



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари | **АВТОЗВУК** — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари | **GPS НАВІГАТОРИ** — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізації • Мотосигналізації • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари | **ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА** — Задні парктроники • Передні парктроники • Комбіновані парктроники • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари | **АВТОАКСЕСУАРИ** — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне | **МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ** — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>



Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convoy MP – 80D представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.



ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы	5
1.1.1 Стандартные функции	5
1.1.2 Программируемые функции.....	5
1.2 Комплектация	6

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления	7
2.1.1 Назначение кнопок брелоков	7
2.2 Функции брелоков	8
2.2.1 Индикация на брелоке с дисплеем	8
2.2.2 Функции брелока с дисплеем	9
2.2.3 Функции брелока без дисплея	10
2.3 Программирование режимов работы брелока с дисплеем	12
2.3.1 Отключение/включение обратной связи (режим экономии элемента питания)	12
2.3.2 Блокировка кнопок	12
2.3.3 Варианты оповещения	12
2.3.4 Установка часов.....	12
2.3.5 Установка будильника	13
2.3.6 Установка таймера	13
2.4 Проверка состояния системы на брелоке с дисплеем	13
2.5 Контроль нахождения в зоне действия системы	14
2.6 Индикация состояния элемента питания	14
2.7 Замена элемента питания	14
2.7.1 Замена элемента питания в брелоке с дисплеем	14
2.7.2 Замена элемента питания в брелоке без дисплея	14
2.8 Приемопередающий модуль	14
2.9 Светодиодные индикаторы	15
2.9.1 Экономичность светодиодных индикаторов	15
2.10 Двухзоновый датчик удара	15

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков	16
3.1.1 Постановка на охрану	16
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	16
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим).....	16
3.1.4 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения	16
3.1.5 Постановка на охрану с отключенным датчиком	16
3.1.6 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F13_2)	17
3.1.7 Снятие с охраны	17
3.1.8 Беззвучное снятие системы с охраны	18
3.1.9 Снятие системы с охраны при работающем двигателе	18
3.1.10 Режим «Паника»	18
3.1.11 Режим «Поиск автомобиля»	18

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы	19
4.2 Сигналы при постановке на охрану	19
4.3 Сигналы при снятии с охраны	19
4.4 Сигналы светодиодных индикаторов	20
4.4.1 При постановке на охрану	20
4.4.2 При снятии с охраны	20

4.4.3 Прочие режимы	20
4.5 Сигналы на брелоке с дисплеем	21
4.5.1 Сигналы тревоги в режиме охраны	21
4.5.2 Дополнительные сигналы	21
4.6 Сигналы, подаваемые сиреной	21
4.7 Режимы работы световой индикации автомобиля	22
5. Дополнительные возможности постановки на охрану	
5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F2)	23
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F5)	23
5.3 Постановка системы на охрану без брелока	23
6. Отключение системы	
6.1 Сервисный режим VALET	24
6.1.1 Включение режима VALET	24
6.1.2 Выключение режима VALET	24
6.2 Аварийное отключение системы PIN-кодом	24
7. Защита автомобиля	
7.1 Защита автомобиля в режиме охраны	25
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны с работающим двигателем	25
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	25
7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока	25
7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack	26
7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack	27
7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F6 – «Иммобилайзер»)	27
7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	27
7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	27
8. Дополнительные сервисные функции системы	
8.1 Вызов брелока с дисплеем из салона автомобиля	28
8.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)	28
8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH1 – функция F13)	28
8.3.1 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	28
8.3.2a «Подхват» зажигания в режиме «Охрана с работающим двигателем»	28
8.3.2b «Подхват» зажигания в режиме «Турботаймер»	29
8.3.3 Управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «А»)	29
8.3.4 Управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «Б»)	30
8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2 – функция F14)	31
8.4.1 Дистанционное открытие замка багажника	31
8.4.2 Дополнительная НР блокировка работы двигателя	31
8.4.3 Управление таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «А»)	32
8.4.4 Управление таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «Б»)	32
8.5 Управление выходом на световую индикацию (функция F15)	33
9. Программирование системы	
9.1 Программирование (изменение) PIN-кода	35

9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы	36
9.3 Программирование функций системы	36
9.3.1 Таблица программирования функций системы	37
10. Установка системы	39
10.1 Блок управления.....	39
10.2 Концевой выключатель капота/багажника	39
10.3 Сирена	39
10.4 Светодиодные индикаторы системы.....	39
10.5 Двухзоновый датчик удара	39
10.6 Приемопередающий модуль.....	39
10.7 Подсоединение проводов.....	39
10.7.1 Провода управления приводами центрального замка	41
10.7.2 Выход дополнительного канала СН1	43
10.7.3 Выход дополнительного канала СН2	44
10.8 Настройка двухзонового датчика удара.....	45
10.9 Схемы подключения системы	46
10.9.1 Общая схема подключения системы.....	46
10.9.2 Схема подключения 14-контактного разъема блока управления	47

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

Двусторонняя охранная система Convoy MP-80D защищена от интеллектуального взлома диалоговым кодированием радиосигнала. Система оснащена 2-мя стильными двусторонними брелоками (с дисплеем и без дисплея).

Рабочая частота охранной системы Convoy MP-80D составляет **868 МГц**, что значительно улучшает помехозащищенность управления системой по отношению к распространенной частоте 434 МГц.

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный диалоговый код, защищенный от подбора и перехвата
- Миниатюрный блок управления
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Светодиодные индикаторы
- Встроенное реле управления световой сигнализацией
- Дополнительный канал СН1: слаботочный выход управления стеклоподъемниками (заводская установка) и др.
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для дистанционного открытия замка багажника (заводская установка) и др.
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Дистанционная проверка состояния системы
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на брелок с дисплеем
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара
- Долговременное дистанционное включение/выключение сирены в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Режим «Паника»
- Режим «Поиска автомобиля» на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET
- Вызов брелока с дисплеем из салона автомобиля
- Виброрежим брелока с дисплеем

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Оповещение брелока с дисплеем о снятии с охраны другим брелоком
- Программируемый персональный PIN-код для аварийного снятия системы с охраны и для выхода из режима Anti-Hi-Jack
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное отключение системы в режиме Anti-Hi-Jack
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия ЦЗ
- Программное отключение звуковых сигналов подтверждения постановки и снятия с охраны
- Программируемое время импульса управления ЦЗ

- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Программируемое количество импульсов для открытия замков дверей
- Дополнительный канал СН1 (отрицательный слаботочный выход) для реализации: закрытия окон при постановке системы на охрану, режимов «Охрана с работающим двигателем» и «Турботаймер», таймерного канала
- Дополнительный канал СН2 (отрицательный слаботочный выход) для реализации: дистанционного открытия замка багажника, НР блокировки двигателя, таймерного канала
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия /закрытия двери при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим пассивной блокировки двигателя (режим «Иммобилайзер»)
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Блок управления 1 шт.
- Брелок с дисплеем 1 шт.
- Брелок без дисплея 1 шт.
- Двухзоновый датчик удара 1 шт.
- Приемопередающий модуль со встроенными светодиодными индикаторами 1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями 1 шт.
- Концевой выключатель капота/багажника 1 шт.
- Руководство по использованию и установке 1 шт.

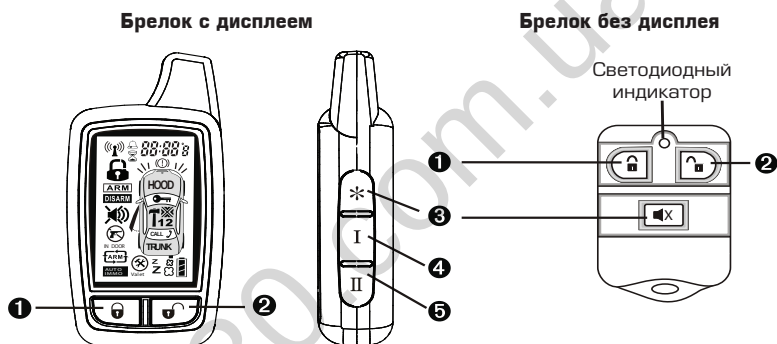
2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная диалоговая система кодирования сигнала. Современные опытные угонщики автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системы автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется записанный сигнал. Диалоговая система кодирования и передачи сигнала MP-80D исключает возможность использования кодграббера для электронного взлома системы.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах Руководства.

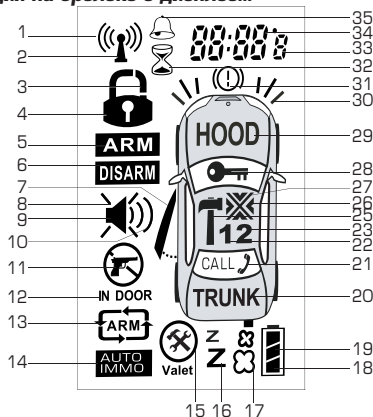
2.1.1 Назначение кнопок брелоков



Кнопки	Брелок с дисплеем	Брелок без дисплея	Функции кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охрану, режим «Поиск», режим «Паника» (нажать и удерживать более 3 секунд)
Кнопка 2			Кнопки снятия с охраны
Кнопка 3			Кнопки дистанционного открытия замка багажника (нажать и удерживать более 2 секунд)
Кнопка 4		—	Кнопка проверки состояния системы
Кнопка 5		—	Кнопка «Паника» (нажать и удерживать более 2 секунд)

2.2 Функции брелоков

2.2.1 Индикация на брелоке с дисплеем



1+2	Передача радиосигнала
2	Индикация нахождения в зоне действия
3+4+5	Система на охране
4+6	Система снята с охраны
7	Открытая дверь
8+9+10	Система на охране в беззвучном (ночном) режиме
11	Режим защиты от насильственного угона (Anti-Hi-Jack) активное включение
11+12+13	Режим защиты от насильственного угона (Anti-Hi-Jack) пассивное включение
13	Режим автоматического возврата на охрану
14	Режим пассивной блокировки двигателя
15	Сервисный режим VALET
16	Отключение обратной связи
17+3+4	Режим охраны при включенном двигателе
18+ 19	Заряд элемента питания
20	Открытый багажник
21	Вызов из салона автомобиля
22+27	Охрана с отключенной зоной предупреждения датчика удара
22+23+27	Охрана с отключенным датчиком удара
25	Срабатывание зоны предупреждения датчика удара
25+26	Срабатывание зоны тревоги датчика удара
28	Включение зажигания
29	Открытый капот
30+31	Режим «Паника»
31	Режим «Турботаймер»
32+34	Часы
33	Блокировка кнопок брелока
34+35	Режим будильника

2.2.2 Функции брелока с дисплеем

Функции	Действия	Условия
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажмите кнопку  1 раз	Система снята с охраны и зажигание выключено
Беззвучная постановка системы на охрану	Нажмите и удерживайте кнопку  более 2 сек, пока брелок не издаст звуковой сигнал	Система снята с охраны и зажигание выключено
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажмите кнопку  1 раз	Система на охране
Беззвучное снятие системы с охраны	Нажмите и удерживайте кнопку  более 2 сек	Система на охране
Открытие замка багажника	Нажмите и удерживайте кнопку  более 2 сек	В любое время
Режим Anti-Hi-Jack (активация брелоком)	Нажмите и удерживайте кнопку  более 2 сек	Зажигание включено
Режим «Паника»	Нажмите кнопку  более 2 сек	Зажигание выключено
Режим «Поиск автомобиля»	Нажмите кнопку  1 раз через 5 сек после постановки на охрану	Система на охране
Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	Нажмите кнопку  1 раз в течение 5 сек после постановки на охрану	Система на охране
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	Нажмите кнопку  2 раза в течение 5 сек после постановки на охрану	Система на охране
Сервисный режим VALET	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек	Зажигание включено
Режим проверки состояния системы	Нажмите кнопку  1 раз	
Включение/выключение блокировки кнопок	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек	
Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек	Система снята с охраны
Индикация нахождения в зоне действия системы	Нажмите кнопку  1 раз в течение 5 сек после постановки на охрану	Система на охране

Функции	Действия	Условия
Включение/выключение вибросигнала	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек	
Отключение/включение обратной связи	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек.	
Установка часов	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек.	
Установка будильника	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 4 сек.	
Установка таймера	Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 6 сек.	

2.2.3 Функции брелока без дисплея

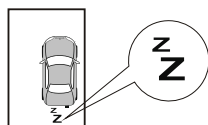
Функции	Действия	Световая индикация брелока
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажмите кнопку  1 раз	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система стала на охрану, светодиод мигнет 1 раз зеленым цветом. Если система осталась снятой с охраны, светодиод мигнет 1 раз красным цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Беззвучная постановка системы на охрану	Нажмите кнопку  1 раз более 2 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система стала на охрану, светодиод мигнет 1 раз зеленым цветом. Если система осталась снятой с охраны, светодиод мигнет 1 раз красным цветом.
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажмите кнопку  1 раз	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система снялась с охраны, светодиод мигнет 2 раза зеленым цветом. Если система осталась на охране, светодиод мигнет 1 раз красным цветом.
Беззвучное снятие системы с охраны	Нажмите кнопку  1 раз более 2 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система снялась с охраны, светодиод мигнет 2 раза зеленым цветом. Если система осталась на охране, светодиод мигнет 1 раз красным цветом.

Функции	Действия	Световая индикация брелока
Открытие замка багажника	Нажмите кнопку  более 2 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. При открытии замка багажника (CH2) светодиод мигает 2 раза зеленым светом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Режим «Поиск автомобиля»	Нажмите кнопку  1 раз через 8 сек после постановки на охрану	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если режим «Поиск автомобиля» включился, светодиод мигнет 1 раз зеленым цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	Нажмите кнопку  1 раз в течение 5 сек после постановки на охрану	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если режим охраны с отключенной зоной предупреждения включился, светодиод мигнет 1 раз зеленым цветом
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	Нажмите кнопку  2 раза в течение 5 сек после постановки на охрану	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Чтобы режим охраны с отключенным датчиком включился, после каждого нажатия светодиод должен мигнуть 1 раз зеленым цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Сервисный режим VALET	При включенном зажигании нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек	При нажатии кнопок светодиод мигает красным цветом. Если сервисный режим VALET включился, светодиод мигнет 1 раз зеленым цветом. При неудачном приеме сигнала светодиод не будет мигать зеленым цветом
Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  более 2 сек	При нажатии кнопки светодиод мигает красным цветом. Если система стала на охрану, светодиод мигнет 1 раз зеленым цветом. Если система осталась снятой с охраны или при неудачном приеме сигнала, светодиод не будет мигать зеленым цветом

2.3 Программирование режимов работы брелока с дисплеем

2.3.1 Отключение/включение обратной связи (режим экономии элемента питания)

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте одновременно кнопку **Ⓘ** и кнопку **Ⓜ**. Прозвучит 1 сигнал брелока и на дисплее появится мигающая индикация отключения обратной связи (смотрите рисунок справа). Через 40 секунд обратная связь на брелоке с дисплеем отключится.



Для включения обратной связи повторно нажмите и удерживайте одновременно кнопку **Ⓘ** и кнопку **Ⓜ**. Прозвучат 2 сигнала брелока и индикация на дисплее об отключении обратной связи исчезнет.

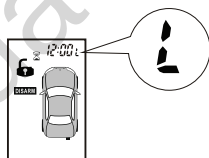
⚠ ВНИМАНИЕ!

Учтите, что при отключенной обратной связи, брелок с дисплеем не будет выдавать сигналы тревоги и другие сообщения. Получение информации о состоянии системы возможно только путем запроса при помощи кнопки **Ⓘ**.

2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок брелока с дисплеем, нажмите и удерживайте одновременно более 2 секунд кнопку **Ⓢ** и кнопку **Ⓜ**. Брелок подаст 1 сигнал, на дисплее брелока появится индикация блокировки кнопок **Ⓢ**, **Ⓡ**, **Ⓚ** и **Ⓜ**.

Для снятия блокировки кнопок брелока повторно нажмите и удерживайте одновременно более 2 секунд кнопку **Ⓢ** и кнопку **Ⓜ**. Брелок подаст 2 сигнала, индикация блокировки кнопок исчезнет.



🔑 Примечание

Данный режим не будет блокировать кнопку **Ⓘ**. Эта кнопка в любое время предназначена для проверки состояния автомобиля.

2.3.3 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения брелоком с дисплеем, нажмите и удерживайте одновременно более 2 секунд кнопку **Ⓡ** и кнопку **Ⓜ**.

При выборе:

- **звукового оповещения с вибросигналом** брелок подаст длинный звуковой, а затем вибросигнал
- **звукового оповещения** брелок подаст 1 длинный звуковой сигнал
- **вибросигнала без звукового оповещения** брелок только завибрирует

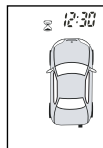
🔑 Примечание

Последовательность вариантов оповещения следующая:

Звуковое оповещение с вибровзвоном • Звуковое оповещение • Вибровзвон

2.3.4 Установка часов

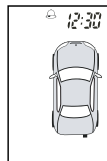
Для входа в режим настройки часов нажмите и удерживайте одновременно более 2 секунд кнопки **Ⓚ** и **Ⓜ** брелока. В подтверждение прозвучит 1 короткий звуковой сигнал. С помощью кнопки **Ⓚ** выбираются разряды часов или минут (соответствующие разряды будут мигать). Нажатие кнопки **Ⓢ** — увеличивает, а кнопки **Ⓡ** — уменьшает значение выбранного разряда на одно число.



Для выхода из режима настройки часов нажмите кнопку **Ⓜ** или не принимайте никаких действий в течение 10 секунд (прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

2.3.5 Установка будильника

Для установки будильника нажмите и удерживайте одновременно **более 4 секунд** кнопки **(*)** и **(II)** брелока. В подтверждение прозвучат: сначала 1 короткий звуковой сигнал (через 2 с), затем 2 коротких звуковых сигнала.



С помощью кнопки **(*)** выбираются разряды часов или минут (соответствующие разряды будут мигать). Нажатие кнопки **(+)** – увеличивает, а кнопки **(-)** – уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

Для подтверждения выбранного значения и выхода из режима настройки будильника нажмите кнопку **(I)** (прозвучит 1 короткий звуковой сигнал).

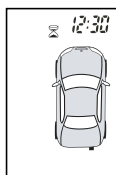
Для отключения выбранного значения и выхода из режима настройки будильника нажмите кнопку **(II)** (прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

Если в течение 10 секунд после установки будильника не будет нажата кнопка **(I)** (подтверждение) или кнопка **(II)** (отмена), брелок автоматически выйдет из режима установки будильника (прозвучит 2 звуковых сигнала), при этом будильник включен не будет.

Если установленное время настало, то брелок с дисплеем будет выдавать серии по 3 звуковых сигнала и вибросигналы (если они включены) в течение минуты. Для отключения сигналов – кратковременно нажмите кнопку **(*)**, **(I)** или **(II)**.

2.3.6 Установка таймера

Для установки таймера нажмите и удерживайте одновременно **более 6 секунд** кнопки **(*)** и **(II)** брелока с дисплеем. В подтверждение прозвучат: сначала 1 короткий звуковой сигнал (через 2 с), затем 2 коротких звуковых сигнала (через 4 с), затем 3 коротких звуковых сигнала.



С помощью кнопки **(*)** выбираются разряды часов или минут (соответствующие разряды будут мигать). Нажатие кнопки **(+)** – увеличивает, а кнопки **(-)** – уменьшает значение выбранного разряда на одно число.

Для подтверждения выбранного значения и выхода из режима настройки времени таймера нажмите кнопку **(I)** (прозвучит 1 короткий звуковой сигнал).

Для отмены выбранного значения и выхода из режима настройки таймера нажмите кнопку **(II)** (прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

Если в течение 10 секунд после установки таймера не будет нажата кнопка **(I)** (подтверждение) или кнопка **(II)** (отмена), брелок автоматически выйдет из режима установки таймера (прозвучит 2 звуковых сигнала), при этом таймер включен не будет.

Если установленное время прошло, то брелок с дисплеем будет выдавать серии по 3 звуковых сигнала и вибросигналы (если они включены) в течение минуты. Для отключения сигналов – кратковременно нажмите кнопку **(*)**, **(I)** или **(II)**.

2.4 Проверка состояния системы на брелоке с дисплеем

Для того, чтобы проверить текущее состояние автомобиля, кратковременно нажмите кнопку **(I)** брелока 1 раз. Блок управления передаст на брелок информацию о состоянии системы, которая отобразится на его дисплее.

Если все закрыто и все зоны охраны в норме – брелок подаст 1 короткий звуковой сигнала и ничего не отобразит на дисплее.

Если были нарушения режима охраны (открывались двери, капот, багажник – брелок подаст 2 коротких звуковых сигнала и на дисплее отобразится сработавшая зона.



Примечание

- Если брелок с дисплеем находится вне зоны действия, он через 5 секунд подаст 2 вибросигнала
- При каждом нажатии на кнопку **(I)** на 5 секунд включается подсветка дисплея брелока

2.5 Контроль нахождения в зоне действия системы

Для автоматической проверки связи системы и брелоком с дисплеем, в течение 5 секунд, после постановки системы на охрану нажмите кнопку (II). На брелоке отобразится значок I и прозвучит 1 короткий звуковой сигнал.

В течение 5 минут, каждую минуту, брелок будет подавать короткие звуковые сигналы, сообщая, что брелок находится в зоне действия системы.

После 5 минут контроль нахождения в зоне действия системы осуществляется нажатием на кнопку (I).

Если брелок находится в зоне действия системы, то он подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Если брелок вне зоны действия системы, то через 5 секунд он подаст 2 вибросигнала



ВНИМАНИЕ!

Если при активированном режиме автоматической проверки сработает тревога, система отменит работу режима.

2.6 Индикация состояния элемента питания

Состояние элемента питания отображается на дисплее брелока.

Существует 2 состояния элемента питания:

	Элемент питания в норме
	Элемент питания почти разряжен. Требуется его замена



ВНИМАНИЕ!

При разряженном элементе питания резко снижается радиус действия брелока.

2.7 Замена элемента питания

2.7.1 Замена элемента питания в брелоке с дисплеем

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «AAA», 1,5 В), соблюдая полярность
- Осторожно установите крышку на прежнее место

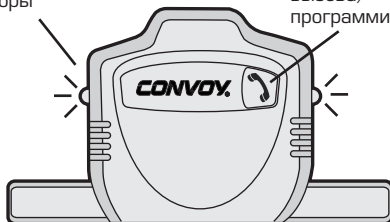
2.7.2 Замена элемента питания в брелоке без дисплея

- Отверните крепежные винты с обратной стороны брелока и разделите половинки корпуса
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «23А», 12 В), соблюдая полярность
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.8 Приемопередающий модуль

Светодиодные
индикаторы

Кнопка
вызова/
программирования



2.9 Светодиодные индикаторы

В данной системе используются светодиодные индикаторы, расположенные в приемопередающем модуле.

2.9.1 Экономичность светодиодных индикаторов

- В течение 24 часов, после установки системы на охрану, светодиодные индикаторы мигают 1 раз в секунду
- В течение 25 ~ 48 часов, светодиодные индикаторы мигают 1 раз в 3 секунды
- После 48 часов, светодиодные индикаторы мигают 1 раз в 5 секунд

2.10 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану. Исключением являются следующие случаи:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
Не работает	функция F13 запрограммирована на подхват зажигания (F13_2) и данный режим активирован (см. пункт 9.3.1)



Примечание

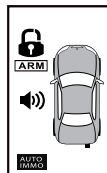
- Датчик удара не имеет ограничений по количеству срабатываний зон.
- Если в режиме охраны сработает зона предупреждения датчика 8 раз, то система отключит ее, но после срабатывания зоны тревоги, зона предупреждения датчика опять подключается.

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку . Сирена подаст 1 короткий сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз, замки дверей закроются. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану. Надпись **AUTO IMMO** указывает, что включена блокировка двигателя.



ВНИМАНИЕ!

- Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, через 8 секунд (для капота или багажника постоянно – 5 секунд), система оповестит об этом сигналами на брелоке с дисплеем и сиреной (см. пункт 4.2).
- Если F9 запрограммирована на значение 15/60 секунд, задержка опроса концевых выключателей дверей будет соответственно 15/60 секунд. При этом все это время будут мигать светодиодные индикаторы серий: 4 вспышки ... пауза (согласно таблице 4.4.2).

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку  любого брелока и удерживайте ее более 2 секунд. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, указатели поворотов мигнут 1 раз, замки дверей закроются. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.



3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на 1 цикл нажмите одновременно кнопку  и кнопку  любого брелока и удерживайте их более 2 секунд. Сигналы сирены не подадутся, указатели поворотов мигнут 1 раз, замки дверей закроются. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать.

На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.



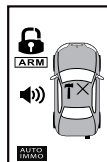
ВНИМАНИЕ!

Если на охране с отключенной сиреной включится режим тревоги, сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на брелоке с дисплеем.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения

Для постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара на 1 цикл нажмите кнопку  любого брелока. Система станет на охрану, при этом сирена подаст 1 короткий сигнала, указатели поворотов мигнут 1 раз.

В течение 5 секунд нажмите кнопку  повторно, при этом сирена подаст 2 коротких сигнала, на дисплее брелока появится индикация отключенной зоны предупреждения.



3.1.5 Постановка на охрану с отключенным датчиком

Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара на 1 цикл нажмите кнопку . Система станет на охрану, при этом сирена подаст 1 короткий сигнала, указатели поворотов мигнут 1 раз.

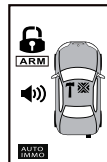
В течение 5 секунд нажмите кнопку  повторно, при этом сирена подаст 2 коротких сигнала, на дисплее брелока появится индикация отключенной зоны предупреждения.

В течение 5 секунд нажмите кнопку еще раз, при этом сирена подаст 3 коротких сигнала, на дисплее брелока появится индикация отключенного датчика удара.



Примечание

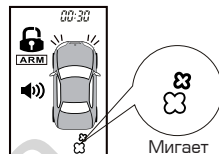
Если после второго нажатия кнопки (отключения датчика удара), в течение 5 секунд нажать кнопку в третий раз – датчик удара вновь подключится в периметр охраны. При этом сирена подаст 1 короткий сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать.



3.1.6 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F13_2)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку  (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Светодиодные индикаторы начнут мигать. В течение 15 секунд после подтверждающего сигнала сирены необходимо выключить зажигание (двигатель автомобиля продолжит работать), покинуть автомобиль, закрыть двери, и в течение 5 секунд, после закрытия, нажать кнопку  брелока. Сирена подаст 1 сигнал. Указатели поворотов начнут мигать 1 раз в секунду, информируя окружающих о работе двигателя, замки дверей закроются. На дисплее брелока появится индикация режима.

Режим предполагает неограниченное время работы двигателя. При этом индикатор часов показывает проработавшее время двигателя.



Примечание

- Для возврата в нормальный режим охраны нажмите кнопку . Двигатель заглухнет, система останется на охране.
- В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.



ВНИМАНИЕ!

- Если на охране при запущенном двигателе будут открыты двери, капот или багажник, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.
- Если после закрытия последней двери в течение 5 с не будет нажата кнопка  или будет нажата другая кнопка, то режим «Охрана с работающим двигателем» отключится.

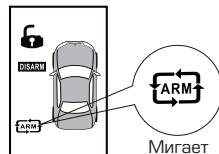
3.1.7 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку . Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов мигнут 2 раза, замки дверей откроются и светодиодные индикаторы погаснут. На брелоке с дисплеем появится индикация снятия с охраны и начнет мигать надпись **ARM**.



Примечание

- Если активирована функция F2 (автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что через 30 секунд система включит режим охраны. Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на 1 цикл. Мигающая надпись **ARM** исчезнет.
- Попытка отключить режим тревоги приведет к отключению сигналов сирены. Система не будет снята с охраны. Для снятия системы с охраны, необходимо нажать кнопку  еще раз.

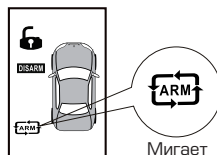


**ВНИМАНИЕ!**

Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, то при снятии ее с охраны сирена подаст 5 коротких сигнала, указатели поворотов мигнут 5 раз, а светодиодные индикаторы начнут мигать по коду, который соответствует зоне, сработавшей в Ваше отсутствие. На брелоке с дисплеем на 3 секунды появится индикация сработавшей зоны (см. пункты 4.4.2).

3.1.8 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку (✓) любого брелока и удерживайте ее более 2 секунд. Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, указатели поворотов мигнут 2 раза, замки дверей откроются и светодиодные индикаторы погаснут. На брелоке с дисплеем появится индикация снятия с охраны и начнет мигать надпись **ARM**.

**3.1.9 Снятие с охраны при работающем двигателе**

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку (✓), двигатель заглухнет. Нажмите кнопку (✓) повторно, сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов мигнут 2 раза, замки дверей откроются и светодиодные индикаторы погаснут. На брелоке с дисплеем появится индикация снятия с охраны и начнет мигать надпись **ARM**.

3.1.10 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку (II) более 2 секунд. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, замки дверей закроются и указатели поворотов начнут мигать. На брелоке появится индикация режима «Паника». Для отключения данного режима нажмите любую кнопку. При этом система будет находиться в режиме охраны.

**3.1.11 Режим «Поиск автомобиля»**

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку (⊙) не ранее, чем через 8 секунд после постановки системы на охрану. Сирена подаст 5 коротких сигналов, указатели поворотов мигнут 5 раз. На брелоке с дисплеем появится индикация режима «Поиск автомобиля».

**Примечание**

Если система была поставлена на охрану с отключенной сиреной, то при включении режима «Поиск автомобиля», указатели поворотов мигнут 5 раз, сигналы сирены не подадутся.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку ① на брелоке с дисплеем. Система сообщит о своем текущем состоянии.

Если не было нарушений зон охраны – брелок подаст 1 короткий звуковой сигнал и ничего не отобразит на дисплее.

Если были нарушены зоны охраны (открывались двери, капот, багажник) – брелок подаст 2 коротких звуковых сигнала и на дисплее отобразится нарушенная зона.



Примечание

- Если брелок с дисплеем находится вне зоны действия, он через 5 секунд подаст 2 вибросигнала
- При каждом нажатии на кнопку ① на 5 секунд включается подсветка дисплея брелока

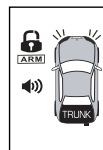
4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого выключите функцию F4. В этом случае при постановке системы на охрану сигналов сирены не будет.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери**, то через 8/15/60 секунд (в зависимости от значения функции F9) сирена подаст 3 сигнала, а указатели поворотов мигнут 3 раза. Брелок с дисплеем подаст 2 серии сигналов, состоящих из 1-го длинного и 3-х коротких. На брелоке с дисплеем появится индикация незакрытой двери.
- **не был закрыт багажник**, то через 5 секунд сирена подаст 4 сигнала, а указатели поворотов мигнут 4 раза. Брелок с дисплеем подаст 2 серии сигналов, состоящих из 1-го длинного и 4-х коротких. На брелоке с дисплеем появится индикация незакрытого багажника.
- **не был закрыт капот**, то через 5 секунд сирена подаст 5 сигналов, а указатели поворотов мигнут 5 раз. Брелок с дисплеем подаст 2 серии сигналов, состоящих из 1-го длинного и 5-ти коротких. На брелоке с дисплеем появится индикация незакрытого капота



4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст 2 сигнала, указатели поворотов мигнут 2 раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 5 сигналов, указатели поворотов мигнут 5 раз. На брелоке с дисплеем на 3 секунды появится индикация сработавшей зоны.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии

с охраны. Для этого выключите функцию F4. В этом случае при снятии системы с охраны сигналов sireны не будет.



Примечание

При необходимости еще раз посмотреть, какая из зон охраны была нарушена, нажмите кнопку ①. На дисплее брелока отобразится нарушенная зона охраны.

4.4 Сигналы светодиодных индикаторов

4.4.1 При постановке на охрану

Светодиодные индикаторы	Режим
Редкое мигание	на охране
Мигание серией: 4 вспышки...пауза в течение 8/15/60 секунд	при постановке на охрану, если двери открыты

4.4.2 При снятии с охраны

Светодиодные индикаторы	Режим
2 вспышки.....пауза	В режиме охраны срабатывала зона предупреждения датчика удара
3 вспышки.....пауза	В режиме охраны срабатывала зона тревоги датчика удара
4 вспышки.....пауза	В режиме охраны открывались двери
5 вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался багажник
6 вспышек.....пауза	В режиме охраны открывался капот
7 вспышек.....пауза	В режиме охраны была попытка несанкционированного включения зажигания



Примечание

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.4.3 Прочие режимы

Светодиодные индикаторы	Режим
Частое мигание	Пассивная постановка на охрану, Автоматический возврат системы на охрану и Режим Anti-Hi-Jack (ожидание)
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

4.5 Сигналы на брелоке с дисплеем

4.5.1 Сигналы тревоги в режиме охраны

Если в режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, указателей поворотов и светодиодных индикаторов).

Если брелок с дисплеем находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы.

Причина срабатывания	Звук	Вибросигнал	Индикация
Срабатывание системы по зоне предупреждения датчика удара	5 сигналов		
Срабатывание системы по зоне тревоги датчика удара	Мелодия 1		
Срабатывание системы при открытии замка багажника	Мелодия 2 + 2 сигнала	 2 раза	
Срабатывание системы при открытии дверей	Мелодия 3 + 3 сигнала	 3 раза	
Срабатывание системы при открытии капота	Мелодия 4 + 4 сигнала	 4 раза	
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	Мелодия 5 + 5 сигналов	 5 раз	

4.5.2 Дополнительные сигналы

Система имеет возможность отключать сигналы о снятии системы с охраны другим брелоком. Для этого выключите функцию F10.

4.6 Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Обозначение
1 сигнал	Система поставлена на охрану
2 сигнала	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, открыты двери
4 сигнала	- Система находится на охране, открыт багажник - Предупреждение при снятии с охраны о срабатывании системы в режиме охраны
5 сигналов	Система находится на охране, открыт капот

4.7 Режимы работы световой индикации автомобиля

Количество миганий	Обозначение
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
5 вспышек	• Предупреждение при снятии с охраны о срабатывании системы в режиме охраны • Поиск автомобиля на стоянке

130.com.ua

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F2)

Система автоматически вернется в режим охраны (функция F2 включена – заводская настройка) через 30 секунд после снятия с охраны, если в течение этого времени не были открыты одна из дверей, багажник или включено зажигание. При этом сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз. Замки дверей закроются. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.



Примечание

В течение 30 секунд после снятия системы с охраны светодиодные индикаторы часто мигают.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F5)

Система автоматически станет на охрану (функция F5 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

После закрытия последней двери указатели поворотов мигнут 2 раза, сирена подаст 2 коротких звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз. На брелоке с дисплеем появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время 30-секундного интервала времени будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

ВНИМАНИЕ!

Если функция F5 запрограммирована на значение «Без закрытия замков дверей», замки дверей при постановке на охрану закрыты не будут.

5.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания и кнопки вызова **CALL**.

Для этого при включенном зажигании откройте дверь. Выключите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку **CALL** 1 раз, затем в течение 15 секунд после этого закройте все двери. Через 1 секунду система станет на охрану. При этом замки дверей закроются. Сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз.

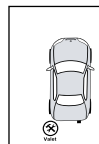
6. Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Сервисный режим **VALET** временно отключает все охранные функции системы, за исключением функций дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании в течение 3 секунд одновременно удерживайте кнопки  и  брелока. Прозвучит 1 продолжительный и 1 короткий сигнал сирены. Светодиодные индикаторы начнут гореть постоянно. На брелоке с дисплеем появится индикация режима **VALET**.



Примечание

В режиме **VALET** каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.

ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим **VALET**, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании в течение 3 секунд одновременно удерживайте кнопки  и  брелока. Сирена подаст 1 продолжительный и 2 коротких сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке индикация режима **VALET** исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы PIN-кодом

Система может быть аварийно отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а так же для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для аварийного отключения системы PIN-кодом, сделайте следующие действия:

1. Откройте дверь ключом (включится режим тревоги)
2. Включите зажигание
3. Нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, соответствующее первой цифре Вашего PIN-кода (заводская установка – 2 раза). Каждый раз, когда кнопка вызова **CALL** нажимается, светодиодные индикаторы загораются
4. Подождите более 1 секунды, пока светодиодные индикаторы продолжительно не мигнут 1 раз для подтверждения ввода первой цифры PIN-кода
5. Нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, соответствующее второй цифре Вашего PIN-кода (заводская установка – 5 раз). Каждый раз, когда кнопка вызова **CALL** нажимается, светодиодные индикаторы загораются
6. Подождите более 1 секунды, пока светодиодные индикаторы продолжительно не мигнут 1 раз для подтверждения ввода второй цифры PIN-кода

Если введен правильный PIN-кода, то система снимется с охраны (выйдет из режима Anti-Hi-Jack).

Примечание

Если введен неправильный PIN-код, то выключите/включите зажигание и повторно начните с пункта 3.

Если 3 раза введен неправильный PIN-код, то система будет оставаться в аварийном режиме и будет блокировать управление с брелока в течение 5 минут. После 5 минут, можно повторить действия.

ВНИМАНИЕ!

Заводской PIN-код – «25».

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля в режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчика приводит к немедленному включению режима тревоги. В течение 30 секунд (1 цикл) будет работать сирена и указатели поворотов автомобиля будут мигать. После этого система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не устранена, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующая зона охраны исключается из периметра охраны до следующей постановки на охрану.

Для несанкционированного включения зажигания количество циклов тревоги не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодные индикаторы сначала начнут часто мигать, а затем переходят на редкое мигание.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов.



Примечание

- Датчик удара не имеет ограничений по количеству срабатываний зон.
- Если в режиме охраны сработает зона предупреждения датчика 8 раз, то система отключит ее, но после срабатывания зоны тревоги, зона предупреждения датчика опять подключается.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны с работающим двигателем

Открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному включению режима тревоги. Включится блокировка цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглушится. В течение 30 секунд будет работать сирена, указатели поворотов автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание указателей поворотов прекратятся, система вернется в режим охраны или согласно пункта 7.1.

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать 2 варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока

Для активации данного режима Anti-Hi-Jack при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопку  брелока более 2 секунд, до появления одной вспышки указателей поворотов. На дисплее брелока появится индикация режима Anti-Hi-Jack.

- **Первый уровень (0 – 20 секунд).** В течение 20 секунд после активации режима (вспышки указателей поворотов), сирена не работает, указатели поворотов и светодиодные индикаторы не мигают.
- **Второй уровень (20 – 40 секунд).** Включаются указатели поворотов и светодиодные индикаторы в режим мигания, а сирена начинает подавать короткие звуковые сигналы.
- **Третий уровень (40 – 60 секунд).** Сирена переходит в непрерывный режим работы, указатели поворотов и светодиодные индикаторы продолжают часто мигать.
- **Четвертый уровень (60 – 100 секунд).** Сирена продолжает подавать непрерыв-



ный звуковой сигнал, указатели поворотов и светодиодные индикаторы продолжают мигать. Включится блокировка двигателя и он заглухнет.

- Через 100 секунд после активации режима звуковые сигналы сирены прекратятся. Указатели поворотов и светодиодные индикаторы продолжают мигать. Двигатель останется заблокированным.

В таком состоянии режим Anti-Hi-Jack может находиться до его отключения или пока не разрядится аккумулятор автомобиля.



Примечание

Если в режиме Anti-Hi-Jack выключить зажигание, то НЗ блокировка двигателя временно выключится, но при повторном включении зажигания вновь включится и не даст возможности запуска двигателя.

7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack из режима ожидания

Для предварительного включения пассивного режима нажмите и удерживайте кнопку  брелока более 2 секунд при работающем двигателе. Сирена подаст 1 короткий сигнал. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать, индицируя что система находится в режиме ожидания.

Режим Anti-Hi-Jack активируется после открытия/закрытия любой двери. Указатели поворотов мигнут 1 раз. На дисплее брелока появится индикация режима Anti-Hi-Jack и надпись **(IN DOOR)**.



- Первый уровень (0 – 20 секунд). В течение 20 секунд после активации режима (вспышки указателей поворотов), сирена не работает, указатели поворотов и светодиодные индикаторы не мигают.
- Второй уровень (20 – 40 секунд). Включаются указатели поворотов и светодиодные индикаторы в режим мигания, а сирена начинает подавать короткие звуковые сигналы.
- Третий уровень (40 – 60 секунд). Сирена переходит в непрерывный режим работы, указатели поворотов и светодиодные индикаторы продолжают часто мигать.
- Четвертый уровень (60 – 100 секунд). Сирена продолжает подавать непрерывный звуковой сигнал, указатели поворотов и светодиодные индикаторы продолжают мигать. Включится блокировка двигателя и он заглухнет.
- Через 100 секунд после активации режима звуковые сигналы сирены прекратятся. Указатели поворотов и светодиодные индикаторы продолжают мигать. Двигатель останется заблокированным.
- В таком состоянии режим Anti-Hi-Jack может находиться до его отключения или пока не разрядится аккумулятор автомобиля.



Примечание

- Если в режиме Anti-Hi-Jack выключить зажигание, то НЗ. блокировка двигателя временно выключится, но при повторном включении зажигания, НЗ. блокировка двигателя вновь включится и не даст возможности запуска двигателя.
- Если в режиме ожидания двери не открывались, то можно деактивировать режим Anti-Hi-Jack (чтобы штатно выйти из автомобиля), для этого нажмите и удерживайте кнопку 1 брелока более 2 секунд при работающем двигателе. Сирена подаст 2 коротких сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack

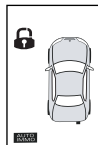
Отключение режима Anti-Hi-Jack в течение 60 секунд после его активации (до включения блокировки цепей запуска и работы двигателя) производится однократным нажатием любой кнопки брелока. Указатели поворотов и светодиодные индикаторы погаснут, сигналы сирены прекратятся, на дисплее исчезнет индикация режима и брелок подаст 2 коротких звуковых сигнала.

Отключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 60 секунд (двигатель заблокирован) возможно только с помощью PIN- кода (см. пункт 6.2).

7.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F6 – «Имобилайзер»)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации режима (функция F6 включена) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд. Если после выключения зажигания открыть и закрыть любую дверь, то двигатель автомобиля будет заблокирован сразу. Светодиодные индикаторы начнут мигать серией: две вспышки ... пауза, а двусторонний брелок подаст 2 коротких звуковых сигнала.



Блокировка двигателя включается только при включении зажигания.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны, при нажатии на кнопку (⊕) брелока. При этом сирена подаст 1 сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз. На брелоке с дисплеем появится индикация режима охраны.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя замки дверей автомобиля не закрываются. Режим тревоги не включается по открытию дверей, капота, багажника или срабатывания датчика удара.

📌 Примечание

Если активирован режим «Турботаймер», система задержит включение блокировки цепей запуска и работы двигателя на время работы режима, обеспечивая работу двигателя. По истечению запрограммированного времени, двигатель будет заглушен и включатся все блокировки цепей запуска и работы двигателя.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя (имобилайзера) в любой момент времени производится нажатием кнопки (⊕) брелока. Блокировки двигателя отключатся, светодиодные индикаторы погаснут, а двусторонний брелок подаст 2 коротких звуковых сигнала.

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов брелока с дисплеем из салона автомобиля

Для вызова из салона автомобиля нажмите и удерживайте кнопку **CALL** на приемопередающем модуле более 2 секунд. При этом указатели поворотов мигнут 5 раз, брелок подаст звуковой сигнал 6 раз. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.



8.2 Управление замками дверей при включении и выключении зажигания (функция F1)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля через 10 секунд после включения зажигания (функция F1 включена). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При выключении зажигания (функция F1 включена) замки дверей автомобиля автоматически открываются без задержки.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH1 – функция F13)

Система имеет слаботочный дополнительный выход (~ 300mA) канала CH1 (**желто-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе.

Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- «подхват» зажигания в режимах «Охрана с работающим двигателем»/«Турботаймер»
- управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «А»)
- управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «Б»)

8.3.1 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Если запрограммирована функция F13_1 (автоматическое закрытие окон), то автоматическое закрытие окон автомобиля происходит при поставке системы на охрану. При этом канал CH1 выдает импульс длительностью 30 секунд (необходимо подключение дополнительных устройств).

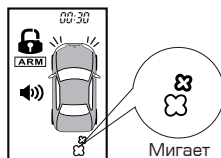
8.3.2a «Подхват» зажигания в режиме «Охрана с работающим двигателем»

Если запрограммирована функция F13_2 (режим «Охрана с работающим двигателем»/«Турботаймер»), то включение данного режима осуществляется при работающем двигателе и **открытой двери** нажатием и удержанием более 2 секунд кнопки брелока.

При этом прозвучит 1 короткий сигнал sireны. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Канал CH1 выдаст сигнал на «подхват» зажигания.

В течение 15 секунд после сигнала sireны, выключите зажигание (двигатель при этом продолжит работать), закройте все двери и **не позднее 5 секунд** нажмите кнопку брелока. Система станет на охрану с работающим двигателем. Sирена подаст 1 короткий звуковой сигнал. Указатели поворотов мигнут 1 раз и продолжат мигать с периодичностью 1 раз в секунду, информируя о работе двигателя. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны с работающим двигателем.

Двигатель в данном режиме может работать **«неограниченно» долго**, а индикатор часов на брелоке показывает время, которое проработал двигатель в этом режиме.



Для отключения режима необходимо нажать на кнопку (Ⓜ), двигатель заглухнет, система останется на охране.

Повторное нажатие на кнопку (Ⓜ) брелока снимет систему с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов мигнут 2 раза. На брелоке с дисплеем появится индикация снятия с охраны.



Примечание

- В режиме «Охрана с работающим двигателем» датчик удара не работает.
- Если после закрытия дверей, в течение 5 секунд не будет нажата кнопка (Ⓜ) или будет нажата другая кнопка, то режим «Охрана с работающим двигателем» отключится.
- Если в режиме «Охрана с работающим двигателем» сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

8.3.26 «Подхват» зажигания в режиме «Турботаймер»

Если запрограммирована функция F13_2 (режим «Охрана с работающим двигателем»/«Турботаймер») и функция F11 включена, то включение режима «Турботаймер» осуществляется при работающем **не менее 3-х минут** двигателя.

После выключения зажигания двигатель продолжит работать, при этом брелок с дисплеем подаст 2 коротких сигнала.

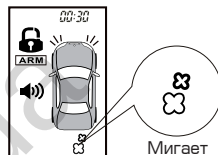
В течение 15 секунд после выключения зажигания, выйдите из автомобиля и закройте все двери.

Не позднее 5 секунд после закрытия дверей нажмите кнопку (Ⓜ) брелока. Система станет на охрану с работающим двигателем в режим «Турботаймер». Сирена подаст 1 короткий сигнал, указатели поворотов мигнут 1 раз и продолжат мигать далее, информируя о работе двигателя. На брелоке с дисплеем появится индикация режима охраны и данного режима.

Двигатель в данном режиме будет работать 3 или 5 минут, в зависимости от выбранного значения функции F11.

Для досрочного отключения режима «Турботаймер», необходимо нажать на кнопку (Ⓜ) брелока. Двигатель заглухнет, система останется на охране. На брелоке с дисплеем исчезнет индикация работающего двигателя.

Повторное нажатие на кнопку (Ⓜ) брелока снимет систему с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов мигнут 2 раза. На брелоке с дисплеем появится индикация снятия с охраны.



Примечание

- В режиме «Турботаймер» датчик удара не работает.
- Если в режиме «Турботаймер» будет открыта дверь, капот или багажник, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

8.3.3 Управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «А»)

Если запрограммирована функция F13_3 (таймерный канал при постановке системы на охрану (вариант «А»)), то при постановке системы на охрану нужно устройство будет включено с заданной задержкой на запрограммированное время.



Для программирования длительности работы канала (1 – 120 секунд) при программировании функции F13_3 (3 коротких сигнала сирены) нажмите кнопку (Ⓜ) брелока 1 раз, сирена подаст короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого

времени, еще раз нажмите кнопку  брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность работы канала будет запрограммирована.



Примечание

Если кнопка  не будет нажата второй раз при отсчете длительности работы канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.

Если задержка включения канала не нужна (нуль секунд), то после окончания программирования длительности работы канала, нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.

Для программирования задержки включения канала (1 – 120 секунд), после программирования длительности работы канала, нажмите кнопку  брелока 1 раз, сирена подаст короткий сигнал – начнется отсчет длительности задержки включения канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени еще раз нажмите кнопку  брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность задержки включения канала будет запрограммирована.

Нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.



Примечание

Если кнопка  не будет нажата второй раз при отсчете задержки включения канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.



ВНИМАНИЕ!

- Если система снимется с охраны до истечения заданного времени работы таймерного канала, то канал отключается.
- Перед установкой времени таймерного канала или при его изменении, необходимо произвести общий сброс на заводские установки (во избежание получения неправильных временных интервалов).

8.3.4 Управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «Б»)

Время работы канала состоит из двух импульсов. Первый импульс с постоянной длительностью 1 секунда и второй импульс с программируемой длительностью.



Таймерный канал (вариант «Б»)

Если запрограммирована функция F13_4 (таймерный канал при постановке системы на охрану (вариант «Б»)), то для включения канала необходимо поставить систему на охрану. Нужно устройство будет включено с заданной задержкой на запрограммированное время.

Для программирования длительности работы канала (второй импульс 1 – 120 секунд) при программировании функции F13_4 (4 коротких сигнала сирены) нажмите кнопку  брелока 1 раз, сирена подаст 1 короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени, еще раз нажмите кнопку  брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность работы канала будет запрограммирована.



Примечание

Если кнопка  не будет нажата второй раз при отсчете длительности работы канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.

Если задержка включения канала не нужна (нуль секунд), то после окончания программирования длительности работы канала, нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.

рования функций.

Для программирования задержки включения канала (1 – 120 секунд), после программирования длительности работы канала, нажмите кнопку (II) брелока 1 раз, сирена подаст 1 короткий сигнал – начнется отсчет длительности задержки включения канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени, еще раз нажмите кнопку (II) брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность задержки включения канала будет запрограммирована.

Нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.



Примечание

Если кнопка (II) не будет нажата второй раз при отсчете задержки включения канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.



ВНИМАНИЕ!

- Если система снимется с охраны до истечения заданного времени работы таймерного канала, то канал отключается.
- Перед установкой времени таймерного канала или при его изменении, необходимо произвести общий сброс на заводские установки (во избежание получения неправильных временных интервалов).

8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (выход канала CH2 – функция F14)

Система имеет слаботочный дополнительный выход (– 300мА) канала CH2 (бело-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе.

Данный канал используется для:

- дистанционного открытия замка багажника
- реализации дополнительной НР блокировки работы двигателя (сигнал на реле блокировки при снятии с охраны)
- управление таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «А»)
- управление таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «Б»)

8.4.1 Дистанционное открытие замка багажника

Если запрограммирована функция F14_1 (открытие замка багажника), то для дистанционного открытия замка багажника нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку (*) брелока. Если система в режиме охраны, то датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, а на брелоке с дисплеем появится индикация открытого багажника. Замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

Если в течение 1 минуты багажник не будет закрыт, двусторонний брелок начнет подавать короткие сигналы, повторяющийся каждые 30 секунд в течение 4 минут (после 4 минут, брелок подаст более длительный сигнал и индикация открытого багажника на брелоке с дисплеем исчезнет).

После закрытия багажника указатели поворотов мигнут 1 раз, датчик удара вновь подключится, багажник будет вновь подключен к охраняемому периметру.

В случае, если система не в режиме охраны, то для дистанционного открытия замка багажника необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку (*) брелока. При этом замок багажника откроется (при подключении дополнительных устройств).

8.4.2 Дополнительная НР блокировка работы двигателя

Дополнительная НР блокировка работы двигателя может использоваться в качестве дополнительной защиты от несанкционированного запуска двигателя, уменьшая риск угона автомобиля. Сигнал на реле блокировки подается при снятии системы с охраны.

8.4.3 Управление таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «А»)

Если запрограммирована функция F14_3 (таймерный канал при снятии системы с охраны (вариант «А»)), то для включения канала необходимо снять систему с охраны. Нужное устройство будет включено с заданной задержкой на запрограммированное время.



Таймерный канал (вариант «А»)

Для программирования длительности работы канала (1 – 120 секунд) при программировании функции F14_3 (3 коротких сигнала сирены) нажмите кнопку $\otimes$ брелока 1 раз, сирена подаст 1 короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени, еще раз нажмите кнопку $\otimes$ брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность работы канала будет запрограммирована.

Примечание

Если кнопка $\otimes$ не будет нажата второй раз, при отсчете длительности работы канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.

Если задержка включения канала не нужна (нуль секунд), то после окончания программирования длительности работы канала, нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.

Для программирования задержки включения канала (1 – 120 секунд), после программирования длительности работы канала, нажмите кнопку $\textcircled{\text{II}}$ брелока 1 раз, сирена подаст 1 короткий сигнал – начнется отсчет длительности задержки включения канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени, еще раз нажмите кнопку $\textcircled{\text{II}}$ брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность задержки включения будет запрограммирована.

Нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.

Примечание

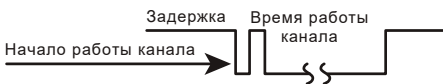
Если кнопка $\textcircled{\text{II}}$ не будет нажата второй раз при отсчете задержки включения канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.

ВНИМАНИЕ!

- Если система будет поставлена на охрану до истечения заданного времени таймерного канала, то канал отключается.
- Перед установкой времени таймерного канала или при его изменении, необходимо произвести общий сброс на заводские установки (во избежание получения неправильных временных интервалов).

8.4.4 Управление таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «Б»)

Время работы канала состоит из двух импульсов. Первый импульс с постоянной длительностью 1 секунда и второй импульс с программируемой длительностью.



Таймерный канал (вариант «Б»)

Если запрограммирована функция F14_4 (таймерный канал при снятии системы с охраны (вариант «Б»)), то для включения канала необходимо снять систему с охраны. Нужное устройство будет включено на запрограммированное время с заданной задержкой.

Для программирования длительности работы канала (второй импульс 1 – 120 се-

кунд) при программировании функции F14_4 (4 коротких сигнала сирены) нажмите кнопку (*) брелока 1 раз, сирена подаст 1 короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени, еще раз нажмите кнопку (*) брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность работы канала будет запрограммирована.



Примечание

Если кнопка (*) не будет нажата второй раз, то при отсчете длительности работы канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.

Если задержка включения канала не нужна (нуль секунд), то после окончания программирования длительности работы канала, нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.

Для программирования задержки включения канала (1 – 120 секунд), после программирования длительности работы канала, нажмите кнопку (II) брелока 1 раз, сирена подаст короткий сигнал – начнется отсчет длительности задержки включения канала. При этом указатели поворотов начнут мигать. По завершению отсчета необходимого времени, еще раз нажмите кнопку (II) брелока. Сирена подаст 2 коротких сигнала, указатели поворотов погаснут. Длительность задержки включения канала будет запрограммирована.

Нажмите кнопку вызова **CALL** и перейдите к следующей функции или включите зажигание, чтобы выйти из режима программирования функций.



Примечание

Если кнопка (*) не будет нажата второй раз, то при отсчете длительности работы канала, то система автоматически выйдет из режима программирования.



ВНИМАНИЕ!

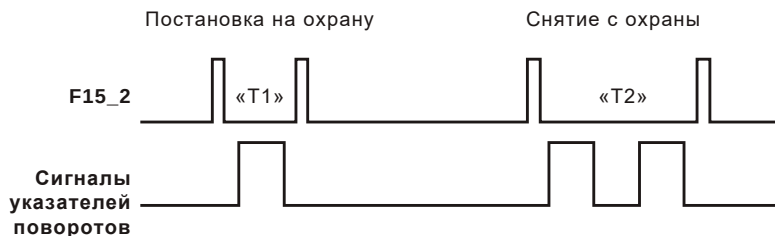
- Если система будет поставлена на охрану до истечения заданного времени таймерного канала, то канал отключается.
- Перед установкой времени таймерного канала или при его изменении, необходимо произвести общий сброс на заводские установки (во избежание получения неправильных временных интервалов).

8.5 Управление выходом на световую индикацию (функция F15)

Система имеет возможность менять алгоритм работы выходов на световую индикацию (белые провода) в зависимости от значения функции F15:

- F15_1 (подключение выходов системы (два белых провода) напрямую к лампам световой индикации (указателям поворотов или габаритным огням) – стандартный режим работы)
- F15_2 (подключение одного из двух белых проводов системы к нефиксируемой кнопке аварийной сигнализации – импульсный режим работы)
- F15_3 (подключение одного из двух белых проводов системы к фиксируемой кнопке аварийной сигнализации – статусный режим работы)

При использовании значений F15_2 и F15_3 (в зависимости от типа кнопки аварийной сигнализации автомобиля) и подключении любого белого провода системы к кнопке аварийной сигнализации система будет имитировать нажатие этой кнопки.



При выборе значений F15_2 и F15_3:

- Длительность периода работы аварийной световой сигнализации при постановке системы на охрану «Т1» может задаваться функцией F16 (0.3/0.4/0.5/0.6сек). Если период «Т1» слишком короткий, указатели поворотов не мигнут. Если период «Т1» слишком длинный, указатели поворотов мигнут 2 раза
- Длительность периода работы аварийной световой сигнализации при снятии системы на охрану «Т2» может задаваться функцией F17 (0.6/0.7/0.8/0.9сек). Если период «Т2» слишком короткий, указатели поворотов мигнут 1 раз. Если период «Т2» слишком длинный, указатели поворотов мигнут 3 раза

Длительность периодов работы аварийной световой сигнализации для других функций и режимов системы («Тревога», «Поиск автомобиля» и др.) задаются автоматически:

- 1.7 секунды для 3 вспышек указателей поворотов
- 2.3 секунды для 4 вспышек указателей поворотов
- 2.9 секунды для 5 вспышек указателей поворотов
- 30 секунд в режиме «Тревога»

9 Программирование системы

9.1 Программирование (изменение) PIN-кода



ВНИМАНИЕ!

Заводской PIN-код системы — «25».

Для программирования нового PIN-кода проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны.

2. Введите систему в режим **VALET**, для этого:

При включенном зажигании нажмите и удерживайте одновременно более 2 секунд кнопки  и  брелока. Система войдет в режим **VALET**. Сирена подаст 1 продолжительный и 1 короткий сигнал. Светодиодные индикаторы будут гореть постоянно. Выключите зажигание. Сирена подаст 2 коротких звуковых сигнала.

3. В течение 5 секунд нажмите кнопку **CALL** 5 раз, сирена подаст 1 продолжительный сигнал. При этом светодиодные индикаторы погаснут и система готова к принятию текущего PIN-кода.

4. Введите текущий PIN-код. Для этого:

- Нажмите кнопку **CALL** количество раз, соответствующее первой цифре текущего PIN-кода. При каждом нажатии на кнопку **CALL** будут вспыхивать светодиодные индикаторы
- Подождите 1 секунду, пока светодиодные индикаторы не мигнут длинной вспышкой, подтверждая ввод первой цифры PIN-кода
- Нажмите кнопку **CALL** количество раз, соответствующее второй цифре текущего PIN-кода. При каждом нажатии на кнопку **CALL** будут вспыхивать светодиодные индикаторы
- Подождите 1 секунду, пока светодиодные индикаторы не мигнут длинной вспышкой, подтверждая ввод второй цифры PIN-кода
- Если PIN-код введен правильно, сирена подаст 2 продолжительных сигнала, информируя о готовности ввода нового PIN-кода



Примечание

В случае если введен неверный PIN-код, сирена подаст 2 коротких сигнала, и система вернется в режим VALET.

5. Введите новый PIN-код (например: «32»). Для этого:

- Нажмите кнопку **CALL** количество раз, соответствующее первой цифре нового PIN-кода (3 раза). При каждом нажатии на кнопку **CALL** будут вспыхивать светодиодные индикаторы
- Подождите 1 секунду, пока светодиодные индикаторы не мигнут длинной вспышкой, подтверждая ввод первой цифры PIN-кода
- Нажмите кнопку **CALL** количество раз, соответствующее второй цифре нового PIN-кода (2 раза). При каждом нажатии на кнопку **CALL** будут вспыхивать светодиодные индикаторы
- Подождите 1 секунду, пока светодиодные индикаторы не мигнут длинной вспышкой, подтверждая ввод второй цифры PIN-кода

6. Система вспышками светодиодных индикаторов 1 раз подтвердит ввод нового PIN-кода (сначала первая цифра, потом через паузу – вторая), сирена подаст 2 коротких сигнала.

7. Система выйдет из режима программирования и вернется в сервисный режим **VALET**.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно запишите или хорошо запомните новый PIN-код.

9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти 4 кода брелоков независимо от того, 4 разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны.
2. Включите зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку вызова **CALL** 5 раз, сирена подаст 1 продолжительный звуковой сигнал. Система готова к вводу текущего PIN-кода.

3. Введите текущий PIN-код. Для этого:

- Нажмите кнопку **CALL** количество раз, соответствующее первой цифре текущего PIN-кода. При каждом нажатии на кнопку **CALL** будут вспыхивать светодиодные индикаторы
- Подождите 1 секунду, пока светодиодные индикаторы не мигнут длинной вспышкой, подтверждая ввод первой цифры PIN-кода
- Нажмите кнопку **CALL** количество раз, соответствующее второй цифре текущего PIN-кода. При каждом нажатии на кнопку **CALL** будут вспыхивать светодиодные индикаторы
- Подождите 1 секунду, пока светодиодные индикаторы не мигнут длинной вспышкой, подтверждая ввод второй цифры PIN-кода
- Если PIN-код введен правильно, сирена подаст 1 продолжительный сигнал, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, информируя о готовности программирования брелоков

Примечание

В случае если введен неверный PIN-код, сирена подаст 2 коротких сигнала, и система вернется в режим VALET.

4. Нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст 1 короткий сигнал.

5. Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст 2 коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока, в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.

Выход из режима программирования брелоков:

Выключите зажигание или подождите 20 секунд, не производя никаких действий, сирена подаст 2 коротких сигнала и выйдет из режима программирования брелоков.

ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее записанные коды брелоков стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будут записаны коды только новых брелоков.

9.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны.

2. Включите/выключите зажигание и в течение 5 секунд нажмите кнопку вызова **CALL** 5 раз. Сирена подаст 2 коротких и 1 продолжительный сигнал.

3. Для перехода к первой программируемой функции F1 нажмите кнопку CALL 1 раз.

Светодиодные индикаторы начнут часто мигать серией: 1 раз ... пауза, обозначая вход в режим программирования функции F1. При этом сирена подаст от 1 до 4 коротких сигналов, в зависимости от запрограммированного значения этой функции (заводская установка – 2 коротких сигнала).

4. После этого Вы можете изменить значение функции. Для этого необходимо нажать кнопку  брелока для перехода к следующему значению функции или кнопку  брелока для возвращения к предыдущему значению.

При этом сирена подаст от 1 до 4 коротких сигналов, в зависимости от выбранного значения этой функции (см. таблицу программирования).

Вы можете дополнительно проверить выбранное значение функции, для чего нажмете кнопку ① брелока 1 раз, сирена подаст от 1 до 4 коротких сигналов, в зависимости от выбранного значения этой функции.

Для перехода к следующей функции нажмите кнопку **CALL** необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции. Каждое нажатие кнопки **CALL** должно подтверждаться сигналами sireны (от 1 до 4 коротких сигналов), в зависимости от значения этой функции.

Пример

Если после изменения функции F4 необходимо изменить значение функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку **CALL** 4 раза. Светодиодные индикаторы будут мигать серий: 8 вспышек ... пауза.

Для выхода из режима программирования включите/выключите зажигание. Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст 2 коротких сигнала.



Примечание

Светодиодные индикаторы подают сигналы:

- серии от 1 до 9 коротких сигналов для функций F1 – F9
- серии из 1 длинного сигнала для функции F10
- серии из 1 длинного и 2 коротких сигналов для функции F12 и т. п.

9.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка CALL)		Нажатие кнопки			
		 1 сигнал	 2 сигнала	 3 сигнала	 4 сигнала
F1:	Закрытие/открытие ЦЗ при вкл./выкл. зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F2:	Автоматический возврат системы на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F3:	Выход системы на:	СИРЕНУ	КЛАКСОН		
F4:	Звуковое подтверждение при постановке /снятии системы с охраны	ВКЛ	ВЫКЛ		
F5:	Пассивная постановка системы на охрану	ВКЛ (с закрытием ЦЗ)	ВКЛ (без закрытия ЦЗ)	ВЫКЛ	
F6:	Пассивная блокировка двигателя – «Иммобилайзер»	ВКЛ	ВЫКЛ		
F7:	Импульс управления ЦЗ (закрытие)	0,8 с	4 с	Двойной импульс (0,8 с+0,8 с)	Двойной импульс (0,8 с+30 с)
F8:	Импульс управления ЦЗ (открытие)	0,8 с	4 с	Двойной импульс (0,8 с+0,8 с)	
F9:	Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану	8 с	15 с	60 с	
F10:	Оповещение брелоком с дисплеем о снятии с охраны брелоком без дисплея	ВКЛ	ВЫКЛ		

Функции (кнопка CALL)		Нажатие кнопки			
		  1 сигнал	  2 сигнала	  3 сигнала	  4 сигнала
F11:	Время работы режима «Турбо-таймер»	3 минуты	5 минут	ВЫКЛ	
F12:	Оповещение брелоком с дисплеем о срабатывании зоны предупреждения датчика удара	ВКЛ	ВЫКЛ		
F13:	Выход дополнительного канала CH1 (желто-черный провод)	Закрытие окон при постановке системы на охрану	«Подхват» зажигания в режимах «Охрана с работающим двигателем»/«Турботаймер»	Программируемый таймерный канал при постановке системы на охрану (А)	Программируемый таймерный канал при постановке системы на охрану (Б)
F14:	Выход дополнительного канала CH2 (бело-черный провод)	Дистанционное открытие замка багажника	НР блокировка (система не на охране)	Программируемый таймерный канал при снятии системы с охраны (А)	Программируемый таймерный канал при снятии системы с охраны (Б)
F15:	Режим работы выходов (2 белых провода) на световую индикацию	Стандартный режим (лампы)	Импульсный режим (нефиксируемая кнопка аварийной сигнализации)	Статусный режим (фиксируемая кнопка аварийной сигнализации)	
F16:	Длительность периода «Т1» для значения F15_2 и F15_3 (при постановке системы на охрану)	0,3 секунды	0,4 секунды	0,5 секунды	0,6 секунды
F17:	Длительность периода «Т2» для значения F15_2 и F15_3 (при снятии системы с охраны)	0,6 секунды	0,7 секунды	0,8 секунды	0,9 секунды
F18:	Возврат к заводским настройкам	Нажмите кнопку  для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит 1 продолжительный сигнал sireны)			

— Заводские установки

10. Установка системы



ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильности их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенным схемам.

10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота/багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выхождению из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодные индикаторы системы

В комплекте поставки сигнализации светодиодные индикаторы, находящиеся в приемопередающем модуле антенны.

10.5 Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место на основной массе автомобиля, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

10.6 Приемопередающий модуль

С помощью двухстороннего скотча модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

10.7 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

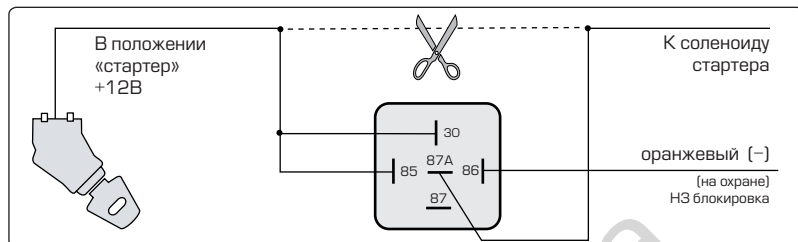
Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали основного кузова.

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности на реле блокировки стартера (500мА). Сигнал на блокировку подается при включении зажигания. Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Сине-белый провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля).

Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F3 должна быть запрограммирована на соответствующее значение.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей: «-» или «+» в зависимости от положения джампера внутри основного блока. Заводская установка — отрицательная полярность. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые указатели поворотов.

Белый провод: выход на левые указатели поворотов.

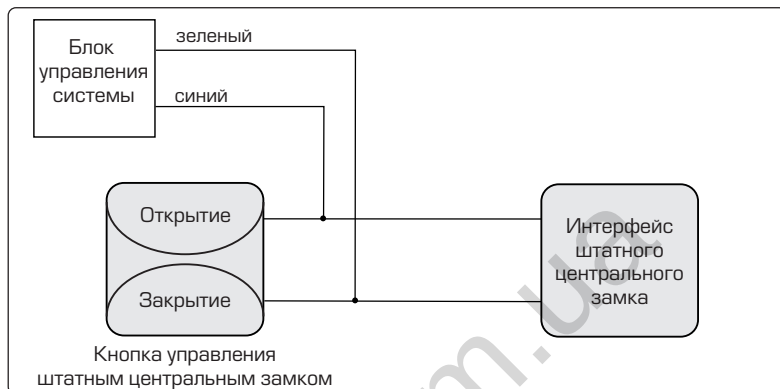
Розовый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

10.7.1 Провода управления приводами центрального замка

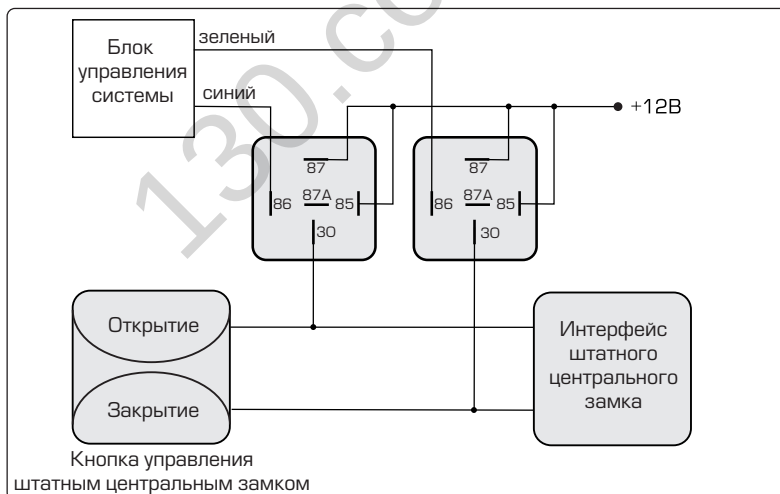
Зеленый провод: импульсный слаботочный выход отрицательной полярности (-300mA), может использоваться для закрытия замков дверей через интерфейс ЦЗ.

Синий провод: импульсный слаботочный выход отрицательной полярности (-300mA), может использоваться для открытия замков дверей через интерфейс ЦЗ.

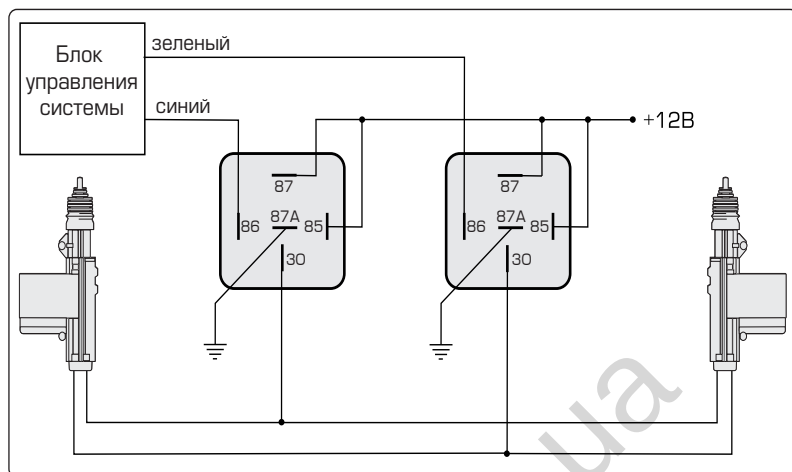
Подключение к интерфейсу ЦЗ, управляемому «-»



Подключение к интерфейсу ЦЗ, управляемому «+»



Подключение к приводам дверного замка

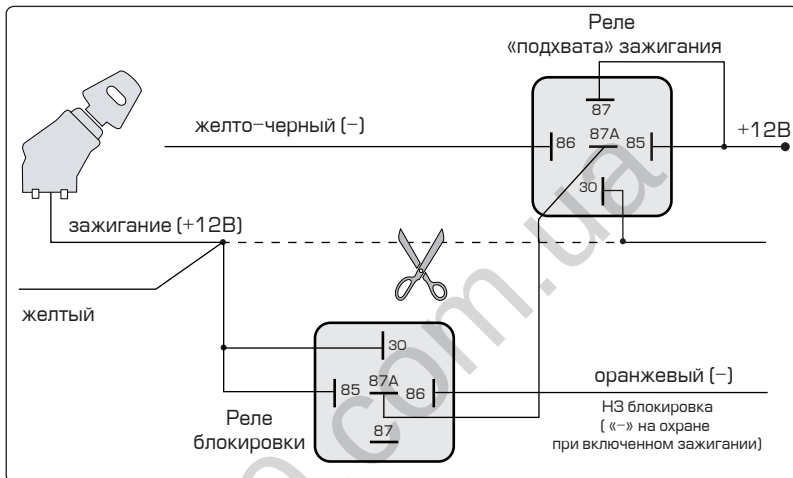


10.7.2 Выход дополнительного канала СН1

Желто-черный провод: слаботочный выход (~ 300мА) может использоваться для:

- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- «Подхват» зажигания в режимах «Охрана с работающим двигателем»/«Турботаймер»
- Управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «А»)
- Управление таймерным каналом при постановке системы на охрану (вариант «Б»)

Схема подключения для режимов «Охрана с работающим двигателем» »/«Турботаймер»



10.7.3 Выход дополнительного канала СН2

Бело-черный провод: слаботочный выход (– 300мА) может использоваться для:

- Дистанционного открытия замка багажника
- Реализации дополнительной НР блокировки работы двигателя (сигнал на реле блокировки при снятии с охраны)
- Управления таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «А»)
- Управления таймерным каналом при снятии системы с охраны (вариант «Б»)

Схема подключения к приводу замка багажника с отрицательной полярностью

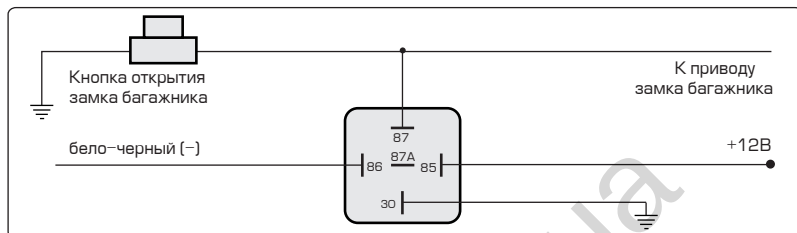


Схема подключения к приводу замка багажника с положительной полярностью

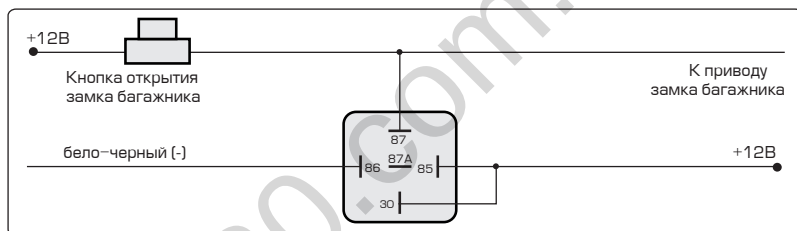
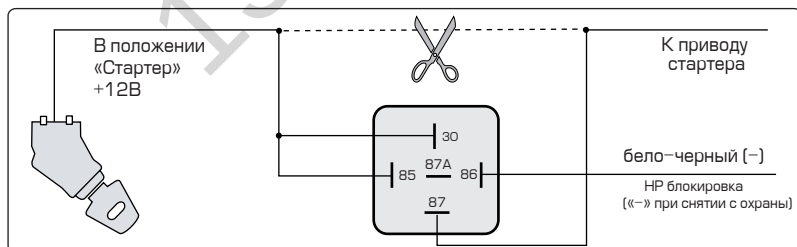


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



10.8 Настройка двухзонного датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винта регулировки до получения нужного уровня чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном ударе – обе зоны (загорятся оба светодиода). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой. Датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану.

Исключением является:

Время задержки активации датчика удара	Состояние системы
Не работает	функция F13 запрограммирована на «подхват» зажигания (F13_2) и данный режим активирован (см. пункт 9.3.1)

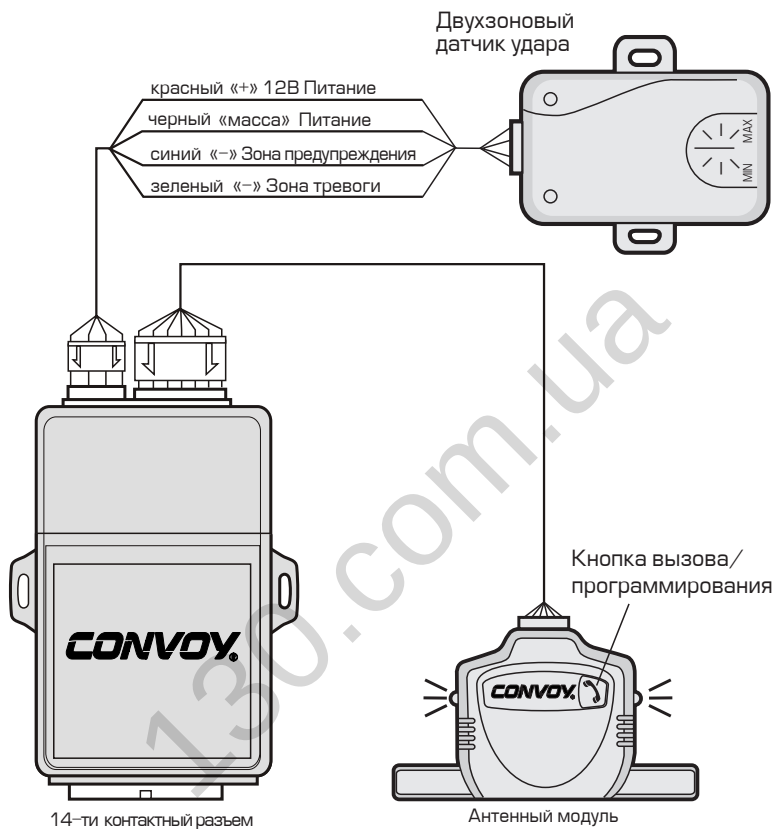


Примечание

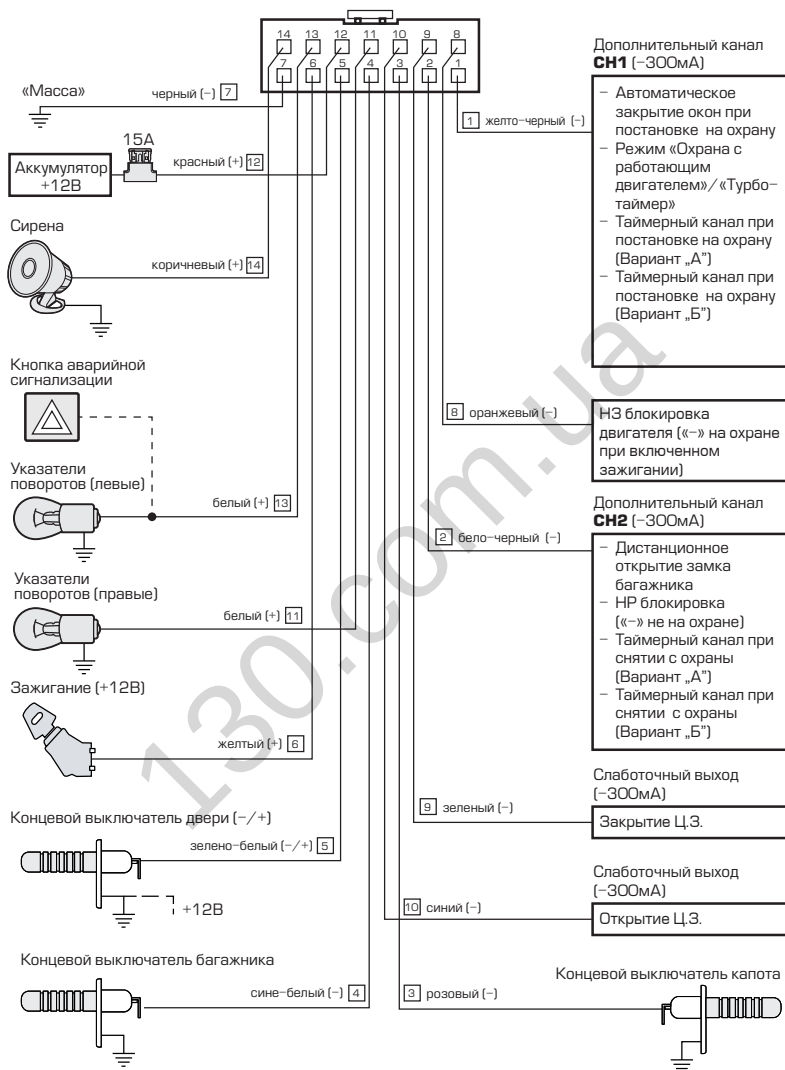
- Датчик удара не имеет ограничений по количеству срабатываний зон.
- Если в режиме охраны сработает зона предупреждения датчика 8 раз, то система отключит ее, но после срабатывания зоны тревоги, зона предупреждения датчика опять подключается.

10.9 Схемы подключения системы

10.9.1 Общая схема подключения системы



10.9.2 Схема подключения 14-контактного разъема блока управления



130.com.ua



Керівництво з використання та встановлення

ДЯКУЄМО ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація Convoy MP-80D є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки та використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження вірогідності викрадення автомобіля та повідомлення власника про його стан.



ВАЖЛИВО!

Перш ніж встановлювати та експлуатувати систему, будь ласка, уважно прочитайте це Керівництво. Пам'ятайте, що встановлювати ці системи можуть лише кваліфіковані фахівці. Від цього залежить Ваша безпека під час руху та надійність роботи охоронної системи.

ЗМІСТ

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи	53
1.1.1 Стандартні функції	53
1.1.2 Функції, що програмуються	53
1.2 Комплектація	54

2 Брелоки управління, датчик удару і світлодіодний індикатор

2.1 Брелоки управління	55
2.1.1 Призначення кнопок брелоків	55
2.2 Функції брелоків	56
2.2.1 Індикація на брелоку з дисплеєм	56
2.2.2 Функції брелока з дисплеєм	57
2.2.3 Функції брелока без дисплея	58
2.3 Програмування режимів роботи брелока з дисплеєм	60
2.3.1 Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку (режим економії елемента живлення) ...	60
2.3.2 Блокування кнопок	60
2.3.3 Варіанти сповіщення	60
2.3.4 Встановлення годинника	60
2.3.5 Встановлення будильника	61
2.3.6 Встановлення таймера	61
2.4 Перевірка стану системи на брелоку з дисплеєм	61
2.5 Контроль знаходження в зоні дії системи	62
2.6 Індикація рівня заряду елемента живлення	62
2.7 Заміна елементів живлення	62
2.7.1 Заміна елемента живлення в брелоку з дисплеєм	62
2.7.2 Заміна елемента живлення в брелоку без дисплея	62
2.8 Приймально-передавальний модуль	62
2.9 Світлодіодні індикатори	63
2.9.1 Економічність світлодіодних індикаторів	63
2.10 Двохзоновий датчик удару	63

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків	64
3.1.1 Постановка на охорону	64
3.1.2 Беззвучна постановка на охорону	64
3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	64
3.1.4 Постановка на охорону з вимкненою зоною попередження	64
3.1.5 Постановка на охорону з вимкненим датчиком	64
3.1.6 Постановка на охорону з працюючим двигуном (функція F13-2)	65
3.1.7 Зняття з охорони	65
3.1.8 Беззвучне зняття системи з охорони	66
3.1.9 Зняття системи з охорони при працюючому двигуні	66
3.1.10 Режим «Паніка»	66
3.1.11 Режим «Пошук автомобіля»	66

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи	67
4.2 Сигнали при постановці на охорону	67
4.3 Сигнали при знятті з охорони	67
4.4 Сигнали світлодіодних індикаторів	68
4.4.1 При постановці на охорону	66
4.4.2 При знятті з охорони	66

4.4.3 Інші режими	68
4.5 Сигнали на брелоку з дисплеєм	69
4.5.1 Сигнали тривоги в режимі охорони	69
4.5.2 Додаткові сигнали.	69
4.6 Сигнали, що подаються сиреною.....	69
4.7 Режими роботи світлової індикації автомобіля	70
5. Додаткові можливості постановки на охорону	
5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F2).....	71
5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F5).....	71
5.3 Постановка системи на охорону без брелока	71
6. Вимкнення системи	
6.1 Сервісний режим VALET.....	72
6.1.1 Увімкнення режиму VALET	72
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	72
6.2 Аварійне вимкнення системи PIN-кодом	72
7. Захист автомобіля	
7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони	73
7.2 Захист автомобіля в режимі охорони при працюючому двигуні.....	73
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	73
7.3.1 Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока	73
7.3.2 Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack	74
7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	75
7.4 Пасивне блокування двигуна (функція F6 – «Імобілайзер»)	75
7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна	75
7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна	75
8. Додаткові сервісні функції системи	
8.1 Виклик із салону автомобіля	76
8.2 Управління замками дверей при увімкненні і вимкненні запалювання (функція F1).....	76
8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH1 – функція F13).....	76
8.3.1 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)	76
8.3.2а «Підхоплення запалювання» в режимі «Охорона з працюючим двигуном»	76
8.3.2б «Підхоплення запалювання» в режимі «Турботаймер»	77
8.3.3 Управління таймерним каналом при постановці системи на охорону (варіант «А»)	77
8.3.4 Управління таймерним каналом при постановці системи на охорону (варіант «Б»)	78
8.4 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH2 – функція F14).....	79
8.4.1 Дистанційне відкриття замка багажника	79
8.4.2 Додаткове НР блокування роботи двигуна	79
8.4.3 Управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант «А»).	80
8.4.4 Управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант «Б»).	80
8.5 Управління виходом на світлову індикацію (функція F15)	81
9 Програмування системи	
9.1 Програмування (зміна) PIN-коду.....	83

9.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	83
9.3 Програмування функцій системи.....	84
9.3.1 Таблиця програмування функцій системи.	85
10. Встановлення системи	
10.1 Блок управління	87
10.2 Кінцевий вимикач капота/багажника	87
10.3 Сирена	87
10.4 Світлодіодні індикатори системи	87
10.5 Двохзоновий датчик удару	87
10.6 Приймально-передавальний модуль	87
10.7 Під'єднання проводів.....	87
10.7.1 Проводи управління приводами центрального замка.....	89
10.7.2 Вихід додаткового каналу СН1	91
10.7.3 Вихід додаткового каналу СН2	92
10.8 Налаштування двохзонового датчика удару.....	93
10.9 Схеми підключення системи	94
10.9.1 Загальна схема підключення системи	94
10.9.2 Схема підключення 14-контактного роз'єму блока управління	95

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

Двостороння охоронна система Convoy MP-80D захищена від інтелектуального взламвання діалоговим кодуванням радіосигнала. Система оснащена двома стильними двосторонніми брелоками (з дисплеєм і без дисплея).

Робоча частота охоронної системи Convoy MP-80D складає **868 МГц**, що значно покращує завадозахищеність управління системою по відношенню до поширеної частоти 434 МГц.

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальний діалоговий код, захищений від підбору і перехоплення
- Мініатюрний блок управління
- Роздільне управління режимами увімкнення / вимкнення охорони
- Можливість запису 4-х брелоків в пам'ять системи
- Світлодіодні індикатори
- Вбудоване реле управління світловою сигналізацією
- Додатковий канал СН1: слабкострумовий вихід управління склопідіймачами (заводська установка) і ін.
- Додатковий канал СН2: слабкострумовий вихід для дистанційного відкриття замку багажника (заводська установка) і ін.
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка / зняття з охорони
- Дистанційна перевірка стану сигналізації
- Обхід несправної зони при постановці на охорону, з передачею інформації на брелок з дисплеєм
- Оперативне вимкнення з брелока зони попередження і зони тривоги датчика
- Довготривале дистанційне увімкнення / вимкнення сирени в режимі охорони (нічний режим)
- Увімкнення режиму тривоги при відключенні і підключенні живлення в режимі охорони
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацьовувань
- Звукове і світлове попередження про спрацьовування системи
- Режим «Паніка»
- Режим «Пошук автомобіля» на стоянці
- Дистанційне управління центральним замком автомобіля в режимі VALET
- Виклик брелока з дисплеєм з салону автомобіля
- Вибірорежим двостороннього брелока

1.1.2 Функції, що програмуються

- Дистанційне видалення з пам'яті системи загублених і запис нових брелоків
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Сповіщення брелока з дисплеєм про зняття з охорони іншим брелоком
- Можливість програмування персонального PIN-коду для аварійного зняття системи з охорони і для виходу з режиму Anti-Hi-Jack
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Аварійне вимкнення системи в режимі Anti-Hi-Jack
- Пасивна постановка на охорону із закриттям або без закриття дверей
- Програмне вимкнення звукових сигналів підтвердження постановки і зняття з охорони
- Програмований час імпульсу управління ЦЗ

- Управління центральним замком при увімкненні / вимкненні запалювання
- Можливість програмувати кількість імпульсів для відкриття замків дверей
- Додатковий канал CH1 (негативний слабкострумний вихід) для реалізації: закриття вікон при постановці системи на охорону, режимів «Охорона з працюючим двигуном» і «Турботаймер», таймерного каналу
- Додатковий канал CH2 (негативний слабкострумний вихід) для реалізації: дистанційного відкриття замка багажника, НР блокування двигуна, таймерного каналу
- Режим захисту від викрадення з активацією брелоком при увімкненому запалюванні (Anti-Hi-Jack)
- Режим захисту від викрадення з автоматичною активацією після відкриття/закриття дверей при увімкненому запалюванні (Anti-Hi-Jack)
- Режим пасивного блокування двигуна (режим «Імобілайзер»)
- Повернення до заводських налаштувань

1.2 Комплектація

- | | |
|---|-------|
| • Блок управління..... | 1 шт. |
| • Брелок з дисплеєм | 1 шт. |
| • Брелок без дисплея..... | 1 шт. |
| • Двохзоновий датчик удару..... | 1 шт. |
| • Приймально-передавальний модуль з вбудованими світлодіодними індикаторами | 1 шт. |
| • Комплект з'єднувальних проводів із запобіжниками | 1 шт. |
| • Кінцевий вимикач багажника/капота..... | 1 шт. |
| • Керівництво з використання та встановлення | 1 шт. |

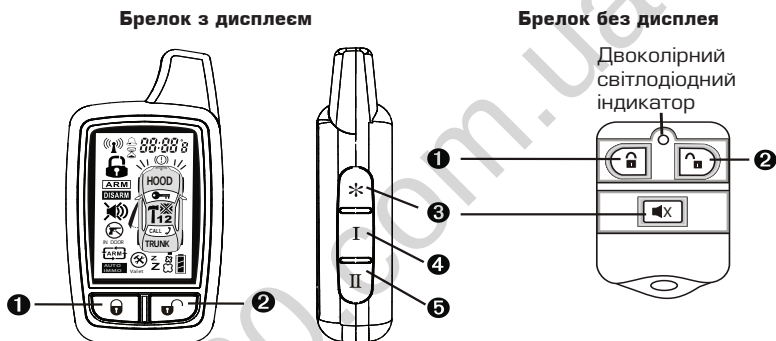
2 Брелоки управління, датчик удару і світлодіодний індикатор

2.1 Брелоки управління

У брелоках, що входять в комплект цієї охоронної системи, використовується унікальна діалогова система кодування передачі сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається брелоком охоронної системи автомобіля. Після того як водій поставив автомобіль на охорону, викрадач використовує цей сигнал.

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування та перелік функцій, що програмуються, наведені у відповідних розділах Керівництва.

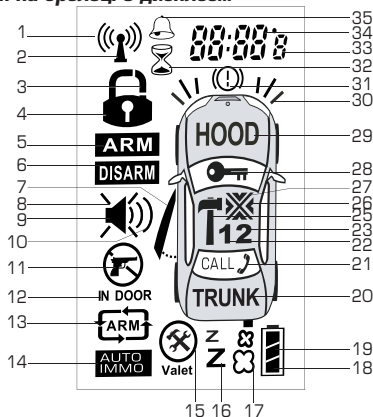
2.1.1 Призначення кнопок брелоків



Кнопки	Двосторонній брелок	Односторонній брелок	Функції кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охорону, режим "Пошук", режим «Паніка» (натиснути і тримати більше 3 секунд)
Кнопка 2			Кнопки зняття з охорони
Кнопка 3			Кнопка дистанційного відкриття замка багажника (натиснути і утримувати 2 секунди)
Кнопка 4		—	Кнопка перевірки системи «Стан»
Кнопка 5		—	Кнопка «Беззвучна постановка системи на охорону» (нічний режим) двостороннього брелока

2.2 Функції брелоків

2.2.1 Індикація на брелоці з дисплеєм



1+2	Передача радіосигналу
2	Індикація знаходження в зоні дії
3+4+5	Система на охороні
4+6	Система знята з охорони
7	Відкриті одні із дверей
8+9+10	Система на охороні в беззвучному (нічному) режимі
11	Режим захисту від розбійного викрадення (Anti-Hi-Jack) активне увімкнення
11+12+13	Режим захисту від розбійного викрадення (Anti-Hi-Jack) пасивне увімкнення
13	Режим автоматичного повернення на охорону
14	Режим пасивного блокування двигуна
15	Сервісний режим VALET
16	Вимкнення зворотного зв'язку
17+3+4	Режим охорони при увімкненому двигуні
18+ 19	Заряд елемента живлення
20	Відкритий багажник
21	Виклик із салону автомобіля
22+27	Охорона з відключеною зоною попередження датчика удару
22+23+27	Охорона з відключеним датчиком удару
25	Спрацювання зони попередження датчика удару
25+26	Спрацювання зони тривоги датчика удару
28	Увімкнення запалювання
29	Відкритий капот
30+31	Режим «Паніка»
31	Режим «Турботаймер»
32+34	Годинник
33	Блокування кнопок брелока
34+35	Режим будильника

2.2.2 Функції брелока з дисплеєм

Функції	Дії	Умови
Постановка на охорону і закриття замків дверей	Натисніть кнопку  1 раз	Система знята з охорони і запалювання вимкнене
Беззвучна постановка на охорону	Натисніть і утримуйте кнопку  більше 2 сек, поки брелок не подасть звуковий сигнал	Система знята з охорони і запалювання вимкнене
Зняття з охорони і відкриття замків дверей	Натисніть кнопку  1 раз	Система на охороні
Беззвучне зняття з охорони	Натисніть і утримуйте кнопку  більше 2 сек	Система на охороні
Відкриття замка багажника	Натисніть і утримуйте кнопку  більше 2 сек	В будь-який час
Режим Anti-Hi-Jack (активація брелоком)	Натисніть і утримуйте кнопку  більше 2 сек	Запалювання увімкнене
Режим «Паніка»	Натисніть кнопку  більше 2 сек	Запалювання вимкнене
Режим «Пошук автомобіля»	Натисніть кнопку  1 раз через 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Постановка на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару	Натисніть кнопку  1 раз впродовж 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару	Натисніть кнопку  2 рази впродовж 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні
Сервісний режим VALET	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек	Запалювання увімкнене
Режим перевірки стану системи	Натисніть кнопку  1 раз	
Увімк./вимк. блокування кнопок	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек	
Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек	Система знята з охорони
Індикація про знаходження в зоні дії системи	Натисніть кнопку  1 раз впродовж 5 сек після постановки на охорону	Система на охороні

Функції	Дії	Умови
Ввімкнення/вимкнення вібросигналу	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек.	
Ввімкнення/вимкнення зворотного зв'язку	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек.	
Встановлення годинника	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек.	
Встановлення будильника	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 4 сек.	
Встановлення таймера	Натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 6 сек.	

2.2.3 Функції брелока без дисплея

Функції	Дії	Світлова індикація брелока
Постановка на охорону і закриття замків дверей	Натисніть кнопку  1 раз	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо система стала на охорону, світлодіод блимне 1 раз зеленим кольором. Якщо система залишилася знятою з охорони, світлодіод блимне 1 раз червоним кольором. При невдалому прийомі сигналу світлодіод не блиматиме зеленим кольором
Беззвучна постановка на охорону	Натисніть кнопку  1 раз більше 2 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо система стала на охорону, світлодіод блимне 1 раз зеленим кольором. Якщо система залишилася знятою з охорони, світлодіод блимне 1 раз червоним кольором.
Зняття з охорони і відкриття замків дверей	Натисніть кнопку  1 раз	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо система знялася з охорони, світлодіод блимне 2 рази зеленим кольором. Якщо система залишилася на охороні, світлодіод блимне 1 раз червоним кольором.
Беззвучне зняття з охорони	Натисніть кнопку  1 раз більше 2 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо система знялася з охорони, світлодіод блимне 2 рази зеленим кольором. Якщо система залишилася на охороні, світлодіод блимне 1 раз червоним кольором.

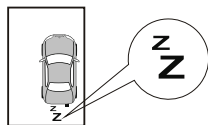
Функції	Дії	Світлова індикація брелока
Відкриття замка багажника	Натисніть кнопку  більше 2 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. При відкритті замка багажника (CH2) світлодіод блимає 2 рази зеленим світлом. При невдалому прийомі сигналу світлодіод не блиматиме зеленим кольором
Режим «Пошук автомобіля»	Натисніть кнопку  1 раз через 8 сек після постановки на охорону	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо режим "Пошук автомобіля" увімкнувся, світлодіод блимне 1 раз зеленим кольором. При невдалому прийомі сигналу світлодіод не блиматиме зеленим кольором
Постановка на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару	Натисніть кнопку  1 раз впродовж 5 сек після постановки на охорону	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо режим охорони з вимкненою зоною попередження включився, світлодіод блимне 1 раз зеленим кольором
Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару	Натисніть кнопку  2 рази впродовж 5 сек після постановки на охорону	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Щоб режим охорони з вимкненим датчиком увімкнувся, після кожного натискання світлодіод повинен блимнути 1 раз зеленим кольором. При невдалому прийомі сигналу світлодіод не блиматиме зеленим кольором
Сервісний режим VALET	При увімкненому запалюванні натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек	При натисканні кнопок світлодіод блимає червоним кольором. Якщо сервісний режим VALET увімкнувся, світлодіод блимне 1 раз зеленим кольором. При невдалому прийомі сигналу світлодіод не блиматиме зеленим кольором
Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	При вимкненому запалюванні натисніть і утримуйте одночасно кнопки  і  більше 2 сек	При натисканні кнопки світлодіод блимає червоним кольором. Якщо система стала на охорону, світлодіод блимне 1 раз зеленим кольором. Якщо система залишилася знятою з охорони або при невдалому прийомі сигналу, світлодіод не блиматиме зеленим кольором

2.3 Програмування режимів роботи брелока з дисплеєм

2.3.1 Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку (режим економії елемента живлення)

Для вимкнення зворотного зв'язку натисніть і утримуйте одночасно кнопку **I** і кнопку **II**. Пролунає 1 сигнал брелока і на дисплеї з'явиться блимаюча індикація вимкнення зворотного зв'язку (дивіться малюнок справа). Через 40 секунд зворотний зв'язок на брелоці з дисплеєм вимкнеться.

Для увімкнення зворотного зв'язку повторно натисніть і утримуйте одночасно кнопку **I** і кнопку **II**. Пролунають 2 сигнали брелока і індикація на дисплеї про вимкнення зворотного зв'язку зникне.



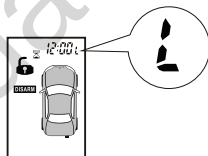
⚠ УВАГА!

Врахуйте, що при вимкненому зворотному зв'язку, брелок з дисплеєм не видаватиме сигнали тривоги та інші повідомлення. Отримання інформації про стан системи можливе лише шляхом запиту за допомогою кнопки **I**.

2.3.2 Блокування кнопок

Для блокування кнопок брелока з дисплеєм, натисніть і утримуйте одночасно більше 2 секунд кнопку **⊕** і кнопку **II**. Брелок подасть 1 сигнал, на дисплеї брелока з'явиться індикація блокування кнопок **⊕**, **⊖**, **⊗** і **II**.

Для зняття блокування кнопок брелока повторно натисніть і утримуйте одночасно більше 2 секунд кнопку **⊕** і кнопку **II**. Брелок подасть 2 сигнали, індикація блокування кнопок зникне.



🔑 Примітка

Цей режим не блокуватиме кнопку **I**. Ця кнопка в будь-який час призначена для перевірки стану автомобіля

2.3.3 Варіанти сповіщення

Для вибору варіанту сповіщення брелоком з дисплеєм одночасно натисніть і утримуйте більше 2 секунд кнопку **✓** і кнопку **II**.

При виборі:

- **звукового сповіщення з вібросигналом** брелок подасть звуковий сигнал, а потім увімкнеться вібрація
- **звукового сповіщення** брелок подасть 1 довгий звуковий сигнал
- **вібросигнала без звукового сповіщення** на брелоці увімкнеться лише вібрація

🔑 Примітка

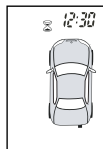
Послідовність варіантів сповіщення з вібродзвінком наступна:

Звукове сповіщення з вібросигналом • Звукове сповіщення • Вібросигнал

2.3.4 Встановлення годинника

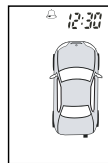
Для входження в режим налаштування годинника натисніть і утримуйте одночасно більше 2 секунд кнопки **⊗** і **II** брелока. На підтвердження пролунає 1 короткий звуковий сигнал. За допомогою кнопки **⊗** обираються розряди годин або хвилин (відповідні розряди блиматимуть). Натискання кнопки **⊕** – збільшує, а кнопки **✓** – зменшує значення обраного розряду на одне число.

Для виходу з режиму налаштувань годинника натисніть кнопку **II** кнопку або не виконуйте жодних дій впродовж 10 секунд (пролунають 2 коротких звукових сигнали).



2.3.5 Встановлення будильника

Для встановлення будильника натисніть і утримуйте одночасно **більше 4 секунд** кнопки **(*)** і **(II)** брелока. На підтвердження пролунають: спочатку 1 короткий звуковий сигнал (через 2 сек), потім 2 коротких звукових сигнали.



За допомогою кнопки **(*)** обираються розряди годин або хвилин (відповідні розряди блиматимуть). Натискання кнопки **(+)** – збільшує, а кнопки **(-)** – зменшує значення обраного розряду на одне число.

Для підтвердження вибраного значення і виходу з режиму налаштування будильника натисніть кнопку **(I)** (пролунає 1 короткий звуковий сигнал).

Для вимкнення обраного значення і виходу з режиму налаштування будильника натисніть кнопку **(II)** (пролунають 2 коротких звукових сигнали).

Якщо впродовж 10 секунд після встановлення будильника не буде натиснута кнопка (підтвердження) або кнопка **(II)** (відміна), брелок автоматично вийде з режиму встановлення будильника (пролунають 2 звукових сигнали), при цьому будильник не буде увімкнений.

Якщо встановлений час настав, то брелок з дисплеєм видаватиме серії по 3 звукові сигнали і вібросигнали (якщо вони увімкнені) впродовж хвилини. Для вимкнення звукових сигналів – короткочасно натисніть кнопку **(*)**, **(I)** або **(II)**.

2.3.6 Встановлення таймера

Для встановлення таймера натисніть і утримуйте одночасно **більше 6 секунд** кнопки **(*)** і **(II)** брелока з дисплеєм. На підтвердження пролунають: спочатку 1 короткий звуковий сигнал (через 2 сек), потім 2 коротких звукових сигнали (через 4 сек), потім 3 коротких звукових сигнали.



За допомогою кнопки **(*)** обираються розряди годин або хвилин (відповідні розряди блиматимуть). Натискання кнопки **(+)** – збільшує, а кнопки **(-)** – зменшує значення обраного розряду на одне число.

Для підтвердження вибраного значення і виходу з режиму налаштування часу таймера натисніть кнопку **(I)** (пролунає 1 короткий звуковий сигнал).

Для відміни обраного значення і виходу з режиму налаштування таймера натисніть кнопку **(II)** (пролунають 2 коротких звукових сигнали).

Якщо впродовж 10 секунд після встановлення таймера не буде натиснута кнопка **(I)** (підтвердження) або кнопка **(II)** (відміна), брелок автоматично вийде з режиму встановлення таймера (пролунають 2 звукових сигнали), при цьому таймер увімкнений не буде.

Якщо встановлений час пройшов, то брелок з дисплеєм видаватиме серії по 3 звукових сигнали і вібросигнали (якщо вони увімкнені) впродовж хвилини. Для вимкнення сигналів – короткочасно натисніть кнопку **(*)**, **(I)** або **(II)**.

2.4 Перевірка стану системи на брелоці з дисплеєм

Для того, щоб перевірити поточний стан автомобіля, короткочасно натисніть кнопку **(I)** брелока 1 раз. Блок управління передасть на брелок інформацію про стан системи, яка відобразиться на його дисплеї.

Якщо все закрито і усі зони охорони в нормі – брелок подасть 1 короткий звуковий сигнал і нічого не відобразить на дисплеї.

Якщо були порушення режиму охорони (відкривалися двері, капот, багажник – брелок подасть 2 коротких звукових сигнали і на дисплеї відобразиться зона, що спрацювала



Примітка

- Якщо брелок з дисплеєм знаходиться поза зоною дії, він через 5 секунд подасть 2 вібросигнали
- При кожному натисканні кнопки **(I)** на 5 секунд вмикається підсвічування дисплея брелока.

2.5 Контроль знаходження в зоні дії системи

Для автоматичної перевірки зв'язку системи і брелоком з дисплеєм, впродовж 5 секунд після постановки системи на охорону натисніть кнопку (II). На брелоці відобразиться значок I і пролунає 1 короткий звуковий сигнал.

Впродовж 5 хвилин, кожен хвилину брелок подаватиме короткі звукові сигнали, повідомляючи, що брелок знаходиться в зоні дії системи.

Після 5 хвилин контроль знаходження в зоні дії системи здійснюється натисканням на кнопку (I).

Якщо брелок знаходиться в зоні дії системи, то він подасть 1 короткий звуковий сигнал.

Якщо брелок поза зоною дії системи, то через 5 секунд він подасть 2 вібросигнали.



УВАГА!

Якщо при активованому режимі автоматичної перевірки спрацює тривога, система відмінить роботу режиму.

2.6 Індикація стану елемента живлення

Стан елемента живлення відображається на дисплеї брелока з дисплеєм.

Існує 2 стани елемента живлення:

	Елемент живлення в нормі
	Елемент живлення майже розряджений. Потрібна його заміна



УВАГА!

При розрядженому елементі живлення різко знижується радіус дії брелока.

2.7 Заміна елементів живлення

2.7.1 Заміна елемента живлення в брелоці з дисплеєм

- Обережно зніміть кришку відсіку елемента живлення
- Витягніть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (типу «AAA», 1,5 В), дотримуючись полярності
- Обережно встановіть кришку на місце

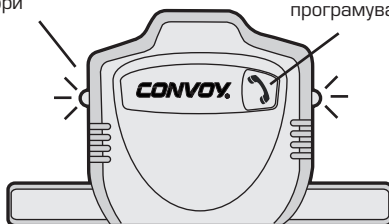
2.7.2 Заміна елемента живлення в брелоці без дисплея

- Відкрутіть саморізи для кріплення зі зворотного боку корпусу брелока і розділіть половинки корпусу
- Витягніть розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (типу «23А», 12 В), дотримуючись полярності
- Обережно встановіть кришку, не пошкодивши світлодіод і кнопки на монтажній платі, закрутіть гвинти зі зворотного боку корпусу брелока

2.8 Приймально-передавальний модуль

Світлодіодні індикатори

Кнопка виклику/
програмування



2.9 Світлодіодні індикатори

У цій системі використовуються основні світлодіодні індикатори, розташовані в приймально-передавальному модулі.

2.9.1 Економічність світлодіодних індикаторів

- Впродовж 24 годин, після встановлення системи на охорону, світлодіодні індикатори блимають 1 раз в секунду
- Впродовж 25 ~ 48 годин, світлодіодні індикатори блимають 1 раз в 3 секунди
- Після 48 годин, світлодіодні індикатори блимають 1 раз в 5 секунд

2.10 Двохзоновий датчик удару

У цій системі використовується двоохоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги.

Датчик удару активується із затримкою 30 секунд після постановки системи на охорону. Виключенням є наступні випадки:

Час затримки активації датчика удару	Стан системи
Не працює	функція F13 запрограмована на підхоплення запалювання (F13-2) і цей режим активовано (див. пункт 9.3.1)



Примітка

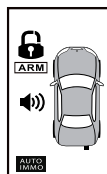
- Датчик удару не має обмежень по кількості спрацювань зон.
- Якщо в режимі охорони спрацює зона попередження датчика 8 разів, то система вимкне її, але після спрацювання зони тривоги, зона попередження датчика знову підключається.

3. Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку . Сирена подасть 1 короткий сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз, замки дверей закриються. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону. Напис **AUTO IMMO** вказує, що увімкнено блокування двигуна.

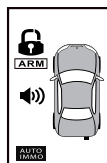


УВАГА!

- Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або декілька дверей, через 8 секунд (для капота або багажника постійно – 5 секунд), система сповістить про це сигналами на брелоці з дисплеєм і сиреною (див. пункт 4.2)
- Якщо F9 запрограмована на значення 15/60 секунд, затримка опитування кінцевих вимикачів дверей буде відповідно 15/60 секунд. При цьому весь цей час блиматимуть світлодіодні індикатори серією: 4 спалахи пауза (згідно з таблицею 4.4.2)

3.1.2 Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть кнопку  будь-якого брелока і утримуйте її більше 2 секунд. При цьому система стане на охорону, сирена не подасть звукові сигнали, вказівники поворотів блимнуть 1 раз, замки дверей закриються. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.



3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Для постановки на охорону з вимкненою сиреною на 1 цикл натисніть одночасно кнопку  і кнопку  будь-якого брелока і утримуйте їх більше 2 секунд. Сигнали сирени не подадуться, вказівники поворотів блимнуть 1 раз замки дверей закриються. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати.

На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.



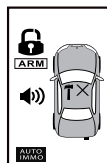
УВАГА!

Якщо на охороні з вимкненою сиреною увімкнеться режим тривоги, сирена не лунатиме (за винятком того випадку, коли буде увімкнено запалювання), індикація про увімкнення режиму тривоги відобразиться на брелоці з дисплеєм.

3.1.4 Постановка на охорону з вимкненою зоною попередження

Для постановки на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару на 1 цикл натисніть кнопку  будь-якого брелока і утримуйте їх більше 2 секунд. Сигнали сирени не подадуться, вказівники поворотів блимнуть 1 раз.

Впродовж 5 секунд натисніть кнопку  повторно, при цьому сирена подасть 2 короткі сигнали, на дисплеї брелока з'явиться індикація вимкненої зони попередження.



3.1.5 Постановка на охорону з вимкненим датчиком

Для постановки на охорону з вимкненим датчиком удару на 1 цикл натисніть кнопку . Система стане на охорону, при цьому сирена подасть 1 короткий сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз.

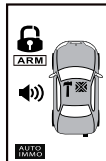
Впродовж 5 секунд натисніть кнопку  повторно, при цьому сирена подасть 2 короткі сигнали, на дисплеї брелока з'явиться індикація вимкненої зони попередження

Впродовж 5 секунд натисніть кнопку ще раз, при цьому сирена подасть 3 короткі сигнали, на дисплеї брелока з'явиться індикація вимкненого датчика удару.



Примітка

Якщо після другого натискання кнопки (вимкнення датчика удару), впродовж 5 секунд натиснути кнопку утретє – датчик удару знову підключиться в периметр охорони. При цьому сирена подасть 1 короткий сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати



3.1.6 Постановка на охорону з працюючим двигуном (функція F13–2)

Для постановки на охорону з працюючим двигуном натисніть і утримуйте кнопку (при цьому запалювання має бути увімкненим) до отримання підтверджуючого сигналу сирени. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. Впродовж 15 секунд після підтверджуючого сигналу сирени необхідно вимкнути запалювання (двигун автомобіля продовжить працювати), покинути автомобіль, закрити двері, і впродовж 5 секунд, після закриття, натиснути кнопку брелока. Сирена подасть 1 сигнал. Вказівники поворотів почнуть блимати 1 раз в секунду, інформуючи оточення про роботу двигуна, замки дверей закриються. На дисплеї брелока з'явиться індикація режиму.

Режим передбачає необмежений час роботи двигуна. При цьому індикатор годинника показує час, впродовж якого двигуна пропрацював.



Примітка

- Для повернення в нормальний режим охорони необхідно натиснути кнопку брелока. Двигун заглухне, система залишиться на охороні
- В режимі охорони з працюючим двигуном датчик удару не працює



УВАГА!

- Якщо на охороні при увімкненому двигуні будуть відкриті двері, капот або багажник, система заблокує двигун і увімкне режим тривоги.
- Якщо після закриття останніх дверей впродовж 5сек не буде натиснута кнопка або буде натиснута інша кнопка, то режим «Охорона з працюючим двигуном» вимкнеться

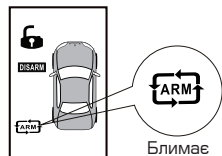
3.1.7 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку. Сирена подасть 2 короткі сигнали, вказівники поворотів блимнуть 2 рази, замки дверей відкриються і світлодіодні індикатори згаснуть. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація зняття з охорони і почне блимати напис **ARM**.



Примітка

- Якщо активована функція F2 (автоматичне повернення системи на охорону), то при знятті з охорони світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що через 30 секунд система увімкне режим охорони. Якщо впродовж 30 секунд після зняття з охорони, будуть відкриті одні з дверей, індикатор згасне, і режим постановки на охорону буде відключений на 1 цикл. Блимаючий напис **ARM** зникне.
- Спроба вимкнути режим тривоги призведе до вимкнення сигналів сирени. Система не буде знята з охорони. Для зняття системи з охорони, необхідно натиснути кнопку ще раз.

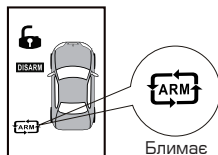


⚠ УВАГА!

Якщо сигналізація спрацювала у Вашу відсутність, то при знятті її з охорони сирена подасть 5 коротких сигналів, вказівники поворотів блимнуть 5 разів, а світлодіодні індикатори почнуть блимати за кодом, який відповідає зоні, що спрацювала у Вашу відсутність. На брелоці з дисплеєм на 3 секунди з'явиться індикація зони, що спрацювала (див. пункт 4.4.2).

3.1.8 Беззвучне зняття системи з охорони

Для зняття з охорони без звукових сигналів натисніть кнопку (✓) будь-якого брелока і утримуйте її більше 2 секунд. Система зніметься з охорони, сигнали сирени не подадуться, вказівники поворотів блимнуть 2 рази, замки дверей відкриються і світлодіодні індикатори згаснуть. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація зняття з охорони і почне блимати напис **ARM**.



3.1.9 Зняття з охорони при працюючому двигуні

Для зняття з охорони при працюючому двигуні натисніть кнопку (✓), двигун затихне. Натисніть кнопку (✓) повторно, сирена подасть 2 короткі сигнали, вказівники поворотів блимнуть 2 рази, замки дверей відкриються і світлодіодні індикатори згаснуть. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація зняття з охорони і почне блимати напис **ARM**.

3.1.10 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка» в режимі охорони або не на охороні, натисніть і утримуйте кнопку (II) більше 2 секунд. Сирена почне подавати звукові сигнали, замки дверей закриються і вказівники поворотів почнуть мигати. На брелоку з'явиться індикація режиму «Паніка». Для відключення даного режиму натисніть будь-яку кнопку. При цьому система буде перебувати в режимі охорони.



3.1.11 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку (III) не раніше, ніж через 8 секунд після постановки системи на охорону. Сирена подасть 5 коротких сигналів, вказівники поворотів блимнуть 5 разів. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація режиму «Пошук автомобіля».



📌 Примітка

Якщо система була поставлена на охорону з вимкненою сиреною, то при увімкненні режиму «Пошук автомобіля», вказівники поворотів блимнуть 5 разів, сигнали сирени не подадуться.

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку ① кнопку на брелоці з дисплеєм. Система повідомить про свій поточний стан.

Якщо не було порушень зон охорони – брелок подасть 1 короткий звуковий сигнал і нічого не відобразить на дисплеї.

Якщо були порушені зони охорони (відкривалися двері, капот, багажник) – брелок подасть 2 коротких звукових сигналів і на дисплеї відобразиться порушена зона



Примітка

- Якщо брелок з дисплеєм знаходиться поза зоною дії, він через 5 секунд подасть 2 вібросигнали
- При кожному натисканні на кнопку ① на 5 секунд вмикається підсвічування дисплея брелока

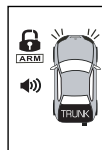
4.2 Сигнали при постановці на охорону

При стандартній постановці системи на охорону, сирена подасть 1 сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз.

Система має можливість програмно вимикати звукові сигнали при постановці на охорону. Для цього вимкніть функцію F4. В цьому випадку при постановці системи на охорону сирена сигнали не подасть.

Якщо при постановці на охорону:

- **не були закриті двері**, то через 8/15/60 секунд (залежно від значення функції F9) сирена подасть 3 сигнали, а вказівники поворотів блимнуть 3 рази. Брелок з дисплеєм подасть 2 серії сигналів, що складаються з 1-го довгого і 3-х коротких. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація незакритих дверей.
- **не був закритий багажник**, то через 5 секунд сирена подасть 4 сигнали, а вказівники поворотів блимнуть 4 рази. Брелок з дисплеєм подасть 2 серії сигналів, що складаються з 1-го довгого і 4-х коротких. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація незакритого багажника.
- **не був закритий капот**, то через 5 секунд сирена подасть 5 сигналів, а вказівники поворотів блимнуть 5 разів. Брелок з дисплеєм подасть 2 серії сигналів, що складаються з 1-го довгого і 5-ти коротких. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація незакритого капота.



4.3 Сигнали при знятті з охорони

При стандартному знятті системи з охорони, сирена подасть 2 сигнали, вказівники поворотів блимнуть 2 рази.

Якщо в режимі охорони система спрацювала, то при знятті з охорони сирена подасть 5 сигналів, вказівники поворотів блимнуть 5 разів. На брелоці з дисплеєм з'явиться на 3 секунди індикація зони, що спрацювала.

Система має можливість програмно вимикати звукові сигнали при знятті з охорони.

Для цього вимкніть функцію F4. В цьому випадку при знятті системи з охорони сирена сигнали не подасть.



Примітка

За необхідності ще раз подивитися, яка із зон охорони була порушена, натисніть кнопку ①. На дисплеї брелока відобразиться порушена зона охорони.

4.4 Сигнали світлодіодних індикаторів

4.4.1 При постановці на охорону

Світлодіодні індикатори	Режим
Рідке блимання	на охороні
Блимання серією : 4 спалахи...пауза впродовж 8/15/60 секунд	при постановці на охорону, якщо двері відкриті

4.4.2 При знятті з охорони

Світлодіодні індикатори	Режим
2 спалахи.....пауза	У режимі охорони спрацювала зона попередження датчиків
3 спалахипауза	У режимі охорони спрацювала основна зона датчиків
4 спалахипауза	У режимі охорони відкривалися двері / декілька дверей
5 спалахівпауза	У режимі охорони відкривався багажник
6 спалахівпауза	У режимі охорони відкривався капот
7 спалахівпауза	У режимі охорони була спроба несанкціонованого увімкнення запалювання



Примітка

Після увімкнення запалювання світлодіодні індикатори перестануть блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

4.4.3 Інші режими

Світлодіодні індикатори	Режим
Часте блимання	Пасивна постановка на охорону, Автоматичне повернення системи на охорону і Режим Anti-Hi-Jack (очікування)
Рідке блимання	Система поставлена на охорону
Вимкнений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим VALET

4.5 Сигнали на брелоці з дисплеєм

4.5.1 Сигнали тривоги в режимі охорони

Якщо при увімкненому режимі охорони спрацює будь-яка із зон, що охороняються, система увімкне режим тривоги на 30 секунд (сигнали сирени, вказівників поворотів і світлодіодних індикаторів).

Якщо брелок з дисплеєм знаходиться в зоні дії системи, на нього поступить інформація про причину спрацювання системи.

Причина спрацювання	Звук	Вібросигнал	Індикація
Спрацювання системи по зоні попередження датчика удару	5 сигналів		
Спрацювання системи по зоні тривоги датчика удару	Мелодія 1		
Спрацювання системи при відкритті замка багажника	Мелодія 2 + 2 сигнали	 2 рази	
Спрацювання системи при відкритті дверей	Мелодія 3 + 3 сигнали	 3 рази	
Спрацювання системи при відкритті капота	Мелодія 4 + 4 сигнали	 4 рази	
Спрацювання системи при спробі увімкнення запалювання	Мелодія 5 + 5 сигналів	 5 разів	

4.5.2 Додаткові сигнали

Система має можливість відключати сигнали про зняття системи з охорони іншим брелоком. Для цього вимкніть функцію F10.

4.6 Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Значення
1 сигнал	Система поставлена на охорону
2 сигнали	Система знята з охорони
3 сигнали	Система знаходиться на охороні, відкриті двері
4 сигнали	- Система знаходиться на охороні, відкритий багажник - Попередження при знятті з охорони про спрацювання системи в режимі охорони
5 сигналів	Система знаходиться на охороні, відкритий капот

4.7 Режими роботи світлової індикації автомобіля

Кількість сигналів	Значення
1 спалахи	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
5 спалахів	• Попередження при знятті з охорони про спрацювання системи в режимі охорони • Пошук автомобіля на стоянці

130.com.ua

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F2)

Система автоматично повернеться в режим охорони (функція F2 увімкнена – заводське налаштування) через 30 секунд після зняття з охорони, якщо впродовж цього часу не були відкриті одні з дверей, багажник або увімкнене запалювання. При цьому сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз. Замки дверей закриються. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Впродовж 30 секунд після випадкового зняття системи з охорони світлодіодні індикатори часто блимають.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F5)

Система автоматично стане на охорону (функція F5 увімкнена) через 30 секунд після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей.

Після закриття останніх дверей вказівники поворотів блимнуть 2 рази, сирена подасть 2 коротких звукових сигнали. Світлодіодні індикатори почнуть часто блимати. По завершенні 30 секунд система увімкне режим охорони. При цьому сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Якщо під час 30-секундного інтервалу часу будуть відкриті двері автомобіля, то робота таймера пасивної постановки системи на охорону буде зупинена. Коли усі двері будуть закриті, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. По завершенні 30-секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.

УВАГА!

Якщо функція F5 запрограмована на «Без закриття замків дверей», замки дверей при постановці на охорону закриті не будуть.

5.3 Постановка системи на охорону без брелока

Система може бути поставлена на охорону без брелока за допомогою ключа запалювання і кнопки виклику **CALL**.

Для цього при увімкненому запалюванні відкрийте двері. Вимкніть запалювання і впродовж 10 секунд натисніть кнопку **CALL** 1 раз, потім впродовж 15 секунд після цього закрийте усі двері. Система стане на охорону. При цьому замки дверей закриються. Сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз.

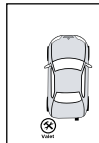
6. Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET

Сервісний режим **VALET** тимчасово відключає усі охоронні функції системи, за винятком функції дистанційного управління закриттям і відкриттям замків дверей автомобіля. Цей режим дозволяє передавати брелоки системи співробітникам парковки або механіковій станції технічного обслуговування.

6.1.1 Увімкнення режиму VALET

При увімкненому запалюванні впродовж 3 секунд одночасно утримуйте кнопки  і  брелока. Пролунає 1 довгий і 1 короткий сигнал сирени. Світлодіодні індикатори почнуть горіти постійно. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація режиму **VALET**.



Примітка

У режимі **VALET** кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься двома короткими сигналами сирени.



УВАГА!

Не забудьте вимкнути сервісний режим **VALET**, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

При увімкненому запалюванні впродовж 3 секунд одночасно утримуйте кнопки  і  брелока. Сирена подасть 1 довгий і 2 короткі сигнали. Світлодіодні індикатори згаснуть. На брелоці з дисплеєм індикація режиму **VALET** зникне.

6.2 Аварійне вимкнення системи PIN-кодом

Система може бути аварійно вимкнена без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачений або несправний, а також для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

Для аварійного вимкнення системи PIN-кодом, виконайте наступні дії:

1. Відкрийте двері ключем (увімкнеться режим тривоги)
2. Увімкніть запалювання
3. Натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, що відповідає першій цифрі Вашого PIN-коду (заводське налаштування – 2 рази). Кожного разу, коли кнопка виклику **CALL** натискається, світлодіодні індикатори спалахують
4. Зачекайте більше 1 секунди, доки світлодіодні індикатори довго не блимнуть 1 раз для підтвердження введення першої цифри PIN-коду
5. Натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, що відповідає другій цифрі Вашого PIN-коду (заводське налаштування – 5 разів). Кожного разу, коли кнопка виклику **CALL** натискається, світлодіодні індикатори спалахують
6. Зачекайте більше 1 секунди, доки світлодіодні індикатори довго не блимнуть 1 раз для підтвердження введення другої цифри PIN-коду

Якщо введений правильний PIN-код, то система зніметься з охорони (вийде з режиму Anti-Hi-Jack).



Примітка

Якщо введений неправильний PIN-код, то вимкніть/увімкніть запалювання і повторно розпочніть з пункту 3.

Якщо тричі введений неправильний PIN-код, то система залишатиметься в аварійному режимі і блокуватиме управління з брелока впродовж 5 хвилин. Після 5 хвилин можна повторити дії.



УВАГА!

Заводський PIN-код – «25».

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля в режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону усі зони захисту (кінцеві вимикачі усіх дверей, капота, багажника, датчик удару). Відкриття капота, багажника, дверей автомобіля або спрацювання зони тривоги датчика призводить до негайного увімкнення режиму тривоги. Впродовж 30 секунд (1 цикл) працюватиме сирена і вказівники поворотів автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не усунена, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з периметра охорони до наступної постановки на охорону.

Для несанкціонованого увімкнення запалювання кількість циклів тривоги не обмежено.

Кожного разу, при постановці на охорону, світлодіодні індикатори спочатку почнуть часто блимати, а потім переходять на рідке блимання.

Коли система знаходиться на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару та увімкнення сигналізації. Слабкіші удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 5 коротких сигналів.



Примітка

- Датчик удару не має обмежень по кількості спрацювань зон
- Якщо в режимі охорони спрацює зона попередження датчика 8 разів, то система відключить її, але після спрацювання зони тривоги, зона попередження датчика знову підключається

7.2 Захист автомобіля в режимі охорони при працюючому двигуні

Відкриття капота, багажника або дверей автомобіля призведе до негайного увімкнення режиму тривоги. Увімкнеться блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Двигун затихне. Впродовж 30 секунд працюватиме сирена, вказівники поворотів автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання вказівників поворотів припиняться, система повернеться в режим охорони або згідно пункту 7.1.

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Ця система дозволяє використовувати 2 варіанти активації режиму Anti-Hi-Jack. Цей режим використовується для запобігання розбійному викраденню автомобіля.

7.3.1 Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока

Для активації цього режиму Anti-Hi-Jack при працюючому двигуні натисніть і утримуйте кнопку **II** брелока більше 2 секунд, до появи одного спалаху вказівників поворотів. На дисплеї брелока з'явиться індикація режиму Anti-Hi-Jack.

- **Перший рівень режиму (0 – 20 секунд).** Впродовж 20 секунд після активації режиму (спалахи вказівників поворотів), нічого не відбувається – сирена не працює, габаритні вогні і світлодіодні індикатори не блимають.
- **Другий рівень режиму (20 – 40 секунд).** Вмикаються вказівники поворотів і світлодіодні індикатори в режим блимання, а сирена починає подавати короткі звукові сигнали.
- **Третій рівень режиму (40 – 60 секунд).** Сирена переходить у безперервний режим роботи, вказівники поворотів і світлодіодні індикатори продовжують часто блимати.
- **Четвертий рівень режиму (60 – 100 секунд).** Сирена продовжує подавати безпе-



первний звуковий сигнал, вказівники поворотів і світлодіодні індикатори продовжують блимати. Увімкнеться блокування двигуна і він заглухне.

- Через 100 секунд після активації режиму звукові сигнали сирени вимкнуться. Вказівники поворотів і світлодіодні індикатори продовжують блимати. Двигун залишиться заблокованим.

У такому стані режим Anti-Hi-Jack може знаходитися до його вимкнення або доки не розрядиться акумулятор) автомобіля.

Примітка

Якщо в режимі Anti-Hi-Jack вимкнути запалювання, то НЗ блокування двигуна тимчасово вимкнеться, але при повторному увімкненні запалювання, знову увімкнеться і не дасть можливості запуску двигуна.

7.3.2 Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack з режиму очікування

Для попереднього увімкнення пасивного режиму Anti-Hi-Jack натисніть і утримуйте кнопку  брелока більше 2 секунд при працюючому двигуні. Сирена подасть 1 короткий сигнал. Світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, відображаючи, що система знаходиться в режимі очікування.

Режим Anti-Hi-Jack активується після відкриття/закриття будь-яких дверей. Вказівники поворотів блимнуть 1 раз. На дисплеї брелока з'явиться індикація режиму Anti-Hi-Jack і напис **(IN DOOR)**.



- Перший рівень режиму (0 – 20 секунд).** Впродовж 20 секунд після активації режиму (спалахи вказівників поворотів) сирена не працює, вказівники поворотів і світлодіодні індикатори не блимають.
- Другий рівень режиму (20 – 40 секунд).** Вмикаються вказівники поворотів і світлодіодні індикатори в режим блимання, а сирена починає подавати короткі звукові сигнали.
- Третій рівень режиму (40 – 60 секунд).** Сигнал сирени переходить у безперервний режим роботи, вказівники поворотів і світлодіодні індикатори продовжують блимати.
- Четвертий рівень режиму (60 – 100 секунд).** Сирена продовжує подавати безперервний звуковий сигнал, вказівники поворотів і світлодіодні індикатори продовжують блимати. Увімкнеться блокування двигуна і він заглухне.
- Через 100 секунд після активації режиму звукові сигнали сирени вимкнуться. Вказівники поворотів і світлодіодні індикатори продовжують блимати. Двигун залишиться заблокованим.

У такому стані режим Anti-Hi-Jack може знаходитися до його вимкнення або доки не розрядиться акумулятор).

Примітка

- Якщо в режимі Anti-Hi-Jack вимкнути запалювання, то НЗ блокування двигуна тимчасово вимкнеться, але при повторному увімкненні запалювання, НЗ блокування двигуна знову увімкнеться і не дасть можливості запуску двигуна.
- Якщо в режимі очікування двері не відкривалися, то можна деактивувати режим Anti-Hi-Jack (щоб штатно вийти з автомобіля), для цього натисніть і утримуйте кнопку 1 брелока більше 2 секунд при працюючому двигуні. Сирена подасть 2 короткі сигнали, світлодіодні індикатори згаснуть.

7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack впродовж 60 секунд після його активації (до увімкнення блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна) здійснюється одноразовим натисканням будь-якої кнопки брелока. Вказівники поворотів і світлодіодні індикатори згаснуть, сирена перестане подавати сигнали, а на дисплеї зникне індикація режиму і брелок подасть два короткі звукові сигнали.

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack по завершенні 60 секунд (двигун заблокований) можливе лише за допомогою PIN-кода (див пункт 6.2).

7.4 Пасивне блокування двигуна (функція F6 – іммобілайзер)

7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна

Для активації режиму (функція F6 увімкнена) вимкніть запалювання. Двигун автомобіля буде заблокований через 30 секунд. Якщо після вимкнення запалювання відкрити і закрити будь-які двері, то двигун автомобіля буде відразу заблокований. Світлодіодні індикатори почнуть блимати серією: два спалахи ... пауза, а брелок з дисплеєм подасть 2 коротких звукових сигнали.



Блокування двигуна вмикається лише при увімкненні запалювання. У будь-який момент часу може бути увімкнений «повний» режим охорони при натисканні на кнопку (Ⓢ) брелока. При цьому сирена подасть 1 сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація режиму охорони.

УВАГА!

При активації пасивного блокування двигуна двері автомобіля не закриваються. Режим тривоги не вмикається від відкриття дверей, капота, багажника або від спрацювання датчика удару.

Примітка

Якщо активований режим «Турботаймер», система затримує увімкнення блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна на час роботи режиму, забезпечуючи роботу двигуна. По завершенні запрограмованого часу, двигун буде заглушений і увімкнуться усі блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна.

7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна

Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна (іммобілайзера) у будь-який момент часу здійснюється натисканням кнопки (Ⓢ) брелока. Блокування двигуна зніметься, світлодіодні індикатори згаснуть, а брелок з дисплеєм подасть 2 коротких звукових сигнали.

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик брелока з дисплеєм з салону автомобіля

Для виклику з салону автомобіля натисніть і утримуйте кнопку **CALL** на приймально-передавальному модулі більше 2 секунд. При цьому вказівники поворотів блимнуть 5 разів, брелок подасть звуковий сигнал 6 разів. На дисплеї з'явиться індикація режиму виклику з салону автомобіля.



8.2 Управління замками дверей при увімкненні і вимкненні запалювання (функція F1)

Система має можливість закривати замки дверей автомобіля через 10 секунд після увімкнення запалювання (функція F1 увімкнена). Якщо які-небудь з дверей будуть у цей момент відкриті, замки дверей не закриються.

При вимкненні запалювання (функція F1 увімкнена) замки дверей автомобіля автоматично відкриваються без затримки.

8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH1 – функція F13)

Система має слабкострумовий додатковий вихід (–300mA) каналу CH1 (**жовто-чорний провід**) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи.

Цей канал використовується для:

- активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)
- «підхоплення» запалювання в режимах «Охорона з працюючим двигуном» / «Турботаймер»
- управління таймерним каналом при постановці системи на охорону (варіант – «А»)
- управління таймерним каналом при постановці системи на охорону (варіант – «Б»)

8.3.1 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

Якщо запрограмована функція F12–1 (автоматичне закриття вікон), то для автоматичного закриття вікон автомобіля поставте систему на охорону. При цьому канал CH1 видасть імпульс тривалістю 30 секунд для закриття вікон (стекол) автомобіля (необхідне підключення додаткових пристроїв).

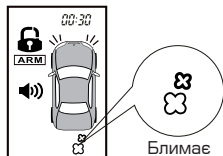
8.3.2a «Підхоплення запалювання» в режимі «Охорона з працюючим двигуном»

Якщо запрограмована функція F13–2 (режим «Охорона з працюючим двигуном»/«Турботаймер»), то увімкнення цього режиму здійснюється при працюючому двигуні і **відкритих дверях** натисканням і утриманням більше 2 секунд кнопки брелока.

При цьому пролунає 1 короткий сигнал сирени. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. Канал CH–1 видасть сигнал на підхоплення запалювання.

Впродовж 15 секунд після сигналу сирени, вимкніть запалювання (двигун при цьому продовжить працювати), закрийте усі двері і **не пізніше 5 секунд** натисніть кнопку брелока. Система стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал. Вказівники поворотів блимнуть один раз і продовжать блимати з періодичністю 1 раз в секунду, інформуючи про роботу двигуна. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму охорони з працюючим двигуном.

Двигун в цьому режимі може працювати **«необмежено»** довго, а індикатор годинника на брелоці показує час, впродовж якого двигун пропрацював у цьому режимі.



Для вимкнення роботи двигуна, необхідно натиснути на кнопку . Двигун заглухне, але система залишиться на охороні.

Повторне натискання на кнопку  брелока зніме систему з охорони, сирена подасть 2 короткі сигнали, вказівники поворотів блимнуть 2 рази. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація зняття з охорони.



Примітка

- В режимі «Охорона з працюючим двигуном» датчик удару не працює
- Якщо після закриття дверей, впродовж 5 секунд не буде натиснута кнопка або буде натиснута інша кнопка, режим «Охорона з працюючим двигуном» вимкнеться
- Якщо в режимі «Охорона з працюючим двигуном» спрацює сигналізація, система заблокує двигун і увімкне режим тривоги

8.3.26 «Підхоплення» запалювання в режимі «Турботаймер»

Якщо запрограмована функція F13-2 (режим «Охорона з працюючим двигуном»/«Турботаймер») і функція F11 увімкнена, то увімкнення режиму «Турботаймер» здійснюється при працюючому **не менш 3-х хвилин** двигуні.

Після вимкнення запалювання двигун продовжить працювати, при цьому брелок з дисплеєм подасть 2 коротких сигнали.

Впродовж 15 секунд після вимкнення запалювання, вийдіть з автомобіля і закрийте усі двері.

Не пізніше 5 секунд після закриття дверей натисніть кнопку  брелока. Система стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть 1 короткий сигнал, вказівники поворотів блимнуть 1 раз і продовжать блимати далі, інформуючи про роботу двигуна. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація режиму охорони і цього режиму.

Двигун в цьому режимі працюватиме 3 або 5 хвилин, залежно від обраного значення функції F11.

Для дострокового вимкнення режиму «Турботаймер», необхідно натиснути кнопку  брелока. Двигун затихне, система залишиться на охороні. На брелоці з дисплеєм зникне індикація працюючого двигуна.

Повторне натискання на кнопку  брелока зніме систему з охорони, сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів блимнуть 2 рази. На брелоці з дисплеєм з'явиться індикація зняття з охорони.



Примітка

- В режимі «Турботаймер» датчик удару не працює
- Якщо в режимі «Турботаймер» будуть відкриті двері, капот або багажник, система заблокує двигун і увімкне режим тривоги

8.3.3 Управління таймерним каналом при постановці системи на охорону (варіант – «А»)

Якщо запрограмована функція F13-3 (таймерний канал при постановці системи на охорону (варіант – «А»)), то при постановці системи на охорону необхідний пристрій буде увімкнено із заданою затримкою на запрограмований час.

Для програмування тривалості роботи каналу (1 – 120 секунд) при програмуванні функції F13-3 (3 коротких сигнали сирени) натисніть кнопку  брелока 1 раз, сирена подасть короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу ще раз натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість роботи каналу буде запрограмована.



Примітка

Якщо не буде натиснута кнопка  вдруге, під час відліку тривалості роботи каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.

Якщо затримка увімкнення каналу не потрібна (0 секунд), то по завершенні програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.

Для програмування затримки увімкнення каналу (1 – 120 секунд), після програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку  брелока 1 раз, сирена подасть короткий сигнал – почнеться відлік тривалості затримки увімкнення каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу ще раз натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість затримки увімкнення каналу буде запрограмована.

Натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.

Примітка

Якщо кнопка  не буде натиснута вдруге при відліку затримки увімкнення каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.

УВАГА!

- Якщо система зніметься з охорони до завершення заданого часу роботи таймерного каналу, то канал відключається
- Перед встановленням часу таймерного каналу або при його зміні, необхідно зробити загальне скидання на заводські налаштування (для запобігання отримання неправильних часових інтервалів)

8.3.4 Управління таймерним каналом при постановці системи на охорону (варіант – «Б»)

Час роботи каналу складається з двох імпульсів. Перший імпульс з постійною тривалістю 1 секунда і другий імпульс з можливістю програмувати тривалість.



Таймерний канал (варіант «Б»)

Якщо запрограмована функція F13–4 (таймерний канал при постановці системи на охорону (варіант – «Б»)), то для увімкнення каналу необхідно поставити систему на охорону. Необхідний пристрій буде увімкнений із заданою затримкою на запрограмований час.

Для програмування тривалості роботи каналу (другий імпульс 1–120 секунд) при програмуванні функції F13–4 (4 короткі сигнали сирени) натисніть кнопку  брелока 1 раз, сирена подасть 1 короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу, ще раз натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість роботи каналу буде запрограмована.

Примітка

Якщо не буде натиснута кнопка  вдруге, під час відліку тривалості роботи каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.

Якщо затримка увімкнення каналу не потрібна (нуль секунд), то по завершенні програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.

Для програмування затримки увімкнення каналу (1 – 120 секунд), після програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку  брелока 1 раз, сирена подасть 1 короткий сигнал – почнеться відлік тривалості затримки увімкнення каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу, ще раз натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість затримки увімкнення каналу буде запрограмована.

Натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.



Примітка

Якщо кнопка  не буде натиснута вдруге при відліку затримки увімкнення каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.



УВАГА!

- Якщо система зніметься з охорони до завершення заданого часу роботи таймерного каналу, то канал відключається.
- Перед встановленням часу таймерного каналу або при його зміні, необхідно зробити загальне скидання на заводські налаштування (для запобігання отримання неправильних часових інтервалів).

8.4 Дистанційне управління додатковими пристроями (вихід каналу CH2 – функція F14)

Система має слабкострумовий додатковий вихід (~ 300mA) каналу CH2 (**біло-чорний провід**) для управління різними додатковими пристроями, що підключаються до системи.

Цей канал використовується для:

- дистанційного відкриття замка багажника
- реалізації додаткового НР блокування роботи двигуна (сигнал на реле блокування при знятті з охорони)
- управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант – «А»)
- управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант – «Б»)

8.4.1 Дистанційне відкриття замка багажника

Якщо запрограмована функція F14-1 (відкриття замка багажника), то для дистанційного відкриття замка багажника натисніть і утримуйте впродовж 2 секунд кнопку  брелока. Якщо система в режимі охорони, то датчик удару відключиться, з периметра охорони виключиться зона багажника, а на брелоці з дисплеєм з'явиться індикація відкритого багажника. Замок багажника відкриється (при підключенні додаткових пристроїв).

Якщо впродовж 1 хвилини багажник не буде закритий, двосторонній брелок почне подавати короткі сигнали, що повторюються кожні 30 секунд впродовж 4 хвилин (після 4 хвилин, брелок подасть довгий сигнал і індикація відкритого багажника на брелоці з дисплеєм зникне).

Після закриття багажника вказівники поворотів блимнуть 1 раз, датчик удару знову підключиться, багажник буде знову підключений в периметр, що охороняється.

У разі, якщо система не в режимі охорони, то для дистанційного відкриття замка багажника необхідно натиснути і утримувати впродовж 2 секунд кнопку  брелока. При цьому замок багажника відкриється (при підключенні додаткових пристроїв).

8.4.2 Додаткове НР блокування роботи двигуна

Додаткове НР блокування роботи двигуна може використовуватися як додатковий захист від несанкціонованого запуску двигуна, зменшуючи ризик викрадення автомобіля. Сигнал на реле блокування подається при знятті системи з охорони.

8.4.3 Управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант – «А»)

Якщо запрограмована функція F14-3 (таймерний канал при знятті системи з охорони (варіант – «А»)), то для увімкнення каналу необхідно зняти систему з охорони. Необхідний пристрій буде увімкнено із заданою затримкою на запрограмований час.



Таймерний канал (варіант «А»)

Для програмування тривалості роботи каналу (1 – 120 секунд) при програмуванні функції F14-3 (3 короткі сигнали сирени) натисніть кнопку (*) брелока 1 раз, сирена подасть 1 короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу, ще раз натисніть кнопку (*) брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість роботи каналу буде запрограмована.



Примітка

Якщо не буде натиснута кнопка (*) вдруге, під час відліку тривалості роботи каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.

Якщо затримка увімкнення каналу не потрібна (нуль секунд), то по завершенні програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.

Для програмування затримки увімкнення каналу (1 – 120 секунд), після програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку (II) брелока 1 раз, сирена подасть 1 короткий сигнал – почнеться відлік тривалості затримки увімкнення каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу, ще раз натисніть кнопку (II) брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість затримки увімкнення буде запрограмована.

Натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.



Примітка

Якщо кнопка (II) не буде натиснута вдруге при відліку затримки увімкнення каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.



УВАГА!

- Якщо система буде поставлена на охорону до завершення заданого часу таймерного каналу, то канал відключається
- Перед встановленням часу таймерного каналу або при його зміні, необхідно зробити загальне скидання до заводських налаштувань (для запобігання отримання неправильних часових інтервалів)

8.4.4 Управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант – «Б»)

Час роботи каналу складається з двох імпульсів. Перший імпульс з постійною тривалістю 1 секунда і другий імпульс з можливістю програмувати тривалість.



Таймерний канал (варіант «Б»)

Якщо запрограмована функція F14-4 (таймерний канал при знятті системи з охорони (варіант – «Б»)), то для увімкнення каналу необхідно зняти систему з охорони. Необхідний пристрій буде увімкнено на запрограмований час із заданою затримкою.

Для програмування тривалості роботи каналу (другий імпульс 1 – 120 секунд) при програмуванні функції F14–4 (4 короткі сигнали сирени) натисніть кнопку  брелока 1 раз, сирена подасть 1 короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу, ще раз натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 2 короткі сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість роботи каналу буде запрограмована.



Примітка

Якщо не буде натиснута кнопка  вдруге, під час відліку тривалості роботи каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.

Якщо затримка увімкнення каналу не потрібна (нуль секунд), то по завершенні програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.

Для програмування затримки увімкнення каналу (1 – 120 секунд), після програмування тривалості роботи каналу, натисніть кнопку  брелока 1 раз, сирена подасть короткий сигнал – почнеться відлік тривалості затримки увімкнення каналу. При цьому вказівники поворотів почнуть блимати. По завершенні відліку необхідного часу, ще раз натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 2 коротких сигнали, вказівники поворотів згаснуть. Тривалість затримки увімкнення каналу буде запрограмована.

Натисніть кнопку виклику **CALL** і перейдіть до наступної функції або увімкніть запалювання, щоб вийти з режиму програмування функцій.



Примітка

Якщо не буде натиснута кнопка  вдруге, під час відліку тривалості роботи каналу, то система автоматично вийде з режиму програмування.



УВАГА!

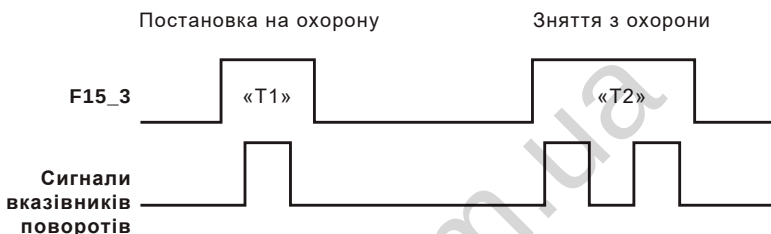
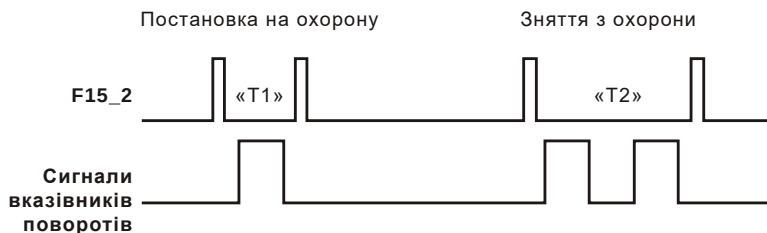
- Якщо система буде поставлена на охорону до завершення заданого часу таймерного каналу, то канал відключається.
- Перед встановленням часу таймерного каналу або при його зміні, необхідно зробити загальне скидання до заводських налаштувань (для запобігання отримання неправильних часових інтервалів).

8.5 Управління виходом на світлову індикацію (функція F15)

Система має можливість змінювати алгоритм роботи виходів на світлову індикацію (білі проводи) залежно від значення функції F15:

- F15_1 (підключення виходів системи безпосередньо до ламп – стандартний режим роботи);
- F15_2 (підключення одного з виходів системи до кнопки аварійної сигналізації, що не фіксується – імпульсний режим роботи);
- F15_3 (підключення одного з виходів системи до кнопки аварійної сигналізації, що фіксується – статусний режим роботи).

При використанні значень F15_2 і F15_3 (залежно від типу кнопки аварійної сигналізації автомобіля) і підключенні будь-якого білого проводу системи до кнопки аварійної сигналізації система імітуватиме натискання цієї кнопки.



При виборі значень F15_2 і F15_3:

- Тривалість періоду роботи аварійної світлової сигналізації при постановці системи на охорону «T1» може задаватися функцією F16 (0.3/0.4/0.5/0.6сек).
- Якщо період «T1» занадто короткий, вказівники поворотів не блимнуть. Якщо період «T1» занадто довгий, вказівники поворотів блимнуть 2 рази.
- Тривалість періоду роботи аварійної світлової сигналізації при знятті системи з охорони «T2» може задаватися функцією F17 (0.6/0.7/0.8/0.9сек).
- Якщо період «T2» занадто короткий, вказівники поворотів блимнуть 1 раз. Якщо період «T2» занадто довгий, вказівники поворотів блимнуть 3 рази.

Тривалість періодів роботи аварійної світлової сигналізації для інших функцій і режимів системи («Тривога», «Пошук автомобіля» та ін.) задаються автоматично:

- 1.7 секунди для 3 спалахів вказівників поворотів;
- 2.3 секунди для 4 спалахів вказівників поворотів;
- 2.9 секунди для 5 спалахів вказівників поворотів;
- 30 секунд в режимі «Тривога».

9 Програмування системи

9.1 Програмування (зміна) PIN-коду



УВАГА!

Заводський PIN-код системи — «**25**».

Для програмування нового PIN-коду проведіть наступні операції:

1. Зніміть систему з охорони.
2. Введіть систему в режим **VALET**, для цього:

При увімкненому запалюванні натисніть і утримуйте одночасно більше 2 секунд кнопки  і  брелока. Система увійде до режиму **VALET**. Сирена подасть 1 довгий і 1 короткий сигнал. Світлодіодні індикатори горітимуть постійно. Вимкніть запалювання. Сирена подасть 2 коротких звукових сигнали.

3. Впродовж 5 секунд натисніть кнопку **CALL** 5 разів, сирена подасть 1 довгий сигнал. При цьому світлодіодні індикатори згаснуть і система готова до прийняття поточного PIN-коду.

4. Введіть поточний PIN-код. Для цього:

- Натисніть кнопку **CALL** кількість разів, що відповідає першій цифрі поточного PIN-коду. При кожному натисканні на кнопку **CALL** спалахуватимуть світлодіодні індикатори.
- Зачекайте 1 секунду, доки світлодіодні індикатори не блимнуть довгим спалахом, підтверджуючи введення першої цифри PIN-коду.
- Натисніть кнопку **CALL** кількість разів, що відповідає другій цифрі поточного PIN-коду. При кожному натисканні на кнопку **CALL** спалахуватимуть світлодіодні індикатори.
- Зачекайте 1 секунду, доки світлодіодні індикатори не блимнуть довгим спалахом, підтверджуючи введення другої цифри PIN-коду.
- Якщо PIN-код введений правильно, сирена подасть 2 довгі сигнали, інформуючи про готовність введення нового PIN-коду.



Примітка

У випадку якщо введений невірний PIN-код, сирена подасть 2 коротких сигнали, і система повернеться в режим **VALET**.

5. Введіть новий PIN-код (наприклад: «**32**»). Для цього:

- Натисніть кнопку **CALL** кількість разів, що відповідає першій цифрі нового PIN-коду (3 рази). При кожному натисканні на кнопку **CALL** спалахуватимуть світлодіодні індикатори.
- Зачекайте 1 секунду, доки світлодіодні індикатори не блимнуть довгим спалахом, підтверджуючи введення першої цифри PIN-коду.
- Натисніть кнопку **CALL** кількість разів, що відповідає другій цифрі нового PIN-коду (2 рази). При кожному натисканні на кнопку **CALL** спалахуватимуть світлодіодні індикатори.
- Зачекайте 1 секунду, доки світлодіодні індикатори не блимнуть довгим спалахом, підтверджуючи введення другої цифри PIN-коду.

6. Система спалахами світлодіодних індикаторів 1 раз підтвердить введення нового PIN-коду (спочатку перша цифра, потім через паузу — друга), сирена подасть 2 коротких сигнали.

7. Система вийде з режиму програмування і повернеться в сервісний режим **VALET**.



УВАГА!

Обов'язково запишіть або запам'ятайте новий PIN-код.

9.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті 4 коди брелоків незалежно від того, 4 різних брелока або один і той же брелок записується в систему 4 рази.

Для програмування нових брелоків проведіть наступні операції:

1. Зніміть систему з охорони.
2. Увімкніть запалювання і впродовж 5 секунд натисніть кнопку виклику CALL 5 разів, сирена подасть 1 довгий звуковий сигнал. Система готова до введення поточного PIN-коду.

3. Введіть поточний PIN-код. Для цього:

- Натисніть кнопку **CALL** кількість разів, що відповідає першій цифрі поточного PIN-коду. При кожному натисканні на кнопку **CALL** спалахуватимуть світлодіодні індикатори.
- Зачекайте 1 секунду, доки світлодіодні індикатори не блимнуть довгим спалахом, підтверджуючи введення першої цифри PIN-коду.
- Натисніть кнопку **CALL** кількість разів, що відповідає другій цифрі поточного PIN-коду. При кожному натисканні на кнопку **CALL** спалахуватимуть світлодіодні індикатори.
- Зачекайте 1 секунду, доки світлодіодні індикатори не блимнуть довгим спалахом, підтверджуючи введення другої цифри PIN-коду.
- Якщо PIN-код введений правильно, сирена подасть 1 довгий сигнал, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, інформуючи про готовність програмування брелоків.

Примітка

У випадку якщо введений невірний PIN-код, сирена подасть 2 коротких сигнали, і система повернеться в режим VALET.

4. Натисніть будь-яку кнопку першого брелока, що програмується. На підтвердження запису сирена подасть 1 короткий сигнал.

5. Натисніть будь-яку кнопку другого брелока, що програмується. На підтвердження запису сирена подасть 2 коротких сигнали. При записі третього і четвертого брелоків, на підтвердження сирена подаватиме відповідно по 3 і 4 короткі сигнали.

Вихід з режиму програмування брелоків:

Вимкніть запалювання або зачекайте 20 секунд, не виконуючи жодних дій, сирена подасть 2 коротких сигнали і вийде з режиму програмування брелоків.

УВАГА!

При програмуванні нових брелоків в пам'ять системи всі раніше записані брелоки стираються, тому при програмуванні нових брелоків старі брелоки мають бути запрограмовані наново, інакше в пам'яті системи будуть записані коди лише нових брелоків.

9.3 Програмування функцій системи

Для програмування функцій системи проведіть наступні операції:

1. Зніміть систему з охорони.

2. Увімкніть/вимкніть запалювання і впродовж 5 секунд натисніть кнопку виклику CALL 5 разів. Сирена подасть 2 коротких і 1 довгий сигнал.

3. Для переходу до першої функції F1, що програмується, натисніть кнопку CALL 1 раз. Світлодіодні індикатори почнуть часто блимати серією: 1 раз пауза, означаючи вхід в режим програмування функції F1. При цьому сирена подасть від 1 до 4 коротких сигналів, залежно від запрограмованого значення цієї функції (заводське налаштування – 2 коротких сигнали).

4. Після цього Ви можете змінити значення функції. Для цього необхідно натиснути кнопку  брелока для переходу до наступного значення функції або кнопку  брелока, для повернення до попереднього значення.

При цьому сирена подасть від 1 до 4 коротких сигналів, залежно від обраного значення цієї функції (див. таблицю програмування).

Ви можете додатково перевірити обране значення функції, для цього натисніть кнопку ① брелока 1 раз, сирена подасть від 1 до 4 коротких сигналів, залежно від обраного значення цієї функції.

Для переходу до наступної функції натисніть кнопку **CALL** необхідну кількість разів. При цьому слід враховувати номер поточної функції. Кожне натискання кнопки **CALL** повинне підтверджуватися сигналами sireни (від 1 до 4 коротких сигналів), залежно від значення цієї функції.

Приклад

Якщо після зміни функції F4 необхідно змінити значення функції F8, то для переходу до функції F8 натисніть кнопку **CALL** 4 рази. Світлодіодні індикатори блиматимуть серією: 8 спалахів ... пауза.

Для виходу з режиму програмування увімкніть/вимкніть запалювання. Світлодіодні індикатори згаснуть, сирена подасть 2 короткі сигнали.



Примітка

Світлодіодні індикатори подають сигнали:

- серії від 1 до 9 коротких сигналів для функцій F1 – F9
- серії з 1 довгого сигнала для функції F10
- серії з 1 довгого і 2 коротких сигналів для функції F12 та ін..

9.3.1 Таблиця програмування функцій системи

Функції (кнопка CALL)		Натискання кнопки			
		 1 сигнал	 2 сигнали	 3 сигнали	 4 сигнали
F1:	Закриття/відкриття Ц.З. при увімк./вимк. запалювання	УВІМК	ВИМК		
F2:	Автоматичне повернення системи на охорону	УВІМК	ВИМК		
F3:	Вихід сигналу на:	СИРЕНУ	КЛАКСОН		
F4:	Звукове підтвердження при постановці /знятті системи з охорони	УВІМК	ВИМК		
F5:	Пасивна постановка системи на охорону	УВІМК (з закриттям Ц.З.)	УВІМК (без закриття Ц.З.)	ВИМК	
F6:	Пасивне блокування двигуна – "Імобілайзер"	УВІМК	ВИМК		
F7:	Імпульс управління ЦЗ (закриття)	0,8 с	4 с	Подвійний імпульс (0,8 с+0,8 с)	Подвійний імпульс (0,8 с+30 с).
F8:	Імпульс управління ЦЗ (відкриття)	0,8 с	4 с	Подвійний імпульс (0,8 с+0,8 с)	
F9:	Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону	8 с	15 с	60 с	
F10:	Сповіщення брелоком з дисплеєм про зняття системи з охорони брелоком без дисплея	УВІМК	ВИМК		

Функції (кнопка CALL)		Натискання кнопки			
		  1 сигнал	  2 сигнали	  3 сигнали	  4 сигнали
F11:	Час роботи режиму "Турботаймер"	3 хвилини	5 хвилин	ВИМК	
F12:	Сповіщення брелоком з дисплеєм про спрацювання зони попередження датчика удару	УВИМК	ВИМК		
F13:	Вихід додаткового каналу СН1 (жовто-чорний провід)	Закриття вікон при постановці системи на охорону	Підхоплення» запалювання в режимах «Охорона з працюючим двигуном» / «Турботаймер»	Програмований таймерний канал при постановці системи на охорону (А)	Програмований таймерний канал при постановці системи на охорону (Б)
F14:	Вихід додаткового каналу СН2 (біло-чорний провід)	Дистанційне відкриття замка багажника	НР блокування (система не на охороні)	Програмований таймерний канал при знятті системи з охорони (А)	Програмований таймерний канал при знятті системи з охорони (Б)
F15:	Режим роботи виходів (2 білих проводи) на світлову індикацію	Звичайний режим (лампи)	Імпульсний режим (кнопка аварійної сигналізації, що не фіксується)	Статусний режим (кнопка аварійної сигналізації, що фіксується)	
F16:	Тривалість періоду «Т1» для значення F15_2 і F15_3 (при постановці системи на охорону)	0,3 секунди	0,4 секунди	0,5 секунди	0,6 секунди
F17:	Тривалість періоду «Т2» для значення F15_2 і F15_3 (при знятті системи з охорони)	0,6 секунди	0,7 секунди	0,8 секунди	0,9 секунди
F18:	Повернення до заводських налаштувань	Натисніть кнопку  для повернення до заводських налаштувань (в підтвердження пролунає 1 довгий сигнал)			

 – Заводські налаштування

10. Встановлення системи



УВАГА!

Перед тим, як розпочати встановлювати цю систему, переконайтесь у відповідності до кольору проводів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блока, згідно наведених схем.

10.1 Блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для встановлення блока управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелів. Розміщувати блок необхідно так, щоб виключити потрапляння крапель конденсату, який може стікати по проводам всередину корпусу.

10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, сполучений з «масою» автомобіля. Треба виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля подалі від джерел тепла і вологи розтрубом вниз. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища та арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодні індикатори системи

У комплекті поставки сигналізації світлодіодні індикатори, що знаходяться в приймально-передавальному модулі антени.

10.5 Двохзоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля, обравши місце на основній масі автомобіля, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення робиться за допомогою гвинтів або стяжок для кабелів. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості.

10.6 Приймально-передавальний модуль

За допомогою двостороннього скотча модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова. Місце встановлення має бути обране так, щоб світлодіодна індикація, що знаходиться в антенному блоці, була добре видна як усередині, так і зовні автомобіля.

10.7 Під'єднання проводів

Червоний провід: захищений запобіжником 15А. Постійне джерело живлення +12В.

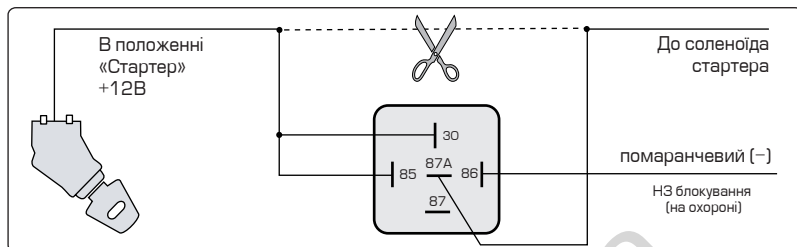
Жовтий провід: вхід для підключення проводу запалювання +12В. Підключається до того проводу, на який подається живлення +12В, коли ключ повернуто в замку запалювання в положення «Запалювання» (живлення не має зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно переконавшись у тому, що на цей штатний провід автомобіля не подається живлення +12В при положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний провід: вхід подачі живлення («маса»), підключається до металевої деталі основного кузова.

Помаранчевий провід: вихід негативної полярності на реле блокування стартера (500mA). Сигнал на блокування подається при увімкненні запалювання. Використовується реле з нормально замкнутими контактами.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)



Синьо-білий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Коричневий провід: вихід на сирену (+12В). Під'єднується до червоного проводу сирени (чорний провід сирени під'єднується до «маси» автомобіля).

Для підключення клаксона автомобіля використовується додаткове реле. При цьому функція F3 має бути запрограмована на відповідне значення.

Зелено-білий провід: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей:

«-» або «+» залежно від положення джампера усередині основного блоку. Заводське налаштування – негативна полярність. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Білий провід: вихід на праві вказівники поворотів.

Білий провід: вихід на ліві вказівники поворотів.

Рожевий провід: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

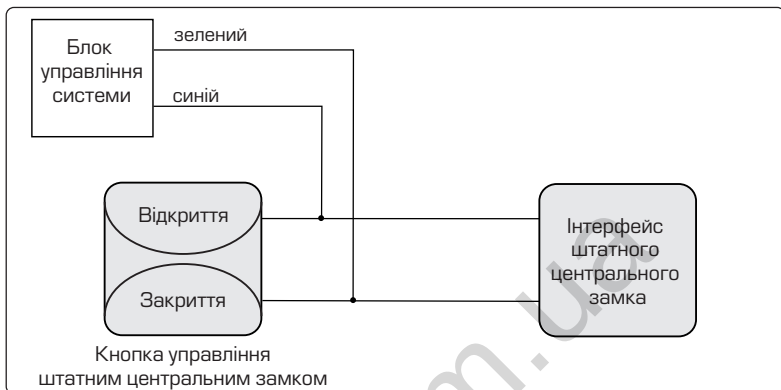
130

10.7.1 Дроти управління приводами центрального замка

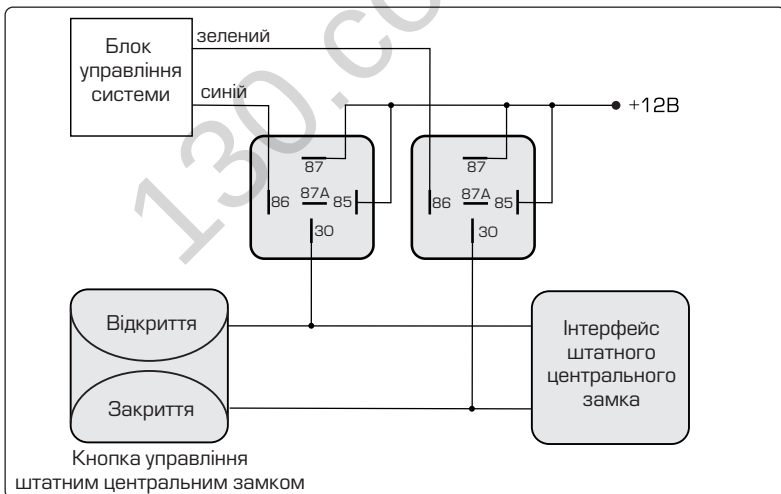
Зелений дріт: імпульсний слабкострумовий вихід негативної полярності (-300mA), може використовуватися для закриття замків дверей через інтерфейс ЦЗ.

Синій дріт: імпульсний слабкострумовий вихід негативної полярності (-300mA), може використовуватися для відкриття замків дверей через інтерфейс ЦЗ.

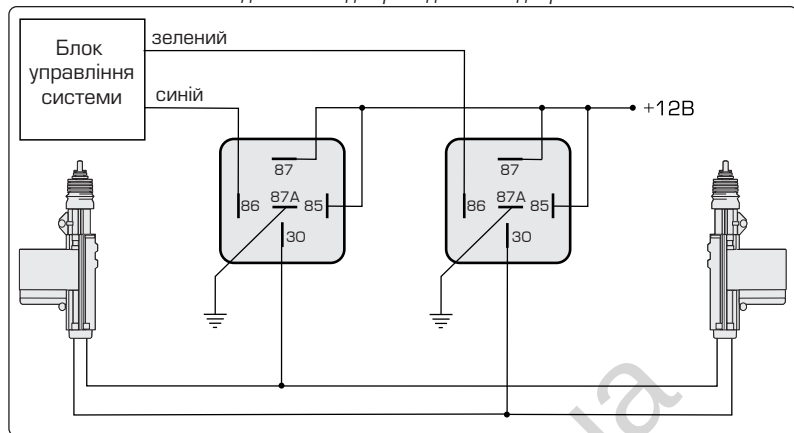
Підключення до інтерфейсу ЦЗ, що управляється «-»



Підключення до інтерфейсу ЦЗ, що управляється «+»



Підключення до приводів замка дверей



130.com.ua

10.7.3 Вихід додаткового каналу CH2

Біло-чорний провід: слабкострумний вихід (~ 300mA) може використовуватися для:

- Дистанційне відкриття замка багажника
- Реалізація додаткового НР блокування роботи двигуна (сигнал на реле блокування при знятті з охорони)
- Управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант – «А»)
- Управління таймерним каналом при знятті системи з охорони (варіант – «Б»)

Схема підключення до привода замка багажника з негативною полярністю

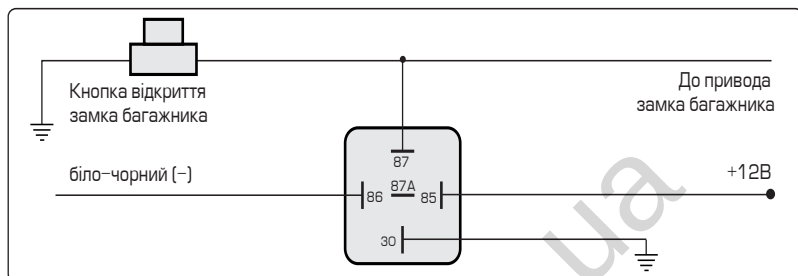


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю

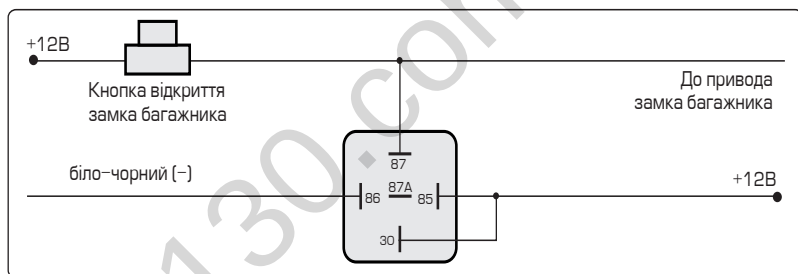
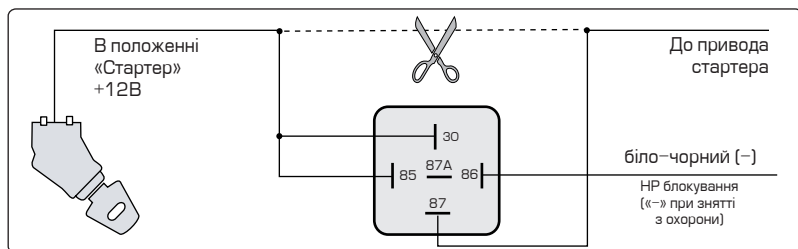


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



10.8 Налаштування двохзонового датчика удару

Налаштування датчика здійснюється поворотом гвинтів регулювання до отримання потрібного рівня чутливості зон датчика. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (спалахне зелений світлодіод), при сильному ударі – обидві зони (спалахнуть обидва світлодіоди). При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу. Щоб уникнути хибних спрацьовувань сигналізації встановлення чутливості датчика удару не має бути занадто високою. Датчик удару активується із затримкою 30 секунд після постановки системи на охорону.

Винятком є:

Час затримки активації датчика	Стан системи
Не працює	функція F13 запрограмована на «підхоплення» запалювання (F13-2) і цей режим активований (див. пункт 9.3.1)

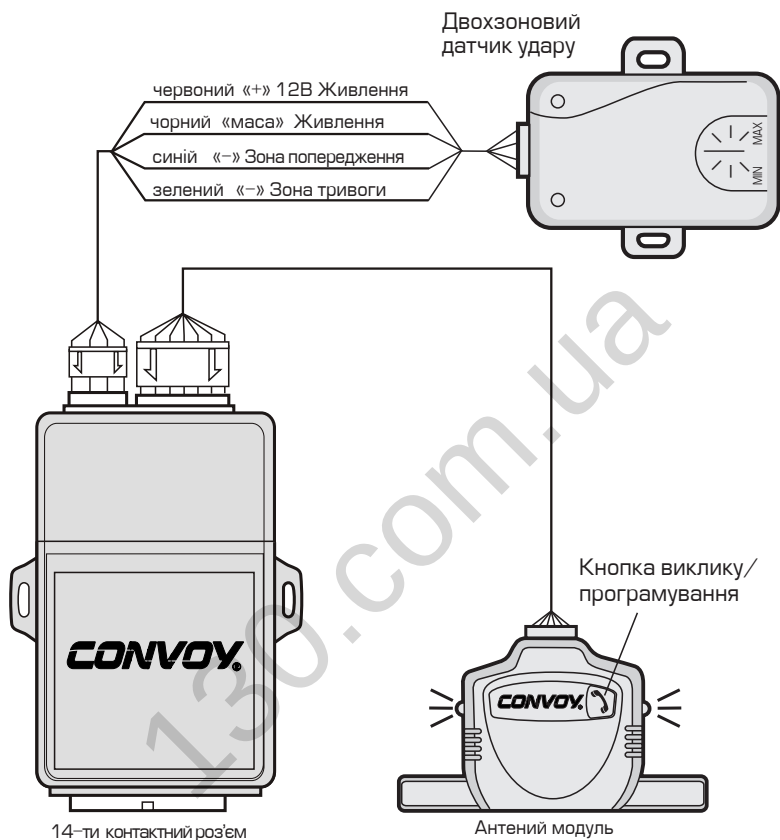


Примітка

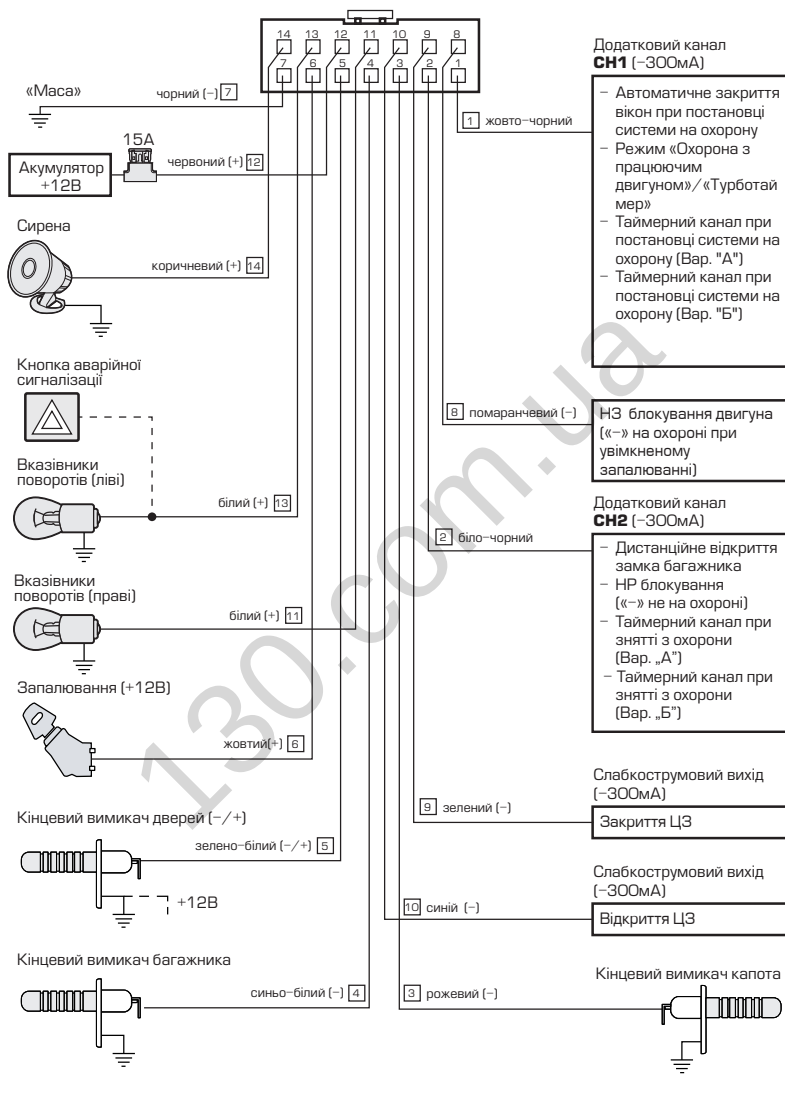
- Датчик удару не має обмежень по кількості спрацьовувань зон
- Якщо в режимі охорони спрацює зона попередження датчика 8 разів, то система відключить її, але після спрацьовування зони тривоги, зона попередження датчика знову підключається.

10.9 Схеми підключення системи

10.9.1 Загальна схема підключення системи



10.9.2 Схема підключення 14-контактного роз'єму блока управління



130.com.ua