



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари |
АВТОЗВУК — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари |
GPS НАВІГАТОРИ — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізація • Мотосигналізація • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари |
ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА — Задні парктроніки • Передні парктроніки • Комбіновані парктроніки • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари |
АВТОАКСЕСУАРИ — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне |
МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>

Зміст

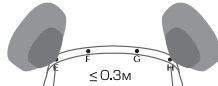
Як працює паркувальний радар	2
Функція визначення перешкоди на стоянці (опція).....	3
Висота розташування датчиків	3
Інтелектуальне налаштування.....	3
Функція самодіагностики датчиків	4
PTS410V4.....	7
PTS410M8	10
PTS410M1	14
PTS410M1F.....	17
PTS410Q4	22
PTS410EX	24
PTS810V2.....	26
PTS810MM	30
Встановлення датчиків	33
Функціональний тест для передніх та задніх датчиків	34
Випадки некоректного виявлення перешкод	35
Обслуговування датчиків.....	35
Можливі несправності та способи їхнього усунення	36
Гарантія	36

Як працює паркувальний радар

Рух назад

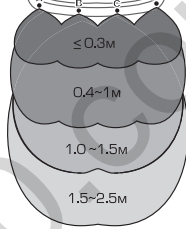
Передні датчики

Звукове попередження	Голосове попередження	Відстань до перешкоди	Індикація на дисплеї	
			PTS 810V2	PTS 810MM PTS 410M1F
Частий сигнал	0,5 м 0,4 м 0,3 м	0,6~0,4м	Зона 1-2	Зона 1-5
Постійний сигнал	СТОП	-P	Зона 3	Зона 6-7



Задні датчики

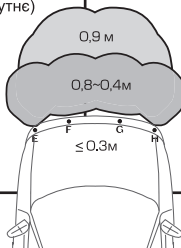
Звукове попередження	Голосове попередження	Відстань до перешкоди	Індикація на дисплеї
Постійний сигнал	СТОП	-P	Зона 7
Частий сигнал	0,3 м	0,3~2,5м	Зона 6
	0,4 м		Зона 5
	0,5 м		Зона 4
	0,6 м		Зона 3
Рідкий сигнал	0,8 м	Зона 2	
	1,0 м	Зона 1	
	1,2 м	Зона 1 блимає	
Сигнал відсутній	1,5 м		
	2,5 м		



Рух вперед при натисканні гальма

Передні датчики

Звукове попередження	Голосове попередження	Відстань до перешкоди		Індикація на дисплеї	
		Датчики F та G	Датчики E та H	PTS 810V2	PTS 810MM PTS 410M1F
Сигнал відсутній	0,9 м (відсутнє)	0,9 м	0,9 м ~ 0,3 м	Зона 1-4/1-2	Зона 1-5
Частий сигнал	0,8 м	0,8~0,4м	-P	-P	Зона 5-3
	0,6 м				
	0,5 м				
	0,4 м				
Постійний сигнал	0,3 м	≤ 0,3м			Зона 6-7
	СТОП				



Примітка!

Час реакції датчиків у всіх моделей паркувальних радарів - не більше 0,08 сек.

Функція визначення перешкоди на стоянці (опція)

Ця функція активна для варіанту підключення рожевого дроту до АСС + (дивіться «Схеми підключення»).

Якщо рожевий і червоний дріт підключені до ліхтаря заднього ходу, то ця функція не активуватиметься.

Як тільки буде увімкнено запалювання (АСС), система працюватиме автоматично на перевірку будь-якої перешкоди позаду впродовж 30 секунд. Якщо перешкода виявлена і:

1. Не переміщується – система негайно сповістить про перешкоду, дисплей відключиться через 5 секунд.
2. Переміщається - система сигналізуватиме впродовж 30 секунд, поки перешкода переміщується (змінюється відстань).

Ця функція деактивується по завершенні 30 секунд після увімкнення запалювання.

Примітка!

Функція відключається по завершенні 30 секунд у будь-якому випадку, навіть, якщо перешкода продовжує рухатись. Повторна активація функції відбувається лише після вимкнення і повторного увімкнення запалювання (АСС).

Висота розташування датчиків

Перемикач №1 на системному блоці.

Якщо датчики розташовані на висоті 45-50 см, то встановіть перемикач в положенні OFF (верхнє положення).

Якщо датчики розташовані на висоті 60 см, то встановіть перемикач в положенні ON (нижнє положення).



Інтелектуальне налаштування

Перемикач №2 на системному блоці – інтелектуальне налаштування 0-20 см (ON - 20 см).

Якщо перемикач знаходиться в положенні OFF (верхнє положення), то відстань до перешкоди вимірюється безпосередньо від датчиків.

Якщо перемикач знаходиться в положенні ON (нижнє положення), то відстань до перешкоди вимірюється від запасного колеса (додається додатково 20 см від датчиків).



Функція самодіагностики датчиків

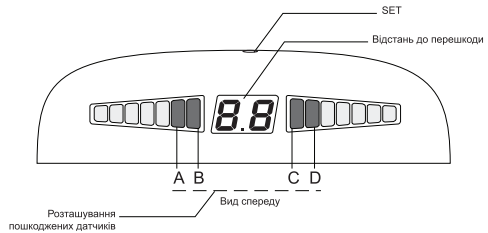
При увімкненні задньої передачі система проведе самодіагностику і перевірить працездатність датчиків.

1. При нормальній роботі всіх датчиків система подасть один сигнал.

2. У випадку, якщо система виявить несправний датчик:

- Пролунають три звукових сигнали.
- Кількість і місцезнаходження несправних датчиків буде показано на дисплеї.
- Інші датчики продовжуватимуть працювати в нормальному режимі.

Для пристрою з активною функцією визначення перешкоди на стоянці (рожевий дріт підключений до +12В АСС) опитування датчиків відбувається при увімкненні АСС (запалювання) і повторне опитування при увімкненні задньої передачі.



Примітка

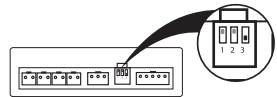
У випадку, якщо в зоні дії пристрою є перешкода, пристрій сигналізує про несправний датчик потрібним сигналом і може не виводити на дисплей позицію несправних датчика/датчиків. Звукова сигналізація про несправність присутня в усіх випадках.

Для автомобілів з буксирочним крюком і запасним колесом на задніх дверях

Оберіть відповідне місце, щоб позаду автомобіля в радіусі 3-х метрів не було перешкод.

Перший спосіб

Перемикач №3 на системному блоці переведіть в положення - ON. Увімкніть запалювання, потім увімкніть передачу заднього ходу. Після приблизно 3 (трьох) секунд пролунає звуковий сигнал і на дисплеї по черзі будуть спалахувати сегменти з двох сторін, від країв до центру, потім індикатор згасне – це означає, що почався процес програмування. В мить, коли індикатор згасне, необхідно відразу ж вимкнути передачу заднього ходу.



Для обнулення даних:

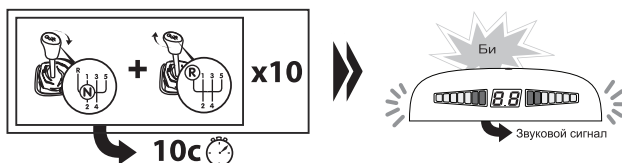
Увімкніть запалювання, потім увімкніть передачу заднього ходу. Повториться процедура навчання. Залишаємо передачу заднього ходу увімкненою ще 10 секунд, пролунає довгий звуковий сигнал. Сегменти дисплея спалахнуть і потім по черзі згаснуть від центру до країв, після чого індикатор повністю згасне – це означає, що дані обнулилися.

Другий спосіб

Перемикач №3 переведіть в положення – OFF.

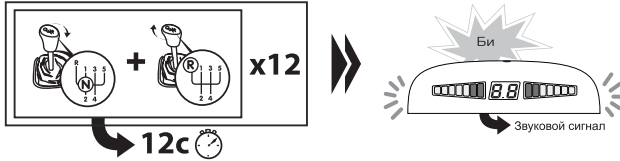
Увімкніть запалювання. Впродовж 10 секунд 10 разів перемикайте передачу з нейтральної на задній хід. На десятій раз залиште увімкненою задню передачу. Через 3 секунди пролунає звуковий сигнал. На дисплеї з двох сторін почнуть спалахувати сегменти від краю до центру, після чого дисплей згасне і через 2 секунди знову спалахне. Це означає, що система запам'ятала розташування запасного колеса і фаркопа.

У випадку успішного програмування система проігнорує встановлену запаску або фаркоп, але виявлятиме інші перешкоди позаду машини.



Для обнулення даних:

Увімкніть запалювання. З інтервалом 1 секунда 12 разів перемикайте передачу з нейтральної на задній хід. На дванадцятий раз залиште увімкненою задню передачу. Через 3 секунди пролунає звуковий сигнал, сегменти дисплея спалахнуть і потім по черзі згаснуть від центру до країв, після чого індикатор повністю згасне і через 2 секунди знову спалахне. Це означає, що обнулилися дані про розташування запасного колеса і фаркопа.



Примітка

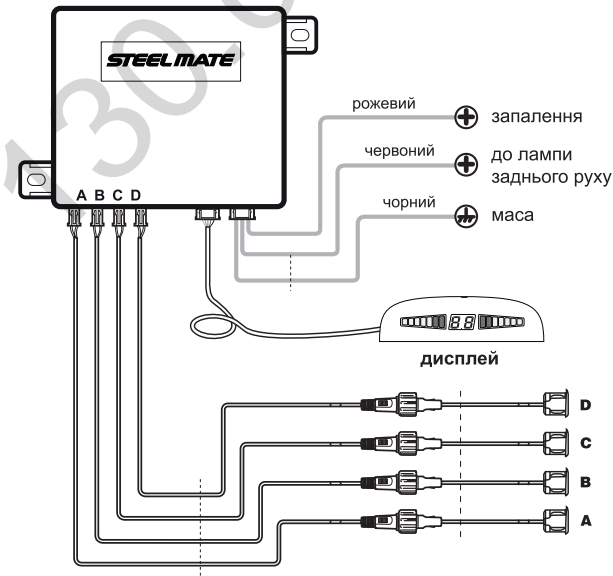
Для системи з активною функцією виявлення перешкоди на стоянці (рожевий дріт підключений до +12В ACC).

Для початку самопрограмування необхідно увімкнути запалювання і зачекати 30 секунд (час активації функції), а потім вже увімкнути задню передачу і провести подальшу процедуру.

Схеми підключення (функції визначення перешкод)

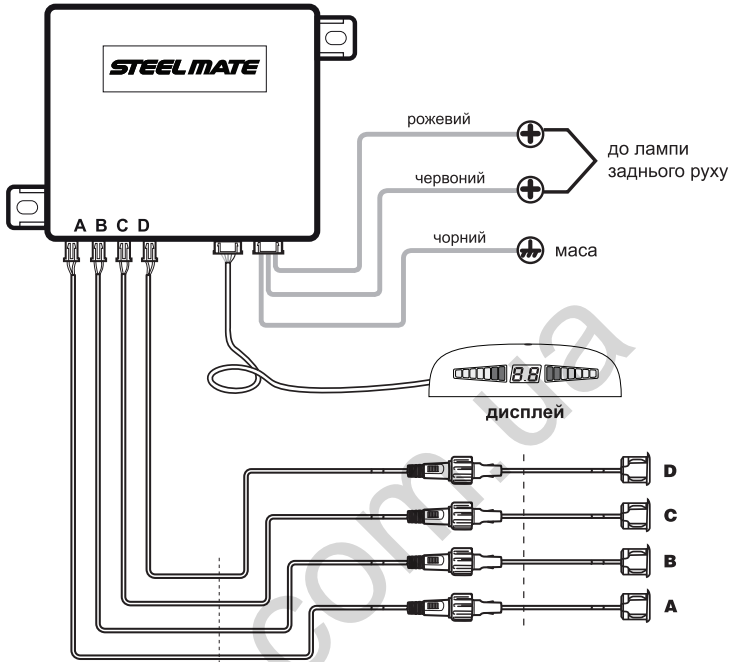
1 Варіант

З реалізацією функції виявлення перешкоди на стоянці



2 Варіант

Без реалізації функції виявлення перешкоди на стоянці



PTS410V4

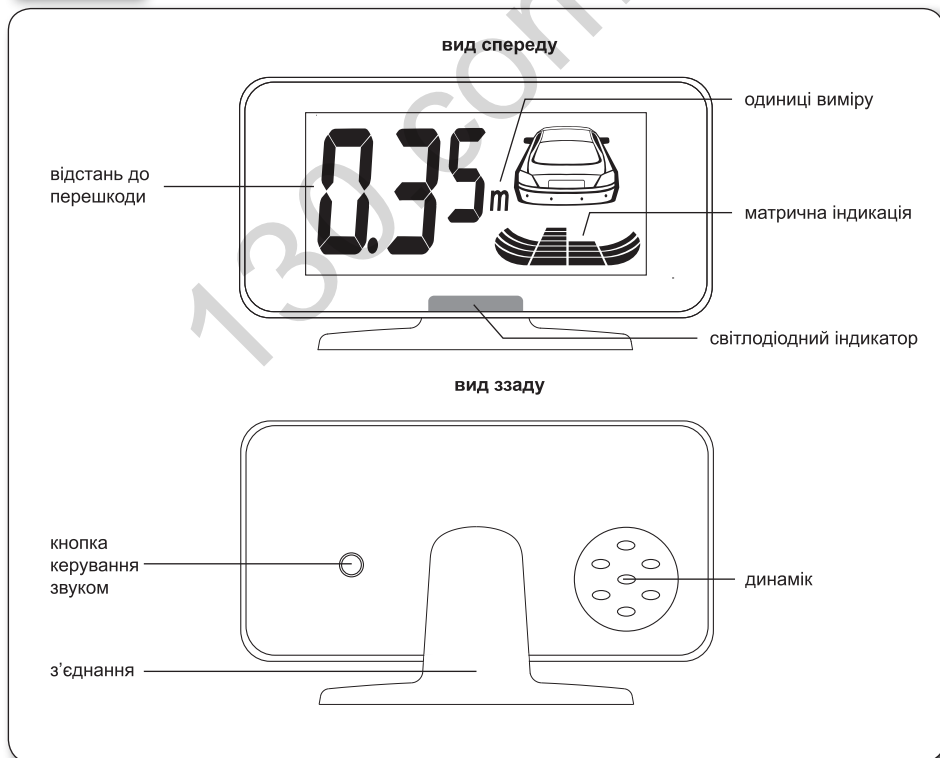
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- LCD дисплей з білою індикацією;
- Функція самопрограмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Звуковий і голосовий режими попередження про перешкоду (російською мовою);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацьовуванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей



Функція самодіагностики датчиків

При вмиканні передачі заднього руху, система почне перевіряти датчики.

1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиночний сигнал і дисплей спалахне один раз.



2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків, пролунає три сигнали. Розташування пошкоджених датчиків та їх кількість буде показана на дисплеї.



Налаштування звуку і функції голосових підказок

Керування голосовими попередженнями

Увімкніть задню передачу, натисніть і утримуйте протягом 2-х секунд кнопку керування. На дисплеї з'явиться зображення:



без звуку



російський голос

Регулювання гучності

Натискання кнопки керування один раз послідовно підвищуватиме рівень гучності (низький-середній-високий). Відповідні позначки будуть з'являтися на дисплеї:



Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Схема установки

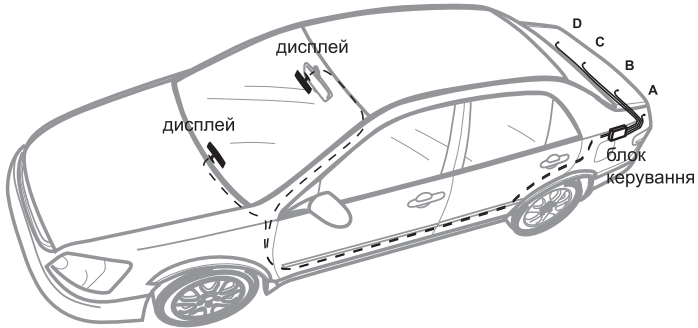
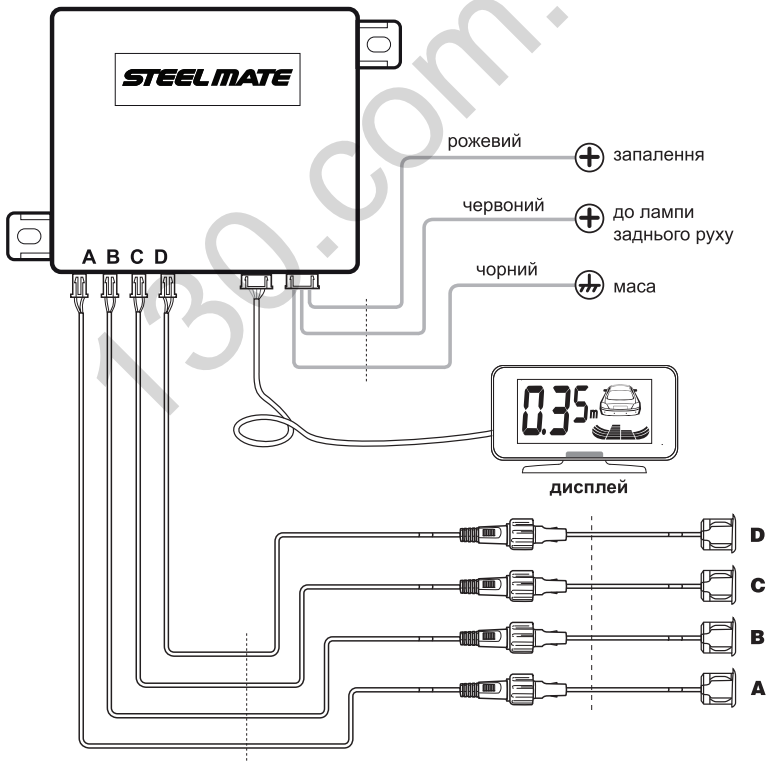


Схема підключення



PTS410M8

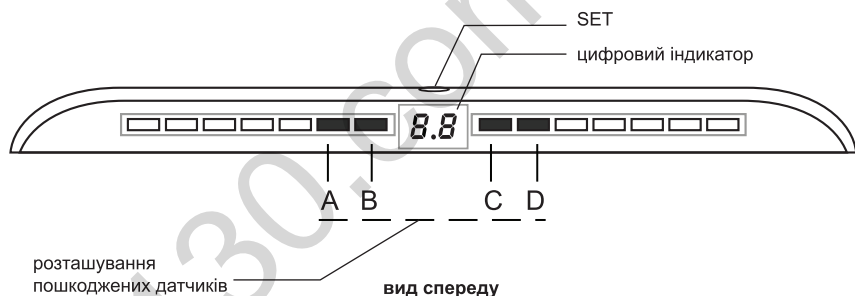
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії.....	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- Тонкий LED дисплей;
- Підходить для установки на дзеркало заднього виду, приборну панель чи заднє скло;
- Функція самопрограмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацьовуванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей

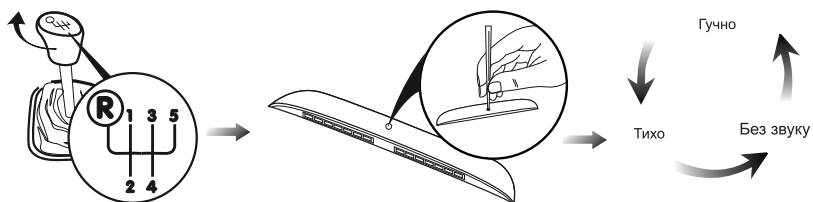


Налаштування дисплея для огляду у дзеркало заднього виду

Після установки дисплея необхідно налаштувати цифри таким чином, щоб вони коректно відбивалися у дзеркалі.

Увімкніть задню передачу, натисніть та утримуйте протягом 5 секунд SET, доки на дисплеї не з'явиться «E». Натисніть SET ще раз, на дисплеї з'явиться дзеркальне відображення символу «E», це означатиме, що дисплей успішно налаштовано.

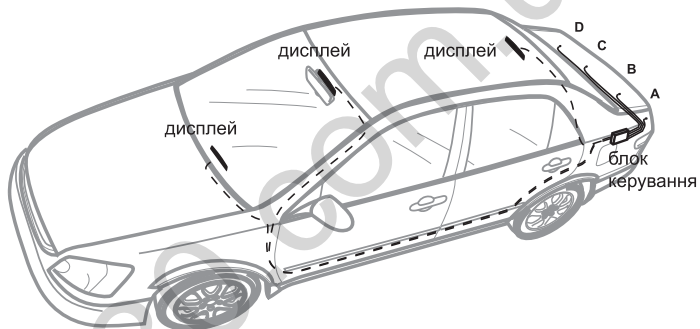
Регулювання гучності



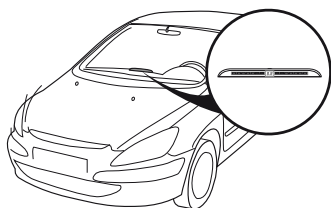
Увімкніть задню передачу, натискаючи SET встановіть потрібний рівень гучності. Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Попередньо встановлено режим: Гучно.

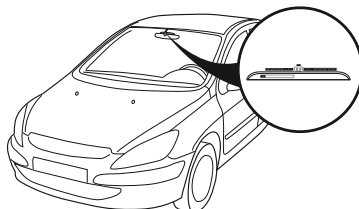
Схема установки



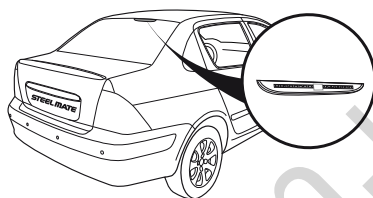
Інсталяція дисплея на приладову дошку



Інсталяція дисплея на дзеркало заднього виду

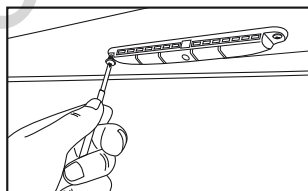
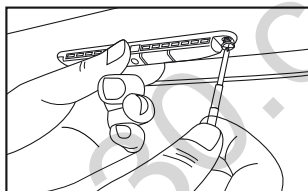


Інсталяція дисплея для огляду у дзеркало заднього виду



Інсталяція:

1. Закріпити дисплей за допомогою двох болтів.



2. Після фіксації дисплея зберіть корпус.

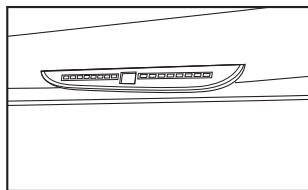
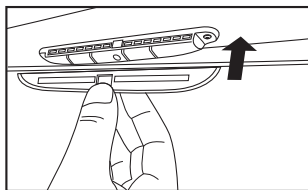
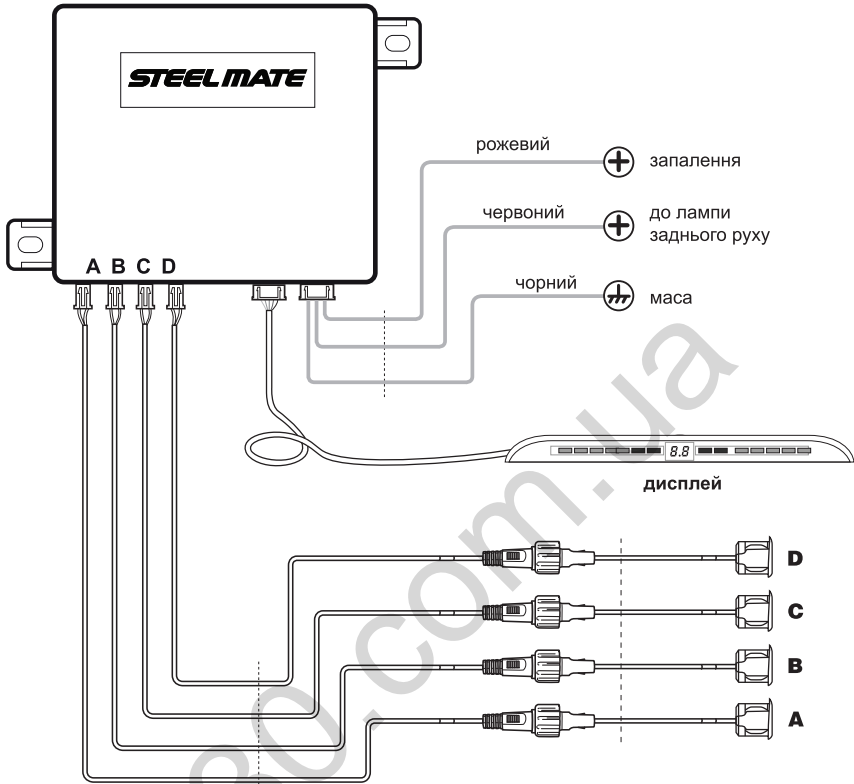


Схема підключення



PTS410M1

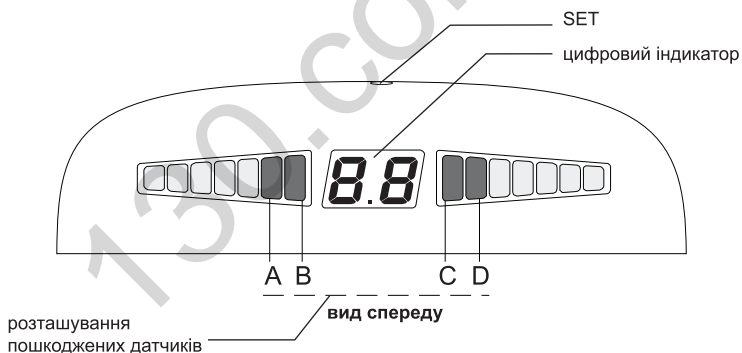
Технічні параметри

Робоча напруга..... 9В ~ 16В
Споживчий струм <300мА
Відстань дії..... 0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу 70 ~ 90дБ

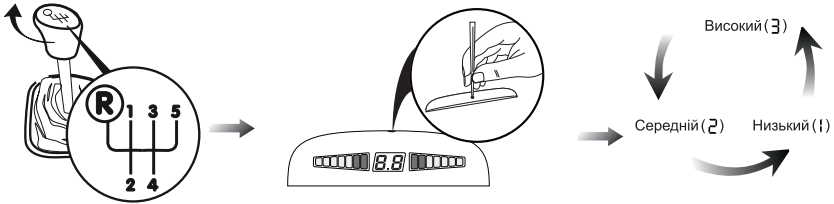
Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- Стильний LED дисплей;
- Підходить для установки на дзеркало заднього виду
- Функція самопрограмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Доступні звуковий і голосовий режими попередження про перешкоду (російською);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей



Регулювання гучності



Увімкніть задню передачу, натискаючи SET встановіть потрібний рівень гучності. Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Попередньо встановлено режим: Високий (3).

Голосові підказки

Щоб вимкнути голосові попередження, натисніть і утримуйте протягом 2-х секунд SET. Пролунає звуковий сигнал, а на дисплеї з'явиться позначка «01». Натисніть SET ще раз і на дисплеї з'явиться позначка «00» (голосові попередження вимкнуті).

Щоб увімкнути голосові попередження, натисніть і утримуйте протягом 2-х секунд SET. Пролунає звуковий сигнал, а на дисплеї з'явиться позначка «00». Натисніть SET ще раз і на дисплеї з'явиться позначка «01» (голосові попередження увімкнуті).



Функція самодіагностики датчиків

При вмиканні передачі заднього руху система почне перевіряти датчики.

- 1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиночний звуковий сигнал.
- 2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків:
 - пролунає три сигнали;
 - розташування пошкоджених датчиків та їх кількість буде показана на дисплеї;
 - інші датчики продовжать працювати.

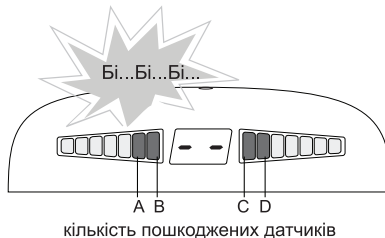


Схема установки

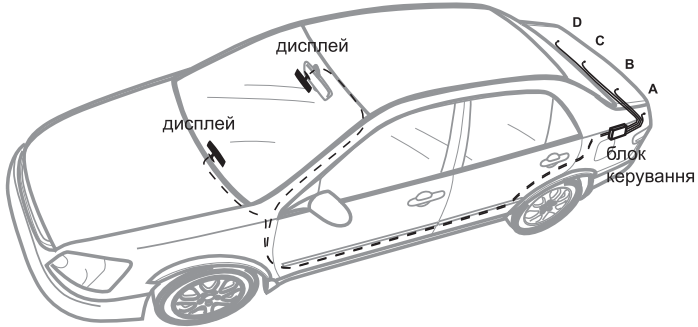
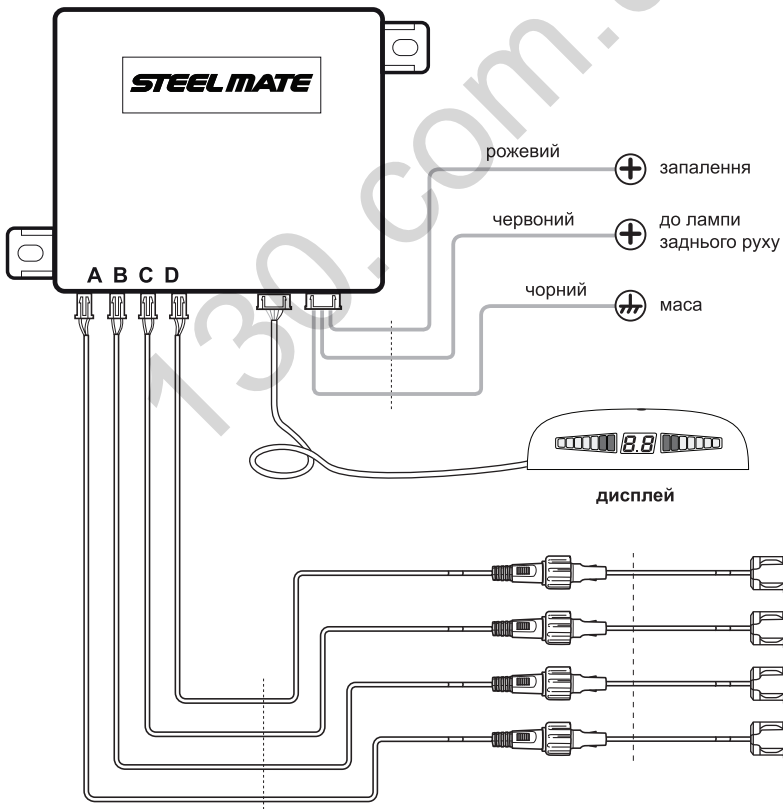


Схема підключення



PTS410M1F

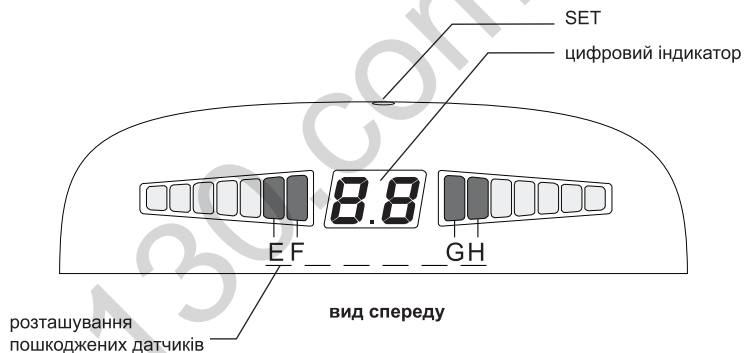
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії.....	0,3 ~ 0,9м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

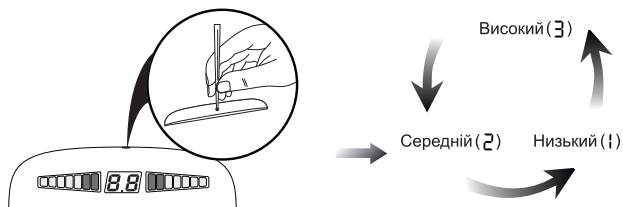
Особливості

- Повний захист переднього бампера при паркуванні;
- Можливість роботи з двома датчиками;
- Дисплей може бути встановлено на дзеркало заднього огляду або приборну панель;
- Доступні звуковий і голосовий режими попередження про перешкоду (російською);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей



Регулювання гучності



Увімкніть запалення, натискаючи SET встановіть потрібний рівень гучності. Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Попередньо встановлено режим: Високий (3).

Голосові підказки

Щоб вимкнути голосові попередження, натисніть і утримуйте протягом 2-х секунд SET. Пролунає звуковий сигнал, а на дисплеї з'явиться позначка «01». Натисніть SET ще раз і на дисплеї з'явиться позначка «00» (голосові попередження вимкнуті).

Щоб увімкнути голосові попередження, натисніть і утримуйте протягом 2-х секунд SET. Пролунає звуковий сигнал, а на дисплеї з'явиться позначка «00». Натисніть SET ще раз і на дисплеї з'явиться позначка «01» (голосові попередження увімкнуті).



Функція самодіагностики датчиків

При вмиканні запалення система почне перевіряти датчики.

- 1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиночний звуковий сигнал.
- 2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків:
 - пролунає три сигнали;
 - розташування пошкоджених датчиків та їх кількість буде показана на дисплеї;
 - інші датчики продовжать працювати.

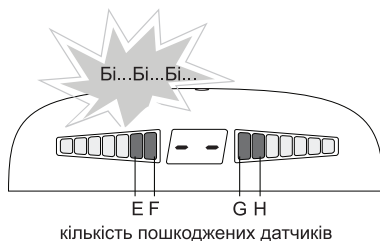
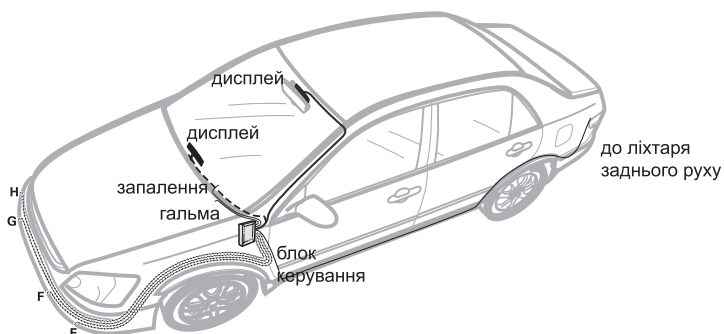


Схема установки



Час визначення перешкод

Коли Ви натиснете і відпустите гальма система буде працювати встановлений час:

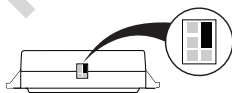


Джампер встановлено в верхнє положення – 8с. Рекомендується для автомобілів з автоматичною коробкою передач.

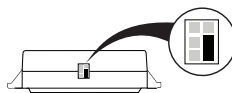
Джампер встановлено в нижнє положення – 20с. Рекомендується для автомобілів з механічною коробкою передач.

Функція також активна після ввімкнення запалення (пошук перешкод на стоянці).

Висота розміщення датчиків

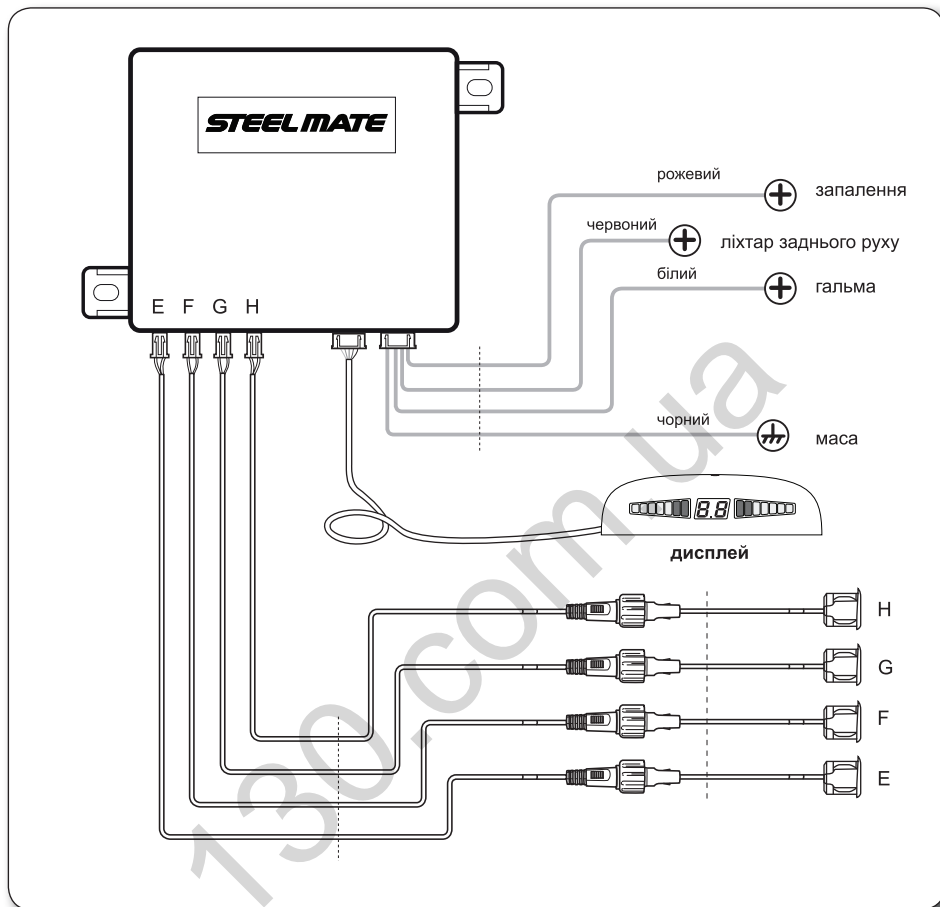


Джампер у верхньому положенні: 55-65 см

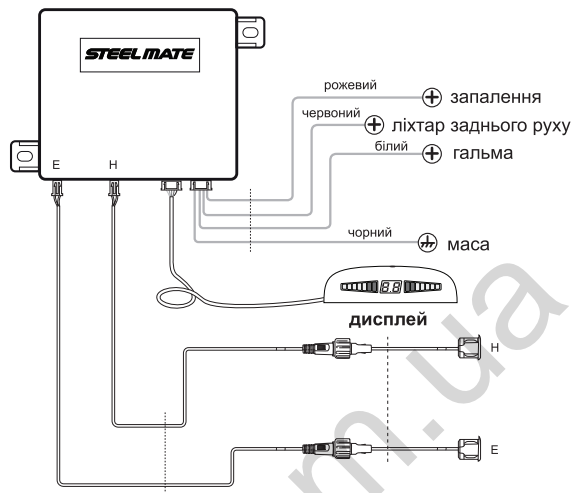


Джампер у нижньому положенні: 45-54 см

Схема підключення чотирьох датчиків

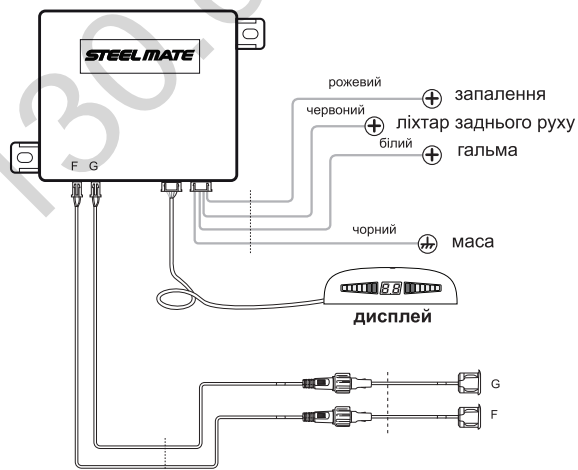


Бокове підключення



При підключенні Е та Н відстань визначення перешкод: 0,3 – 0,6 м.

Центральне підключення



При підключенні F та G відстань визначення перешкод: 0,3 – 0,9 м.

Примітка

Функція самодіагностики при 2-х датчиковому підключенні не активна.

PTS410Q4

Технічні параметри

Робоча напруга..... 9В ~ 16В
Споживчий струм <300мА
Відстань дії..... 0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу 70 ~ 90дБ

Особливості

- Кольоровий матричний LED дисплей;
- Бездротова технологія передачі даних, дальність дії – до 30м;
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей



Схема установки

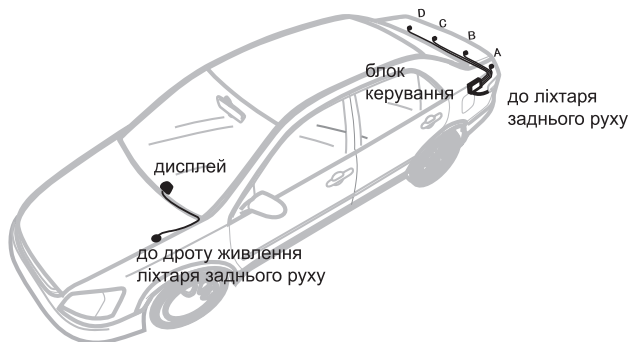
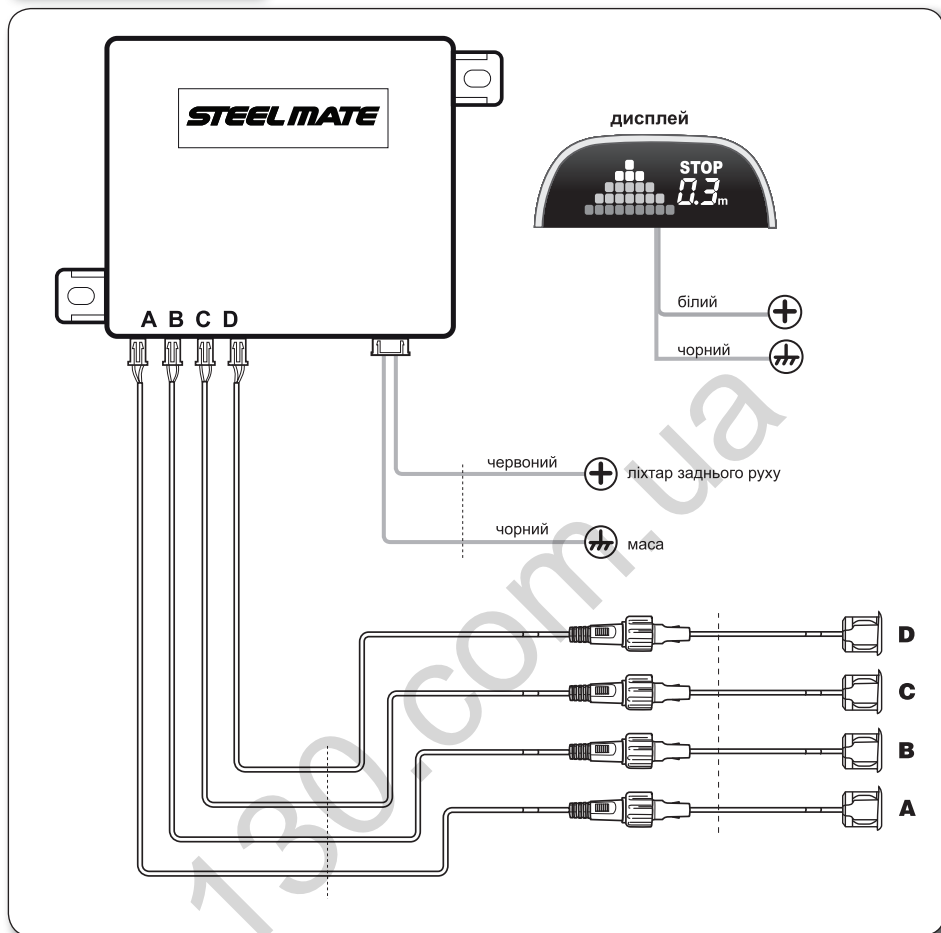


Схема підключення



PTS410EX

Технічні параметри

Робоча напруга..... 9В ~ 16В
Споживчий струм <300мА
Відстань дії..... 0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу 70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- Функція самопрограмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

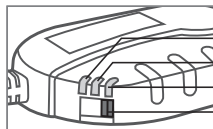
Функція самодіагностики датчиків

- При вмиканні передачі заднього руху система почне перевіряти датчики.
- 1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиночний звуковий сигнал.
 - 2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків:
 - пролунає три сигнали;
 - інші датчики продовжать працювати.



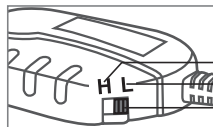
Регулювання гучності і частоти динаміка

Регулювання гучності



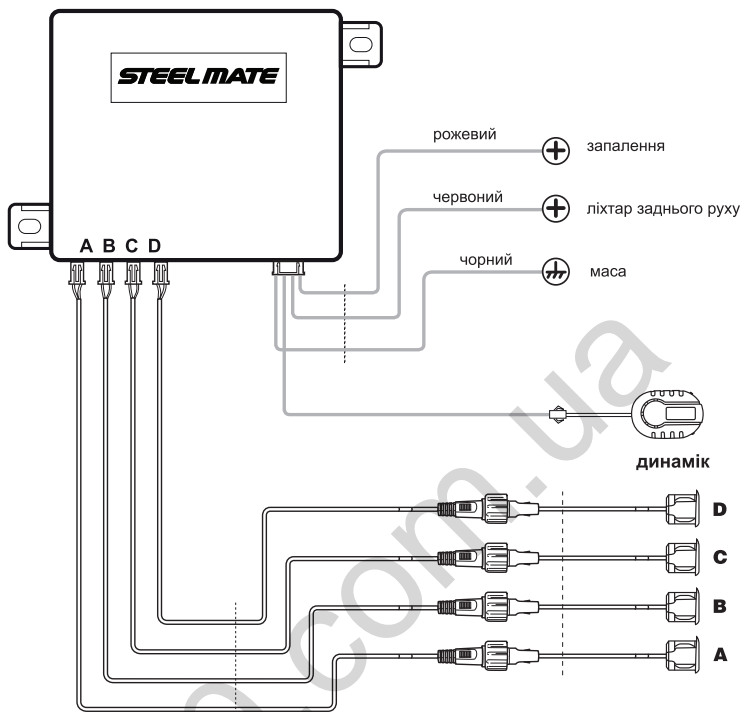
низький
середній
високий
перемикач рівня гучності

Регулювання тональності звучання



висока
низька
перемикач тональності

Схема підключення



PTS810V2

Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Сила струму	<350мА
Відстань дії:	
- передні датчики.....	0,3 ~ 0,9м
при русі назад.....	0,3 ~ 0,6м
- задні датчики.....	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

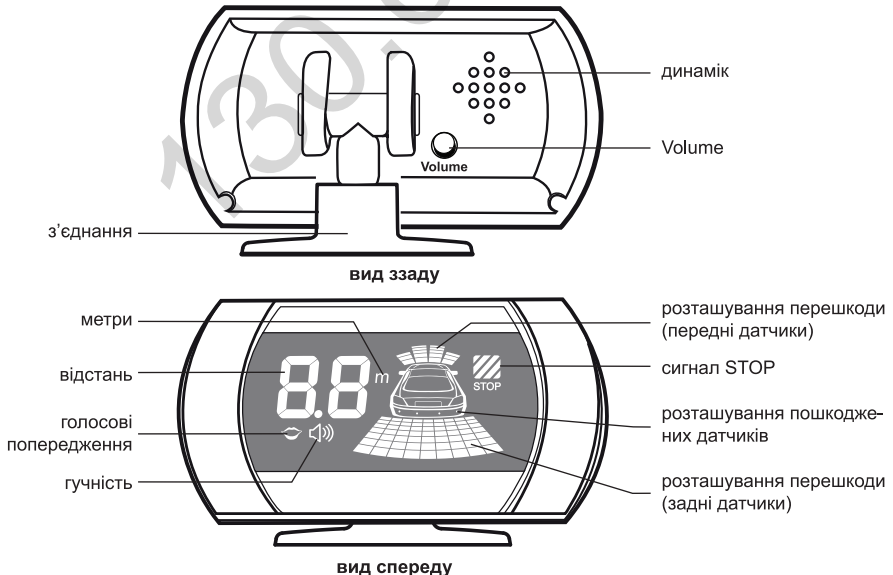
Особливості

- Комплексний захист автомобіля при паркуванні;
- По 4 датчики встановлюються на задній і передній бампер;
- Широкий LCD дисплей з блакитною підсвіткою;
- Дисплей може бути встановлено на приборну панель чи вітрове скло;
- Доступні звукової і голосовий режими попередження про перешкоду (російською);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Примітка

При увімкненому запаленні та натисканні і відпусканні педалі гальма (при русі) передні датчики продовжують працювати впродовж 8 секунд.

Дисплей

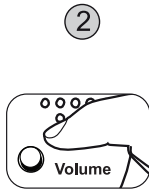


Налаштування звуку і функції голосових підказок

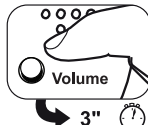
Керування голосовими попередженнями



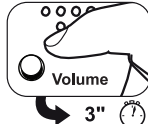
Увімкніть запалення



Натисніть регулювання гучності Volume один раз



Утримуйте 3 секунди



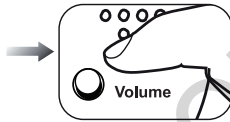
Утримуйте 3 секунди



Регулювання гучності



Увімкніть запалення



Натисніть регулювання гучності Volume один раз



Низький рівень



Середній рівень



Високий рівень

Функція самодіагностики датчиків

Передні датчики

При увімкненні запалення система автоматично почне перевіряти передні датчики.

Якщо передні датчики працюють коректно, система не повідомляє про це.

1) Якщо знайдено пошкоджені датчики:

Бі...Бі...Бі...



розташування пошкоджених датчиків

кількість пошкоджених датчиків

- пролунає три звукові сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків відображається на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.



Немає сигналу

2) Після закінчення перевірки датчиків система почне працювати коректно через 5 секунд.

Задні датчики

При увімкненні запалення та вмиканні передачі заднього руху, система автоматично почне перевіряти задні датчики та 2 передні крайні датчики.

1) Якщо всі датчики працюють коректно, то пролунає одиночний сигнал.

2) Якщо знайдено пошкоджені датчики:

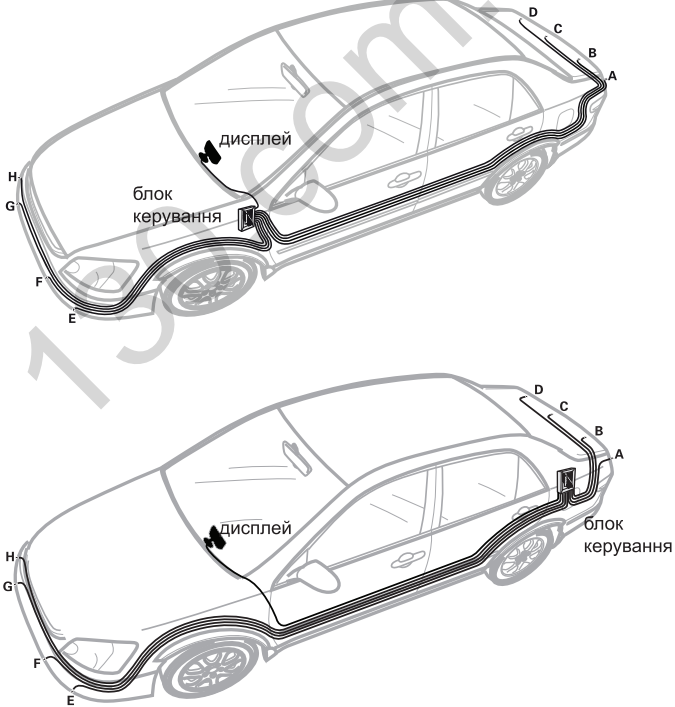


розташування пошкоджених датчиків
кількість пошкоджених датчиків

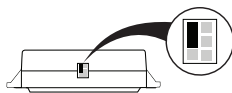
- пролунає три звукові сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків відображається на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.

Схема установки

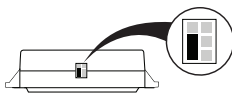
Варіанти встановлення блока при різній довжині проводів датчиків.



Інтелектуальне налаштування самопрограмування

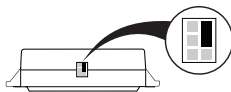


Відстань до перешкоди вимірюється від датчиків.

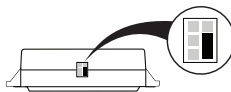


Відстань до перешкоди вимірюється від заднього колеса (додатково 20 см від датчиків).

Висота розміщення датчиків

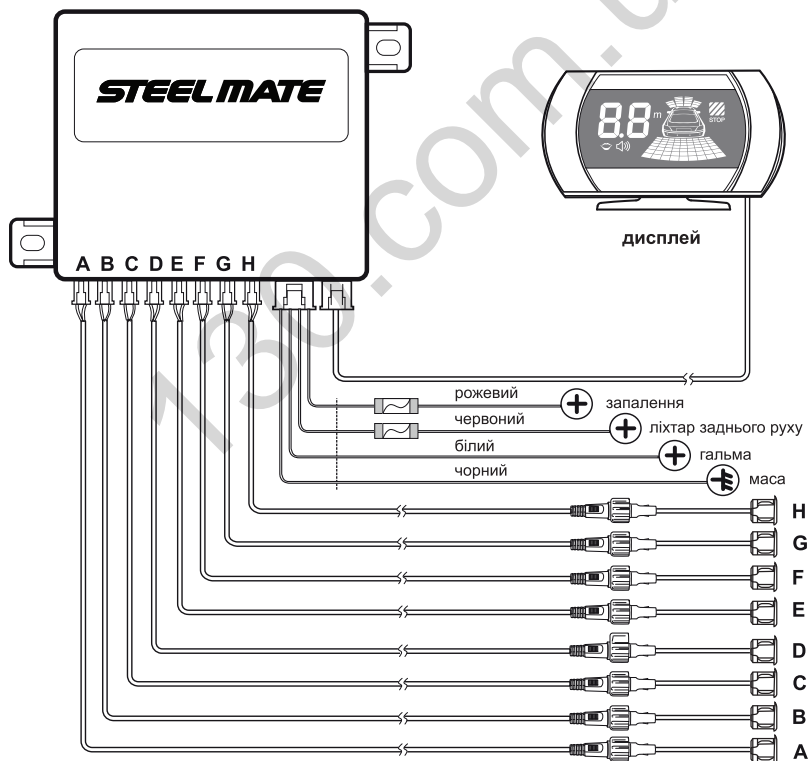


Перемикач у верхньому положенні: 55-65 см



Перемикач у нижньому положенні: 45-54 см

Схема підключення



PTS810MM

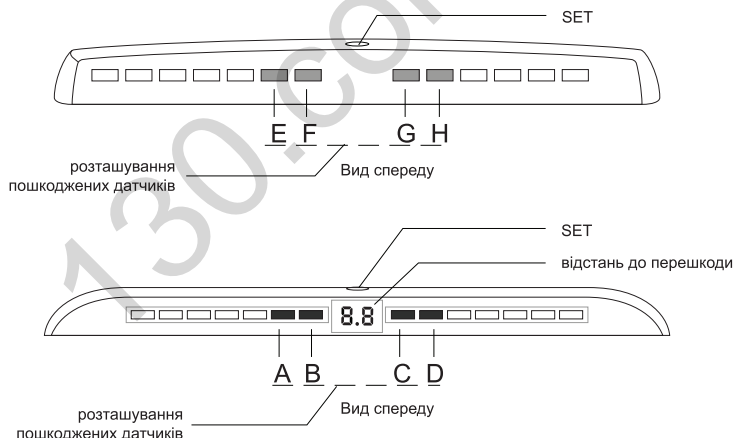
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Сила струму	<600mA
Відстань дії:	
- передні датчики.....	0,3 ~ 0,9м
при русі назад.....	0,3 ~ 0,6м
- задні датчики.....	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Комплексний захист автомобіля при паркуванні;
- По 4 датчики встановлюються на задній і передній бампер (можлива установка 2-х датчиків на передній бампер);
- Два кольорові LED дисплеї з регулюванням гучності;
- Передній дисплей може бути встановлено на дзеркало заднього виду або приборну панель;
- Задній дисплей призначено для огляду у дзеркало заднього виду;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Функція самопрограмування для задніх датчиків (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей

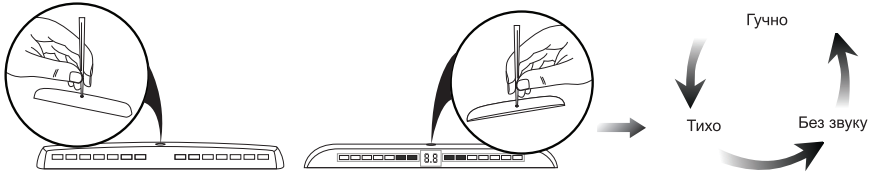


Налаштування дисплея для огляду у дзеркало заднього виду

Після установки дисплея необхідно налаштувати цифри таким чином, щоб вони коректно відбивалися у дзеркалі.

Увімкніть задню передачу, натисніть та утримуйте протягом 5 секунд SET, доки на дисплеї не з'явиться «Е». Натисніть SET ще раз, на дисплеї з'явиться дзеркальне відображення символу «Е», це означає, що дисплей успішно налаштовано.

Регулювання гучності



Передній дисплей

При увімкненому запаленні, натискаючи SET, встановить потрібний рівень гучності.

Задній дисплей

Увімкніть задню передачу, натискаючи SET, встановить потрібний рівень гучності.

Попередньо встановлений режим: Гучно.

Функція самодіагностики датчиків

Передні датчики

При увімкненні запалення система автоматично почне перевіряти передні датчики.

Якщо знайдено пошкоджені датчики:

- пролунає три сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків буде показано на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.

Задні датчики

При вмиканні передачі заднього руху система автоматично почне перевіряти задні датчики.

1) Якщо всі датчики працюють коректно, то пролунає одиночний сигнал.

2) Якщо знайдено пошкоджені датчики:

- пролунає три сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків буде показано на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.

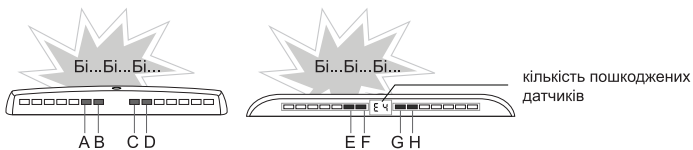


Схема установки

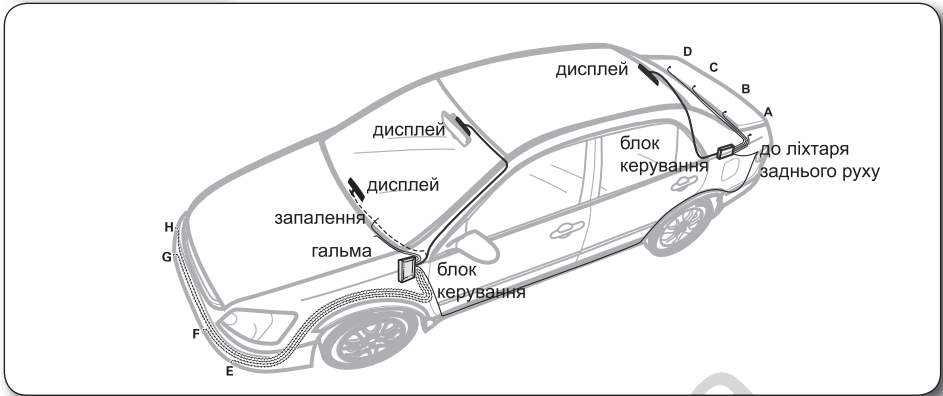
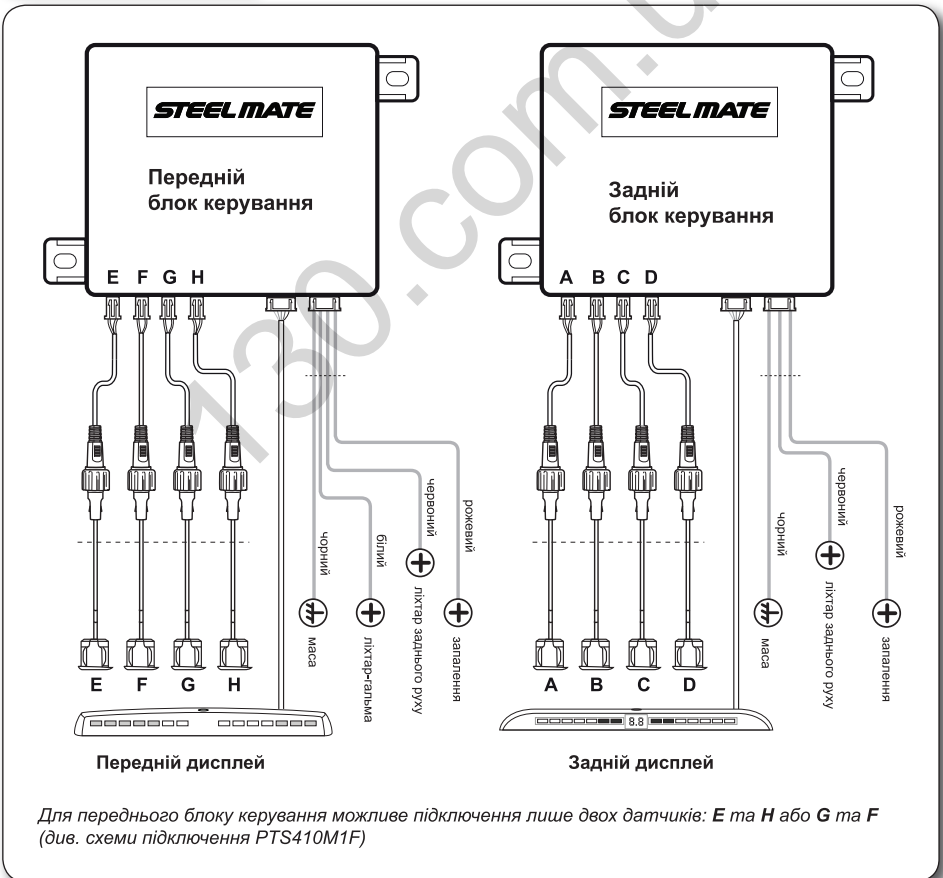
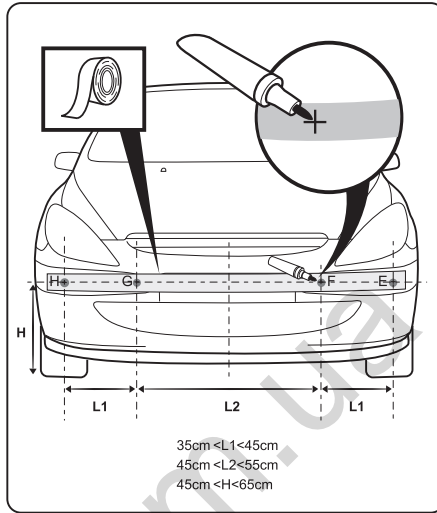
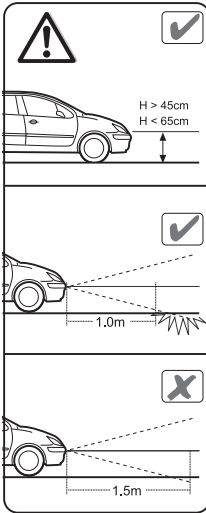


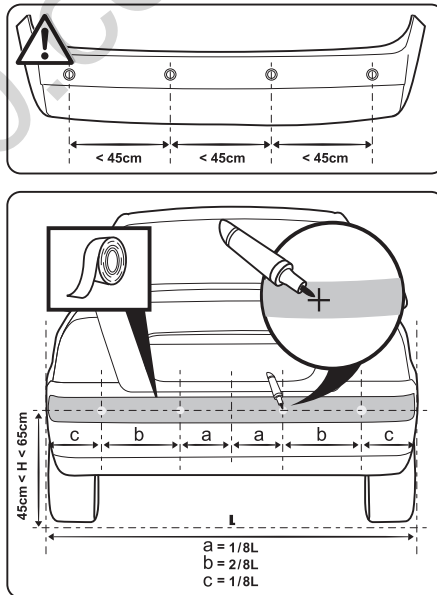
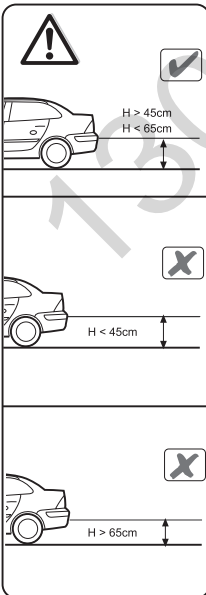
Схема підключення



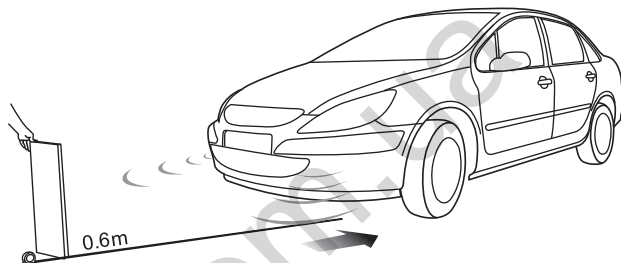
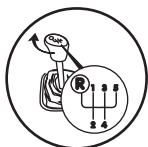
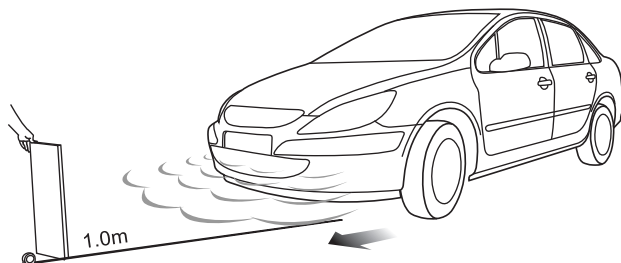
Передні датчики



Задні датчики



Передні датчики

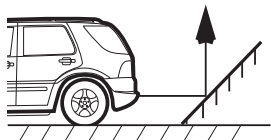


Задні датчики

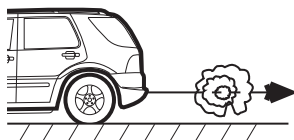


Встановіть дерев'яну дошку (30x100см) попереду / позаду автомобіля та повільно рухайтеся вперед / назад. Перевірте усі функції паркувального радару, які описані в інструкції.

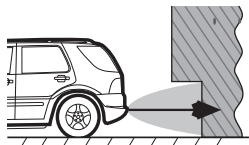
Випадки некоректного виявлення перешкод



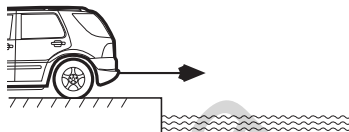
Гладка поверхня під нахилом до датчиків



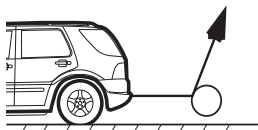
Перешкода, що поглинає звук (наприклад сніг)



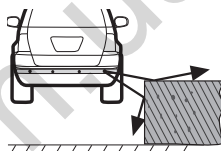
Перешкода вище рівня роботи датчика



Перешкода, така як поглиблення



Гладка округла поверхня

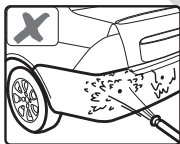


Кутові перешкоди

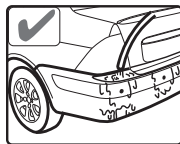
Після завершення встановлення і перед експлуатацією протестуйте систему. Сильний дощ, бруд або несправний датчик можуть призвести до хибного виявлення перешкоди.

Перед початком руху переконайтесь, що процедура самотестування завершена і що всі датчики справні.

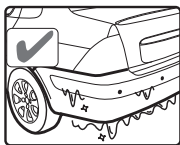
Обслуговування датчиків



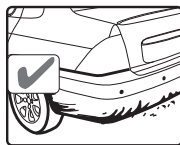
Не мийте датчики водяним пістолетом або щіткою з грубою поверхнею.



Мийте автомобіль під слабким натиском води.



Якщо датчики вкрились льодом, розтопіть його теплою водою.



Якщо датчики вкрились брудом або снігом, очистіть їх, використовуючи тканину або воду, що подається під слабким натиском.

1. Дисплей не працює

Перевірте правильність підключення усіх дротів

Перевірте, чи увімкнено запалення

Перевірте, чи не пошкоджено дисплей (або шнур дисплею)

2. Дисплей працює при вимкненій передачі заднього руху

Перевірте правильність підключення дроту живлення заднього блоку керування до ліхтаря заднього руху

3. Система вказує на несправний датчик

Перевірте, чи не забруднено датчики

Перевірте правильність підключення датчиків

Перевірте датчики на справність

4. Хибні показання

Перевіряйте правильність підключення датчиків до блоку керування

5. При включенні передачі заднього руху на дисплеї висвітлюються показники

Перевірте, чи немає перешкоди в зоні дії системи

Перевірте, чи не встановлено датчик занадто низько або чи не спрямовано його на землю

Перевірте, чи не встановлено датчик стрілкою вниз

По одному вимикайте датчики та спостерігайте за результатом

6. Некоректна робота системи

Проведіть процедуру обнулення задніх датчиків згідно інструкції до відповідної моделі

- Виберіть місце розташування автомобіля, щоб забезпечити відсутність перешкод на відстані не менше 1,5 м до переднього бампера і не менше 3 метрів до заднього бампера.

Після виконання процедури обнулення датчиків обов'язково необхідно провести процедуру програмування датчиків, дивись розділ «Функції самопрограмування».

Перелік паркувальних радарів з функцією обнулення для задніх датчиків: PTS410EX, PTS410M8, PTS410M1, PTS410V4, PTS810MM, PTS810V2.

7. У разі, якщо проблему не вдалося усунути самостійно:

A. Для покупців:

Зв'яжіться з установочним центром, в якому було встановлено даний паркувальний радар.

B. Для установщиків та дилерів:

Замініть блок керування чи дисплей і перевірте систему

Зверніться до найближчого сервісного центру

Гарантія

1. Будь-яка несправність або дефект, які виникли з вини виробника, буде виправлено за гарантією протягом 12 місяців.

В разі рекамації пред'явіть гарантійний талон

Номер пломби на блоці керування має співпадати з інформацією у гарантійному талоні

2. Гарантія не поширюється у разі, якщо:

Не заповнено гарантійний талон

Гарантійні пломби відсутні, пошкоджені чи їх номер не співпадає з номером гарантійного талону

Паркувальний радар намагалися відремонтувати самостійно

Система вийшла з ладу через аварію, установку чи демонтаж

3. Гарантійний термін зберігання становить 12 місяців.