ТЕЛЕФОНЫ
(044) 360-7-130
(050) 336-0-130
(063) 788-0-130
(067) 233-0-130
(068) 282-0-130

130 COM.UA Интернет-магазин автотоваров

ICQ
294-0-130
597-0-130

SKYPE
km-130

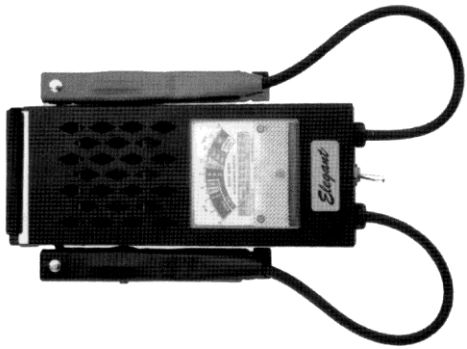
АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | GPS **НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки

В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

http://130.com.ua

АККУМУЛЯТОРНЫЙ ТЕСТЕР (НАГРУЗОЧНАЯ ВИЛКА)

100 490



Инструкция по эксплуатации

1. Общие сведения

1.1. Данный прибор представляет собой портативный аппарат для тестирования аккумуляторных батарей на предмет состояния уровня заряда и работоспособности. Результаты тестирования представляются по трехуровневой шкале: ИЗНОШЕНА, ПОДЗАРЯДКА, НОРМА. Данная шкала на корпусе прибора позволяет оперативно оценить состояние Вашей батареи. Дополнительно, данный прибор позволяет проверить состояние элементов электроцепи автомобиля (стартера и генератора).

1.2. Устройство и характеристики. Прибор состоит из вольтметра, «нагрузочного сопротивления», кнопки включения «нагрузки», проводов с зажимами. Состояние батареи отображается в 3 секциях шкалы: красная (ИЗНОШЕНА), желтая (ПОДЗАРЯДКА) и зеленая (НОРМА).

1.3. Технические характеристики

Диапазон измерений:

Рабочее напряжение батареи: 6V, 12V

Емкость батареи: 300—500 Ач

Индикация: 3 секции - красная, желтая и зеленая, обозначающие текущее состояние батареи "ИЗНОШЕНА"," ПОДЗАРЯДКА" и "НОРМА".

Способ тестирования: ручной, посредством подключения клемм прибора к соответствующим клеммам батареи. Для получения данных о состоянии батареи достаточно удерживать кнопку включения «нагрузки» в течении 10 секунд.

Точность измерений: 2.0 уровень

Диапазон тестируемого напряжения^— 16V

Данный прибор соответствует промышленным стандартам.

2. Подготовка к работе:

2.1. Во время осуществления тестирования батареи, помещение должно тщательно проветриваться.

2.2. Очистите клеммы батареи перед началом тестирования.

2.3. Убедитесь в исправности батареи.

2.4. В случае необходимости извлечения батареи из автомобиля, сначала отсоедините провод, замкнутый на массу, потом отсоедините провод батареи. Избегайте короткого замыкания.

3. Тестирование батареи:

3.1. Убедитесь, что стрелка вольтметра указывает на ноль в левой секции шкалы прибора. В противном случае, отрегулируйте положение шкалы, добившись соответствия указательной стрелки нулевому значению шкалы.

3.2. Подсоедините красный зажим к положительной клемме батареи, а черный зажим - к отрицательной. После этого стрелка прибора должна отклониться от нулевого значения вправо.

Отклонение стрелки влево показывает на несоблюдение полярности при подключении. Если же стрелка не сдвинулась с нулевого значения, проверьте плотность прилегания зажимов к клеммам батареи (Рис. 3.2).

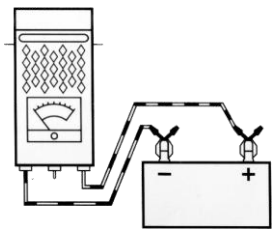


Рис. 3.2. Схема подключения прибора к батарее.

130.com.ua

3.3. Включите кнопку «нагрузки» на приборе. Удерживайте кнопку во включенном состоянии, пока стрелка вольтметра не зафиксируется на определенном значении, но не более 10 секунд.

3.4. Проверьте показания прибора.

4. Интерпретация показаний:

«нагрузочный» тест	Состояние батареи: реакция на «нагрузку»
ОК или зеленый сектор шкалы	Достаточный заряд батареи. Оценить точный уровень заряда можно измерив удельную плотность. При необходимости, подзарядите батарею.
Слабый заряд батареи, но стрелка фиксируется в стабильном положении.	Заряд батареи недостаточен. Это может быть вызвано следующими причинами: (1) батарея неисправна, (2) недостаточная подзарядка батареи. Конкретная причина данной проблемы может быть выявлена путем измерения удельной плотности. Если значение удельной плотности превышает 1.225, батарея неисправна; если же оно ниже 1. 225 - попробуйте зарядить батарею и протестировать снова. Если колебание значений превышает 0.025, это означает неисправность батареи. Если после подзарядки удельная плотность не достигает нормального значения, это означает, что батарея изношена.
Слабый заряд батареи и нестабильные показания вольтметра.	Возможно, батарея неисправна. Отключите кнопку «нагрузки» и проверьте показания вольтметра. Если стрелка достигает или превышает значение 12V в течении нескольких секунд, батарея повреждена. Если стрелка вольтметра медленно приближается к значению 12V, то батарея изношена. Более точное заключение можно получить, измерив удельную плотность.

4.2 Если «нагрузочный» тест показал, что заряд батареи недостаточен, оставьте батарею без «нагрузки» в течении нескольких секунд. Затем измерьте напряжение батареи. Если напряжение превышает или равно 75% рабочего (т.е. больше или равно 12,4V), это означает, что батарея достаточно заряжена. Если после подзарядки напряжение батареи достигает 75% рабочего, но оно значительно падает во время «нагрузочного» теста, необходимо заменить батарею. Если же показатель напряжения ниже 75% рабочего, то рекомендуется подзарядить батарею и повторить нагрузочный тест снова. Если положение стрелки вольтметра нестабильно, то рекомендуется заменить батарею. Соответствия показаний напряжения 12V батареи с процентом эффективного заряда приведено в таблице ниже. Значения для 6V батареи могут быть выведены из нижеприведенных значений, путем деления пополам.

Показания вольтметра (V)	<11.7	12.0	12.2	12.4	>12,6
Процент эффективного заряда	0%	20%	50%	75%	100%

5. Тестирование системы подзарядки:

5.1. Подсоедините прибор так же, как описано выше для тестирования батареи.

5.2. Заведите мотор и дайте ему прогреться до рабочей температуры.

5.3. Зафиксируйте количество оборотов двигателя за значении 1200—1500об/мин.

* Убедитесь в плотности прилегания контактов и клемм. Не включайте кнопку «нагрузки» на приборе.

5.4. Чтение показаний. Стрелка в красном секторе указывает на наличие проблем в системе подзарядки - восстановление заряда батареи производится не эффективно. Стрелка в секторе ОК показывает на хорошее состояние системы подзарядки батареи.

6. Меры предосторожности:

6.1. Категорически запрещено подвергать прибор воздействию влажности (оставлять под дождем, снегом).

6.2. Держите батарею вдали от источников огня. Остерегайтесь падения металлических предметов на клеммы батареи - это способно привести к короткому замыканию, возникновению искр и опасности взрыва.

6.3. Не используйте поврежденные батареи. Своевременно заменяйте их новыми.

Тест батареи под «нагрузкой» не должен превышать 10 секунд.