



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари | **АВТОЗВУК** — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари | **GPS НАВІГАТОРИ** — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізації • Мотосигналізації • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари | **ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА** — Задні парктроники • Передні парктроники • Комбіновані парктроники • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари | **АВТОАКСЕСУАРИ** — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне | **МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ** — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>



Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convoу XS-7 v.3 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.



ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие характеристики системы	3
1.1 Функциональные возможности системы	3
1.2 Комплект поставки.....	3
2. Брелоки управления и двухзоновый датчик удара.....	4
2.1 Брелоки управления.....	4
2.1.1 Внешний вид брелока	4
2.1.2 Назначение кнопок брелока	4
2.1.3 Замена элемента питания в брелоке	4
2.2 Двухзоновый датчик удара.....	4
2.2.1 Регулировка чувствительности двухзонового датчика удара	5
3. Управление системой.....	6
3.1 Постановка на охрану.....	6
3.2 Постановка на охрану с отключением зон датчика удара	6
3.3 Подготовка беззвучной постановки/снятия с охраны.....	6
3.4 Снятие с охраны	6
4. Дополнительные возможности постановки на охрану	7
4.1 Автоматический возврат системы на охрану	7
4.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F3)	7
4.3 Режим «Паника»	7
4.4 Режим «Поиск автомобиля».....	7
5. Аварийное отключение системы.....	8
5.1 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	8
6. Защита автомобиля	9
6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны	9
6.2 Режим Anti-Hi-Jack	9
7. Сервисные функции системы	10
7.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функция F6)	10
7.2 Выход дополнительного программируемого канала (функция F8)	10
7.2.1 «Вежливая подсветка» салона	10
7.2.2 Автоматическое закрытие окон	10
7.2.3 Режим «Турботаймер»	10
8. Программирование системы.....	12
8.1 Программирование нового PIN-кода.....	12
8.2 Программирование (запись) брелоков в память системы	12
8.3 Программирование функций системы.....	13
8.3.1 Таблица программирования функций системы	13
9. Установка системы	15
9.1 Основной блок управления с встроенным двухзоновым датчиком удара.....	15
9.2 Концевой выключатель капота/багажника	15
9.3 Сирена	15
9.4 Светодиодный индикатор сигнализации	15
9.5 Подсоединение проводов	15
9.5.1 2-х контактный белый разъем (питание системы и габаритных огней)	15
9.5.2 6-ти контактный (широкий) разъем Ц.З. дверей	16
9.5.3 6-ти контактный сигнальный разъем (входы и выходы системы)	17
9.6 Настройка чувствительности встроенного двухзонового датчика удара.....	18
9.7 Схема подключения системы	20

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

- Защита от сканирования кода брелока
- Релейное управление замками дверей
- Встроенный двухзонный датчик удара
- Дистанционное отключение/включение датчика удара (по зонам) на охране
- Регулировка чувствительности датчика удара без постановки на охрану (по миганию светодиодного индикатора)
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Автоматический возврат системы на охрану
- Пассивная постановка системы на охрану (программируется)
- Изменяемая длительность импульса открытия/закрытия замков дверей (0,5 или 4 секунды)
- Закрытие/открытие замков дверей от ключа зажигания (программируется) или брелоком
- Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода
- Режим «Паника»
- Режим «Поиск автомобиля»
- Режим антиграбления Anti-Hi-Jack
- Обход неисправных зон при постановке на охрану
- Предупреждение о неисправности при постановке на охрану
- Предупреждение о срабатывании сигналов тревоги при снятии с охраны
- Программируемый выход дополнительного канала

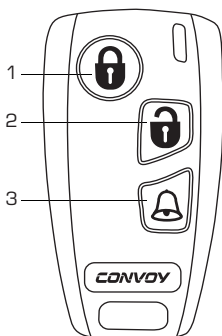
1.2 Комплект поставки

- Основной блок управления с антенной и встроенным датчиком удара.....1 шт.
- Односторонний 3-х кнопочный брелок.....2 шт.
- Концевой выключатель багажника/капота.....1 шт.
- Светодиодный индикатор с кабелем.....1 шт.
- Кабель подключения блока управления.....3 шт.
- Двухсторонний скотч для крепления блока управления.....1 пластина
- Стяжки крепления блока управления
 - длинные.....2 шт.
 - короткие.....2 шт.

2. Брелоки управления и двухзоновый датчик удара

2.1 Брелоки управления

2.1.1 Внешний вид брелока



2.1.2 Назначение кнопок брелока

Кнопка 1

- Короткое нажатие – постановка на охрану, управление замками дверей (при включенном зажигании), отключение сигналов тревоги без снятия с охраны.
- Нажатие кнопки 1 на две секунды (система на охране) – включение режима «Поиск автомобиля».

Кнопка 2

- Короткое нажатие – снятие с охраны, отключение режима «Паника».
- Нажатие кнопки 2 более двух секунд при снятой охране – включение/отключение беззвучной постановки на охрану.

Кнопка 3

- Нажатие кнопки 3, независимо от состояния охраны – активация режима «Паника».
- Отключение датчика удара (по зонам) – необходимо кратковременно нажать, в течение 3 секунд после постановки на охрану. Первое и второе нажатие отключает зону предупреждения и зону тревоги соответственно, третье нажатие подключит датчик удара вновь.

Кнопка 1 + кнопка 2

- Активация режима антиограбления Anti-Hi-Jack (при включенном зажигании)..

2.1.3 Замена элемента питания в брелоке

- Слегка нажимая ножом по углам корпуса, разделите половинки брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (тип «CR-2032») – 1 шт., убедившись в соблюдении его полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате, и сожмите их до характерного щелчка

2.2 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется встроенный в основной блок двухзоновый датчик удара.

Датчик удара активируется через 10 секунд после постановки системы на охрану, за исключением активированного режима «Турботаймер».

2.2.1 Регулировка чувствительности двухзонового датчика удара

Для регулировки двухзонового датчика удара необходимо войти в данный режим (функция F1 таблицы программирования).

Откройте дверь и оставьте ее открытой. Включите/выключите зажигание два раза, при включении зажигания третий раз — оставьте его включенным. Через 3 секунды габаритные огни мигнут один раз, извещая о входе в режим программирования. Нажмите кнопку 1 брелока один раз, сирена подаст один короткий сигнал, сообщая о готовности регулировки чувствительности двухзонового датчика удара.



Примечание

Если вместе с коротким сигналом sireны мигнут габаритные огни — повторите данную операцию снова (когда прозвучит **только** один короткий сигнал sireны, без мигания габаритных огней).

Регулировка осуществляется с помощью белой ручки потенциометра, расположенной сбоку основного блока.

Выберите необходимое положение регулятора, соответствующее заданной чувствительности датчика (необходимой величине удара). Срабатывание датчика удара сопровождается загоранием светодиодного индикатора.

После выбора необходимой величины силы удара, выйдите из режима программирования, выключив зажигание и закрыв все двери.

3. Управление системой

3.1 Постановка на охрану

Для постановки системы на охрану нужно нажать кратковременно кнопку 1 брелока. Выполнение команды подтвердится одной вспышкой габаритных огней и одним коротким сигналом sireны. Сразу включится блокировка двигателя. Охрана автомобиля (капот/багажник) включится через 5/60 секунд (в зависимости от функции F2), а датчик удара – через 10 секунд. После постановки на охрану автомобиля, светодиодный индикатор начнет редко мигать. Если центральный замок подключен к сигнализации, то в момент постановки на охрану, замки дверей закроются.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану через 5 или 60 секунд (в зависимости от функции F2) прозвучат три коротких сигнала sireны и габаритные огни мигнут 3 раза, значит, не закрыта какая-либо дверь (капот/багажник), либо неисправен соответствующий концевой выключатель. Система «обойдет» неисправную зону и возьмет на охрану остальные зоны. После восстановления неисправной зоны система возьмет ее на охрану.

3.2 Постановка на охрану с отключением зон датчика удара

Для отключения зон датчика удара при обычной или беззвучной постановке на охрану, необходимо в течение 3 секунд после постановки на охрану, нажать кратковременно кнопку 3 брелока соответствующее количество раз:

Количество нажатий	Функция	Количество миганий ГО и сигналов sireны
1	Отключение зоны предупреждения датчика удара	1
2	Полное отключение датчика удара	2
3	Повторное включение датчика удара	3



Примечание

- Интервал между нажатиями кнопки 3 не должен превышать 3 секунд.
- При беззвучной постановке на охрану сигналы sireны звучать не будут.

3.3 Подготовка беззвучной постановки/снятия с охраны

Для подготовки режима постановки/снятия с охраны без звуковых сигналов sireны (только с подтверждением мигания габаритными огнями) нужно нажать кнопку 2 брелока на 2 секунды. При этом, если габаритные огни мигнут 5 раз без звуков sireны – система готова к беззвучному режиму, то есть режим включен. Если sireна подаст 5 коротких сигналов, а габаритные огни мигнут 5 раз – режим беззвучной постановки на охрану/снятия с охраны выключен. Включение/выключение данного режима производится последовательными нажатиями на кнопку 2 и ее удерживание в течение 2-х секунд и так по кругу.

Процесс постановки/снятия с охраны согласно пунктов 3.1 и 3.4.

3.4 Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны нужно кратковременно нажать кнопку 2 брелока. Выполнение команды подтвердится двумя вспышками габаритных огней и двумя короткими сигналами sireны. Отключатся блокировка двигателя, охрана периметра, датчик удара. Светодиодный индикатор начнет часто мигать, сигнализируя, что через 30 секунд система автоматически вернется на охрану, если не будет открыта одна из дверей.



ВНИМАНИЕ!

Если в режиме охраны срабатывала сигнализация и включались сигналы тревоги, то при снятии с охраны прозвучат четыре коротких сигнала sireны и габаритные огни мигнут 4 раза.

4. Дополнительные возможности постановки на охрану

4.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически вернется на охрану через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не будет открыта одна из дверей (чтобы предотвратить снятие с охраны при случайном нажатии на кнопку 2).

При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет редко мигать. Замки дверей закроются. Если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, будет открыта одна из дверей, светодиодный индикатор погаснет, и режим автоматического возврата системы на охрану будет отключен на один цикл.



Примечание

В течение 30 секунд после снятия системы с охраны светодиодный индикатор часто мигает.

4.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F3)

Система автоматически станет на охрану (функция F3 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Светодиодный индикатор начнет часто мигать, подтверждая, что система вошла в режим пассивной постановки системы на охрану.



Примечание

- Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет отключена. Когда все двери будут повторно закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала.
- При включении зажигания, пассивная блокировка отключается.

По истечении 30 секунд система станет на охрану, при этом светодиодный индикатор начнет редко мигать, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются, будет включена блокировка двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F4 «Закрытие замков дверей при пассивной постановке на охрану» – выключена, замки дверей закрыты **НЕ** будут.

4.3 Режим «Паника»

Для включения режима «Паники» необходимо при выключенном зажигании нажать кнопку 3 брелока. При этом система может находиться на охране или снята с охраны. Сигналы тревоги будут длиться 30 секунд, после чего система вернется в первоначальное состояние. Для досрочного выключения режима «Паника», необходимо нажать кнопку 2 брелока.



Примечание

Отключение режима «Паника», нажатием кнопки 2, не снимает систему с охраны, если она была на охране. Для снятия системы с охраны, повторно нажмите кнопку 2.

4.4 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля необходимо, в режиме на охране, нажать и удерживать кнопку 1 брелока в течение 2 секунд. Габаритные огни начнут мигать, а сирена подаст сигнал.

Для отключения режима «Поиск автомобиля», нажмите кнопку 2 брелока.

5. Аварийное отключение системы

Имеется возможность аварийно отключить систему без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

5.1 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода



Примечание

Заводской PIN-код отключения системы – «24».

Для аварийного отключения системы или выхода из режима Anti-Hi-Jack без брелока, необходимо ввести текущий PIN-код. Сигналы тревоги прекратятся, система отключится или выйдет из режима Anti-Hi-Jack.

Пример ввода текущего PIN-кода:

1. Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой, при этом включатся сигналы тревоги.
2. Включите зажигание, светодиодный индикатор будет гореть постоянно.
3. Выключите зажигание, светодиодный индикатор начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее первой цифре текущего PIN-кода (две вспышки – для заводского PIN-кода), снова включите зажигание.
4. Вновь выключите зажигание, светодиодный индикатор начнет мигать. Отсчитайте количество вспышек, соответствующее второй цифре текущего PIN-кода (четыре вспышки – для заводского PIN-кода), вновь включите зажигание.

Если введенный PIN-код – правильный, система снимется с охраны.



Примечание

Аварийное отключение (без брелока) режима Anti-Hi-Jack возможно только после включения блокировки двигателя (после 60 секунд).

6. Защита автомобиля

6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота и багажника. Открытие капота, багажника, дверей автомобиля, несанкционированное включение зажигания приводит к немедленному срабатыванию системы и включению сигналов тревоги. В течение 30 секунд (один цикл) будет непрерывно работать сирена, габаритные огни будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадет, система отработает 3 цикла по 30 сек. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор будет редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию зоны тревоги датчика удара и включению сигналов тревоги. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов и 5 раз мигнут габаритные огни (один цикл).



Примечание

Чтобы отключить сигналы тревоги, не снимая систему с охраны, необходимо кратковременно нажать кнопку 1.

6.2 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать активацию режима Anti-Hi-Jack с брелока. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

Для активации режима Anti-Hi-Jack при включенном зажигании, кратковременно нажмите кнопку 1 и кнопку 2 брелока до появления двух вспышек габаритных огней.

- **Первый уровень режима (0 – 40 секунд).** В течение 40 секунд после активации режима (двух вспышек габаритных огней), ничего не происходит – сирена не работает, габаритные огни не мигают. Светодиодный индикатор не горит. Если в этот период выключить зажигание – таймер НЕ сбрасывается, а продолжает работать
- **Второй уровень режима (40 – 60 секунд).** Сирена начинает работать в прерывистом режиме. Светодиодный индикатор не горит. Если в этот период выключить зажигание – таймер НЕ сбрасывается, также продолжает работать
- **Третий уровень режима (60 – 120 секунд).** Сирена начинает работать в непрерывном режиме, габаритные огни начинают мигать. Включится блокировка двигателя. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно.
- **Четвертый уровень режима (более 120 секунд).** Сигналы тревоги (сирена и габаритные огни) прекратят свою работу, двигатель остается заблокированным. Светодиодный индикатор продолжает гореть постоянно.

Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима Anti-Hi-Jack на любом этапе производится кратковременным нажатием на кнопку 2 брелока. При этом сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор потухнет, если он горел. Двигатель разблокируется.

7. Сервисные функции системы

7.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функция F6)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 5 секунд после включения зажигания и при выключении зажигания замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу (если функция F6 включена).



Примечание

Если при включении зажигания, какая-либо из дверей будет открыта, замки дверей не закроются.



ВНИМАНИЕ!

Вы можете закрывать/открывать замки дверей, при включенном зажигании, с помощью нажатия на кнопку 1 или кнопку 2 брелока соответственно, независимо от состояния функции F6.

7.2 Выход дополнительного программируемого канала (функция F8)

Система имеет слаботочный программируемый отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала (**фиолетовый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- «Вежливой подсветки» салона (активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны);
- Автоматического закрытия окон (активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану);
- Реализации режима «Турботаймер».

7.2.1 «Вежливая подсветка» салона

Для реализации режима «Вежливая подсветка» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны (функция F8 запрограммирована на данное значение). При снятии с охраны, включится подсветка внутри салона.

При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

7.2.2 Автоматическое закрытие окон

Для реализации автоматического закрытия окон автомобиля, поставьте систему на охрану (функция F8 запрограммирована на данное значение). При постановке системы на охрану, канал выдаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

7.2.3 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима «Турботаймер» – время работы 1 или 3 минуты, в зависимости от выбора значения функции F9 (функция F8 запрограммирована на данное значение), выполните следующие условия:

1. Зажигание включено не менее 60 секунд.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать за счет подхвата зажигания выходным сигналом дополнительного канала (с помощью дополнительного силового реле, см. схему в п. 9.5.3). Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Нажмите кнопку 1 брелока, система станет на охрану. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. По истечению 1 или 3 минут режим «Турботаймер» отключится и двигатель остановится. При этом система останется на охране

**Примечание**

- Датчик удара на период работы двигателя будет отключен.
- Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, сработает система и включатся сигналы тревоги – двигатель сразу же заглохнет и заблокируется.

130.com.ua

8. Программирование системы

8.1 Программирование нового PIN-кода

Войдите в режим программирования функции F10. Для этого откройте дверь и оставьте ее открытой. Включите/выключите зажигание 11 раз. Включите зажигание в 12-й раз и оставьте его включенным. Через 3 секунды габаритные огни мигнут один раз, оповещая о вхождении в режим программирования нового PIN-кода. Введение нового PIN-кода осуществляется с помощью нажатия соответствующих кнопок брелока.

Количество нажатий кнопок брелока:

- кнопка 1 = первая цифра нового PIN-кода (от 1 до 9)
- кнопка 2 = вторая цифра нового PIN-кода (от 1 до 9)

После каждого нажатия кнопки брелока, габаритные огни мигнут один раз, извещая о принятии ввода соответствующего номера.



ВНИМАНИЕ!

Заводская установка PIN-кода – «24».

Пример установки нового PIN-кода (если новый PIN-кода – «24»):

Нажмите кнопку 1 брелока два раза, затем нажмите кнопку 2 брелока четыре раза.

Через 5 секунд габаритные огни мигнут три раза, оповещая об удачном программировании нового PIN-кода.



Примечание

Если габаритные огни мигнут один раз, новый PIN-код не принят системой (по какой-то причине) и требуется повторения выше указанной процедуры программирования нового PIN-кода.

После программирования нового PIN-кода выйдите из режима программирования, выключив зажигание и закрыв все двери.

8.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти четыре кода брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Войдите в режим программирования функции F5. Для этого откройте дверь и оставьте ее открытой. Включите/выключите зажигание 6 раз. Включите зажигание в 7-й раз и оставьте его включенным. Через 3 секунды габаритные огни мигнут два раза, оповещая о вхождении в режим программирования новых брелоков.

Для программирования (записи) в память системы новых брелоков нажмите кнопку 1 первого брелока. Габаритные огни мигнут два раза, сигнализируя об удачной записи первого брелока.

Не позднее 3 секунд нажмите кнопку 1 второго (третьего/четвертого) брелока. Габаритные огни мигнут два раза, сигнализируя об удачной записи второго (третьего/четвертого) брелока.

После программирования новых брелоков выйдите из режима программирования, выключив зажигание и закрыв все двери.



ВНИМАНИЕ!

При записи новых брелоков в память системы, все ранее записанные брелоки стираются из памяти системы. Поэтому при записи новых брелоков, старые брелоки должны быть записаны заново. В противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

8.3 Программирование функций системы

Система позволяет изменять значения 10 функций (см. таблицу программирования в п.п.8.3.1). Войдите в режим программирования функции системы. Для этого откройте дверь и оставьте ее открытой. Включите/выключите зажигание требуемое количество раз и оставьте его включенным.

Через 3 секунды после этого габаритные огни мигнут 1/2/3 раз (в зависимости от того, в каком значении находится выбранная функция).

Изменение значения функции производится нажатием кнопки 1 брелока, после чего габаритные огни мигнут 1/2/3 раз (в зависимости от того, в какое значение переключилась выбранная функция).

Для перехода к программированию другой функции выключить и вновь включить зажигание соответствующее количество раз.

Для входа в режим регулировки датчика необходимо нажать любую кнопку брелока. При этом прозвучит один короткий сигнал sireны (см. действия в п. 2.2.1).



Примечание

Если вместе с коротким сигналом sireны мигнут габаритные огни – повторите данную операцию снова (когда прозвучит **только** один короткий сигнал sireны, без мигания габаритных огней).

При программировании нового PIN-кода (см. действия в п. 8.1), после ввода нового PIN-кода брелоком, необходимо подождать 5 секунд, пока габаритные огни мигнут 3 раза – в подтверждение принятия системой нового PIN-кода.

Для программирования (записи) в память системы новых брелоков, функции F5 (см. действия в п. 8.2).

По окончании программирования выйдите из режима программирования, выключив зажигание и закрыв все двери.

8.3.1 Таблица программирования функций системы

№ функции	Включить зажигание (количество раз)	Функции/Настройка	Значения функции (нажатие на кнопку 1)		
		Мигание габаритных огней	1 мигание	2 мигания	3 мигания
F1	3 раза	Регулировка чувствительности двухзонного датчика удара	Вход в режим (см. действия п. п. 2.2.1)	НЕТ	НЕТ
F2	4 раза	Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану	5 секунд	НЕТ	60 секунд
F3	5 раз	Пассивная постановка системы на охрану	ВЫКЛ	НЕТ	ВКЛ
F4	6 раз	Закрытие замков дверей при пассивной постановке системы на охрану	ВЫКЛ	НЕТ	ВКЛ
F5	7 раз	Программирование (запись) брелоков в память системы	НЕТ	Вход в режим (см. действия п. 8.2)	НЕТ

№ функции	Включить зажигание (количество раз)	Функции/Настройка	Значения функции (нажатие на кнопку 1)		
		Мигание габаритных огней	1 мигание	2 мигания	3 мигания
F6	8 раз	Управление замками дверей при помощи замка зажигания	ВЫКЛ	НЕТ	ВКЛ
F7	9 раз	Длительность импульса закрытия/открытия замков дверей	4,0 секунды	НЕТ	0,5 секунды
F8	10 раз	Выход дополнительного программируемого канала	«Вежливая подсветка» салона при снятии системы с охраны	Автоматическое закрытие окон при постановке системы на охрану	Режим «Турботаймер»
F9	11 раз	Время работы режима «Турботаймер»	1 минута	НЕТ	3 минуты
F10	12 раз	Программирование нового PIN-кода	Вход в режим (см. действия п. 8.1)		

– Заводские установки

130.com.ua

9. Установка системы



ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильность их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

9.1 Основной блок управления с встроенным двухзоновым датчиком удара

Двухзоновый датчик удара встроен внутрь основного блока. Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место, вдали от электронных узлов (исключение возможных помех) для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

При этом необходимо учитывать, что реакция на удары по корпусу автомобиля должны быть примерно одинаковы с любой его точки.

При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.



ВНИМАНИЕ!

Не укорачивайте и не удлиняйте антенный провод, т.к. его размер сопряжен с настройкой антенного контура. Не рекомендуется прокладка антенны вдоль металлических частей кузова автомобиля, т.к. это снизит дальность действия брелоков управления.

9.2 Концевой выключатель капота/багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

9.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги растрескивающимся вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес. Красный провод сирены подключается к оранжевому проводу основного блока, черный провод сирены подключается к массе автомобиля.

9.4 Светодиодный индикатор сигнализации

В комплекте поставки сигнализации идет отдельный светодиодный индикатор, закрепите его на видном месте приборной панели (2-х контактный красный разъем).

9.5 Подсоединение проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех – катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте. Блок управления и другие компоненты подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

9.5.1 2-х контактный белый разъем (питание системы и габаритных огней)

Красный провод: с предохранителем 15А – питание системы (+12В).

Желтый провод: с предохранителем 10А, раздвоенный развязывающими диодами – выход на правые и левые габаритные огни.

9.5.2 6-ти контактный (широкий) разъем Ц.З. дверей

Реле открытия

Сине-желтый провод: нормально разомкнутый контакт реле.

Сине-белый провод: общий контакт реле.

Сине-красный провод: нормально замкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-желтый провод: нормально разомкнутый контакт реле.

Зелено-белый провод: общий контакт реле.

Зелено-красный провод: нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным электроприводам управления

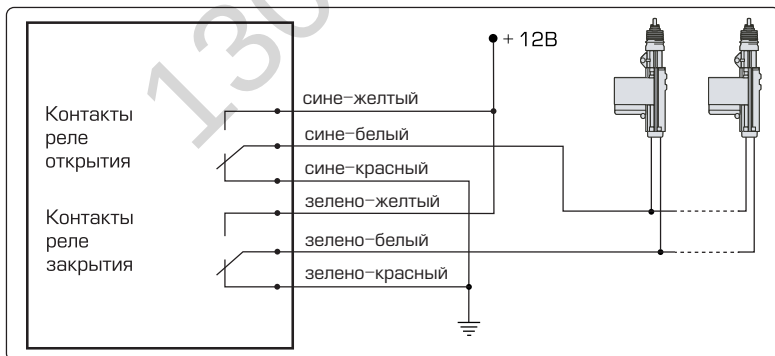
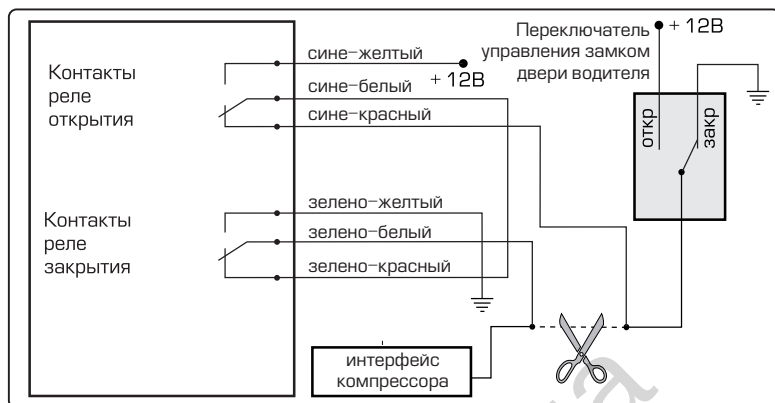


Схема подключения к пневматической системе управления



9.5.3 6-ти контактный сигнальный разъем (входы и выходы системы)

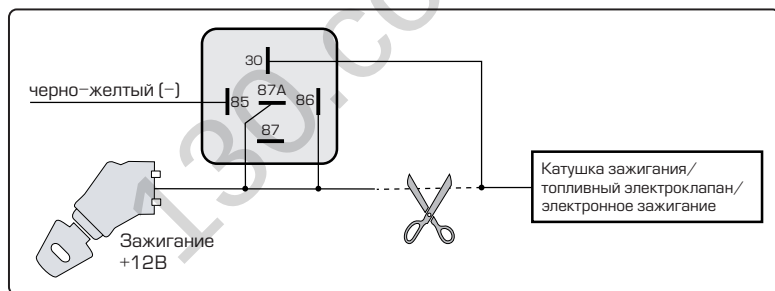
Черный провод: подключается к «массе» автомобиля.

Розовый провод: подключается к замку зажигания автомобиля (+12В).

Черно-белый провод: «-» концевого выключателя дверей (капота/багажника).

Черно-желтый провод: НЗ – блокировка двигателя (~300мА) на охране.

Схема нормально замкнутой блокировки двигателя



Оранжевый провод: подключение sireны (+12В, 1,5А). Черный провод sireны подключите на «массу» автомобиля.

Фиолетовый провод: выход дополнительного программируемого канала (~300мА).

Данный канал используется для: «вежливой подсветки» салона (активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны), автоматического закрытия окон (активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану), реализации режима «Турботаймер» на 1/3 минуты.

Схема подключения «вежливой подсветки» салона с отрицательной полярностью

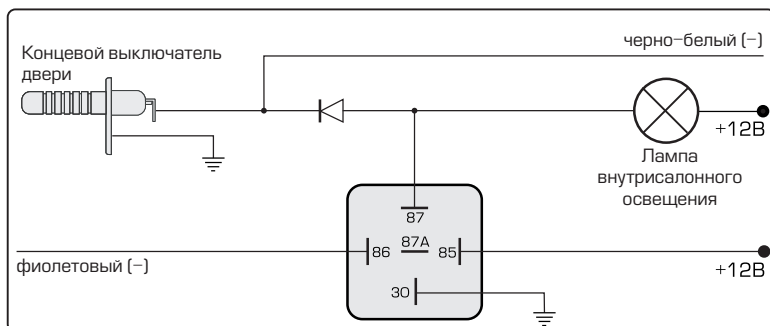
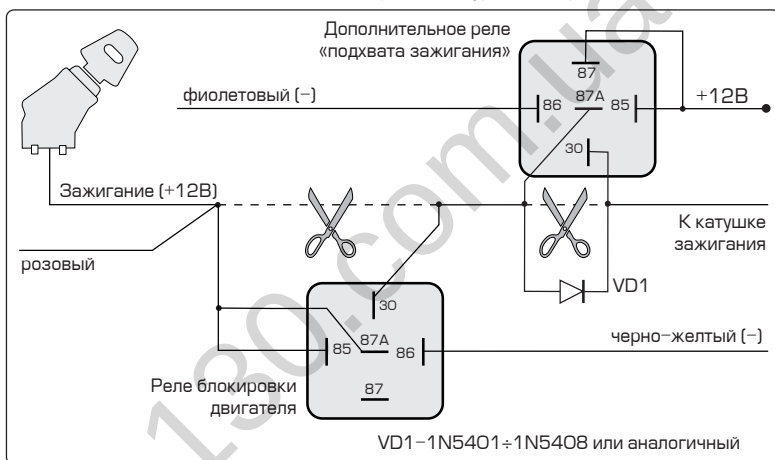


Схема подключения режима «Турботаймер»



Примечание

Диод VD1 необходим только в том случае, если бортовой компьютер реагирует на момент переключения реле «подхвата зажигания».

9.6 Настройка чувствительности встроенного двухзонового датчика удара

В связи с тем, что система имеет встроенный датчик удара, блок управления следует располагать в таком месте салона, чтобы можно было выставить требуемую чувствительность датчика.

Для регулировки двухзонового датчика удара необходимо войти в данный режим (функция F1 таблицы программирования).

Включите/выключите зажигание два раза, при включении зажигания третий раз — оставьте его включенным. Через 3 секунды габаритные огни мигнут один раз, извещая

о входе в режим программирования. Нажмите кнопку 1 брелока один раз, сирена подаст один короткий сигнал, сообщая о готовности регулировки чувствительности двухзонного датчика удара.



Примечание

Если вместе с коротким сигналом sireны мигнут габаритные огни – повторите данную операцию снова (когда прозвучит **только** один короткий сигнал sireны, без мигания габаритных огней).

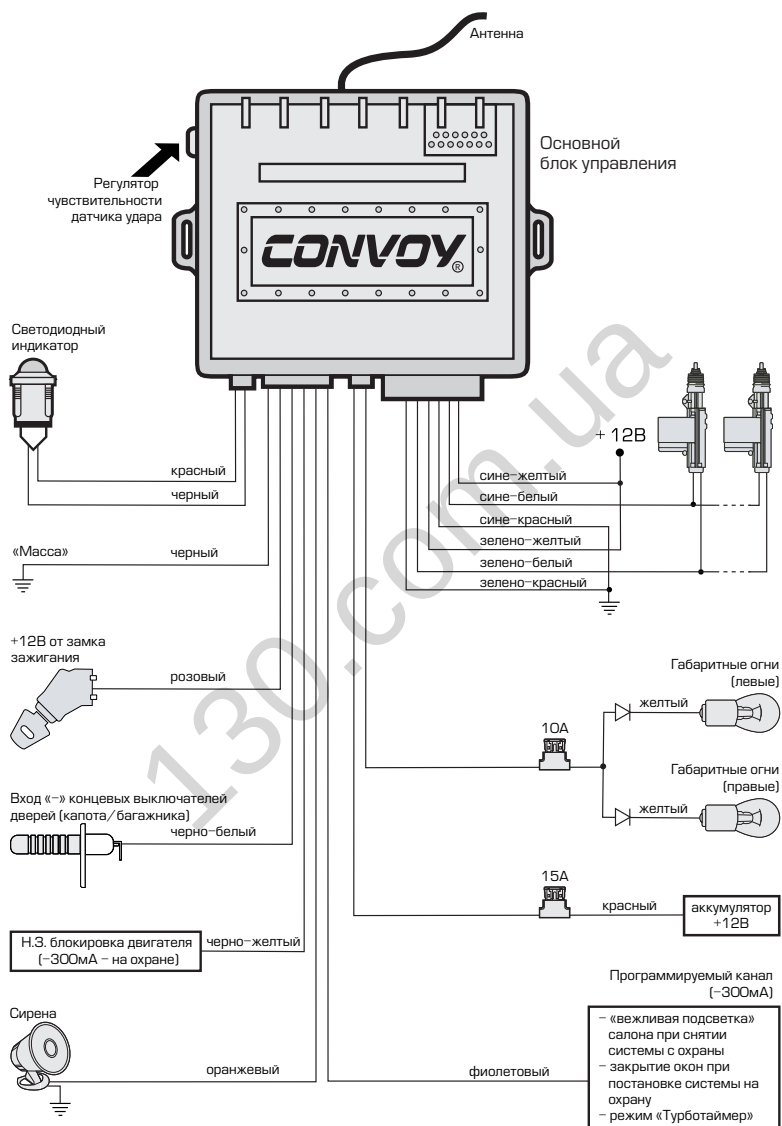
Регулировка осуществляется с помощью белой ручки потенциометра, расположенной сбоку основного блока.

Выберите необходимое положение регулятора, соответствующее заданной чувствительности датчика (необходимой величине удара). Срабатывание датчика удара сопровождается загоранием светодиодного индикатора.

После выбора необходимой величины силы удара, выйдите из режима программирования, выключив зажигание и закрыв все двери.

130.com.ua

9.7 Схема подключения системы





Керівництво зі встановлення та експлуатації

ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація XS-7 v.3 являє собою високотехнологічний електронний пристрій, створений із застосуванням найновіших технічних досягнень та використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зменшення ймовірності викрадення автомобіля та повідомлення власника щодо його стану.



ВАЖЛИВО!

Перед встановленням та експлуатацією системи, будь ласка, уважно прочитайте це Керівництво. Пам'ятайте, що лише кваліфіковані спеціалісти можуть встановлювати дані системи. Від цього залежить Ваша безпека під час руху та надійність роботи охоронної системи.

ЗМІСТ

1. Загальні характеристики системи	23
1.1 Функціональні можливості системи	23
1.2 Комплект поставки	23
2. Брелоки управління і двохзоновий датчик удару	24
2.1 Брелоки управління	24
2.1.1 Зовнішній вигляд брелока	24
2.1.2 Призначення кнопок брелока	24
2.1.3 Заміна елемента живлення в брелоці	24
2.2 Двохзоновий датчик удару	24
2.2.1 Регулювання чутливості двохзонового датчика удару	25
3. Управління системою	26
3.1 Постановка на охорону	26
3.2 Постановка на охорону з вимкненням зон датчика удару	26
3.3 Підготовка беззвучної постановки/зняття з охорони	26
3.4 Зняття з охорони	26
4. Додаткові можливості постановки на охорону	27
4.1 Автоматичне повернення системи на охорону	27
4.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F3)	27
4.3 Режим «Паніка»	27
4.4 Режим «Пошук автомобіля»	27
5. Аварійне вимкнення системи	28
5.1 Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду	28
6. Захист автомобіля	29
6.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони	29
6.2 Режим Anti-Hi-Jack	29
7. Сервісні функції системи	30
7.1 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання (функція F6)	30
7.2 Вихід додаткового каналу, що програмується (функція F8)	30
7.2.1 «Ввічливе підсвічування» салону	30
7.2.2 Автоматичне закриття вікон	30
7.2.3 Режим «Турботаймер»	30
8. Програмування системи	32
8.1 Програмування нового PIN-коду	32
8.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	32
8.3 Програмування функцій системи	33
8.3.1 Таблиця програмування функцій системи	33
9. Встановлення системи	35
9.1 Основний блок управління з вбудованим двохзоновим датчиком удару	35
9.2 Кінцевий вимикач капота/багажника	35
9.3 Сирена	35
9.4 Світлодіодний індикатор сигналізації	35
9.5 Під'єднання дротів	35
9.5.1 2-х контактний білий роз'єм (живлення системи і габаритних вогнів)	35
9.5.2 6-ти контактний (широкий) роз'єм Ц.З. дверей	36
9.5.3 6-ти контактний сигнальний роз'єм (входи і виходи системи)	37
9.6 Налаштування чутливості вбудованого двохзонового датчика удару	39
9.7 Схема підключення системи	40

1. Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

- Захист від сканування коду брелока
- Релейне управління замками дверей
- Вбудований двохзонний датчик удару
- Дистанційне вимкнення/увімкнення датчика удару (по зонам) на охороні
- Регулювання чутливості датчика удару без постановки на охорону (по блиманням світлодіодного індикатора)
- Беззвучна постановка/зняття з охорони
- Автоматичне повернення системи на охорону
- Пасивна постановка системи на охорону (програмується)
- Змінна тривалість імпульсу відкриття/закриття замків дверей (0,5 або 4 секунди)
- Закриття/відкриття замків дверей від ключа запалювання (програмується) або брелоком
- Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду
- Режим «Паніка»
- Режим «Пошук автомобіля»
- Режим антипограбування Anti-Hi-Jack
- Обхід несправних зон при постановці на охорону
- Попередження про несправність при постановці на охорону
- Попередження про спрацювання сигналів тривоги при знятті з охорони
- Вихід додаткового каналу, що програмується

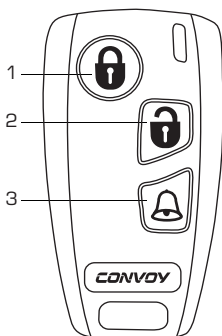
1.2 Комплект поставки

- Основний блок управління з антеною та вбудованим датчиком удару.....1 шт.
- Односторонній 3-х кнопковий брелок.....2 шт.
- Кінцевий вимикач багажника/капота.....1 шт.
- Світлодіодний індикатор з кабелем.....1 шт.
- Кабель підключення блока управління.....3 шт.
- Двохсторонній скотч для кріплення блока управління.....1 пластина
- Стяжки кріплення блока управління
 - довгі.....2 шт.
 - короткі.....2 шт.

2. Брелоки управління і двохзоновий датчик удару

2.1 Брелоки управління

2.1.1 Зовнішній вигляд брелока



2.1.2 Призначення кнопок брелока

Кнопка 1

- Коротке натискання – постановка на охорону, управління замками дверей (при увімкненому запалюванні), відключення сигналів тривоги без зняття з охорони.
- Натискання кнопки 1 на дві секунди (система на охороні) – увімкнення режиму «Пошук автомобіля».

Кнопка 2

- Коротке натискання – зняття з охорони, вимкнення режиму «Паніка».
- Натискання кнопки 2 більше двох секунд при знятій охороні – увімкнення/ вимкнення беззвучної постановки на охорону.

Кнопка 3

- Натискання кнопки 3, незалежно від стану охорони – активація режиму «Паніка»
- Відключення датчика удару (по зонам) – необхідно короткочасно натиснути, впродовж 3 секунд після постановки на охорону. Перше і друге натискання відключає зону попередження і зону тривоги відповідно, третє натискання підключить датчик удару знову.

Кнопка 1 + кнопка 2

- Активація режиму антипограбування Anti-Hi-Jack (при увімкненому запалюванні).

2.1.3 Заміна елемента живлення в брелоці

- Злегка натискаючи ножом по кутам корпусу, розділіть половинки брелока
- Вийміть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (тип «CR-2032») – 1 шт., переконавшись в дотриманні його полярності
- Обережно поєднайте обидві половинки, не пошкодивши світлодіод і кнопки на монтажній платі, і стисніть їх до характерного клацання.

2.2 Двохзоновий датчик удару

У цій системі використовується вбудований в основний блок двохзоновий датчик удару.

Датчик удару активується через 10 секунд після постановки системи на охорону, за винятком активованого режиму «Турботаймер».

2.2.1 Регулювання чутливості двохзонового датчика удару

Для регулювання двохзонового датчика удару необхідно увійти до цього режиму (функція F1 таблиці програмування).

Відкрийте одні з дверей і залиште їх відкритими. Увімкніть/вимкніть запалювання двічі, при увімкненні запалювання втретє – залиште його увімкненим. Через 3 секунди габаритні вогні блимнуть один раз, інформуючи про входження в режим програмування. Натисніть кнопку 1 брелока один раз, сирена подасть один короткий сигнал, повідомляючи про готовність регулювання чутливості двохзонового датчика удару.



Примітка

Якщо разом з коротким сигналом сирени блимнуть габаритні вогні – повторіть цю операцію знову (коли пролунає **лише** один короткий сигнал сирени, без блимання габаритних вогнів)..

Регулювання здійснюється за допомогою білої ручки потенціометра, розташованої збоку основного блока.

Оберіть необхідне положення регулятора, яке відповідає заданій чутливості датчика (необхідній величині удару). Спрацьовування датчика удару супроводжується загоранням світлодіодного індикатора.

Після обрання необхідної величини сили удару, вийдіть з режиму програмування, вимкнувши запалювання і закривши усі двері.

3. Управління системою

3.1 Постановка на охорону

Для постановки системи на охорону потрібно натиснути короткочасно кнопку 1 брелока. Виконання команди підтвердиться одним спалахом габаритних вогнів і одним коротким сигналом сирени. Відразу увімкнеться блокування двигуна. Охорона автомобіля дверей (капот/багажник) увімкнеться через 5/60 секунд (залежно від функції F2), а датчик удару – через 10 секунд. Після постановки на охорону автомобіля, світлодіодний індикатор почне рідко блимати. Якщо центральний замок підключений до сигналізації, то в момент постановки на охорону, замки дверей закриються.



УВАГА!

Якщо при постановці на охорону через 5 або 60 секунд (залежно від функції F2) пролунають три короткі сигнали сирени і габаритні вогні блимнуть 3 рази, значить, незакриті які-небудь з дверей (капот/багажник), або несправний відповідний кінцевий вимикач. Система «обійде» несправну зону і візьме на охорону інші зони. Після відновлення несправної зони система візьме її на охорону.

3.2 Постановка на охорону з вимкненням зон датчика удару

Для вимкнення зон датчика удару при звичайній або беззвучній постановці на охорону, необхідно впродовж 3 секунд після постановки на охорону, натиснути короткочасно кнопку 3 брелока відповідну кількість разів:

Кількість натискань	Функція	Кількість блимвань ГВ і сигналів сирени
1	Вимкнення зони попередження датчика удару	1
2	Повне відключення датчика удару	2
3	Повторне увімкнення датчика удару	3



Примітка

- Інтервал між натисканнями кнопки 3 не повинен перевищувати 3 секунди.
- При беззвучній постановці на охорону сигнали сирени не лунатимуть.

3.3 Підготовка беззвучної постановки/зняття з охорони

Для підготовки режиму постановки/зняття з охорони без звукових сигналів сирени (лише з підтвердженням блимання габаритними вогнями) потрібно натиснути кнопку 2 брелока на 2 секунди. При цьому, якщо габаритні вогні блимнуть 5 разів без звуків сирени – система готова до беззвучного режиму, тобто режим увімкнено. Якщо сирена подасть 5 коротких сигналів, а габаритні вогні блимнуть 5 разів – режим беззвучної постановки на охорону/зняття з охорони вимкнено. Увімкнення/вимкнення цього режиму відбувається послідовним натисканням на кнопку 2 та її утримання впродовж 2-х секунд і так по колу.

Процес постановки/зняття з охорони згідно пунктів 3.1 і 3.4.

3.4 Зняття з охорони

Для зняття системи з охорони потрібно короткочасно натиснути кнопку 2 брелока. Виконання команди підтвердиться двома спалахами габаритних вогнів і двома короткими сигналами сирени. Вимкнуться блокування двигуна, охорона периметра, датчик удару. Світлодіодний індикатор почне часто блимати, сигналізуючи, що через 30 секунд система автоматично повернеться на охорону, якщо не будуть відчинені одні з дверей.



УВАГА!

Якщо в режимі охорони спрацьовувала сигналізація і вмикалися сигнали тривоги, то при знятті з охорони пролунають чотири короткі сигнали сирени і габаритні вогні блимнуть 4 рази.

4. Додаткові можливості постановки на охорону

4.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично повернеться на охорону через 30 секунд після зняття системи з охорони, якщо впродовж цього часу не будуть відкриті одні з дверей (щоб запобігти зняттю з охорони при випадковому натисканні на кнопку 2).

При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати. Замки дверей закриються. Якщо впродовж 30 секунд після зняття системи з охорони, буде відкрита одна з дверей, світлодіодний індикатор згасне, і режим автоматичного повернення системи на охорону буде відключено на один цикл.



Примітка

Впродовж 30 секунд після зняття системи з охорони світлодіодний індикатор часто блимає.

4.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F3)

Система автоматично стане на охорону (функція F3 увімкнена) через 30 секунд після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей.

Світлодіодний індикатор почне часто блимати, підтверджуючи, що система увійшла до режиму пасивної постановки системи на охорону.



Примітка

- Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону відкрити одну з дверей автомобіля, то робота таймера пасивної постановки системи на охорону буде вимкнена. Коли усі двері будуть повторно закриті, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку.
- При увімкненні запалювання, пасивне блокування вимикається.

По завершенню 30 секунд система стане на охорону, при цьому світлодіодний індикатор почне рідко блимати, сирена подасть один звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Замки дверей закриються, буде увімкнене блокування двигуна.



УВАГА!

Якщо функція F4 «Закриття замків дверей при пасивній постановці на охорону» – вимкнена, замки дверей закриті **НЕ будуть**.

4.3 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніки» необхідно при вимкненому запалюванні натиснути кнопку 3 брелока. При цьому система може знаходитись на охороні або бути знятою з охорони. Сигнали тривоги триватимуть 30 секунд, після чого система повернеться в первинний стан. Для дострокового вимкнення режиму «Паніка», необхідно натиснути кнопку 2 брелока.



Примітка

Вимкнення режиму «Паніка», натисканням кнопки 2, не знімає систему з охорони, якщо вона була на охороні. Для зняття системи з охорони, повторно натисніть кнопку 2.

4.4 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля необхідно в режимі на охороні натиснути і утримувати кнопку 1 брелока впродовж 2 секунд. Габаритні вогні почнуть блимати, а сирена подасть сигнал.

Для вимкнення режиму «Пошук автомобіля», натисніть кнопку 2 брелока.

5. Аварійне вимкнення системи

Є можливість аварійно вимкнути систему без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачений або несправний.

5.1 Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду



Примітка

Заводський PIN-код вимкнення системи – «24».

Для аварійного вимкнення системи або виходу з режиму Anti-Hi-Jack без брелока, необхідно ввести поточний PIN-код. Сигнали тривоги припиняться, система вимкнеться або вийде з режиму Anti-Hi-Jack.

Приклад введення поточного PIN-коду:

1. Відкрийте двері ключем і залиште їх відкритими, при цьому увімкнуться сигнали тривоги.
2. Увімкніть запалювання, світлодіодний індикатор горітиме постійно.
3. Вимкніть запалювання, світлодіодний індикатор почне блимати. Відрахуйте кількість спалахів, що відповідає першій цифрі поточного PIN-коду (два спалахи – для заводського PIN-коду), знову увімкніть запалювання.
4. Знову вимкніть запалювання, світлодіодний індикатор почне блимати. Відрахуйте кількість спалахів, що відповідає другій цифрі поточного PIN- коду (чотири спалахи – для заводського PIN- коду), знову увімкніть запалювання.

Якщо введений PIN-код – правильний, система буде знята з охорони.



Примітка

Аварійне вимкнення (без брелока) режиму Anti-Hi-Jack можливо лише після увімкнення блокування двигуна (після 60 секунд).

6. Захист автомобіля

6.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону усі зони захисту (кінцеві вимикачі усіх дверей, капота і багажника). Відкриття капота, багажника, дверей автомобіля, несанкціоноване увімкнення запалювання призводить до негайного спрацювання системи і вмиканню сигналів тривоги. Впродовж 30 секунд (один цикл) неперервно працюватиме сирена, габаритні вогні блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не зникає, система відпрацює 3 цикли по 30 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Кожного разу, при постановці на охорону, світлодіодний індикатор рідко блиматиме.

Коли система знаходиться на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання зони тривоги датчика удару і увімкнення сигналів тривоги. Слабші удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 5 коротких сигналів і 5 разів блимнуть габаритні вогні (один цикл).



Примітка

Щоб вимкнути сигнали тривоги, не знімаючи систему з охорони, необхідно короткочасно натиснути кнопку 1.

6.2 Режим Anti-Hi-Jack

Ця система дозволяє використовувати активацію режиму Anti-Hi-Jack з брелока. Цей режим використовується для запобігання розбійному викраденню автомобіля.

Для активації режиму Anti-Hi-Jack при увімкненому запалюванні, короткочасно натисніть кнопку 1 і кнопку 2 брелока до появи двох спалахів габаритних вогнів.

- **Перший рівень режиму (0–40 секунд).** Впродовж 40 секунд після активації режиму (двох спалахів габаритних вогнів), нічого не відбувається – сирена не працює, габаритні вогні не блимають. Світлодіодний індикатор не горить. Якщо в цей період вимкнути запалювання – показання таймера НЕ скидаються, він продовжує працювати.
- **Другий рівень режиму (40–60 секунд).** Сирена починає працювати в переривчастому режимі. Світлодіодний індикатор не горить. Якщо в цей період вимкнути запалювання – показання таймера НЕ скидаються, він також продовжує працювати.
- **Третій рівень режиму (60–120 секунд).** Сирена починає працювати в безперервному режимі, габаритні вогні починають блимати. Увімкнеться блокування двигуна. Світлодіодний індикатор почне горіти постійно.
- **Четвертий рівень режиму (більше 120 секунд).** Сигнали тривоги (сирена і габаритні вогні) припинять свою роботу, двигун залишається заблокованим. Світлодіодний індикатор продовжує горіти постійно.

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack на будь-якому етапі здійснюється короткочасним натисканням на кнопку 2 брелока. При цьому сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. Світлодіодний індикатор згасне, якщо він горів. Двигун розблокується.

7. Сервісні функції системи

7.1 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання (функція F6)

Система має можливість закривати замки дверей автомобіля кожного разу через 5 секунд після увімкнення запалювання і при вимкненні запалювання замки дверей автомобіля автоматично відкриваються відразу (якщо функція F6 увімкнена).



Примітка

Якщо при увімкненні запалювання, які-небудь з дверей будуть відкриті, замки дверей не закриваються.



УВАГА!

Ви можете закривати/відкривати замки дверей, при увімкненому запалюванні, за допомогою натискання на кнопку 1 або кнопку 2 брелока відповідно, незалежно від стану функції F6.

7.2 Вихід додаткового каналу, що програмується (функція F8)

Система має слабкострумковий негативний вихід, що програмується (300 мА) додаткового каналу (**фіолетовий дріт**) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи:

Цей канал використовується для:

- «Ввічливого підсвічування» салону (активації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони);
- Автоматичного закриття вікон (активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону);
- Реалізації режиму «Турботаймер».

7.2.1 «Ввічливе підсвічування» салону

Для реалізації режиму «Ввічливе підсвічування» салону на 30 секунд, зніміть систему з охорони (функція F8 запрограмована на це значення). При знятті з охорони увімкнеться підсвічування в салоні.

При увімкненні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд.

7.2.2 Автоматичне закриття вікон

Для реалізації автоматичного закриття вікон автомобіля, поставте систему на охорону (функція F8 запрограмована на це значення). При постановці системи на охорону, канал видасть сигнал тривалістю 30 секунд на механізми закриття вікон автомобіля, якщо вони підключені до цього виходу.

7.2.3 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму «Турботаймер» – час роботи 1 або 3 хвилини, залежно від обрання значення функції F9 (функція F8 запрограмована на це значення), виконайте наступні умови:

1. Запалювання увімкнене не менше 60 секунд.
2. Вимкніть запалювання і вийміть ключ із замка запалювання, двигун продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання вихідним сигналом додаткового каналу (за допомогою додаткового силового реле, див. схему в п. 9.5.3). Вийдіть з автомобіля і закрийте усі двері. Натисніть кнопку 1 брелока, система стане на охорону. Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. По завершенню 1 або 3 хвилин режим «Турботаймер» вимкнеться і двигун зупиниться. При цьому система залишиться на охороні.

**Примітка**

- Датчик удару на період роботи двигуна буде вимкнено.
- Якщо порушаться умови охорони, тобто будуть відкриті двері, спрацює система і увімкнуться сигнали тривоги – двигун відразу ж зупиниться і заблокується.

130.com.ua

8. Програмування системи

8.1 Програмування нового PIN-коду

Увійдіть в режим програмування функції F10. Для цього відкрийте одні з дверей і залиште їх відкритими. Увімкніть/вимкніть запалювання 11 разів. Увімкніть запалювання в 12й раз і залиште його увімкненим. Через 3 секунди габаритні вогні блимнуть один раз, повідомляючи про входження в режим програмування нового PIN-коду. Введення нового PIN-коду здійснюється натисканням відповідних кнопок брелока.

Кількість натискань кнопок брелока:

- кнопка 1 = перша цифра нового PIN-коду (від 1 до 9)
- кнопка 2 = друга цифра нового PIN-коду (від 1 до 9)

Після кожного натискання кнопки брелока, габаритні вогні блимнуть один раз, повідомляючи про прийняття введення відповідного номера.



УВАГА!

Заводська установка PIN-коду – «24».

Приклад встановлення нового PIN-кода (якщо новий PIN-код – «24»):

Натисніть кнопку 1 брелока двічі, потім натисніть кнопку 2 брелока чотири рази.

Через 5 секунд габаритні вогні блимнуть тричі, повідомляючи про вдале програмування нового PIN-коду.



Примітка

Якщо габаритні вогні блимнуть один раз, новий PIN-код системою не прийнятий (по якій-небудь причині) і потрібне повторення вище вказаної процедури програмування нового PIN-коду.

Після програмування нового PIN-коду вийдіть з режиму програмування, вимкнувши запалювання і закривши усі двері.

8.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті чотири коди брелоків незалежно від того, чотири різних чи один і той самий брелок записується в систему 4 рази.

Увійдіть в режим програмування функції F5. Для цього відкрийте одні з дверей і залиште їх відкритими. Увімкніть/вимкніть запалювання 6 разів. Увімкніть запалювання в 7й раз і залиште його увімкненим. Через 3 секунди габаритні вогні блимнуть двічі, повідомляючи про входження в режим програмування нових брелоків.

Для програмування (запису) в пам'ять системи нових брелоків натисніть кнопку 1 першого брелока. Габаритні вогні блимнуть двічі, сигналізуючи про вдалий запис першого брелока.

Не пізніше 3 секунд натисніть кнопку 1 другого (третього/четвертого) брелока. Габаритні вогні блимнуть двічі, сигналізуючи про вдалий запис другого (третього/четвертого) брелока.

Після програмування нових брелоків вийдіть з режиму програмування, вимкнувши запалювання і закривши усі двері.



УВАГА!

При записуванні нових брелоків в пам'ять системи усі записані раніше брелоки стираються з пам'яті системи. Тому при записуванні нових брелоків старі брелоки повинні бути записані знову. Інакше в пам'яті системи будуть записані лише нові брелоки.

8.3 Програмування функцій системи

Система дозволяє змінювати значення 10 функцій (див. таблицю програмування в п.п.8.3.1). Увійдіть в режим програмування функції системи. Для цього відкрийте одні з дверей і залиште їх відкритими. Увімкніть/вимкніть запалювання потрібну кількість разів і залиште його увімкненим.

Через 3 секунди після цього габаритні вогні блимнуть 1/2/3 рази (залежно від того, в якому значенні знаходиться обрана функція).

Зміна значення функції здійснюється натисканням кнопки 1 брелока, після чого габаритні вогні блимнуть 1/2/3 рази (залежно від того, в яке значення перейшла обрана функція).

Для переходу до програмування іншої функції вимкніть і знову увімкніть запалювання відповідну кількість разів.

Для входження в режим регулювання датчика необхідно натиснути будь-яку кнопку брелока. При цьому пролунає один короткий сигнал сирени (див. дії в п. 2.2.1).



Примітка

Якщо разом з коротким сигналом сирени блимнуть габаритні вогні – повторіть цю операцію знову (коли пролунає **лише** один короткий сигнал сирени, без блимання габаритних вогнів).

При програмуванні нового PIN-коду (див. дії в п. 8.1), після введення нового PIN-коду брелоком, необхідно зачекати 5 секунд, доки габаритні вогні блимнуть тричі – для підтвердження прийняття системою нового PIN-коду.

Для програмування (запису) в пам'ять системи нових брелоків, функції F5 (див. дії в п. 8.2).

По завершенню програмування вийдіть з режиму програмування, вимкнувши запалювання і закривши усі двері.

8.3.1 Таблиця програмування функцій системи

№ функції	Увімкнути запалювання (кількість разів)	Функції/Налаштування	Значення функції (натискання на кнопку 1)		
		Спалахи габаритних вогнів	1 спалах	2 спалахи	3 спалахи
F1	3 рази	Регулювання чутливості двоохоронового датчика удару	Вхід в режим (див. дії п. п. 2.2.1)	НІ	НІ
F2	4 рази	Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону	5 секунд	НІ	60 секунд
F3	5 разів	Пасивна постановка системи на охорону	ВИМК.	НІ	УВИМК.
F4	6 разів	Закриття замків дверей при пасивній постановці системи на охорону	ВИМК.	НІ	УВИМК.
F5	7 разів	Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	НІ	Вхід в режим (див. дії п. 8.2)	НІ

№ функції	Увімкнуті запалювання (кількість разів)	Функції/Налаштування	Значення функції (натискання на кнопку 1)		
		Спалахи габаритних вогнів	1 спалах	2 спалахи	3 спалахи
F6	8 разів	Управління замками дверей за допомогою замка запалювання	ВІМК.	НІ	УВІМК.
F7	9 разів	Тривалість імпульса зариття/відкриття замків дверей	4,0 секунди	НІ	0,5 секунди
F8	10 разів	Вихід додаткового каналу, що програмується	«Ввічливе підсвічування» салону при знятті системи з охорони	Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону	Режим «Турботаймер»
F9	11 разів	Час роботи режиму «Турботаймер»	1 хвилина	НІ	3 хвилини
F10	12 разів	Програмування нового PIN-коду	Вхід в режим (див. дії п. 8.1)		

– Заводські установки

9. Встановлення системи



УВАГА!

Перед тим, як почати встановлювати дану систему, переконайтеся у відповідності кольору проводів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блоку, згідно наведених схем.

9.1 Основний блок управління з вбудованим двохзоновим датчиком удару

Двохзоновий датчик удару вбудований всередину основного блоку. Необхідно об'єкти в салоні автомобіля приховане місце, подалі від електронних вузлів (запобігання можливих перешкод) для встановлення блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. Розміщувати блок необхідно так, щоб виключити потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротах всередину корпусу.

При цьому необхідно враховувати, що реакція на удари по корпусу автомобіля має бути приблизно однакова з будь-якої його точки.

При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості. Орієнтація датчика в просторі не має значення.



УВАГА!

Не укорочуйте і не подовжуйте антенний дріт, оскільки його розмір пов'язаний з налаштуванням антенного контура. Не рекомендується прокладення антени уздовж металевих частин кузова автомобіля, оскільки це зменшить дальність дії брелоків управління.

9.2 Кінцевий вимикач капота/багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, сполучений з «масою» автомобіля. Треба виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацювань сигналізації і передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

9.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля подалі від джерел тепла і вологи розтрубом донизу. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища та арок передніх коліс. Червоний дріт сирени підключається до помаранчевого дроту основного блоку, чорний дріт сирени підключається до маси автомобіля.

9.4 Світлодіодний індикатор сигналізації

В комплект поставки сигналізації входить окремий світлодіодний індикатор, закріпіть його на видному місці панелі приладів (2х контактний червоний роз'єм).

9.5 Під'єднання дротів

Прокладення дротів робите як найдалі від джерел електричних перешкод – катушки запалювання, високовольтних дротів і тому подібного. Зверніть увагу на те, щоб дроти не зіштовхувалися з рухомими частинами конструкції автомобіля – педалями, рульовою тягою і тому подібним.

Монтаж з'єднань електропроводки необхідно робити при від'єданому акумуляторі автомобіля.

Усі нероз'ємні з'єднання виконуйте за допомогою пайки і добре ізолюйте. Блок управління та інші компоненти підключайте до роз'ємів кабелів лише після завершення монтажу. Монтаж сигналізації виконуйте відповідно до схеми підключення.

9.5.1 2-х контактний білий роз'єм (живлення системи і габаритних вогнів)

Червоний дріт: із запобіжником 15А – живлення системи (+12В).

Жовтий дріт: із запобіжником 10А, роздвоєний діодами, що розв'язуються – вихід на праві та ліві габаритні вогні.

9.5.2 6-ти контактний (широкий) роз'єм Ц.З. дверей

Реле відкриття

Синьо-жовтий дріт: нормально розімкнутий контакт реле.

Синьо-білий дріт: загальний контакт реле.

Синьо-червоний дріт: нормально замкнутий контакт реле

Реле закриття

Зелено-жовтий дріт: нормально розімкнутий контакт реле.

Зелено-білий дріт: загальний контакт реле.

Зелено-червоний дріт: нормально замкнутий контакт реле.

Схема підключення до системи з позитивним або негативним управлінням

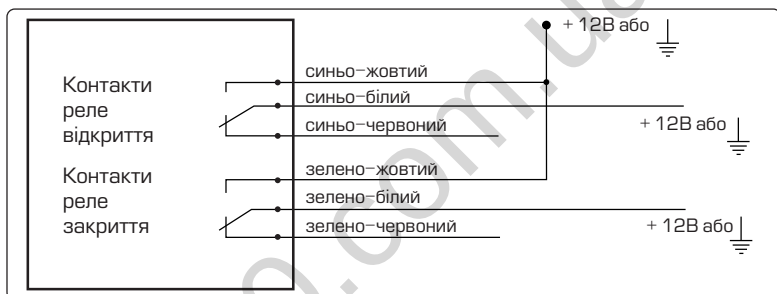


Схема підключення до двухдротовим електроприводам управління

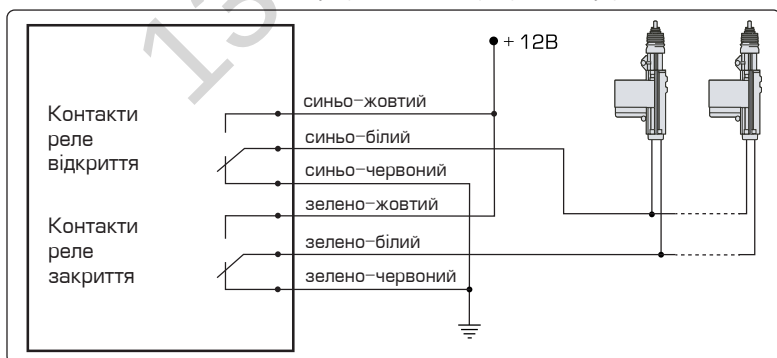
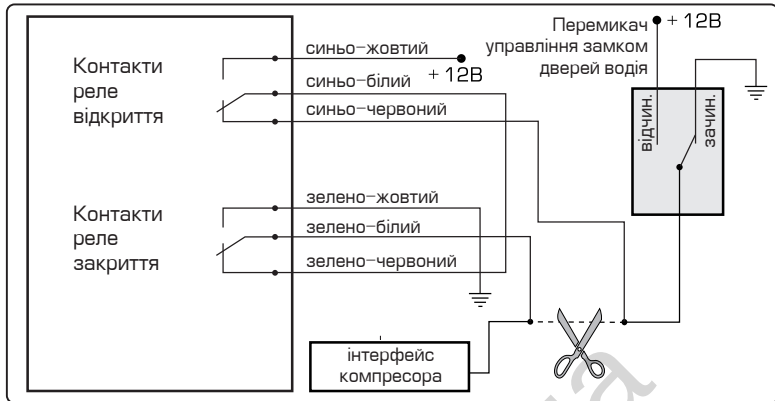


Схема підключення до пневматичної системи управління



9.5.3 6-ти контактний сигнальний роз'єм (входи і виходи системи)

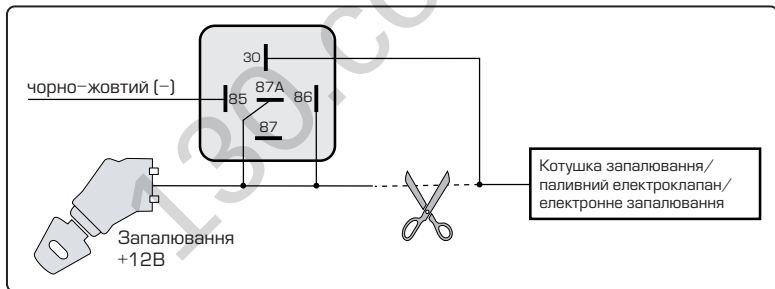
Чорний дріт: підключається до «маси» автомобіля.

Рожевий дріт: підключається до замка запалювання автомобіля (+12В).

Чорно-білий дріт: «-» кінцевого вимикача дверей (капота/багажника).

Чорно-жовтий дріт: НЗ – блокування двигуна (-300мА) на охороні.

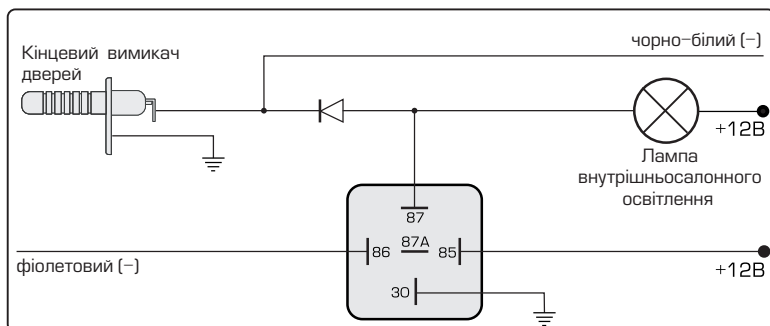
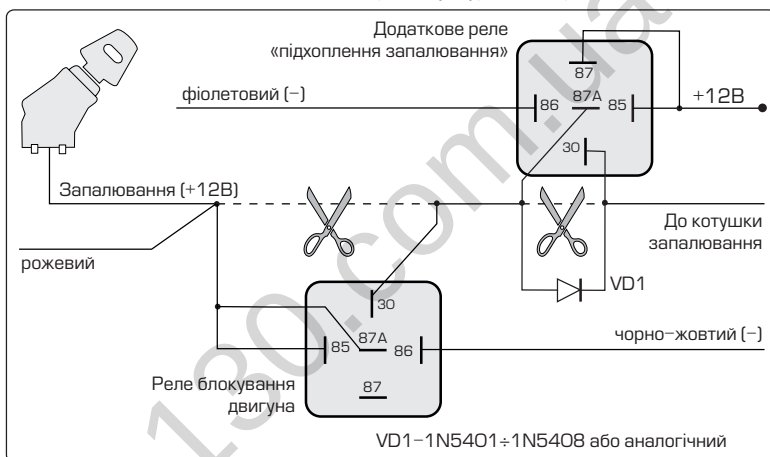
Схема нормально замкнутого блокування двигуна



Помаранчевий дріт: підключення сирени (+12В, 1,5А). Чорний дріт сирени підключіть на «масу» автомобіля.

Фіолетовий дріт: вихід додаткового каналу, що програмується (-300мА).

Цей канал використовується для: «ввічливого підсвічування» салону (активації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони), автоматичного закриття вікон (активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону), реалізації режиму «Турботаймер» на 1/3 хвилини.

Схема підключення «ввічливого підсвічування» салону з негативною полярністю

Схема підключення режиму «Турботаймер»

Примітка

Діод VD1 необхідний лише в тому випадку, коли бортовий комп'ютер реагує на момент перемикання реле «підхоплення запалювання».

9.6 Налаштування чутливості вбудованого двохзонового датчика удару

У зв'язку з тим, що система має вбудований датчик удару, блок управління слід розташовувати в такому місці салону, щоб можна було виставити необхідну чутливість датчика.

Для регулювання двохзонового датчика удару необхідно увійти в цей режим (функція F1 таблиці програмування).

Увімкніть/вимкніть запалювання двічі, при увімкненні запалювання втретє – залиште його увімкненим. Через 3 секунди габаритні вогні блимнуть один раз, повідомляючи про входження в режим програмування. Натисніть кнопку 1 брелока один раз, сирена подасть один короткий сигнал, повідомляючи про готовність регулювання чутливості двохзонового датчика удару.



Примітка

Якщо разом з коротким сигналом сирени блимнуть габаритні вогні – повторіть цю операцію знову (коли пролунає **лише** один короткий сигнал сирени, без блимання габаритних вогнів).

Регулювання здійснюється за допомогою білої ручки потенціометра, розміщеної збоку основного блока.

Оберіть необхідне положення регулятора, яке відповідає заданій чутливості датчика (необхідній величині удару). Спрацьовування датчика удару супроводжується загоранням світлодіодного індикатора.

Після обрання необхідної величини сили удару, вийдіть з режиму програмування, вимкнувши запалювання і закривши усі двері.

9.7 Схема підключення системи

