



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари |
АВТОЗВУК — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари |
GPS НАВІГАТОРИ — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізації • Мотосигналізації • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари |
ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА — Задні парктроники • Передні парктроники • Комбіновані парктроники • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДІГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари |
АВТОАКСЕСУАРИ — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне |
МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>



Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convoу MP – 70 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.



ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции	4
1.2 Комплектация	5

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодный индикатор

2.1 Брелоки управления	6
2.1.1 Назначение кнопок брелоков	6
2.1.2 Команды управления с брелоков	7
2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока	8
2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее брелока	9
2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока	10
2.3.1 Проверка состояния системы	10
2.3.2 Блокировка кнопок	10
2.3.3 Сигналы о нахождении в зоне действия системы	10
2.3.4 Варианты оповещения	10
2.4 Подсветка дисплея двустороннего брелока	10
2.5 Индикация разряженного состояния элемента питания	10
2.6 Замена элементов питания	11
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке	11
2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке	11
2.7 Приемопередающий модуль	11
2.8 Двухзоновый датчик удара	11

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков	12
3.1.1 Постановка на охрану	12
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	12
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	12
3.1.4 Постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара	13
3.1.5 Снятие с охраны	13
3.1.6 Беззвучное снятие системы с охраны	14
3.1.7 Режим «Паника»	14
3.1.8 Режим «Поиск автомобиля»	14

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы	15
4.2 Сигналы при снятии с охраны	15
4.3 Режимы работы светодиодного индикатора	15
4.4 Сигналы, подаваемые сиреной	16
4.5 Режим работы габаритных огней автомобиля	16
4.6 Сигналы на двустороннем брелоке	16
4.6.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	16
4.6.2 Дополнительные сигналы	16

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану	17
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)	17

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET	18
--	-----------

6.1.1 Включение режима VALET	18
6.1.2 Выключение режима VALET	18
6.2 Аварийное отключение системы	18
7 Защита автомобиля	
7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....	19
7.2 Защита автомобиля в режиме «Турботаймер»	19
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	19
7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F8_1) ..	19
7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F8_2)	20
7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack	20
7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F3) ..	20
7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	20
7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	21
8 Дополнительные сервисные функции системы	
8.1 Вызов из салона автомобиля	22
8.2 Управление замками дверей при включении / выключении зажигания (функция F1)	22
8.3 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4)	22
8.3.1 Дистанционное открытие замка багажника	22
8.3.2 Режим «Турботаймер»	23
8.3.3 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	23
8.4 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5)	23
8.4.1 Н.Р.- блокировка работы двигателя при постановке системы на охрану	23
8.4.2 Режим «Турботаймер»	23
8.4.3 Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)	24
9 Программирование системы	
9.1 Программирование (изменение на свой) PIN-кода	25
9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы	25
9.3 Программирование функций системы	26
9.3.1 Таблица программирования функций системы	27
10 Установка системы	
10.1 Основной блок управления.....	28
10.2 Концевой выключатель капота/ багажника	28
10.3 Сирена	28
10.4 Светодиодный индикатор сигнализации	28
10.5 Двухзоновый датчик удара	28
10.6 Приемопередающий модуль со светодиодным индикатором	28
10.7 Подсоединение проводов	28
10.7.1 Провода управления приводами центрального замка	29
10.7.2 Выход с внутреннего реле блокировки (канал CH1)	30
10.7.3 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4)	30
10.7.4 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5)	32
10.8 Настройка двухзонового датчика удара.....	33
10.9 Схемы подключения системы	34
10.9.1 Общая схема подключения системы	34
10.9.2 Схема подключения 20-контактного разъема основного блока	35

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения / выключения охраны
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Светодиодный индикатор
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Встроенное силовое реле Н.З. – блокировки двигателя (20А)
- Два дополнительных канала СН2 и СН3 – позволяющие выбирать и программировать назначение этих каналов
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка / снятие с охраны
- Дистанционная проверка состояния сигнализации
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и зоны тревоги датчика
- Долговременное дистанционное включение / выключение сирены в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Вызов из салона автомобиля
- Виброрежим двустороннего брелока
- Световое подтверждение номера функции при программировании системы

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Оповещение двустороннего брелока о снятии с охраны другим брелоком
- Программируемый персональный PIN-код для аварийного снятия системы с охраны
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное отключение системы в режиме Anti-Hi-Jack
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия дверей
- Программное отключение звуковых сигналов подтверждения постановки и снятия с охраны
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении / выключении зажигания
- Встроенное силовое реле Н.З. – блокировки (20А)
- Программируемое количество импульсов для открытия замков дверей
- Дополнительный канал СН2 (отрицательный слаботочный выход) для реализа-

- ции: дистанционного открытия замка багажника, режима «Турботаймер», закрытие окон при постановке системы на охрану
- Дополнительный канал СНЗ (отрицательный слаботочный выход) для реализации: Н.Р.– блокировки двигателя, режима «Турботаймер», «Вежливой подсветки» салона
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия /закрытия двери при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим пассивной блокировки двигателя (режим «Иммобилайзер»)
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Основной блок управления.....1 шт.
- Двусторонний брелок управления.....1 шт.
- Односторонний брелок управления.....1 шт.
- Двухзоновый датчик удара.....1 шт.
- Приемопередающий модуль со встроенным светодиодным индикатором.....1 шт.
- Концевой выключатель багажника/капота.....1 шт.
- Комплект соединительных проводов с предохранителями.....1 шт.
- Кабель подключения встроенной силовой блокировки.....1 шт.
- Руководство по использованию и установке.....1 шт.

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодный индикатор

2.1 Брелоки управления

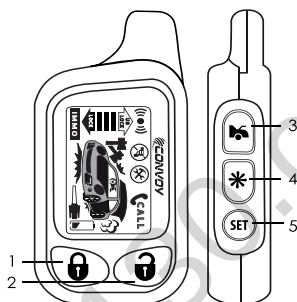
В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

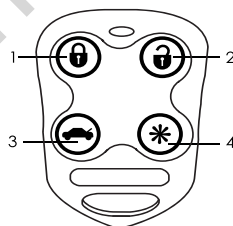
Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

2.1.1 Назначение кнопок брелоков

Двусторонний брелок с дисплеем



Односторонний брелок



Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок	Функции кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охрану, режим «Поиск», режим «Паника» (нажать и держать более 3 секунд)
Кнопка 2			Кнопки снятия с охраны
Кнопка 3			Кнопки «Состояние» системы и дистанционное открытие замка багажника (нажать и держать 2 секунды)
Кнопка 4			Кнопки «Беззвучная постановка системы на охрану» (ночной режим)
Кнопка 5	SET	—	Кнопка изменения функций двустороннего брелока

2.1.2 Команды управления с брелоков

Таблица №1

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охрану (с закрытием замков дверей)	●					Зажигание выключено
Постановка на охрану без сигналов сирены	●2		●1			Зажигание выключено
Снятие с охраны (с открытием замков дверей)		●				Зажигание выключено
Снятие с охраны без сигналов сирены		●2	●1			Зажигание выключено
Закрытие замков дверей	●					Зажигание включено
Открытие замков дверей		●				Зажигание включено
Обход зоны предупреждения датчика удара	●					Включается в течение 5 сек после постановки на охрану
Обход зоны тревоги датчиков удара	●1 ●2					Включается в течение 5 сек после постановки на охрану

- – нажать кнопку один раз.
- 1 – нажать кнопку в первую очередь.
- 2 – нажать кнопку во вторую очередь.

2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока

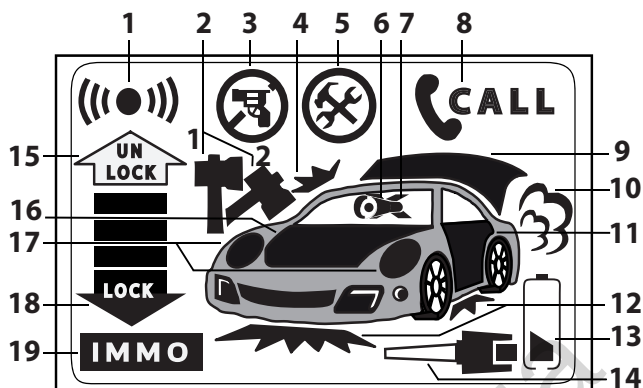


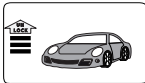
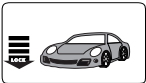
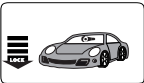
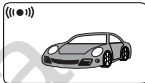
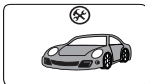
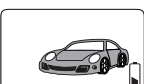
Таблица №2

1	Индикатор передачи радиосигнала
2(1)+4+12+17	Сработала зона предупреждения датчика удара
2(1,2)+4+12+17	Сработала зона тревоги датчика удара
3	Активирован режим Anti-Hi-Jack
5	Включён режим VALET
6	Система на охране, подключены сигналы тревоги
6+7	Система в режиме беззвучной охраны (ночной режим)
8	Вызов из салона автомобиля CALL
9+4+12+17	Сработал концевой выключатель багажника
10	Включен режим «Турботаймер» (работает двигатель)
11+4+12+17	Сработал концевой выключатель дверей
13	Индикатор разряженного состояния элемента питания (горит). Требуется замена элемента питания
14+4+12+17	Несанкционированное включение зажигания
15	Система снята с охраны / замки дверей открыты
16+4+12+17	Сработал концевой выключатель капота
17	Мигание габаритных огней
18	Система на охране / замки дверей закрыты
19	Включён режим «Иммоилайзер»

2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее брелока

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, то в случае срабатывания сигналов тревоги на него поступит информация о срабатывании системы с индикацией объекта тревоги.

Таблица №3

Активизация режима Anti-Hi-Jack	Постановка на охрану с отключенной сиреной	Система снята с охраны. Замки дверей открыты
		
Замки дверей закрыты	Система на охране	Индикатор передачи сигнала
		
Срабатывание зоны предупреждения датчика удара	Срабатывание зоны тревоги датчика удара	Включён режим «Иммолайзер»
		
Срабатывание концевого выключателя дверей	Срабатывание концевого выключателя багажника	Срабатывание концевого выключателя капота
		
Включен режим «Турботаймер»	Вызов из салона автомобиля	Включён режим VALET
		
Несанкционированное включение зажигания	Индикатор разряженного состояния элемента питания	Постановка на охрану с отключенным датчиком удара
		

2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока

2.3.1 Проверка состояния системы

Проверка состояния системы, если она не на охране (работоспособность основного блока управления и состояние автомобиля – открыты двери, капот, багажник или включено зажигание), производится путем короткого нажатия кнопки 3 один раз.

При этом, примерно через 7 секунд, брелок подаст один звуковой сигнал и на дисплее отобразится значок открытого объекта.



Примечание

Если все контролируемые объекты закрыты, то брелок подаст только один звуковой сигнал, сообщая о работоспособности системы.

2.3.2 Блокировка кнопок

Для блокировки кнопок двустороннего брелока нажмите и удерживайте одновременно кнопки 1 + 5 более 3-х секунд. Брелок подаст один сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте одновременно кнопки 1 + 5 более 3-х секунд. Брелок подаст два сигнала.



Примечание

Если включаются сигналы тревоги, то блокировка кнопок двустороннего брелока автоматически отключается.

2.3.3 Сигналы о нахождении в зоне действия системы

Если включена функция F9, то при постановке системы на охрану, двусторонний брелок будет подавать звуковой сигнал каждую минуту в течение 5 минут, сообщая о нахождении в зоне действия системы.

Если брелок оказался вне зоны действия системы, он подаст три двойных сигнала и на дисплее начнет мигать значок антенны.

После вхождения в зону действия системы, значок антенны перестанет мигать и исчезнет.

2.3.4 Варианты оповещения

Для выбора варианта оповещения двусторонним брелоком нажмите и удерживайте кнопку 5 две секунды. Последовательность вариантов оповещения (по кругу):

- вибросигнал без звукового оповещения, брелок завибрирует;
- звукового оповещения с вибросигналом, брелок подаст звуковой сигнал, а затем вибросигнал;
- звукового оповещения, брелок подаст звуковой сигнал.

2.4 Подсветка дисплея двустороннего брелока

Включение подсветки дисплея двустороннего брелока осуществляется кратковременным нажатием кнопки 5 брелока. Подсветка дисплея включается на 5 секунд.

2.5 Индикация разряженного состояния элемента питания

Уровень состояния элемента питания отображается на дисплее двустороннего брелока. Когда элемент почти разряжен и требуется его замена, на дисплее брелока появляется значок о необходимости его замены:



– элемент питания почти разряжен. Требуется замена.

2.6 Замена элементов питания

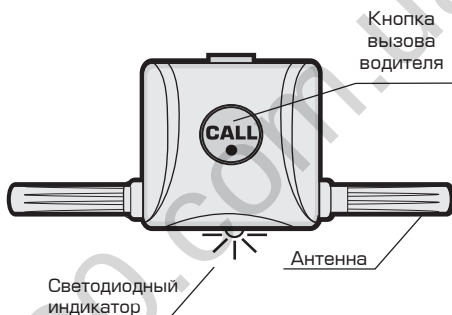
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Аккуратно нажимая ножом по углам корпуса, разделите половинки брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа «CR-2032») 1 штуку, убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате
- Сожмите половинки до характерного щелчка

2.7 Приемопередающий модуль



2.8 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется с задержкой 6 секунд после постановки системы на охрану. При охране с работающим двигателем (режим «Турботаймер»), датчик удара отключается.

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет часто мигать в течение 6 секунд (период опроса датчиков охраны), а затем переходит на редкое мигание. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану (значок сирены и надпись **LOCK**).



ВНИМАНИЕ!

– Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной.

– Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого используйте функцию F6. В этом случае при постановке системы на охрану сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери** – через 8 секунды (или 30 секунд – в зависимости от функции F11) сирена подаст три сигнала;
- **не был закрыт багажник или капот** – через 6 секунд сирена подаст три сигнала.



Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытых дверей, капота или багажника, прозвучит сигнал брелока.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунды нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Если при постановке на беззвучную охрану:

- **не были закрыты двери** – через 8 секунды (или 30 секунд – в зависимости от функции F11) сирена подаст три сигнала;
- **не был закрыт багажник или капот** – через 6 секунд сирена подаст три сигнала.



Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытых дверей, капота или багажника, прозвучит сигнал брелока.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 4 двустороннего брелока. При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет часто мигать в течение 6 секунд (период опроса датчиков охраны), а затем перейдет на редкое мигание. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану (значок с отключенной сиреной и надпись **LOCK**).

Если при постановке на беззвучную охрану:

- **не были закрыты двери** – через 8 секунды (или 30 секунд – в зависимости от функции F11) сирена подаст три сигнала;

- **не был закрыт багажник или капот** – через 6 секунд сирена подаст три сигнала.



Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал брелока и дисплей подсветится синим светом.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет, за исключением – несанкционированного включения зажигания

3.1.4 Постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара

Для постановки на охрану с выключением зоны предупреждения датчика удара нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет часто мигать в течение 6 секунд (период опроса датчиков охраны), а затем переходит на редкое мигание. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара.

Для отключения зоны тревоги, в течение 5 секунд после последнего нажатия, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенной зоной тревоги.

Если в течение 5 секунд, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара подключится к системе снова. При этом сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз.

3.1.5 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать. На двустороннем брелоке появится надпись снятия с охраны **UN LOCK** и начнет мигать значок сирены.



Примечание

– При снятии с охраны, светодиодный индикатор и значок сирены часто мигают, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, капот или багажник – система включит режим «Автоматический возврат системы на охрану».

– Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, капот или багажник – индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

– Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), приведет только к отключению последних. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодный индикатор начнет мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне. На двустороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункты 4.3; 4.3.1).

3.1.6 Беззвучное снятие системы с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы сирены не будут подаваться, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать. На двустороннем брелоке появится надпись снятия с охраны **UN LOCK** и начнет мигать значок сирены.



Примечание

– При снятии с охраны, светодиодный индикатор и значок сирены часто мигают, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, капот или багажник – система включит режим «Автоматический возврат системы на охрану».

– Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, капот или багажник – индикатор погаснет и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодный индикатор начнет мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне. На двустороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (см. пункты 4.3; 4.3.1).

3.1.7 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку 1 более трех секунд. Сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. Двусторонний брелок начнет подавать звуковые сигналы, а на дисплее появится индикация мигающих габаритов, постановки на охрану (если система не была на охране) и блокирование (закрытие замков) дверей. Для отключения данного режима нажмите кнопку 1 или кнопку 2.



Примечание

Если система была не на охране, то произойдет автоматическая постановка системы на охрану.

3.1.8 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Габаритные огни автомобиля мигнут пять раз. На дисплее двустороннего брелока появится индикация режима – мигающие габариты.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы

Дистанционная проверка состояния системы, если она не на охране (работоспособность основного блока управления и состояние автомобиля – открыты двери, капот, багажник или включено зажигание), производится путем короткого нажатия кнопки 3 один раз.

При этом, примерно через 7 секунд, брелок подаст один звуковой сигнал и на дисплее отобразится значок открытого объекта



Примечание

Если все контролируемые объекты – закрыты, то брелок подаст только один звуковой сигнал, сообщая о работоспособности системы.



ВНИМАНИЕ!

Длительное нажатие на кнопку 3 (более 3-х секунд), приводит к включению другого режима – «Дистанционное открытие замка багажника».

4.2 Сигналы при снятии с охраны

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, габаритные огни мигнут 5 раз. На двустороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого перепрограммируйте функцию F6. В этом случае при снятии системы с охраны сирена не будет подавать сигналы.

4.3 Режимы работы светодиодного индикатора

Режим работы светодиодного индикатора	Обозначение
Две вспышки ... пауза	- Включен режим «Иммобилайзер» - В режиме охраны срабатывала зона предупреждения датчика удара
Три вспышки ... пауза	В режиме охраны срабатывала зона тревоги датчика удара
Четыре вспышки ... пауза	В режиме охраны открывалась дверь/двери
Пять вспышек ... пауза	В режиме охраны открывался багажник
Шесть вспышек ... пауза	В режиме охраны открывался капот
Семь вспышек ... пауза	В режиме охраны включалось зажигание
Частое мигание	«Автоматический возврат системы на охрану» «Пассивная постановка системы на охрану» - Режим «Anti-Hi-Jack» - Режим тревоги
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим «VALET»

**Примечание**

После включения зажигания, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти, светодиодный индикатор перестанет мигать.

4.4 Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Обозначение
1 сигнал *	Система поставлена на охрану
2 сигнала *	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, но открыты двери
4 сигнала	- Система находится на охране, но открыт багажник - Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 сигналов	Система находится на охране, но открыт капот

* Данные звуковые сигналы могут быть отключены (функция F6).

4.5 Режим работы габаритных огней автомобиля

Количество миганий	Обозначение
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
5 вспышек	- Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны - Поиск автомобиля на стоянке

4.6 Сигналы на двустороннем брелоке**4.6.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны**

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, то в случае срабатывания системы на него поступит информация по факту возникновения тревоги с индикацией нарушенной зоны охраны.

4.6.2 Дополнительные сигналы

Система имеет возможность оповещать владельца о снятии с охраны другим брелоком, который находится у посторонних лиц или иным способом.. В этом случае при снятии с охраны другим брелоком, на двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

Система имеет возможность оповещать владельца о закрытии/открытии замка дверей с помощью ключа зажигания. Для этого функция F1 должна быть включена. В этом случае при включении и выключении зажигания на двустороннем брелоке будет отображаться состояние замка дверей (**LOCK/ UN LOCK**).

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану



Примечание

В течение 30 секунд после случайного снятия системы с охраны светодиодный индикатор часто мигает

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Светодиодный индикатор начнет часто мигать. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена (при этом светодиодный индикатор начнет светить постоянно).

Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

При включении зажигания, режим пассивной блокировки отключается.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F2 запрограммирована «без закрытия замков дверей», замки автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием /открытием замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелока в течение двух секунд. Прозвучат один длинный и один короткий сигналы сирены. Светодиодный индикатор начнет светить постоянно. На двустороннем брелоке появится значок VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 брелока в течение двух секунд. Прозвучат один длинный и два коротких сигнала сирены. Светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен и для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для чего:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа, откройте дверь (при этом сработают сигналы тревоги)
- Включите зажигание. Светодиодный индикатор системы начнет редко мигать.
- Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее цифре текущего PIN-кода.
- Выключите зажигание

Если введен правильный PIN-код, система выйдет из режимов охраны или Anti-Hi-Jack



ВНИМАНИЕ!

- **Заводская установка PIN-кода – «6».**
- После установки системы, рекомендуем сменить PIN-код на другой, см. пункт 9.1.

7 Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска или работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, дверей автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги.

В течение 30 секунд (1 цикл) будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания количество срабатываний системы не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны начнет часто мигать в течение 6 секунд (период опроса датчиков охраны), а затем переходит на редкое мигание.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 4 коротких сигнала.

Датчик удара включается через 6 секунд после постановки системы на охрану. Если в режиме охраны сработает зона предупреждения или зона тревоги 8 раз, то система отключит соответствующую зону датчика удара до переустановки системы опять на охрану.

7.2 Защита автомобиля в режиме «Турботаймер»

Если система находится в режиме «Турботаймер», то открытие капота, багажника или двери автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы охраны и включению режима тревоги. Включится блокировка цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглухнет. В течение 30 секунд будет работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны. Далее согласно пункта 7.1 (абзац 3).

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать два значения активации режима Anti-Hi-Jack. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F8_1)

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F8_1 включена), при включенном зажигании, нажмите и удерживайте кнопку 1 брелока в течение трех секунд.

- **Первый уровень режима (0 – 40 секунд).** В течение 40 секунд после активации режима (вспышки габаритных огней), ничего не происходит – сирена не работает, габаритные огни не мигают. Только часто мигает светодиодный индикатор.
- **Второй уровень режима (40 – 60 секунд).** Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает работать в импульсном режиме.
- **Третий уровень режима (60 – 90 секунд).** Сирена начинает подавать постоянный звуковой сигнал, габаритные огни продолжают мигать.
- **Четвертый уровень режима (90 – 120 секунд).** Замки дверей закроются (если до этого были не закрыты), включится блокировка двигателя и на дисплее появится мигающий значок Anti-Hi-Jack

- **После 120 секунд.** Сигналы тревоги (звуковой сигнал сирены и габаритные огни) перестанут работать. Светодиодный индикатор продолжит мигать. Двигатель останется заблокированным.



Примечание

При каждом повторном включении зажигания, сигналы тревоги (звуковой сигнал сирены и мигание габаритных огней) возобновятся на 30 секунд.

7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F8_2)

Для реализации пассивной активации режима Anti-Hi-Jack (функция F8_2 включена), при включенном зажигании, откройте и закройте одну из дверей автомобиля.

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодный индикатор начнет часто мигать.

Алгоритм работы системы аналогичен работе при активации режима с брелока (см. пункт 7.3.1).

7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack

- **До истечения 90 секунд,** с момента активации режима Anti-Hi-Jack (до включения блокировки работы двигателя) производится, не выключая зажигания, тройным нажатием кнопки 3 брелока (**длительностью 1 секунда**) в течение 3-х секунд. Сирена подаст два коротких сигнала. Система выйдет из режима Anti-Hi-Jack.
- **После истечения 90 секунд,** с момента активации режима Anti-Hi-Jack возможно только с помощью ввода текущего PIN-кода.
Для ввода текущего PIN-кода выключите/включите зажигание. Светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать.
Отсчитайте количество вспышек светодиодного индикатора, соответствующее цифре текущего PIN-кода. Выключите зажигание.
Если введен правильный PIN-код, сирена подаст два коротких сигнала. Система выйдет из режима Anti-Hi-Jack.

7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим «Иммобилайзер», функция F3)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F3 в значении «Включено») выключите зажигание. Если после выключения зажигания не поставить систему на охрану в течение 30 секунд, то сработает пассивная блокировка двигателя («Иммобилайзер»), канал СНЗ снимет сигнал (также, как при постановке на охрану). На дисплее двустороннего брелока появится индикация иммобилайзера **IMMO**. Светодиодный индикатор начнет мигать в режиме две вспышки ... пауза.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны нажатием на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны.



ВНИМАНИЕ!

При срабатывании пассивной блокировки двигателя, замки дверей автомобиля не закрываются. Режим тревоги от открытия дверей, капота, багажника или от датчика удара не включается.



Примечание

Если активирована функция «Турботаймер», система задержит включение блокировки цепей работы двигателя на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По истечению запрограммированного времени, двигатель будет ав-

томатически выключен. Включатся все блокировки цепей в режиме пассивной блокировки двигателя.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя (иммобилайзера) производится нажатием кнопки 2 брелока или кнопкой **CALL** при предварительно включенном зажигании. Светодиодный индикатор перестанет мигать, значок **IMMO** на двустороннем брелоке исчезнет. Система отключит блокировку двигателя (канал СНЗ вновь выдаст сигнал).

130.com.ua

8 Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова водителя из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку **CALL** на приемопередающем модуле более 3-х секунд. При этом габаритные огни мигнут пять раз, двусторонний брелок подаст несколько серий звуковых сигналов. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля (телефонная трубка).

Отключение сигналов брелока производится кратковременным нажатием на кнопку 5.



Примечание

Данный режим функционирует только при выключенной охране.

8.2 Управление замками дверей при включении / выключении зажигания (функция F1)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 10 секунд после включения зажигания (если функция F1 включена). Если какая-то из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При выключении зажигания замки дверей автомобиля автоматически откроются (без задержки).

8.3 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4)

Система имеет выход дополнительного канала CH2 (**серый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- дистанционного открытия замка багажника;
- реализации режима «Турботаймер» – 3 минуты;
- активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон).

8.3.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F4 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение трех секунд кнопку 3 брелока.

Дополнительный канал CH2 выдаст отрицательный импульс на замок багажника (через силовое реле) длительностью 1 секунда.

Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключается зона багажника.



Примечание

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 20 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара.

Если в течение 20 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго.

Как только багажник будет вновь закрыт, то через 20 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.3.2 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима турботаймера (функция F4 запрограммирована на данное значение) зажигание должно быть включенным.

Для активации этого режима нажмите и удерживайте кнопку 2 двустороннего брелока две секунды. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал.

В течение 15 секунд необходимо: выключить зажигание (двигатель будет продолжать работать за счет подхвата зажигания каналом CH2), выйти из автомобиля, закрыть все двери автомобиля и поставить систему на охрану с помощью нажатия на кнопку 1 брелока.

При этом система подаст соответствующие сигналы при постановке на охрану. На дисплее двустороннего брелока появятся индикация режимов охраны и «Турботаймер» (дымок сзади автомобиля).

Режим предполагает работу двигателя в течение 3 минут.

Весь период работы двигателя датчик удара не работает и мигают габаритные огни, информируя о работе двигателя.

Для досрочного выключения режима «Турботаймер» нажмите кнопку 2 на брелоке, двигатель выключится сразу. При этом система останется на охране, а на дисплее двустороннего брелока исчезнет значок работы режима. Для снятия системы с охраны нажмите кнопку 2 на брелоке еще раз.

Сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза, на двустороннем брелоке исчезнет индикация режима охраны.



Примечание

Если в данном режиме сработает сигнализация, то система отключит и заблокирует двигатель, а также включит режим тревоги.

8.3.3 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F4 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану.

При этом выход канала CH2 выдаст отрицательный сигнал длительностью 30 секунд на интерфейс управления закрытием окон автомобиля, если он подключен к данному выходу

8.4 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5)

Система имеет выход дополнительного канала CH3 (**бело-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Н.Р.– блокировки работы двигателя;
- реализации режима «Турботаймер» – 3 минуты;
- активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона).

8.4.1 Н.Р.– блокировка работы двигателя при постановке системы на охрану

В режиме охраны (функция F5 запрограммирована на данное значение), система «включит» блокировку цепей запуска или работы двигателя (снимет отрицательный сигнал с промежуточного силового реле).

8.4.2 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима турботаймера (функция F5 запрограммирована на данное значение) зажигание должно быть включенным.

Работа аналогична пункту 8.3.2

8.4.3 Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны (функция F5 запрограммирована на данное значение). При снятии с охраны, включится подсветка внутри салона.

При включении зажигания, подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

130.com.ua

9 Программирование системы

9.1 Программирование (изменение на свой) PIN-кода

Новый PIN-код может быть задан в пределах от 1 до 30.

1. Включите / выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд. После 8-го включения / выключения зажигания сирена подаст один длинный звуковой сигнал.

2. Введите новый (свой) PIN-код.

Для этого:

- Включите зажигание. Сирена подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы и начнется отсчет нового PIN-кода вспышками светодиодного индикатора;
- Отсчитав требуемое Вам количество вспышек (новый PIN-код), выключите зажигание.
- Сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

Светодиодный индикатор покажет (проморгает) новый PIN-код.



Примечание

Если зажигание не выключать, система сделает 30 вспышек и выйдет автоматически из режима программирования. Новый PIN-код будет автоматически «30».

Советуем не использовать этот вариант.



ВНИМАНИЕ!

- **Заводской PIN-код системы — «6».**
- **Обязательно** запишите или запомните свой **новый PIN-код !**

9.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти четыре кода брелоков и поставляется в комплекте с двумя брелоками.

1. Включите / выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд. После 8-го включения / выключения зажигания сирена подаст один длинный звуковой сигнал.

2. Не позднее 8 секунд после сигнала сирены, одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 3 первого программируемого брелока. В подтверждение записи данного брелока сирена подаст один длинный и один короткий звуковых сигнала.

3. Нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 3 второго (третьего, четвертого) программируемого брелока. В подтверждение записи, сирена подаст один длинный и два (три, четыре) коротких звуковых сигнала.

4. Выйдите из режима программирования брелоков, для чего:

- **1 способ:** включите / выключите зажигание. Сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала, извещая о выходе из режима программирования.
- **2 способ:** не предпринимайте никаких действий в течение 10 секунд. Через 10 секунд сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала, извещая о выходе из режима программирования.



ВНИМАНИЕ!

При записи новых брелоков в память системы, все ранее записанные брелоки стираются. Поэтому при записи новых брелоков, старые брелоки, при необходимости, должны записываться заново. В противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

9.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите / выключите зажигание.

2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку **CALL** 8 раз на приемопередающем модуле.

3. Вход в режим программирования функций будет подтвержден двумя звуковыми сигналами sireны и постоянным свечением светодиодного индикатора.

4. Для перехода к требуемой программируемой функции, нажмите кнопку 1 брелока необходимое количество раз.

Каждый раз, при нажатии на кнопку 1 брелока, сирена будет подавать короткие звуковые сигналы. При этом, после каждого нового нажатия на кнопку 1, светодиодный индикатор будет мигать сериями количество раз, в соответствии выбранного номера функции.

5. Для перехода к нужному значению выбранной функции, нажмите кнопку 2 брелока один раз и так по кругу, пока не выберите требуемое значение с 1-го по 3-е.

При выборе первого, второго или третьего значения функции, сирена подаст соответственно 1, 2, 3 коротких сигнала.

6. Выйдите из режима программирования функций, для чего:

- **1 способ:** включите зажигание. Сирена подаст два коротких звуковых сигнала, извещая о выходе из режима программирования.
- **2 способ:** не предпринимайте никаких действий в течение 20 секунд. Через 20 секунд сирена подаст два коротких звуковых сигнала, извещая о выходе из режима программирования.

130.com.ua

9.3.1 Таблица программирования функций системы

Назначение функции (кнопка 1)	Значение функций (кнопка 2)		
	1 звуковой сигнал сирены	2 звуковых сигнала сирены	3 звуковых сигнала сирены
F1: Закрытие/открытие замков дверей при включении/выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ	
F2: Пассивная постановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ (без закрытия Ц.З.)	ВКЛ (с закрытием Ц.З.)
F3: Режим «Иммобилайзер» (пассивная блокировка двигателя)	ВКЛ	ВЫКЛ	
F4: Выход дополнительного канала CH2 (серый провод)	Дистанционное открытие замка багажника	Режим «Турботаймер» (3 минуты)	Закрытие окон при постановке на охрану
F5: Выход дополнительного канала CH3 (бело-черный провод)	Н.Р.–блокировка двигателя	Режим «Турботаймер» (3 минуты)	«Вежливая подсветка» салона
F6: Звуковое подтверждение сиреной при постановке/снятии с охраны	ВКЛ	ВЫКЛ	
F7: Импульс открытия дверей	Одинарный	Двойной	
F8: Активация режима «Anti-Hi-Jack»	При помощи брелока	При открытии/закрытии дверей	
F9: Сигналы о нахождении в зоне действия системы	ВКЛ	ВЫКЛ	
F10: Длительность импульса закрытия / открытия Ц.З.	0,8 сек	4 сек	
F11: Задержка опроса концевых выключателей дверей	8 сек	30 сек	
F12: Возврат к заводским установкам системы	Нажать кнопку 2 один раз, сирена подаст один звуковой сигнал		

— Заводские установки



Примечание

– При выполнении функции F12 (сброс в заводские установки), выход из режима программирования функций происходит автоматически, после нажатия на кнопку 2. При этом прозвучит один длинный звуковой сигнал сирены. PIN-код на заводской не сбрасывается.

– При установленном значении функции F1 в положении «ВКЛ» каждое открытие и закрытие Ц.З. будет сопровождаться двумя короткими звуковыми сигналами от двухстороннего брелока.

10 Установка системы



ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильности их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

10.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодный индикатор сигнализации

В комплекте поставки сигнализации светодиодный индикатор находится в приемопередающем модуле антенны.

10.5 Двухзоновый датчик удара

Закрепите двухзоновый датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место на основной массе автомобиля, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности.

10.6 Приемопередающий модуль со светодиодным индикатором

С помощью двустороннего скотча приемопередающий модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодный индикатор, находящийся в антенном модуле, был хорошо виден как внутри, так и снаружи автомобиля.

10.7 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 5А. Постоянный источник питания +12В (аккумуляторная батарея).

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 15 А, питание цепей габаритных огней.

По умолчанию подключен к красному проводу +12В.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается

к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание НЕ должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к основному металлическому корпусу кузова.

Сине-белый провод: вход для подключения концевых выключателя багажника отрицательной полярности.

Розовый провод: вход для подключения концевых выключателя капота отрицательной полярности.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля).

Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

10.7.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия

Сине-черный провод: нормально замкнутый контакт реле.

Синий провод: общий контакт реле.

Сине-красный провод: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-черный провод: нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый провод: общий контакт реле.

Зелено-красный провод: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением

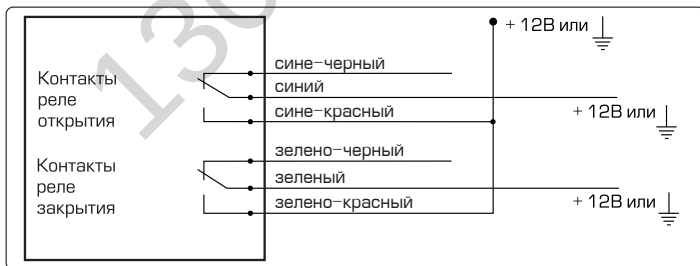


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

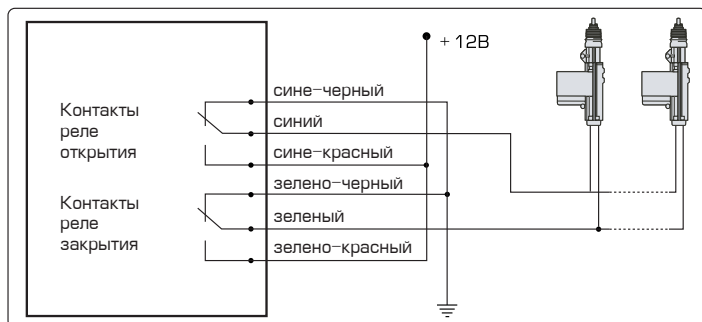
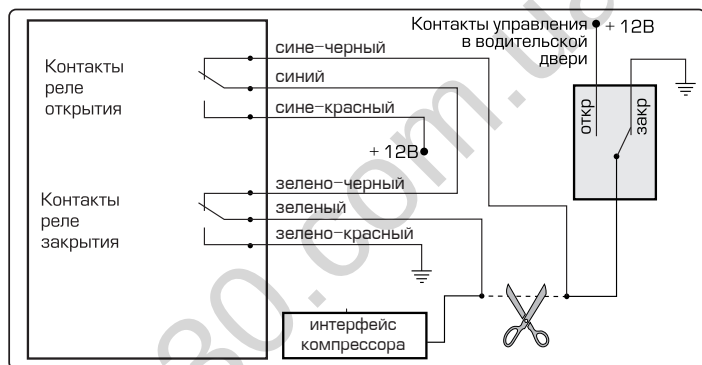


Схема подключения к пневматической системе управления



10.7.2 Выход с внутреннего реле блокировки (канал CH1)

Два черных провода с 2PIN разъемом: силовая Н.З. – блокировка (20 А), размыкающая свои контакты при несанкционированном включении зажигания, когда система на охране.

10.7.3 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4)

Серый провод: слаботочный выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: дистанционного открытия замка багажника, режима «Турботаймер» – 3 минуты, закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану.

Заводская установка канала – дистанционное открытие замка багажника.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

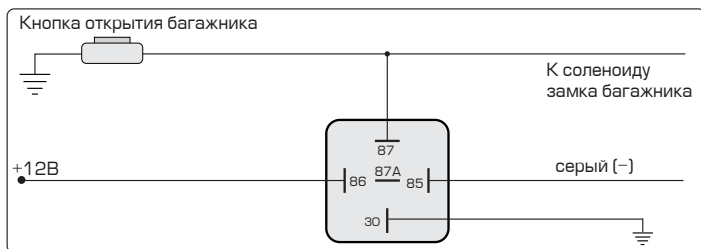


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

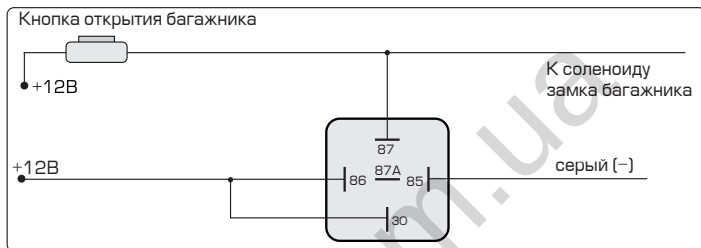
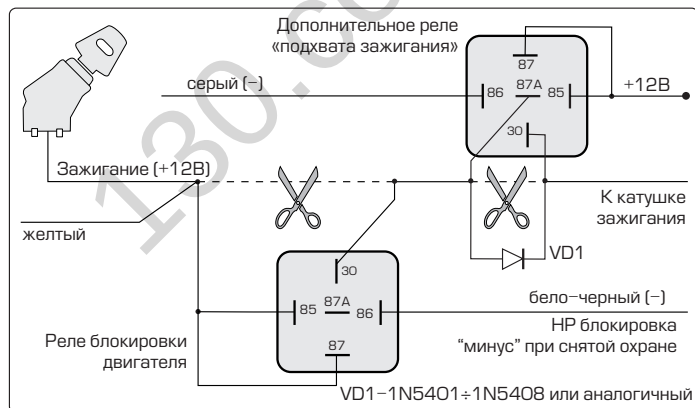


Схема подключения при включении режима «Турботаймер»


Примечание

Диод VD1 необходим только в том случае, если бортовой компьютер реагирует на момент переключения реле «подхвата зажигания».

10.7.4 Выход дополнительного канала СНЗ (функция F5)

Бело-черный провод: слаботочный выход отрицательной полярности (300мА).

Подключается для реализации функций: Н.Р.– блокировка двигателя, режима «Тур-ботаймер» – 3 минуты, «Вежливая подсветка» салона в течение 30 секунд с момента снятия автомобиля с охраны.

Заводская установка канала – Н.Р.– блокировка двигателя.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

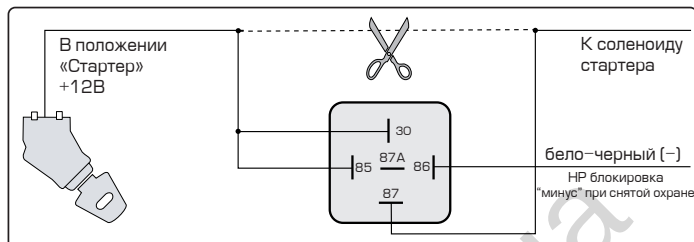


Схема подключения «вежливой подсветки» салона с отрицательной полярностью

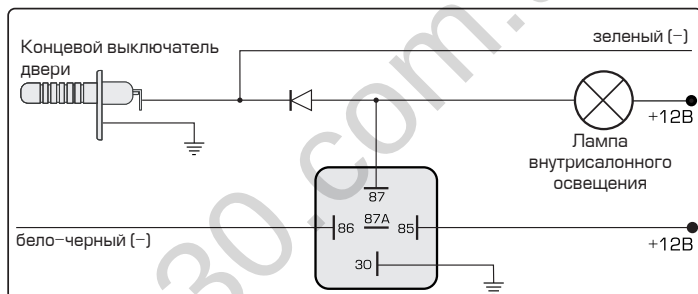
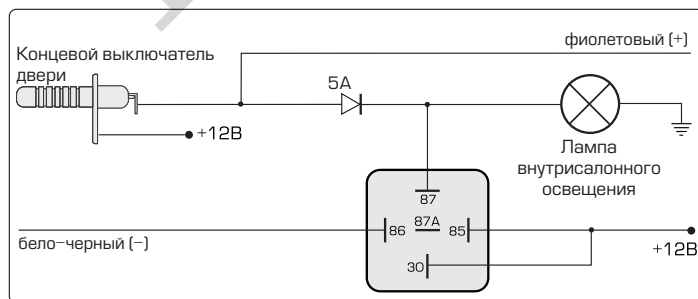


Схема подключения «вежливой подсветки» салона с положительной полярностью



10.8 Настройка двухзонового датчика удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Настройка датчика производится поворотом соответствующих регуляторов подстройки (по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регулятора: «**L**» – регулировка чувствительности зоны предупреждения и «**H**» – регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодный индикатор, сигнализирующий о срабатывании соответствующих зон, расположен под полупрозрачным корпусом.

При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (светится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (светятся оба светодиода). При настройке датчика, необходимо избегать ударов по стеклу.

Порядок настройки

1. Перед постановкой системы на охрану, оба регулятора датчика удара установить в среднее положение.

2. Поставить систему на охрану. Первоначально настраивается зона тревоги. Сильными ударами по автомобилю (адекватно необходимости) отрегулировать с помощью регулятора «**H**» зону тревоги. При высокой чувствительности, регулятор «**H**» необходимо повернуть в сторону уменьшения (после снятия системы с охраны). При низкой чувствительности – повернуть в сторону увеличения.

3. После настройки зоны тревоги, необходимо аналогично отрегулировать чувствительность зоны предупреждения с помощью регулятора «**L**», но более слабыми ударами.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность каждой зоны датчика удара не должна быть слишком высокой.

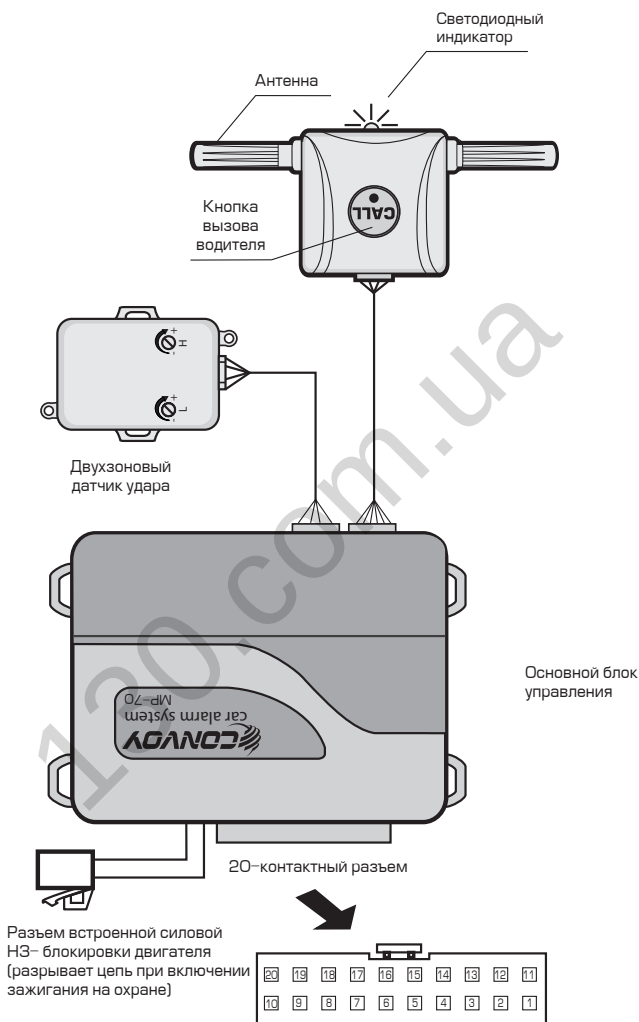


Примечание

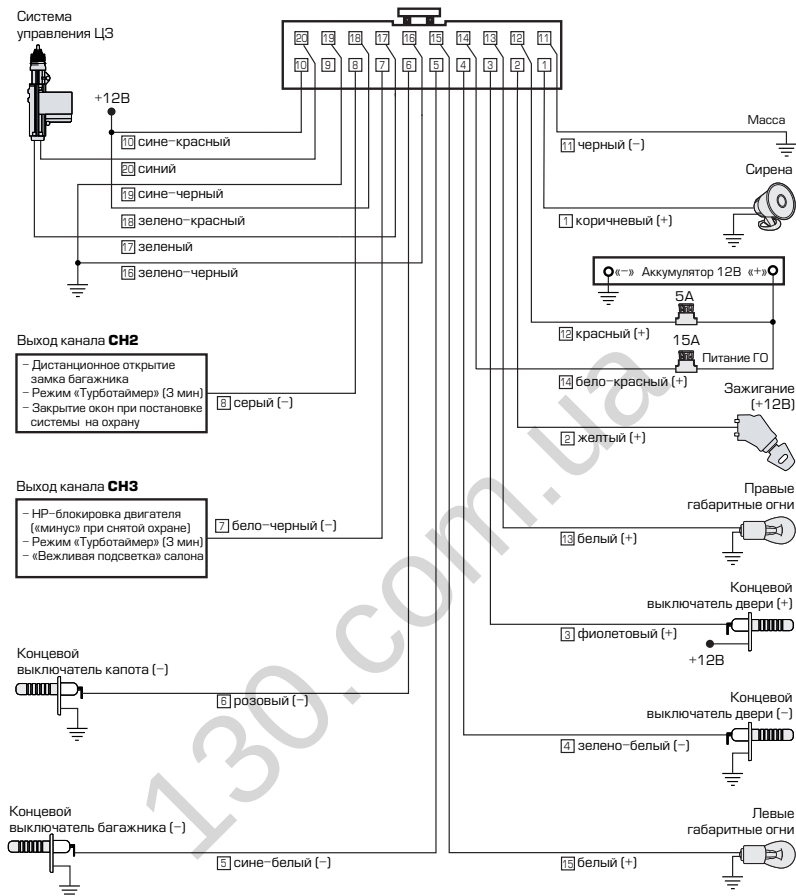
- Настройку датчика удара необходимо начинать **обязательно** с зоны тревоги, даже если в течение эксплуатации не было необходимости ее перестройки;
- Учтите, что датчик удара активируется с задержкой **6 секунд** после постановки системы на охрану.
- В режиме «Турботаймер», датчик удара отключен.

10.9 Схемы подключения системы

10.9.1 Общая схема подключения системы



10.9.2 Схема подключения 20-контактного разъема основного блока



130.com.ua



Керівництво з експлуатації та встановлення

ДЯКУЄМО ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація Convoy MP – 70 є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки і використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження ймовірності викрадення автомобіля і повідомлення власника про його стан.



ВАЖЛИВО!

Перед встановленням та експлуатацією системи, будь ласка, уважно прочитайте дане Керівництво. Пам'ятайте, що встановлювати дані системи можуть тільки кваліфіковані спеціалісти. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи охоронної системи.

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи	40
1.1.1 Стандартні функції	40
1.1.2 Функції, які програмуються	40
1.2 Комплектація	41

2 Брелоки управління, датчик удару і світлодіодний індикатор

2.1 Брелоки управління	42
2.1.1 Призначення кнопок брелоків	42
2.1.2 Команди управління з брелоків	43
2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока	44
2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї брелока	45
2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока	46
2.3.1 Перевірка стану системи	46
2.3.2 Блокування кнопок	46
2.3.3 Сигнали про знаходження в зоні дії системи	46
2.3.4 Варіанти оповіщення	46
2.4 Підсвічування дисплея двостороннього брелока	46
2.5 Індикація розрядженого стану елемента живлення	46
2.6 Заміна елементів живлення	47
2.6.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці	47
2.6.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці	47
2.7 Приймально-передавальний модуль	47
2.8 Двохзоновий датчик удару	47

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків	48
3.1.1 Постановка на охорону	48
3.1.2 Беззвучна постановка на охорону	48
3.1.3 Постановка на охорону з відключеною сиреною (нічний режим)	48
3.1.4 Постановка на охорону з відключенням зон попередження і тривоги датчика удару	49
3.1.5 Зняття з охорони	49
3.1.6 Беззвучне зняття системи з охорони	50
3.1.7 Режим «Паніка»	50
3.1.8 Режим «Пошук автомобіля»	50

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи	51
4.2 Сигнали при знятті з охорони	51
4.3 Режим роботи світлодіодного індикатора	51
4.4 Сигнали, що подаються сиреною	52
4.5 Режим роботи габаритних вогнів автомобіля	52
4.6 Сигнали на двосторонньому брелоці	52
4.6.1 Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони	52
4.6.2 Додаткові сигнали	52

5 Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону	53
5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F2)	53

6 Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET	54
----------------------------------	-----------

6.1.1 Увімкнення режиму VALET	54
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	54
6.2 Аварійне вимкнення системи	54
7 Захист автомобіля	
7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони	55
7.2 Захист автомобіля в режимі «Турботаймер»	55
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	55
7.3.1 Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (функція F8_1)	55
7.3.2 Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F8_2)	56
7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	56
7.4 Пасивне блокування двигуна (режим іммобілайзера, функція F3)	56
7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна	56
7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна	57
8 Додаткові сервісні функції системи	
8.1 Виклик із салону автомобіля	58
8.2 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання (функція F1)	58
8.3 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4)	58
8.3.1 Дистанційне відкриття замка багажника	58
8.3.2 Режим «Турботаймер»	59
8.3.3 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)	59
8.4 Вихід додаткового каналу CH3 (функція F5)	59
8.4.1 Н.Р.- блокування роботи двигуна при постановці системи на охорону	59
8.4.2 Режим «Турботаймер»	59
8.4.3 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)	60
9 Програмування системи	
9.1 Програмування (зміна на свій) PIN-коду	61
9.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	61
9.3 Програмування функцій системи	62
9.3.1 Таблиця програмування функцій системи	63
10 Встановлення системи	
10.1 Основний блок управління	64
10.2 Кінцевий вимикач капота/багажника	64
10.3 Сирена	64
10.4 Світлодіодний індикатор сигналізації	64
10.5 Двохзоновий датчик удару	64
10.6 Приймально-передавальний модуль зі світлодіодним індикатором	64
10.7 Під'єднання дротів	64
10.7.1 Дроти управління приводами центрального замка	65
10.7.2 Вихід з внутрішнього реле блокування (канал CH1)	66
10.7.3 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4)	66
10.7.4 Вихід додаткового каналу CH3 (функція F5)	68
10.8 Налаштування двохонового датчика удару	69
10.9 Схеми підключення системи	70
10.9.1 Загальна схема підключення системи	70
10.9.2 Схема підключення 20-контактного роз'єму основного блока	71

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальний динамічний код, захищений від підбору і перехоплення
- Роздільне управління режимів увімкнення / вимкнення охорони
- Можливість запису 4-х брелоків в пам'ять системи
- Світлодіодний індикатор
- Вбудоване реле управління габаритними вогнями
- Вбудовані реле управління замками дверей з режимами роботи, які програмуються
- Вбудоване силове реле Н.З. – блокування двигуна (20А)
- Два додаткових канали CH2 і CH3 – які дозволяють обирати і програмувати призначення цих каналів
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка / зняття з охорони
- Дистанційна перевірка стану сигналізації
- Обхід несправної при постановці на охорону, з передачею інформації на двосторонній брелок
- Оперативне відключення з брелока зони попередження і зони тривоги датчика
- Долготривале дистанційне увімкнення / вимкнення сирени в режимі охорони (нічний режим)
- Увімкнення режиму тривоги при вимкненні та увімкненні живлення в режимі охорони
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацювань
- Звукове та світлове попередження про спрацювання системи
- Дистанційне керування режимом «Паніка»
- Режим пошуку автомобіля на стоянці
- Дистанційне управління центральним замком автомобіля в режимі VALET і при увімкненому запалюванні
- Виклик із салону автомобіля
- Виброрежим двостороннього брелока
- Світлове підтвердження номера функції при програмуванні системи

1.1.2 Функції, які програмуються

- Дистанційне видалення з пам'яті системи загублених та запис нових брелоків
- Словесне двостороннього брелока про зняття з охорони іншим брелоком
- Можливість програмування персонального PIN-коду для аварійного зняття системи з охорони
- Затримка опитування кінцевих викидачів дверей при постановці системи на охорону
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Аварійне вимкнення системи в режимі Anti-Hi-Jack
- Пасивна постановка на охорону із закриттям або без закриття замків дверей
- Програмне вимкнення звукових сигналів підтвердження постановки і зняття з охорони
- Можливість програмування часу імпульсу управління замками дверей
- Управління центральним замком при увімкненні / вимкненні запалювання
- Вбудоване силове реле Н.З. – блокування (20А)
- Можливість програмування кількості імпульсів для відкриття замків дверей

- Додатковий канал СН2 (негативний слабкострумовий вихід) для реалізації: дистанційного відкриття замка багажника, режиму «Турботаймер», закриття вікон при постановці системи на охорону
- Додатковий канал СН3 (негативний слабкострумовий вихід) для реалізації: Н.Р.– блокування двигуна, режиму «Турботаймер», «Ввічливого підсвічування» салону
- Режим захисту від розбійного викрадення з активацією брелоком при увімкненому запалюванні (Anti-Hi-Jack)
- Режим захисту від розбійного викрадення з автоматичною активацією після відкриття /закриття дверей при увімкненому запалюванні (Anti-Hi-Jack)
- Режим пасивного блокування двигуна (режим «Імобілайзер»)
- Повернення до заводських налаштувань

1.2 Комплектація

- Основний блок управління.....1 шт.
- Двосторонній брелок управління1 шт.
- Односторонній брелок управління.....1 шт.
- Двохзоновий датчик удару.....1 шт.
- Приймально-передавальний модуль із вбудованим світлодіодним індикатором1 шт.
- Кінцевий вимикач багажника/капота.....1 шт.
- Комплект з'єднувальних дротів із запобіжниками.....1 шт.
- Кабель підключення вбудованого силового блокування.....1 шт.
- Керівництво з використання та встановлення.....1 шт.

2 Брелоки управління, датчик удару і світлодіодний індикатор

2.1 Брелоки управління

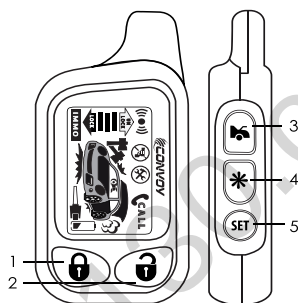
У брелоках, що входять в комплект даної охоронної системи, використовується унікальна динамічна система кодування сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається брелоком охоронної системи автомобіля. Після того як водій поставив автомобіль на охорону, викрадач використовує даний сигнал.

Брелоки, що входять в комплект даної охоронної системи, змінюють код сигналу, що передається, кожного разу, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока, охоронна система на нього не відреагує.

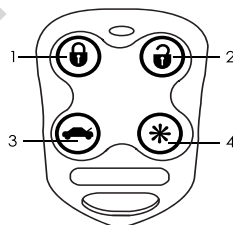
Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування та перелік функцій, що програмується наведені у відповідних розділах.

2.1.1 Призначення кнопок брелоків

Двосторонній брелок з дисплеєм



Односторонній брелок



Кнопки	Двосторонній брелок	Односторонній брелок	Функції кнопок
Кнопка 1			Кнопки постановки на охорону, режим «Пошук», режим «Паніка» (натиснути і утримувати більше 3 секунд)
Кнопка 2			Кнопки зняття з охорони
Кнопка 3			Кнопки «Стан» системи і дистанційне відкриття замка багажника (натиснути і утримувати 2 секунди)
Кнопка 4			Кнопки «Беззвучна постановка системи на охорону» (нічний режим)
Кнопка 5	SET	—	Кнопка зміни функцій двостороннього брелока

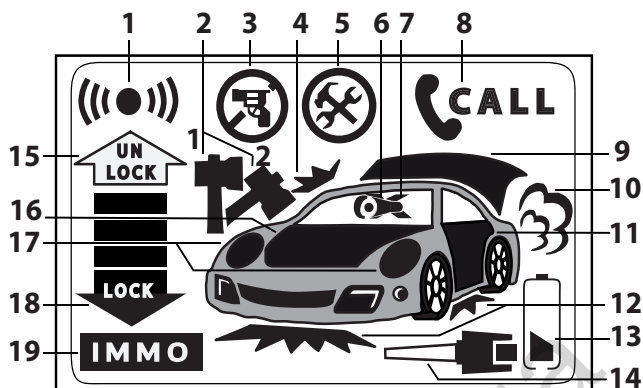
2.1.2 Команди управління з брелоків

Таблиця №1

Функція	Для односторонніх і двосторонніх брелоків				Двосторонній	Умови
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охорону (із закриттям замків дверей)	●					Запалювання вимкнено
Постановка на охорону без сигналів сирени	●2		●1			Запалювання вимкнено
Зняття з охорони (з відкриттям замків дверей)		●				Запалювання вимкнено
Зняття з охорони без сигналів сирени		●2	●1			Запалювання вимкнено
Закриття замків дверей	●					Запалювання увімкнено
Відкриття замків дверей		●				Запалювання увімкнено
Обхід зони попередження датчика удару	●					Вмикається впродовж 5 сек після постановки на охорону
Обхід зони тривоги датчиків удару	●1 ●2					Вмикається впродовж 5 сек після постановки на охорону

- – натиснути кнопку один раз.
- 1 – натиснути кнопку в першу чергу.
- 2 – натиснути кнопку в другу чергу.

2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока



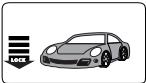
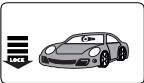
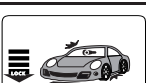
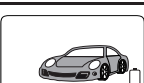
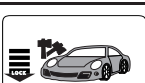
Таблиця №2

1	Індикатор передачі радіосигналу
2(1)+4+12+17	Спрацювала зона попередження датчика удару
2(1,2)+4+12+17	Спрацювала зона тривоги датчика удару
3	Активований режим Anti-Hi-Jack
5	Увімкнений режим VALET
6	Система на охороні, підключені сигнали тривоги
6+7	Система в режимі беззвучної охорони (нічний режим)
8	Виклик із салону автомобіля CALL
9+4+12+17	Спрацював кінцевий вимикач багажника
10	Увімкнений режим «Турботаймер» (працює двигун)
11+4+12+17	Спрацював кінцевий вимикач дверей
13	Індикатор розрядженого стану елемента живлення (горить). Необхідна заміна елемента живлення
14+4+12+17	Несанкціоноване увімкнення запалювання
15	Система знята з охорони / замки дверей відкриті
16+4+12+17	Спрацював кінцевий вимикач капота
17	Блимання габаритних вогнів
18	Система на охороні / замки дверей закриті
19	Увімкнений режим «Імобілайзер»

2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї брелока

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, то у разі спрацьовування сигналів тривоги на нього поступить інформація про спрацьовування системи з індикацією об'єкта тривоги.

Таблиця №3

Активізація режиму Anti-Hi-Jack	Постановка на охорону з вимкненою сиреною	Система знята з охорони. Замки дверей відкриті
		
Замки дверей закриті	Система на охороні	Індикатор передачі сигналу
		
Спрацьовування зони попередження датчика удару	Спрацьовування зони тривоги датчика удару	Увімкнений режим «Імобілайзер»
		
Спрацьовування кінцевого вимикача дверей	Спрацьовування кінцевого вимикача багажника	Спрацьовування кінцевого вимикача капота
		
Увімкнений режим «Турботаймер»	Виклик з салону автомобіля	Увімкнений режим VALET
		
Несанкціоноване увімкнення запалювання	Індикатор розрядженого стану елемента живлення	Постановка на охорону з вимкненим датчиком удару
		

2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока

2.3.1 Перевірка стану системи

Перевірка стану системи, якщо вона не на охороні (працездатність основного блоку управління і стан автомобіля – відкриті двері, капот, багажник або увімкнено запалювання), здійснюється шляхом короткого натискання кнопки 3 один раз.

При цьому, приблизно через 7 секунд, брелок подасть один звуковий сигнал і на дисплеї відобразиться значок відкритого об'єкта.



Примітка

Якщо усі об'єкти, які контролюються, закриті, то брелок подасть лише один звуковий сигнал, повідомляючи про працездатність системи.

2.3.2 Блокування кнопок

Для блокування кнопок двостороннього брелока натисніть і утримуйте одночасно кнопки 1 + 5 більше 3-х секунд. Брелок подасть один сигнал.

Для зняття блокування кнопок повторно натисніть і утримуйте одночасно кнопки 1 + 5 більше 3-х секунд. Брелок подасть два сигнали.



Примітка

Якщо вмикаються сигнали тривоги, то блокування кнопок двостороннього брелока автоматично відключається.

2.3.3 Сигнали про знаходження в зоні дії системи

Якщо увімкнена функція F9, то при постановці системи на охорону, двосторонній брелок подаватиме звуковий сигнал кожну хвилину впродовж 5 хвилин, повідомляючи про знаходження в зоні дії системи.

Якщо брелок опинився поза зоною дії системи, він подасть три подвійні сигнали і на дисплеї почне блимати значок антени.

Після входження в зону дії системи, значок антени перестане блимати і зникне.

2.3.4 Варіанти сповіщення

Для вибору варіанту сповіщення двостороннім брелоком натисніть і утримуйте кнопку 5 дві секунди. Послідовність варіантів сповіщення (по колу):

- вібросигнал без звукового сповіщення, брелок завібрує;
- звукового сповіщення з вібросигналом, брелок подасть звуковий сигнал, а потім вібросигнал;
- звукового сповіщення, брелок подасть звуковий сигнал.

2.4 Підсвічування дисплея двостороннього брелока

Увімкнення підсвічування дисплея двостороннього брелока здійснюється короткочасним натисканням кнопки 5 брелока. Підсвічування дисплея вмикається на 5 секунд.

2.5 Індикація розрядженого стану елемента живлення

Рівень стану елемента живлення відображається на дисплеї двостороннього брелока. Коли елемент майже розряджений і потрібно його замінити, на дисплеї брелока з'являється значок про необхідність його заміни:



– елемент живлення майже розряджений. Необхідна заміна.

2.6 Заміна елементів живлення

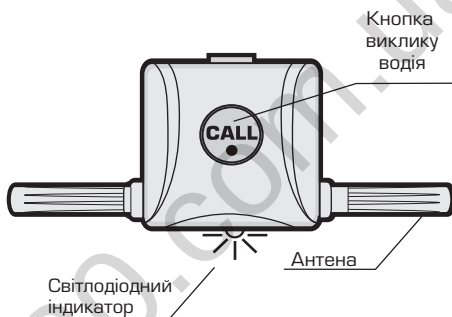
2.6.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці

- Акуратно зніміть кришку відділу елемента живлення
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), переконавшись у дотриманні полярності
- Обережно встановіть кришку на місце

2.6.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці

- Акуратно натискаючи ножем по кутам корпусу, розділіть половинки брелока
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (тип «CR-2032») – 1 шт., переконавшись у дотриманні полярності
- Обережно з'єднайте обидві половинки, не пошкодивши світлодіод або кнопки на монтажній платі
- Стисніть половинки до характерного клацання

2.7 Приймально-передавальний модуль



2.8 Двохзоновий датчик удару

У цій системі використовується двухзоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги.

Датчик удару активується із затримкою 6 секунд після постановки системи на охорону. При охороні з працюючим двигуном (режим «Турботаймер»), датчик удару відключається.

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки системи на охорону натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне часто блимати впродовж 6 секунд (період опитування датчиків охорони), а потім переходить на рідке блимання. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону (значок сирени і напис **LOCK**).



УВАГА!

– Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це сигналами на двосторонньому брелоці і сиреною.

– Система має можливість програмно відключати звукові сигнали при постановці на охорону. Для цього використовуйте функцію F6. У цьому випадку при постановці системи на охорону, сирена сигнали не подаватиме.

Якщо при постановці на охорону:

- **не були закриті двері** – через 8 секунд (або 30 секунд – залежно від функції F11) сирена подасть три сигнали;
- **не був закритий багажник або капот** – через 6 секунд сирена подасть три сигнали.



Примітка

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'являється індикація незакритих дверей, капота або багажника, прозвучить сигнал брелока.

3.1.2 Беззвучна постановка на охорону

Для постановки системи на охорону без звукових сигналів натисніть кнопку 3, а потім впродовж 3 секунд натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена не подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Якщо при постановці на беззвучну охорону:

- **не були закриті двері** – через 8 секунд (або 30 секунд – залежно від функції F11) сирена подасть три сигнали;
- **не був закритий багажник або капот** – через 6 секунд сирена подасть три сигнали.



Примітка

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'являється індикація незакритих дверей, капота або багажника, прозвучить сигнал брелока.

3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Для постановки на охорону з вимкненою сиреною на один цикл натисніть кнопку 4 двостороннього брелока. При цьому система стане на охорону, сигнали сирени не подадуться, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне часто блимати впродовж 6 секунд (період опитування датчиків охорони), а потім перейде на рідке блимання. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону (значок з вимкненою сиреною і напис **LOCK**).

Якщо при постановці на беззвучну охорону:

- **не були закриті двері** – через 8 секунд (або 30 секунд – залежно від функції F11) сирена подасть три сигнали;
- **не був закритий багажник або капот** – через 6 секунд сирена подасть три сигнали.



Примітка

У обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація незакритого об'єкта, пролунає сигнал брелока і дисплей підсвітить синім світлом.



УВАГА!

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація, сирена не лунатиме, за винятком – несанкціонованого увімкнення запалювання.

3.1.4 Постановка на охорону з відключенням зон попередження і тривоги датчика удару

Для постановки на охорону з відключенням зони попередження датчика удару натисніть кнопку 1, потім після звукового сигналу брелока впродовж 5 секунд натисніть кнопку 1 повторно. При цьому система стане на охорону, сирена подасть два короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. Світлодіодний індикатор почне часто блимати впродовж 6 секунд (період опитування датчиків охорони), а потім переходить на рідке блимання. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з відключеною зоною попередження датчика удару.

Для відключення зони тривоги, впродовж 5 секунд після останнього натискання, натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому сирена подасть три короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з відключеною зоною тривоги.

Якщо впродовж 5 секунд, після останнього натискання, знову натиснути кнопку 1, то датчик удару підключиться до системи знову. При цьому сирена подасть один короткий сигнал, а габаритні вогні блимнуть один раз.

3.1.5 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сирена подасть два короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі, світлодіодний індикатор почне часто блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться напис зняття з охорони UN LOCK і почне блимати значок сирени.



Примітка

– При знятті з охорони, світлодіодний індикатор і значок сирени часто блимають, вказуючи на те, що через 30 секунд, якщо не будуть відкриті одні з дверей, капот або багажник – система увімкне режим «Автоматичне повернення системи на охорону».

– Якщо впродовж 30 секунд після зняття з охорони, будуть відкриті одні з дверей, капот або багажник – індикатор згасне і режим постановки на охорону буде відключений на один цикл.

– Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулися сигнали тривоги), призведе лише до відключення останніх. Система не буде знята з охорони. Для того, щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку 2



УВАГА!

Якщо сигналізація спрацювала в режимі охорони, то при знятті системи з охорони сирена подасть чотири короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть п'ять разів, а світлодіодний індикатор почне блимати за кодом, який відповідає зоні, що спрацювала. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація причини спрацювання сигналізації (див пункти 4.3; 4.3.1).

3.1.6 Беззвучне зняття системи з охорони

Для зняття з охорони без звукових сигналів натисніть кнопку 3, а потім впродовж 3 секунд натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сигнали сирени не подаватимуться, габаритні вогні блимнуть двічі, світлодіодний індикатор почне часто блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться напис зняття з охорони **UN LOCK** і почне блимати значок сирени.



Примітка

– При знятті з охорони, світлодіодний індикатор і значок сирени часто блимають, вказуючи на те, що через 30 секунд, якщо не будуть відкриті одні з дверей, капот або багажник – система увімкне режим «Автоматичне повернення системи на охорону».

– Якщо впродовж 30 секунд після зняття з охорони, будуть відкриті одні з дверей, капот або багажник – індикатор згасне і режим постановки на охорону буде відключений на один цикл.



УВАГА!

Якщо сигналізація спрацювала в режимі охорони, то при знятті системи з охорони сирена подасть чотири короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть п'ять разів, а світлодіодний індикатор почне блимати за кодом, який відповідає зоні, що спрацювала. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація причини спрацювання сигналізації (див пункти 4.3; 4.3.1).

3.1.7 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка» натисніть і утримуйте кнопку 1 більше трьох секунд. Сирена почне подавати безперервний звуковий сигнал, габаритні вогні почнуть блимати впродовж 30 секунд. Двосторонній брелок почне подавати звукові сигнали, а на дисплеї з'явиться індикація блимаючих габаритів, постановки на охорону (якщо система не була на охороні) і блокування (закриття замків) дверей. Для вимкнення цього режиму натисніть кнопку 1 або кнопку 2.



Примітка

Якщо система була не на охороні, то відбудеться автоматична постановка системи на охорону.

3.1.8 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку 1 брелока (не раніше ніж через 8 секунд після постановки на охорону). Габаритні вогні автомобіля блимнуть п'ять разів. На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація режиму – блимаючі габарити.

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи

Дистанційна перевірка стану системи, якщо вона не на охороні (працездатність основного блока управління і стан автомобіля – відкриті двері, капот, багажник або увімкнено запалювання), здійснюється шляхом короткого натискання кнопки 3 один раз.

При цьому, приблизно через 7 секунд, брелок подасть один звуковий сигнал і на дисплеї відобразиться значок відкритого об'єкта.



Примітка

Якщо усі об'єкти, які контролюються, – закриті, то брелок подасть лише один звуковий сигнал, повідомляючи про працездатність системи.



УВАГА!

Тривале натискання на кнопку 3 (більше 3-х секунд), призводить до увімкнення іншого режиму – «Дистанційне відкриття замка багажника».

4.2 Сигнали при знятті з охорони

Якщо в режимі охорони система спрацювала, то при знятті з охорони сирена подасть 4 сигнали, габаритні вогні блимнуть 5 разів. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зони, що спрацювала.

Система має можливість програмно відключати звукові сигнали при знятті з охорони. Для цього перепрограмуйте функцію F6. У цьому випадку при знятті системи з охорони сирена не подаватиме сигнали.

4.3 Режими роботи світлодіодного індикатора

Режим роботи світлодіодного індикатора	Значення
Два спалахи ... пауза	• Увімкнений режим «Імобілайзер» • В режимі охорони спрацювала зона попередження датчика удару
Три спалахи ... пауза	У режимі охорони спрацювала зона тривоги датчика удару
Чотири спалахи ... пауза	У режимі охорони відкривалися одні двері/декілька дверей
П'ять спалахів ... пауза	У режимі охорони відкривався багажник
Шість спалахів ... пауза	У режимі охорони відкривався капот
Сім спалахів... пауза	У режимі охорони вмикалося запалювання
Часте блимання	• «Автоматичне повернення системи на охорону» • «Пасивна постановка системи на охорону» • Режим «Anti-Hi-Jack» • Режим тривоги
Рідке блимання	Система поставлена на охорону
Вимкнений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим «VALET»

**Примітка**

Після увімкнення запалювання, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті, світлодіодний індикатор перестане блимати.

4.4 Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Значення
1 сигнал *	Система поставлена на охорону
2 сигнали *	Система знята з охорони
3 сигнали	Система знаходиться на охороні, але відкриті двері
4 сигнали	- Система знаходиться на охороні, але відкритий багажник - Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони
5 сигналів	Система знаходиться на охороні, але відкритий капот

* Ці звукові сигнали можуть бути вимкнені (функція F6).

4.5 Режим роботи габаритних вогнів автомобіля

Кількість сигналів	Значення
1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
5 спалахів	- Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони - Пошук автомобіля на стоянці

4.6 Сигнали на двосторонньому брелоці**4.6.1 Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони**

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, то у разі спрацювання системи на нього поступить інформація за фактом виникнення тривоги з індикацією порушеної зони охорони.

4.6.2 Додаткові сигнали

Система має можливість сповіщати власника про зняття з охорони іншим брелоком, який знаходиться у сторонніх осіб або іншим способом. В цьому випадку при знятті з охорони іншим брелоком на двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

Система має можливість сповіщати власника про закриття/відкриття замка дверей з допомогою ключа запалювання. Для цього функція F1 має бути увімкнена. В цьому випадку при увімкненні та вимкненні запалювання на двосторонньому брелоці відображатиметься стан замка дверей (**LOCK/ UN LOCK**).

5 Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично стане на охорону через 30 секунд після зняття системи з охорони, якщо впродовж цього часу не було увімкнено запалювання, відкриті одні з дверей, капот або багажник. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор почне блимати. Замки дверей закриються. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Впродовж 30 секунд після випадкового зняття системи з охорони світлодіодний індикатор часто блимає.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F2)

Система автоматично стане на охорону (функція F2 увімкнена) через 30 секунд після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей.

Світлодіодний індикатор почне часто блимати. По завершенні 30 секунд система увімкне режим охорони. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



Примітка

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону відкрити двері автомобіля, то робота таймера пасивної постановки системи на охорону буде зупинена (при цьому світлодіодний індикатор почне горіти постійно).

Коли усі двері будуть закриті, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. По завершенні 30-секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.

При увімкненні запалювання, режим пасивного блокування вимикається.



УВАГА!

Якщо функція F2 запрограмована «без закриття замків дверей», замки автомобіля при постановці на охорону закриті не будуть.

6 Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму VALET тимчасово відключає усі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного управління закриттям/відкриттям замків дверей автомобіля. Цей режим призначений для сервісних робіт на станції технічного обслуговування.

6.1.1 Увімкнення режиму VALET

При увімкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 брелока впродовж двох секунд. Пролунують один довгий і один короткий сигнали сирени. Світлодіодний індикатор почне горіти постійно. На двосторонньому брелоці з'явиться значок VALET.



Примітка

У режимі VALET кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься двома короткими сигналами сирени.



УВАГА!

Не забудьте вимкнути сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

При увімкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 брелока впродовж двох секунд. Пролунає один довгий і два короткі сигнали сирени. Світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці індикація режиму VALET зникне.

6.2 Аварійне вимкнення системи

Система може бути знята з охорони без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачений або несправний і для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

Для цього:

- Відкрийте замок дверей автомобіля за допомогою ключа, відкрийте двері (при цьому спрацюють сигнали тривоги)
- Увімкніть запалювання. Світлодіодний індикатор системи почне рідко блимати.
- Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає цифрі точного PIN-коду.
- Вимкніть запалювання

Якщо введений правильний PIN-код, система вийде з режимів охорони або Anti-Hi-Jack.



УВАГА!

- **Заводська установка PIN-коду – «6».**
- Після встановлення системи, рекомендуємо змінити PIN-код на інший, див. пункт 9.1.

7 Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна, бере під охорону усі зони захисту (кінцеві вимикачі усіх дверей, капота, багажника, датчик удару). Відкриття капота, багажника, дверей автомобіля або спрацювання зони тривоги датчика удару призводить до негайного спрацювання системи і увімкнення режиму тривоги.

Впродовж 30 секунд (1 цикл) працюватиме сирена, габаритні вогні автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не зникає, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Для запалювання кількість спрацювань системи не обмежена.

Кожного разу, при постановці на охорону, світлодіодний індикатор, розташований в модулі антени, почне часто блимати впродовж 6 секунд (період опитування датчиків охорони), а потім переходить на рідке блимання.

Коли система знаходиться на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару та увімкнення сигналізації. Слабші удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 4 короткі сигнали.

Датчик удару вмикається через 6 секунд після постановки системи на охорону. Якщо в режимі охорони спрацює зона попередження або зона тривоги 8 разів, то система відключить відповідну зону датчика удару до перепостановки системи знову на охорону.

7.2 Захист автомобіля в режимі «Турботаймер»

Якщо система знаходиться в режимі «Турботаймер», то відкриття капота, багажника або дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи охорони та увімкнення режиму тривоги. Увімкнеться блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Двигун затихне. Впродовж 30 секунд працюватиме сирена, габаритні вогні автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени та блимання габаритних вогнів припиняться, система повернеться в режим охорони. Далі згідно пункту 7.1 (абзац 3).

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Ця система дозволяє використати два значення активації режиму Anti-Hi-Jack. Цей режим використовується для запобігання розбійного викрадення автомобіля.

7.3.1 Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (функція F8_1)

Для активації режиму Anti-Hi-Jack (функція F8_1 увімкнена), при увімкненому запалюванні, натисніть і утримуйте кнопку 1 брелока впродовж трьох секунд.

- **Перший рівень режиму (0–40 секунд).** Впродовж 40 секунд після активації режиму (спалахи габаритних вогнів), нічого не відбувається – сирена не працює, габаритні вогні не блимають. Лише часто блимає світлодіодний індикатор.
- **Другий рівень режиму (40–60 секунд).** Вмикаються габаритні вогні в режим блимання, а сирена починає працювати в імпульсному режимі.
- **Третій рівень режиму (60–90 секунд).** Сирена починає подавати постійний звуковий сигнал, габаритні вогні продовжують блимати.
- **Четвертий рівень режиму (90–120 секунд).** Замки дверей закриваються (якщо до цього були не закриті), увімкнеться блокування двигуна і на дисплеї з'явиться блимаючий значок Anti-Hi-Jack.

- **Після 120 секунд.** Сигнали тривоги (звуковий сигнал сирени і габаритні вогні) перестануть працювати. Світлодіодний індикатор продовжить блимати. Двигун залишиться заблокованим.



Примітка

При кожному повторному увімкненні запалювання, сигнали тривоги (звуковий сигнал сирени і блимання габаритних вогнів) поновляться на 30 секунд.

7.3.2 Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F8_2)

Для реалізації пасивної активації режиму Anti-Hi-Jack (функція F8_2 увімкнена), при увімкненому запалюванні, відкриті і закрийте одні з дверей автомобіля.

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодний індикатор почне часто блимати. Алгоритм роботи системи аналогічний роботі при активації режиму з брелока (див пункт 7.3.1).

7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

- **До завершення 90 секунд** з моменту активації режиму Anti-Hi-Jack (до увімкнення блокування роботи двигуна) здійснюється, не вимикаючи запалювання, потрібним натисканням кнопки 3 брелока (**тривалістю 1 секунда**) впродовж 3х секунд. Сирена подасть два коротких сигнали. Система вийде з режиму Anti-Hi-Jack.
- **По завершенні 90 секунд** з моменту активації режиму Anti-Hi-Jack можливо лише за допомогою введення поточного PIN-коду.
Для введення поточного PIN-коду вимкніть/увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори системи почнуть рідко блимати.
Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає цифрі поточного PIN-коду. Вимкніть запалювання.
Якщо введений правильний PIN-код, сирена подасть два короткі сигнали. Система вийде з режиму Anti-Hi-Jack.

7.4 Пасивне блокування двигуна (режим «Імобілайзер», функція F3)

7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна

Для активації пасивного блокування двигуна (функція F3 в значенні «Увімкнено») вимкніть запалювання. Якщо після вимкнення запалювання не поставити систему на охорону впродовж 30 секунд, то спрацює пасивне блокування двигуна («Імобілайзер»), канал СНЗ зніме сигнал (так само, як при постановці на охорону). На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація імобілайзера **IMMO**. Світлодіодний індикатор почне блимати в режимі два спалахи ... пауза.

У будь-який момент часу може бути увімкнений «повний» режим охорони натисканням на кнопку 1 брелока. При цьому сирена подасть один сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму охорони.



УВАГА!

Приспрацьовуванні пасивного блокування двигуна, замки дверей автомобіля не закриваються. Режим тривоги від відкриття дверей, капота, багажника або від датчика удару – не вмикається.



Примітка

Якщо активована функція «Турботаймер», система затримає увімкнення блокування ланцюгів роботи двигуна на час роботи турботаймера, забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання. По закінченню запрограмованого часу, двигун буде автоматично вимкнений. Увімкнуться усі блокування ланцюгів в режимі пасивного блокування двигуна.

7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна

Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна (імобілайзера) здійснюється натисканням кнопки 2 брелока або кнопкою **CALL** при заздалегідь увімкненому запалюванні. Світлодіодний індикатор перестане блимати, значок **IMMO** на двосторонньому брелоці зникне. Система відключить блокування двигуна (канал СНЗ знову видасть сигнал).

130.com.ua

8 Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик із салону автомобіля

Система має можливість виклику водія із салону автомобіля. Для цього натисніть і утримуйте кнопку **CALL** на приймально-передавальному модулі більше 3х секунд. При цьому габаритні вогні блимнуть п'ять разів, двосторонній брелок подасть декілька серій звукових сигналів. На дисплеї з'явиться індикація режиму виклику із салону автомобіля (телефонна трубка).

Відключення сигналів брелока здійснюється короткочасним натисканням на кнопку 5.



Примітка

Цей режим функціонує лише при вимкненій охороні.

8.2 Управління замками дверей при увімкненні / вимкненні запалювання (функція F1)

Система має можливість закривати замки дверей автомобіля кожного разу через 10 секунд після увімкнення запалювання (якщо функція F1 увімкнена). Якщо якісь з дверей будуть у цей момент відкриті, замки дверей не закриваються.

При вимкненні запалювання замки дверей автомобіля автоматично відкриваються (без затримки).

8.3 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4)

Система має вихід додаткового каналу CH2 (сірий дріт) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- дистанційного відкриття замка багажника;
- реалізації режиму «Турботаймер» – 3 хвилини;
- активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон).

8.3.1 Дистанційне відкриття замка багажника

Для дистанційного відкриття замка багажника (функція F4 запрограмована на це значення), натисніть і утримуйте впродовж трьох секунд кнопку 3 брелока.

Додатковий канал CH2 видасть негативний імпульс на замок багажника (через силове реле) тривалістю 1 секунда.

Якщо система на охороні, то датчик удару тимчасово відключиться, доки не буде закритий багажник. На час відкритого стану багажника, з периметра охорони виключиться зона багажника.



Примітка

При дистанційному відкритті замка багажника в режимі охорони, система виключить на 20 секунд зону охорони багажника і обійде датчик удару.

Якщо впродовж 20 секунд не відкрити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відкритий впродовж заданого часу, то він може знаходитися відкритим нескінченно довго.

Як тільки багажник буде знову закритий, то через 20 секунд система поставить багажник на охорону і підключить датчик удару.

8.3.2 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму турботаймера (функція F4 запрограмована на це значення) запалювання має бути увімкненим.

Для активації цього режиму натисніть і утримуйте кнопку 2 двостороннього брелока дві секунди. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал.

Впродовж 15 секунд необхідно: вимкнути запалювання (двигун продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання каналом CH2), вийти з автомобіля, закрити усі двері автомобіля і поставити систему на охорону за допомогою натискання на кнопку 1 брелока.

При цьому система подасть відповідні сигнали при постановці на охорону. На дисплеї двостороннього брелока з'являться індикація режимів охорони і «Турботаймер» (димок позаду автомобіля).

Режим передбачає роботу двигуна впродовж 3 хвилини.

Увесь період роботи двигуна датчик удару не працює і блимають габаритні вогні, інформуючи про роботу двигуна.

Для дострокового вимкнення режиму «Турботаймер» натисніть кнопку 2 на брелоці, двигун вимкнеться відразу. При цьому система залишиться на охороні, а на дисплеї двостороннього брелока зникне значок роботи режиму. Для зняття системи з охорони натисніть кнопку 2 на брелоці ще раз.

Сирена подасть два сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі, на двосторонньому брелоці зникне індикація режиму охорони.



Примітка

Якщо в цьому режимі спрацює сигналізація, то система вимкне і заблокує двигун, а також увімкне режим тривоги.

8.3.3 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

Для автоматичного закриття вікон автомобіля (функція F4 запрограмована на це значення), поставте систему на охорону.

При цьому вихід каналу CH2 видасть негативний сигнал тривалістю 30 секунд на інтерфейс управління закриттям вікон автомобіля, якщо він підключений до цього виходу.

8.4 Вихід додаткового каналу CH3 (функція F5)

Система має вихід додаткового каналу CH3 (біло-чорний дріт) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Н.Р.– блокування роботи двигуна;
- реалізації режиму «Турботаймер» – 3 хвилини;
- активації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону).

8.4.1 Н.Р.– блокування роботи двигуна при постановці системи на охорону

У режимі охорони (функція F5 запрограмована на це значення), система «увімкне» блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна (зніме негативний сигнал з проміжного силового реле).

8.4.2 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму турботаймера (функція F5 запрограмована на це значення) запалювання має бути увімкненим.

Робота аналогічна пункту 8.3.2

8.4.3 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

Для реалізації режиму «ввічливого підсвічування» салону на 30 секунд, зніміть систему з охорони (функція F5 запрограмована на це значення). При знятті з охорони, увімкнеться підсвічування усередині салону.

При увімкненні запалювання, підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд.

130.com.ua

9 Програмування системи

9.1 Програмування (зміна на свій) PIN-коду

Новий PIN-код може бути заданий в межах від 1 до 30.

1. Увімкніть / вимкніть запалювання 8 разів впродовж 10 секунд. Після 8-го увімкнення / вимкнення запалювання сирена подасть один довгий звуковий сигнал.

2. Введіть новий (свій) PIN-код.

Для цього:

- Увімкніть запалювання. Сирена подасть один довгий і один короткий звукові сигнали і розпочнеться відлік нового PIN-коду спалахами світлодіодного індикатора;
- Відрахувавши потрібну Вам кількість спалахів (новий PIN-код), вимкніть запалювання.
- Сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали і вийде з режиму програмування.

Світлодіодний індикатор покаже (проблимає) новий PIN-код.



Примітка

Якщо запалювання не вимикати, система здійснить 30 спалахів і вийде автоматично з режиму програмування. Новий PIN-код буде автоматично «30».

Радимо не використовувати цей варіант.



УВАГА!

- **Заводський** PIN-код системи — **«6»**.
- **Обов'язково** запишіть або запам'ятайте свій **новий PIN-код !**

9.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті чотири коди брелоків і поставляється в комплекті з двома брелоками.

1. Увімкніть / вимкніть запалювання 8 разів впродовж 10 секунд. Після 8-го увімкнення / вимкнення запалювання сирена подасть один довгий звуковий сигнал.

2. Не пізніше 8 секунд після сигналу сирени, одночасно натисніть кнопку 1 і кнопку 3 першого брелока, що програмується. На підтвердження запису цього брелока сирена подасть один довгий і один короткий звукових сигнали.

3. Натисніть одночасно кнопку 1 і кнопку 3 другого (третього, четвертого) брелока, що програмується. На підтвердження запису, сирена подасть один довгий і два (три, чотири) коротких звукових сигналів.

4. Вийдіть з режиму програмування брелоків, для чого:

- **1 спосіб:** увімкніть / вимкніть запалювання. Сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вихід з режиму програмування.
- **2 спосіб:** не здійснюйте жодних дій впродовж 10 секунд. Через 10 секунд сирена подасть два довгих і два коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вихід з режиму програмування.



УВАГА!

При записі нових брелоків в пам'ять системи, усі раніше записані брелоки стираються. Тому при записі нових брелоків, старі брелоки, при необхідності, повинні записуватися на-ново. Інакше в пам'яті системи будуть записані лише нові брелоки.

9.3 Програмування функцій системи

Для програмування функцій системи виконайте наступні операції:

1. Увімкніть / вимкніть запалювання.
2. Впродовж 10 секунд після вимкнення запалювання натисніть кнопку **CALL** 8 разів на приймально-передавальному модулі.
3. Вхід в режим програмування функцій буде підтверджений двома звуковими сигналами сирени і постійним світінням світлодіодного індикатора.
4. Для переходу до потрібної функції, що програмується, натисніть кнопку 1 брелока необхідну кількість разів.

Кожного разу, при натисканні на кнопку 1 брелока, сирена подаватиме короткі звукові сигнали. При цьому, після кожного нового натискання на кнопку 1, світлодіодний індикатор блиматиме серіями кількість разів, відповідно до обраного номера функції.

5. Для переходу до потрібного значення обраної функції, натисніть кнопку 2 брелока один раз і так по колу, доки не оберете необхідне значення з 1-го по 3-є.

При виборі першого, другого або третього значення функції, сирена подасть відповідно до 1, 2, 3 короткі сигнали.

6. Вийдіть з режиму програмування функцій, для чого:

- **1 спосіб:** увімкніть запалювання. Сирена подасть два коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вихід з режиму програмування.
- **2 спосіб:** не здійснюйте жодних дій впродовж 20 секунд. Через 20 секунд сирена подасть два коротких звукових сигнали, сповіщаючи про вихід з режиму програмування.

130.com.ua

9.3.1 Таблиця програмування функцій системи

Призначення функції (кнопка 1)	Значення функцій (кнопка 2)		
	1 звуковий сигнал сирени	2 звукових сигнали сирени	3 звукових сигнали сирени
F1: Закриття / відкриття замків дверей при увімкненні / вимкненні запалювання	УВІМК	ВИМК	
F2: Пасивна постанова на охорону	ВИМК	УВІМК (без закриття Ц.З.)	УВІМК (із закриттям Ц.З.)
F3: Режим «Імобілайзер» (пасивне блокування двигуна)	УВІМК	ВИМК	
F4: Вихід додатково каналу CH2 (сірий дріт)	Дистанційне відкриття замка ба- гажника	Режим «Турботай- мер» (3 хвилини)	Закриття вікон при постановці на охорону
F5: Вихід додатково каналу CH3 (біло-чорний дріт)	Н.Р.- бло- кування двигуна	Режим «Турботай- мер» (3 хвилини)	«Ввічливе підсвічування» салону
F6: Звукове підтвердження сиреною при постановці/зняті з охорони	УВІМК	ВИМК	
F7: Імпульс відкриття дверей	Одинарний	Подвійний	
F8: Активація режиму «Anti-Hi-Jack»	За допомо- гою брелока	При відкритті / закритті дверей	
F9: Сигнали про знаходження в зоні дії системи	УВІМК	ВИМК	
F10: Тривалість імпульсу закриття / відкриття Ц.З.	0,8 сек	4 сек	
F11: Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей	8 сек	30 сек	
F12: Повернення до заводських установок системи	Натиснути кнопку 2 один раз, сирена по- дасть один звуковий сигнал		

— Заводські установки



Примітка

— При виконанні функції F12 (скидання до заводських установок), вихід з режиму програмування функцій відбувається автоматично, після натискання на кнопку 2. При цьому пролунає один довгий звуковий сигнал сирени. PIN-код на заводській не скидається.

— При встановленому значенні функції F1 в положенні «УВІМК» кожне відкриття і закриття Ц.З. супроводжуватиметься двома короткими звуковими сигналами від двостороннього брелока.

10 Встановлення системи



УВАГА!

Перед тим, як почати встановлювати цю систему, переконаєтесь у відповідності кольору дротів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блоку, згідно приведених схем.

10.1 Основний блок управління

Необхідно вибрати в салоні автомобіля малопомітне місце, розташоване далеко від електронних вузлів для встановлення блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотчу або стяжок для кабелю. Розміщувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротах всередину корпусу.

10.2 Кінцевий вимикач капота / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «масою» автомобіля. Потрібно уникнути потрапляння на нього води, що може призвести до помилок спрацювань сигналізації та передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологи розтрубом вниз. Місце встановлення повинно бути недосяжним з боку днища і арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодний індикатор сигналізації

В комплекті поставки сигналізації світлодіодний індикатор знаходиться у приймально-передавальному модулі антени.

10.5 Двохзоновий датчик удару

Закріпіть двухзоновий датчик удару в салоні автомобіля, вибравши місце на основній масі автомобіля, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення здійснюється за допомогою гвинтів або стяжок для кабелю. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості.

10.6 Приймально-передавальний модуль зі світлодіодним індикатором

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова. Місце встановлення повинно бути обрано таким чином, щоб світлодіодний індикатор, що знаходиться в антенному модулі, було добре видно як усередині, так і зовні автомобіля.

10.7 Під'єднання дротів

Червоний дріт: захищений запобіжником 5А. Постійне джерело +12В (акумулятор – на батарея).

Біло-червоний дріт: захищений запобіжником 15 А, живлення ланцюгів габаритних вогнів.

Стандартно підключений до червоного дроту +12В.

Жовтий дріт: вхід для підключення дроту запалювання +12 В. Підключається до того дроту, на який подається живлення +12В, коли ключ повернутий в замок запалювання.

лювання у положенні «Запалювання» (живлення НЕ повинно зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно переконатися в тому, що на даний штатний дрід автомобіля не подається живлення +12 В в положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний дрід: вхід подачі живлення («маса»), під'єднується до основного металевого корпусу кузова.

Синьо-білий дрід: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Рожевий дрід: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

Фіолетовий дрід: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Зелено-білий дрід: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної полярності. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Коричневий дрід: вихід на сирену (+12 В). Під'єднується до червоного дроту сирени (чорний дрід сирени під'єднується до «маси» автомобіля).

Білий дрід: вихід на ліві габаритні вогні.

Білий дрід: вихід на праві габаритні вогні.

10.7.1 Дроти управління приводами центрального замка

Реле відкриття

Синьо-чорний дрід: нормально замкнутий контакт реле.

Синій дрід: загальний контакт реле.

Синьо-червоний дрід: нормально розімкнутий контакт реле.

Реле закриття

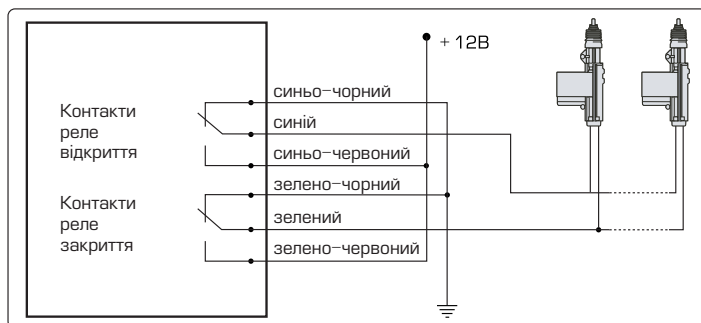
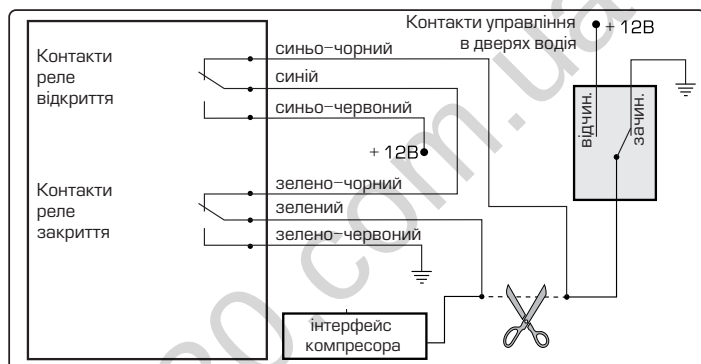
Зелено-чорний дрід: нормально замкнутий контакт реле.

Зелений дрід: загальний контакт реле.

Зелено-червоний дрід: нормально розімкнутий контакт реле.

Схема підключення до системи з позитивним або негативним управлінням



Схема підключення до двопроводних приводів системи управління

Схема підключення до пневматичної системи управління


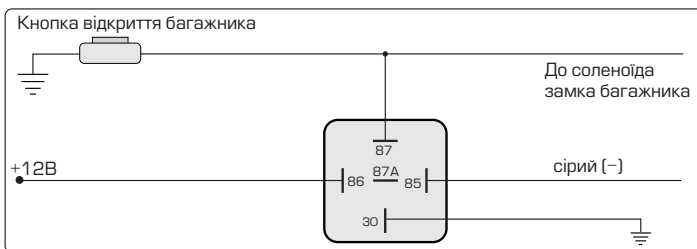
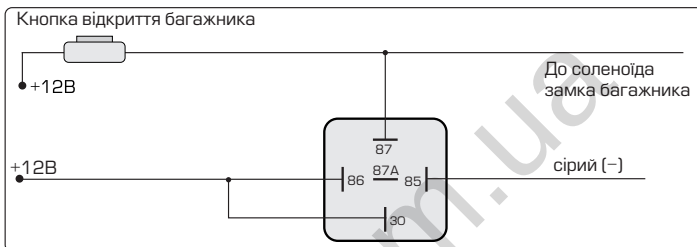
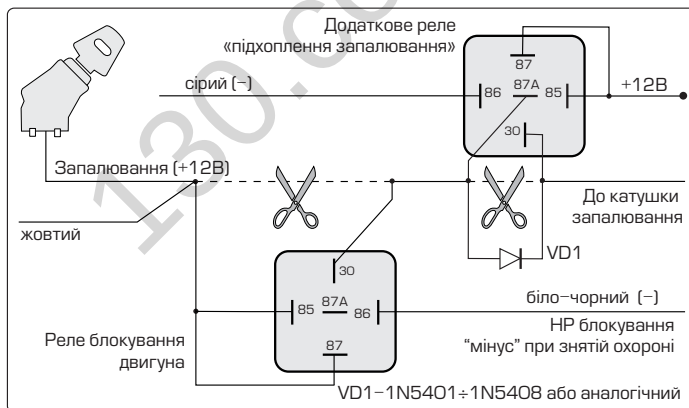
10.7.2 Вихід з внутрішнього реле блокування (канал CH1)

Два чорних дроти з 2PIN роз'ємом: силове Н.З. – блокування (20 А), що розмикає свої контакти при несанкціонованому увімкненні запалювання, коли система на охороні.

10.7.3 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4)

Сірий дріт: слабкострумний вихід негативної полярності (300мА). Підключається для реалізації функцій: дистанційного відкриття замка багажника, режиму «Турботаймер» – 3 хвилини, закриття вікон впродовж 30 секунд з моменту постановки автомобіля на охорону.

Заводська установка каналу – дистанційне відкриття замка багажника.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю

Схема підключення при увімкненні режиму «Турботаймер»


Примітка

Діод VD1 потрібний лише у тому випадку, якщо бортовий комп'ютер реагує на момент перемикання реле «підхоплення запалювання».

10.7.4 Вихід додаткового каналу CH3 (функція F5)

Біло-чорний дріт: слабкострумовий вихід негативної полярності (300mA).

Підключається для реалізації функцій: Н.Р.-блокування двигуна, режиму «Турботаймер» – 3 хвилини, «Ввічливе підсвічування» салону впродовж 30 секунд з моменту зняття автомобіля з охорони.

Заводська установка каналу. – Н.Р.- блокування двигуна.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)

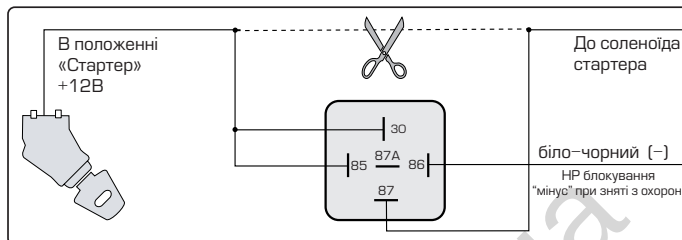


Схема підключення «ввічливого підсвічування» салону з негативною полярністю

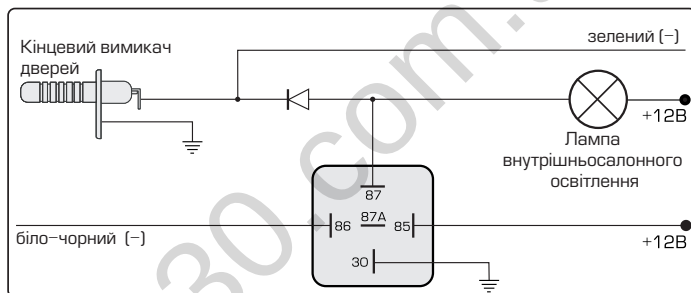
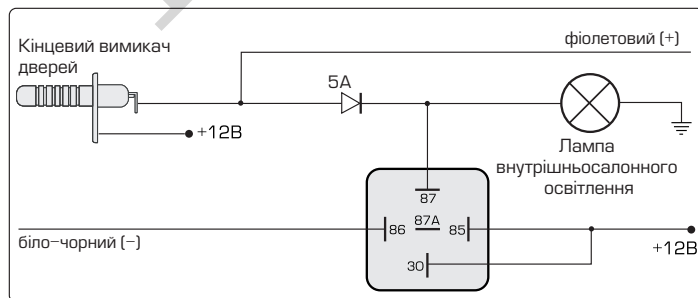


Схема підключення «ввічливого підсвічування» салону з позитивною полярністю



10.8 Налаштування двохзонового датчика удару

У цій системі використовується двохзоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги. Налаштування датчика здійснюється поворотом відповідних регуляторів підлаштування (по зонам) до отримання потрібного рівня чутливості. На датчику є два регулятори: «**L**» – регулювання чутливості зони попередження і «**H**» – регулювання чутливості зони тривоги. Світлодіодний індикатор, що сигналізує про спрацювання відповідних зон, розташований під напівпрозорим корпусом.

При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (горітиме зелений світлодіод), при сильному – обидві зони (горять обидва світлодіоди). При налаштуванні датчика, необхідно уникати ударів по склу

Порядок налаштування

1. Перед постановкою системи на охорону, обидва регулятори датчика удару встановити в середнє положення.

2. Поставити систему на охорону. Спочатку налаштовується зона тривоги. Сильніми ударами по автомобілю (адекватно необхідності) відрегулювати за допомогою регулятора «**H**» зону тривоги. При високій чутливості, регулятор «**H**» необхідно повернути у бік зменшення (після зняття системи з охорони). При низькій чутливості – повернути у бік збільшення.

3. Після налаштування зони тривоги, необхідно аналогічно відрегулювати чутливість зони попередження за допомогою регулятора «**L**», але слабшими ударами.

Щоб виключити хибні спрацювання сигналізації встановлена чутливість кожної зони датчика удару не має бути занадто високою.

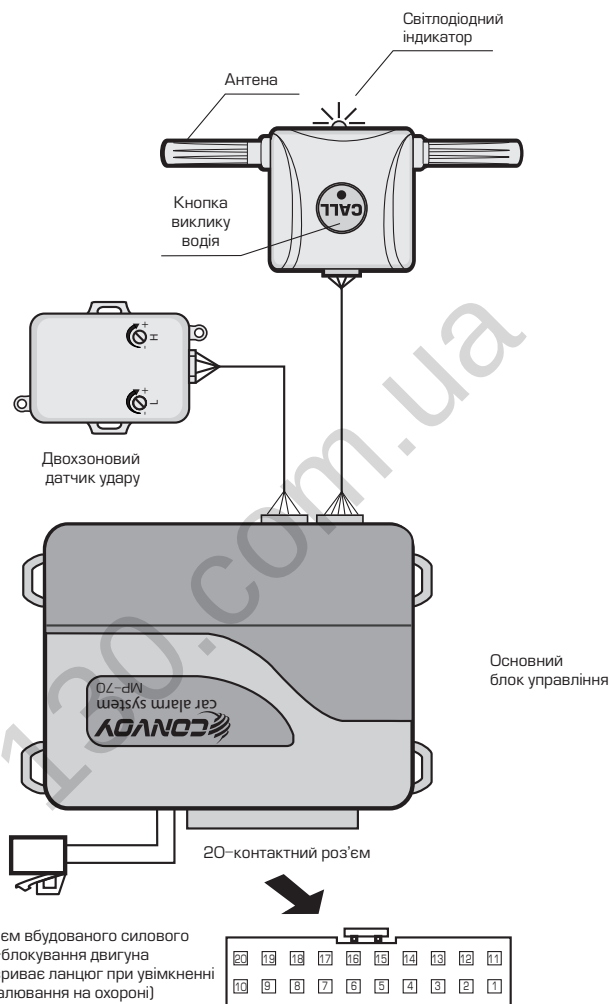


Примітка

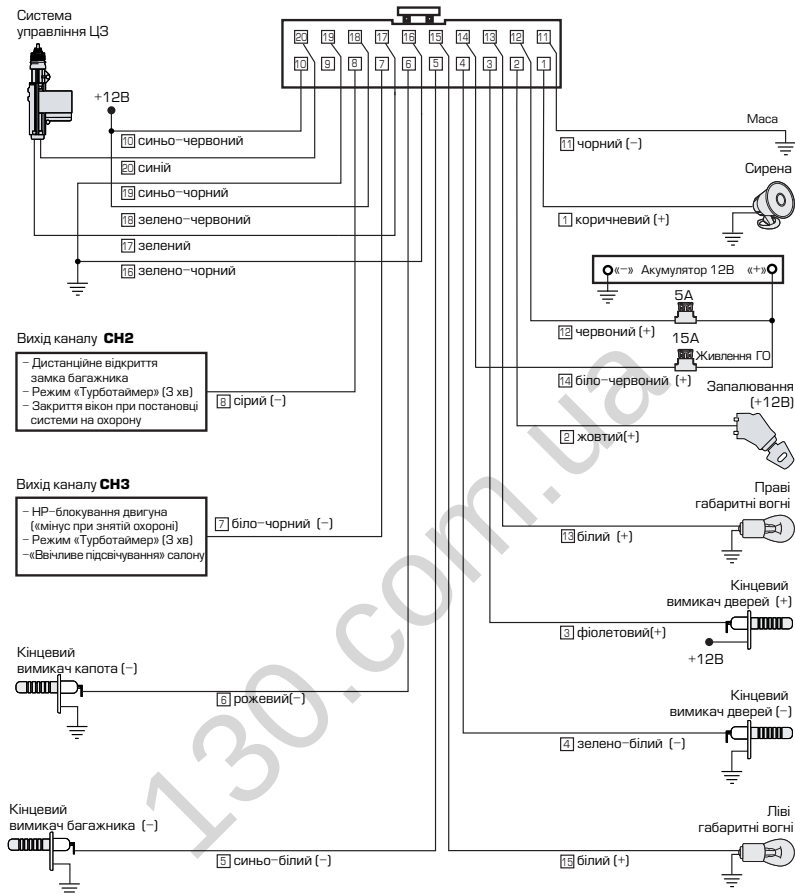
- Налаштування датчика удару необхідно розпочинати **обов'язково** із зони тривоги, навіть якщо впродовж експлуатації не було необхідності її перебудови;
- Врахуйте, що датчик удару активується із затримкою **6 секунд** після постановки системи на охорону.
- В режимі «Турботаймер», датчик удару відключений.

10.9 Схеми підключення системи

10.9.1 Загальна схема підключення системи



10.9.2 Схема підключення 20-контактного роз'єму основного блока



130.com.ua