



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари | **АВТОЗВУК** — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари | **GPS НАВІГАТОРИ** — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізація • Мотосигналізація • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари | **ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА** — Задні парктроніки • Передні парктроніки • Комбіновані парктроніки • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари | **АВТОАКСЕСУАРИ** — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне | **МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ** — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

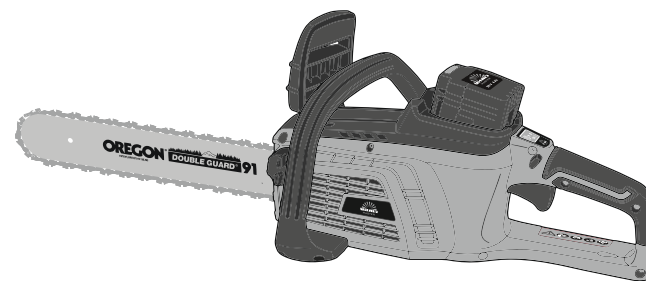
<https://130.com.ua>

VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



BATTERY CHAIN SAW

АККУМУЛЯТОРНАЯ ПИЛА

ПИЛА АККУМУЛЯТОРНА

МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬ	MODEL
	AKZ 3602a	

ЗМІСТ

1.	Загальний опис	6
2.	Комплект поставки	8
3.	Технічні характеристики	9
4.	Вимоги безпеки	10
	4.1. Важлива інформація з безпеки	10
	4.2. Безпека експлуатації	10
	4.3. Застосування індивідуального захисного спорядження	14
	4.4. Небезпека віддачі та "зворотного удару"	15
5.	Експлуатація	17
	5.1. Застосування	17
	5.2. Підготовка до роботи	17
	5.3. Робота	28
6.	Технічне обслуговування	37
7.	Транспортування та зберігання	42
8.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	44
9.	Умовні позначки	46
10.	Примітки	47

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібною та оптовою торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Ланцюгова акумуляторна пила Vitals Master AKZ 3602a за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 60745-2-13: 2014; ДСТУ EN 55014-1: 2014;

ДСТУ EN 55014-2: 2015; ДСТУ EN 61310-2:2017; технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Юнкан Ліндун Інтернаціонал Трейд Ко, ЛТД», розташований за адресою, №110 Саус Юегуй Род, Січен Стріт, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібно-го продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

Ланцюгова акумуляторна пила Vitals Master AKZ 3602a призначена для швидкого розпилювання свіжої, сухої та мокрої деревини різної товщини та конфігурації, деревостружкових плит, заготовлі дров із колода малого та середнього діаметра.

Важливою перевагою ланцюгової акумуляторної пили в порівнянні з:

- бензиною пилою є простота запуску та обслуговування, відсутність вихлопних газів і парів бензину, завдяки чому електричною пилою можна працювати навіть у приміщеннях, які не провітрюються. Акумуляторна пила більш економічна бензинового аналогу та краще збалансована;
- електричною пилою це відсутність шнура електроживлення та небезпечної напруги, що унеможливіє ураження змінним струмом оператора під час роботи та розширює зону виконання робіт без необхідності постійного під'єднання до однофазної електромережі.

Відмінні особливості моделі AKZ 3602a:

- напруга батареї 36 В;
- зручний та ергономічний дизайн;
- безщітковий двигун;
- якісна літій-іонна технологія виготовлення акумуляторної батареї;
- високоякісна шина та ланцюг від всесвітньо відомої ТМ Oregon;
- система безключового натягу ланцюга;
- повздовжнє розташування електродвигуна;
- масляний бачок із показником рівня наповнення.

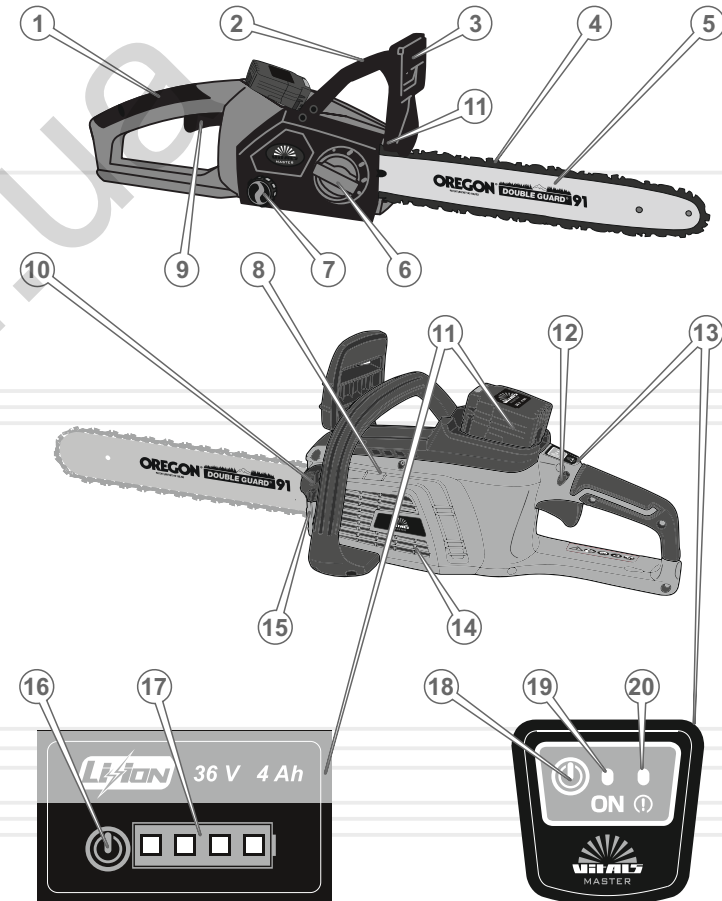
Джерелом електроживлення ланцюгової акумуляторної пили Vitals Master **AKZ 3602a** (далі — акумуляторна пила, пила) є акумуляторна батарея напругою 36 В, ємністю 4Ah.

* – акумуляторна батарея та зарядний пристрій у комплект поставки не входять.

Опис основних компонентів акумуляторної пили представлений нижче.

малюнок 1

Модель AKZ 3602a



Специфікація до малюнку 1

1. Задня рукоятка із захисним щитком.
2. Передня рукоятка.
3. Важіль аварійного гальма ланцюга із захисним екраном.
4. Ланцюг «Oregon».
5. Шина «Oregon».
6. Безключовий механізм фіксації шини та кріплення кришки.
7. Регулятор натягу ланцюга.
8. Електродвигун.
9. Клавiша увiмкнення.
10. Пробка отвору для заливання мастила.
11. Мiсце розташування акумуляторної батареї, контрольна панель акумуляторної батареї.
12. Кнопка блокування від випадкового увiмкнення.
13. Панель управління виробом.
14. Вентиляційні отвори.
15. Індикатор рівня мастила в бачку.
16. Кнопка контролю стану заряду батареї.
17. Індикатор стану заряду батареї.
18. Кнопка керування живленням «Увiмкнення/Вимкнення».
19. Світловий індикатор контролю електроживлення.
20. Світловий індикатор сигналізації.

2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Акумуляторна пила.
2. Шина «Oregon».
3. Ланцюг «Oregon».
4. Чохол шини.
5. Керівництво з експлуатації.
6. Упаковка.



ПРИМІТКА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки акумуляторної пил незначні зміни, які не впливають на роботу виробів.

8

9

3

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблица 1

МОДЕЛЬ	AKZ 3602a
Робоча напруга батареї, В	36
Довжина шини, дюйм	14
Швидкість ланцюга, м/с.	10,5
Швидкість холостого ходу, об/хв	5000
Крок ланцюга, м/с	3/8
Час спрацювання гальма ланцюга, с	0,12
Подача мастила	автоматична
Об'єм мастильного баку, мл	125
Габаритні розміри упаковки (ДхШхВ), мм	485x290x293
Вага нетто/брутто, кг	6,9 / 7,4

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи акумуляторною пилою уважно ознайомтесь із вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

ОБЕРЕЖНО!

Забороняється експлуатація виробу людьми, які не підготовлені до роботи.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ НА РОБОТІ. Не відволікайтеся під час роботи акумуляторною пилою, оскільки це може призвести до втрати контролю та стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.
3. НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНИННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.
4. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ. Не вмикайте та не працюйте виробом при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами та деталями.

5. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПРИ РОБОТІ ВИРОБОМ. Працюючи акумуляторною пилою, завжди надягайте обтислий одяг і застібніть всі ґудзики. Взуття повинно бути з підошвою, яка не ковзає. Для захисту органів зору від попадання стружки при свердлінні, надягайте спеціальні захисні окуляри. Для захисту органів слуху (у разі такої необхідності) подбайте про навушники. Якщо в ході роботи утворюється пил або відокремлюються частинки матеріалу, який обробляється, використовуйте респіратор.
6. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ, ЯКІ ОБЕРТАЮТЬСЯ. Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин ударного гайковерта.
7. ПІД ЧАС РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ У РУЦІ.
8. ПРИ РОБОТІ НА ВИСОТІ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДРАБИНУ.
9. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ЕЛЕКТРОДВИГУН АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ ІЗ ВІДПОЧИНКОМ.
10. ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ УНИКАЙТЕ НЕВИМУШЕНОГО УВІМКНЕННЯ ВИРОБУ.
11. ПІД ЧАС РОБОТИ НЕ ВИДАЛЯЙТЕ РУКАМИ СТОРОННІ ПРЕДМЕТИ, ПИЛ І БРУД.
12. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО РУХОМИХ ЧАСТИН ПІД ЧАС РОБОТИ ЕЛЕКТРОДВИГУНА АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ, ОСКІЛЬКИ ПРИСУТНЯ НЕБЕЗПЕКА ОТРИМАННЯ ТРАВМ РІЗНОГО СТУПЕНЯ ТЯЖКОСТІ.
13. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ВИРІБ ТАКИМ ЧИНОМ, ЩОБ НАВАНТАЖЕННЯ НЕ ЗМОГЛО ЗУПИНИТИ РОБОТУ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА.
14. ВИКОРИСТОВУЙТЕ У РОБОТІ ТІЛЬКИ СПРАВНІ ЛАНЦЮГИ. Не використовуйте зношений ланцюг або шину, оскільки при цьому підвищується ймовірність отримання травм.
15. ПОДБАЙТЕ ПРО ГАРНЕ ОСВІТЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ. Робота акумуляторною пилою у темряві або в умовах недостатньої видимості може призвести до травми.

16. НЕ ПРАЦЮЙТЕ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГУ. Робота акумуляторною пилою під час дощу або снігу може призвести до травми або ламання виробу.
17. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ, АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ ТА ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ ПІД ДОЩЕМ АБО СНІГОМ.
18. НЕ РОЗБИРАЙТЕ ВИРІБ ТА АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ, А ТАКОЖ НЕ ПІДДАВАЙТЕ ЇХ УДАРАМ І МЕХАНІЧНОМУ ВПЛИВУ.
19. НЕ ЗАМИКАЙТЕ АКУМУЛЯТОР НАКОРОТКО: НЕ ДОТОР-КУЙТЕСЬ ДО КЛЕМ АКУМУЛЯТОРА ПРЕДМЕТАМИ, ЯКІ ЗДАТНІ ПРОВОДИТИ ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТРУМ. Коротке замикання може призвести до зниження живлючої напруги, перегріву акумуляторної батареї, отриманню термічних опіків у результаті рясного тепловиділення, та повного виходу акумуляторної батареї із ладу.
20. КОЖЕН РАЗ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕВІРЬТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В БАЧКУ ТА ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ СИСТЕМИ ЙОГО ПОДАЧІ. ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ДОДАЙТЕ МАСТИЛА АБО ПРОЧИСТИТЬ КАНАЛИ ЙОГО ПОДАЧІ.
21. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ МАСТИЛА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ МАСТИЛА НА ЗЕМЛЮ І У ВОДЯНІ СТОКИ.
22. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЬТЕ СПРАВНІСТЬ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА.
23. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЬТЕ СТАН І НАТЯГ ЛАНЦЮГА. ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВІДРЕГУЛЮЙТЕ НАТЯГ ЛАНЦЮГА.
24. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕННЯМ ВИРОБУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У ТОМУ, ЩО ШИНА З ЛАНЦЮГОМ НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ. Обертання ланцюга здійснюється відразу ж після натискання на клавішу увімкнення.
25. УТРИМУЙТЕСЯ ВІД РОБОТИ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ПООДИНЦІ. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВІДСТАНІ (МЕНШ НІЖ 5 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.

26. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ ПОРУЧ З АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ЛЕГКОЗАЙМИСТИ МАТЕРІАЛИ.

27. НЕ ПРАЦЮЙТЕ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ ТА СНІГОПАДУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРИ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.

Експлуатація виробу на відкритому повітрі під час дощу та снігопаду може призвести до ламання виробу. Якщо виріб намок, ні в якому разі не використовуйте його. Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо акумуляторна пила якимось чином намочила, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть виріб. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.

УВАГА!

Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити ланцюг на напрямній шині, а саму шину надійно закріпити в корпусі пили та відрегулювати натяг ланцюга.

28. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ВАЛКИ ДЕРЕВА ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ В ТОМУ, ЩО ДЕРЕВО ПРИ ПАДІННІ НЕ ЗАВДАСТЬ ТРАВМИ ВАМ ТА ОТОЧЕННЮ - ЛЮДЯМ, ТВАРИНАМ, ТА НЕ ПОШКОДИТЬ ІНШІ ДЕРЕВА

29. ОБОВ'ЯЗКОВО ПЕРЕДБАЧТЕ ПРИСУТНІСТЬ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ УКОМПЛЕКТОВАНОЇ МЕДИЧНОЇ АПТЕЧКИ ДЛЯ НАДАННЯ ПЕРВИННОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ.

30. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ПИЛЯТИ, ТРИМАЮЧИ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ ОДНІЄЮ РУКОЮ.

31. У ВИПАДКУ, ЯКЩО В ПРОЦЕСІ РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ ЛАНЦЮГА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ВИМКНІТЬ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ ТА ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ.

32. ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ ЗА ТИМ, ЩОБ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ НА КОРПУСІ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ НЕ БУЛИ ЗАКРИТІ АБО ЗАБИТІ СТРУЖКОЮ ТА БРУДОМ, БО ЦЕ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ПЕРЕГРІВУ ПИЛИ ТА, ЯК НАСЛІДОК ІЗ ЦЬОГО, – ШВИДКОМУ ВИХОДУ ЇЇ З ЛАДУ.

33. НІ В ЯКОМУ РАЗІ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ ДЛЯ РОЗПИЛЮВАННЯ ЛИСТОВОГО МЕТАЛУ, ПЛАСТМАСИ ТА ІНШИХ НЕДЕРЕВ'ЯНИХ МАТЕРІАЛІВ.
34. НЕ ПРАЦЮЙТЕ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ З ТУПИМ ЛАНЦЮГОМ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
35. У ВИПАДКУ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ВІДХИЛЕНЬ У НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ ПИЛИ, НЕГАЙНО ВІДКЛЮЧІТЬ ЇЇ, З'ЯСУЙТЕ ТА УСУНЬТЕ ПРИЧИНУ НЕСПРАВНОСТІ.
39. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ЕЛЕКТРОДВИГУН, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
40. ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ НАДЯГАЙТЕ НА ШИНУ ЗАХИСНИЙ ЧОХОЛ.
41. ВИДАЛЯЙТЕ БРУД АБО ТИРСУ З ПОВЕРХНІ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ. РУКОЯТКА ВИРОБУ ПОВИННА ЗАВЖДИ БУТИ В СУХОМУ ТА ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ, БЕЗ ПРИСУТНОСТІ НА НІЙ ПЛЯМ МАСТИЛА.
42. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

УВАГА!

У разі відмови в роботі акумуляторної пили, появи запаху, характерного для горілої ізоляції, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

4.3. ЗАСТОСУВАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСНОГО СПОРЯДЖЕННЯ

Одяг оператора повинен бути виготовлений із міцного матеріалу, який забезпечує надійний захист. Одяг не повинен утрудняти рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини пили або зачепитися за дерево (див. малюнок 2).

14

Не надягайте для роботи вільний одяг, сорочку з манжетами або з широкими рукавами, шарф, краватку, а також предмети прикрас, наприклад, ланцюжки, браслети.

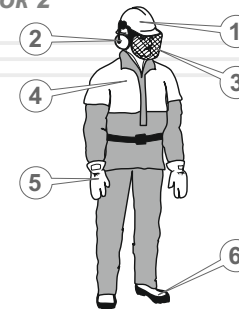
Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (беруші, навушники).

Одягайте міцні захисні чоботи або черевики із закритим носком та підошвою, яка не ковзає.

Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці, які не ковзають.

Обов'язково надягайте щільний головний убір, а здійснюючи валку дерев та обрізання гілок, подбайте про спеціальну захисну каску.

малюнок 2



1. Каска або шолом.
2. Навушники.
3. Захисна маска.
4. Захисний одяг.
5. Рукавички або рукавиці.
6. Міцне закрите взуття.

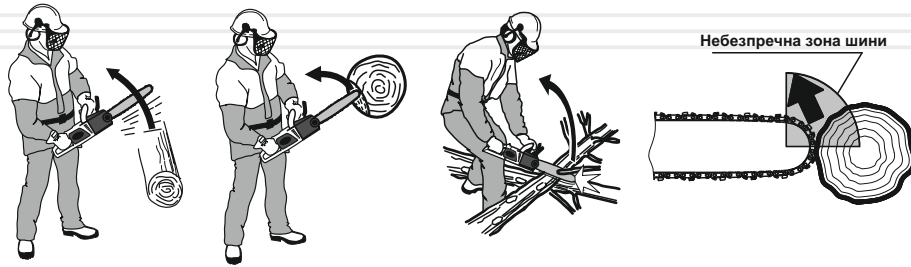
4.4. НЕБЕЗПЕКА ВІДДАЧІ ТА «ЗВОРОТНОГО УДАРУ»

Віддача – це різке переміщення корпусу пили у бік оператора при затисканні в розпилі верхньої частини ланцюга або носка шини (див. малюнок 3).

«Зворотний удар» – це різке та швидке переміщення акумуляторної пили назад-вгору, у бік оператора, що відбувається при попаданні носка шини пили, що працює на масив деревини або на сторонній твердий предмет – із каменю або металу.

15

малюнок 3

**УВАГА!**

Регулярно перевіряйте справність аварійного гальма ланцюга.

Щоб уникнути травмування або ламання виробу від віддачі та «зворотного удару»:

- Дотримуйтесь рекомендацій із валки дерев і розкрязування щоб уникнути затиску шини в розпилі.
- Не вмикайте пилу, коли ланцюг доторкується до будь-якого предмету.
- Не допускайте випадкового дотику носка шини зі стовбурами дерев і гілками.
- У разі якщо в процесі роботи відбулося зіткнення ланцюга з камінням, металом та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і проведіть огляд шини та ланцюга.
- У процесі роботи завжди тримайте в полі зору шину пили, що працює, особливо носок шини.
- Підносьте пилу до масиву деревини тільки при електродвигуні, що працює коли двигун вже набрав максимальні оберти.
- Наскрізні отвори носком шини робіть тільки в тому випадку, якщо ви добре навчені цій справі.
- При заміні зношених елементів пили (шина, ланцюг), використовуйте тільки рекомендовані комплектуючі.

5.1. ЗАСТОСУВАННЯ

Акумуляторна пила є незамінним помічником під час виконання різних столярних, теслярських і садивних робіт.

5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Контроль перед увімкненням

УВАГА!

Здійснюючи складання та обслуговування ланцюгової акумуляторної пили, переконайтеся в тому, що вона від'єднана від джерела електроживлення.



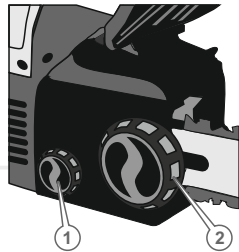
1. Переконайтеся, що параметри акумуляторної батареї відповідають параметрам виробу, які зазначені в даному керівництві з експлуатації (див. розділ 3).
2. Перевірте працездатність акумуляторної батареї.
3. Перевірте справність шини та ланцюга.
4. Встановіть шину з ланцюгом.
5. Перевірте натяг ланцюга.
6. Перевірте справність гальма ланцюга.
7. Перевірте рівень мастила в масляному бачку. У разі необхідності долийте до норми.
8. Перевірте систему змащення ланцюга.

Складання акумуляторної пили

1. Уважно ознайомтесь із даним керівництвом з експлуатації.
2. Дістаньте акумуляторну пилу та всі комплектуючі елементи з упаковки.
3. Перевірте виріб на предмет відсутності механічних пошкоджень корпусу пили, шини, ланцюга та акумуляторної батареї.

4. Розблокуйте аварійне гальмо ланцюга, потягнувши важіль із захисним екраном у бік передньої рукоятки.
5. Вручну відкрутіть безключову гайку (2) фіксації шини та кріплення притискної кришки, обертаючи її проти годинникової стрілки (див. малюнок 4).

малюнок 4



1. Регульовальне колесо натягу ланцюга.
2. Безключова гайка фіксації шини та кріплення притискної кришки.

6. Зніміть притискну кришку шини.
7. Візьміть ланцюг та розташуйте його вздовж шини, правильно зорієнтувавши у напрямку руху (див. малюнок 5). Введіть ланцюг в зачеплення з веденою зірочкою, яка розташована на носку шини.

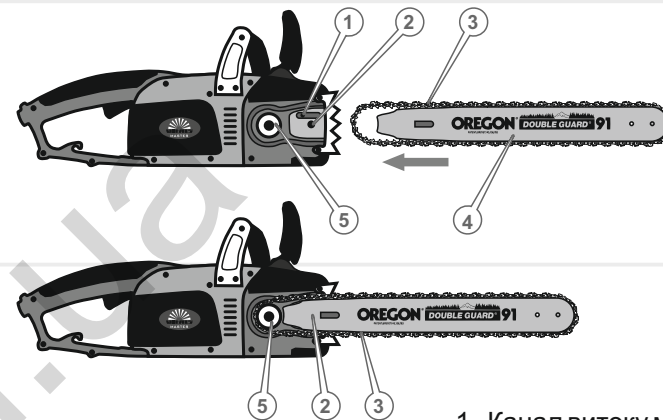
малюнок 5

**ОБЕРЕЖНО!**

Кромки ріжучих ланок ланцюга досить гострі. Щоб уникнути травм, установку ланцюга здійснюйте в щільних захисних рукавицях.

8. Одягніть шину з ланцюгом на напрямну шпильку акумуляторної пили, як зображено на малюнку 6 (шпилька повинна ввійти в отвір зубчастої муфти шини).

малюнок 6



1. Канал витoku мастила.
2. Напрямна шпилька.
3. Ланцюг.
4. Шина.
5. Провідна зірочка.

9. Одягніть ланцюг на ведучу зірочку і вставте в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї операції почніть із верхньої гілки ланцюга. Посуньте шину трохи вперед, щоб ланцюг трішки натягнувся.
10. Надіньте притискну кришку. Закрутіть безключову гайку фіксації шини та кріплення притискної кришки, надійно затягніть.
11. Здійсніть регулювання натягу ланцюга, обертаючи регульовальне колесо натягу ланцюга (1) (див. малюнок 4). Натягуйте ланцюг до тих пір, поки він щільно не приляже до нижньої частини шини (див. пункт «Регулювання натягу ланцюга»).
12. Перевірте правильність установки ланцюга на ведучу та ведену зірочки, потягнувши при цьому ланцюг у напрямку, вказаному на малюнку 5. Ланцюг повинен ковзати по шині без заїдання.
13. Перевірте справність гальма ланцюга, заблокувавши ланцюг натисканням на важіль із захисним екраном у бік шини. Ланцюг при цьому не повинен ковзати по шині ні вперед, ні назад.

Перевірка натягу ланцюга



ПРИМІТКА!

У процесі експлуатації акумуляторної пили ланцюг від нагріву або охолодження може подовжуватися або скорочуватися, тому необхідно періодично перевіряти та регулювати натяг ланцюга.

Якщо ланцюг сильно натягнутий, це:

- створює додаткове тертя, що призводить до перегріву та до необоротної теплової деформації шини;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників;
- призводить до перегріву двигуна від перевантаження;

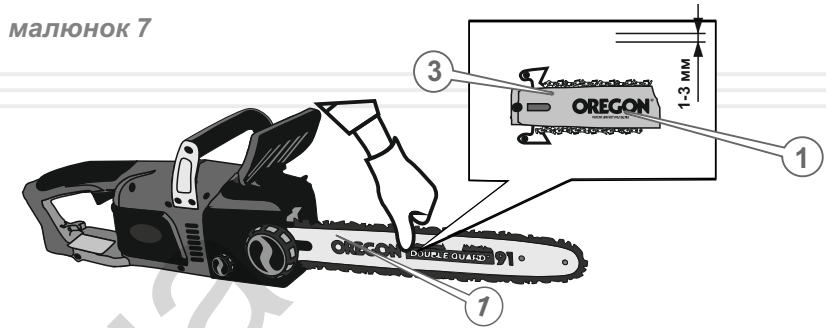
Якщо ланцюг слабо натягнутий, це:

- призводить до появи руйнівних ударно-динамічних навантажень при подачі електроживлення на двигун і в процесі роботи виробу;
- значно збільшує небезпеку віддачі та «зворотного удару»;
- може призвести до зіскакування ланцюга з шини та, як наслідок із цього, до його обриву, заклинювання ведучої зірочки та отримання травм оператором;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників.

Порядок перевірки натягу ланцюга:

1. Натисканням кнопки (18) (див. малюнок 1) вимкніть живлення виробу від акумулятора, впевнитесь в цьому по індикатору живлення (від'єднання акумуляторної батареї не обов'язково).
2. Акуратно візьміться за верхню гілку ланцюга в середині шини та відтягніть ланцюг від шини із зусиллям 1,5–2 кг.
3. Виміряйте величину зазору між напрямною ланцюга (2) та шиною (1). Зазор повинен бути в межах 1–3 мм (див. малюнок 7), а сам ланцюг повинен легко переміщатися від руки вздовж пазу шини.
4. Якщо зазор більше або менше даного показника – відрегулюйте натяг ланцюга.

малюнок 7



По завершенні роботи необхідно трохи послабити натяг ланцюга. В іншому випадку ланцюг при охолодженні натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину та зірочки.

Якщо Ви наділи на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу увімкніть акумуляторну пилу та дайте їй попрацювати протягом 3–5 хвилин, а потім остаточно скоригуйте натяг.

Регулювання натягу ланцюга

1. Натисканням кнопки (18) (див. малюнок 1) вимкніть подачу живлення виробу від акумулятора, впевнитесь в цьому по індикатору живлення (від'єднання акумуляторної батареї не обов'язково).
2. Вручну поверніть регульовальне колесо натягу ланцюга у напрямку, за рухом годинникової стрілки на четвертину обороту. Якщо зазор між напрямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1–3 мм, плавно поверніть регульовальне колесо натягу ланцюга, щоб послабити або натягнути ланцюг. При обертанні регульовального колеса у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки – ланцюг послаблюється, при обертанні регульовального колеса у напрямку руху годинникової стрілки – ланцюг натягується.
3. Здійснивши регулювання натягу ланцюга переконайтеся, що ланцюг вільно рухається в пазу шини та правильно зчіплюється із зубцями веденої зірочки. Для цього акуратно потягніть ланцюг від руки, переміщуючи його по шині в обох напрямках.



ПРИМІТКА!

Якщо ланцюг не рухається в пазу шини або заїдає, то це означає те, що він сильно натягнутий. Здійсніть регулювання до тих пір, поки ланцюг буде вільно рухатися в пазу шини та водночас ланцюг не буде провисати.

4. Закрутіть безключову кріпильну гайку фіксації шини та притискної кришки (при затягуванні притискної кришки шина фіксується автоматично).
5. Перевірте правильність натягу ланцюга, для чого:
 - увімкніть акумуляторну пилу та дайте їй попрацювати протягом 3–5 хвилин до нормального розігрівання ланцюга;
 - від'єднайте виріб від джерела живлення та знову перевірте величину зазору між напрямною ланцюга і шиною;
 - якщо зазор між напрямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1–3 мм, повторіть процедуру регулювання.

**ОБЕРЕЖНО!**

Зубці ланцюга мають гострі країки, тому при перевірці натягу ланцюга та регулювання натягу необхідно користуватися захисними рукавичками або рукавицями, які виготовлені з щільного матеріалу.

Якщо ви плануєте працювати з виробом у холодну пору року, то трохи послабте ланцюг.

Під впливом високої температури ланцюг має властивість подовжуватися (починає провисати), що може призвести до зіскакування ланцюга з шини. По завершенні роботи трохи послабте натяг ланцюга. В іншому випадку при охолодженні ланцюг натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину, ланцюг, ведучу та ведену зірочки.

Заправка мастилом

Акумуляторна пила обладнана автоматичною системою змащення ланцюга - під час роботи двигуна на ланцюг та шину подається необхідна порція мастила.

**УВАГА!**

Акумуляторна пила поставляється без мастила в масляному бачку!

Експлуатація акумуляторної пили без наявності мастила в масляному бачку або якщо рівень мастила в бачку нижче позначки "MIN", категорично заборонено. Якщо при роботі виробу шина та ланцюг не будуть регулярно змащуватися, то ефективність виробу понизиться, а термін служби шини, ланцюга та зірочок істотно скоротиться.

У процесі роботи акумуляторної пили завжди стежте за наявністю мастила в масляному бачку, а також за справністю системи його подачі.

Перед використанням акумуляторної пили залийте в масляний бачок спеціального мастила, призначеного для ланцюгів пил:

- модель AKZ 3602a – 125 мл.

Для заправки мастила в бачок:

- ретельно почистити поверхню навколо бачка та кришку бачка від забруднень, щоб не допустити попадання частинок бруду в бачок;
- відкрутіть пробку отвору для заливання мастила (10) на корпусі акумуляторної пили (див. малюнок 1);
- використовуючи лійку, щоб не пролити мастило на корпус виробу або на землю, залийте мастило в бачок;
- щільно закрутіть пробку отвору для заливання мастила та перевірте рівень мастила в бачку за допомогою покажчика (15) (див. малюнок 1).

**ПРИМІТКА!**

Рівень мастила в бачку необхідно перевіряти при горизонтальному положенні виробу.

Регулярно перевіряйте наявність мастила в бачку по індикатору рівня. За необхідності долийте мастило до норми.

**УВАГА!**

Забороняється заливати в ланцюгову акумуляторну пилу мастило, яке втратило свої властивості, а також мастило, не призначене для змащування ланцюгів пил.

**ПРИМІТКА!**

Якщо акумуляторна пила не використовується протягом тривалого періоду часу або передбачається транспортування виробу, то обов'язково злийте мастило з бачка.

**ПРИМІТКА!**

Акумуляторна батарея не входить у комплект поставки.

Увімкнення та вимкнення акумуляторної пили**Порядок увімкнення акумуляторної пили**

1. Під'єднайте акумуляторну батарею до акумуляторної пили. Натисніть кнопку «Увімкнення/Вимкнення» (18) (див. малюнок 1) при цьому загоряється зеленим, світловий індикатор контролю живлення пили (19), який інформує користувача про те, що виріб під'єднаний до джерела живлення та готов до роботи. Одночасно з тим лунає звуковий сигнал та короткочасно загоряється красним індикатор сигналізації (20) про зміну стану виробу.
2. Розблокуйте аварійне гальмо ланцюга.

**УВАГА!**

Якщо спрацював автоматичний запобіжник від перевантаження двигуна або заблоковане (загальмоване) аварійне гальмо ланцюга, то електрична напруга на електродвигун подаватися не буде (кнопка увімкнення функціонувати не буде).

3. Спочатку натисніть на кнопку блокування від випадкового увімкнення (12) (див. малюнок 1), а потім - кнопку увімкнення виробу (9) (див. малюнок 1) до упору.
4. Після того, як електродвигун набере максимальні оберти (на протязі 2–3 секунд), виріб можна використовувати.

**ОБЕРЕЖНО!**

Ланцюг почне обертатися відразу ж після натискання на кнопку увімкнення.

Порядок вимкнення акумуляторної пили

1. Відпустіть кнопку увімкнення та кнопку випадкового увімкнення.
2. Натисніть кнопку «Увімкнення/Вимкнення» (18) (див. малюнок 1) через близько 12 секунд згасне світловий індикатор (19) живлення пили. Від'єднайте акумуляторну пилу від джерела живлення акумуляторної батареї, видаливши батарею після натискання на стопорну кнопку батареї.

**ПРИМІТКА!**

Якщо відпустити кнопку увімкнення або заблокувати гальмо ланцюга, рух ланцюга відразу ж припиниться.

Перевірка справності системи подачі мастила

1. Увімкніть акумуляторну пилу та протягом 1 хвилини утримуйте носок шини на висоті 15–20 см над будь-якою світлою поверхнею, наприклад, над розстеленим аркушем паперу або над деревиною (див. малюнок 8).
2. Якщо на поверхні з'явилися сліди мастила, то це означає, що система змащування ланцюга справна.

**УВАГА!**

Якщо мастило на ланцюг не подається протягом 1 хвилини, наполегливо рекомендуємо зупинити двигун, в іншому випадку ланцюг може вийти з ладу.

3. Якщо сліди мастила не спостерігаються, вимкніть живлення акумуляторної пили, зніміть шину з ланцюгом, прочистить масляний канал і масляний отвір у шині. Увімкніть акумуляторну пилу при знятій шині з ланцюгом і переконайтеся, що мастило із системи подачі надходить. Тільки після цього встановіть шину з ланцюгом на виріб.

**ПРИМІТКА!**

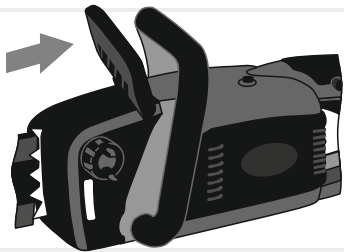
Якщо проведення даної процедури не допомагає усунути несправність, зверніться до сервісного центру.

малюнок 8

**ОБЕРЕЖНО!**

Гальмо ланцюга призначене для моментальної зупинки ланцюга при віддачі або «зворотному ударі». Гальмо ланцюга блокується від упору об руку.
Працювати акумуляторною пилою при несправному гальмі ланцюга забороняється.

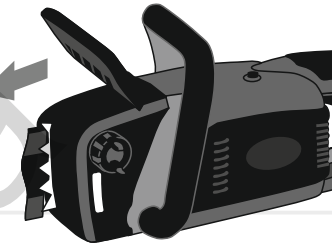
малюнок 9



26

Гальмо ланцюга загальмоване (ланцюг зупинено), коли важіль знаходиться в увімкненому положенні. У цьому положенні важеля ви не зможете повернути ланцюг.

малюнок 10

**ОБЕРЕЖНО!**

Гальмівний важіль фіксується в обох положеннях. У тому випадку, якщо важіль не можна перемістити ні в одне з положень або відчувається сильний опір — використовувати акумуляторну пилу заборонено.

**ПРИМІТКА!**

Після спрацьовування гальма ланцюга завдяки наявності подвійної системи безпеки, рух ланцюга припиняється відразу ж після спрацьовування гальма ланцюга або відпускання клавіші увімкнення.

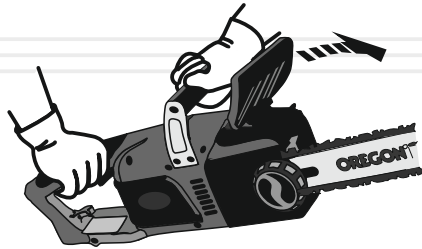
Перевірку роботи гальма ланцюга слід здійснювати безпосередньо перед початком роботи акумуляторною пилою.

Порядок перевірки справності гальма ланцюга (див. малюнок 11)

1. Покладіть акумуляторну пилу на рівну поверхню. Переконайтеся, що шина з ланцюгом не торкається будь-яких сторонніх предметів.
2. Під'єднайте акумуляторну пилу до джерела живлення – акумуляторної батареї.
3. Натисніть на кнопку запобігання випадкового увімкнення та клавішу увімкнення.
4. Заблокуйте гальмо ланцюга, не відпускаючи рукою передню рукоятку натисніть зап'ястям лівої руки на важіль аварійного гальма ланцюга. Рух ланцюга при цьому відразу ж припиниться, подача електроживлення на електродвигун буде припинена.

27

малюнок 11

**ПРИМІТКА!**

Якщо при увімкненому гальмі ланцюг продовжує рухатися, зверніться до сервісного центру.

1. Відпустіть клавішу увімкнення.
2. Вимкніть виріб за рахунок натискання кнопки «Увімкнення/Вимкнення».
3. Встановіть важіль аварійного гальма ланцюга у вихідне положення.

Порядок перевірки заряду акумуляторної батареї

1. Натисніть кнопку (16) (див. малюнок 1) на акумуляторній батареї.
2. Впевнитесь за даними індикатора (17), що стан заряду батареї достатній для роботи.
3. Зарядіть акумуляторну батарею за необхідності.

5.3. РОБОТА**ПРИМІТКА!**

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи акумуляторною пилою, уважно ознайомтесь із даними керівництвом. Спочатку попрацюйте – розпиляйте невелике дерево або гілки.

Пиляння деревини

Якщо ланцюг заточений, процес пиляння повинен відбуватися без особливих зусиль.

ОБЕРЕЖНО!

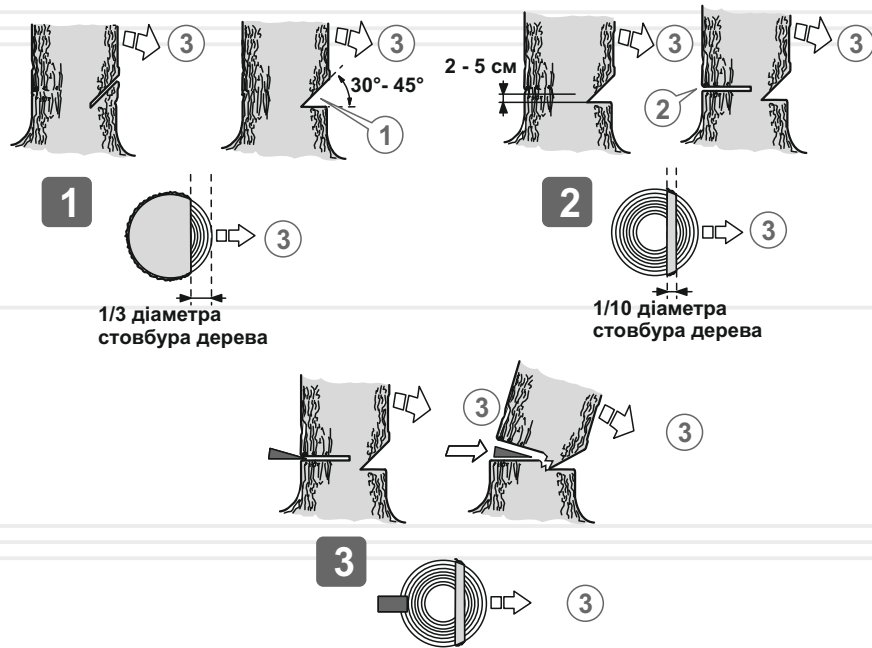
Пам'ятайте, що спіяне дерево під час падіння може завдати серйозне пошкодження всьому тому, що зустрінеться на його шляху.

Існує спосіб змусити спіяне дерево впасти туди, куди необхідно саме вам.

Послідовність роботи

1. Розчистить зону навколо дерева.
2. Визначте напрямку, у якому буде падати спіяне дерево, з урахуванням напрямку вітру, розташування гілок на дереві, зручності роботи після того, як дерево буде спіяне.
3. Прийміть стійку позу, розташувались так, щоб акумуляторна пила не змогла нанести травму вам або наткнутися на яку-небудь перешкоду.
4. Підготуйте шлях відходу, який повинен бути діаметрально протилежним напрямку падіння спіяного дерева.
5. Увімкніть акумуляторну пилу.
6. Почніть пиляти дерево з того боку (3), куди воно має впасти (див. малюнок 12). Зробіть клиноподібного пропила (1) під кутом 30–45 градусів, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 від товщини стовбура. Валочний розпил (2) зробіть із протилежного боку від клиноподібного пропила, помістивши зубець упору пили на стовбур на 2,5–5 см вище нижнього краю клиноподібного пропила. Завершіть пиляння тоді, коли до внутрішнього краю клиноподібного пропила залишиться близько 1/10 діаметра стовбура.
7. Коли робите валочний розпил, не намагайтеся пропиляти стовбур наскрізь до клиноподібного пропила. Частина стовбуру, яка залишилася не пропиляною, виступатиме штирем при падінні дерева, направляючи його в необхідну сторону. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу пили, покладіть виріб на землю та негайно відійдіть у заздалегідь намічену безпечну зону.
8. Використовуючи спеціальні валочні пристосування, поваліть дерево у заздалегідь спланованому напрямку.

малюнок 12

**ОБЕРЕЖНО!**

Коли дерево почне падати, відійдіть від стовбура як мінімум на 3 м, щоб ухилитися, у разі відскоку стовбура через пень.

Розкрязування

Розкрязування – це поперечне розпилювання поваленого дерева або колоди на частини.

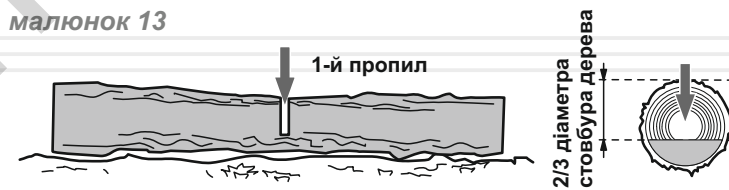
Основні правила, які застосовуються в процесі розкрязування:

- покладіть колоду на опори (використовуйте козли);
- при розпилюванні колоди на схилі розташуйтеся завжди на високій частині схилу;
- при розпилюванні ніколи не ставайте на колоду.

Розпилювання колоди без підкладання опор

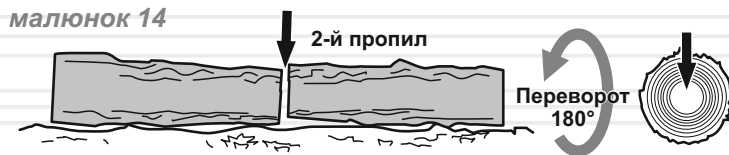
1. Повільно розпиляйте (1) колоду на половину її діаметра (див. малюнок 13).

малюнок 13



2. Переверніть колоду та розпиляйте (2) її з протилежного боку (див. малюнок 14).

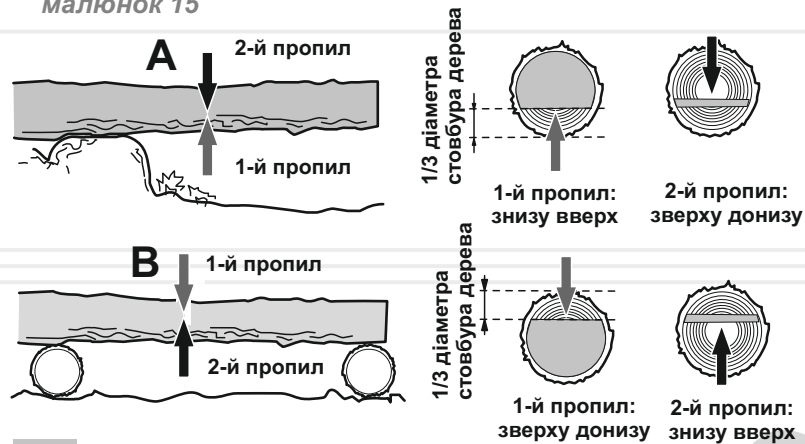
малюнок 14



Розпилювання колоди з підкладанням опор (див. малюнок 15)

- Зробіть розпили колоди в області «А». Перший розпил зробіть знизу вгору (1) на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання зверху вниз.
- Якщо у колоди є дві точки опори по краях і опори правильно розташовані у співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил (область «В») зробіть зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил – знизу вгору (назустріч першому розпилу).

малюнок 15



ПРИМІТКА!

Якщо зробити розпил з неправильною боку, то відбудеться защемлення шини в деревині.

Якщо все-таки шину защемило та її неможливо витягнути без докладання значних зусиль, то ні в якому разі не смикайте акумуляторну пилу та не намагайтеся її виривати. Зупиніть роботу виробу, забийте штир у пропил, щоб трішки прочинити його, а потім акуратно витягніть шину.

Розпилювання колоди з використанням козел

При розпилюванні колод краще всього використовувати козли як упор. Переконайтеся, що під час пиляння колоду надійно закріплено (див. малюнок 16).

малюнок 16



Перший розпил зробіть знизу вгору на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання колоди зверху вниз. Акуратно посуňte колоду та повторіть процедуру пиляння.

Обрізання гілок і сучків

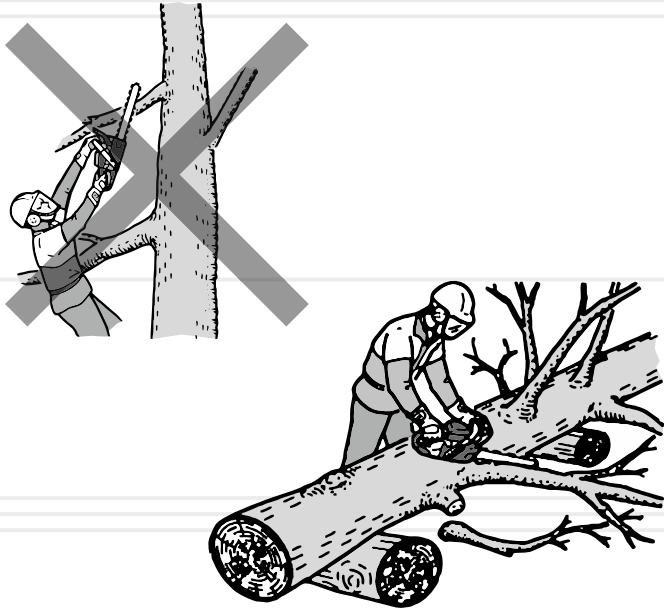


ОБЕРЕЖНО!

Під час пиляння не тримайте пилу на витягнутих руках, а також розташованою вертикально або над головою (див. малюнок 17).

Будьте уважні, щоб носок шини не торкнувся стовбуру дерева та сусідніх гілок.

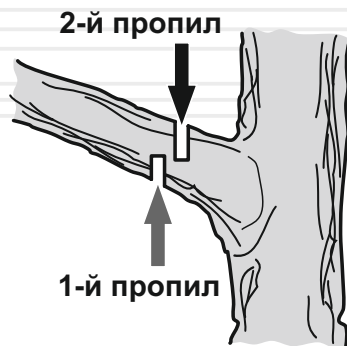
малюнок 17



Послідовність обрізання гілок і сучків із не поваленого дерева (див. малюнок 18)

1. Перший надріз зробіть знизу (1).
2. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2). Слідкуйте за тим, щоб спіяліні гілка або сучок не впали на Вас.

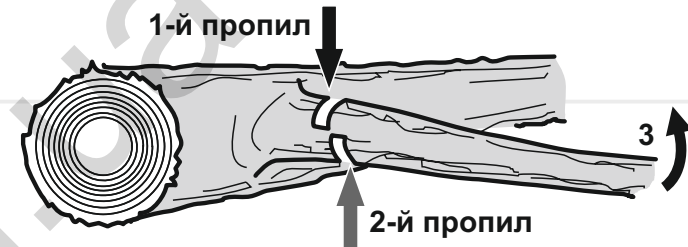
малюнок 18



Послідовність обрізання гілок і сучків із поваленого дерева (див. малюнок 19)

Процес обрізання сучків і гілок із поваленого дерева дуже нагадує процес розкрязування.

малюнок 19



1. Визначте напрямок вигину гілки, яку ви плануєте відпиляти (3).
2. Зробіть невеликий надріз зверху (1).
3. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2).

ОБЕРЕЖНО!



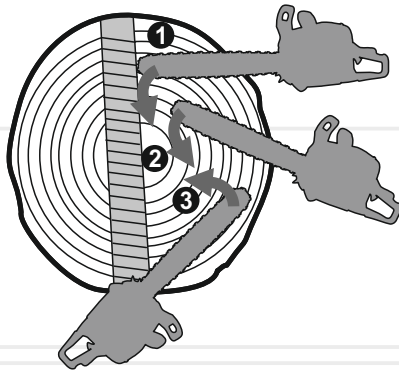
Переконайтеся, що гілка, яку ви пиляєте, не перебуває під навантаженням. Гілки, на які спирається дерево, спилітьте в останню чергу.

Розпилювання колоди з використанням зубчастого упору акумуляторної пили

Для швидкого та ефективного розпилювання колоди використовуйте зубчастий упор акумуляторної пили.

1. Надійно упріться зубчастим упором акумуляторної пили в колоду (див. малюнок 20).
2. Розпиляйте колоду, занурюючи пилу в деревину методом обертання, використовуючи упор як додатковий важіль.

малюнок 20

**ОБЕРЕЖНО**

Перед початком робіт із технічного обслуговування акумуляторної пили зупиніть двигун та знеструмте виріб, від'єднавши виріб від джерела електроживлення – акумуляторної батареї.
Будьте уважні, щоб кінчик шини не торкнувся ствола дерева та сусідніх гілок.

Акумуляторна пила являє собою надійну продукцію, яка розроблена з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу на протязі багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Vitals». Використання неоригінальних запасних частин може призвести до псування виробу.

Передбачені такі види технічного обслуговування:

- контрольний огляд;
- технічне обслуговування.

Контрольний огляд необхідно проводити до та після використання акумуляторна пила або її транспортування. Під час контрольного огляду слід перевіряти надійність кріплення всіх частин і деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шини, ланцюга, елементів управління та акумуляторної батареї.

Технічне обслуговування акумуляторна пила необхідно проводити згідно з регламентом (див. таблицю 2).

таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці
Акумуляторна пила в цілому	очищення	●		
З'єднання та кріплення	підтяжка	●		
Масило для змащування ланцюга	заправка	●		
Масляний бак	промивання			●
Канал подачі мастила	очищення	●		
Масляні отвори шини	очищення	●		
Шина та провідна зірочка	очищення	●		
	змащування	●		
Провідна зірочка	очищення	●		
	змащування	●		
Шина	зміна положення		●	
Ланцюг	перевірка	●		
	заточування зубців		за необхідності	
	заміна		за необхідності	
Акумуляторна батарея	контроль	●		
	заряджання		за необхідності	

Після кожного використання акумуляторної пили

- проведіть зовнішній огляд виробу на відсутність несправностей і пошкоджень, слідів мастила на виробі, при виявленні – усуньте причини несправностей;
- перевірте та при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи акумуляторної пили;
- видаліть із корпусу виробу, шини та ланцюга пили, бруд, мастило та стружку;
- почистьте вентиляційні отвори на корпусі;
- перевірте ребра шини на предмет зносу. Якщо є задирки, видаліть їх, використовуючи надфіль;
- почистьте і змастіть мастилом, призначеним для змащування ланцюга, ведучу та ведену зірочки;
- почистьте канал подачі мастила, масляні отвори.

У разі надмірного забруднення частин і деталей акумуляторної пили, наприклад, смолою, протріть спеціальним розчином для очищення. Шину та ланцюг обслуговуйте окремо, для чого помістіть їх на 15 хвилин у посудину з розчином для очищення. Після цього шину та ланцюг промийте чистою водою та обробіть антикорозійним аерозолем.

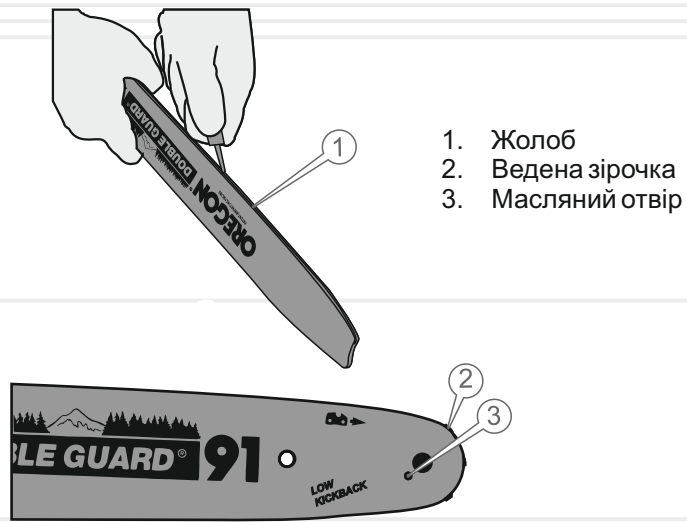
Для забезпечення рівномірного зносу верхньої та нижньої сторін шини, перевертайте її через кожні 25 годин роботи виробу.

Найбільший вплив на довговічність та ефективність роботи шини, ланцюга і зірочок акумуляторної пили здійснюють три фактори – правильна та своєчасна заточка зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга та справна робота механізму змащення ланцюга.

Обслуговування шини та веденої зірочки

1. Видаліть тирсу та бруд із жолоба шини, масляних отворів і веденої зірочки (див. малюнок 21).
2. Переконайтеся, що масляні отвори прочищені.
3. Змастіть жолоб шини, ведену зірочку, зубчасту муфту та масляні отвори мастилом, призначеним для змащування ланцюга.

малюнок 21



Правильну заточку зубців ланцюга можна виконати тільки за допомогою спеціальних шаблонів та інструментів, які відповідають даному типу ланцюга та купуються окремо. Опис дій із заточування зубців наводиться в інструкції до заточувального шаблону або в спеціальній літературі.

У процесі роботи ланцюг зношується та розтягується, що у свою чергу призводить до відповідного зносу ведучої та веденої зірочок. Установка нового ланцюга на зношені зірочки призводить до того, що через невідповідність кроку відбувається прискорений інтенсивний знос як ланцюга, так і зірочок. Практика показує, що доцільно мати 3–4 ланцюги та послідовно (наприклад, через день або два) міняти їх, щоб відбувалося рівномірне зношення всієї пильної гарнітури: ланцюгів, шини та зірочок.

Обслуговування провідної зірочки

1. Видаліть тирсу та бруд із зірочки.
2. Перевірте ведучу зірочку на предмет зношеності, наявності вм'ятин і тріщин.
3. За наявності пошкоджень або при надмірному зношенні зубців провідної зірочки, необхідно її терміново замінити.

УВАГА!

Не надягайте новий ланцюг на пошкоджену, зношену ведучу зірочку, або зношений ланцюг на нову ведучу зірочку.

Обслуговування ланцюга

Ознакою необхідності заміни ланцюга або заточування зубців ланцюга є поява дрібної стружки під час пиляння. Крім цього, робота тупим ланцюгом призводить до надмірного тиску оператора на виріб і може призвести до заклинювання такого ланцюга в деревині, що різко збільшує вірогідність ламання ведучої зірочки та призводить до аварійного перегріву пили.

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

ОБЕРЕЖНО!

Не переносьте та не транспоруйте виріб із електродвигуном, що працює.

УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Виріб може транспортуватися усіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування виріб не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення акумуляторної пили у транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Подбайте про те, щоб не пошкодити акумуляторну пилу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переносити акумуляторну пилу необхідно за ручку, направивши при цьому шину назад.

При зміні робочого місця відключіть акумуляторну пилу від джерела електроживлення та встановіть на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску електричного двигуна.

При транспортуванні виробу на великі відстані від'єднайте шину та надіньте на неї чохол.

Допустимі умови транспортування акумуляторної пили: температура навколишнього середовища від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%.

УВАГА!

Не переносьте виріб за мережевий кабель.

ЗБЕРІГАННЯ

Якщо виріб не використовується тривалий час (понад 2 місяці), його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ та відносній вологості повітря не більше 90%, накривши від попадання на виріб пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте акумуляторну пилу поза досяжністю дітьми.

Ланцюгова акумуляторна пила перед постановкою на тривале зберігання повинна бути законсервована.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Знеструмте виріб, вимкнув подачу електроживлення та від'єднайте виріб від акумуляторної батареї.
2. Злийте мастило з масляного бачка.
3. Видаліть накопичене з часом мастило, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу та шини виробу.
4. Змастіть моторним мастилом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
6. Закрийте ланцюг і шину чохлом.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте акумуляторну пилу в контейнер із побутовими відходами! Акумуляторна пила, яка відслужила свій термін експлуатації, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію та перероблювання.

Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Акумуляторна пила не запускається	Відсутня подача енергії живлення	Перевірте зарядку акумуляторної батареї
	Не натиснута кнопка «Увімкнення/Вимкнення» чи несправна	Натисніть кнопку «Увімкнення/Вимкнення» або зверніться до сервісного центру
	Електродвигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Увімкнено гальмо ланцюга	Розблокуйте гальмо ланцюга
Недостатня потужність	Акумуляторна батарея розряджена	Зарядіть акумуляторну батарею
	Електродвигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Дуже сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга
	Шина зношена	Замініть шину
	Ланцюг зношений	Замініть ланцюг
Ланцюг не рухається	Увімкнено гальмо ланцюга	Вимкніть гальмо ланцюга
	Дуже сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг заклинило	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	1Шина зношена	Замініть шину
	Несправне гальмо ланцюга	1Зверніться до сервісного центру
Відсутня подача мастила на шину та ланцюг	Відсутнє мастило в масляному бачку	Залийте мастило в масляний бачок
	Забруднений масляний канал	Видаліть бруд

таблиця 3 (продовження)

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Відсутня подача мастила на шину та ланцюг	Забруднені отвори на шині	Видаліть бруд з шини
	Забруднений/зношений мастильний фільтр	Видаліть бруд/замініть масляний фільтр
	Мастилонасос вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
Ланцюг нагрівається	Дуже сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга
	Ланцюг ослаблений	Натягніть ланцюг
	Ланцюг зношений	Замініть ланцюг
	Шина зношена	Замініть шину
	Залито невідповідне вимогам керівництва мастило	Замініть мастило
	Відсутнє мастило на ланцюзі	Перевірте наявність мастила в масляному бачку
Низька ефективність роботи виробу	Зношена провідна зірочка	Замініть провідну зірочку
	Ослаблений натяг ланцюга	Відрегулюйте натяг ланцюга
	Ланцюг надітий на шину в зворотному напрямку	Перевірте правильність установки ланцюга
	Шина зношена	Замініть шину
Підвищена вібрація	Ланцюг затуплений	Наточіть ланцюг або замініть
	Ослаблене кріплення шини	Підтягніть кріплення шини

таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
V(V)	Вольт
м/с(м/с)	Метри за секунду
мл(ml)	Мілілітр
кг(kg)	Кілограм
мм(mm)	Міліметр

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Voltage	Напруга змінного струму
Maximum speed	Максимальна швидкість ланцюга
Oil tank	Об'єм масляного бака
Bar lenght	Довжина шини
Pitch of chain	Крок ланцюга
Dimensions	Розміри пакування