



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари | **АВТОЗВУК** — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари | **GPS НАВІГАТОРИ** — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізації • Мотосигналізації • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари | **ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА** — Задні парктроники • Передні парктроники • Комбіновані парктроники • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари | **АВТОАКСЕСУАРИ** — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне | **МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ** — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>



PARKING ASSIST SYSTEM GAZER BA400

130.com.ua

ENG

User manual

4-15

RU

Руководство пользователя

16-27

UA

Посібник користувача

28-39

1. Warnings	5
2. Package contents	6
3. Important information	7
4. System components	8
5. Usage	9
• Alert system: basic information	9
• On-screen graphical alerts	9
6. Installation	12
• Central unit connection layout	12
• Sensor installation layout	13
• Display programming	14
7. Specifications	15

Congratulations on your purchase of Gazer BA400 blind spot monitor.

Make sure that you read this manual carefully before using the device.

Warnings

1. To install and connect the system without voiding your vehicle warranty, please contact an authorized service station.
2. The car battery must remain disconnected during the entire installation procedure.
3. To install the system, use only original sensors and wires that come in the package.
4. Do not attempt to repair the system on your own. In case of malfunctions, please contact the maintenance center.
5. Keep the system safe from impacts and mechanical damage.
6. Avoid using and storing the device in extremely cold or hot environments.
 - Storage temperature: from -30°C to +70°C
 - Operating temperature: from -20°C to +65°C
7. Technical specifications and package contents may be changed without prior notice to improve the quality of the product.



Multifunctional
3-color display



Central unit Gazer BA400



4 ultrasonic sensors

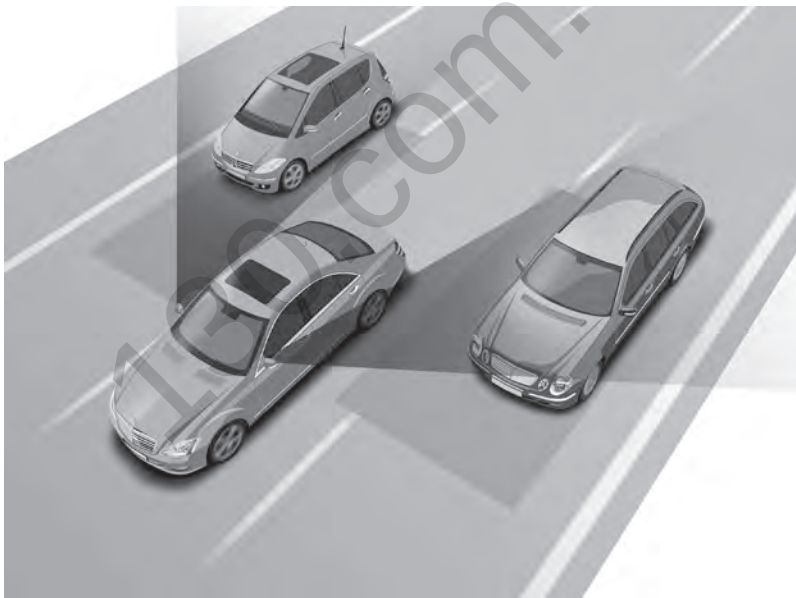


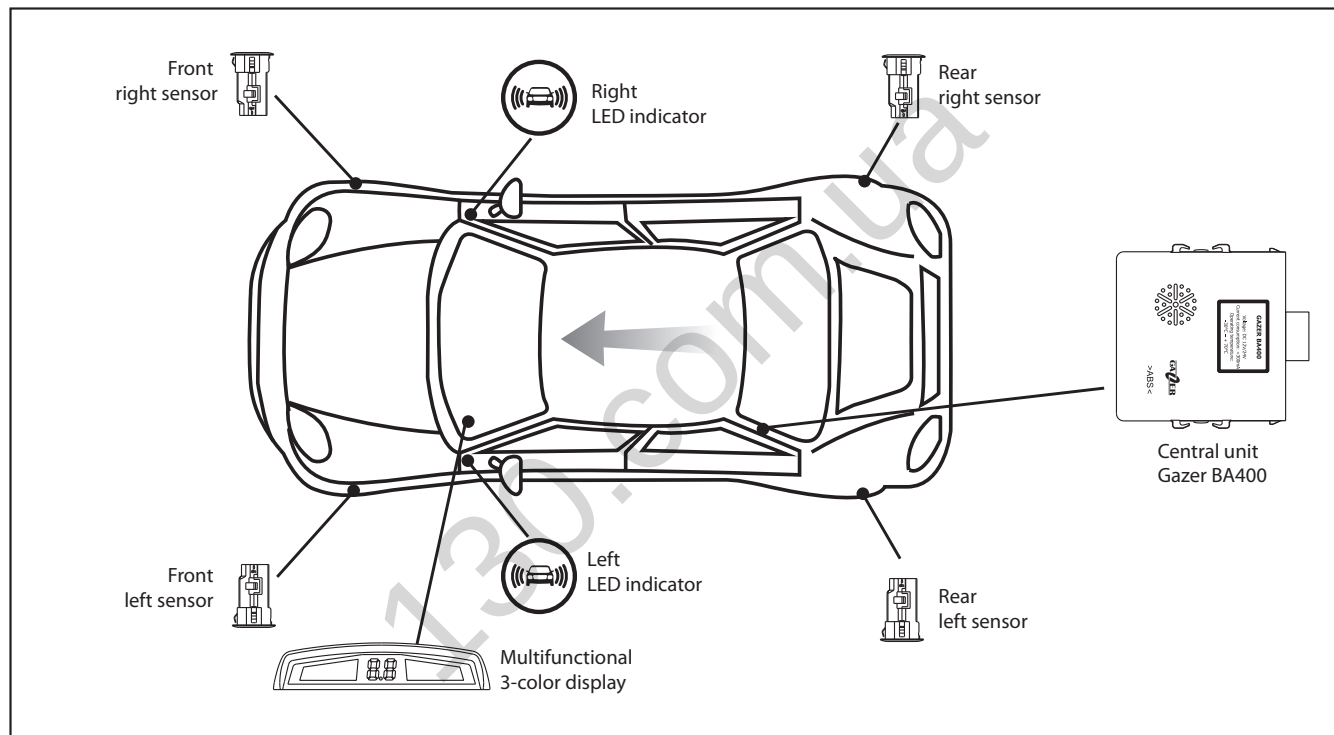
2 LED indicators



User manual

- “Blind spots” are areas around the vehicle that cannot be directly observed in the side view mirrors. Gazer BA400 blind spot monitor is a useful accessory that promptly warns the driver whenever an object gets into the blind spot.
- Gazer BA400 consists of ultrasonic sensors installed on the front and rear bumpers of the vehicle. A special intelligent algorithm enables the sensors to alert the driver only about the real danger (guardrails, road trains, vehicles moving in parallel, etc.). Blind spots are monitored within a 3-meter range thus ensuring perfect visibility even in the “next nearest lane” when turning, changing lanes or performing other maneuvers.
- The alert system is user friendly, intuitive and optimally configured. The alert signal is displayed using special LED indicators mounted inside the vehicle or on external rear view mirrors as well as by means of sound and graphical alerts that appear on the compact display indicating the distance to obstacles.





Alert system: basic information

When an obstacle is detected in the blind spot area, Gazer BA400 uses on-screen graphical alerts, sound alerts and flashing LED lights mounted on external rear view mirrors or inside the vehicle to warn the driver about the potential danger. The type of alerts changes automatically depending on the area where the obstacle is detected. Types of alerts have been specially designed so that the driver could immediately identify the area where the obstacle is located and assess the level of danger. Sensor operating range includes 3 zones each of which corresponds to a certain distance separating the obstacle from the vehicle.

Designation of zones	Distance to the obstacle	Sound alert type
The green zone	$1,6 \text{ m} < L^* < 3 \text{ m}$	2 times a second
The yellow zone	$0,4 \text{ m} < L < 1,6 \text{ m}$	4 times a second
The red zone	$L < 0,4 \text{ m}$	Continuous sound

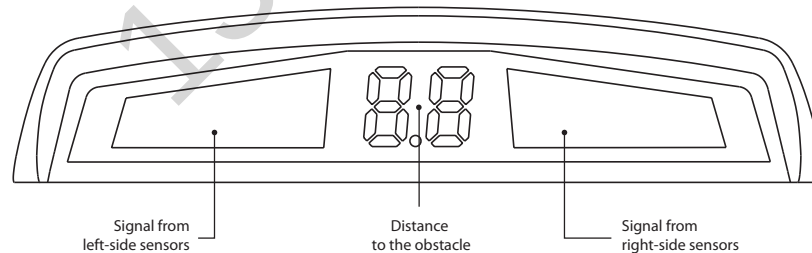
* L – distance from the vehicle to the obstacle.

Caution! Sound alerts are active only when the turn signal is on.

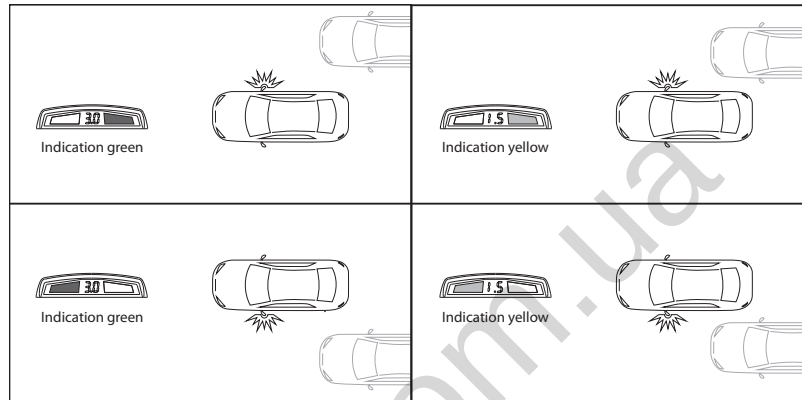
On-screen graphical alerts

Thanks to on-screen graphical alerts operation scheme, the driver knows the exact distance to the obstacle and the direction from which the obstacle alert signal is coming.

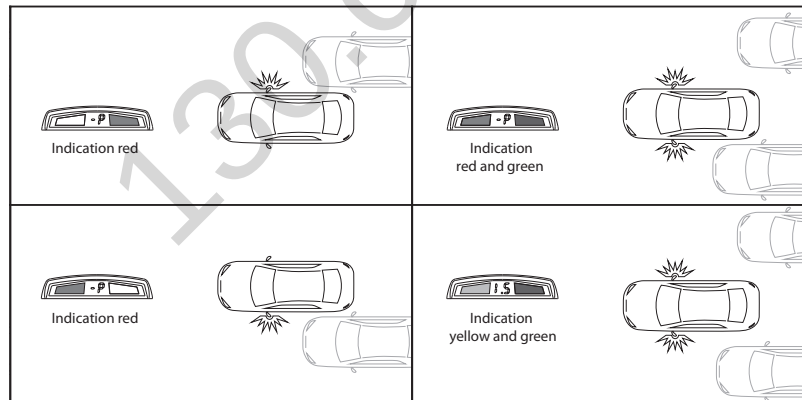
On-screen graphical alerts operation scheme is structured as follows:



Depending on the area where the obstacle is detected, the on-screen alert scheme has the following structure:

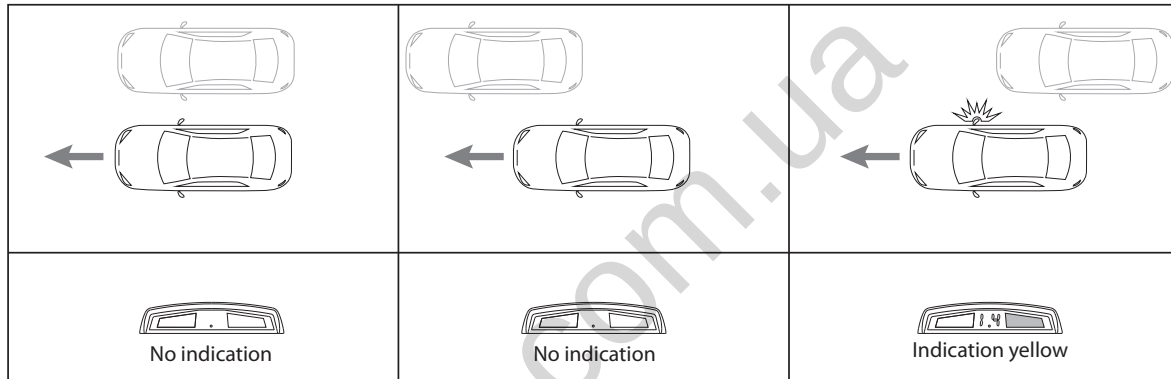


Note: When a distance from the vehicle to the obstacle less than 0.3 m, the display shows the value «-P».



Gazer BA400 has an intelligent false alarm protection function. Thanks to a special sensor signal processing algorithm, the system alerts the driver only about real danger ignoring the objects that do not represent any potential collision hazard (guardrails, road trains, vehicles moving in parallel, etc.).

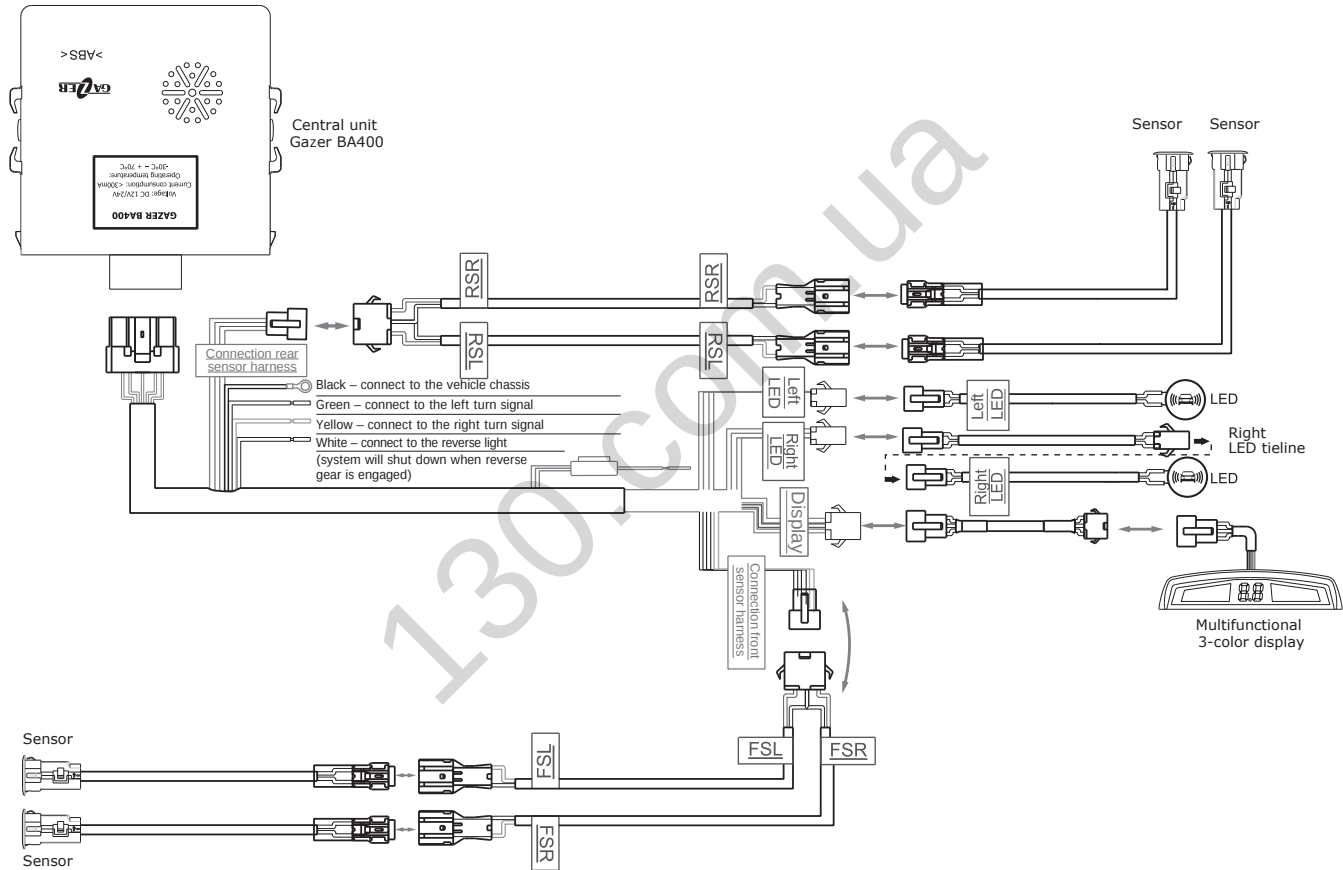
False alarm protection function is based on the following algorithm:



Caution! Whenever the vehicle shifts into reverse, the display and LED indicators switch off automatically. They restart in 5 seconds after the reverse gear is disengaged.

Central unit connection layout

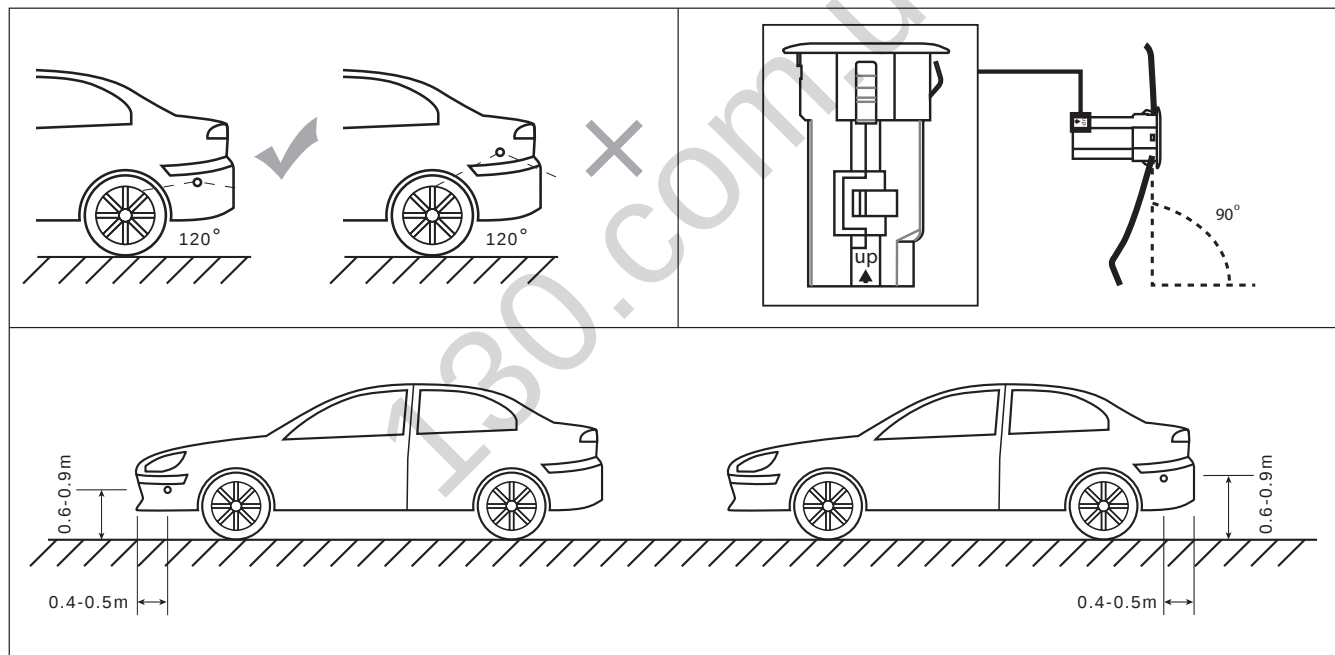
ENG



Sensor installation layout

Caution! When installing the sensor, make sure that no foreign objects are present within its operating range. Keep in mind the position of the «Up» inscription on the device body: when the sensor is installed, the «Up» inscription must be atop. Install the sensor in parallel to the ground.

Recommendation: For the system to operate correctly, sensors must be installed at equal distances from the ground (installation height must be at least 60 cm).



Display programming

ENG

To program the display, press and hold a button on the display enclosure. This will bring up configuration values that will change in the following order: **S1** - **H1** - **C2**. To select the configuration, release the button when the required value appears on the display and then short-press it again to continue adjusting the parameters.

Display settings menu

Configuration	Description
S1 <i>(sound alert settings when the turn signal is on)</i>	S1 - sound alert on; S0 - sound alert off.
H1 <i>(selecting a measurement system for measuring distance to obstacles)</i>	H1 - metric system; H0 - English units of measure.
C2 <i>(displaying distance to obstacles)</i>	C2 - always display information about obstacles in the blind spot; C1 - display distance to obstacles in the blind spot only when a turn signal is on; C0 - never distance to obstacles in the blind spot.

Note: The system will automatically exit from the settings mode after 2 seconds of inactivity.

Sensor aperture diameter	21 mm
Supply voltage	DC 12V/24V
Ultrasonic frequency	40 kHz
Current consumption	<300mA
Obstacle detection distance	<3 m
Operating temperature	From -20°C to +65°C
Obstacle detection speed	0,1 sec

1. Меры предосторожности.....	17
2. Комплектация.....	18
3. Важная информация	19
4. Компоненты системы	20
5. Особенности использования	21
• Общая информация о схеме работы оповещений	21
• Схема работы графических оповещений на дисплее.....	21
6. Установка и подключение.....	24
• Схема подключения блока управления	24
• Схема установки датчиков	25
• Программирование дисплея.....	26
7. Технические характеристики.....	27

Поздравляем Вас с приобретением системы контроля слепых зон Gazer BA400.

Перед использованием устройства, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Меры предосторожности

1. Во избежание потери гарантийного обслуживания на Ваш автомобиль, для установки и подключения системы, пожалуйста, обратитесь к специалистам СТО, на котором производится обслуживание Вашего автомобиля.
2. Во время установки системы аккумулятор автомобиля должен быть отключен.
3. Для установки системы используйте только оригинальные датчики и провода, которые поставляются в комплекте.
4. Не пытайтесь ремонтировать систему самостоятельно. В случае возникновения каких-либо поломок обратитесь в сервисный центр.
5. Избегайте ударов и механических повреждений системы.
6. Не используйте и не храните компоненты системы в слишком холодных или горячих местах.
 - Температура хранения: -30°C до +70°C
 - Температура эксплуатации: -20°C до +65°C
7. Завод-изготовитель оставляет за собой право изменения технических характеристик и/или комплектации без предварительного уведомления об этом.



Многофункциональный
3-х цветный дисплей



Центральный блок
Gazer BA400



4 ультразвуковых датчика

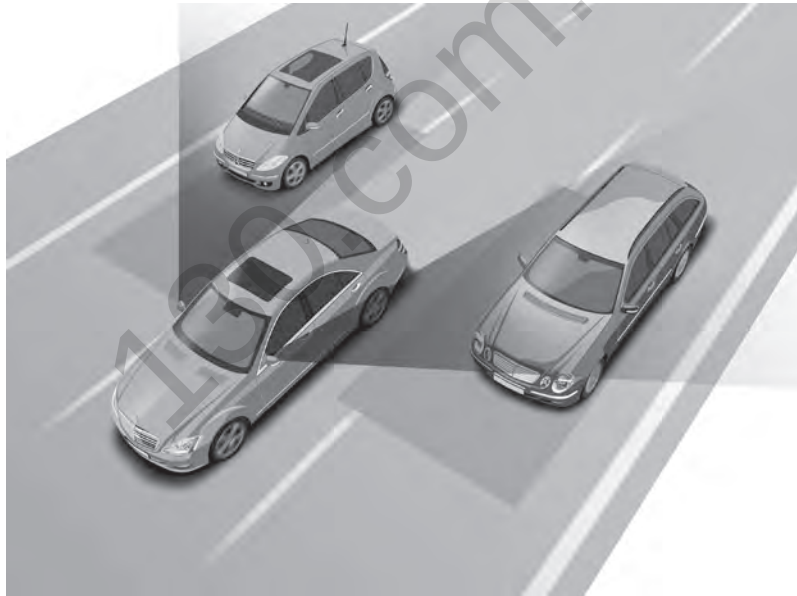


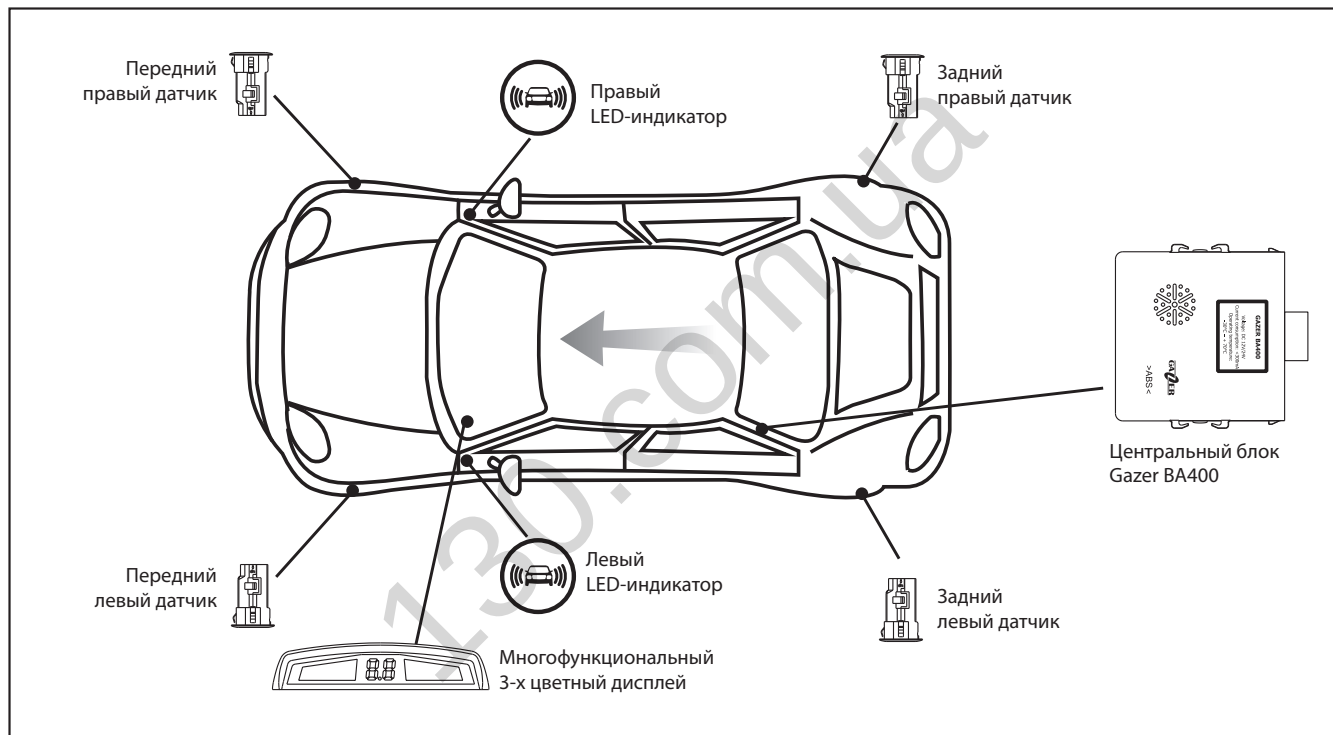
2 LED-индикатора



Руководство
пользователя

- «Слепые» зоны – это боковые области вокруг автомобиля, при попадании в которые любой объект становится невидимым в боковые зеркала. Система контроля слепых зон Gazer BA400 – это вспомогательное оборудование, которое своевременно предупреждает водителя об обнаружении объекта в слепой зоне.
- Gazer BA400 состоит из ультразвуковых датчиков, которые устанавливаются в переднем и заднем бамперах автомобиля. Специальный интеллектуальный алгоритм работы датчиков позволяет оповещать водителя только о реальной опасности (игнорирование ограждений, автопоездов, параллельно движущихся авто и пр.). Мониторинг слепых зон осуществляется в радиусе до 3-х метров (в диапазоне «через ряд»), что обеспечивает полноценный контроль препятствий при повороте, перестроении в соседний ряд или другом маневре.
- Работа системы оповещений выстроена по интуитивно понятной, оптимальной для восприятия схеме. Сигнал предупреждения об опасности отображается на специальных световых LED-индикаторах в салоне авто или боковых зеркалах, а также с помощью звуковых и графических оповещений на компактном дисплее с отображением дистанции до препятствия.





Общая информация о схеме работы оповещений

При обнаружении объекта в слепой зоне система Gazer BA400 информирует водителя о препятствии с помощью графических оповещений на дисплее, звуковых сигналов и сигналов от световых индикаторов, установленных в боковых зеркалах или в салоне авто. Диапазон работы ультразвуковых датчиков состоит из 3-х условных зон, каждая из которых соответствует определенному расстоянию от препятствия до автомобиля. Характер оповещений об опасности автоматически изменяется, в зависимости от зоны, в которой находится препятствие. При этом, типы оповещений разработаны таким образом, чтобы водитель смог мгновенно оценивать зону нахождения препятствия и интуитивно понимать степень опасности.

Обозначение зоны	Расстояние до препятствия	Тип звукового оповещения
Зеленая зона	$1,6 \text{ м} < L^* < 3 \text{ м}$	2 раза в секунду
Желтая зона	$0,4 \text{ м} < L < 1,6 \text{ м}$	4 раза в секунду
Красная зона	$L < 0,4 \text{ м}$	Непрерывный звук

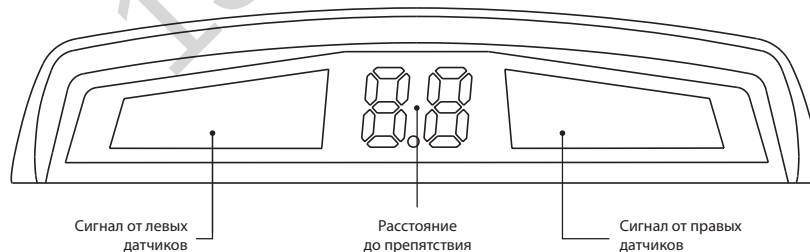
*L – расстояние от препятствия до автомобиля.

Внимание! Звуковое оповещение об опасности осуществляется только при включенном сигнале поворота.

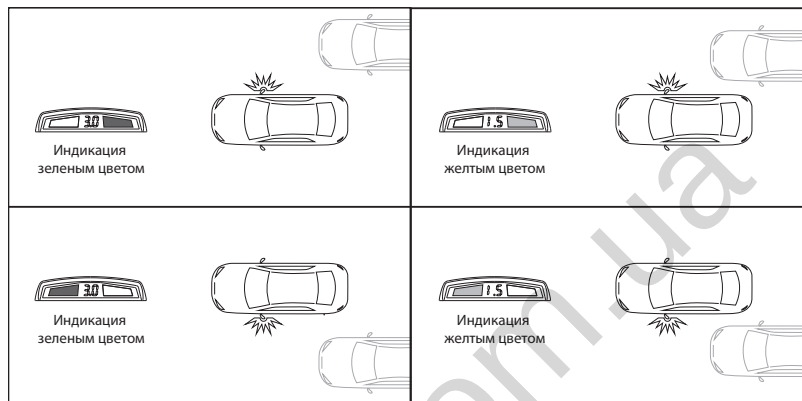
Схема работы графических оповещений на дисплее

Схема работы графических оповещений информирует водителя о расстоянии до препятствия, и предупреждает, с какой стороны поступает сигнал об обнаружении препятствий.

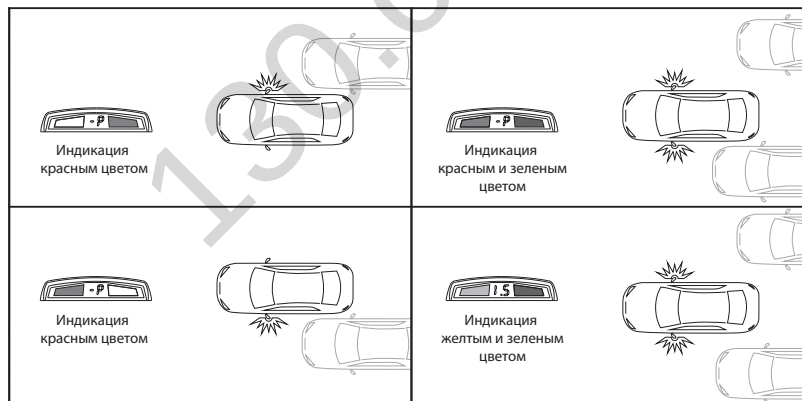
Схема работы графических оповещений на дисплее имеет следующую структуру:



В зависимости от зоны обнаружения препятствия, схема оповещений на дисплее имеет следующую структуру:

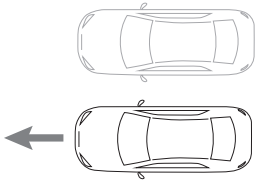
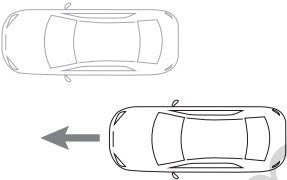
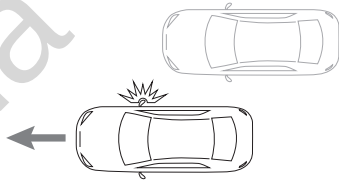


Примечание: Когда расстояние от препятствия до автомобиля составляет менее 0,3 м, на дисплее отображается значение «-P».



Система Gazer BA400 оснащена интеллектуальной функцией защиты от ложных срабатываний. Благодаря специальному алгоритму обработки сигналов с датчиков система оповещает водителя только о реальной опасности, игнорируя объекты, которые не представляют потенциальной угрозы столкновения (ограждения, автопоезда, параллельно движущиеся авто и пр.).

Работа функции защиты от ложных срабатываний осуществляется со следующим алгоритмом:

		
 Индикация отсутствует	 Индикация отсутствует	 Индикация желтым цветом

Внимание! При включении задней передачи дисплей и LED-индикаторы выключаются. Работа возобновляется в течение 5 секунд после отключения задней передачи.

Схема подключения блока управления

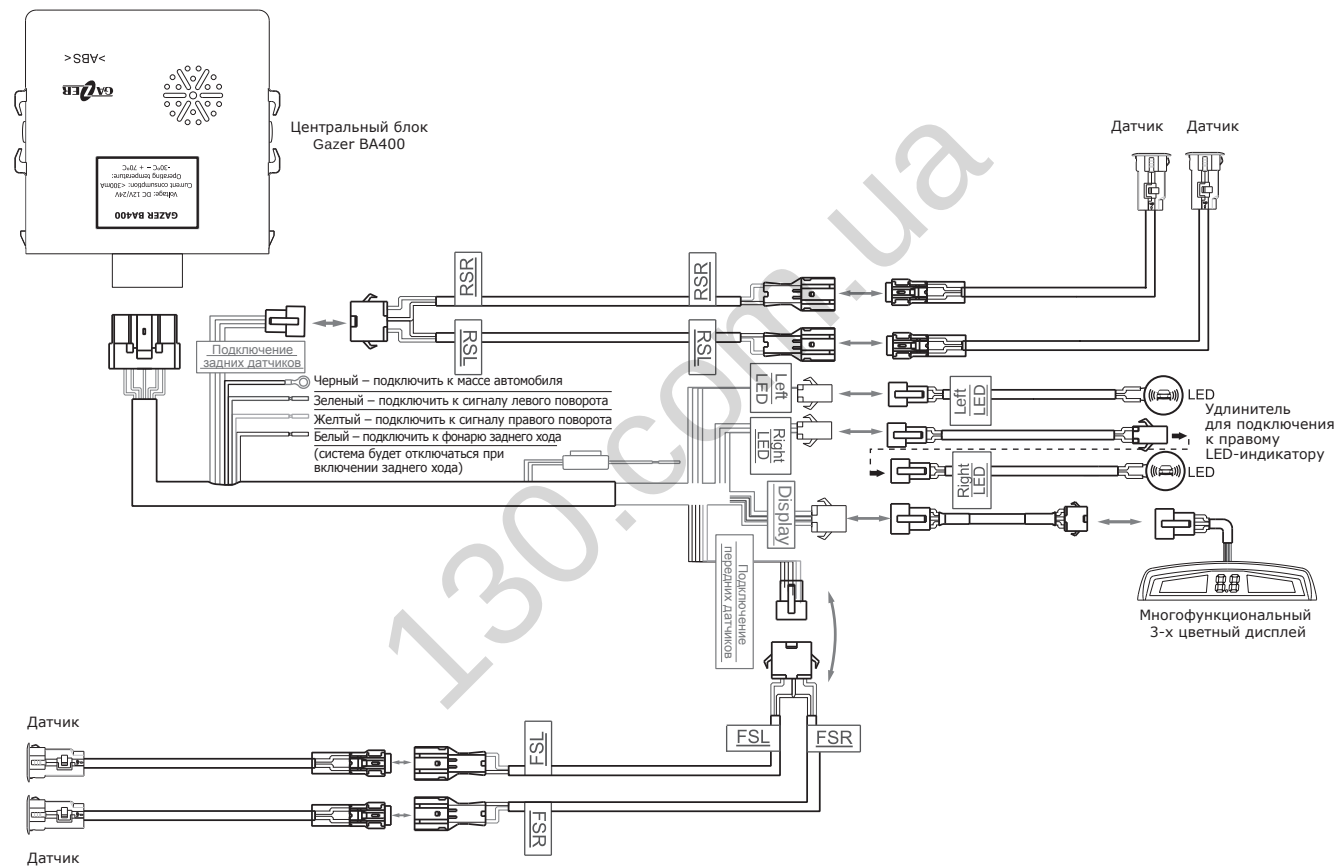
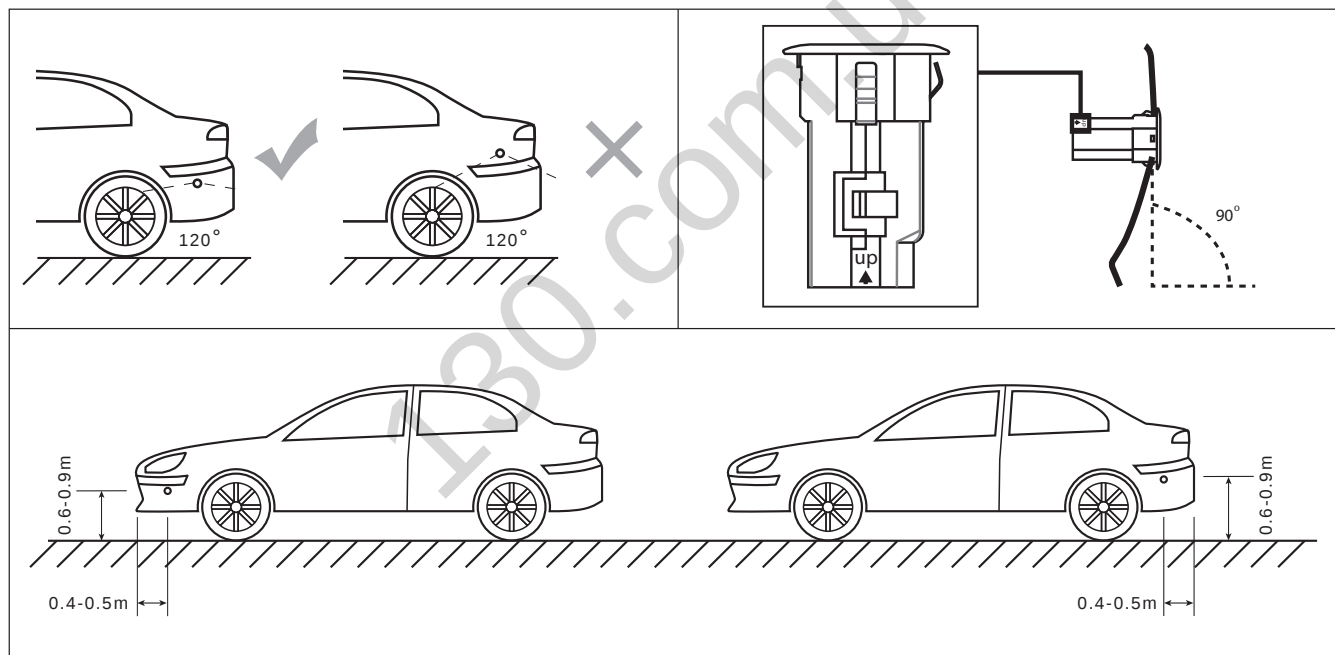


Схема установки датчиков

Внимание! При установке датчика следите за тем, чтобы в диапазоне его работы не находилось посторонних объектов. Внимательно следите за положением обозначения «Up» на корпусе прибора: после установки датчика обозначение «Up» должно находиться сверху, а сам датчик должен быть установлен параллельно относительно земли.

Рекомендация: Для обеспечения корректной работы системы устанавливайте датчики на одинаковом расстоянии от земли (высота установки должна составлять не менее 60 см).



Программирование дисплея

Для программирования работы дисплея нажмите и удерживайте кнопку на корпусе дисплея. На дисплее появятся значения конфигураций, которые будут меняться в следующей поочередности: **S1 - H1 - C2**. Для выбора конфигурации отпустите кнопку, когда нужное значение появится на дисплее, затем повторным коротким нажатием на кнопку осуществляйте дальнейшую настройку.

Меню настроек дисплея

Конфигурация	Описание
S1 (настройка звуковых оповещений при включенном сигнале поворота)	S1 - звуковое оповещение включено; S0 - звуковое оповещение выключено.
H1 (выбор системы измерения расстояния до препятствия)	H1 - метрическая система измерений; H0 - английская система измерений.
C2 (отображение расстояния до препятствия)	C2 - всегда отображать информацию о препятствии в слепой зоне; C1 - отображать дистанцию до препятствия в слепой зоне только при включении сигнала поворота; C0 - никогда не отображать дистанцию до препятствия в слепой зоне.

Примечание: Система выйдет из режима программирования дисплея автоматически через 2 секунды после завершения настроек.

Диаметр отверстия датчика	21 мм
Напряжение питания	DC 12В/24В
Ультразвуковая частота	40 кГц
Потребляемый ток	<300mA
Дистанция обнаружения препятствия	<3 м
Температура эксплуатации	-20°C до +65°C
Скорость обнаружения препятствия	0,1 сек

1. Застереження	29
2. Комплектація	30
3. Важлива інформація	31
4. Компоненти системи	32
5. Особливості використання	33
• Загальна інформація про схему роботи сповіщень	33
• Схема роботи графічних сповіщень на дисплеї.....	33
6. Встановлення та підключення.....	36
• Схема підключення блоку управління	36
• Схема встановлення датчиків	37
• Програмування дисплея.....	38
7. Технічні характеристики.....	39

Вітаємо Вас із придбанням системи контролю сліпих зон Gazer BA400.

Перед експлуатацією пристрою, будь ласка, уважно ознайомтеся з даним посібником.

UA

Застереження

1. Щоб уникнути втрати гарантійного обслуговування на Ваш автомобіль, для встановлення та підключення системи, будь ласка, зверніться до фахівців СТО, на якому проводиться обслуговування Вашого автомобіля.
2. Під час встановлення системи акумулятор автомобіля повинен бути вимкненим.
3. Для встановлення системи використовуйте тільки оригінальні датчики та кабелі, які поставляються в комплекті.
4. Не намагайтеся ремонтувати систему самостійно. У разі виникнення будь-яких поломок зверніться до сервісного центру.
5. Уникайте ударів і механічних пошкоджень системи.
6. Не використовуйте та не зберігайте пристрій в занадто холодних або гарячих місцях.
 - Температура зберігання: -30°C до $+70^{\circ}\text{C}$
 - Температура експлуатації: -20°C до $+65^{\circ}\text{C}$
7. Завод-виробник залишає за собою право зміни технічних характеристик та/або комплектації без попереднього повідомлення про це.



Багатофункціональний
3-х кольірний дисплей



Центральний блок
Gazer BA400



4 ультразвукових датчики

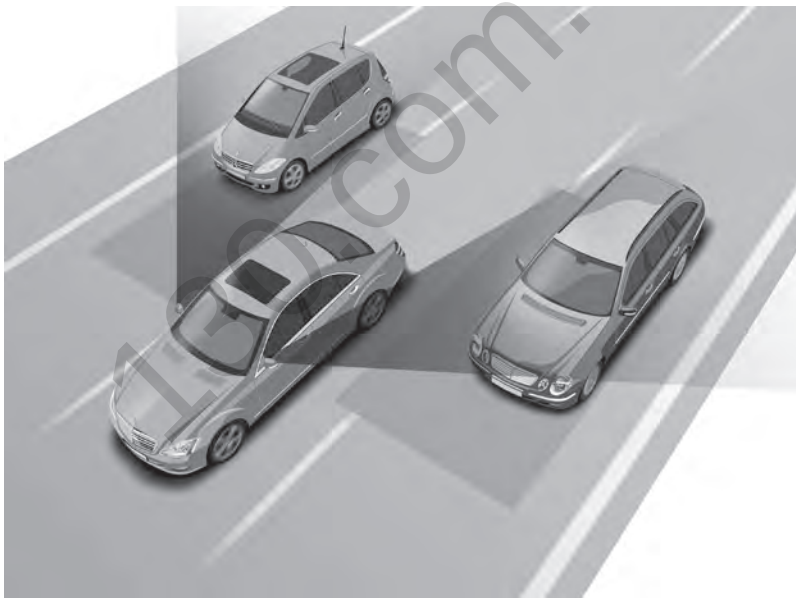


2 LED-індикатори



Посібник користувача

- «Сліпі» зони - це бічні області навколо автомобіля, в зоні яких будь-який об'єкт стає невидимим в бокові дзеркала. Система контролю сліпих зон Gazer BA400 - це допоміжне обладнання, яке своєчасно попереджає водія про виявлення об'єкта в сліпій зоні.
- Gazer BA400 складається з ультразвукових датчиків, які встановлюються в передньому та задньому бамперах автомобіля. Спеціальний інтелектуальний алгоритм роботи датчиків дозволяє сповіщати водія тільки про реальну небезпеку (ігнорування огорожень, автопотягів, авто, що рухаються паралельно, та ін.). Моніторинг сліпих зон здійснюється в радіусі до 3-х метрів (в діапазоні «через ряд»), що забезпечує повноцінний контроль перешкод при повороті, перестроюванні в сусідній ряд або іншому маневрі.
- Робота системи сповіщень спроектована за інтуїтивно зрозумілою, оптимальною для сприйняття схемою. Сигнал попередження про небезпеку відображається на спеціальних світлових LED-індикаторах в салоні авто або бокових дзеркалах, а також за допомогою звукових і графічних сповіщень на компактному дисплеї з відображенням дистанції до перешкоди.



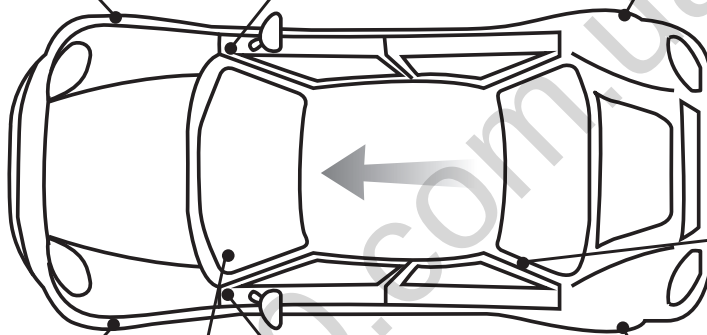
Передній
правий датчик



Правий
LED-індикатор



Задній
правий індикатор



Передній
лівий датчик



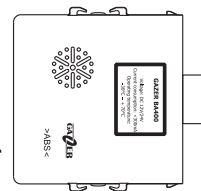
Лівий
LED-індикатор



Задній
лівий датчик



Багатофункціональний
3-х колірний дисплей



Центральний блок
Gazer BA400

Загальна інформація про схему роботи сповіщень

При виявленні об'єкта в сліпій зоні система Gazer BA400 інформує водія про перешкоду за допомогою графічних сповіщень на дисплеї, звукових сигналів і сигналів від світлових індикаторів, встановлених в бокових дзеркалах або в салоні авто. Діапазон роботи датчиків складається з 3-х умовних зон, кожна з яких відповідає певній відстані від перешкоди до автомобіля. Характер сповіщень про небезпеку автоматично змінюється, залежно від зони, в якій знаходиться перешкода. При цьому, типи сповіщень розроблені таким чином, щоб водій зміг миттєво визначати зону знаходження перешкоди та інтуїтивно оцінювати ступінь небезпеки.

UA

Найменування зони	Відстань до перешкоди	Тип звукового сповіщення
Зелена зона	$1,6 \text{ м} < L^* < 3 \text{ м}$	2 рази на секунду
Жовта зона	$0,4 \text{ м} < L < 1,6 \text{ м}$	4 рази на секунду
Червона зона	$L < 0,4 \text{ м}$	Безперервний звук

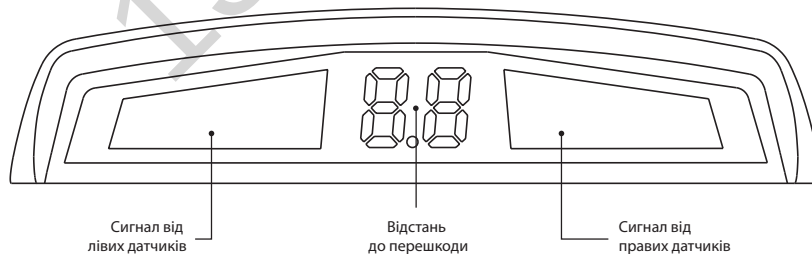
*L – відстань від перешкоди до автомобіля.

Увага! Звукове сповіщення про небезпеку здійснюється при увімкненому сигналові повороту.

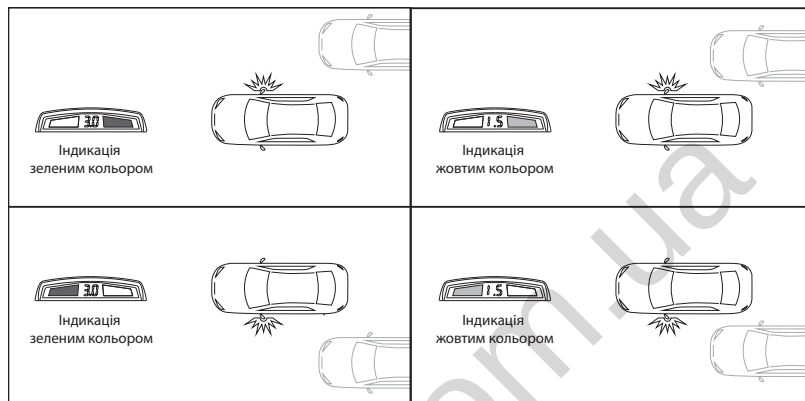
Схема роботи графічних сповіщень на дисплеї

Схема роботи графічних сповіщень інформує водія про відстань до перешкоди, та попереджає, з якого боку надходить сигнал про виявлення перешкод.

Схема роботи графічних сповіщень на дисплеї має наступну структуру:



В залежності від зони виявлення перешкоди, схема сповіщень на дисплеї має наступну структуру:



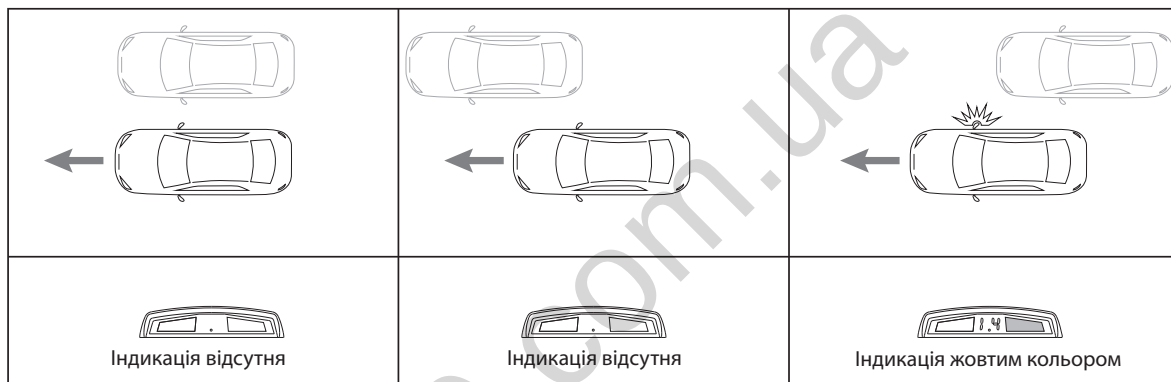
Примітка: Коли відстань від перешкоди до автомобіля становить менш ніж 0,3 м, на дисплеї відображається значення «-Р».



Система Gazer BA400 оснащена інтелектуальною функцією захисту від фальшивих спрацьовувань. Завдяки спеціальним алгоритмам обробки сигналів з датчиків система інформує водія виключно про реальну небезпеку, ігноруючи об'єкти, які не представляють потенційної загрози зіткнення (огорожі, автопотяги, авто, що рухаються паралельно, та ін.).

Робота функції захисту від фальшивих спрацьовувань здійснюється за наступним алгоритмом:

UA



Увага! При увімкненні задньої передачі дисплей і LED-індикатори вимикаються. Робота поновлюється протягом 5 секунд після вимкнення задньої передачі.

36

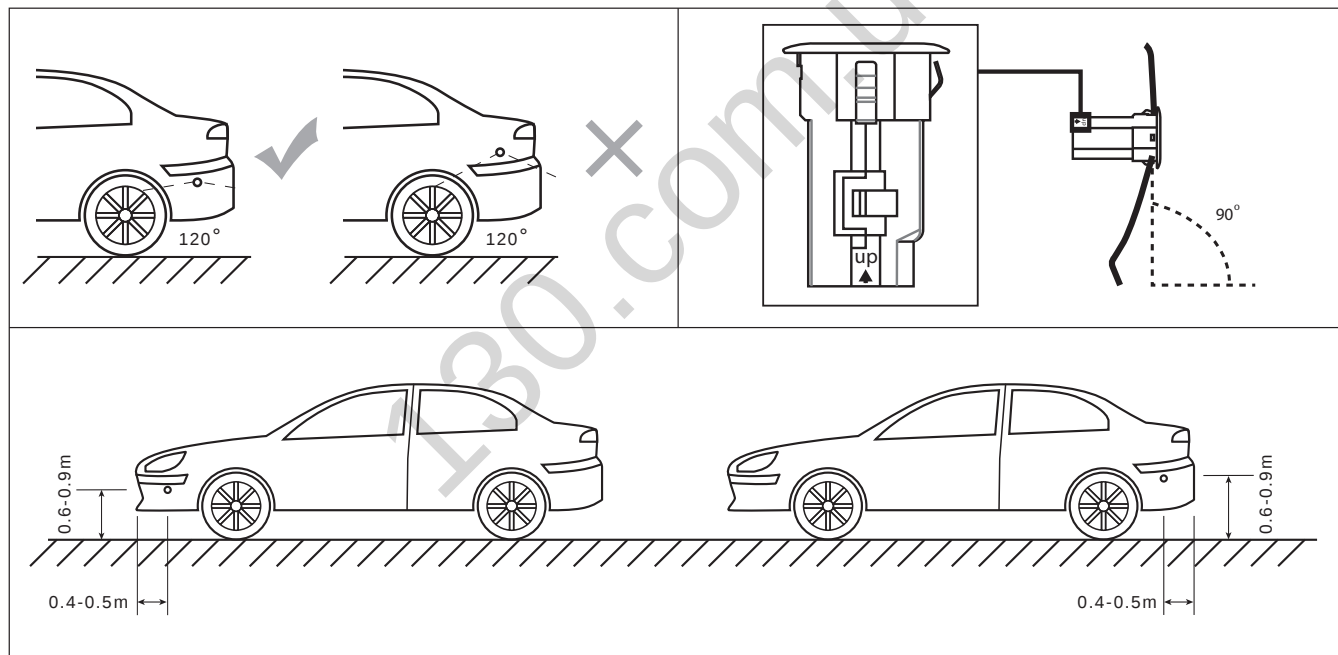


Схема встановлення датчиків

Увага! При встановленні датчика слідкуйте за тим, щоб в діапазоні його роботи не знаходилося сторонніх об'єктів. Під час встановлення датчика уважно стежте за положенням позначення «Up» на корпусі пристрою: після встановлення датчика позначення «Up» повинно знаходитись зверху, а сам датчик має бути встановлений паралельно відносно землі.

UA

Рекомендація: Для забезпечення коректної роботи системи встановлюйте датчики на однаковій відстані від землі (висота встановлення повинна становити не менше 60 см).



Програмування дисплея

Для програмування роботи дисплея натисніть та утримуйте кнопку на корпусі дисплея. На моніторі з'являться значення конфігурацій, які будуть змінюватися в наступній черговості: **S1** - **H1** - **C2**. Для вибору конфігурації відпустіть кнопку, коли потрібне значення з'явиться на моніторі, потім повторним коротким натисканням на кнопку здійсніть подальше налаштування.

Меню налаштувань дисплея

Конфігурація	Опис
S1 <i>(налаштування звукових сповіщень при увімкненому сигналові повороту)</i>	S1 - звукове сповіщення увімкнено; S0 - звукове сповіщення вимкнено.
H1 <i>(вибір системи вимірів відстані до перешкоди)</i>	H1 - метрична система вимірів; H0 - англійська система вимірів.
C2 <i>(відображення відстані до перешкоди)</i>	C2 - завжди відображати інформацію про перешкоди в сліпій зоні; C1 - відображати відстань до перешкоди в сліпій зоні за умови увімкнення сигналу повороту; C0 - ніколи не відображати відстань до перешкоди в сліпій зоні.

Примітка: Система вийде з режиму програмування дисплея автоматично через 2 секунди після завершення налаштувань.

Діаметр отвору датчика	21 мм
Напруга живлення	DC 12В/24В
Ультразвукова частота	40 кГц
Споживаний струм	<300mA
Відстань виявлення перешкод	<3 м
Температура експлуатації	-20°C до +65°C
Швидкість виявлення перешкод	0,1 сек

GAZER®

www.gazer.com

Автотовари «130»