



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

ПУСКОЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СТАБИЛИЗАЦИЯ
ЗАРЯДНОГО ТОКА БУФЕРНЫЙ РЕЖИМ ХРАНЕНИЯ АКБ
6 ВИДОВ ЭЛЕКТРОННЫХ ЗАЩИТ

ДНЕПР-300

12В 0-30/80А

ПАМЯТКА

Степень заряженности АКБ по её напряжению

100% - 12,7В

75% - 12,5В

50% - 12,3В

25% - 12,1В

(Измеряется не ранее, чем через 2-5 час после отключения массы)

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Пускозарядное устройство «Днепр-300» предназначено для зарядки 12В аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью 6/500А*час стабилизированным током 0/30А, для помощи аккумуляторной батарее при пуске двигателя автомобиля и для хранения АКБ в буферном режиме.

1.2. Электронная схема ПЗУ представляет собой импульсный преобразователь со схемой управления, содержащей цепи обратной связи по выходному току и напряжению. Поэтому при малом весе и габаритах устройство имеет высокую мощность.

1.3. ПЗУ имеет электронную защиту от перегрузок, перегрева, коротких замыканий и от обратной полярности, защищает АКБ от избыточного зарядного напряжения. Сохраняет работоспособность при пониженном напряжении в сети.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Напряжение питания:	160÷240В
2.2. Частота питающей сети, Гц	50÷60 В
2.3. Номинальное напряжение заряжаемой АКБ, В	12
2.4. Номинальный стабилизированный ток заряда, А	0÷30±10%
2.5. Максимальный пусковой ток, А	80
2.6. Порог срабатывания защиты, В	3
2.7. Напряжение хранения АКБ, В	13,8
2.8. Напряжение пуска двигателя, В	13,8
2.9. Потребляемая мощность не более,	950
2.10. Масса: не более, кг	1,5
2.11. Габаритные размеры:	140x120x90 мм

3. Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- а) включать устройство в сеть переменного тока при снятых деталях корпуса
 - б) допускать попадание влаги и электролита вовнутрь ПЗУ
 - в) допускать попадание химически-активных жидкостей (электролит, бензин и т.д.) и воды на устройство и провода.
 - г) подключать ПЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура
 - д) закрывать вентиляционные отверстия и ронять устройство.
 - е) самостоятельно разбирать и ремонтировать ПЗУ
- 3.6. Подключение и отключение аккумуляторной батареи производить только в обесточенном состоянии устройства. По окончанию устройства отключить от сети.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ

4.1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Индикатор "АВАРИЯ" светиться в следующих случаях:

- 1) АКБ не подключена к ПЗУ,
- 2) Напряжение на клеммах АКБ ниже 3В,
- 3) АКБ подключена к ПЗУ обратной полярностью

4.2. РЕЖИМ "ЗАРЯД"

- 4.2.1. Установить переключатель положение "Заряд", регулятор тока в 0. Подсоединить устройство к АКБ.
- 4.2.2. Подключить устройство к сети. Загорится индикатор "СЕТЬ". Если горит индикатор "АВАРИЯ" см. п. 4.1. Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ПЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.
- 4.2.3. В самом конце заряда срабатывает защита АКБ от избыточного зарядного напряжения, ток автоматически уменьшатся почти в 1,5 раза и его невозможно увеличить регулятором, что говорит о том, что АКБ зарядилась. Вентилятор охлаждения включается и выключается автоматически.

4.3 РЕЖИМ "ПУСК"

- 4.3.1. Установить переключатель в положение "ПУСК". Подсоединить устройство АКБ.
- 4.3.2. Подключить устройство к сети. Загорятся индикаторы "СЕТЬ" и "ПУСК". Амперметр показывает текущее значение зарядного тока. Если горит индикатор "АВАРИЯ" см. п.4.1
- 4.3.3. Для более уверенного пуска можно выдержать паузу 3-5 минут для подзарядки и "разогрева" АКБ, а затем включить ключом зажигания стартер автомобиля на время не более 5-7 секунд и запустить двигатель.
- 4.3.4. Если двигатель не запустился в течении 5-7 секунд, то, не отключая устройства, выдержать паузу от 5 до 10 минут. При этом желательно воспользоваться режимом "ЗАРЯД" и установить регулятор тока на "МАХ". Затем вернуться в режим "ПУСК" и произвести запуск двигателя повторно.
- 4.3.5. Если после трех включений двигатель не запустился, то, во избежание перегрева стартера и АКБ, убедиться в исправности АКБ, двигателя и в хорошем контакте между

зажимами устройства и клеммами АКБ. Помните, что устройство не заменяет батарею, а служит для помощи аккумуляторной батарее при пуске двигателя

4.4 РЕЖИМ "ХРАНЕНИЕ АКБ"

4.4.1. Установить переключатель в положение "ХРАНЕНИЕ АКБ". Подсоединить устройство к АКБ.

4.4.2. Подключить устройство к сети. Светятся индикаторы "СЕТЬ" и "ХРАНЕНИЕ". Амперметр показывает текущее значение зарядного тока, который постепенно уменьшится почти до 0А. Если светится индикатор "АВАРИЯ" см. п. 4.1.

4.4.3. Применяется для хранения АКБ в буферном режиме по окончании зарядки или в межэксплуатационный период для поддержания неограниченно долго в 100% заряженном состоянии. При этом АКБ не разрушается избыточным током и напряжением, не подвергается сульфитации, что увеличивает срок ее службы.

5. Гарантийные обязательства

1. ЗУ прошло настройку и проверку соответствие требованиям технических условий ТУУ 31,1 – 01413856 – 24 – 2000 и признан годным к эксплуатации.
2. Предприятие изготовитель гарантирует работу ЗУ при соблюдении требований инструкций по эксплуатации в течение 24 месяца со дня продажи.
3. Выход ЗУ из строя из-за несоблюдения полярности, и не правильным требованиям по эксплуатации не считается производственным дефектом.
4. Изготовитель оставляет за собой право вносить, изменять конструктивные и схемотехнические изменения, не влияющие на качество изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № _____

Наименование товара _____

Модель _____

Дата продажи _____

Цена _____

Подпись продавца _____

Партия № _____

Принято _____

печать