



ТЕЛЕФОНИ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Інтернет-магазин
автотоварів



SKYPE

km-130

АВТОМАГНІТОЛИ — Магнітоли • Медіа-ресівери та станції • Штатні магнітоли • CD/DVD чейнджери • FM-модулятори/USB адаптери • Flash пам'ять • Перехідні рамки та роз'єми • Антени • Аксесуари |
АВТОЗВУК — Акустика • Підсилювачі • Сабвуфери • Процесори • Кросовери • Навушники • Аксесуари | **БОРТОВІ КОМП'ЮТЕРИ** — Універсальні комп'ютери • Модельні комп'ютери • Аксесуари |
GPS НАВІГАТОРИ — Портативні GPS • Вмонтовані GPS • GPS модулі • GPS трекери • Антени для GPS навігаторів • Аксесуари | **ВІДЕОПРИСТРОЇ** — Відеореєстратори • Телевізори та монітори • Автомобільні ТВ тюнери • Камери • Відеомодулі • Транскодери • Автомобільні ТВ антени • Аксесуари | **ОХОРОННІ СИСТЕМИ** — Автосигналізація • Мотосигналізація • Механічні блокувальники • Імобілайзери • Датчики • Аксесуари | **ОПТИКА ТА СВІТЛО** — Ксенон • Біксенон • Лампи • Світлодіоди • Стробоскопи • Оптика і фари • Омивачі фар • Датчики світла, дощу • Аксесуари |
ПАРКТРОНІКИ ТА ДЗЕРКАЛА — Задні парктроніки • Передні парктроніки • Комбіновані парктроніки • Дзеркала заднього виду • Аксесуари | **ПІДГРІВ ТА ОХОЛОДЖЕННЯ** — Підігрів сидінь • Підігрів дзеркал • Підігрів двірників • Підігрів двигунів • Автоохолодильники • Автокондиціонери • Аксесуари | **ТЮНІНГ** — Віброізоляція • Шумоізоляція • Тонувальна плівка • Аксесуари |
АВТОАКСЕСУАРИ — Радар-детектори • Гучний зв'язок, Bluetooth • Склопідіймачі • Компресори • Звукові сигнали, СГП • Вимірювальні прилади • Автопилососи • Автокрісла • Різне |
МОНТАЖНЕ ОБЛАДНАННЯ — Інсталяційні комплекти • Оббивні матеріали • Декоративні решітки • Фазоінвертори • Кабель та провід • Інструменти • Різне | **ЖИВЛЕННЯ** — Акумулятори • Перетворювачі • Пуско-заряджувальні пристрої • Конденсатори • Аксесуари | **МОРСЬКА ЕЛЕКТРОНІКА ТА ЗВУК** — Морські магнітоли • Морська акустика • Морські сабвуфери • Морські підсилювачі • Аксесуари | **АВТОХІМІЯ ТА КОСМЕТИКА** — Присадки • Рідини омивача • Засоби по догляду • Поліролі • Ароматизатори • Клеї та герметики | **РІДИНИ ТА МАСЛА** — Моторні масла • Трансмісійні масла • Гальмівні рідини • Антифризи • Технічні змазки



У магазині «130» ви можете знайти та купити у Києві з доставкою по місту та Україні практично все для вашого автомобіля. Наші досвідчені консультанти нададуть вам вичерпну інформацію та допоможуть підібрати саме те, що ви шукаєте. Чекаємо вас за адресою

<https://130.com.ua>



agregaty prądowórczy inverter

F 3001 iS



Instrukcja obsługi

Автотовари «130»

INSTRUKCJA ORYGINALNA

130.com.ua

Szanowny Kliencie

Dziękujemy za obdarzenie nas zaufaniem i zakup wysokiej jakości agregatu prądotwórczego marki FOGO®. Jesteśmy przekonani, iż przy współpracy z czołowymi producentami podzespołów na świecie oraz zastosowaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych stworzyliśmy produkt, który wyznacza miary postępu w zakresie jakości, bezpieczeństwa i niezawodności. Mamy nadzieję, że nasz produkt znajdzie Państwa uznanie w codziennym użytkowaniu, gwarantując długotrwałą, bezawaryjną pracę.

FOGO Sp. z o.o.



Przed pierwszym uruchomieniem agregatu należy bezwzględnie zapoznać się z instrukcją obsługi !!


Bezpieczeństwo użytkownika i każdej osoby przebywającej w pobliżu urządzenia jest bardzo ważne. Dlatego przed rozpoczęciem użytkowania agregatu należy bezwzględnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Nabywca agregatu zobowiązany jest zagwarantować, aby niniejsza instrukcja była zawsze dostępna dla osoby obsługującej urządzenie, oraz aby każdy użytkownik przeczytał instrukcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności związanych z agregatem.

Agregaty prądotwórcze FOGO zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi dyrektywami europejskimi, co potwierdzamy deklaracją zgodności. W celu potwierdzenia, że produkowane przez naszą firmę agregaty prądotwórcze spełniają unijne wymogi bezpieczeństwa, je dodatkowej procedurze oceny zgodności, wykonanej przez zewnętrzną Jednostkę Notyfikowaną.

Agregaty marki FOGO® spełniają odpowiednie normy europejskie i inne specjalistyczne wymogi w zakresie budowy, bezpieczeństwa obsługi jak i ochrony środowiska. Do każdego urządzenia załączamy deklaracje zgodności „CE” wraz z kartą pomiarową i danymi technicznymi agregatu.



Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Proszę uważnie czytać komunikaty, przed którymi występuje symbol  lub słowo INFORMACJA.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Postępowanie niezgodne z instrukcją **SPOWODUJE ŚMIERĆ** lub **POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA**.

OSTRZEŻENIE

- Postępowanie niezgodne z instrukcją **MOŻE SPOWODOWAĆ ŚMIERĆ** lub **POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA**.

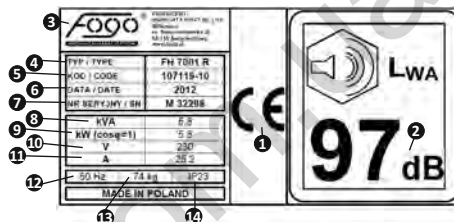
OSTROŻNIE

- Postępowanie niezgodne z instrukcją **MOŻE SPOWODOWAĆ OBRAŻENIA CIAŁA**.

UWAGA

- Postępowanie niezgodne z instrukcją może być przyczyną uszkodzenia agregatu lub połączonych do niego urządzeń.

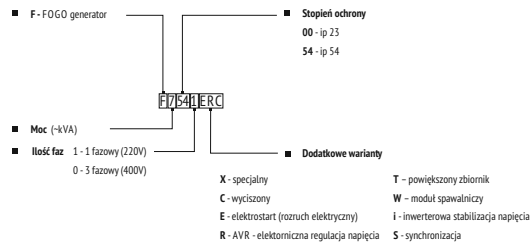
Opis tabliczki znamionowej i identyfikacja zestawu prądotwórczego



TABLICZKA ZNAMIONOWA

- 1 – Znak CE potwierdzający zgodność z wymaganiami i Dyrektywy Europejskich,
- 2 – Poziom hałasu emitowanego do środowiska wg Dyrektywy 2000/14/EC,
- 3 – Nazwa i adres producenta,
- 4 – Model / Typ,
- 5- Kod producenta
- 6 – Rok produkcji,
- 7 – Numer seryjny urządzenia,
- 8 – Nominalna moc agregatu [kVA],
- 9 – Nominalna moc agregatu [kW],
- 10 – Napięcie [V],
- 11 – Natężenie [A],
- 12 – Częstotliwość [Hz],
- 13 – Masa urządzenia [kg],
- 14 – Stopień ochrony IP

Identyfikacja zestawu prądotwórczego



Spis treści

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa	4	6. Użytkowanie	14
Opis tabliczki znamionowej i identyfikacja zestawu prądotwórczego . . .	4	6.1 Uruchamianie silnika.	15
1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa	6	6.2 Zatrzymywanie silnika.	16
2. Lokalizacja tabliczek informacyjnych		6.3 Gniazdo prądu przemiennego (AC).	16
3. Opis	9	6.4 Ładowanie akumulatora.	17
3.1 Panel sterowania	9	6.5 Zakres zastosowania	18
4. Funkcja sterowania	10	7. Obsługa techniczna	19
4.1 Pokrętło 3 w 1.	10	7.1 Kontrola świec zapłonowych.	20
4.2 Lampka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju.	10	7.2 Regulacja gaźnika	20
4.3 Lampka wskazująca na przeciążenie (czerwona).	11	7.3 Wymiana oleju silnikowego	21
4.4 Lampka kontrolna AC (zielona)	11	7.4 Filtr powietrza.	21
4.5 Bezpiecznik DC	11	7.5 Sitko tłumika i łapacz iskier	22
4.6 Bezpiecznik AC	12	7.6 Filtr zbiornika paliwa	23
4.7 Inteligentne sterowanie silnikiem (ESC)	12	7.7 Filtr paliwa.	23
4.8 Korek zbiornika paliwa	12	8. Przechowywanie	23
4.9 Korek zbiornika paliwa z pokrętłem odpowietrzenia	12	8.1 Spuszczenie paliwa.	23
4.10 Uziom	12	8.2 Silnik	24
5. Przygotowanie	13	9. Wyszukiwanie i usuwanie usterek.	25
5.1 Paliwo.	13	9.1 Nie można uruchomić silnika.	25
5.2 Olej silnikowy	13	9.2 Generator nie wytwarza prądu.	25
5.3 Sprawdzenie przed rozpoczęciem użytkowania	14	10. Dane techniczne	26
		11. Schemat połączeń kablowych	27

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

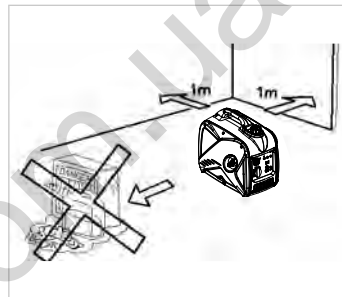
Przed rozpoczęciem użytkowania generatora należy przeczytać ze zrozumieniem niniejszą instrukcję. Poznanie bezpiecznych procedur eksploatacji generatora pomoże Państwu unikać wypadków.



Nigdy nie używać wewnątrz budynków



Nigdy nie używać w warunkach dużej wilgotności



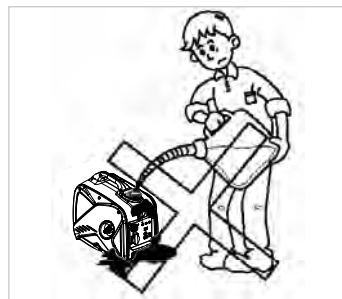
Ustawiać co najmniej 1 m od materiałów łatwopalnych i innych przeszkód



Nigdy nie palić tytoniu podczas uzupełniania paliwa



Nigdy nie podłączać samodzielnie do domowej instalacji elektrycznej



Nie rozlewać paliwa podczas uzupełniania



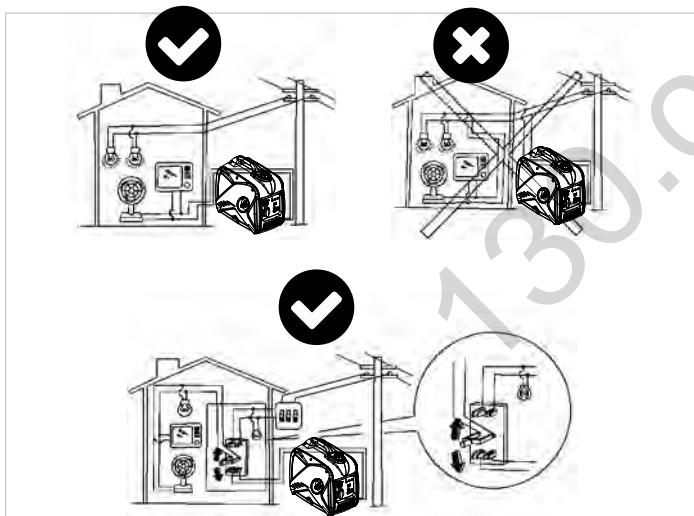
Zatrzymać silnik przed uzupełnieniem paliwa

Przyłącza do domowej instalacji elektrycznej

Jeśli generator ma zostać podłączony do domowej instalacji elektrycznej jako zapasowe źródło zasilania, podłączenie powinien wykonać wykwalifikowany elektryk lub inna osoba posiadająca odpowiednią wiedzę na temat instalacji elektrycznych.

Po podłączeniu odbiorników do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy przyłącza elektryczne są bezpieczne i niezawodne. Nieprawidłowe podłączenie może być przyczyną uszkodzenia generatora, przyczyną pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.

UWAGA



Przyłącza do domowej instalacji elektrycznej

W celu zabezpieczenia przed porażeniem, spowodowanym złym stanem urządzeń, agregat należy uziemić.



Uziom

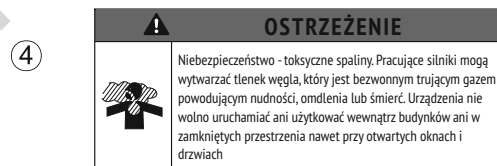
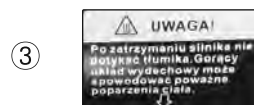
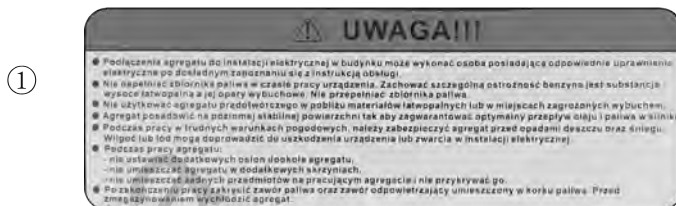
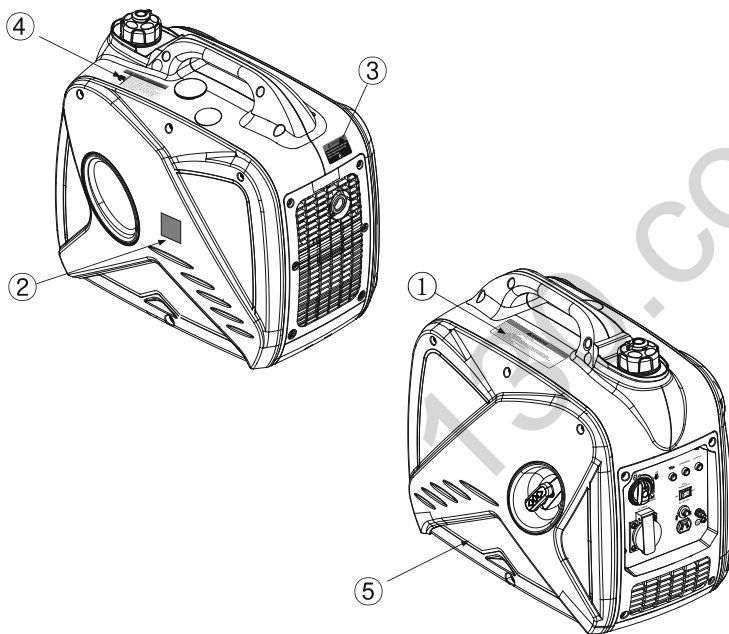
UWAGA

Należy upewnić się, czy panel sterowania, kratka wentylacyjna oraz radiator w dolnej części falownika jest wolna od zabrudzeń, błota i wody, gdyż zablokowanie chłodzenia może być przyczyną uszkodzenia silnika, falownika lub prądnicy. Podczas transportu, przechowywania lub użytkowania nie należy umieszczać generatora razem z innymi ruchomymi przedmiotami. Ewentualne wycieki z generatora mogą być przyczyną uszkodzenia generatora lub szkód w mieniu.

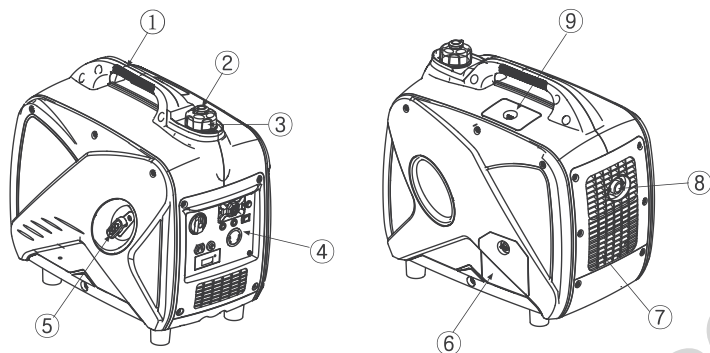
2. Lokalizacja tabliczek informacyjnych

Przed rozpoczęciem użytkowania generatora należy uważnie przeczytać następującą etykiety.

WSKAZÓWKA: Etykiety z instrukcjami należy utrzymywać w stanie zapewniającym ich czytelność i wymieniać na nowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.

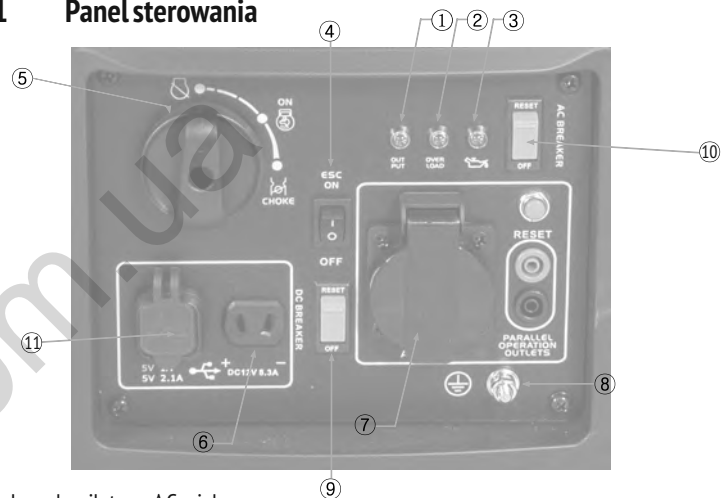


3. Opis



1. Uchwyt do przenoszenia
2. Korek zbiornika paliwa z pokrętłem wywietrznika
3. Korek zbiornika paliwa
4. Panel sterowania
5. Rozrusznik szarpak
6. Korek wlewu oleju (należy zdjąć pokrywę)
7. Kratka wentylacyjna
8. Tłumik
9. Pokrywa obsługi świecec

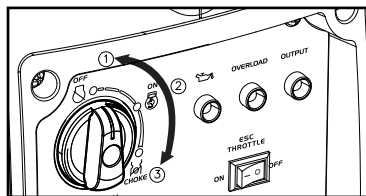
3.1 Panel sterowania



1. Lampka pilotowa AC - zielona
2. Lampka wskazująca na przeciążenie
3. Lampka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju (prawidłowa praca)
4. ESC (inteligentne sterowanie silnikiem, Engine Smart Control)
5. Pokrętko przełącznika 3 w 1 (obejmujące włącznik/wyłącznik, zawór paliwa i ssanie)
6. Gniazdo DC
7. Gniazdo AC
8. Uziom
9. Bezpiecznik DC
10. Bezpiecznik AC
11. Gniazdo USB

4. Funkcja sterowania

4.1 Pokrętko 3 w 1

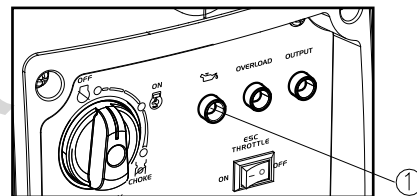


- 1 Włącznik silnika / zawór paliwa w pozycji "OFF" (wyłączony); Obwód zapłonu jest wyłączony. Paliwo jest otwarte. Silnika nie można uruchomić.
- 2 Włącznik silnika / zawór paliwa / zawór w pozycji "ON" (włączony); Obwód zapłonu jest włączony. Paliwo jest podłączone. Ssanie jest włączone. Silnik można uruchomić.
- 3 Włącznik silnika / zawór paliwa / ssanie w pozycji "CHOKE" (ssanie); Obwód zapłonu jest włączony. Paliwo jest otwarte. Ssanie jest wyłączony. Silnik można uruchomić.

WSKAZÓWKA

Ssanie (Choke) używamy tylko przy rozruchu zimnego silnika.

4.2 Lampka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju



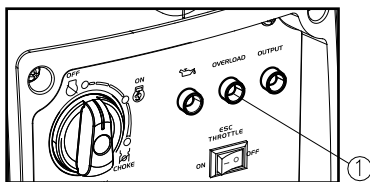
Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnej wartości, zapala się lampka ostrzeżenia o niskim poziomie oleju (1), a silnik zatrzymuje się automatycznie. Do czasu uzupełnienia poziomu oleju uruchomienie silnika nie jest możliwe.

WSKAZÓWKA

Jeśli silnik się zatrzyma lub nie można go uruchomić, obróć włącznik silnika do pozycji "ON" (włącz), a następnie pociągnij za rączkę rozrusznika. Jeśli lampka wskazująca na niski poziom oleju zacznie migać przez kilka sekund, poziom oleju jest zbyt niski. Dolej oleju i uruchom ponownie silnik.

4.3 Lampka wskazująca na przeciążenie (czerwona)

Lampka wskazująca na przeciążenie zapala się w chwili wykrycia przeciążenia. Do przeciążenia dochodzi w momencie podłączenia odbiornika o mocy większej od mocy agregatu. Może doprowadzić to do przegrania falownika lub wzrostu napięcia AC na wyjściu. W takiej sytuacji następuje zadziałanie bezpiecznika AC, co powoduje zatrzymanie wytwarzania prądu w celu ochrony generatora oraz podłączonych do niego urządzeń. Lampka pilotowa AC (zielona) gaśnie, a lampka wskazująca na przeciążenie (czerwona) pozostaje zapalona, silnik nie zostaje wyłączony.



Po zapaleniu się lampki wskazującej na przeciążenie i odłączeniu zasilania na gniazdach, należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłączyć wszystkie podłączone urządzenia elektryczne i zatrzymać silnik.
2. Zmniejszyć całkowitą moc podłączonych urządzeń do wartości zgodnej z mocą znamionową.
3. Sprawdzić, czy nie jest zapchany wlot powietrza chodzącego oraz elementy na zewnątrz panela sterowania.

Usunąć wszelkie elementy powodujące ograniczony przepływ powietrza

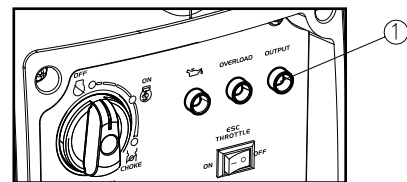
4. Po sprawdzeniu włączyć silnik. Wtedy automatycznie napięcie powróci na gniazdo.

WSKAZÓWKA

Lampka wskazująca na przeciążenie może włączyć się na kilka sekund w przypadku użycia urządzeń elektrycznych wymagających dużych prądów rozruchowych, takich jak sprężarka lub pompy zatapialne. Jednak nie oznacza to usterki.

4.4 Lampka kontrolna AC (zielona)

Lampka kontrolna AC zapala się, gdy silnik został uruchomiony i generator wytwarza prąd.

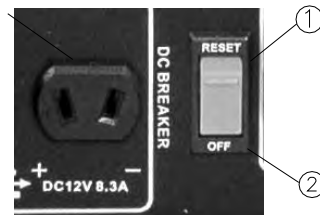


4.5 Bezpiecznik DC

Bezpiecznik DC przełączy się automatycznie w pozycję OFF (wyłączony), gdy moc podłączonych do gniazda odbiorników elektrycznych prądu stałego DC lub akumulatorów, przekroczy dopuszczalną wartość. W celu ponownego użycia urządzenia należy włączyć bezpiecznik przez przełączenie przycisku w pozycję „Reset” Włączony.

Gniazdo

- 1 “RESET”
Generowany jest prąd stały.
- 2 “OFF”
Prąd stały nie jest generowany.



OSTRZEŻENIE

W przypadku wyłączenia bezpiecznika DC należy zmniejszyć obciążenie podłączonego akumulatora poniżej określonej mocy znamionowej generatora. Jeśli bezpiecznik DC wyłączy się ponownie należy natychmiast przestać korzystać z urządzenia i skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem naszej firmy. Do wyłączenia zabezpieczenia może dojść w przypadku zwarcia w akumulatorze.

4.6 Bezpiecznik AC

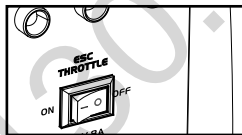
Bezpiecznik AC przestawia się do pozycji "OFF" (wyłączony) automatycznie, gdy urządzenie elektryczne podłączone do generatora zaczyna działać, a wartość natężenia prądu jest większa niż wartość nominalna. W celu ponownego użycia urządzenia, należy włączyć bezpiecznik przez naciśnięcie jego przycisku i przestawienie w pozycję "RESET" (włączony).

- 1 "RESET"
Generowany jest prąd przemienny
- 2 "OFF"
Prąd przemienny nie jest generowany
- 3 Gniazdo



4.7 Inteligentne sterowanie silnikiem (ESC)

- 1 "ON"
Gdy przełącznik ESC zostanie ustawiony w pozycji "ON" (włączony), jednostka kontroli pracy ekonomicznej ustawia prędkość silnika odpowiednio do potrzeb podłączonego odbiornika. Umożliwia to osiągnięcie mniejszego zużycia paliwa i cichej pracy generatora.
- 2 "OFF"
Gdy przełącznik ESC zostanie ustawiony w pozycji "OFF", silnik pracuje z prędkością znamionową (4500 obr./min.) niezależnie od tego, czy do generatora podłączony jest odbiornik.

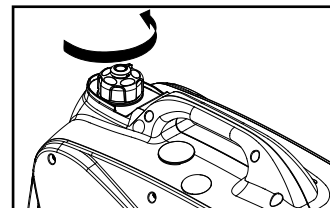


WSKAZÓWKA

Przełącznik ESC należy ustawić w pozycji "OFF" w przypadku użycia urządzeń elektrycznych, które wymagają dużego prądu rozruchowego, np. sprężarki lub pompy zatapialne.

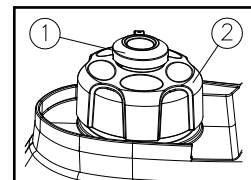
4.8 Korek zbiornika paliwa

Zdejmij korek zbiornika paliwa obracając go w lewo.



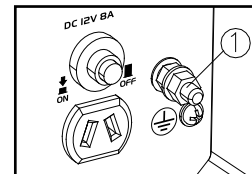
4.9 Korek zbiornika paliwa z pokrętłem odpowietrzenia

Korek zbiornika paliwa jest wyposażony w pokrętło z odpowietrznikiem, które zatrzymuje przepływ paliwa. Pokrętło z odpowietrznikiem należy ustawić w pozycji "ON". Dzięki temu paliwo może dopływać do gaźnika, a silnik może pracować. Gdy silnik **nie pracuje**, pokrętło z odpowietrznikiem należy ustawić w pozycji "OFF", aby zatrzymać przepływ paliwa.



4.10 Uziom

Uziom służy do uziemienia urządzenia w celu zapobieżenia porażeniu prądem elektrycznym. Gdy zasilane urządzenie elektryczne jest uziemione, również generator musi być zawsze uziemiony.



5. Przygotowanie

5.1 Paliwo

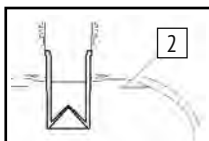
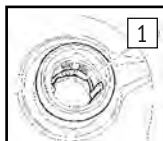
- Paliwo jest bardzo łatwopalne i trujące. Przed rozpoczęciem wlewania paliwa dokładnie przeczytaj "INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE".
- Nie wlewaj zbyt dużo paliwa do zbiornika paliwa ponieważ paliwo może rozlać się na skutek rozprężenia po rozgrzaniu.
- Po wlewaniu paliwa upewnij się, że korek zbiornika paliwa został prawidłowo zamontowany.



UWAGA

- Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą, miękką szmatką ponieważ może ono powodować uszkodzenie powierzchni malowanych i części wykonanych z plastiku.
- Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny zawierającej ołów powoduje poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika.
- Wyjmij korek zbiornika paliwa i napełnij zbiornik paliwa do poziomu oznaczonego czerwoną linią

- 1 Czerwona linia
- 2 Poziom paliwa



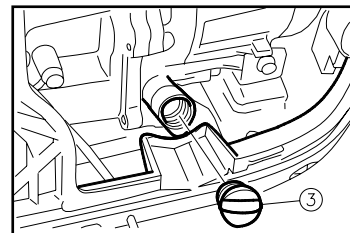
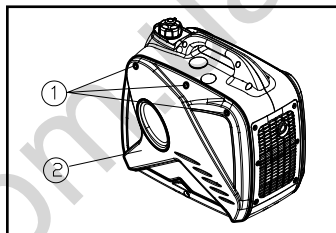
Nie pozostawiać paliwa w zbiorniku agregatu na dłuższy okres czasu.

Zalecane paliwo: Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa: Łącznie: 4,0 l

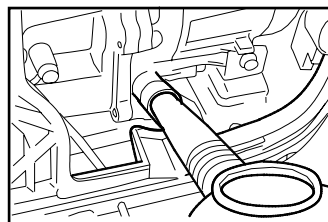
5.2 Olej silnikowy

Generator jest wysłany do klienta bez oleju silnikowego. Silnika nie należy uruchamiać do czasu wlewania odpowiedniego oleju silnikowego.

- 1 Ustaw generator na płaskiej powierzchni.
- 2 Odkręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
- 3 Wyjmij korek wlewu oleju.



- 4 Wlej określoną ilość zalecanego oleju silnikowego, a następnie dokręć korek wlewu oleju.
- 5 Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.



Zalecany olej silnikowy: SAE SJ 15W-40
Zalecana klasa oleju silnikowego: API Service typ SE lub wyższa
Ilość oleju silnikowego: 0,35 l

5.3 Sprawdzenie przed rozpoczęciem użytkowania

OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem użytkowania, należy dokładnie sprawdzić agregat. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek, należy je usunąć.

Odpowiedzialność za stan generatora ponosi właściciel. Stan ważnych elementów generatora może pogarszać się szybko i w sposób niespodziewany, nawet jeśli generator nie jest użytkowany.

WSKAZÓWKA

Sprawdzenie przed rozpoczęciem użytkowania należy wykonywać przed każdym użyciem generatora.

Sprawdzenie przed rozpoczęciem użytkowania

Paliwo (patrz strona 16)

- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku.
- Dolej paliwa, jeśli zajdzie taka potrzeba.

Olaj silnikowy (patrz strona 17)

- Sprawdź poziom oleju w silniku.
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, dolej zalecanego oleju do określonego poziomu.
- Sprawdź, czy w generatorze nie występują wycieki oleju i paliwa.

Punkt, w którym stwierdzono nieprawidłowe działanie w trakcie użytkowania

- Sprawdź działanie.
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, dolej zalecanego oleju do określonego poziomu.
- Jeśli zajdzie taka potrzeba, skontaktuj się z autoryzowanym dystrybutorem j firmy FOGO Sp. z o.o.

6. Użytkowanie

OSTRZEŻENIE

- Nie wolno użytkować generatora w przestrzeni zamkniętej ponieważ już po krótkim czasie może to być przyczyną utraty świadomości i śmierci. Generator należy użytkować w miejscu o dobrej wentylacji.
- Przed uruchomieniem silnika nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych.

UWAGA

- Generator jest wysyłany do klienta bez oleju silnikowego. Silnika nie należy uruchamiać przed zalaniem odpowiednim olejem silnikowym.
- Podczas dolewania oleju silnikowego, nie przechylaj generatora. Może to być przyczyną wlecia zbyt dużej ilości oleju i uszkodzenia silnika.

WSKAZÓWKA

Generator można użytkować z mocą znamionową w standardowych warunkach atmosferycznych.

„Standardowe warunki atmosferyczne”

Temperatura otoczenia 25 °C

Ciśnienie atmosferyczne 1000 hPa

Wilgotność względna 30%

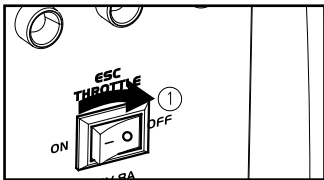
Moc generatora zmienia się wraz ze zmianą temperatury, wysokości nad poziomem morza (niższe ciśnienie powietrza na większych wysokościach) i wilgotności.

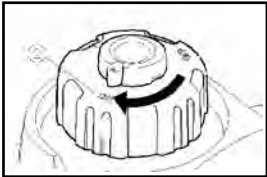
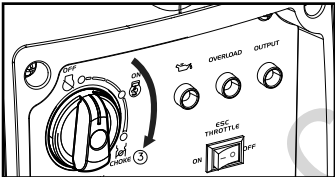
Moc generatora spada, gdy temperatura, wilgotność oraz wysokość nad poziomem morza są wyższe niż wartości określone dla standardowych warunków atmosferycznych.

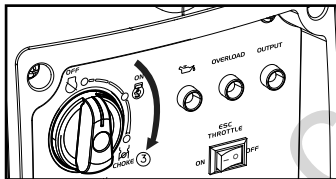
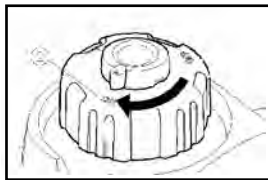
Dodatkowo, w przypadku użytkowania generatora w zamkniętych przestrzeniach konieczne jest zmniejszenie obciążenia z uwagi na ograniczone możliwości chłodzenia.


6.1 Uruchamianie silnika

1. Ustaw przełącznik ESC w pozycji "OFF". 

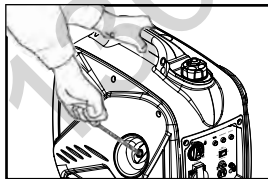


2. Ustaw pokrętko odpowietznika w pozycji "ON". 
3. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji "SSANIE". 









































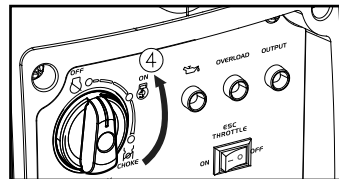
WSKAZÓWKA: Ssanie nie jest konieczne do uruchomienia rozgrzanego silnika. Jeżeli silnik jest ciepły ustaw pokrętko ssania w pozycji  "ON"

4. Powoli pociągnij za rączkę rozrusznika aż do poczucia oporu, a następnie pociągnij z dużą siłą i szybko.



WSKAZÓWKA: Chwyć mocno za uchwyt do przenoszenia, aby uniemożliwić przewrócenie się generatora w czasie pociągania za rączkę rozrusznika.

5. Po uruchomieniu silnika, rozgrzej go aż do chwili, gdy silnik nie będzie zatrzymywać się gdy pokrętko ssania zostanie ustawione z powrotem w pozycji                                      



WSKAZÓWKA: Podczas uruchamiania silnika, gdy przełącznik ESC jest w pozycji "ON" i generator nie jest obciążony:

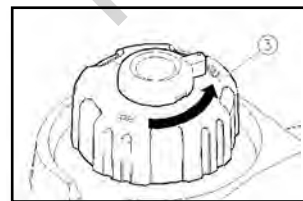
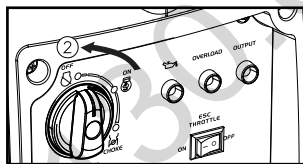
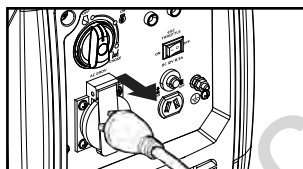
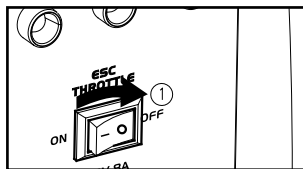
- W temperaturze otoczenia poniżej 0 °C, silnik powinien pracować z prędkością znamionową (4500 obr./min.) przez 5 minut w celu rozgrzania.
- W temperaturze otoczenia poniżej 5 °C, silnik powinien pracować z prędkością znamionową (4500 obr./min.) przez 3 minuty w celu rozgrzania.
- Jednostka ESC pracuje normalnie po upływie tego czasu, gdy przełącznik ESC jest w pozycji "ON".

6.2 Zatrzymanie silnika

WSKAZÓWKA:

Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne.

1. Ustaw przełącznik ESC w pozycji "OFF". **1**
2. Odłącz wszelkie urządzenia elektryczne.
3. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji **2**
4. Ustaw pokrętkę odpowietrznika korka zbiornika paliwa w pozycji "OFF" **3** po całkowitym ochłodzeniu silnika.



6.3 Gniazdo prądu przemiennego (AC)

OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że przed podłączeniem do generatora wszelkie urządzenia elektryczne są wyłączone.

UWAGA

- Przed podłączeniem do generatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i gniazda, są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie jest zgodne z mocą znamionową generatora.
- Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda wtykowego jest zgodny ze znamionowym prądem gniazda wtykowego.

WSKAZÓWKA:

Upewnij się, że generator został uziemiony. Gdy zasilane urządzenie elektryczne jest uziemione, również generator musi być zawsze uziemiony.

1. Uruchom silnik.
2. Ustaw przełącznik ESC w pozycji "ON".
3. Podłącz generator do gniazda wtykowego AC.
4. Sprawdź, czy zapaliła się lampka pilotowa AC.
5. Wyłącz urządzenia elektryczne.

WSKAZÓWKA:

Przełącznik ESC należy ustawić w pozycji "OFF", żeby zwiększyć prędkość silnika do wartości znamionowej. Jeśli generator jest podłączony do kilku odbiorników należy pamiętać o tym, żeby w pierwszej kolejności podłączać odbiorniki o największym prądzie rozruchowym, a na końcu odbiorniki o najmniejszym prądzie rozruchowym.

6.4. Ładowanie akumulatora

WSKAZÓWKA:

- Napięcie znamionowe DC generatora wynosi 12 V.
 - Najpierw uruchom silnik, a następnie podłącz generator do ładowanego akumulatora.
 - Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora, upewnij się, że bezpiecznik DC jest włączony.
1. Uruchom silnik.
 2. Podłącz czerwony przewód ładowarki do dodatniego (+) bieguna akumulatora.
 3. Podłącz czarny przewód ładowarki do ujemnego (-) bieguna akumulatora.
 4. Ustaw przełącznik ESC w pozycji "OFF", żeby zacząć ładowanie akumulatora.

UWAGA

- Upewnij się, że w czasie ładowania akumulatora przełącznik ESC jest ustawiony w pozycji "OFF".
- Upewnij się, że czerwony przewód ładowarki jest podłączony do bieguna dodatniego (+) akumulatora a czarny przewód - do ujemnego (-) bieguna akumulatora.

Podłączenie odwrotne jest zabronione.

- Podłącz przewody ładowarki do biegunów akumulatora w sposób stabilny, tak aby nie uległy rozłączeniu z powodu wibracji silnika lub innych zakłóceń.
- Naładuj akumulator zgodnie z prawidłową procedurą, postępując zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji użytkownika akumulatora.
- Bezpiecznik DC wyłącza się automatycznie gdy podczas ładowania akumulatora natężenie prądu przekroczy wartość znamionową. W celu wznowienia ładowania akumulatora, włącz bezpiecznik DC naciskając jego przycisk i przestawiając go

do pozycji "ON". Jeśli bezpiecznik DC wyłączy się ponownie należy natychmiast przerwać ładowanie akumulatora i skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem firmy FOGO Sp.z o.o.

WSKAZÓWKA:

- W celu określenia kiedy należy zakończyć ładowanie akumulatora, postępuj zgodnie z instrukcjami znajdującymi się w instrukcji użytkownika akumulatora.
- Zmierz gęstość właściwy elektrolitu w celu określenia, czy akumulator jest całkowicie naładowany. Przy pełnym naładowaniu, gęstość elektrolitu powinno wynosić od 1,26 do 1,28.
- Zaleca się sprawdzanie gęstości elektrolitu co najmniej raz na godzinę, w celu uniknięcia nadmiernego naładowania akumulatora.

UWAGA

Podczas ładowania akumulatora nie wolno zbliżać się do otwartym ogniem ani załączać i wyłączać odbiorników elektrycznych w pobliżu akumulatora. Powstające w ten sposób iskry mogą spowodować zapłon gazu wydostającego się z akumulatora (wodór).

Elektrolit jest trujący i niebezpieczny, a zawarty w nim kwas solny może spowodować poważne poparzenia. Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą. Środek zaradczy:

ZEWNĘTRZNY: Optukać wodą.





WEWNĘTRZNY: Wypić dużą ilość wody lub mleka. Następnie wypić mleczko magnezowe, ubite jajko lub olej roślinny. Natychmiast wezwać lekarza.

OCZY: Płukać wodą przez 15 minut i natychmiast uzyskać pomoc lekarską. Akumulatory wytwarzają gazy wybuchowe. Nie wolno w pobliżu nich używać źródeł iskiei, otwartego ognia, palić papierosów itp. Podczas ładowania lub używania w pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić dobrą wentylację. Podczas pracy w pobliżu akumulatorów należy zawsze osłaniać oczy.

CHRONIĆ PRZED DOSTĘPEM DZIECI.

6.5. Zakres zastosowania

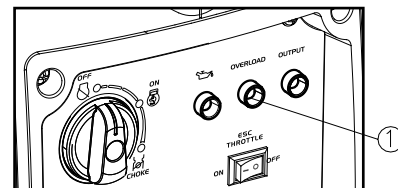
Podczas użytkowania generatora, upewnij się, że całkowite obciążenie jest zgodne z mocą znamionową generatora. W przeciwnym razie możliwe jest uszkodzenie generatora.

AC				DC 
Współczynnik mocy	1	0.8-0.95	0,4-0,75 (sprawność 0,85)	
Moc znamionowa	≤2300 W	≤1840 W	≤782 W	Napięcie znamionowe 12 V

WSKAZÓWKA:

- Moc zastosowania dotyczy przypadków, gdy dane urządzenie jest używane samodzielnie.
- Jednoczesne wytwarzanie prądu AC i DC jest możliwe, ale moc całkowita zasilanych urządzeń nie może przekraczać mocy znamionowej generatora.

Moc znamionowa generatora		2300 W
Częstotliwość	Współczynnik mocy	
AC	1.0	≤ 2300 W
	0.8	≤1840 W
DC	---	100 W (12 V/8,3 A)



UWAGA

- Nie wolno dopuścić do przeciążenia. Całkowita moc wszystkich zasilanych urządzeń elektrycznych nie może przekroczyć mocy generatora. Przeciążenie powoduje uszkodzenie generatora.
- W przypadku zasilania urządzeń precyzyjnych, sterowników elektronicznych, komputerów PC, komputerów elektronicznych, urządzeń mikroprocesorowych lub ładowarek akumulatorów, generator powinien znajdować się w odpowiedniej odległości od nich, tak aby zapobiec zakłóceniom elektrycznym spowodowanym przez działający silnik. Należy także upewnić się, że zakłócenia elektromagnetyczne wytwarzane przez silnik nie powoduje zakłóceń innych urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu generatora.
- Jeśli generator ma zasilac urządzenia medyczne, należy najpierw skonsultować to z producentem, personelem medycznym lub szpitalem.

Niektóre urządzenia lub silniki elektryczne ogólnego przeznaczenia mają duże prądy rozruchowe, co uniemożliwia ich zasilanie przez generator, nawet jeśli moc zasilania mieści się w zakresie podanym w powyższej tabeli. Dodatkowe informacje można uzyskać u producenta urządzenia.

7. Obsługa techniczna

Należy prowadzić odpowiednią obsługę techniczną silnika w celu zapewnienia jego bezpiecznego, ekonomicznego, bezproblemowego i ekologicznego działania.

Aby utrzymać silnik spalinowy w dobrym stanie technicznym, konieczne jest jego regularne serwisowanie. Należy ściśle przestrzegać następującego harmonogramu obsługi i procedur kontroli okresowych:

UWAGA

- Jeśli silnik spalinowy często pracuje w warunkach wysokiej temperatury lub dużego obciążenia, olej należy zmieniać co 25 godzin.
- Jeśli silnik często pracuje w warunkach dużego zapylenia lub w trudnych warunkach otoczenia, filtr powietrza należy czyścić co 10 godzin, a jeśli zajdzie taka potrzeba wymieniać co 25 godzin.
- Obsługę należy wykonywać po upływie określonego czasu lub liczby motogodzin, zależnie od tego, co nastąpi wcześniej.
- W przypadku niewykonania obsługi w terminie, należy wykonać ją tak szybko, jak będzie to możliwe.

Elementy		Częstotliwość	Za każdym razem	Po 1. miesiącu lub pierwszych 20 motogodzinach	Następnie co 3 miesiące lub 50 motogodzin	Co rok lub 100 motogodzin
Olej silnikowy	Sprawdzenie uzupełnienie		✓			
	Wymiana			✓	✓	
Wkład filtra powietrza	Sprawdzenie		✓			
	Oczyszczenie			✓		
	Wymiana				✓	
Odstojnik (jeśli występuje)	Oczyszczenie					✓
Świeca	Sprawdzenie regulacja					✓
	Wymiana				Co rok lub 250 motogodzin	
Łapacz iskier	Oczyszczenie				✓	
Bieg jałowy (jeśli występuje)*	Sprawdzenie regulacja					✓
Luz zaworu*	Sprawdzenie regulacja					✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa*	Oczyszczenie					✓
Przewód paliwa	Sprawdzenie			Co 2 lata (wymiana, jeśli jest taka potrzeba)		
Głowica cylindra, tłok	Usunięcie nagaru*			<225 cc, co 125 h ≥225 cc, co 250 h		

* Elementy te powinny być serwisowane i naprawiane przez naszego autoryzowanego dystrybutora, chyba że właściciel posiada odpowiednie narzędzia i wiedzę w zakresie serwisu mechanicznego.

OSTRZEŻENIE

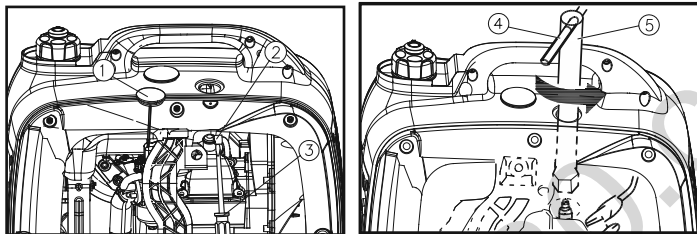
Przed rozpoczęciem obsługi, wyłącz silnik. Ustaw silnik na poziomej powierzchni i zdejmij fajkę ze świecy w celu uniemożliwienia uruchomienia silnika.

Silnika nie wolno użytkować w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub innej zamkniętej przestrzeni. Upewnij się, że miejsce pracy jest dobrze wentylowane. Spaliny wytwarzane przez silnik mogą zawierać trujący tlenek węgla, którego wdychanie może być przyczyną wstrząsu, utraty świadomości, a nawet śmierci.

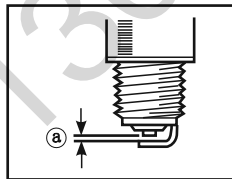
7.1 Kontrola świec zapłonowych

Świece zapłonowe to ważna część silnika i wymagają okresowej kontroli.

1. Zdejmij kapturek i przy pomocy narzędzia, zdejmij kapturek świecy włóż narzędzie do otworu od zewnątrz pokrywy.
2. Włóż uchwyt do narzędzia i obróć go w lewo w celu odkręcenia świecy.
3. Sprawdź, czy występują przebarwienia i usuń nagar. Porcelanowy izolator do koła środkowej elektrody świecy zapłonowej powinien mieć kolor średnio- lub jasnobrązowy.
4. Sprawdź typ świecy i odstęp pomiędzy elektrodami.



Standardowa świeca zapłonowa:
A5TC/A5RTC
Odstęp między elektrodami świecy: 0,6-0,8 mm



WSKAZÓWKA

Odstęp pomiędzy elektrodami świecy należy mierzyć przy pomocy szczelinomierza i wyregulować odpowiednio do specyfikacji, jeśli zajdzie taka potrzeba.

1. Wkręć z powrotem świecę.

Moment obrotowy dokręcania świecy: 12,5 N*m

WSKAZÓWKA

W przypadku braku klucza dynamometrycznego, po dokręceniu świecy palcami należy dodatkowo wykonać 1/4 - 1/2 obrotu. Jednak po takim dokręceniu świecę należy dokręcić zgodnie z zalecanym momentem obrotowym tak szybko, jak będzie to możliwe.

2. Zainstaluj kapturek i pokrywę świec.

7.2 Regulacja gaźnika

Gaźnik to bardzo ważna część silnika. Regulację gaźnika powinien wykonywać nasz autoryzowany dystrybutor posiadający odpowiednią wiedzę oraz wyposażenie umożliwiające wykonanie tej czynności w sposób prawidłowy.

7.3 Wymiana oleju silnikowego

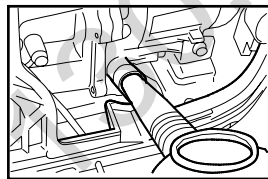
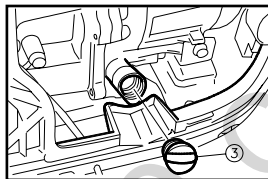
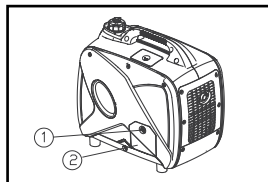
Należy unikać spuszczenia oleju silnikowego natychmiast po zatrzymaniu silnika. Olej jest wówczas gorący i należy postępować z nim ostrożnie, aby uniknąć poparzenia.

1. Ustaw generator na płaskiej powierzchni i rozgrzej silnik, uruchamiając go na kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i ustaw przełącznik 3 w 1 oraz pokrętko odpowietrznika na korku zbiornika paliwa w pozycji "OFF".
2. Odkręć śruby (1), a następnie zdejmij pokrywę (2).
3. Wymij korek wlewu oleju (3).
4. Pod silnikiem ustaw misę na spuszczonej olej. Przechyl generator, żeby spuścić cały olej.
5. Ustaw generator z powrotem na płaskiej powierzchni.

UWAGA

Podczas dolewania oleju silnikowego, nie przechylaj generatora. Może to być przyczyną wiania zbyt dużej ilości oleju i uszkodzenia silnika.

6. Dolej olej silnikowy do maksymalnego poziomu.



Zalecany olej silnikowy: SAE SJ 15W-40

Zalecana klasa oleju silnikowego: API Service typ SE lub wyższa

Ilość oleju silnikowego: 0,38 l

7. Wytrzyj pokrywę do czysta oraz zetrzyj ewentualnie rozlany olej.

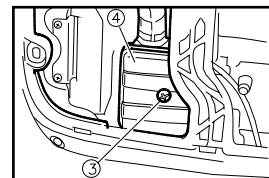
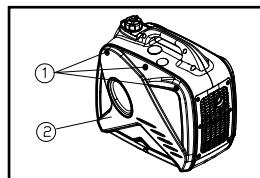
UWAGA

Upewnij się, że do skrzyni korbowej nie dostały się ciała obce.

8. Wkręć korek wlewu oleju.
9. Załóż pokrywę i dokręć śruby.

7.4 Filtr powietrza

1. Odkręć śruby (1), a następnie zdejmij pokrywę (2).
2. Odkręć śrubę (3), a następnie zdejmij pokrywę obudowy filtra powietrza



3. Wymij element piankowy.
4. Umyj element piankowy przy użyciu detergentu i wysusz go.
5. Zamocz element piankowy w oleju i wyciśnij nadmiar oleju.
Element piankowy powinien być mokry, ale olej nie powinien z niego kapać.

UWAGA

Nie wyjmaj elementu piankowego, gdyż możesz go rozerwać.

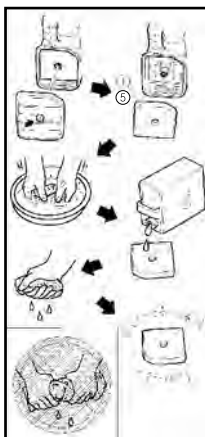
6. Włóż element piankowy do obudowy filtra oleju.

WSKAZÓWKA

Upewnij się, że powierzchnia uszczelnienia elementu piankowego pasuje do filtra powietrza, tak aby nie występowało zassanie niefiltrowanego powietrza.

Silnika nie wolno użytkować bez elementu piankowego, gdyż może to być przyczyną nadmiernego zużycia tłoka i cylindra.

7. Zamontuj pokrywę obudowy filtra powietrza w pierwotnej pozycji i dokręć śrubę.
8. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.

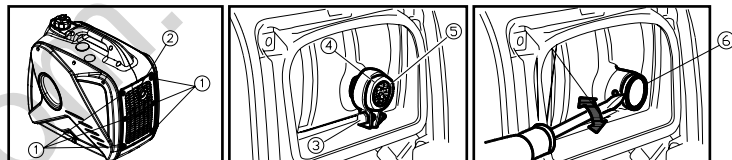


7.5 Sitko tłumika i łapacz iskier

OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu pracy silnika, silnik i tłumik są bardzo gorące. Unikaj dotykania silnika i tłumika przed ich ostygnięciem jakiegokolwiek częścią ciała lub odzieżą podczas przeglądu i napraw.

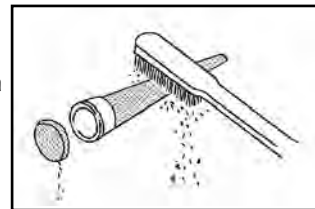
1. Wykręć śruby (1), a następnie wyciągnij je do wewnątrz w obszarach osłony (2) pokazanych na ilustracji.



2. Poluzuj śrubę (3), a następnie zdejmij pokrywkę tłumika (4), sitko tłumika (5) oraz łapacz iskier (6).
3. Usuń nagar z sitka silnika i łapacza iskier używając szczotki drucianej.

UWAGA

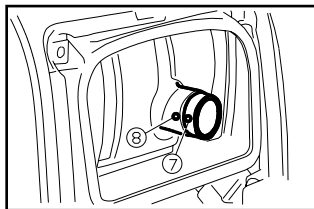
Podczas czyszczenia nie przyciskaj mocno szczotki drucianej do czyszczonych części, aby nie uszkodzić lub nie zadrapać sitka tłumika i łapacza iskier.



4. Sprawdź sitko tłumika i łapacz iskier. Wymień je, jeśli są uszkodzone.
5. Zainstaluj łapacza iskier.

Ustaw element wystający z iszkrochronu (7) równo z otworem (8) w rurze tłumika.

6. Zainstaluj sitko tłumika i pokrywkę tłumika.
7. Zainstaluj pokrywkę i dokręć śruby.



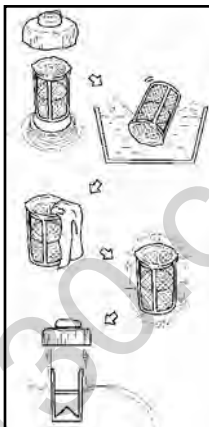
7.6 Filtr zbiornika paliwa

OSTRZEŻENIE

Nie wolno używać benzyny podczas palenia tytoniu lub w pobliżu otwartego ognia.

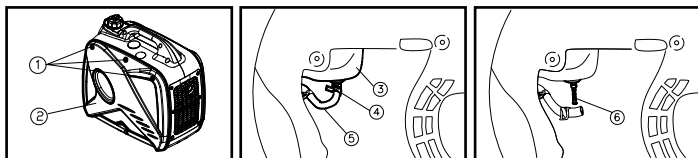
1. Wyjmij korek zbiornika paliwa i filtr.
2. Wyczyść filtr benzyną.
3. Wytrzyj filtr i zainstaluj go z powrotem.
4. Zainstaluj korek zbiornika paliwa.

Upewnij się, że korek zbiornika paliwa został mocno dokręcony.



7.7 Filtr paliwa

Odkręć śruby (1), a następnie zdejmij pokrywkę (2) i spuść paliwo (3)



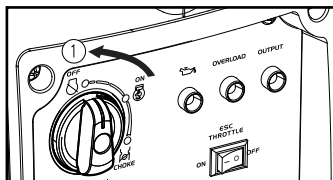
2. Przytrzymaj i przesun w górę zacisk (4), a następnie zdejmij wąż (5) ze zbiornika.
3. Wyjmij filtr paliwa (6).
4. Wyczyść filtr benzyną.
5. Wysusz filtr i włóż go z powrotem do zbiornika.
6. Zainstaluj wąż i zacisk, a następnie otwórz zawór paliwa, żeby sprawdzić, czy jest szczelny.
7. Zainstaluj pokrywkę i dokręć śruby.

8. Przechowywanie

Długotrwałe przechowywanie generatora wymaga wykonania pewnych procedur zapobiegawczych chroniących przed pogorszeniem jego stanu.

8.1 Spuszczenie paliwa

1. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji "OFF"(1).



2. Wyjmij korek zbiornika paliwa i filtr. Spuść paliwo ze zbiornika do odpowiedniego pojemnika. Następnie zakręć korek zbiornika paliwa.

OSTRZEŻENIE

Paliwo jest łatwopalne i trujące. Dokładnie zapoznaj się z "INFORMACJAMI O BEZPIECZEŃSTWIE" (patrz str.5).

UWAGA

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą, suchą, miękką szmatką ponieważ może ono powodować uszkodzenie powierzchni malowanych i części wykonanych z plastiku.

1. Uruchom silnik (patrz str. 20) i poczekaj aż się zatrzyma. Silnik zatrzymuje się po około 10-15 minutach z powodu zużycia całego paliwa.

WSKAZÓWKA

- Nie podłączaj w tym czasie żadnych urządzeń elektrycznych. (Praca bez obciążenia.)
 - Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa, która pozostała w zbiorniku.
2. Odkręć śruby, a następnie zdejmij pokrywę.
 3. Spuść paliwo z gaźnika poprzez odkręcenie śruby spustowej w komorze pływaka gaźnika.
 4. Ustaw przełącznik 3 w 1 w pozycji "OFF".
 5. Dokręć śrubę spustową.
 6. Zainstaluj pokrywę i dokręć śruby.
 7. Pokręćło odpowietrznika korka zbiornika paliwa ustaw w pozycji "OFF" po całkowitym ochłodzeniu silnika.

8.2 Silnik

W celu zabezpieczenia cylindra, pierścienia tłoka itp. przed korozją, wykonaj następujące czynności.

1. Wyjmij świecę zapłonową, wlej ok. jednej łyżki oleju SAE 15W-40 do otworu świecy i wkręć świecę z powrotem. Przy pomocy rozrusznika wykonaj kilka obrotów silnika (z przełącznikiem 3 w 1 w pozycji OFF), tak aby ścianki cylindra zostały pokryte olejem.
2. Pociągnij za rączkę rozrusznika aż poczujesz sprężenie. Następnie przestań ciągnąć. (Zapobiega to rdzewieniu cylindra i zaworów).

Wyczyść zewnętrzne powierzchnie generatora. Przechowuj generator w suchym i dobrze wentylowanym miejscu, pod przykryciem.

9. Wyszukiwanie i usuwanie usterek

9.1 Nie można uruchomić silnika

1. Układ paliwowy

Paliwo nie dopływa do komory spalania.

- Brak paliwa w zbiorniku... Wlej paliwo.
- Paliwo jest w zbiorniku... Ustaw pokrętło wywietrznika w korku zbiornika paliwa oraz pokrętło kurka paliwa w pozycji "ON".
- Zapchany filtr paliwa ... Wyczyść filtr paliwa.
- Zapchany gaźnik ... Wyczyść gaźnik.



2. Instalacja oleju silnikowego

- Za mało oleju
- Niski poziom oleju... Dolej olej silnikowy. Instalacje elektryczne
- Ustaw przekaźnik 3 w 1 w pozycji "SSANIE" i pociągnij za rączkę rozrusznika. Brak iskry.
- Świeca zapłonowa zanieczyszczona nagarem lub mokra. Usuń nagar lub wytrzyj świecę do sucha.
- Usterka układu zapłonowego. Skontaktuj się z naszym autoryzowanym dystrybutorem.

9.2 Generator nie wytwarza prądu.

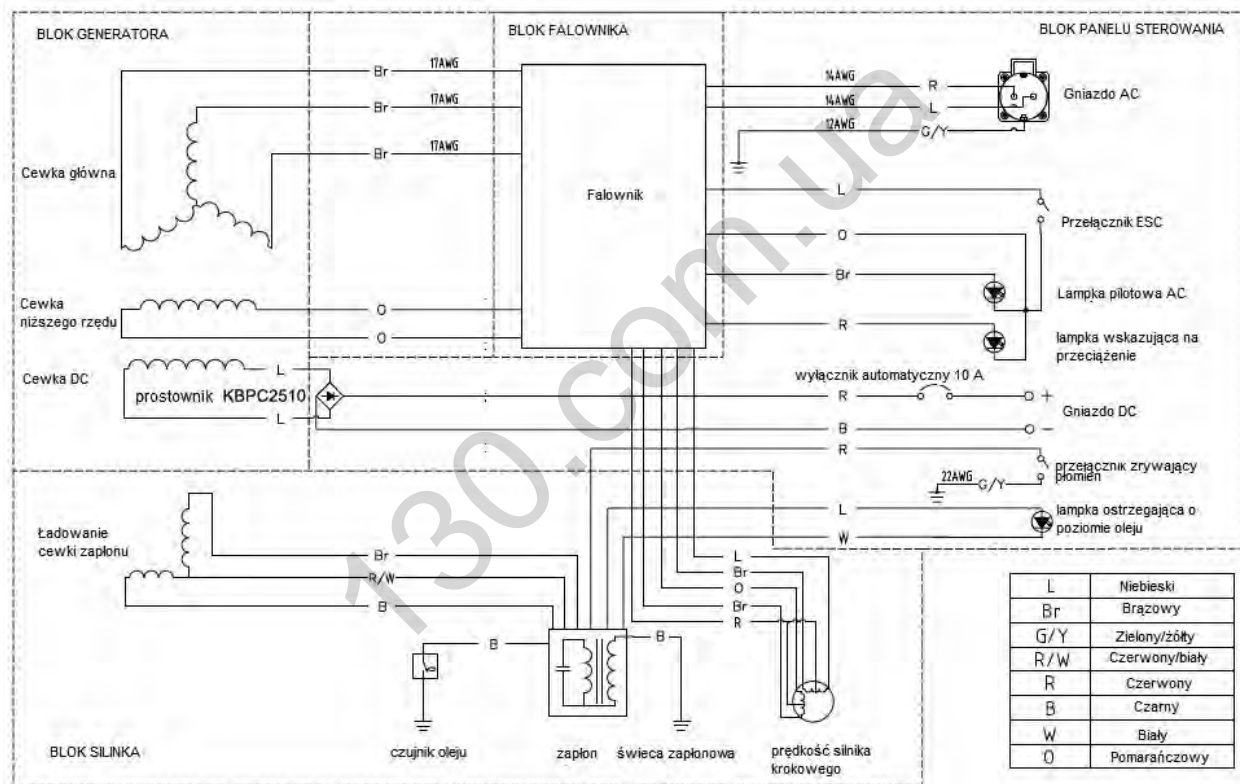
- Ustaw urządzenie zabezpieczające (bezpiecznik DC) w pozycji "OFF". Naciśnij bezpiecznik DC, żeby był w pozycji "RESET".
- Lampka pilotowa AC (zielona) gaśnie. Zatrzymaj, a następnie uruchom silnik.

10. Dane techniczne

	Nr modelu	Generator 2,5 kW
Generator	Typ	Inwerter
	Częstotliwość znamionowa (Hz)	50
	Napięcie znamionowe (V)	220/230/240
	Moc maksymalna (kW)	2.5
	Moc znamionowa (kW)	2,3
	Współczynnik mocy	1
	Jakość generowanego prądu przemiennego	ISO 8528 G2
	Napięcie ładowania (DC) (V)	12
	Prąd ładowania (DC) (A)	8.3
	Zabezpieczenie przed przeciążeniem (DC)	Bezpiecznik termiczny
	Zgodnie z Dyrektywą 2000/14/EC oraz 2005/88/EC	
	Gwarantowana moc akustyczna: 89 dBA Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego: 68 dBA +/-: 2 dBA	

	Silnik	R120-Vi	
Silnik	Rodzaj silnika	Jednocylindrowy, 4 -suwowy, z wymuszonym chłodzeniem powietrzem, OHV	
	Pojemność (cc)	120	
	Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa	
	Pojemność zbiornika paliwa (l)	4	
	Czas pracy ciągłej (z mocą znamionową) (h)	3	
	Pojemność oleju (l)	0.38	
	Nr modelu świecy	A5TC/A5RTC	
	Tryb uruchamiania	Rozrusznik szarpak	
	Generator	Długość x szerokość x wysokość (mm)	520 x 320 x 460
		Masa netto (kg) - suchy	25

11. Schemat połączeń kablowych





130.com.ua

Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w ramach technologicznego doskonalenia naszych produktów. Wszelkie informacje w tej publikacji oparte są na danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania. W wyniku ulepszania konstrukcji urządzenia mogą pojawić się modyfikacje, które będą uwzględniane w kolejnych wersjach instrukcji obsługi przez służby odpowiedzialne za wprowadzanie zmian. Jeśli użytkownik instrukcji stwierdzi błędy w opisie lub niezgodności ze stanem faktycznym, proszony jest o zgłoszenie ich za pomocą załączonej karty zgłoszenia lub drogą e-mail: d.zacharski@fogo.pl lub tel. (65) 534 11 80. Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez pisemnej zgody firmy FOGO Sp. z o.o. Instrukcja ta jest nieodłączną częścią urządzenia i musi pozostać przy nim w razie dalszej odsprzedaży lub jakiegokolwiek zbycia urządzenia.