

ТІЛЬКИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ В АВТОМОБІЛЯХ



**MRV-M500**

**МОНО ПІДСИЛЮВАЧ ПОТУЖНОСТІ**

**MRV-F300**

**4-КАНАЛЬНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ ПОТУЖНОСТІ**

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Ознайомтесь зі змістом цього керівництва, щоб повною мірою насолодитися всіма перевагами цієї системи. Збережіть цей буклет для подальшого використання.

ALPINE UKRAINE: <http://www.alpine.ua>  
FACEBOOK ALPINE UKRAINE: <http://www.facebook.com/pages/Alpine-Ukraine/175150055908275>

## ЗМІСТ

УВАГА.....	1
ПОПЕРЕДЖЕННЯ.....	3
ВСТАНОВЛЕННЯ . .....	4
Встановка кришок для захисту терміналів. ....	5
Підключення. ....	6
Перевірка підключень.....	11
Встановлення перемикачів. ....	12
Схеми системних підключень . ....	14
Технічні характеристики. ....	19
Сервісне обслуговування.....	20

## АКСЕСУАРИ

- Гвинти-саморізи (M4x20).....4
- Кришка терміналу. .... 1
- Вхідний сполучний роз'єм для акустичних систем . .... 1



### Вступ:

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації для ознайомлення з роботою кожного елемента управління і функціональним набором системи.

Сподіваємось, що Вам сподобається безвідмовна робота Вашого нового підсилювача.

У разі виникнення будь-яких проблем, пов'язаних з інсталяцією MRV-M500/MRV-F300 , звертайтеся до найближчого авторизованого дилера Alpine.

**УВАГА: Дані елементи управління призначені для налаштування Вашої системи. З питань налаштування системи звертайтеся до найближчого авторизованого дилера Alpine.**

 <b>ПОПЕРЕДЖЕННЯ</b>	<p>Цей символ попереджає користувача про наявність важливих інструкцій з експлуатації. Недотримання цих інструкцій може призвести до травми або навіть смерті.</p>
 <b>УВАГА</b>	<p>Цей символ попереджає користувача про наявність важливих інструкцій з експлуатації. Недотримання вимог цих інструкцій може призвести до травми або виходу з ладу вашого пристрою.</p>

## ПОПЕРЕДЖЕННЯ

### **НЕ ВІДВОЛІКАЙТЕ ВАШУ УВАГУ НА УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ ПІД ЧАС РУХУ.**

Управління деякими функціями цієї системи під час руху може відвернути увагу водія від дороги та стати причиною нещасного випадку. Тому управління апаратом необхідно здійснювати після повної зупинки автомобіля в безпечному місці.

### **ВСТАНОВЛЮЙТЕ ТАКИЙ РІВЕНЬ ГУЧНОСТІ, ПРИ ЯКОМУ ВИ ЗМОЖЕТЕ ЧУТИ ЗОВНІШНІ ШУМИ ПІД ЧАС РУХУ**

Надмірний рівень гучності заглушає звук сирен аварійних машин та попереджувальних дорожніх сигналів (на залізничному переїзді тощо), що може бути небезпечно та стати причиною нещасного випадку. Також надмірний рівень гучності у машині може призвести до погіршення слуху.

### **ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ РОЗБИРАТИ АБО МОДИФІКУВАТИ ЦЕЙ АПАРАТ.**

Дані дії можуть призвести до нещасного випадку, пожежі або ураження електричним струмом.

### **ПІДКЛЮЧАЙТЕ СИСТЕМУ ТІЛЬКИ ДО ДЖЕРЕЛА ПОСТІЙНОГО СТРУМУ 12В.**

Використання інших джерел живлення може стати причиною спалаху, електричного удару та інших пошкоджень.

### **ПРИ ЗАМІНІ ЗАПОБІЖНИКІВ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛИШЕ АНАЛОГІЧНІ ЗА НОМІНАЛОМ.**

Інакше може статися займання або ураження електричним струмом.

### **НЕ ПЕРЕКРИВАЙТЕ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ І ПАНЕЛІ РАДІАТОРА.**

Подібні дії можуть стати причиною внутрішнього перегрівання і займання.

### **ВИКОНУЙТЕ ВСІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРАВИЛЬНО.**

Неправильні з'єднання можуть стати причиною займання або виходу системи з ладу.

### **ВСТАНОВЛЮЙТЕ СИСТЕМУ ТІЛЬКИ В АВТОМОБІЛЯХ З 12В ЗАЗЕМЛЕННЯМ НА МІНУС (-).**

(У разі сумнівів зверніться за консультацією у вашого дилера). Недотримання цієї вимоги може стати причиною займання тощо.

**ПЕРЕД ПІДКЛЮЧЕННЯМ ВІД'ЄДНАЙТЕ КАБЕЛЬ ВІД МІНУСОВОЇ (-) КЛЕМИ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ.** Недотримання цієї вимоги може стати причиною ураження електричним струмом або травми, отриманої внаслідок короткого замикання.

**ПРОКЛАДАЙТЕ ДРІТ ТАКИМ ЧИНОМ, ЩОБ НЕ СТВОРЮВАТИ ПЕРЕШКОД НАВКОЛИШНІМ ОБ'ЄКТАМ.** Прокладайте монтажні джгути та дроти відповідно до наведених у цьому керівництві інструкцій, щоб не створювати перешкод при водінні. Дроти та джгути, які є перешкодою або звисають на основні елементи керування автомобілем, наприклад, рульове колесо, важіль перемикачів передач, педаль гальма тощо, являють собою надзвичайну небезпеку для вашого життя.

### **НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ З'ЄДНАННЯ ВНАПУСК ЕЛЕКТРИЧНИХ ДРОТІВ.**

Забороняється оголяти ізоляційну оплітку електричних дротів для подачі живлення до інших пристроїв. У цьому випадку може бути перевищено максимально допустиме навантаження струму, у результаті чого можливе займання або ураження електричним струмом.

### **ПРИ РОЗСВЕРДЛЮВАННІ ОТВОРІВ НЕ ПОШКОДЬТЕ ТРУБОПРОВІДИ АБО ПРОВОДКУ.**

При розсвердлюванні отворів в шасі автомобіля для встановлення системи застосуйте запобіжних заходів, щоб не пошкодити трубопроводи, систему подачі палива, баки або електричну проводку. Невиконання цієї вимоги може призвести до спалаху.

**НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ БОЛТИ АБО ГАЙКИ ГАЛЬМІВНОЇ АБО РУЛЬОВОЇ СИСТЕМ ДЛЯ ВИКОНАННЯ ЗАЗЕМЛЕННЯ.** ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ використовувати болти або гайки, встановлені в гальмівній або рульовій системах (або будь-якій іншій захистній системі), а також у баках автомобіля, для виконання операцій з встановлення та заземлення, так як це може призвести до виходу з ладу системи управління автомобілем або загоряння.

## **ЗБЕРІГАЙТЕ НЕВЕЛИКІ ПРЕДМЕТИ, НАПРИКЛАД, БОЛТИ ТА ГВИНТИ, ПОЗА ДОСЯЖНІСТЮ ДІТЕЙ.**

Ковтання таких предметів може призвести до серйозних негативних наслідків. У разі ковтання, негайно зверніться до лікаря.

## **УВАГА**

### **У РАЗІ НЕСПРАВНОСТІ НЕГАЙНО ПРИПИНІТЬ ЕКСПЛУАТАЦІЮ АПАРАТУ.**

Недотримання цих інструкцій може призвести до нещасного випадку або травми. Поверніть підсилювач Вашому авторизованому дилеру Alpine або у сервісний центр Alpine.

### **ПРОЦЕДУРИ ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВСТАНОВКИ РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ВИКОНУВАТИ З ДОПОМОГОЮ ФАХІВЦІВ.**

Виконання підключення і встановлення даної системи вимагає наявності спеціальних навичок і досвіду. Тому з метою забезпечення безпеки проконсультуйтеся з даного питання з Вашим дилером.

### **ВИКОРИСТОВУЙТЕ ТІЛЬКИ ОРИГІНАЛЬНІ ЗАПЧАСТИНИ ТА ВСТАНОВЛЮЙТЕ ЇХ ДУЖЕ РЕТЕЛЬНО.**

Необхідно впевнитися у використанні лише оригінальних запчастин. Використання нецільових запчастин може призвести до виходу системи з ладу або до ненадійного монтажу системи. Це може стати причиною ненадійного встановлення частин та виходу з ладу апарату.

### **ПРОКЛАДАЙТЕ ДРОТИ ТАК, ЩОБ ВОНИ НЕ ЗГИНАЛИСЯ І НЕ ЗАТИСКАЛИСЯ ГОСТРИМИ МЕТАЛЕВИМИ КРАЯМИ.**

Прокладайте дроти і проводку якнайдалі від рухомих металевих деталей (наприклад, направляючих сидінь), гострих або загострених країв. Це допоможе запобігти вигинам і пошкодженню проводки. Якщо дроти прокладені через отвір в металі, використовуйте гумові ковпачки для збереження цілісності ізоляційного обплетення кабеля при його терті об гострий край отвору.

### **НЕ ВСТАНОВЛЮЙТЕ СИСТЕМУ В МІСЦЯХ З ВИСОКОЮ ВОЛОГІСТЮ АБО ЗАПИЛЕНІСТЮ.**

Уникайте встановлення пристрою у місцях з високим рівнем вологості або запиленості. Волога або пил можуть стати причиною виходу системи з ладу.

# ВСТАНОВЛЕННЯ

Внаслідок високої вихідної потужності підсилювача MRV-M500/ MRV-F300, під час його експлуатації виділяється значна кількість тепла. З цієї причини підсилювач слід встановлювати в місці, що забезпечує вільну циркуляцію повітря, наприклад, в багажнику. Для отримання інформації про альтернативні місця встановлення підсилювача зверніться до вашого авторизованого дилера фірми Alpine.

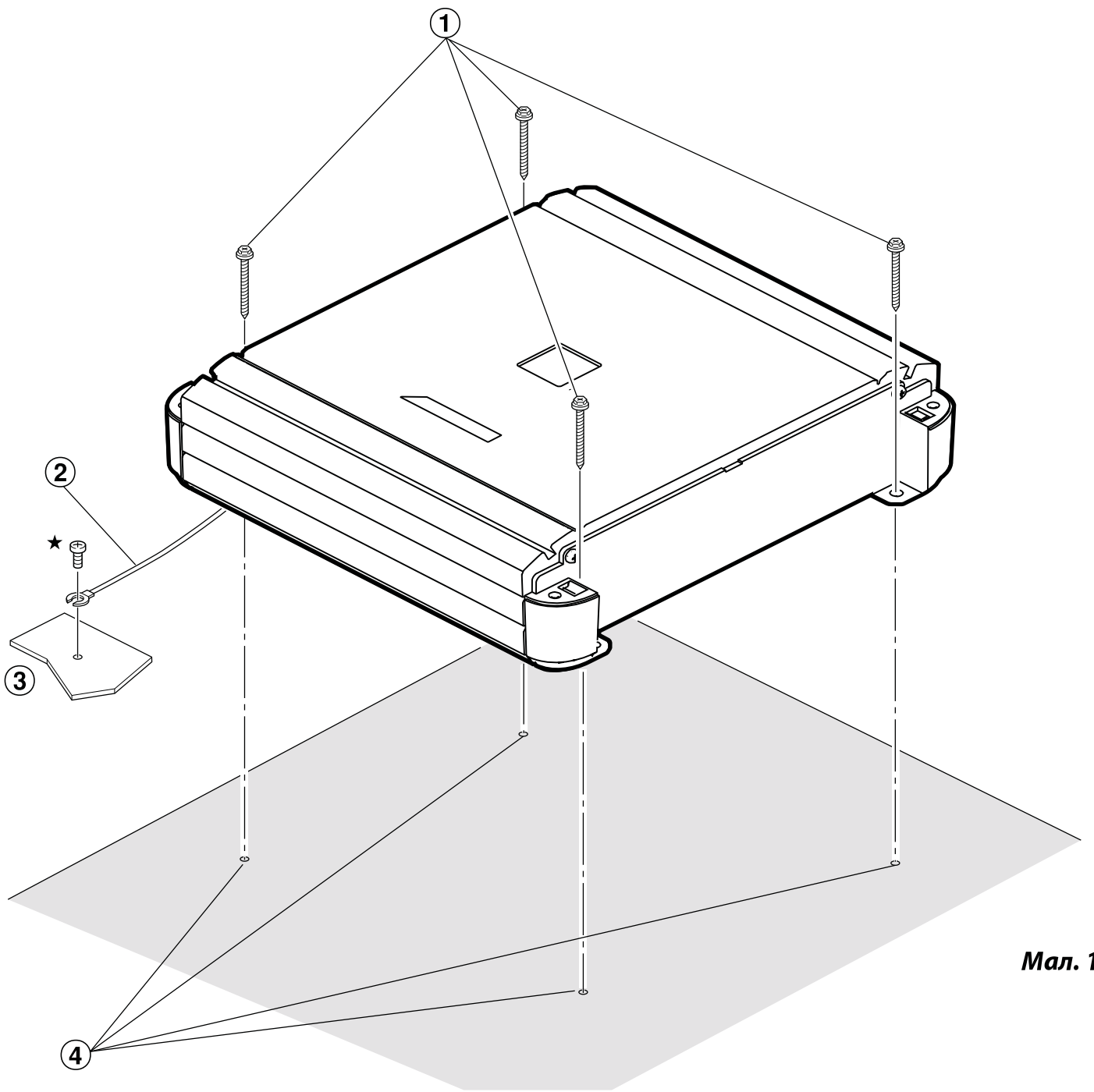
1. Використовуючи підсилювач як шаблон, позначте чотири точки для кріплення гвинтів.
2. Переконайтесь у відсутності будь-яких предметів під поверхнею, які можуть бути пошкоджені під час свердління отворів.
3. Просвердліть чотири отвори для гвинтів.
4. Розташуйте підсилювач MRV-M500/MRV-F300 зверху від просвердлених отворів та закріпіть його за допомогою чотирьох доданих гвинтів-саморізів.

## ПРИМІТКА:

- Для надійного приєднання заземлючого дроту використовуйте гвинт, заздалегідь встановлений на металевій частині автомобіля (позначений (★)) або на чистій металевій поверхні шасі транспортного засобу.

Переконайтесь у надійності заземлення шляхом перевірки електропровідності на мінусовій (-) клемі акумулятора. До цієї ж самої точки заземлення підключіть, по можливості, все інше обладнання. Це дозволить уникнути появи шумів.

- ① Гвинти-саморізи (M4 x 20)
- ② Заземлення
- ③ Шасі
- ④ Отвори



**Мал. 1**

# МОНТАЖ КРИШОК ДЛЯ ЗАХИСТУ ТЕРМІНАЛІВ

Монтаж кришок для захисту терміналів слід виконувати після завершення всіх приєднань та перевірки працездатності системи.

Встановлення кришок дозволить поліпшити зовнішній вигляд апарату.

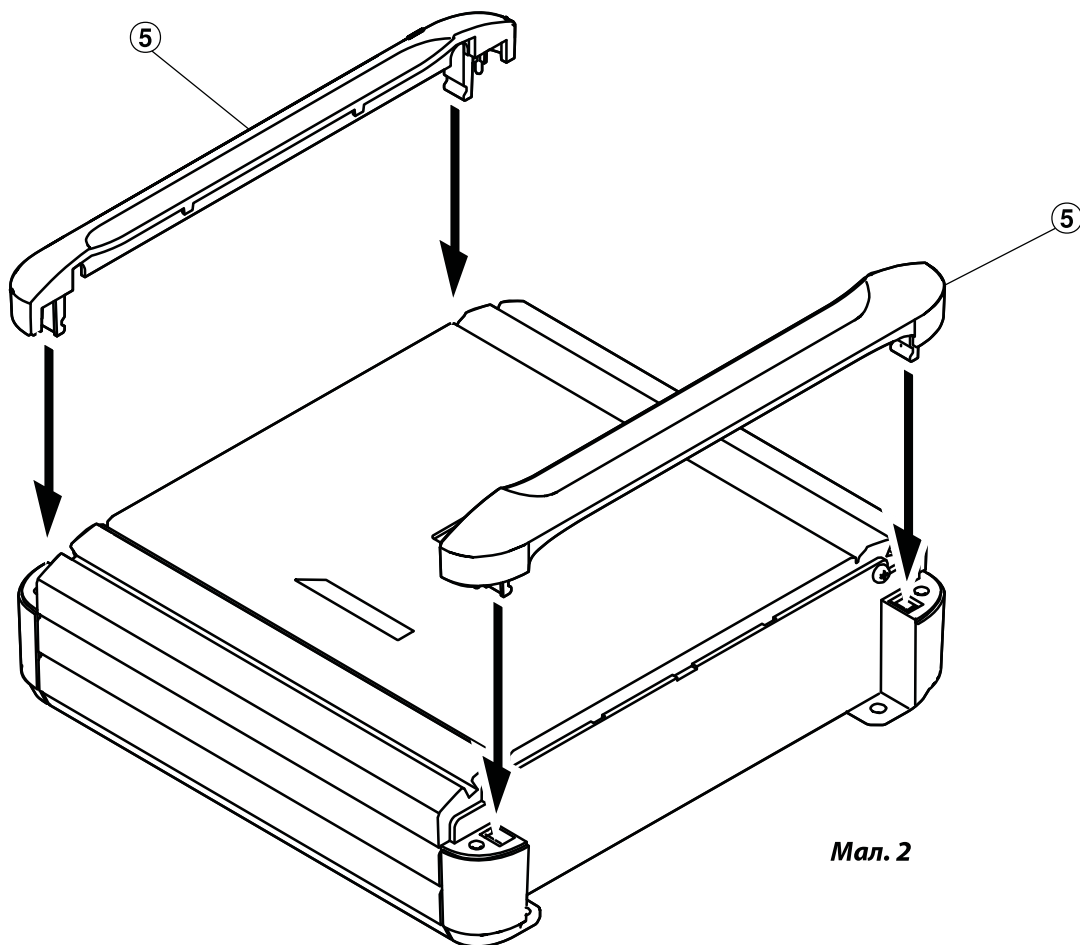
## Спосіб встановки кришок для захисту терміналів:

Встановіть кришки терміналів, як показано на малюнку 2.

### ⑤ Кришки терміналів

#### ⚠️ ПРИМІТКА:

При переміщенні апарату не тримайтеся за кришки терміналів.



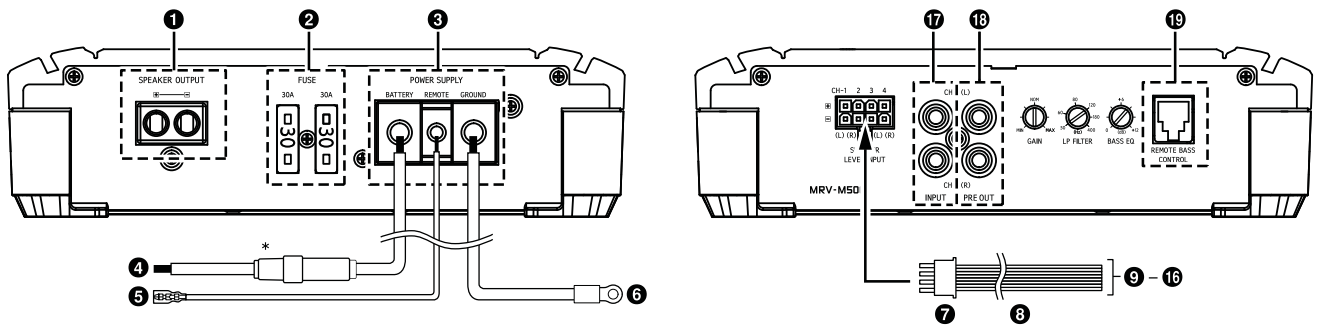
Мал. 2



# ПІДКЛЮЧЕННЯ

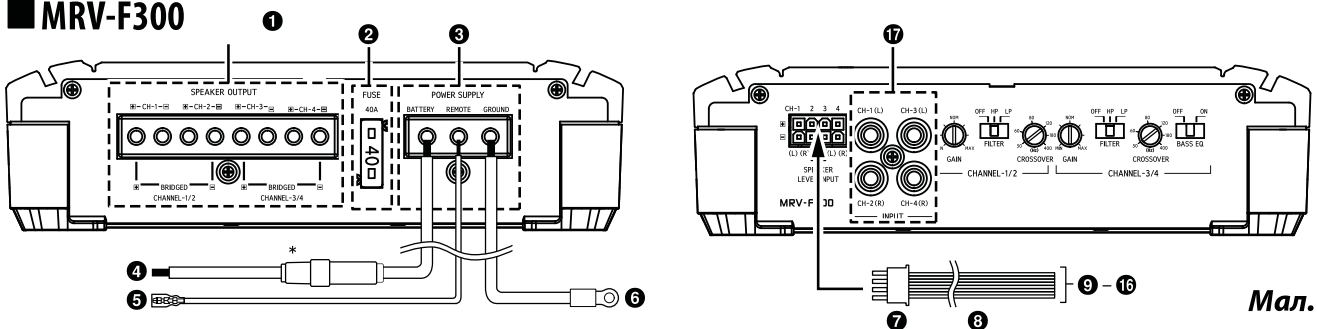
Перед виконанням підключень переконайтесь в тому, що живлення всіх аудіокомпонентів відключено. Підключіть жовтий дріт живлення підсилювача безпосередньо до плюсового (+) контакту акумулятора автомобіля. Не підключайте даний провід до блоку запобіжників.

## ■ MRV-M500



Мал. 3

## ■ MRV-F300



Мал. 4

\* Переконайтесь, що Ви встановили запобіжники проводки з приводом живлення якомога ближче до плюсової (+) клеми акумуляторної батареї автомобіля.

### Для запобігання зовнішнім шумам в аудіосистемі:

- Встановлюйте апарат та прокладайте дроти щонайменше в 10 см (3-15/16") від джугта дротів автомобіля.
- Прокладайте дроти живлення акумулятора якомога далі від інших дротів.
- Підключайте дріт заземлення до зачищеної металевій поверхні шасі автомобіля (за необхідністю видаліть з поверхні фарбу або бруд).
- При використанні придбаних додатково шумоглушників встановлюйте їх якомога далі від підсилювача. Ваш офіційний дилер фірми Alpine може запропонувати вам різні шумоглушники. За додатковою інформацією звертайтеся до офіційного дилера.
- Ваш офіційний дилер Alpine може запропонувати вам найбільш ефективні заходи щодо запобігання виникнення шумів. За більш детальною інформацією звертайтеся до офіційного дилера.

## ❶ Вихідні клеми для підключення акустичних систем

- Підсилювач даного пристрою оснащений комплектом вихідних клем для підключення акустичних систем. Суворо дотримуйтесь правил підключення акустичних систем до вихідних клем і фазування. Підключіть плюсовий вихід до плюсової клеми акустичної системи, а мінусовий - до мінусової клеми.

Не допускайте контакту дроту від мінусової (-) клеми з шасі автомобіля

### Для MRV-M500

- Вхідний роз'єм є стереофонічним, проте вихідний роз'єм - монофонічний.
- Додаткова полярність сабвуфера буде необхідною при деяких налаштуваннях для оптимального звучання нижніх частот.

### Для MRV-F300

При використанні мостової схеми підключіть ліву плюсову клему до плюсового виходу динаміку, праву мінусову до мінусового виходу динаміку. Не використовуйте виходи динаміків (-) як спільний дріт між лівим та правим каналом. Не підключайте цей дріт до шасі автомобіля. Використовуйте розгалужувач (продається окремо) на вході при мостовому підключенні виходів. (Див. "Мостова схема підключення" на стор. 15)

### ПРИМІТКИ:

- Не з'єднуйте дроти акустичних систем та не під'єднуйте їх до шасі автомобіля.

## ❷ Запобіжник

MRV-M500 . . . . . 30A x2

MRV-F300 . . . . . 40A

**Використовуйте коректний номінал струму при заміні запобіжників.**

Недотримання цих вимог може призвести до займання або електричного шоку.

## ❸ Термінал живлення

### ❹ Дріт живлення (купується додатково)

Встановіть запобіжник проводки якомога ближче до плюсової (+) клеми акумуляторної батареї. Цей запобіжник захистить електричну систему вашого автомобіля у разі короткого замикання. Нижче представлена таблиця для визначення відповідного номіналу струму запобіжника та вимог до мінімального калібру кабеля.

MRV-M500 ..... Запобіжник 60 А, кабель з перетином 4AWG/21мм<sup>2</sup>

MRV-F300 ..... Запобіжник 40 А, кабель з перетином 8AWG/8мм<sup>2</sup>

### **5 Дріт дистанційного включення (купується додатково).**

Підключіть даний дріт до дроту дистанційного включення або автоматичної антени (плюсовий тригер, (+) 12 В) Вашого головного апарату. Якщо дріт дистанційного включення недоступний, зверніться до розділу Перевірка з'єднань на стор. 11 для пошуку альтернативного методу.

#### **Примітка:**

- При використанні вхідного сигналу динаміків з головного пристрою, не потрібно під'єднувати дріт дистанційного включення через автоматичне розпізнавання сигналу.

### **6 Заземлення (купується додатково).**

Підключіть даний дріт до зачищеної металеві поверхні шасі автомобіля. Переконайтесь в ефективності заземлення шляхом перевірки електропровідності ланцюга між даною точкою заземлення та негативною (-) клемою акумулятора автомобіля. Підключіть заземлюючі проводи всіх аудіокомпонентів до тієї ж точки заземлення для запобігання виникнення наведень по землі.

Мінімальний калібр кабелів для даних підключень:

MRV-M500 . .....кабель з перетином 4AWG/21мм<sup>2</sup>

MRV-F300. ....кабель з перетином 8AWG/8мм<sup>2</sup>

### **7 Вхідний кабель для підключення акустичних систем**

Вхідні кабелі цього типу використовуються для підключення до головних апаратів, які не забезпечені виходами попереднього посилювача. У разі невикористання вхідних лінійних RCA-роз'ємів з'єднайте ці дроти з виходами SPEAKER OUTPUT вашого головного апарату. Допускається підключення до входу підсилювача MRV-M500/MRV-F300 як високопотужних, так і стандартних за потужністю головних апаратів.

#### **Примітка:**

- Для налаштування вхідної системи динаміків не потрібно під'єднувати дріт дистанційного включення через функцію "REMOTE SENSING". Однак, функція "REMOTE SENSING" може не працювати в залежності від підключеного джерела сигналу. У такому випадку під'єднайте дріт дистанційного включення до вхідного дроту живлення (додаткове живлення) в положенні ACC.

### **8 Кабелі для підключення акустичних систем**

Дані вхідні кабелі використовуються для підключення до головних апаратів, які не обладнані виходами попереднього посилювача. У разі невикористання вхідних лінійних RCA-роз'ємів, з'єднайте ці кабелі з виходами SPEAKER OUTPUT вашого головного апарату. Допускається підключення до входу підсилювача MRV-M500/MRV-F300 як високопотужних, так і стандартних за потужністю головних апаратів.

### **9 Передній лівий динамік (Білий (+))**

### **10 Передній лівий динамік (Білий/Чорний(-))**

### **11 Передній правий динамік (Сірий (+))**

### **12 Передній правий динамік (Сірий/Чорний (-))**

### **13 Задній лівий динамік (Зелений (+))**

### **14 Задній лівий динамік (Зелений/Чорний (-))**

### **15 Задній правий динамік (Фіолетовий (+))**

### **16 Задній правий динамік (Фіолетовий/Чорний (-))**

### **17 Вхідні RCA-роз'єми**

Підключіть дані роз'єми до лінійних виходів вашого головного апарату. Для підключення використовуйте RCA кабелі – подовжувачі (купується додатково). Перевірте правильність підключення каналів: лівий – до лівого, правий – до правого.

#### **ПРИМІТКА:**

- Використовуйте лінійні RCA-входи або роз'єми для підключення акустичних систем. Одночасне використання обох схем під'єднувань не допускається.

### **18 Роз'єми “джек” для підключення передпідсилювачів (тільки для MRV-M500)**

Ці роз'єми забезпечують лінійний вихід. Цей вихід ідеально підходить для підключення другого підсилювача сабвуферу. Цей вихід є повнофункціональним і не залежить від кросоверу.

### **19 Дистанційне управління нижніми частотами (тільки для MRV-M500) (За вибором)**

Під'єднайте пристрій дистанційного управління нижніми частотами (купується додатково) для дистанційного регулювання рівня вихідного сигналу. Цей пристрій не передбачений для заміни встановленого рівня посилення між посилювачем та головним апаратом.

# ПОПЕРЕДЖЕННЯ

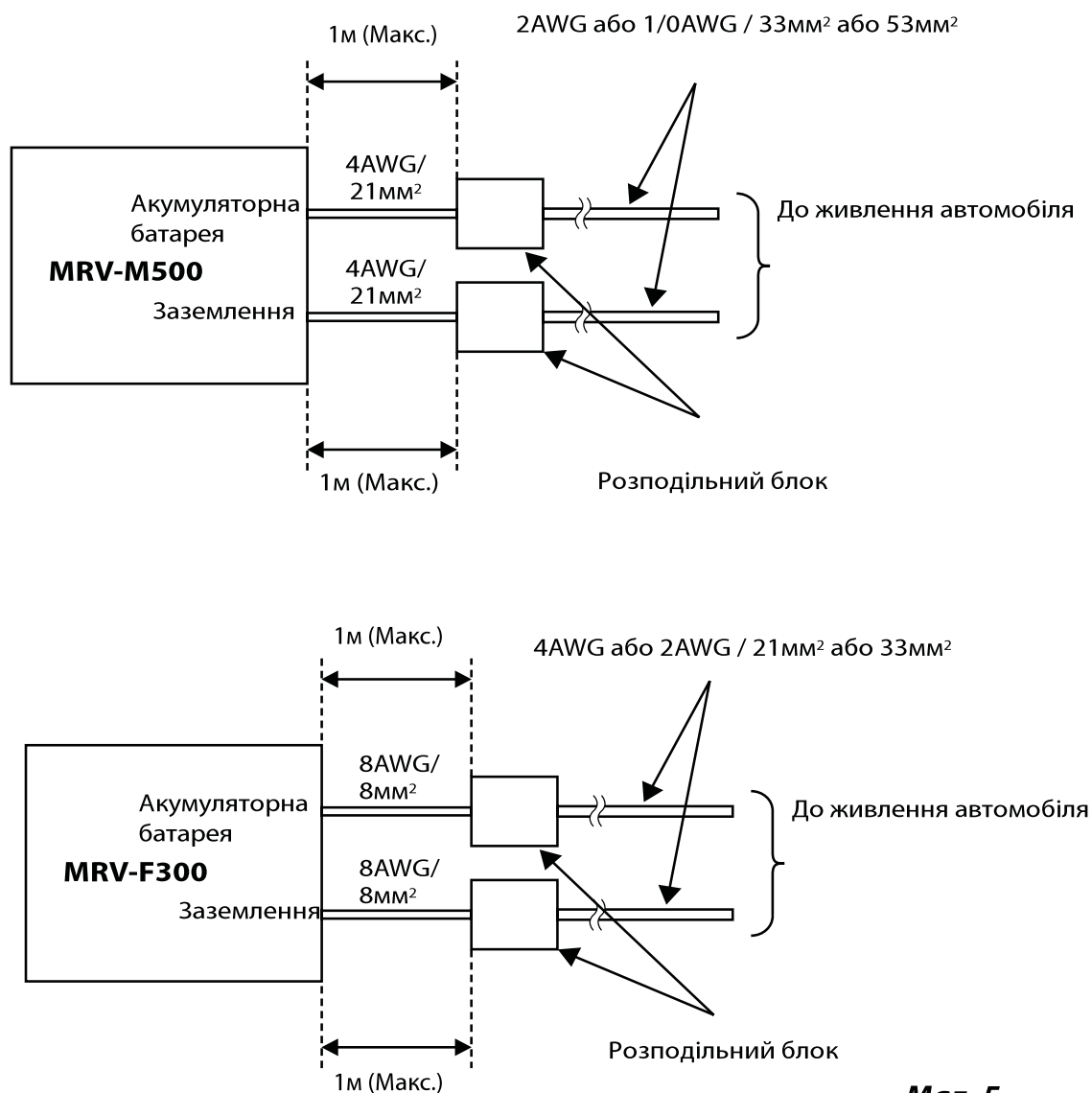
## Запобіжні заходи при підключенні дротів

В тих випадках, коли довжина дроту живлення і заземлення перевищує 1м або використовуються два або більше підсилювачів, необхідно використовувати розподільний блок. Нижче наведені рекомендації щодо перетину дротів живлення і заземлення (залежно від їх довжини).

MRV-M500.....кабель з перетином 2AWG (33мм<sup>2</sup>) або 1/0AWG (53мм<sup>2</sup>)

MRV-F300 . ....кабель з перетином 4AWG (21мм<sup>2</sup>) або 2AWG (33мм<sup>2</sup>)

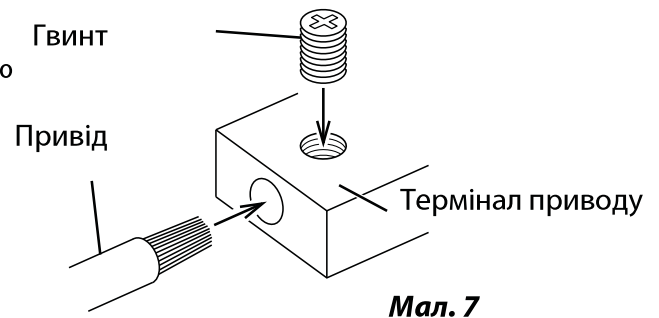
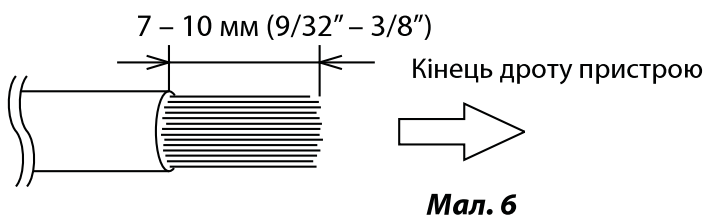
Обов'язково перевірте, щоб в ланцюзі живлення на плюсовій (+) клемі акумулятора використовувався лінійний запобіжник відповідного номіналу.



Мал. 5

## Запобіжні заходи при підключенні дротів

У разі використання 3-жильних дротів (дріт живлення) використовуйте болти, що входять до комплекту, для спрощення процедури підключення. Для коректного виконання процедури підключення ознайомтесь з приведеною нижче інформацією. Якщо ви не упевнені в тому, як правильно виконувати підключення, зверніться за допомогою до Вашого дилера.



1. Перевірте калібр дроту.

### ПРИМІТКИ:

- Калібр дроту (дріт живлення, дріт заземлення):  
MRV-M500. ....4AWG/21мм<sup>2</sup>  
MRV-F300 .....8AWG/8 мм<sup>2</sup>
- Якщо калібр дроту, що використовується, невідомий, зверніться за допомогою до Вашого дилера.

2. Видаліть 7-10 мм (9/32" - 3/8') ізоляції з кінців дротів (Мал. 6).

### ПРИМІТКИ:

- Якщо довжина оголеного дроту буде дуже малою, то можливе ненадійне підключення, яке може призвести до збоїв в роботі або спотворення звуку.
- З іншого боку, якщо довжина оголеного дроту буде дуже великою, можливо виникнення короткого замикання електричної системи.

3. Надійно зафіксуйте дріт в терміналі, закрутивши гвинт, що додається (Мал. 7).

**Перед виконанням даного підключення використовуйте ізолюючу трубку для ізоляції оголених дротів, що стирчать з терміналу.**

### ПРИМІТКИ:

- Використовуйте тільки болти, що входять в комплект.
- З причин безпеки підключення до акумулятора виконуйте в останню чергу.
- Для запобігання від'єднання дротів або падіння апарату не пересувайте апарат, тримаючись за дроти.

# ПЕРЕВІРКА ПІДКЛЮЧЕНЬ

**Перевірте, чи не відноситься до вашого головного апарату одне з приведених нижче посилань: (Мал. 8)**

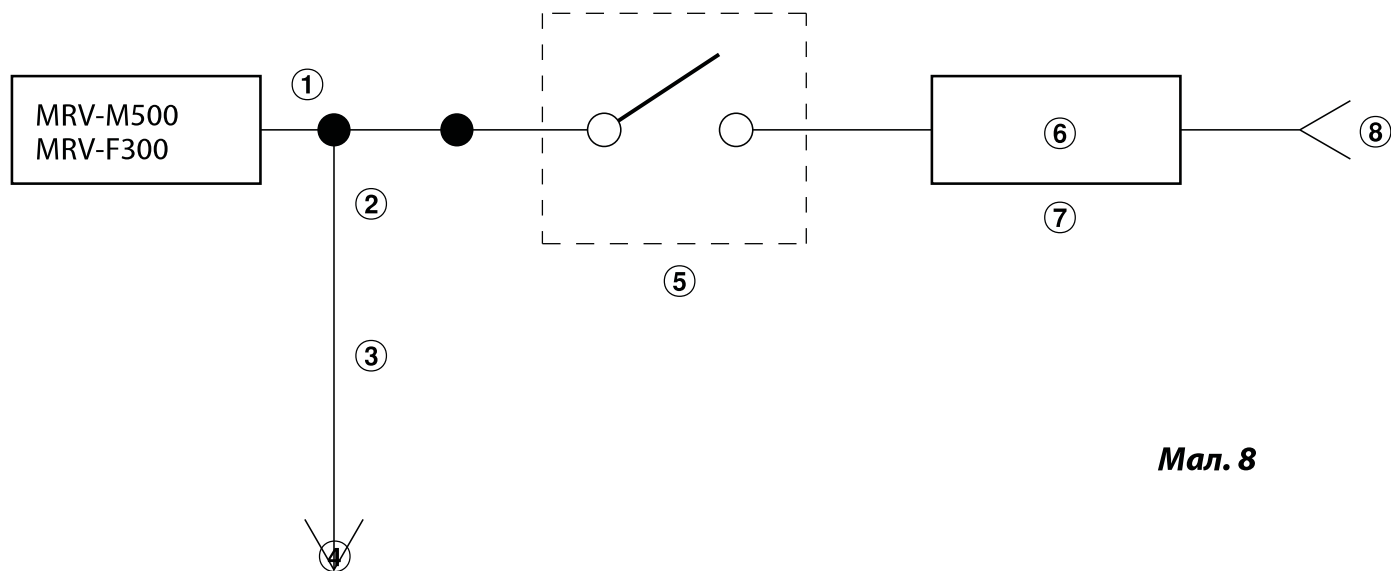
## **Дріт дистанційного включення**

- a. Головний апарат не забезпечений дротом дистанційного включення або дротом автоматичної антени.
- b. Дріт автоматичної антени на головному апараті активізується тільки при включенні радіо (відключається в режимах касетного магнітофона або програвача компакт-дисків).
- c. Дріт автоматичної антени на головному апараті активізується вихідним сигналом логічного рівня (+) 5 В, мінусовим тригером (заземлення) або не підтримує робочу напругу (+) 12 В при підключенні до іншого устаткування на додаток до автоматичної антени.

В тому випадку, якщо має місце одна з вищеперелічених ситуацій, необхідно підключити дріт дистанційного включення MRV-M500/MRV-F300 до перемикача джерела живлення (запалення) Вашого автомобіля. Встановіть запобіжник номіналом 3А якомога ближче до відведення замку запалення. При використанні даної схеми підключень, робота MRV-M500/MRV-F300 здійснюватиметься синхронно з включенням і роботою системи запалення автомобіля.

У випадку, якщо дана схема роботи вас не задовольняє, послідовно із згаданим вище запобіжником номіналом 3А можна під'єднати однополюсний перемикач (SPST) до дроту включення MRV-M500/MRV-F300. Даний перемикач згодом використовуватиметься для включення і виключення MRV-M500/MRV-F300. Цей перемикач слід встановити так, щоб максимально полегшити доступ до нього водія. Завжди перевіряйте, чи вимкнений перемикач після виключення запалення автомобіля. Інакше підсилювач залишиться включеним, що призведе до розрядки акумуляторної батареї.

- ① Синій / Білий
- ② Автоматична антена
- ③ Дріт дистанційного включення
- ④ До дротів дистанційного включення інших компонентів Alpine
- ⑤ Однополюсний перемикач (SPST)  
(купується додатково)
- ⑥ Запобіжник (3А)
- ⑦ Встановіть якомога ближче до відведення від замку запалення
- ⑧ Замок запалення



**Мал. 8**

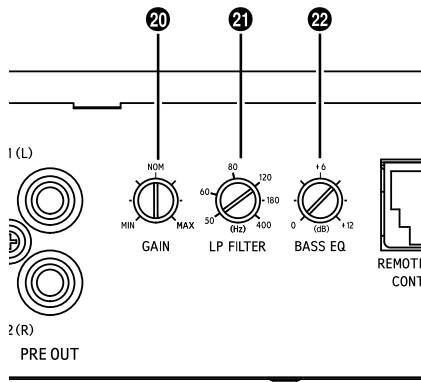


# НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕМИКАЧІВ

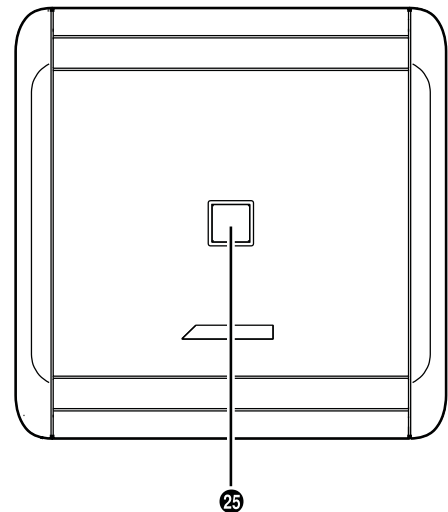
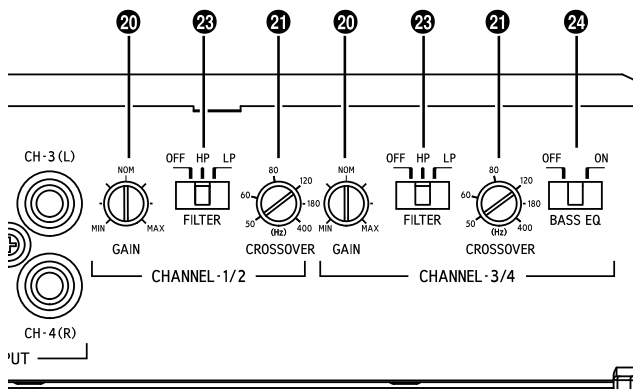
## ПРИМІТКА:

- Перед переключенням кожного селекторного перемикача, вимкніть живлення та встановіть, наприклад, маленьку викрутку перпендикулярно до перемикача.

### ■ MRV-M500



### ■ MRV-F300



Мал. 9

## 20 Регулювання посилення вхідного сигналу

Встановіть ручку регулювання посилення вхідного сигналу на MRV-M500/MRV-F300 у мінімальне положення. Завантаживши в головний апарат компакт-диск з гучною музикою, поступово збільшуйте рівень гучності на головному апараті до появи спотворень. Потім зменшуйте рівень гучності на 1 одиницю (або до усунення звукових спотворень). Після цього Ви можете поступово збільшувати коефіцієнт посилення підсилювача до появи звукових спотворень з акустичних систем. Поступово зменшуйте вхідний сигнал для його оптимального регулювання.

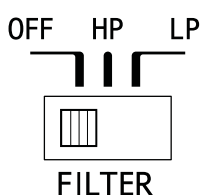
**21 Регулятор налаштування розділового фільтру  
(MRV-M500: LP FILTER)**

Використовуйте даний регулятор для вибору необхідної частоти розділення в діапазоні 50 - 400 Гц.

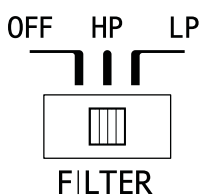
**22 Регулятор корекції низьких EQ частот  
(тільки для MRV-M500)**

Використовується для підняття нижніх частот з середньою частотою 50 Гц до +12 дБ.

**23 Селекторний перемикач розділового фільтру  
(тільки для MRV-F300)**



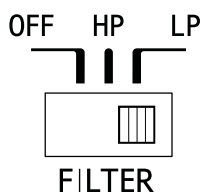
a) Встановіть перемикач у положення "OFF", якщо до нього підключено акустичну систему, здатну до відтворення НЧ або при підключенні зовнішнього електричного розділового фільтру.



b) В тому випадку, якщо підсилювач використовується для роботи ВЧ/СЧ акустичних систем, встановіть перемикач в положення «HP». Для всіх частот, розташованих нижче за точку розділення, значення крутизни частотної характеристики загасання сигналу буде встановлено на 12 дБ/окт.

**ПРИМІТКА:**

- В цьому випадку функція корекції нижніх частот («Bass EQ») недоступна.



c) Встановіть перемикач в положення «LP», якщо до підсилювача підключений сабвуфер. В цьому випадку для всіх частот, розташованих вище за точку розділення, значення крутизни частотної характеристики загасання сигналу буде встановлено на 12 дБ/окт.

**24 Селекторний перемикач низьких EQ-частот (канал 3/4)**

Встановіть позицію "ON" (вкл.) при підключенні сабвуфера. Середня частота 50Гц.

## 25 Індикатор живлення

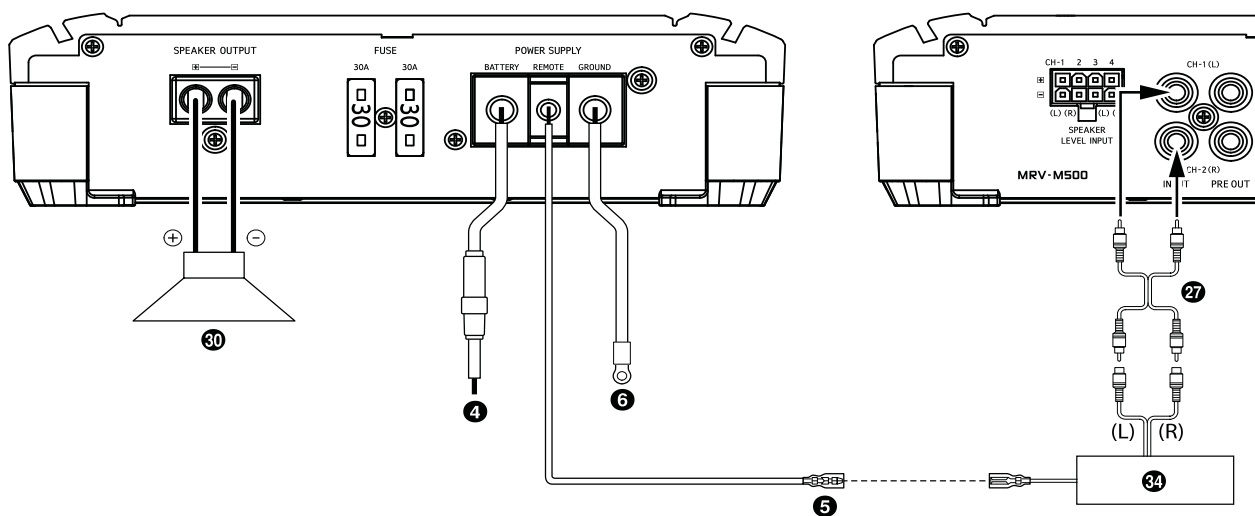
Спалахує при включенні живлення. Гасне при відключенні живлення.

Колір індиктора	Стан системи	Рішення
Блакитний	Схема підсилювача функціонує в штатному режимі.	
Червоний (блимаючий)	Висока робоча температура.	Охолодіть салон автомобіля до рівня, відповідного діапазону робочих температур. Індикатор стану повинен змінити колір на синій.
Червоний	Схема підсилювача функціонує в нештатному режимі. У системі відбулося коротке замикання або перевищення по струму.	Вимкніть живлення системи і усуньте причину несправності. Потім включіть живлення і упевніться, що індикатор поміняв колір на синій. Інакше зверніться по допомогу до Вашого дилера.
	Дуже висока робоча температура.	Охолодіть салон автомобіля до рівня, відповідного діапазону робочих температур. Індикатор стану повинен змінити колір на червоний (блимаючий).
	Дуже висока напруга джерела живлення.	Скоректуйте напругу живлення до необхідного значення. Індикатор стану повинен поміняти колір на синій.

# СХЕМИ СИСТЕМНИХ ПІДКЛЮЧЕНЬ

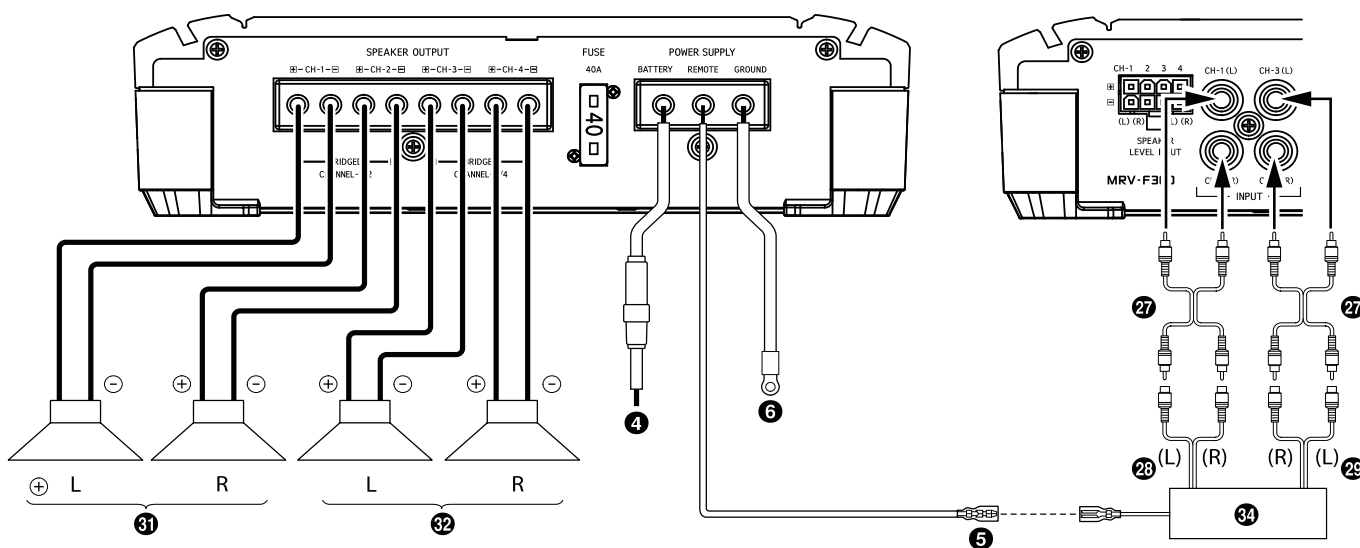
## Типове підключення системи

### ■ MRV-M500



Мал. 10

### ■ MRV-F300



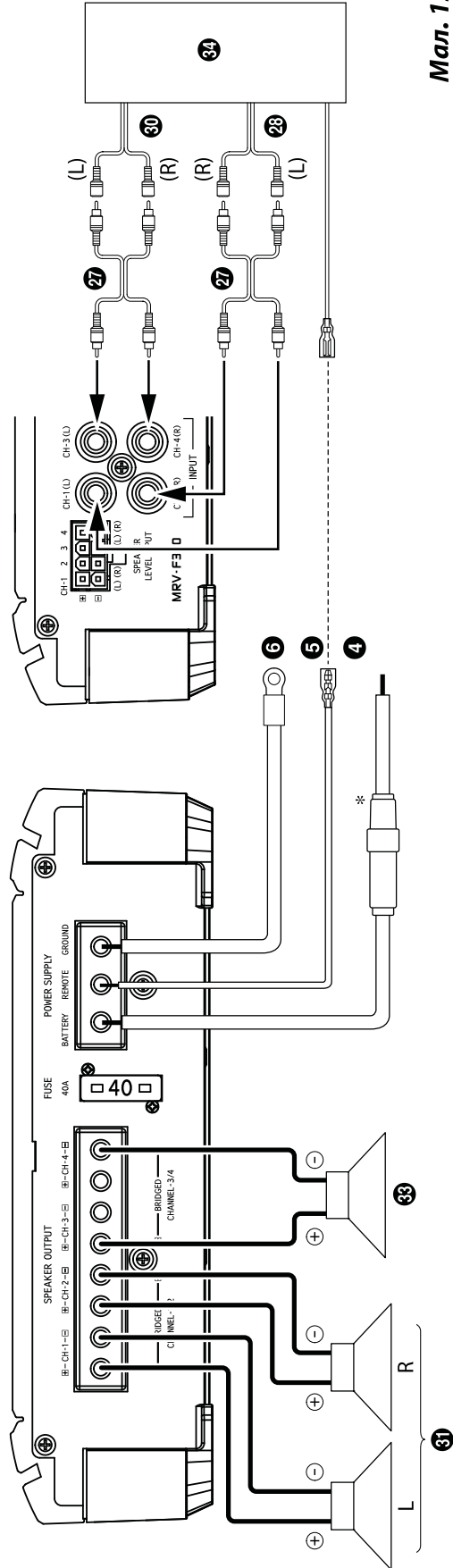
Мал. 11

- 26 Розгалужувач (купується додатково)
- 27 RCA кабель-подовжувач (купується додатково)
- 28 Передній вихід
- 29 Задній вихід
- 30 Вихід сабвуфера
- 31 Передні динаміки
- 32 Задні динаміки
- 33 Сабвуфер
- 34 Головний апарат

## Схема підключення по мостовій схемі

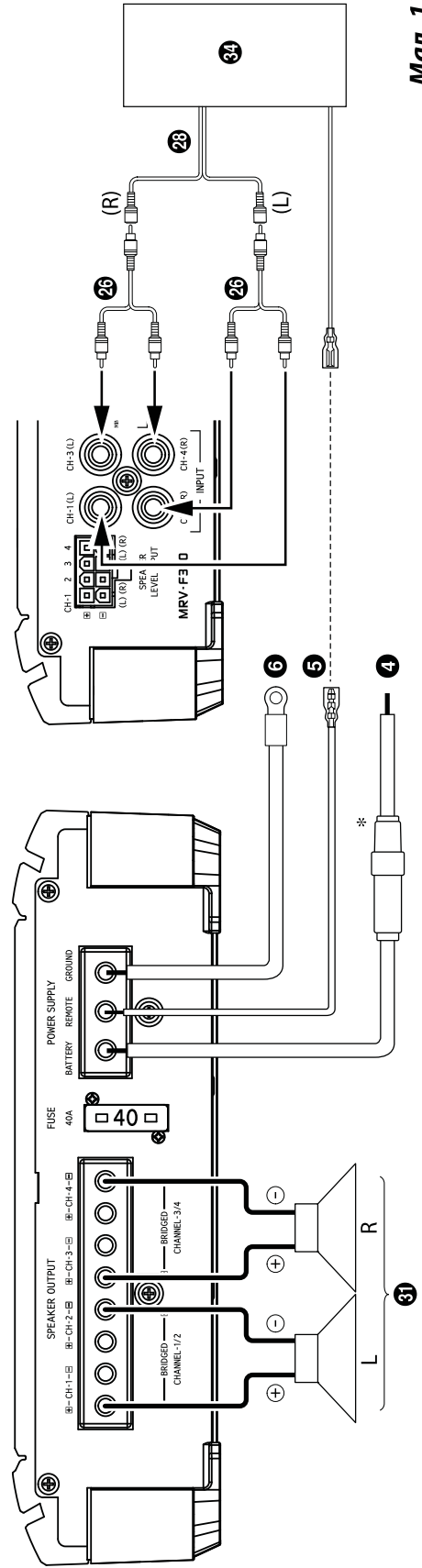
### MRV-F300

#### 2 динаміка + Система Субвуфера



Мал. 12

#### Система 2 Динаміки

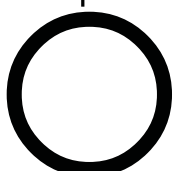


Мал. 13

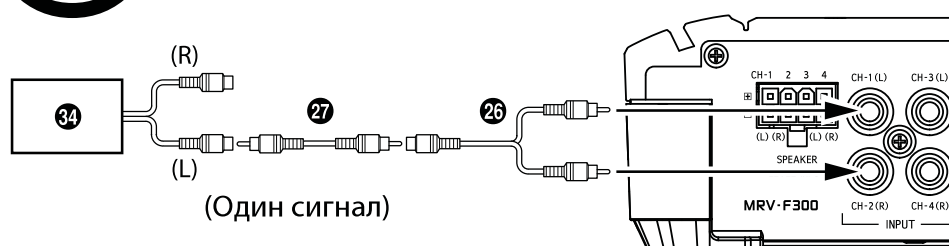
## Важлива інформація щодо мостової схеми підключення підсилювача

### ПРИМІТКА:

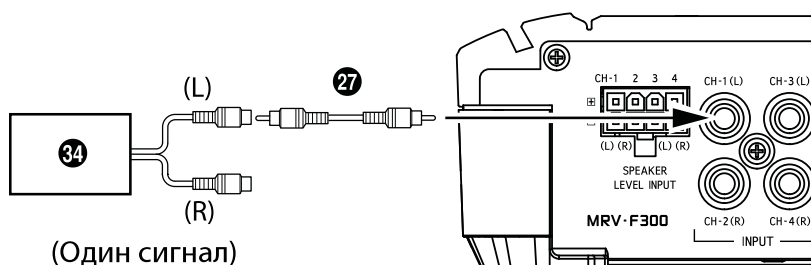
Використання тільки одного входу призведе до низької вихідної потужності. В тому випадку, якщо для підключення обох входів підсилювача використовується стереопара, розгалужувач не потрібен.



### Правильне підключення



### Неправильне підключення

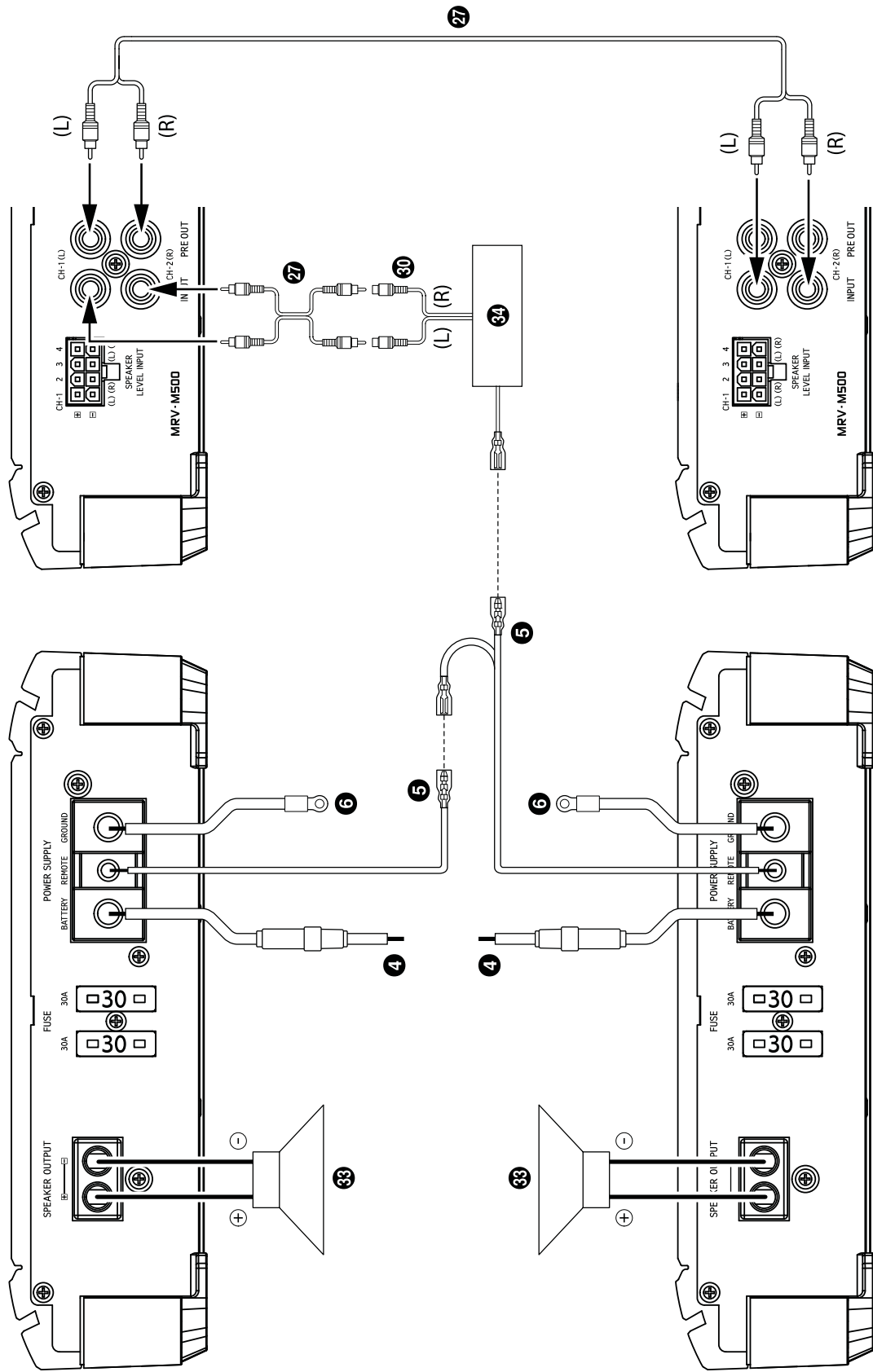


Мал. 14

- 26 Розгалужувач (купується додатково)
- 27 RCA кабель-подовжувач (купується додатково)
- 28 Передній вихід
- 29 Задній вихід
- 30 Вихід сабвуферу
- 31 Передні динаміки
- 32 Задні динаміки
- 33 Сабвуфер
- 34 Головний апарат

# Схема с декількома моно підсилювачами

## ■ MRV-M 500



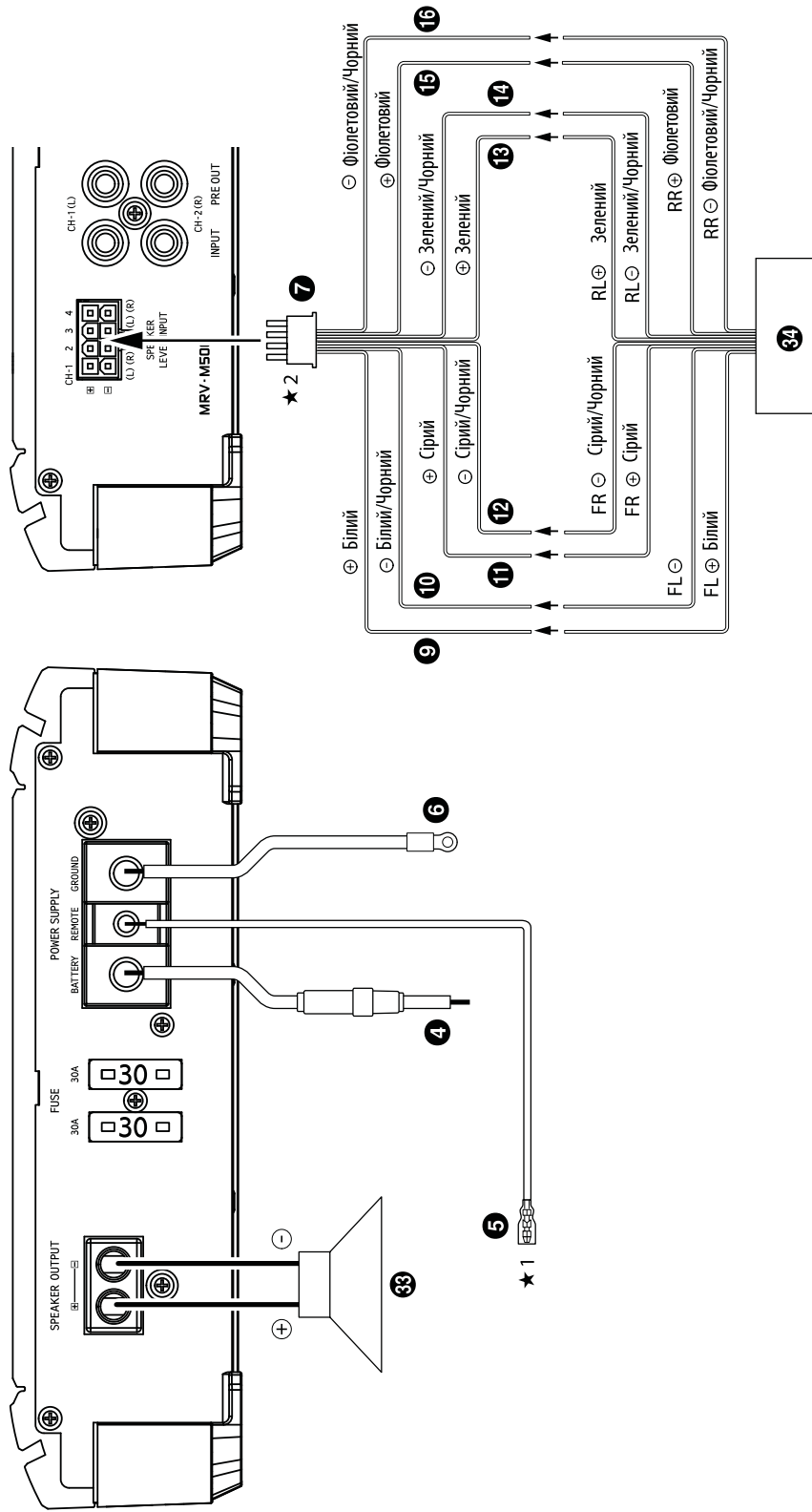
Мал. 15

- 26 Розгалужувач (купується додатково)**
- 27 RCA кабель-подовжувач (купується додатково)**
- 28 Передній вихід**
- 29 Задній вихід**
- 30 Вихід сабвуфера**
- 31 Передні динаміки**
- 32 Задні динаміки**
- 33 Сабвуфер**
- 34 Головний апарат**



# Схема підключення через високовольтний вхід

## ■ MRV-M500



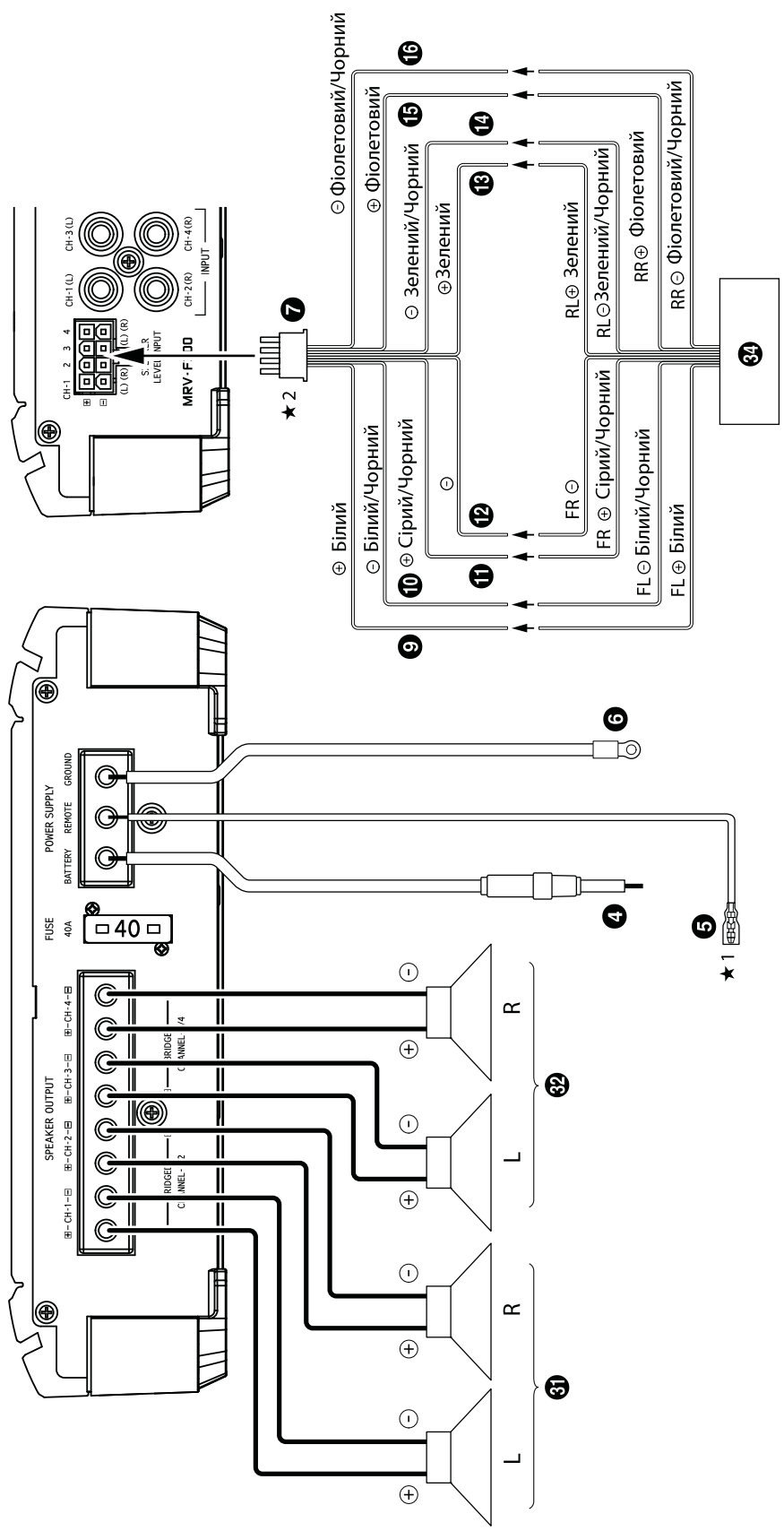
Мал. 16

- ★1 Для налаштування системи “Speaker Level Input” не потрібно підключати дроти дистанційного включення через наявність функції “REMOTE SENSING” у даній моделі. Проте функція “REMOTE SENSING” може не функціонувати в залежності від приєднаного джерела сигналу. У такому випадку приєднайте дроти дистанційного включення до вхідного дроту живлення (додаткове живлення) в положенні ACC.
  
- ★2 Використовуйте лінійні RCA-входи або роз’єми для підключення акустичних систем. Одночасне використання обох схем під’єднувань не допускається.

**ПРИМІТКА:**

- Для підключення акустичних систем достатньо тільки лівого/правого входу. Проте можливо підключити всі вхідні дроти динаміків (FL/FR/RL/RR), щоб уникнути нульового виходу при налаштуванні балансу головного апарату.

- ②6 Розгалужувач (купується додатково)
- ②7 RCA кабель-подовжувач (купується додатково)
- ②8 Передній вихід
- ②9 Задній вихід
- ③0 Вихід сабвуферу
- ③1 Передні динаміки
- ③2 Задні динаміки
- ③3 Сабвуфер
- ③4 Головний апарат



Мал. 17

- ★1 Для налаштування системи "Speaker Level Input" не потрібно підключати дроти дистанційного включення через наявність функції "REMOTE SENSING" у даній моделі. Проте функція "REMOTE SENSING" може не функціонувати в залежності від приєднаного джерела сигналу. У такому випадку приєднайте дроти дистанційного включення до вхідного дроту живлення (додаткове живлення) в положенні ACC.
  
- ★2 При використанні лінійних RCA-входів або роз'ємів для підключення акустичних систем, не підключайте одночасно відповідну кількість вхідних дротів акустичних систем та вхідних каналів RCA. Переконайтесь у підключенні до різних вхідних каналів.

**26 Розгалужувач (купується додатково)**

**27 RCA кабель-подовжувач (купується додатково)**

**28 Передній вихід**

**29 Задній вихід**

**30 Вихід сабвуферу**

**31 Передні динаміки**

**32 Задні динаміки**

**33 Сабвуфер**

**34 Головний апарат**

# ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		MRV-M500	MRV-F300
Параметри			
Вихідна потужність:	На канал 14,4 В, 4 Ом	300Вт RMS x 1	50Вт RMS x 4
	На канал 14,4 В, 2 Ом	500Вт RMS x 1	75Вт RMS x 4
Коефіцієнт гармонічних спотворювань + шум	10 Вт при 4 Ом	≤0.02%	≤0.03%
	10 Вт при 2 Ом	≤0.03%	≤0.05%
	Номін. потужність при 4 Ом	≤0.2%	≤0.08%
	Номін. потужність при 2 Ом	≤0.3%	≤0.1%
Відношення сигнал/шум	IHF А-зважена + AES-17, 1 Вт при 4 Ом	>85дБ	>81дБ
	IHF А-зважена+AES-17, номінальна потужність при 4 Ом	>105дБ	>98дБ
Частотна характеристика	1 Вт при 4 Ом	7Hz-400Гц (+0/-3дБ)	20Hz-20kГц (+0/-1дБ)
Коефіцієнт затухання	10 Вт при 4 Ом при 100 Гц	>750	>90

Управління				
Вхідна чутливість	RCA вхід, номінальна потужність при 4 Ом		0.15-4.0В	0.2-4.0В
	Рівень вхідної потужності акустичних систем: номінальна потужність при 4 Ом		0.4-10В	0.5-10В
Кросовер	Змінний розділовий фільтр HPF/LPF		LPF 50Гц-400Гц (-24дБ/oct.)	50Гц-400Гц (-12дБ/oct.)
Еквалайзер	Змінні НЧ еквалайзер (fс=50 Гц)		від 0 до +12дБ (Змінний)	СН-3/4: 0 або +12дБ (можна обирати)
Дистанційний рівень*	Лінійне затування *Додатково необхідна кнопка RUX		від 0 -20дБ	-
Загальні				
Вихід передпідсилювача	Канал 1/2 вхідний, буферизований		4 В макс	-
Вхідний опір			>10к Ом	>10к Ом
Розміри	Ширина	Загальна	200мм (7-7/8")	200мм (7-7/8")
		Тільки радіатор	165мм (6-1/2")	165мм (6-1/2")
	Висота		55мм (2-3/16")	55мм (2-3/16")
	Глибина		200мм (7-7/8")	200мм (7-7/8")
Вага			1.8кг	1.7кг

**ПРИМІТКА:**

- Технічні характеристики і параметри дизайну можуть бути змінені без попереднього повідомлення.

# ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

## ◆ ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Даний посилювач пройшов типові випробування та відповідає вимогам до пристроїв класу В згідно з технічними умовами Підрозділу J розділу 15 правил FCC. Обладнання такого типу виробляє та використовує енергію радіо частот, пристрій необхідно встановлювати та використовувати коректно, дотримуючись інструкцій виробника.

СЕРІЙНИЙ НОМЕР: \_\_\_\_\_

ДАТА ВСТАНОВЛЕННЯ: \_\_\_\_\_

ФАХІВЕЦЬ ІЗ ВСТАНОВЛЕННЯ: \_\_\_\_\_

МІСЦЕ ПОКУПКИ: \_\_\_\_\_

## ◆ ВАЖЛИВО

Будь ласка, запишіть серійний номер Вашого пристрою та зберігайте його. Табличка з серійним номером знаходиться на задній стороні пристрою.

## ◆ Для європейських покупців

При виникненні будь-яких питань з приводу гарантійного обслуговування, звертайтеся до магазину, в якому Ви придбали даний товар.

## ◆ Для покупців з інших країн

### ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Покупці, які придбали товар з цією приміткою або за межами Сполучених Штатів Америки та Канади, повинні звертатися до свого дилера з питань гарантійного обслуговування.