



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130  
(050) 462 0 130  
(063) 462 0 130  
(067) 462 0 130

**130**  
COM.UA

**Интернет-магазин  
автотоваров**



SKYPE

km-130

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аккумуляторы | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



**В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу**

**<https://130.com.ua>**

# Инструкция

Радар-детектор Escort Passport 8500 X50 Euro

130.com.ua

**ESCORT®**

**ESCORT®**  
*SuperCharged  
Performance*

# PASSPORT® 8500



©2004 Escort Inc. Escort®, Passport®, AFR®, SmartShield®, AutoSensitivity™, ExpertMeter™ and SpecDisplay™ are trademarks of Escort Inc.

Features, specifications and prices subject to change without notice.

Инструкция пользователя

**R A D A R • L A S E R • D E T E C T O R**

**Passport 8500 X50** - это самый высокотехнологичный детектор радарного и лазерного излучения, представленный на рынке.

Детектор **8500 X50** полностью охватывает используемые дорожными радарными диапазоны X, K, Ka. Он способен определять импульсные сигналы всех дорожных радаров, в том числе и лазерных. Цифровая процессорная обработка сигнала позволяет избежать ложных тревог даже в условиях современного города. Гибкая система программирования пользовательских функций позволяет настроить детектор для нужд конкретного пользователя.

В дополнение, **8500 X50** обладает следующими передовыми функциями:

- Высокочувствительный детектор лазерного и радарного излучения способен обнаружить сигнал любого дорожного радара самых новейших разработок.
- Расширенный режим программирования позволяет пользователю настроить для себя 9 основных функций.
- На выбор пользователя возможна работа в режимах Автоматического Сканирования, Скоростного Шоссе или Города.
- Ультра яркий матричный LED дисплей отображает всю необходимую информацию.
- Возможность включать и отключать различные диапазоны обнаружения радарного излучения.
- Возможность контроля за напряжением бортовой сети.
- Возможность обнаружения новейших радаров K-диапазона, на основе технологии **POPTM**, работающих в импульсном режиме.
- Встроенные антенны обеспечивают уверенный приём сигналов с любого направления.
- Тихий режим / Режим автоматического приглушения звука обеспечивают либо полное отключение звукового оповещения, либо автоматическое снижение громкости предупреждающего сигнала.
- Энергонезависимая память пользовательских настроек.
- Кабель питания **SmartCord** с кнопкой дистанционного управления.

На радаре есть девять функций, значение которых пользователь может изменить самостоятельно. Комбинируя их, Вы можете настроить свой детектор в соответствии с Вашими предпочтениями. Слова **PROGRAM**, **REVIEW** и **CHANGE** расположены на верхней поверхности детектора.

## Порядок Программирования

1. Чтобы войти в режим Программирования, нажмите и удерживайте обе кнопки **CITY** и **DIM** в течение 2 секунд. (Детектор дважды подаст звуковой сигнал и на дисплее появится слово **Program**).
2. Для просмотра текущих настроек нажмите кнопку **REVIEW** (нажатие этой кнопки вызывает смену показа значений различных параметров).
3. Для изменения настроек нажмите кнопку **CHANGE** (кратковременное или долгое нажатие этой кнопки вызывает смену различных значений параметра).
4. Для выхода из режима Программирования достаточно просто не нажимать никакие кнопки в течение 8 секунд. На дисплее будет показано слово **Complete**, детектор подаст 4-х кратный звуковой сигнал и перейдёт в обычный режим.

## Установка заводских настроек

Чтобы перезагрузить детектор и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки **CITY** и **DIM**, пока детектор не включится. На дисплее при этом появится информационное сообщение **Reset** и прозвучит сигнал.

## Пример

Порядок действий по включению/выключению функции Автоматического приглушения сигнала **AutoMute**.

1. Входим в режим Программирования, нажимая и удерживая две кнопки **CITY** и **DIM** в течение 2 секунд. Детектор подаст двойной звуковой сигнал, на дисплее появится слово **Program**.
2. Теперь нажимаем и держим кнопку **REVIEW**. На дисплее последовательно будут отображены все категории, начиная с Пилота (**Pilot**), затем Включение (**PwrOn**), затем Чувствительность (**Meter**), и затем **AutoMute (aMute)**.
3. Отпускаем кнопку **REVIEW**, когда детектор показывает нахождение в пункте **AutoMute**. Так как заводская установка для **AutoMute** Включено, на дисплее детектора будет написано **aMute ON**. Если у Вас не получилось отпустить кнопку **REVIEW** вовремя и детектор перешёл в следующую категорию, повторите пункт 2.
4. Чтобы изменить значение функции на Включено или Выключено (**ON** или **OFF**), нажмите кнопку **CHANGE**.
5. Для выхода из режима Программирования просто ждите 8 секунд, не нажимая кнопки. На дисплее появится слово **Complete**, прозвучит 4-х кратный звуковой сигнал, и детектор перейдёт в нормальный рабочий режим.

Нажмите кнопку REVIEW для перехода в следующую категорию

PILOT – режим отображения информации на дисплее

Pilot HWY  
Pilot H  
Pilot H.  
Pilot +  
Pilot +.>  
Pilot +>  
Pilot V

\*На экране: Highway или AutoScan или City  
На экране только первая буква: H или A или C  
На экране первая буква и индикатор сканирования  
На экране вместо букв символы + или . или –  
На экране + или . или – и индикатор сканирования  
На экране движущиеся символы + или . или –  
Контроль напряжения бортовой сети

POWER-ON SEQUENCE – варианты включения детектора

PwrOn STD  
PwrOn FST

\*Стандартный вариант включения  
Быстрый вариант включения

SIGNAL STRENGTH METER – варианты отображения обнаруженного излучения

Meter STD  
Meter EXP  
Meter SPC

\*Стандартный вариант визуального оповещения  
Подробный вариант визуального оповещения  
Детальный вариант визуального оповещения

AUTOMUTE – автоматическое приглушение сигнала тревоги

aMute ON  
aMute OFF

\*Автоматическое приглушение сигнала включено  
Автоматическое приглушение сигнала выключено

AUDIOTONES – громкость сигналов

Tone STD  
Tone LOUD

\*Стандартные звуки  
Громкие звуки

CITY MODE SENSITIVITY – чувствительность детектора в городском режиме

City STD  
City LoX  
City NoX

\*Стандартная чувствительность в режиме Город (City)  
Низкая чувствительность X-диапазона в режиме Город  
Контроль сигналов X-диапазона в режиме Город нет

BRIGHTNESS – яркость дисплея

BrT Last  
BrT MIN  
BrT MED  
BrT MAX  
BrT DARK

\*Последний установленный уровень яркости  
Минимальный уровень яркости  
Средний уровень яркости  
Максимальный уровень яркости  
Тёмный режим (DARK MODE)

DARKMODE – яркость дисплея

DARK STD  
DARK ALL

\*Тёмный режим: на экране HD или AD или CD  
Полная темнота на дисплее

BANDS – диапазоны обнаружения

Bands ALL  
Bands MOD

\* Контролируются сигналы во всех диапазонах  
Приём в одном или нескольких диапазонах изменён

X \*ON или OFF  
K \*ON или OFF  
Ka \*ON или OFF  
POP ON или \*OFF  
LSR \*ON или OFF

Для включения/отключения диапазона нажмите кнопку MUTE

\*Заводская установка

### Возврат к заводским настройкам

Чтобы перезагрузиться и вернуть заводские установки всех параметров, нажмите и держите кнопки CITY и DIM, пока детектор не включится. На дисплее при этом появится информационное сообщение Reset и прозвучит звуковой сигнал.

## Оглавление

|                             |      |                              |       |
|-----------------------------|------|------------------------------|-------|
| Краткая инструкция          | 1-2  | Специальный режим дисплея    | 12    |
| Оглавление                  | 3    | Демонстрационный режим       | 12    |
| Устройство детектора        | 4-5  | Программирование             | 13    |
| Установка                   | 6-7  | Автоприглушение звука        | 13    |
| Органы управления и функции | 8-17 | Переключение режимов дисплея | 14    |
| Включение питания           | 8    | Звуковые сигналы             | 15    |
| Индикация при включении     | 8    | Уровень сигнала              | 16    |
| Функция AutoMute            | 8    | Тёмный режим                 | 17    |
| Переключение режимов        | 8    | Диапазоны сигналов           | 17    |
| Клавиша приглушения звука   | 9    | Значение сигналов            | 18-19 |
| Регулировка яркости дисплея | 9    | Возможные неисправности      | 20-21 |
| Режим тёмного дисплея       | 9    | Технические характеристики   | 22    |
| Звуковые сигналы            | 9    | Телефон представительства    | 23    |
| Измеритель силы сигнала     | 10   | Контакты для связи           | 23    |
| Шнур питания                | 10   |                              |       |
| Экспертный дисплей          | 11   |                              |       |



Для начала использования детектора достаточно выполнить следующие шаги:

1. Подключите кабель питания к детектору и к гнезду прикуривателя.
2. Закрепите детектор на лобовом стекле, используя крепёж из комплекта.
3. Покрутите колесо регулятора громкости, расположенное на левой стороне, для включения детектора и настройки уровня громкости.

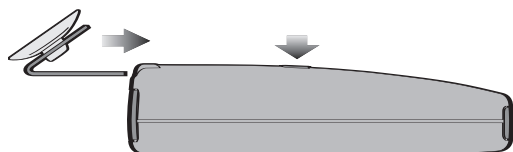
Для знакомства со всеми возможностями детектора **8500 X50** прочтите данную инструкцию полностью.

## Установка

Для подключения питания подсоедините прилагаемый витой шнур телефонным разъемом к прибору, а адаптером - к гнезду «прикуривателя». Прибор работает только от постоянного тока напряжением 12 В при отрицательном заземлении. Гнездо прикуривателя должно быть чистым и соответствующим образом соединено с бортовой сетью. Адаптер витого шнура снабжен предохранителем. Для его замены открутите верхнюю часть адаптера и вставьте другой предохранитель на ток 2 А.

Производитель не может предусмотреть всех возможных мест установки прибора, поэтому рекомендуется устанавливать его там, где он не мешает обзору и не представляет опасности в случае аварии. Лучше всего устанавливать прибор на несколько сантиметров выше приборной панели на лобовом стекле горизонтально по отношению к дорожному полотну так, чтобы окошки антенны и фотодатчиков свободно смотрели на дорогу. Перед ними не должно быть щеток стеклоочистителей и других плотных объектов, а также окрашенных участков, которые могут привести к снижению эффективности обнаружения сигналов радаров и лазеров.

Монтажный кронштейн для детектора **8500 X50** обеспечивает легкую и надежную установку прибора.



6

## Установка на лобовом стекле

1. Утопите клавишу для быстрого монтажа на верхней панели прибора рядом с надписью Beltronics и вставьте кронштейн в щель до его фиксации в позиции, которая лучше всего подходит для угла наклона лобового стекла вашего автомобиля (всего позиций - четыре). Если этот угол очень полог или, наоборот, очень крут, кронштейн можно подогнуть. Чтобы присоски держали надежно, они, как и лобовое стекло, должны быть чистыми.
2. Для регулировки положения прибора снова нажмите клавишу быстрого монтажа и двигайте прибор вперед/назад до достижения им возможно более строгой горизонтальной ориентации по отношению к дороге.

### Предупреждение

- Некоторые автомобили имеют на внутренней поверхности лобового стекла специальное защитное покрытие от царапин. Использование присосок может повредить его. Проконсультируйтесь со специалистом или обратитесь к Руководству по эксплуатации вашего автомобиля перед установкой данного прибора на стекло.

### Совет

- Вы можете оставлять кронштейн на лобовом стекле, отсоединяя прибор с помощью кнопки быстрого монтажа.

7

### Включение питания

Для включения питания поверните кольцевой выключатель, совмещённый с регулятором громкости. Он находится на левой стороне. После включения прибор войдет в демонстрационный режим. Вы можете также запрограммировать прибор на сокращенный деморежим.

### Индикация при включенном питании

После завершения демонстрации сигналов алфавитно-цифровой дисплей отобразит один из выбранных режимов чувствительности: **City**, **Highway** или **AutoScan**. Вы можете сами выбрать вид дисплея (см. далее).

### Функция **AutoMute** (Автоматическое приглушение звукового сигнала)

После того как прибор предупреждает звуковым сигналом о работе радара, громкость этого сигнала автоматически снижается. Предупредительный сигнал продолжает напоминать вам об опасности, не утомляя при этом. Вы можете отключить эту функцию (см. далее).

### Клавиша переключения режимов **City / Highway / AutoScan** (Город / Скоростное шоссе / Автоматическое Сканирование)

Клавиша **CITY** позволяет выбирать режимы чувствительности. Для большинства случаев мы рекомендуем режим **AutoScan** (автоматического сканирования). Этот режим обеспечивает большую дальность действия с минимальным числом ложных срабатываний. В этом режиме встроенный компьютер прибора постоянно анализирует все поступающие сигналы и сам регулирует чувствительность приема.

Вы также можете выбрать обычные режимы **City** и **Highway**. При езде по городским районам с плотной застройкой можно выбрать режим **City** для снижения чувствительности в X-диапазоне, в котором часты помехи от механизмов открываний дверей и охранных сигнализаций. При этом в других диапазонах чувствительность остается прежней. Вы можете также индивидуально настроить чувствительность в режиме **City**.

### Клавиша приглушения звука

Для отключения предупредительного сигнала нажмите клавишу **MUTE** на передней панели детектора, она расположена справа от дисплея. После того как детектор вышел из сферы действия радара, эта функция автоматически перезагрузится, и прибор будет готов вновь предупредить вас о следующей возможной опасности.

### Клавиша регулировки яркости дисплея

Клавиша **DIM** расположена на верхней панели справа. С ее помощью вы можете выбрать одну из следующих четырех настроек: **Maximum**, **Medium**, **Minimum** и **Dark** (темный дисплей).

### Режим тёмного дисплея (**Dark**)

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы **AD**, **HD** или **CD** (в этом режиме буквы **A**, **H** или **C** обозначают режимы **AutoScan**, **Highway** или **City**, а буква **D** обозначает режим **Dark** - «темный дисплей»).

Если прибор находится в этом режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вам сигнализируют о них только звуковые предупредительные сигналы.

### Звуковые предупредительные сигналы

#### Для сигналов радара:

Звуковое предупреждение прибора построено по образцу предупредительных сигналов счетчика Гейгера. Оно указывает на силу поступающего сигнала радара и его тип.

Раздается характерный звуковой сигнал, который учащается по мере приближения к радару. Это позволяет вам оценить расстояние до него, не отрывая глаз от дороги.

Для каждого диапазона предусмотрен свой характерный тон сигнала:

Для **X**-диапазона - высокий тональный сигнал.

Для **K**-диапазона – характерный скрипучий сигнал.

Для **Ka**-диапазона - двойной хрипловатый сигнал.

Для **POP** – громкий протяжный хрипловатый сигнал.

### Для лазерных и POP-сигналов:

Поскольку лазерный или **POP** сигналы всегда опасны вне зависимости от его силы, прибор оповещает о нём самым интенсивным предупредительным сигналом.

### Измеритель силы сигнала

Алфавитно-цифровой дисплей радар-детектора состоит из 280 отдельных светодиодов. Он обеспечивает очень яркое отображение условной силы сигнала и текстовых сообщений. Стандартный гистографический измеритель силы сигнала дает информацию только об одном сигнале радара. Если одновременно поступает несколько сигналов, встроенный компьютер прибора выбирает самую значимую угрозу и отображает ее на дисплее.

При обнаружении работающего радара на дисплее появляется обозначение диапазона, в котором обнаружен радар (**X**, **K** или **Ka**), и точная гистограмма силы сигнала. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется слово **Laser**.

### Примечание:

- Если прибор находится в режиме темного дисплея, при обнаружении сигнала экран останется темным, прозвучит предупредительный сигнал, а на шнуре питания **SmartCord** загорится тревожная сигнализация (см. ниже).

### Шнур питания SmartCord

Витой шнур питания **SmartCord** снабжен индикатором питания (который светится, когда детектор включен), яркой тревожной сигнализацией, предупреждающей о работающих радарах и лазерах и удобной кнопкой приглушения звука справа на разъеме. Он идеально подходит для автомобилей, в которых трудно дотянуться до установленного на лобовом стекле детектора.

Во время ночных поездок переведите детектор в режим темного дисплея и используйте **SmartCord** для получения визуальных предупреждений. Другие водители не будут знать, что у нас в автомобиле детектор.

## Экспертный режим дисплея (ExpertMeter)

Опция **Экспертного режима дисплея** предназначена для опытных пользователей. Поэтому сначала освоитесь с прибором в стандартном режиме.

Для замены гистографического дисплея **экспертным дисплеем** вы должны выбрать в режиме программирования опцию **ExpertMeter** (см. далее).

**Экспертный дисплей** выводит информацию одновременно о нескольких сигналах радаров и их относительной силе.

**Экспертный дисплей** помогает отследить изменение в обычной обстановке, в которой происходит вождение: например, появление нового работающего радара.

**Экспертный дисплей** - это, собственно говоря, миниатюрный спектроанализатор. Он показывает диапазон, к которому принадлежит каждый из сигналов и их относительную силу.

### Примеры:

 — это показания дисплея, когда обнаружены по два сильных сигнала в **Ka** и **K** диапазонах и четыре сильных сигнала в **X**-диапазоне. Вертикальные линии после указателя диапазона показывают количество и относительный уровень обнаруженных источников сигнала.

Чтобы упростить понимание отображаемой детектором информации, рассмотрим ещё несколько примеров.

 — дисплей показывает один сильный сигнал в **K** диапазоне и три сигнала в **X** диапазоне – два сильных и один слабый.

 — дисплей показывает наличие одного слабого сигнала в **Ka** диапазоне и трёх слабых в **X** диапазоне.

 — дисплей показывает наличие очень слабого сигнала в **X** диапазоне.

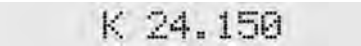
Обозначение диапазона детектированного сигнала (X, K, Ka) остаётся на дисплее в течении нескольких секунд после действия сигнала.

Индикаторы уровня сигнала (вертикальные линии) обновляются несколько раз в секунду и всегда показывают то, что происходит именно сейчас.

### Специальный режим дисплея (*SpecDisplay*)

Новая опция режима дисплея – **Специальный режим**. Он также предназначен для опытных пользователей и специалистов. В этом режиме дисплей отображает значение частоты обнаруженного сигнала.

**Пример:**

 — на дисплее отображается частота сигнала 24.15 ГГц, обнаруженного в диапазоне **K**.

## Демонстрационный режим

### *PwrOnSTD* (стандартный)

При выборе этой настройки каждый раз, когда вы включаете прибор, на дисплее последовательно появляются сообщения: **Passport, 8500 X50, LASER, Ka-band, K-band, X-band**, сопровождающиеся звуковым сигналом. Если пользователь в настройках отключил один или несколько диапазонов, прозвучит двойной сигнал, а на дисплее будут показаны все отключенные пользователем диапазоны.

### *PwrOnFST* (сокращенный)

При выборе этой настройки после включения прибора раздается короткий звуковой сигнал. Если пользователь в настройках отключил один или несколько диапазонов, прозвучит двойной сигнал, а на дисплее будут показаны все отключенные пользователем диапазоны.

Вы можете индивидуально настроить 9 функций. Для включения режима программирования, просмотра текущих настроек (**REVIEW**) и их изменения (**CHANGE**) используются клавиши **CITY** и **DIM**. Маркировка **PROGRAM**, **REVIEW** и **CHANGE** расположена на верхней панели детектора и графически выделена. О настройке каждой опции рассказано ниже.

1. Для включения режима программирования одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд клавиши **CITY** и **DIM**. Прозвучит сигнал, а на дисплее появится слово **Program**.
2. Нажимайте клавишу **REVIEW** для просмотра текущих настроек. Вы можете либо последовательно нажимать на клавишу для перехода от пункта к пункту, либо нажать и удерживать ее для прокрутки пунктов.
3. Нажимайте клавишу **CHANGE** для изменения любой настройки. Вы можете либо последовательно нажимать клавишу для перехода от настройки к настройке, либо удерживать ее для прокрутки всех вариантов.
4. Для выхода из режима программирования просто подождите 8 секунд, не нажимая на клавиши. Четыре раза прозвучит сигнал, на дисплее появится слово **Complete**, и прибор вернется в операционный режим.

Пример программирования был рассмотрен на странице 2. Там же описан и способ возврата к заводским настройкам.

## Автоматическое приглушение звукового сигнала обнаружения (*AutoMute*)

### *aMute On* (автоматическое приглушение включено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала сначала будет соответствовать установленному, а затем через несколько секунд будет автоматически снижен (заводская настройка).

### *aMute Off* (автоматическое приглушение отключено)

При выборе этой настройки уровень громкости предупредительного сигнала будет постоянным.

## Индикация при включенном детекторе

- Если прибор находится в режиме темного дисплея (**Dark mode**), отображаются только символы **HD**, **AD** или **CD** (соответственно **Highway-Dark**, **AutoScan-Dark** или **City-Dark**).

### Режим индикации **Pilot HWY** (выводится полное название режима)

При выборе этой настройки отображаются полные названия режимов **Highway**, **City** или **AutoScan** в качестве индикации при включенном питании (настройка по умолчанию).

### Режим индикации **Pilot H** (на дисплей выводится одна буква)

При выборе этой настройки отображаются сокращенные обозначения режимов чувствительности: **H** - для режима **Highway** (*Скоростное шоссе*), **C** - для режима **City** (*Город*) и **A** - для режима **AutoScan** (*Автоматическое Сканирование*).

### Режим индикации **Pilot H. >** (одна буква и двигающаяся точка)

При выборе этой настройки отображаются сокращенное обозначение режимов чувствительности: **H**, **C**, **A** и вместе с ним двигающаяся точка.

### Режим индикации **Pilot +** (на дисплей выводится символ)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: **+** (для режима **Highway**), **•** (для режима **City**) или **—** (для режима **AutoScan**).

### Режим индикации **Pilot +. >** (символ и двигающаяся точка)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: **+**, **•** или **—**, и вместе с ним двигающаяся по экрану точка.

### Режим индикации **Pilot + >** (двигающийся символ)

При выборе этой настройки отображаются символьные обозначения режимов чувствительности: **+**, **•** или **—**. Символ перемещается по экрану.

### Режим индикации **Pilot V** (контроль напряжения в бортовой сети)

При выборе этого режима индикации на дисплей выводятся сокращенные обозначения режимов чувствительности (**H**, **C**, **A**) и напряжение в бортовой сети. Если напряжение падает ниже 10,5 В, на дисплее появляется предупреждение, и раздается звуковой сигнал. Предупреждение появляется и в том случае, когда напряжение превышает 16 В.

14

## Настройка чувствительности в режиме **City** (Город)

### **CitySTD** (стандартная)

При выборе этой настройки чувствительность в X-диапазоне в режиме **City** немного снижена. Это помогает отсеять ложные тревоги, создаваемые помехами. Например, вызванные механизмами открывания дверей и сигнализациями (заводская настройка).

### **City LoX** (низкая чувствительность в X-диапазоне)

При выборе этой настройки в Городском режиме (**Sity**) чувствительность в X-диапазоне снижается еще больше по сравнению со стандартной настройкой. В этом случае эффективно отсеиваются дополнительные помехи, но одновременно уменьшается и дальность обнаружения дорожных радаров, работающих в X-диапазоне.

### **City NoX** (отключение X-диапазона)

При выборе этой настройки прибор не следит за уровнем сигналов в X-диапазоне.

**Внимание:** выбирайте эту настройку только в случае, если вы абсолютно уверены, что в том месте, где вы проезжаете, нет радаров, работающих в X-диапазоне.

### Примечание:

- Эти настройки относятся только к работе прибора в режиме **City**. В режимах **Highway** и **AutoScan** чувствительность в X-диапазоне остается неизменной.

## Звуковые сигналы (Audio Tones)

### **Tone STD** (Standard Tones)

Стандартные звуковые сигналы, заводская установка.

### **Tone LOUD** (Loud Tones)

Более громкие сигналы, рекомендуется в шумных автомобилях.

15

## Вывод на дисплей уровня обнаруженного сигнала

### **MeterSTD** (стандартный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает диапазон, в котором обнаружен сигнал, и гистограмму силы сигнала (заводская установка).

### **MeterEXP** (экспертный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель одновременно отслеживает несколько сигналов радаров и относительную силу каждого.

### **MeterSPC** (специальный дисплей)

При выборе этой настройки измеритель показывает текущую частоту в цифрах обнаруженного сигнала радара.

## Яркость дисплея (Brightness)

### **Brt LAST** (последнее установленное значение)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на последнем установленном уровне (заводская установка).

### **Brt MIN** (минимальная яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на минимальном уровне.

### **Brt MED** (средняя яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на среднем уровне.

### **Brt MAX** (максимальная яркость)

При выборе этой настройки после включения детектора яркость дисплея будет на максимальном уровне.

### **Brt DARK** (тёмный режим)

При выборе этой настройки после включения детектор будет работать в тёмном режиме.

## Тёмный режим (Dark Mode)

### **Dark STD** (стандартный тёмный режим)

При выборе этого режима на дисплее остается малозаметная индикация: не яркие символы **AD**, **HD** или **CD** (в этом режиме буквы **A**, **H** или **C** обозначают режимы **AutoScan**, **Highway** или **City**, а буква **D** обозначает режим **Dark** - «тёмный дисплей»).

Когда прибор находится в тёмном режиме, на дисплее не отображается визуальное предупреждение при поступлении сигналов радара. Вам сигнализируют о них только звуковые предупредительные сигналы.

### **Dark ALL** (полностью тёмный режим)

При выборе этой настройки после включения детектора и окончании первичной индикации на дисплее не будет показано ничего.

## Диапазоны

### **BandsDFT**

При этой настройке отслеживаются все радио и лазерный диапазоны (за исключением короткоимпульсных сигналов **POP**). Это заводская настройка, которая и рекомендована к использованию.

### **BandsMOD**

При этой настройке (отключен один или несколько диапазонов) прибор оповещает вас звуковым сигналом и соответствующим текстовым сообщением об отключенных диапазонах (например, **X OFF**). Это предупреждение отображается на дисплее при включении прибора (стандартном или сокращенном).

Несмотря на то, что в данном **Руководстве** мы со всей возможной полнотой изложили правила пользования радар-детектором **Escort 8500 X50** с его всеобъемлющей системой оповещения, только практика научит вас использовать все ее уникальные возможности и интерпретировать все особенности ее звуковой и визуальной сигнализации.

Характер предупредительных сигналов детектора зависит от специфического типа используемых сотрудниками ДПС дорожных радаров, способа облучения автомобиля радиоволнами (в постоянном режиме или «навскидку»), а также от расположения радаров.

Приводимые ниже примеры имеют своей целью подготовить пользователя к самостоятельной интерпретации предупредительных сигналов детектора, оповещающих о работе радаров и лазеров.

## Предупредительные сигналы детектора и Их интерпретация

Частота звуковых сигналов увеличивается, также растет в высоту столбик графического измерителя силы сигнала.

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Впереди вас, но не в поле зрения, работает радар в импульсном режиме («навскидку»).

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий гаму или иному диапазону приема, и загораются все сегменты гистографического измерителя.

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип сигнала требует вашей немедленной реакции!

Короткое предупреждение о работе лазера.

Где-то в данной местности работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Прибор принимает слабые сигналы. Эти сигналы могут усиливаться при проезде мимо объектов с большой площадью поверхности; частота предупредительных сигналов увеличивается.

Движущийся автомобиль ДПС приближается к вам сзади. Поскольку сигналы его радара отражаются от объектов на обочине дороги (отражательная способность крупных объектов больше, и они усиливают суммарный сигнал, приходящий к вашему автомобилю), эти сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, а затем резко повышается.

Вы приближаетесь к радару, работающему за перегибом дороги или за поворотом с плотной застройкой.

Прерывистые сигналы; чистота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Патрульная машина с радаром, нацеленным вперед, движется перед вами; в результате отражения от площадных объектов вдоль дороги сигналы могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Патрульная машина приближается с другого направления и использует радар в импульсном режиме; такие сигналы требуют повышенного внимания.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне или K-диапазоне.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков, фиксирующих движение (механизмы открывания дверей, охранные сигнализации и пр.); поскольку эти датчики находятся, как правило, внутри зданий и направлены в разные стороны, их сигналы не такие сильные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

*Предостережение: поскольку характер предупредительных сигналов в этом случае и в вышеприведенных примерах может совпадать, не рекомендуем слишком доверять показаниям прибора при езде в незнакомой местности: подобным же образом и при езде в знакомом районе неожиданно сильный сигнал или сигнал в непривычном диапазоне могут свидетельствовать о близости работающего радара.*

Короткий звуковой сигнал при проезде через одно и то же место.

\* В этом месте установлен датчик движения охранной сигнализации или механизма открывания дверей; со временем вы научитесь распознавать сигналы, излучаемые такими устройствами.

Прибор кажется нечувствительным к сигналам радаров или лазеров.

\* Проверьте, не заслоняют ли стеклоочистители антенну детектора и не установлен ли прибор за окрашенным участком на лобовом стекле.

\* Убедитесь, что на вашем автомобиле не установлено светоотражающее лобовое стекло, которое может мешать прохождению радиосигналов и лазерных импульсов.

\* Возможно, прибор находится в режиме **City** и принимает только сигналы радаров.

Нет отображения на дисплее.

\* Нажмите клавишу **DIM** для отключения режима темного дисплея

Громкость звуковых сигналов внезапно уменьшается.

\* Прибор находится в режиме автоматического приглушения громкости.

Прибор качается или провисает на лобовом стекле.

\* Нет надежного контакта между задней панелью прибора и лобовым стеклом; нажимая на приборе клавишу для быстрого монтажа, переместите прибор ближе к стеклу до достижения плотного контакта с ним.

Во время движения прибор самостоятельно переходит в демонстрационный режим.

\* Плохой контакт в разъемах питания или загрязнено гнездо «прикуривателя».

Посторонний человек изменил настройки всех девяти программируемых опций.

\* Вы можете вернуть все настройки по умолчанию, нажав и удерживая при включении питания клавиши **CITY** и **DIM**.

На дисплее детектора надпись **Self Cal**

\* Детектор в режиме автоматической калибровки.

На дисплее детектора надпись **Service Required**

\* Произошёл сбой в процессе автокалибровки.

Для получения помощи обратитесь в сервис-центр **ESCORT**.

Прибор не включается.

\* Убедитесь, что ключ зажигания автомобиля находится в положении ON.

\* Проверьте наличие напряжения в гнезде «прикуривателя».

\* Испытайте прибор на другом автомобиле

Прибор - теплый на ощупь.

\* Это нормально.

### Рабочие диапазоны

- X-диапазон: 10,525 ГГц +/- 25 МГц
- К-диапазон: 24,150 ГГц +/- 100 МГц
- Ка-диапазон: 34,700 ГГц +/- 1300 МГц
- Лазерный диапазон: 904 нм, ширина полосы 33 МГц

### Тип приемника/детектора

- Супергетеродин
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов анализа принятой информации

### Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Составные лазерные сенсоры

### Дисплей

- Алфавитно-цифровой, состоящий из 280 ярких светодиодов
- Гистограф, тревожный дисплей или технический дисплей
- 3-уровневая регулировка яркости дисплея плюс режим темного дисплея

### Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление
- Шнур питания **SmartCord** в комплекте

### Встроенный автоматический калибратор

22

### Программируемые опции

- Индикация при включении
- Демонстрационный режим
- Измеритель силы сигнала
- Автоматическое приглушение звука
- Тип звуковых сигналов
- Чувствительность в режиме City
- Отслеживаемые диапазоны
- Яркость дисплея
- Тёмный режим работы дисплея

### Режимы чувствительности

- **AutoScan™** (автоматическое сканирование)
- **Highway** (трасса)
- **City** (город)

### Габариты

- 3,18 x 7,24 x 12,48 см

**ESCORT®**

23