



ТЕЛЕФОНИ

(044) 338-0-130
(050) 332-0-130
(063) 577-0-130
(067) 353-0-130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE
km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари |
АВТОЗВУК — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари |
GPS НАВІГАТОРИ — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізація • Мотосигналізація • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари |
ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА — Задні парктроники • Передні парктроники • Комбіновані парктроники • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари |
АВТОАКСЕСУАРИ — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне |
МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<http://130.com.ua>

Інструкція користувача

акумуляторного зарядного пристрою

Mach-60



Сервісний центр / Service Centre: Tel.: +38 044 200 50 61, Fax: +38 044 200 50 63



Перед першим використанням зарядного пристрою прикріпіть наклейку на зарядний пристрій, що постачається в комплекті.

Перед виконанням зарядки уважно прочитайте дану інструкцію. Також прочитайте інструкцію на акумулятор та транспортний засіб, що його використовує.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ТА ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Даний прилад не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими можливостями сенсорної системи або обмеженими інтелектуальними можливостями, а також особам з недостатнім досвідом та знаннями, крім випадків контролю або інструктування з питань використання пристрою з боку осіб, відповідальних за їх безпеку.

Не дозволяйте дітям гратись з даним пристроєм.

Безпека робочої зони

- Дотримуйте чистоти та належної освітленості робочої зони. Безлад та недостатнє освітлення - перше джерело нещасних випадків.
- Не користуйтеся електроінструментом у вибухонебезпечних середовищах, наприклад за наявності займистих рідин, газу або пилу.

Електробезпека

- Штепсельні роз'єми та вилки живлення мають відповідати одне одному.
- Не переобладнуйте вилку приладу. Не застосовуйте вилок-адаптерів для вмикання інструмента із заземленням. Відповідні штепсельні розетки та немодифіковані вилки зменшують ризик ураження електричним струмом.
- Уникайте фізичного контакту із заземленими поверхнями, наприклад трубами, радіаторами, плитами та холодильним устаткуванням. Коли ваше тіло стає в такий спосіб «заземленим», підвищується ризик ураження електричним струмом.
- Обережно поведіться зі шнуром живлення. Не застосовуйте його для перенесення, перетягування або для вимикання живлення приладу. Оберігайте шнур від нагрівання, мастил, гострих країв, рухомих частин. Пошкодження чи заплутування шнура підвищує ризик ураження електричним струмом,
- Під час роботи з приладом поза приміщенням використовуйте спеціальний подовжувач, що призначений для даного використання. Використання такого шнура знижує ризик ураження електричним струмом.



- Перевірте, що електрична розетка для підключення зарядного пристрою захищена запобіжними пристроями (плавким запобіжником або автоматичним вимикачем).
- Не використовуйте зарядний пристрій з пошкодженими проводами, а також якщо він зазнав удару, падав або був пошкоджений.
- Ніколи не розбирайте зарядний пристрій самостійно, виконуйте ремонт в сервісному центрі.
- Кабель живлення повинен замінювати тільки досвідчений працівник сервісного центру.

Пуско-зарядний пристрій придатний виключно для заряджання свинцево-кислотних акумуляторних батарей типу:

“WET”: герметизовані акумулятори з рідким електролітом: мало обслуговувані або ті, що не потребують обслуговування (MF).

“AGM”: герметизовані акумуляторні батареї (VRLA) з абсорбованим електролітом.

“GEL”: герметизовані акумуляторні батареї (VRLA) з гелевим електролітом.

- Не намагайтесь заряджати непідзарядні акумулятори та ті, що відрізняються від вище зазначених.
- Не заряджайте дуже холодні акумулятори, вони можуть вибухнути.



Використовуйте тільки в приміщенні.



УВАГА! ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНІ ГАЗИ!

- Акумулятор виділяє вибухонебезпечний газ (водень) при звичайній роботі та ще в більшій кількості - при заряджанні.



Не допускайте появи вогню та іскор.

- Пуско-зарядний пристрій обладнаний деякими компонентами, такими як вимикач та реле, які можуть спричинити виникнення іскор. При використанні пристрою в гаражах або подібних приміщеннях слідкувати за правильним розміщенням пристрою: встановлюйте його далеко від акумуляторної батареї та за межами автомобіля або відділу двигуна.
- Для попередження утворення іскор перевірте, щоб затискачі не могли від'єднатись від полюсів батареї під час зарядки.
- Не допускайте контакту затискачів один з одним.
- При під'єднанні затискачів до батареї обов'язково дотримуйтесь полярності.



Перед підключенням або відімкненням затискачів перевірте, щоб штепсельна вилка була відключена з розетки.



Під час зарядки забезпечуйте відповідну вентиляцію приміщення.



- Користуйтесь захисними окулярами з боковим екраном для захисту очей, кислостійкими рукавицями та одягом, що забезпечить захист від кислоти.



Додаткові попередження.

- Не використовуйте зарядний пристрій з пошкодженими проводами, а також якщо він зазнав удару, падіння або був пошкоджений.
- Ніколи не розбирайте пристрій самостійно, ремонт виконайте в сервісному центрі.
- Кабель живлення повинен змінювати тільки кваліфікований спеціаліст.
- Не встановлюйте пристрій на вогненебезпечні поверхні.
- Не розміщуйте зарядний пристрій та його проводи в воду або на мокрі поверхні.

- Встановлюйте зарядний пристрій так, щоб забезпечити відповідну вентиляцію: не накривайте його іншими предметами, не закривайте його в шафі.

Налаштування струму заряджання

- Якщо дозволяє тип акумулятора, зніміть заглушки та перевірте рівень електроліту. При необхідності долийте дистильованої води. Перевірте, щоб електроліт в акумуляторі покривав елементи на 5/10 міліметрів.
- Деякі акумулятори, що не потребують технічного обслуговування, мають індикатор стану. Якщо він показує занадто низький рівень кислоти, акумулятор необхідно замінити. Не намагайтесь заряджати акумулятор.

Струм зарядки, що споживається при перезарядці батареї, залежить від стану самої батареї. Для моделей, з функцією налаштування струму зарядки, встановіть струм максимально наближений до значення, що становить 10% від ємності батареї, що заряджається (наприклад, $I=4$ Ампер для батареї 40 Ампер/год).

Переконайтесь, що ємність батареї (Ah) не нижча, ніж значення на пуско-зарядному пристрої (C-Min). Коли батарея заряджена, в рідкому електроліті спостерігається утворення бульбашок. В такому випадку рекомендуємо зупинити зарядку, щоб не пошкодити батарею.

Заряджання герметизованих батарей типу MF, GEL, AGM

В герметизованих батареях доливання електроліту неможливе. Уникайте надмірної зарядки, яка може спричинити пониження ресурсу батареї. Заряджайте повільно та часто контролюйте напругу на полюсах батареї за допомогою звичайного тестера. Відключіть пристрій, коли напруга досягне 14,4 В для батареї на 12 В; 7,2В для батарей на 6 В; 28,8 В для батарей на 24 Вольти.

- ① Зарядний пристрій не обладнаний функцією автоматичного припинення заряджання і тому після завершення зарядки, повинен бути відімкненим, щоб не пошкодити батарею.



Монтаж та електричне з'єднання

- Переконайтесь, що напруга та частота в мережі електроживлення відповідають характеристиками приладу.
- Переконайтесь, що проводка мережі електроживлення обладнана плавким запобіжником або автоматичним вимикачем, що відповідає максимальному споживанню струму.

Під'єднання зарядного пристрою: порядок виконання операцій



Перед увімкненням пуско-зарядного пристрою в правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може стати причиною нанесення шкоди людям та власності.



Для попередження пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим як розпочати зарядку батареї або швидкий запуск, уважно прочитайте інструкцію виробника автомобіля та виробника батареї.

- Під'єднайте червоний зарядний затискач до позитивного (+) полюсу батареї, а чорний зарядний затискач (-) до негативного полюса батареї.
 - Якщо батарея установлена на автомобілі, під'єднайте спочатку затискач до полюса батареї, який не під'єднаний до кузова, а потім під'єднайте другий затискач до кузова, далеко від акумулятора та паливних трубопроводів.
 - Установіть (6/12В), (12/24В) залежно від напруги батареї, що заряджається.
 - Установіть (MIN/MAX) в необхідне положення: MAX=швидке заряджання, MIN=повільне заряджання.
 - Під'єднайте зарядний пристрій до мережі електроживлення.
 - Для того, щоб зупинити зарядку, перш за все від'єднайте пристрій від мережі живлення, потім зніміть зарядний затискач з кузова автомобіля або негативного полюса (-) і другий зарядний затискач з позитивного полюса (+).
- ❶ Якщо зарядний пристрій налаштований на Min та під'єднаний до зарядженої батареї, можливо, що на амперметрі не будуть видимі будь-які значення.
 - ❶ Під час заряджання батареї, струм зарядки, що вказаний на амперметрі, поступово зменшуватиметься, доки не досягне постійного значення (завжди більше нуля), що значить батарея заряджена.
 - ❶ Прилад обладнаний тепловим вимикачем з функцією автоматичного повернення в робочий стан, який спрацює у випадку теплового перенавантаження і призначене для захисту пристрою від перегріву.

Під'єднання стартера: порядок виконання операцій



ВАЖЛИВО для ЗАПУСКА

Перед увімкненням пускозарядного пристрою переконайтесь в правильності вибору напруги батареї. Помилковий вибір може спричинити шкоду людям та власності.

Для попередження пошкодження бортового електронного обладнання автомобіля, перед тим, як розпочинати заряджання батареї або швидкому старту, уважно прочитайте вказівки виробника автомобіля та акумуляторної батареї.

Специфікація та діаграма

<u>№</u>	<u>Код замовлення</u>	<u>Назва</u>	<u>Description</u>	<u>Рекомендації</u>
		Картонна коробка Mach	CARDBOARD BOX MACH	
1		Корпус в зборі	CHASSIS	
3		Наклейка	LABEL	
4		Наклейка	LABEL	
5		Діод силовий	DIODE	
6		Трансформатор	TRANSFORMER	
7		Запобіжник 0,4 АТ (10 шт/ уп)	FUSE 0,4AT (10PZ)	
8		Кабель живлення	INPUT SUPPLY CABLE	
9		Вмикач	SWITCH	
10		Амперметр	AMMETER	
11		Утримувач запобіжника	FUSE HOLDER	
12		Запобіжник 5А "Пластиковий" (10 шт/ уп)	FUSE 5 Amp (10PCS)	
13		Клема "-" підключення з кабелем до акумулятора	BATTERY CABLE CONNECTION	
14		Клема "+" підключення з кабелем до акумулятора	BATTERY CABLE CONNECTION	



