



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари | **АВТОЗВУК** — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари | **GPS НАВІГАТОРИ** — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізації • Мотосигналізації • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари | **ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА** — Задні парктроники • Передні парктроники • Комбіновані парктроники • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари | **АВТОАКСЕСУАРИ** — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне | **МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ** — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>



**ТЕХНІЧНЕ КЕРІВНИЦТВО
З УСТАНОВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

АВТО СИГНАЛІЗАЦІЯ



SM-350 pro



SM-300 pro

Зміст

1. Можливості системи	3
2. Програмні функції системи	3
3. Брелок дистанційного управління	4
3.1 Призначення кнопок брелока	5
4. Режим охорони	6
4.1 Включення режиму охорони брелоком	6
4.2 Безшумне включення режиму охорони	6
4.3 Включення режиму охорони з відключенням датчиків	6
4.4 Тимчасове відключення сирени	6
4.5 Включення режиму охорони кнопкою VALET	6
4.6 Захист автомобіля в режимі охорони	7
4.7 Виключення режиму охорони	7
4.8 Безшумне виключення режиму охорони	7
5. Охорона з заведеним двигуном	8
5.1 Включення режиму охорони з заведеним двигуном	8
5.2 Безшумне включення режиму охорони з заведеним двигуном	8
5.3 Захист автомобіля в режимі охорони з заведеним двигуном	8
5.4 Виключення режиму охорони з заведеним двигуном	8
6. Сигнал про несанкціоновані спроби проникнення в автомобіль	9
7. Службовий режим	9
7.1 Включення службового режиму	9
7.2 Вимкнення службового режиму	9
8. Аварійне зняття з охорони	10
8.1 Виключення режиму охорони кнопкою VALET	10
8.2 Виключення режиму охорони персональним кодом (PIN)	10
9. Програмування персонального коду (PIN)	11
10. ANTI-HI-JACK	12
10.1 Примусове включення режиму ANTI-HI-JACK брелоком	12
10.2 Можливі варіанти автоматичної активізації режиму ANTI-HI-JACK	12
10.3 Виключення режиму ANTI-HI-JACK	12
11. Безпека при водінні	13
11.1 Автоматичне замикання дверей при включенні запалення	13
11.2 Автоматичне відмикання дверей при виключенні запалення	13
12. Паніка	13
13. Двоступеневе виключення режиму охорони (AV-функція)	13
14. Пасивне блокування двигуна (функція іммобілізатора F13)	14
15. Управління додатковими пристроями (канал 2)	14
16. Управління додатковими пристроями (канал 3)	15
17. Управління додатковими пристроями (канал 4)	15
18. Програмування нових брелків	16
18.1 Програмування брелків без введення персонального коду	16
18.2 Програмування брелків з введенням персонального коду	16
19. Програмування функцій системи	17
19.1 Програмування ф-цій системи без введення персонального коду	17
19.2 Програмування ф-цій системи з введенням персонального коду	17
19.3 Таблиця програмування функцій	18
20. Індикація	20
20.1 Режим роботи індикатора станів	20
20.2 Звукові/світлові підтверджують сигнали	20
21. Призначення проводів	20
22. Технічні характеристики	21
23. Комплект поставки	21
Схема підключення	22

1. Можливості системи

- Код управління - Keeloq код
- Роздільні кнопки включення / вимикання режиму охорони
- До 4 брелків управління можуть бути запрограмовані одночасно
- Два 3-х кнопкових брелка управління в комплекті
- Службова кнопка VALET
- 2-х рівневий датчик удару
- Управління сиреною
- Вбудоване силове реле для управління покажчиками повороту
- Універсальний 6-ти провідний інтерфейс управління замками
- Дистанційне керування замками дверей в службовому режимі і при працюючому двигуні
- Додатковий роз'єм для підключення додаткового (наприклад, мікрохвильового) датчика
- Три канали управління додатковими пристроями (додатковий канал блокування, замикання вікон, салонне освітлення, відмикання багажника, вихід на пейджер, вихід "імпульс", вихід "засувка", турботаймер)
- Багатофункціональний індикатор стану системи
- Режим пам'яті тривоги
- Аварійне відключення системи службовою кнопкою VALET або персональним кодом
- Включення / вимикання тихого режиму
- Відключення тривоги брелоком
- Включення режиму охорони з відключенням датчиків
- Тимчасове відключення сирени в режимі охорони
- Дистанційно керований режим "Паніка" в будь-якому стані системи
- Звукове підтвердження режиму VALET
- Звукові і світлові сигнали при тривозі
- Обмеження тривалості тривоги
- Захист периметра, обхід несправної зони
- Збереження стану системи при відключенні і включенні джерела живлення
- Включення тривоги при відключенні / включенні живлення в режимі охорони
- При відкриванні багажника - тимчасово відключається датчик удару, капот і датчики дверей
- Довготривале вимикання сирени
- Автоматичне замикання / відмикання дверей при включенні / виключенні запалення

2. Програмні функції системи

- Програмований 2-х розрядний персональний код (PIN)
- Затримка включення режиму охорони - 5 або 35 секунд
- Пасивне (автоматичне) включення режиму охорони
- Функція автоматичного замикання дверей при включенні запалення
- Функція автоматичного відмикання дверей при виключенні запалення

- Функція повернення в режим охорони
- Тривалість імпульсу замикання 0,9 / 3,5 секунди або подвійний імпульс відмикання тривалістю 1 секунда
- Функція «Комфорт» - тривалість імпульсу замикання 10,15 або 30 секунд
- Вихід CH2 - (300mA) управління додатковими пристроями: "-" поки натиснута кнопка, імпульс тривалістю 1 секунда, "засувка"
- Вихід CH3 - (300mA) управління додатковими пристроями: "-" в режимі охорона вимкнена (Додаткова блокування), двоступенева відключення блокування або кнопкою VALET або з допомогою персонального коду, "-" імпульс тривалістю 12 секунд при включенні режиму охорони (Як варіант використання - замикання вікон), управління пейджером
- Вихід CH4 - (10A): імпульс тривалістю 20 секунд при виключенні режиму охорони (управління салонним освітленням), імпульс тривалістю 30 секунд при включенні режиму охорони (Закриття вікон), управління пейджером, турботаймер
- Функція ANTI-HI-JACK, активізується (при включеному запалюванні): а) брелоком, б) при відкритті дверей "-", в) при відкритті дверей "+", або при кожному включенні запалювання
- Охорона з заведеним двигуном
- Двоступінчате відключення блокування (AV-функція)
- Пасивне блокування двигуна (імобілізатор) з AV-функцією
- 21 програмована функція з можливістю повернення до заводських установок

3. Брелок дистанційного управління

Система комплектується двома видами брелоків: основний - з наведених на зображеннях, а також запасний - класичної форми. Брелок являє собою мініатюрний передавач з чотирма кнопками.



При натисканні однієї кнопки (або комбінації кнопок) вбудований процесор формує закодовану команду, яка виконується блоком управління.



Обслуговування

Брелоки - складні електронні вироби, що вимагають дбайливого ставлення (уникайте ударів, вологи, прямих сонячних променів). Заміну батареї живлення брелока необхідно проводити при зменшенні дальності дистанційного керування, але не рідше 1 разу на рік.

3.1 Призначення кнопок брелока

Функція	Кнопка	Призначення
Включення режиму охорони	1	Натиснути і відпустити
Виключення режиму охорони	2	Натиснути і відпустити
Замикання дверей при включеному запалюванні	1	Натиснути і відпустити
Відмикання дверей при включеному запалюванні	2	Натиснути і відпустити
Замикання дверей в службовому режимі	1	Натиснути і відпустити
Відмикання дверей в службовому режимі	2	Натиснути і відпустити
Включення режиму охорони з заведеним двигуном (з включеним запалюванням)	1	Натиснути та утримувати більше 3 секунд
Виключення режиму охорони з заведеним двигуном (з включеним запалюванням)	2	Натиснути і відпустити
Включення/вимикання режиму "ПАНІКА"	1+2	Натиснути та утримувати більш 2 сек
Виключення/включення сирени в режимі охорони	двічі 1+2	Натиснути двічі 1+2 протягом 1 секунди (див. F2)
Активация каналу CH2	3	Натиснути та утримувати більше 1,5 секунд
Відключення режиму пасивного блокування	1+3	Протягом 5 секунд після виключення запалювання натиснути і утримувати кнопки разом більше 2 секунд
Аварійне вимикання турботаймера	двічі 1+3	Натиснути двічі кнопки протягом 1 секунди
Включення режиму охорони без підтверджуючих звукових сигналів	3, 1	Натиснути 3, натиснути 1
Вимикання режиму охорони без підтверджуючих звукових сигналів	3, 2	Натиснути 3, натиснути 2
Включення режиму охорони з відключенням 1-го рівня датчика удару і додаткового датчика	1, 3	Натиснути 1, натиснути 3
Включення режиму охорони з повним відключенням датчика удару і додаткового датчика	1, 3, 3	Натиснути 1, натиснути двічі 3
Безшумне включення охорони з відключенням 1-го рівня датчика удару і додаткового датчика	3, 1, 3	Натиснути 3, натиснути 1 натиснути 3
Безшумне включення режиму охорони з повним відключенням датчика удару і додаткового датчика	3, 1, 3, 3	Натиснути 3, натиснути 1 натиснути 3 двічі
ANTI-HI-JACK	2+3	Натиснути і утримувати 2+3 більш 3 сек до підтверджуючого сигналу
Пошук автомобіля	3, 3	Натиснути двічі 3 протягом 1 сек

4. Режим охорони

4.1 Включення режиму охорони брелоком

1. Вимкніть запалювання, покиньте автомобіль, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть і відпустіть кнопку +1 брелка.
3. Підуть 1 короткий звуковий і світловий сигнали, замки дверей закриються.
4. Індикатор стану почне повільно блимати.

Зауваження. Якщо функція турботаймера F20 / 4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування і ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час.

4.2 Безшумне включення режиму охорони

1. Вимкніть запалювання, покиньте автомобіль, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть кнопку 3, а потім кнопку +1 брелка.
3. Чи послідує 1 світловий сигнал, звукового сигналу не буде, замки дверей закриються.
4. Індикатор стану почне повільно блимати.

4.3 Включення режиму охорони з відключенням датчиків

До системи можна одночасно підключити два датчика, наприклад датчик удару і мікрохвильовий датчик. Якщо необхідно, Ви можете включити режим охорони з відключенням 1-го (застережливого) рівня обох датчиків, або повністю відключити датчики. Для вибору варіанта керуйтеся таблицею призначення кнопок брелка, наведеною раніше.

4.4 Тимчасове відключення сирени

Іноді буває необхідно відключити звукові сигнали тривоги при спробах проникнення в автомобіль, наприклад в нічний час, залишивши при цьому оповіщення світловими сигналами і сигналами на пейджер. Для цього в режимі охорони двічі протягом 1 секунди натисніть кнопки 1 і 2 одночасно. Звукові сигнали під час тривоги будуть відключені на поточний цикл охорони. Для включення звукових сигналів знову повторіть ці ж дії.

4.5 Включення режиму охорони кнопкою VALET

Якщо Ви з якихось причин не можете включити режим охорони брелоком, це можна зробити в будь-який час службової кнопкою VALET.

Для цього:

1. Натисніть кнопку VALET 2 рази і потримайте більше 3 секунд до підтвердження звуковим сигналом.
2. Індикатор стану почне швидко блимати, очікуючи закриття всіх дверей (режим пам'яті тривоги повинен бути скинутий):
 - а) якщо двері були закриті, система буде очікувати відкриття і закриття дверей;
 - б) якщо двері були відкриті, система буде очікувати, поки двері не будуть закриті.

3. Через 3 секунди після закриття останньої двері система включить режим охорони. Зауваження. Якщо функція турботаймером F20 / 4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування і ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час.

Якщо функція F23 запрограмована, також будуть закриті замки дверей.

Включення режиму охорони кнопкою VALET дійсно тільки на поточний цикл, а після виключення запалення включення режиму охорони можливе тільки через 5 секунд.

4.6 Захист автомобіля в режимі охорони

Якщо капот, багажник або двері будуть відкриті, або буде включено запалювання, включиться тривога.

Протягом 30 секунд звучить сирена, і блимають світлові сигнали. Потім сирена і світлові сигнали вимикаються, а система залишиться в режимі охорони. Якщо двері, капот або багажник відкриті постійно або постійно включено запалювання, то посліднують 6 циклів тривоги тривалістю 30 секунд, потім тривога вимкнеться, а відповідна зона буде виключена з охорони до усунення її порушення. В режимі охорони індикатор стану повільно блимає. Щоразу при включенні запалювання включається блокування двигуна. В режимі охорони будь-який сильний удар по кузову автомобіля викликає спрацювання 2-го рівня ударного датчика і включає тривогу. Слабкий удар викликає спрацювання 1-го рівня ударного датчика і включає серію коротких попереджувальних звукових сигналів.

4.7 Виключення режиму охорони

1. Натисніть і відпустіть кнопку 2 брелка.
2. Режим охорони вимкнеться.
3. Індикатор стану згасне.
4. Світлові сигнали спалахнуть два рази, посліднують два коротких звукових сигнали, замки дверей відкриються.
5. Якщо AV-функція була активована, то розблокувати двигун буде можливо тільки за допомогою кнопки VALET або введенням персонального коду.

Зауваження. Якщо була включена функція F9 - автоматичне повернення в режим охорони - індикатор стану почне швидко блимати (якщо в режимі охорони не було тривоги), показуючи, що якщо протягом 20 секунд кожна з дверей не буде відкрита, то система знову включить режим охорони. В іншому випадку індикатор стану згасне, а включення режиму охорони буде скасовано. Якщо була тривога, то індикатор стану буде індицировать спалахами порушену зону.

4.8 Безшумне виключення режиму охорони

1. Коротко натисніть кнопку 3, а потім кнопку 2 брелка.
2. Світлові сигнали спалахнуть два рази, замки дверей відкриються.

5. Охорона з заведеним двигуном

Захист автомобіля з заведеним двигуном дозволяє запобігти спробі угону автомобіля під час його роботи, наприклад, під час процедури прогріву двигуна.

5.1 Включення режиму охорони з заведеним двигуном

1. Заведіть двигун, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть і утримуйте кнопку +1 брелка протягом 3 секунд.
3. Індикатор стану системи почне повільно блимати.
4. Чи послідує 1 короткий звуковий і світловий сигнали, замки дверей закриються.

Зауваження. Якщо функція турботаймера F20 / 4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування і ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час. Потім виходи каналу 4 будуть автоматично відключені, включиться блокування і датчики. Функція режиму охорони з заведеним двигуном F14 може бути програмно відключена, включена або включена з підтвердженням світловими сигналами під час роботи двигуна.

5.2 Безшумне включення режиму охорони з заведеним двигуном

1. Заведіть двигун, закрийте всі двері, капот, багажник.
2. Натисніть кнопку 3 брелка та натисніть та утримуйте кнопку 1 протягом 3 секунд.
3. Індикатор стану системи почне повільно блимати.
4. Світлові сигнали спалахнуть один раз, звукового сигналу не буде, замки дверей закриються.

5.3 Захист автомобіля в режимі охорони з заведеним двигуном (з ключем запалювання)

Блокування відключена, датчик удару відключений, запалювання включене. Відкривання капота, багажника або дверей автомобіля, або виключення і включення запалювання викличе негайне включення тривоги (див. F2). Включиться блокування двигуна, протягом 30-ти секунд звучатиме сирена, і спалахувати світлові сигнали. Після цього сирена і світлові сигнали вимикаються, а система залишиться в режимі охорони. Якщо зона порушена постійно, послідує 6 циклів тривоги тривалістю 30 секунд, потім зона буде виключена з охорони до відновлення її нормального стану.

5.4 Виключення режиму охорони з заведеним двигуном.

Для виключення режиму охорони з заведеним двигуном коротко натисніть кнопку 2 брелка.

- Індикатор стану згасне
- Підуть 2 коротких звукових і світлових сигнали, замки дверей відкриються

Безшумне виключення режиму охорони з заведеним двигуном

Для безшумного вимикання охорони з заведеним двигуном коротко натисніть кнопку 3 брелка, потім кнопку 2.

- Індикатор стану згасне
- 2 рази спалахнуть світлові сигнали, звукових сигналів не буде, замки дверей відкриються

6. Сигнал про несанкціоновані спроби проникнення в автомобіль

Якщо у Вашу відсутність була спроба проникнення в автомобіль, система проінформує про це. Після виключення режиму охорони послідуєть чотири коротких звукових сигнали і чотири спалахи світлових сигналів. Сядьте в автомобіль і, перш ніж включити запалювання, подивіться, як блимає індикатор стану:

- Якщо індикатор стану блимає один раз/пауза - було спрацьовування 2-го рівня ударного датчика.
- Якщо індикатор стану блимає два рази/пауза - було спрацьовування 2-го рівня додаткового датчика.
- Якщо індикатор стану блимає три рази/пауза - було спрацьовування датчика капота або багажника.
- Якщо індикатор стану блимає чотири рази/пауза - було спрацьовування датчика дверей.
- Якщо індикатор стану блимає п'ять разів/пауза - включалося запалювання або пропало харчування.

Система запам'ятовує стану двох останніх порушених зон. Сигнали стану стираються з пам'яті системи після включення запалення.

7. Службовий режим

Кнопка VALET дозволяє тимчасово відключити всі функції охорони, що виключає необхідність передачі брелка управління системою персоналу сервісного центру. Коли система перебуває в службовому режимі, всі охоронні функції відключені за винятком режиму "Паніка" і можливості дистанційного замикання і відмикання дверей. Робота турботаймера може бути зупинена тільки за допомогою брелока дворазовим натисканням одночасно кнопок 1+3 протягом 1 секунди.

7.1 Включення службового режиму

1. Вимкніть режим охорони.
2. Увімкніть і вимкніть запалювання.
3. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку VALET.
4. Індикатор стану почне світитися постійно, вказуючи, що система знаходиться в службовому режимі.

Зауваження. У службовому режимі кожне вимикання запалювання супроводжуватиметься коротким звуковим сигналом. Не забудьте вимкнути службовий режим, коли в ньому немає потреби. Це забезпечить повний захист Вашого автомобіля.

7.2 Вимкнення службового режиму

1. Увімкніть і вимкніть запалювання.
2. Протягом 5 секунд коротко натисніть і відпустіть кнопку VALET.
3. Індикатор стану згасне.
4. Службовий режим вимкнеться.

8. Аварійне зняття з охорони

8.1 Виключення режиму охорони кнопкою VALET

Режим охорони може бути вимкнений без використання брелка. Це може знадобитися, якщо брелок втрачений або перестав працювати.

Якщо запрограмована функція F12 встановлена для вимикання режиму охорони кнопкою VALET, то:

1. Відкрийте двері, включиться тривога.
2. Увімкніть запалювання.
3. Протягом 10 секунд швидко натисніть кнопку VALET.

Зауваження. Після аварійного вимкнення режиму охорони службовий режим не включається! Турботаймер може бути відключений тільки брелоком.

8.2 Виключення режиму охорони персональним кодом (PIN)

Вибір цієї можливості здійснюється функцією F12 (див. Програмовані функції). Зверніть увагу, що вибір цієї функції також визначає і порядок відключення режиму ANTI-HI-JACK.

Заводське значення персонального коду дорівнює 11. Ви також можете в будь-який час запрограмувати своє власне значення персонального коду. Персональний код складається з двох цифр, кожне з яких може бути від 1 до 9.

Для виключення режиму охорони:

1. Відкрийте двері ключем, включиться тривога.
2. Включіть і вимикайте запалювання та увімкніть його знову.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз, відповідне першій цифрі персонального коду (заводська установка 1).
4. Вимкніть і знову включіть запалення.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз, відповідне другій цифрі персонального коду (заводська установка 1).
6. Вимкніть і знову включіть запалення. Тривога і режим охорони виключаться, і двигун може бути заведений.

Зауваження. У разі триразового неправильного введення персонального коду система на деякий час відключить можливість нової спроби введення. Турботаймер може бути відключений тільки брелоком.

9. Програмування персонального коду (PIN)

УВАГА! Не вибирайте в якості першої цифри персонального коду значення 3!

Функція F12 має бути встановлена на відключення системи персональним кодом. Заводське значення персонального коду - 11.

Для доступу до програмування Вашого значення персонального коду необхідно ввести раніше запрограмоване значення цього коду.

1. Вимкніть режим охорони.
2. Включіть і вимикайте запалювання та ввімкніть його знову.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз, відповідне першій цифрі персонального коду (заводська установка 1).
4. Вимкніть і знову включіть запалення.
5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз, відповідне другий цифрі персонального коду (заводська установка 1).
6. Вимкніть і знову включіть запалення.
7. Якщо код введений вірно, послідує один короткий сигнал сирени.
8. Протягом 5 секунд вимкніть запалювання. Виконайте процедуру запису нового значення персонального коду.
9. Натисніть кнопку VALET 5 разів. Один короткий і один довгий сигнали сирени підтвердять готовність до програмування нового значення персонального коду.
10. Протягом 5 секунд після сигналів сирени натисніть кнопку 1 брелка для початку введення першої цифри персонального коду. Ви почуєте один підтверджуючий сигнал сирени.
11. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз, відповідне першій цифрі персонального коду (1, 2 або від 4 до 9). Сирена подасть відповідну кількість звукових сигналів, що підтверджують введення першої цифри коду.
12. Протягом 10 секунд натисніть кнопку брелка 2 для початку введення другої цифри персонального коду. Ви почуєте два підтверджують сигналу сирени.
13. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз, відповідне другий цифрі персонального коду (від 1 до 9). Сирена подасть відповідну кількість звукових сигналів, що підтверджують введення другої цифри коду.
14. Увімкніть запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали, що підтверджують, що програмування нового персонального коду завершено.

Зауваження. Якщо система не підтверджує введення персонального коду звуковим сигналом, включіть і вимкніть режим охорони брелоком і повторіть процедуру введення персонального коду. Запишіть або запам'ятаєте Ваше значення персонального коду. Зверніть увагу, що якщо функція F12 запрограмувати на управління персональним кодом, персональний код також необхідний буде використовувати при виключенні режиму ANTI-HI-JACK і Пасивної блокування.

10. Програмування персонального коду (PIN)

При використанні ANTI-HI-JACK керуйтеся програмованими функціями F16, F17, F18.

10.1 Примусове включення режиму ANTI-HI-JACK брелоком

Дистанційне включення режиму ANTI-HI-JACK виконується при включеному запалюванні (працюючому двигуні) одночасним натисканням кнопок брелока 2 + 3 більше 3 секунд (F16 / 2) (до підтвердження 3 світловими сигналами).

Якщо режим ANTI-HI-JACK активований, система виконує наступні дії:

1. Запалювання включено або двигун працює.
2. Протягом 20 секунд після включення запалення не проводиться жодних дій. Вимкнення запалювання в цей період зупиняє виконання функції ANTI-HI-JACK. Кожне наступне включення запалювання активує ANTI-HI-JACK знову.
3. Протягом наступних 20 секунд (цикл попередження) система подає короткі сигнали попередження. Вимкнення, а потім подальше включення запалювання активує функцію ANTI-HI-JACK знову, починаючи з циклу попередження.
4. Протягом наступних 20 секунд (цикл безпечної зупинки) система включає тривогу і переривчасту блокування. Виключення і потім подальше включення запалювання активує всі блокуються ланцюга повністю і включає сигнал тривоги на тривалий час.

10.2 Можливі варіанти автоматичної активізації режиму ANTI-HI-JACK:

1. При включенні запалювання - F17 / 2.
2. При включеному запалюванні після кожного відкриття і закриття дверей (" - ") - F17/3.
3. При включеному запалюванні після кожного відкриття і закриття дверей (" + ") - F18/2

Зауваження. Цикл тривоги буде працювати до тих пір, поки не розрядиться акумулятор.

10.3 Виключення режиму ANTI-HI-JACK

Якщо F12 встановлена для управління кнопкою VALET.

- На 2 і 3 етапах натисніть кнопку VALET;
- На 4 етапі вимикайте запалювання, потім знову включіть запалення і протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET.

Якщо F12 встановлена на управління персональним кодом

- Вимкніть та увімкніть запалювання 2 рази, потім введіть персональний код.

11. Безпека при водінні

11.1 Автоматичне замикання дверей при включенні запалення (функція F7)

Якщо на Вашому автомобілі встановлені електроприводи замків дверей, система може бути запрограмована на автоматичне замикання дверей при включенні запалення. Щоразу при включенні запалювання через 1 секунду замки дверей будуть автоматично замкнені, забезпечуючи Вашу безпеку при водінні. Якщо яка-небудь з дверей в цей момент буде відкрита, замки дверей зачинятись не будуть. Якщо Ви бажаєте скористатися цією функцією, звертайтеся до установника або дивіться розділ "Програмовані функції".

11.2 Автоматичне відмикання дверей при виключенні запалення (функція F8)

Якщо на Вашому автомобілі встановлені електроприводи замків дверей, кожен раз при виключенні запалення замки дверей будуть автоматично відпиратися. Якщо Ви бажаєте скористатися цією функцією, звертайтеся до установника або дивіться розділ "Програмовані функції".

12. Паніка

Режим "Паніка" дозволяє включити сигнали сирени в екстремальній ситуації.

Для включення "Паніки":

1. Одночасно натисніть і утримуйте кнопки брелка 1 + 2 більше 3 секунд. Негайно включиться тривога.
2. Для виключення повторіть процедуру 1. Якщо не вимкнути "Паніку" примусово, вона автоматично вимкнеться через 30 секунд.

Зауваження. В режимі "Паніка" всі звичайні функції брелка працюють. "Паніка" працює як при включеному, так і при вимкненому запаленні.

13. Двоступеневе виключення режиму охорони (AV-функція)

Виключення режиму охорони в два етапи дозволяє підвищити захист Вашого автомобіля проти "електронного злому" пристроями типу 409 і т.п. Якщо функція AV-тригера (F19/2) встановлена, при включенні режиму охорони брелоком або кнопкою VALET все ланцюга блокувань будуть включені. при вимкненні режиму охорони брелоком система відкриє замки дверей, відключить входи датчиків дверей, капота, багажника, але не відключить ланцюг блокування. Для остаточного розблокування, в цьому випадку необхідно використувати кнопку VALET або введення персонального коду (F12).

Зауваження. Якщо функція турботаймера F20/4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймера (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування і датчик удару будуть відключені на цей же час. Потім виходи каналу 4 будуть автоматично відключені, включиться блокування і ударний датчик.

14. Пасивне блокування двигуна (функція іммобілізатора F13)

Пасивне блокування двигуна (функція іммобілізатора) забезпечує автоматичне включення ланцюгів блокувань через 20 секунд після виключення запалення.

1. Зупиніть двигун і вимкніть запалювання. Через 20 секунд індикатор стану почне повільно блимати, показуючи, що функція іммобілізатора активована.

Для вимикання пасивного блокування:

1. Увімкніть запалювання. Система почне підтверджувати, що функція іммобілізатора активна короткими звуковими сигналами (запуск двигуна неможливий).

2.а. Якщо включена функція пасивного блокування F13/2 - коротко натисніть кнопку 2 брелка або кнопку VALET або введіть персональний код.

2.б. Якщо включена функція пасивного блокування F13/3 (пасивне блокування з AV-функцією) - коротко натисніть кнопку VALET або введіть персональний код.

При включеній функції F13/3 вимикання пасивного блокування брелоком неможливо.

Зауваження. Якщо функція турботаймером F20/4 включена, то виходи каналу 4 будуть активні на час роботи турботаймером (F1), забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання, а блокування і ударний і додатковий датчики будуть відключені на цей же час. Потім виходи каналу 4 будуть автоматично відключені, а через 20 секунд включиться блокування і ударний датчик.

Функція пасивного блокування двигуна не залежить від умов функції F19/2 (AV-тригер), оскільки функція F19 / 2 відноситься тільки до вимикання режиму охорони.

15. Управління додатковими пристроями (канал 2)

Додатковий програмований канал 2 (жовто/червоний провід, активний "-", 300 мА) дозволяє управляти додатковими пристроями, підключеними до системи. Параметри вихідного сигналу каналу визначаються програмованою функцією F10. Зазвичай канал 2 може бути використаний для:

- Дистанційного відмикання багажника;
- Дистанційного запуску двигуна і т.п.

Для подачі керуючого сигналу на додатковий пристрій каналу 2 натисніть і утримуйте кнопку 3 брелка протягом 1,5-2 секунд. Відповідно до встановлених значень функції F10:

1) F10/1: На виході каналу з'являється "-" і не пропадає поки натиснута кнопка брелка.

2) F10/2: На виході каналу з'являється "-" імпульс тривалістю 1 секунду.

3) F10/3: На виході каналу з'являється "-" до наступного натискання кнопки брелка і тільки при включеному запалюванні.

Зауваження для пунктів 1 і 2. При активації каналу 2 в режимі охорони, система, щоб не викликати тривогу, відключить зону капота/багажника, датчик удару і додатковий датчик. Після закриття багажника, система автоматично візьме ці зони під охорону.

Зауваження для пункту 3. Активація каналу можлива тільки при включеному запалюванні. Підтвердження активації - короткий звуковий сигнал. Вимкнення запалювання не приводить до деактивації сигналу на виході каналу. Деактивація викликається повторним

натисканням і утриманням кнопки 3 більше 2 секунд при будь-якому стані запалювання. Підтвердження деактивації - довгий звуковий сигнал при включенні режиму охорони при активному каналі 2, система тимчасово не контролюватиме зону капота/багажника, датчик удару і додатковий датчик.

16. Управління додатковими пристроями (канал 3)

Додатковий програмований канал 3 (фіолетовий провід, активний "-", 300 мА) дозволяє управляти додатковими пристроями, підключеними до системи. Параметри вихідного сигналу каналу визначаються програмованою функцією F19. Даний канал може бути запрограмований як:

- Додатковий вихід блокування: "-" при виключеній охороні - F19/1;
- Додатковий вихід блокування, який під управлінням AV-функції - виключення режиму охорони в два етапи - F19/2. Під час вимикання режиму охорони брелоком системи відмикає двері, відключає датчик удару і всі датчики захисту периметра. Всі ланцюги блокувань залишаються в активному стані і можуть бути відключені тільки наступним натисканням кнопки VALET або вводом персонального коду.
- Незалежний канал управління зовнішнім пристроєм, наприклад пейджером - F19/3.
- Негативний імпульс тривалістю 12 секунд при включенні режиму охорони (як варіант використання - вихід для управління закриванням вікон) - F19/4.

17. Управління додатковими пристроями (канал 4)

Додатковий програмований канал 4 з гальванічно розв'язаними виходами контактів реле з допустимого струмового навантаженням 10А (сірий і червоно/чорний проводи) дозволяє управляти додатковими пристроями, підключеними до системи. Параметри вихідного сигналу каналу визначаються програмованою функцією F20 і можуть бути наступними:

- Канал активізується на 20 секунд при виключенні режиму охорони. (Як варіант використання - вихід управління салонним освітленням). Включення запалювання в будь-який час перериває дію імпульсу - F20/1.
- Канал активізується на 30 секунд при включенні режиму охорони (як варіант використання - вихід управління закриванням вікон) - F20/2.
- Незалежний канал управління зовнішнім пристроєм, наприклад пейджером - F20/3.
- Турботаймер - здійснює затримку вимикання двигуна, для забезпечення остигання турбіни. У критичному випадку або при бажанні турботаймер може бути відключений брелоком. Робота каналу турботаймера автоматично вимкнеться в режимі охорони при спрацьовуванні датчиків дверей, капота, багажника. Виконання системою захисних функцій починається від моменту посилки команди включення режиму охорони, а турботаймер тільки затримує активацію блокування двигуна - F20/4.

18. Управління додатковими пристроями (канал 3)

УВАГА! При запису коду нових брелків в пам'ять системи всі раніше записані коди стираються, тому коди всіх брелків повинні бути записані заново.

УВАГА! Так як в брелках використовується змінний (динамічний) код управління, в деяких ситуаціях (наприклад, при натисканні кнопки брелка поза зоною дії системи більше 30 разів), може наступити розсинхронізація. В цьому випадку підійдіть до автомобіля і протягом 1 секунди натисніть кнопку брелка двічі. Синхронізація відновиться, і брелок знову буде управляти системою.

18.1 Програмування брелків без введення персонального коду (F12 / VALET)

УВАГА! Пам'ятайте, що кожна операція повинна виконуватися протягом 5 секунд, після попередньої. Якщо 5-секундний інтервал перевищений, система автоматично вийде з режиму програмування, що буде підтверджене одним коротким і одним довгим звуковим сигналом. Якщо під час програмування запалювання буде вимкнено система негайно вийде з режиму програмування, також підтверджуючи це одним коротким і одним довгим сигналом сирени.

1. Вимкніть режим охорони, включіть запалення.
2. Натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте сигнал сирени, підтверджуючий, що система готова до програмування нових брелків.
3. Натисніть і утримуйте кнопку +1 першого брелка до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис першого брелка (кнопки брелка будуть запрограмовані автоматично). Відповідно індикатор стану почне зрідка блимати.
4. Натисніть і утримуйте кнопку +1 другого брелка до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис другого брелка.
5. Повторіть процедуру 4 для інших брелків.
6. Для виходу з режиму програмування вимикайте запалювання або почекайте близько 8 секунд. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали, що підтверджують вихід з режиму програмування, індикатор стану згасне.

18.2 Програмування брелків з введенням персонального коду (F12 / PIN)

1. Вимкніть режим охорони брелоком і введіть персональний код. Для цього:
 - Увімкніть, вимкніть і потім знову включіть запалення.
 - За допомогою кнопки VALET введіть першу цифру персонального коду.
 - Вимкніть і потім знову включіть запалення.
 - За допомогою кнопки VALET введіть другу цифру персонального коду.
 - Вимкніть та увімкніть запалювання. Система підтвердить правильність введення коду звуковим сигналом.
2. Натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте 1 довгий сигнал сирени.
3. Натисніть і утримуйте кнопку +1 першого брелка до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис першого брелка (кнопки брелка будуть запрограмовані автоматично). Відповідно індикатор стану почне зрідка блимати.
4. Натисніть і утримуйте кнопку +1 другого брелка до отримання довгого звукового сигналу, що підтверджує запис другого брелка.
5. Повторіть процедуру 4 для інших брелків.

6. Для виходу з режиму програмування вимикайте запалювання або почекайте близько 8 секунд. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали, що підтверджують вихід з режиму програмування, індикатор стану згасне.

УВАГА! Пам'ятайте, що кожна операція запису коду нового брелка видаляє коди старих брелків з пам'яті і повинна бути виконана заново для всіх брелків. В пам'ять системи можна записати до чотирьох брелків, незалежно від того записуються різні брелки або один і той же брелок записується чотири рази.

19. Програмування функцій системи

19.2 Програмування функцій системи без введення персонального коду (F12 / VALET)

Якщо значення програмованої функції F12 було раніше встановлено як VALET, то:

1. Вимкніть режим охорони, включіть запалення.
2. Протягом 3 секунд після включення запалення натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте один довгий сигнал сирени.
3. Протягом 3 секунд після сигналу сирени вимикайте запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.
4. Протягом 3 секунд після сигналів включіть запалення. Ви автоматично ввійдете в режим програмування функції F1. Індикатор стану почне блимати в режимі спалах/пауза.

В режимі програмування кількість спалахів відповідає номеру програмованої функції, а кількість звукових сигналів показує стан функції. Після сигналів сирени Ви можете:

1. Змінити стан поточної функції (натисканням кнопки +1 брелка). Таким чином, Ви знову почуєте від 1 до 4 сигналів, які відповідають новому значенню функції.
2. Перейти до наступної функції (одноразовим натисканням кнопки VALET).
3. Вийти з режиму програмування (наприклад, вимиканням запалювання).

Зауваження. Не допускається, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.

19.2 Програмування функцій системи з введенням персонального коду (F12 / PIN)

Переграмування функцій F1-F10 не вимагає введення персонального коду і не залежить від значення функції F12, проте спроба перейти до програмування функцій F11-F23 без введення персонального коду, якщо попередньо функція F12 була встановлена як PIN, викличе вихід системи з режиму програмування. Тому, спочатку введіть робочий персональний код для доступу до процедури переграмування функцій:

1. Вимкніть режим охорони.
2. Увімкніть, вимкніть і знову включіть запалення.
3. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз відповідне першій цифрі персонального коду (заводське значення 1).
4. Вимкніть і знову включіть запалення.

5. Протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET число раз відповідне другий цифрі персонального коду (заводське значення 1).

6. Вимкніть і знову включіть запалення.

7. Якщо введений код правильний, буде один короткий звуковий сигнал.

Вхід в режим програмування:

8. Протягом 5 секунд натисніть кнопку VALET 3 рази. Ви почуєте 1 довгий звуковий сигнал.

9. Протягом 3 секунд після сигналу вимикайте запалювання. Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.

10. Протягом 3 секунд після сигналів включіть запалення. Ви автоматично ввійдете в режим програмування функції F1. Індикатор стану почне блимати в режимі спалах / пауза.

В режимі програмування кількість спалахів відповідає номеру запрограмованої функції, а кількість звукових сигналів показує стан функції.

Після сигналів сирени Ви можете:

1. Змінити стан поточної функції (натисканням кнопки +1 брелка). Таким чином, Ви знову почуєте від 1 до 4 сигналів, які відповідають новому значенню функції.

2. Перейти до наступної функції (одноразовим натисканням кнопки VALET).

3. Вийти з режиму програмування (наприклад, вимиканням запалювання).

Зауваження. Не допускається, щоб між Вашими діями пройшло більше 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування, і Ви почуєте один короткий і один довгий звукові сигнали.

19.3 Таблиця запрограмованих функцій

Функція	Кількість звукових сигналів при натисканні кнопки 1			
	1	2	3	4
F1: ТУРБОТАЙМЕР	1 хв.	3 хв.	10 хв.	20 хв.
F2: Режим включення сирени при тривозі	Сирена відключена	Через 10 сек.	Терміново	
F3: Підтверджуючі звукові сигнали	Відключені	Включені		
F4: (резервна функція)	Не використовується	Не використовується		
F5: Затримка включення режиму охорони	5 сек.	35 сек.		
F6: Тривалість імпульсів управління замками дверей	0,9 сек.	3,5 сек.	2 імпульси на відмикання по 1 сек.	
F7: Автоматичне замикання дверей при включенні запалення	Не виконується	Виконується	Не виконується	
F8: Автоматичне відмикання дверей при виключенні запалення	Не виконується	Виконується		
F9: Автоматичне повернення в режим охрани	Не виконується	Виконується, без замикання	Виконується, з замиканням замків	
F10: Програмований канал 2 (активний "-", жовто-червоний провід, 300 мА)	Імпульс, поки натиснута кнопка 3	Імпульс, 1сек.	засувка (тільки при включеному запаленні)	
F11: Повернення до заводських установок	Не виконується	Виконується		
F12: Вимкнення режиму охорони та вхід в режим програмування функцій	VALET	PIN		

Функція	Кількість звукових сигналів при натисканні кнопку 1			
	1	2	3	4
F13: Пасивне блокування двигуна	Не вмикається	Вмикається (вимикання брелок/VALET/PIN)	Вмикається з AV-функцією (вимикання тільки VALET/PIN)	
F14: Охорона з заведенням двигуном	Не виконується	Виконується	Виконується з миганням світловими сигналами	
F15: (резервна функція)	Не використовується	Не використовується		
F16: Активація ANTI-HI-JACK брелком	Не використовується	Виконується		
F17: Активація режиму ANTI-HI-JACK 1	Не виконується	Виконується при кожному включенні запалення	Виконується після кожного закриття дверей (-) при включеному запаленні	
F18: Активація режиму ANTI-HI-JACK 2	Не виконується	Виконується після кожного закриття дверей (+) при включеному запаленні	Не виконується	
F19: Програмований канал 3 (активний "-", фіолетовий провід, 300 mA)	Додатковий ланцюг блокування "-" при включенні охорони	Активація AV-тригера (виключення блокування можливо тільки VALET/PIN)	Вихід на пейджер в режимі охорони при включенні тривоги	Імпульс 12 сек. при включенні режиму охорони
F20: Програмований канал 4 (гальванічно роз'язані контакти - сірий та червоно/чорний провода, 10A)	Імпульс 20 сек. при виключенні режиму охорони (салонне освітлення)	Імпульс 30 сек. при виключенні режиму охорони (керування закриттям вікон)	Вихід на пейджер в режимі охорони при включенні тривоги	Вихід Турботаймера при включенні запалення
F21: Функція "Комфорт" (активний "-" на виході запирання замків, преривається кнопкою 2)	Вимкнена	10 сек.	15 сек.	30 сек.
F22: Пасивне (автоматичне) включення режиму охорони	Не виконується	Виконується		
F23: Запирання дверей при пасивному (автоматичному) включенні охорони	Не виконується	Виконується		

20. Індикація

20.1 Режими роботи індикатора стану

Часто блимає	Автоматичне включення режиму охорони
Повільно блимає	Режим охорони
Вимкнений	Режим охорони вимкнений
Постійно горить	Службовий режим
1 спалах/пауза	Спрацював 1-го (ударного) датчику
2 спалахи/пауза	Спрацював 2-го (додаткового) датчику
3 спалахи/пауза	Спрацював датчик капоту/багажника
4 спалахи/пауза	Спрацював датчик дверей
5 спалахи/пауза	Вмикалось запалення або зникало живлення

20.2 Звукові/світлові підтверджуючі сигнали

1 сигнал/спалах	Включення режиму охорони
2 сигнали/спалах	Виключення режиму охорони
3 сигнали/спалах	При включенні режиму охорони відкриті двері, капот/багажник
4 сигнали/спалах	Була тривога в режимі охорони

21. Призначення проводів

Основний 16-ти контактний роз'єм

№	Колір проводів	Призначення
1	Чорний	Живлення -12В, ("маса")
2	Фіолетовий	Вихід керування "-" зовнішнім реле каналу 3, 300 мА
3	Жовтий	Вихід керування "-" зовнішнім реле блокування, 300 мА
4	Оранжевий	Вхід датчика дверей "+"
5	Білий	Вхід запалювання "+"
6	Зелено/чорний	Вхід датчика капота/багажника "-"
7	Синьо/білий	Вхід датчика дверей "-"
8	Біло/чорний	Не використовується
9	Червоний	Живлення -12В, запобіжник 15А
10	Жовто/червоний	Вихід керування "-" зовнішнім реле каналу 2, 300 мА
11	Рожевий	Вихід на сирену "+", 1,5А
12	Червоно/чорний	Вихід керування каналу 4, "сухий" контакт реле, 10А
13	Сірий	Вихід керування каналу 4, "сухий" контакт реле, 10А
14	Коричневий	Вихід на світлові сигнали, запобіжник 7,5А
15	Коричневий	Вихід на світлові сигнали, запобіжник 7,5А
16	Коричнево/білий	Живлення реле світлових сигналів

6-ти контактний роз'єм управління замками дверей

№	Колір проводів	Призначення
1	Оранжево/білий	НЗ контакт реле 1
2	Жовто/білий	НЗ контакт реле 2
3	Жовто/чорний	НР контакт реле 2
4	Зелений	Загальний контакт реле 1 (запирання), запобіжник 15А
5	Оранжево/чорний	НР контакт реле 1
6	Синій	Загальний контакт реле 2 (відпирання)

4-х контактний роз'єм датчика удара та додаткового датчика

№	Колір проводів	Призначення
1	Червоний	Живлення датчика +12В
2	Чорний	Живлення датчика -12В ("маса")
3	Синій	Вхід "-" 2-го рівня (включення тривоги)
4	Білий	Вхід "-" 1-го рівня (попереджувачий сигнал)

2-х контактний білий роз'єм кнопки VALET

2-х контактний синій роз'єм індикатора стану

22. Технічні характеристики

Напруга живлення блоку керування 10,5 - 15 В

Ток споживання в режимі охрани (канал 4 відключений) не більше 18 мА

Максимальний ток навантаження, комутований по виходу:

Сирена (рожевий провід) 1,5 А

Світлова сигналізація (коричневі проводи, кожний вихід) 7,5 А

Ланцюг керування зовнішнім реле блокування (жовтий провід) 300 мА

Канал 2 (Жовто/червоний провід) 300 мА

Канал 3 (фіолетовий провід) 300 мА

Канал 4 (сірий та червоно/чорний проводи) 10 А

Робочий діапазон температур від -40 °С до +85 °С

Технологія кодування Keeloq

23. Комплект поставки

Блок керування 1 шт.

Брелок керування 2 шт.

Датчик удара 2-х рівневий 1 шт.

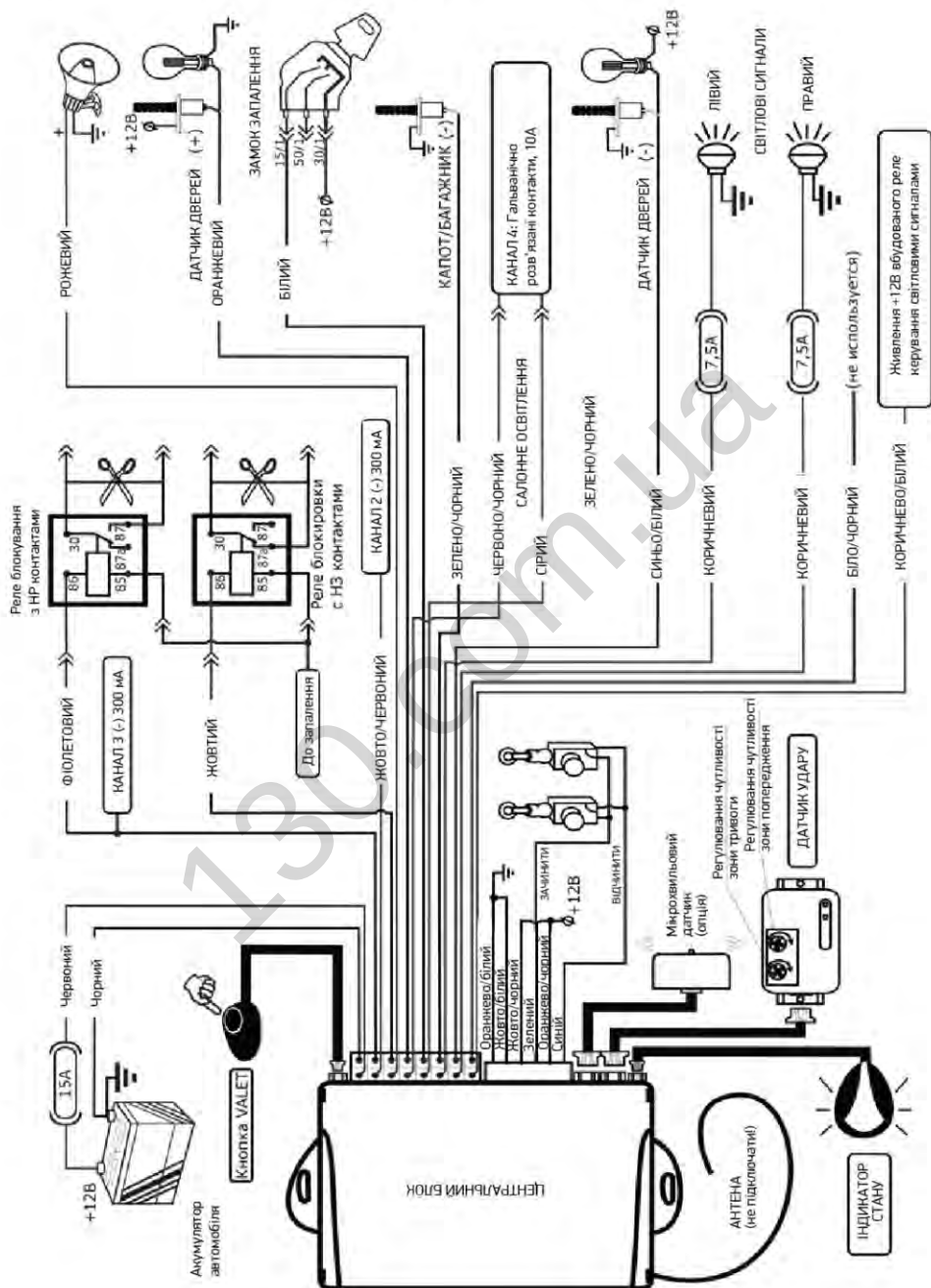
Індикатор стану 1 шт.

Кнопка VALET 1 шт.

Зовнішнє реле блокування 40А з колодкою 1 шт.

Інструкція користувача 1 шт.

Схема підключення



Шановний покупець

Дякуємо Вам за придбання продукції ТМ Sigma. Виробник гарантує довгу безвідмовну роботу пристрою тільки при дотриманні положень даної інструкції.



Обов'язково прочитайте інструкцію перед використанням і зберігайте її для подальшого використання як довідником.

Установка і обслуговування системи повинна здійснюватися кваліфікованим персоналом

130.com.ua



АВТО СИГНАЛІЗАЦІЯ