

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 338-0-130
 (050) 332-0-130
 (063) 577-0-130
 (067) 353-0-130

130
 COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

Гарантийные обязательства

Гарантийное обслуживание – 12 месяцев от даты установки (продажи)

Бесплатное сервисное обслуживание – 60 месяцев от даты выпуска

(при условии приобретения изделия в авторизованном центре продажи)

Под бесплатным сервисным обслуживанием понимается обязательство производителя по устранению недостатков (дефектов) изделия, возникших по вине Изготовителя, без взимания платы с Потребителя (покупателя изделия).

Дата выпуска изделия указана на упаковке и зафиксирована производителем по IMEI GSM-модуля системы охраны.

Корешок талона на гарантийное или сервисное обслуживание:

Описание неисправности _____

Выполненные работы _____

Исполнитель _____ Дата _____ Подпись _____

Гарантийный талон

Наименование системы охраны	Серийный номер изделия	Дата продажи	Дата установки

С системой охраны мотоцикла установлено следующее дополнительное оборудование производства ООО «МСС»:

Наименование торговой организации и (или) установочного центра:

Исполнитель _____ Дата _____ Подпись _____

С условиями гарантийных обязательств ознакомлен: _____ МП

Дата _____ Подпись _____

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Основные функции системы	2
Защита от несанкционированного управления	4
Постановка на охрану кнопкой-призраком	5
Автоматическая постановка на охрану	5
Постановка на охрану посредством смартфона	6
Постановка на охрану посредством телефона.....	6
Режимы доступа к управлению системой.....	6
Режим охраны	7
Режим трекинга.....	7
Снятие с охраны посредством кнопки-призрака	8
Ввод персонального кода	8
Снятие с охраны посредством телефона.....	9
Защита от насильственного угона	9
Сервисный режим работы системы.....	10
Дистанционное управление системой.....	11
Управление системой посредством телефона	11
Управление системой посредством смартфона.....	12
Дистанционный контроль состояния системы.....	12
Автоматическая передача GSM-сообщений.....	12
Управление системой по GPRS-каналу	13
Обновление программного обеспечения	13
Регулировка чувствительности датчиков	14
Контроль аккумуляторной батареи мотоцикла	14
Условия предоставления гарантии	15
Гарантийные обязательства	16

Введение

Внимание! Система охраны мотоцикла – это сложное техническое устройство, требующее специальных знаний и опыта проведения установочных работ.

Неумелые и неквалифицированные действия могут привести к выходу из строя охранной системы и к серьёзным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

Перед установкой системы внимательно прочтите руководство пользователя.

При прочтении данного руководства обратите особое внимание на программируемые функции и параметры охранной системы – для предварительного обсуждения возможностей их реализации с мастером-установщиком.

Для обеспечения работоспособности описанных в данном руководстве функций мастер-установщик должен будет не только произвести программирование их основных параметров, но и обеспечить их аппаратную реализацию на мотоцикле.

Основные функции системы

Конструктивные особенности

- ✦ Встроенные GSM- и GPS/Глонасс-модули
- ✦ Встроенные GSM- и GPS/Глонасс-антенны
- ✦ Встроенный двухзоновый датчик удара
- ✦ Встроенный двухзоновый датчик наклона
- ✦ Встроенный датчик перемещения
- ✦ Дополнительный двухзоновый датчик
- ✦ Встроенный аккумулятор емкостью 500 mAh
- ✦ Защита резервного аккумулятора от перегрева и глубокого разряда
- ✦ Защита внешних цепей датчиков от обрыва и короткого замыкания
- ✦ Защита всех выходов от перегрузок и коротких замыканий

Управление системой

- ✦ Управление системой посредством кнопки-призрака
- ✦ Управление системой по GSM-каналу посредством мобильного телефона
- ✦ Управление системой по GPRS-каналу посредством смартфона
- ✦ Обновление программного обеспечения по GPRS-каналу
- ✦ Смена режимов работы посредством SMS-команд
- ✦ Программирование посредством SMS-команд

Сервисные функции

- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Определение местоположения мотоцикла
- ✦ Режим «Поиск мотоцикла»
- ✦ Функция «Световая дорожка»

Условия предоставления гарантии

1. Установка и настройка системы охраны мотоцикла (далее – изделия) должны производиться только в специализированных сервисных центрах.

2. Лицо или организация, установившие изделие, несут ответственность за правильность и качество установки и настройки всех параметров изделия.

3. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко заполненных данных: модели, серийного номера, даты продажи, даты установки, печатей и подписей фирмы-продавца, фирмы-установщика, а также подписи покупателя.

4. Гарантийные обязательства не распространяются на элементы питания, предохранители, кабели, а также на корпусные и другие части изделия, изнашивающиеся в процессе эксплуатации.

5. Гарантийные обязательства не распространяются на SIM-карты, на качество сотовой связи и дополнительных услуг мобильных операторов. Выбор мобильного оператора, наличие средств на счету и прочие вопросы организации GSM-связи потребитель осуществляет самостоятельно.

6. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание осуществляется на территории Украины. Изготовитель не осуществляет перемещение изделия через границы страны. Гарантийное обслуживание на территории других стран обеспечивают официальные дилеры производителя изделия в этих странах.

7. Гарантия не обеспечивает возмещения прямых или косвенных убытков, потерь или ущерба, связанных с проведением монтажных и демонтажных работ, а также транспортировкой изделия для ремонта.

8. ООО «МСС» не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный людям или их имуществу в случаях, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделия, умышленных или неосторожных действий покупателя (потребителя) или третьих лиц.

9. Гарантийные обязательства аннулируются и изделие снимается с гарантийного и сервисного обслуживания в случаях:

9.1 вскрытие, ремонт или модернизация изделия были осуществлены какой-либо организацией или лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий.

9.2 на изделии или на каких-либо его отдельных элементах обнаружены механические повреждения, следы попадания воды или каких-либо других активных сред

9.3 повреждение изделия вызвано нарушением правил и условий установки и эксплуатации изделия, изложенных в руководствах на изделие;

9.4 повреждение изделия вызвано электрическими напряжениями или токами, превышающими нормы, заявленные производителем в руководствах на изделие.

9.5 повреждение вызвано действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц.

Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена тремя встроенными датчиками: двухзоновым датчиком удара, двухзоновым датчиком наклона и датчиком перемещения.

Первые зоны датчиков предназначены для обеспечения предупреждения окружающих посредством подачи коротких звуковых сигналов.

Вторые зоны датчиков предназначены для регистрации всевозможных воздействий на мотоцикл, включения тревоги и отправки тревожных GSM-сообщений.

Регулировка чувствительности датчиков

Регулировка чувствительностей первых и вторых зон датчика удара и датчика наклона производится посредством специального GPRS-приложения, установленного на смартфон владельца мотоцикла или посредством отправки на номер SIM-карты системы специальных конфигурационных SMS:

**** **set shock A B** – регулировка чувствительности датчика удара

**** **set tilt C D** – регулировка чувствительности датчика наклона

где: **** – персональный код системы

A B – чувствительности зон датчика удара, в процентах

C D – чувствительности зон датчика наклона, в градусах

Пример SMS для установки чувствительностей предупреждающей и основной зон датчика наклона – 5 и 15 градусов: **** **set tilt 5 15**

Автоматическая корректировка чувствительности

При срабатывании вторых зон датчиков удара или наклона будет происходить постепенное автоматическое снижение их чувствительностей до таких уровней, при которых «ложные» срабатывания будут сведены к минимуму.

Восстановление запрограммированных уровней чувствительности «загрубленных» зон датчиков произойдет при очередной постановке системы на охрану.

Датчик перемещения комбинированного действия

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара – автоматически активизируется встроенный GPS-модуль и, в течение 3-х минут, система будет производить контроль своего местоположения. В случае если местоположение мотоцикла изменится на 200 метров и более (параметр программируется) – система оповестит об этом владельца мотоцикла и автоматически перейдет в режим трекинга.

Контроль аккумуляторной батареи мотоцикла

В режиме охраны при разряде штатной аккумуляторной батареи мотоцикла ниже установленного уровня – система отправит на первый номер для SMS- и первый номер для голосовых сообщений соответствующие уведомления.

Программирование оповещения о разряде: **** **set lowbattery 11.8**

где: **** – персональный код системы

11.8 – напряжение аккумулятора, в вольтах

Функции оповещения

- ✦ Оповещение окружающих о срабатывании предупреждающих зон датчиков
- ✦ Оповещение владельца о срабатывании охранных зон системы
- ✦ Оповещение владельца о разряде аккумуляторной батареи мотоцикла
- ✦ Оповещение владельца об отключении аккумуляторной батареи мотоцикла
- ✦ Оповещение владельца о снятии с охраны посредством короткого звонка
- ✦ Оповещение владельца о снятии с охраны посредством голосового сообщения
- ✦ Оповещение владельца о снятии с охраны посредством SMS
- ✦ Оповещение владельца о попытках ввода кода с «чужого» телефона
- ✦ Оповещение владельца о вводе кода с «чужого» телефона
- ✦ Оповещение о критическом остатке средств на карточке системы
- ✦ Оповещение об изменении местоположения мотоцикла

Охранные функции

- ✦ Автоматическая постановка на охрану
- ✦ Автоматическое и дистанционное включение тревоги
- ✦ Многозональная охрана (11 независимых зон)
- ✦ Дистанционная регулировка чувствительности датчиков
- ✦ Автоматическая корректировка чувствительности датчиков
- ✦ Интеллектуальная защита от ложных срабатываний датчиков
- ✦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ✦ Включение и выключение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков при постановке на охрану
- ✦ Диагностика всех датчиков в режиме охраны

Противоугонные функции

- ✦ Встроенный кодовый иммобилайзер
- ✦ Автоматический переход в режим трекинга при перемещении мотоцикла
- ✦ Автоматический переход в режим трекинга при отключении аккумулятора
- ✦ Автоматическая и дистанционная блокировка двигателя
- ✦ Защита от насильственного угона с двумя способами активации
- ✦ Блокировка двигателя посредством встроенного силового реле
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя мотоцикла

Функции трекинга

- ✦ Контроль основных параметров на сервере слежения
- ✦ Регистрация основных событий на сервере слежения
- ✦ Предварительный анализ и обработка данных
- ✦ Защищенный протокол передачи данных
- ✦ Максимальное время холодного старта – 35 секунд
- ✦ Запись треков в память без отправки на сервер – до 60-ти суток

Защита от несанкционированного управления

Для предотвращения доступа к управлению системой сторонних лиц предполагаются процедуры идентификации владельца посредством ввода персонального кода.

Персональный код (заводская установка – 1111) используется для аварийного отключения системы, для снятия системы с охраны, для управления по телефону, для разблокировки двигателя, для сброса программ защиты от насильственного угона, а также для изменения программируемых функций и настроек системы.

Внимание! Обязательно перепрограммируйте заводской код на Ваш собственный персональный код и обеспечьте его конфиденциальность.

Изменение персонального кода

Изменение персонального кода производится посредством отправки на телефонный номер системы специального SMS-сообщения: **1111 set pin** xxxx

где: **1111** – заводской персональный код

xxxx – новый персональный код

Администрирование системы

Администрирование предполагает программирования специального телефонного номера (admin), после чего все последующие конфигурационные SMS система будет воспринимать только с этого телефонного номера. Все принятые системой сторонние SMS будут без обработки перенаправляться на номер администратора.

Программирование номера администратора: **xxxx set admin +380...**

где: **+380...** – программируемый телефон в международном формате

xxxx – персональный код системы

Программирование телефонных номеров для оповещения

В системе может быть запрограммировано до трёх номеров для голосовых сообщений и до трёх номеров для SMS-сообщений. Основной телефонный номер владельца мотоцикла рекомендуется запрограммировать, и в качестве первого номера для SMS-сообщений, и в качестве первого номера для голосовых сообщений.

Программирование телефонных номеров для отправки SMS-сообщений – производится посредством отправки на телефонный номер карточки системы SMS:

xxxx **set sms1 +380...** – первый номер для SMS-сообщений

xxxx **set sms2 +380...** – второй номер для SMS-сообщений

xxxx **set sms3 +380...** – третий номер для SMS-сообщений

Программирование телефонных номеров для отправки голосовых сообщений – производится посредством отправки на телефонный номер карточки системы SMS:

xxxx **set call1 +380...** – первый номер для голосовых сообщений

xxxx **set call2 +380...** – второй номер для голосовых сообщений

xxxx **set call3 +380...** – третий номер для голосовых сообщений

Внимание! Программирование персонального кода, телефонных номеров и других параметров системы может производиться только в режиме «снято с охраны».

Управление системой по GPRS-каналу

1. Запрограммировать телефон в качестве первого номера для SMS-сообщений.

2. Активировать на карточке системы GPRS-пакет передачи данных.

3. Если точка входа в Интернет отличается от **www.kyivstar.net** – отправить на номер системы SMS: **xxxx set apn** **www...**, где **www...** – новая точка входа.

4. Отправить на номер системы SMS: **xxxx set key 1234**, где xxxx – персональный код системы; **1234** – произвольный ключ шифрования (до 6-ти разрядов).

5. Отправить на номер системы SMS: **xxxx gprs on**.

6. Зайти со смартфона на **Play Market** или на **App Store**, установить и запустить приложение **MAGNUM MOTO**.

7. Добавить мотоцикл с обязательным вводом IMEI и секретного ключа шифрования, соответствующего отправленному в SMS: **xxxx set key 1234**

Примечание: Приём и выполнение корректных SMS-команд система подтверждает подачей коротких звуковых сигналов.

Обновление программного обеспечения

1. Запрограммировать телефон в качестве первого номера для SMS-сообщений.

2. Активировать на карточке системы GPRS-пакет передачи данных.

3. Если точка входа в Интернет отличается от **www.kyivstar.net** – отправить на номер системы SMS: **xxxx set apn** **www...**, где **www...** – новая точка входа.

4. В случае если в системе ещё не был активирован GPRS-канал – отправить на телефонный номер системы SMS: **xxxx gprs on**, где xxxx – PIN-код системы.

5. Снять систему с охраны.

6. Выйти из режима дистанционного управления.

7. Отправить на номер системы одну из SMS:

xxxx **update last** – обновление на самую последнюю версию программы

xxxx **update d99** – обновление на конкретную версию программы – d99.

8. Система подаст звуковой сигнал – начало обновления прошивки.

9. На время прошивки (примерно 60 секунд) необходимо обеспечить надёжное и стабильное питание системы и не производить с ней никаких действий – по окончании обновления система подаст длинный звуковой сигнал.

Примечание 1: В случае если во время прошивки произойдёт какой-либо сбой – система подаст 5 коротких звуковых сигналов, откатится на предыдущую прошивку и отправит соответствующее сообщение на первый SMS-номер.

Примечание 2: Обновление программного обеспечения происходит с сохранением всех настроек и может производиться на установленной системе.

Примечание 3: В случае если GPRS-канал для управления системой использоваться не будет – рекомендуется отправить на номер системы SMS: **xxxx gprs off**.

* информация по актуальным версиям ПО находится на сайте: **moto.magnum.org.ua**

Управление системой посредством смартфона

Управление системой может производиться также по GPRS-каналу посредством специального программного приложения, установленного на смартфон или планшет, работающих под операционными системами **Android** или **iOS**.

Дистанционный контроль состояния системы

В случае если система регистрирует срабатывание тех или иных датчиков, а также в случае регистрации каких-либо других опасных событий – система отправит соответствующие сообщения на заранее запрограммированные телефонные номера.

В случае если владелец сам пожелает проверить состояние мотоцикла или произвести какие-либо действия, он сможет сделать это посредством телефонного звонка на номер SIM-карты охранной системы. Система, в зависимости от режима доступа, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу, без запроса кода, начнёт по-кругу генерировать голосовые сообщения, характеризующие её текущее состояние, и предложит произвести те или иные действия, например:

«Режим охраны включён»

«Срабатывал датчик удара»

«Для проверки счёта - нажмите 1»

«Для отправки SMS о местоположении - нажмите 4»

«Для отправки сервисного сообщения - нажмите 6»

«Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите «звёздочку»

Примечание: Сервисное SMS-сообщение, отправляемое системой, содержит в себе точное название и модель системы охраны, версию программного обеспечения, а также IMEI GSM-модуля системы.

Автоматическая передача GSM-сообщений

В случае если система регистрирует срабатывание первых, предупреждающих зон датчиков удара перемещения или наклона – она предупредит окружающих посредством подачи трёх, четырёх или пяти коротких звуковых сигналов.

В случае если система регистрирует срабатывания охранных зон датчиков, а также в случае возникновения каких-либо других опасных событий – она отправит на запрограммированные телефоны соответствующие SMS, а также позвонит на номер владельца и сообщит ему о произошедших событиях в голосовом режиме.

Получив голосовое сообщение, владелец мотоцикла должен подтвердить приём нажатием «нуля», «звёздочки» или «решётки» – система разорвёт соединение, перейдёт в режим управления или в режим диагностики (слушайте голосовые подсказки).

В случае если владелец мотоцикла не подтвердит приём сообщения – система организует звонок на следующий запрограммированный телефон.

Всего в системе может быть запрограммировано 3 телефонных номера для голосовых сообщений и на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

Постановка на охрану кнопкой-призраком

1. Заглушить двигатель и поставить мотоцикл на подножку.

2. Закрыты все багажные отсеки и кофры.

3. Нажать кнопку-призрак – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, заблокирует двигатель и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

Примечание 1: Звуковые и световые сигналы подтверждения постановки системы на охрану программируются и могут быть выключены.

Примечание 2: При постановке на охрану система может включать «световую дорожку» или активировать другие подобные устройства (опции).

Выключение датчиков при постановке на охрану

Для выключения предупреждающих зон датчиков необходимо, не более чем через 3 секунды после постановки на охрану, повторно нажать кнопку-призрак.

Для выключения основных зон датчиков необходимо, не более чем через 3 секунды после постановки системы на охрану, дважды нажать кнопку-призрак.

Примечание: При отключении зон датчиков интервалы между всеми последовательными нажатиями кнопки-призрака не должны превышать трёх секунд.

Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 1 длинный звуковой сигнал – открыт кофр 1 или неисправен датчик кофра 1.

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 2 длинных звуковых сигнала – открыт кофр 2 или неисправен датчик кофра 2.

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 3 длинных звуковых сигнала – не откинута подножка или неисправен датчик подножки.

Если через 3 секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигналов – система находится вне зоны действия GSM-сети.

Примечание: При закрывании кофров и при откидывании подножки уже после подачи предупреждающих сигналов – они автоматически возьмутся под охрану.

Автоматическая постановка на охрану

Если программно активирована функция «Автоматическая постановка на охрану», то каждый раз после выключения зажигания и постановки мотоцикла на подножку будет запускаться таймер автоматической постановки на охрану – светодиод системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автоматической постановки системы на охрану необходимо включить (и выключить) зажигание до окончания времени таймера постановки.

Если автопостановка не будет отменена, то по истечении времени таймера система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и встанет на охрану – светодиод начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

Постановка на охрану посредством смартфона

Управление системой может производиться также посредством специального программного приложения, установленного на смартфон или планшет, работающих под операционными системами **Android** или **iOS**.

Постановка на охрану посредством телефона

1. Заглушить двигатель и поставить мотоцикл на подножку.
2. Закрыты все багажные отсеки и кофры.
3. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы мотоцикла.
4. В случае необходимости ввести персональный код.
5. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
6. Нажать кнопку «1» телефона – система встанет на охрану.
7. В случае необходимости выключения зон датчиков – нажать кнопку «8».
8. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

Примечание 1: При управлении охранной системой посредством мобильного телефона – слушайте голосовые подсказки.

Примечание 2: В случае если при постановке на охрану окажутся незакрытыми кофры или неоткинута подножка – система сообщит об этом по телефону.

Примечание 3: При постановке на охрану система может включать «световую дорожку» или активировать другие подобные устройства (опции).

Режимы доступа к управлению системой

Для управления системой посредством телефона может использоваться один из четырёх различных режимов доступа:

Режим доступа 1 – управление системой только с запрограммированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 – прямое управление системой (без ввода персонального кода) только с запрограммированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 – управление системой с запрограммированных и с незапрограммированных телефонов только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 – прямое управление системой с запрограммированных в ней телефонов и управление с незапрограммированных телефонов после ввода кода.

Внимание! В заводских установках выбран режим доступа 3. Следует иметь в виду, что в случае изменения режима доступа на 1-й или на 2-й, Вы не сможете управлять системой с телефонов, не запрограммированных в её памяти.

Программирование режима доступа производится посредством отправки на телефонный номер системы специального SMS-сообщения: **xxxx set access N**

где: **xxxx** – персональный код системы

N – режим доступа (1, 2, 3, 4)

Аварийное включение сервисного режима

1. Исходное состояние: система снята с охраны, двигатель заглушен.
2. Нажать тормоз (поставить мотоцикл на подножку).
3. Включить зажигание и, не более чем через 5 секунд, нажать и удерживать в нажатом состоянии кнопку-призрак.
4. Через 5 секунд система подаст 6 коротких звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим работы – отпустить кнопку.

Аварийное выключение сервисного режима

1. Исходное состояние: двигатель заглушен.
2. Нажать тормоз (поставить мотоцикл на подножку).
3. Ввести полный персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода») – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из сервисного режима.

Дистанционное управление системой

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное включение ближнего или дальнего света фар, поворотов, управление видеорегистратором и другими подобными устройствами.

Активизация сервисных и исполнительных устройств может производиться, как автоматически, при постановке системы на охрану или при снятии её с охраны, так и дистанционно, посредством мобильного телефона (смотрите раздел «Управление системой посредством телефона»).

Управление системой посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, произвести необходимые действия.
5. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

Внимание! Будьте внимательны при вводе персонального кода. В случае ошибки при вводе кода, система разорвёт соединение и отправит на телефон владельца SMS с указанием номера телефона, с которого произведён ввод неверного кода.

В случае трёх ошибок при вводе персонального кода, система отправит владельцу мотоцикла SMS о попытке подбора кода и заблокирует ввод кода на 1 час.

Через 1 час система разблокирует ввод кода для одной попытки, ещё через час – для двух попыток и ещё через час – для трёх попыток.

Разблокировать ввод кода можно и досрочно. Для этого достаточно ввести персональный код посредством индикаторного светодиода и кнопки-призрака.

Примечание: В случае ошибок ввода кода с телефона владельца мотоцикла – SMS-сообщения об ошибках ввода не отправляются и ввод кода не блокируется.

AntiHiJack по GSM-каналу

При включенном зажигании (при работающем двигателе) программа защиты от насильственного угона может запускаться и сбрасываться посредством телефона:

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы мотоцикла.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажать кнопку «3» для запуска или отмены программы защиты или кнопку «4» – для мгновенной блокировки двигателя.
5. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

Примечание 1: Работа программы «AntiHiJack по GSM-каналу» и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе «AntiHiJack от кнопки-призрака».

Примечание 2: Программа имитации неисправности двигателя запускается через 5 секунд после запуска программы AntiHiJack по телефону.

Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче мотоцикла в третьи руки.

В сервисном режиме полноценно работает GSM-управление, GPRS-управление и контроль местоположения по GPS посредством сервера слежения.

Внимание! Постановка системы на охрану, включение тревоги и запуск AntiHiJack возможны только после предварительного выключения сервисного режима.

Включение сервисного режима по телефону

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Если система находится в режиме охраны (слушайте голосовые подсказки) – нажать кнопку «2» телефона для снятия системы с охраны.
5. Нажать кнопку «2» для включения сервисного режима.
6. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

Примечание 1: В сервисном режиме работы при каждом включении и выключении зажигания – индикаторный светодиод системы будет загораться на 5 секунд.

Примечание 2: В случае если телефон неисправен или им по какой-либо причине воспользоваться не удастся, сервисный режим может быть включен аварийно.

Выключение сервисного режима по телефону

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «1» телефона для выключения сервисного режима.
5. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

Режим охраны

В режиме охраны при срабатывании первых (предупреждающих) зон датчиков система будет подавать определённое число коротких звуковых сигналов:

- 3 коротких сигнала – сработал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – сработал датчик наклона;
- 5 коротких сигналов – сработал дополнительный датчик.

При срабатывании вторых (основных) зон датчиков, при открывании кофров, при убиении подножки и при включении зажигания – система будет на 30 секунд включать тревогу и отправлять соответствующие голосовые и SMS-сообщения. Досрочное выключение тревоги может быть произведено посредством телефона.

Примечание 1: Через секунду после окончания тревоги система дополнительными звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался кофр 1;
- 2 длинных сигнала – открывался кофр 2;
- 3 длинных сигнала – нажимался тормоз (убиралась подножка);
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик наклона;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

Примечание 2: Информация о сработавших датчиках будет сохраняться в памяти системы до снятия её с охраны и включения зажигания для обнуления памяти.

Режим трекинга

При перемещении мотоцикла на запрограммированное расстояние в режиме охраны – система отправит владельцу мотоцикла соответствующие голосовое и SMS-сообщения и автоматически перейдёт в режим трекинга.

При отключении бортового питания мотоцикла в режиме охраны – система автоматически перейдёт на питание от встроенного аккумулятора, отправит владельцу соответствующие голосовое и SMS-сообщения и перейдёт в режим трекинга.

В режиме охраны система может быть переведена в режим трекинга также посредством SMS: *xxx* **tracking on** , где: *xxx* – персональный код системы

В режиме трекинга система внешне никак себя не проявляет, но обеспечивает отслеживание своего местоположения посредством специального сервера слежения.

В зависимости от интенсивности перемещения мотоцикла, система может проработать в режиме трекинга на автономном питании от 36-ти часов до недели.

При подключении штатного аккумулятора система перейдёт на бортовое питание и отправит владельцу мотоцикла соответствующие голосовое и SMS-сообщения.

Возврат системы в режим обычной эксплуатации производится автоматически при снятии её с охраны посредством телефона или посредством кнопки-призрака.

Снятие с охраны посредством кнопки-призрака

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы начнёт генерировать серию коротких вспышек.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, нажать кнопку-призрак – светодиод, в целях конспирации, продолжит вспышки.
3. После 10-й вспышки светодиода система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует двигатель и снимется с охраны.

Примечание 1: Если во время охраны были зафиксированы сработки – через 2 секунды после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался кофр 1;
- 2 длинных сигнала – открывался кофр 2;
- 3 длинных сигнала – нажимался тормоз (убиралась подножка);
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик наклона;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик;
- 6 коротких сигналов – были проблемы связи с GSM-связью.

Примечание 2: Звуковые и световые сигналы подтверждения снятия системы с охраны программируются и могут быть выключены.

Примечание 3: В случае необходимости может быть запрограммирован короткий звонок при снятии системы с охраны, без необходимости поднятия трубки.

Примечание 4: В случае необходимости могут быть запрограммированы SMS-сообщения о снятии с охраны, а так же голосовые сообщения с обязательным подтверждением принятия сообщений владельцем мотоцикла.

Примечание 5: В случае если первая цифра кода будет введена неправильно – после 10-й вспышки светодиода включится тревога и снять систему с охраны можно будет или по телефону, или посредством ввода полного персонального кода.

Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, коротко нажать кнопку-призрак – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре персонального кода, коротко нажать кнопку-призрак – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре персонального кода, коротко нажать кнопку-призрак – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре персонального кода, коротко нажать кнопку-призрак – персональный код введён.

Снятие с охраны посредством телефона

1. Позвонить на номер SIM-карты охранной системы мотоцикла.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «2» телефона – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, разблокирует двигатель и снимется с охраны.
5. Разорвать соединение (см. раздел «Управление посредством телефона»).

Примечание 1: Если во время охраны были зафиксированы сработки – через 2 секунды после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы.

Примечание 2: При снятии системы с охраны посредством телефона владельца – голосовые и SMS-сообщения о снятии с охраны не отправляются.

Защита от насильственного угона

Программа защиты от насильственного угона предназначена для защиты мотоцикла и его владельца после снятия системы с охраны и разблокировки двигателя.

Программа защиты может быть запущена двумя различными способами.

AntiHiJack от кнопки-призрака

Если функция «AntiHiJack от кнопки-призрака» программно включена, то она будет автоматически запускаться при нажатии кнопки-призрака при включенном зажигании – индикаторный светодиод будет загораться и гореть непрерывно.

Сброс программы «AntiHiJack от кнопки-призрака» осуществляется посредством одного или нескольких нажатий кнопки-призрака, в соответствии со значением первой цифры персонального кода – индикаторный светодиод должен погаснуть.

По истечении установленного времени, если программа защиты не будет сброшена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности провалы в работе двигателя. На этом этапе еще возможен сброс программы защиты посредством ввода первой цифры персонального кода.

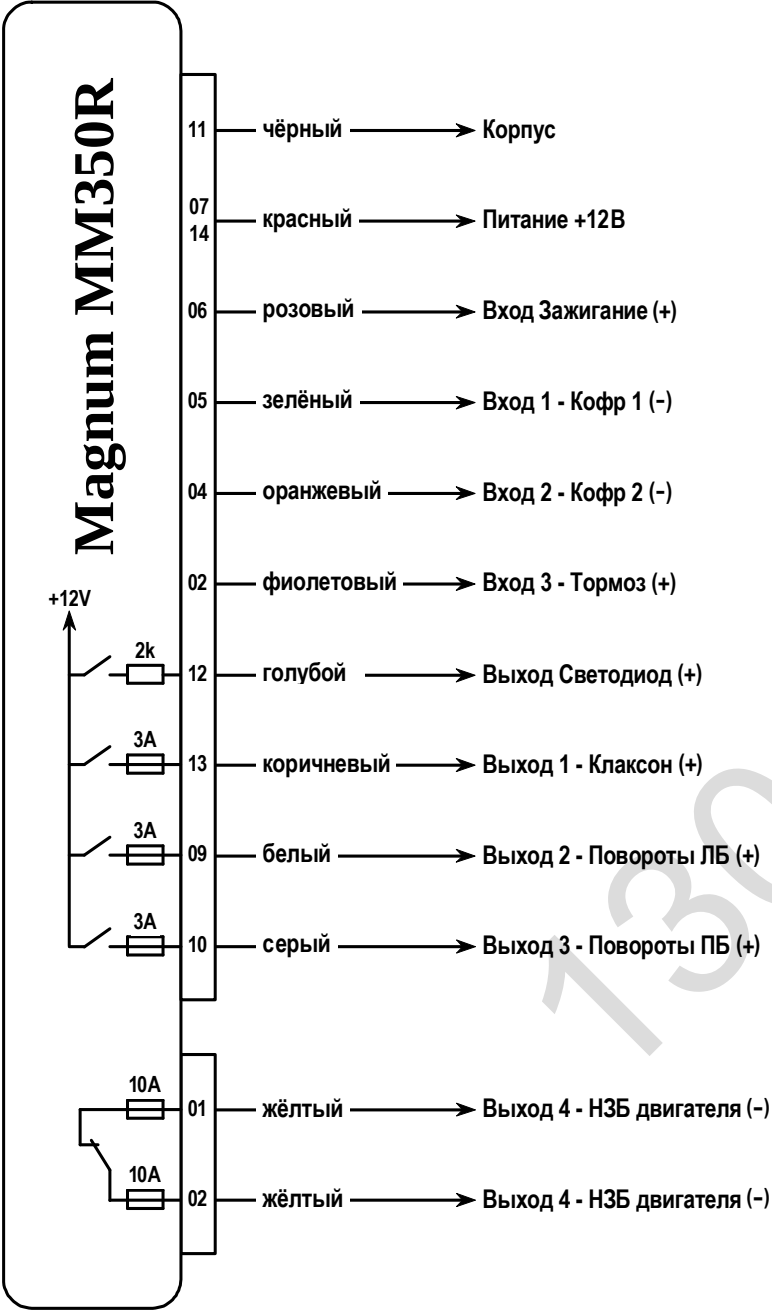
Если программа защиты так и не будет сброшена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

При этом на второй телефонный номер для SMS-сообщений будет отправлено сообщение: «Тревога! Разбойное нападение!».

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы защиты при выключении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры кода.

Сброс программы защиты после окончательной блокировки двигателя может быть осуществлен либо посредством мобильного телефона, либо посредством ввода полного персонального кода (смотрите раздел «Ввод персонального кода»).

Примечание: Время задержки имитации неисправности двигателя может программироваться в диапазоне – от 1 сек до 10 минут. В заводских установках функция AntiHiJack от кнопки-призрака программно выключена.



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	2
Основные технические характеристики.....	2
Общие рекомендации по установке системы	3
Подготовка SIM-карты к установке в систему.....	4
Дистанционное пополнение SIM-карты	4
Ввод персонального кода.....	4
Программирование функций и параметров.....	5
Общие рекомендации по программированию.....	5
Особенности программирования параметров	5
Программирование системы посредством SMS.....	6
Описание программируемых параметров.....	7
Управление системой по GPRS-каналу.....	8
Обновление программного обеспечения	8
Обучение системы кодам брелоков.....	9
Комплектация системы Magnum MM350-01R	9
Назначение выводов основного разъёма.....	10
Схема подключения охранной системы.....	12

Введение

Внимание! Система охраны мотоцикла – это сложное техническое устройство, требующее специальных знаний и опыта проведения установочных работ.

Неумелые и неквалифицированные действия могут привести к выходу из строя охранной системы и к серьёзным повреждениям электрооборудования мотоцикла.

Перед установкой системы внимательно прочтите и руководство пользователя, и руководство по установке охранной системы.

Обратите особое внимание на программируемые функции и параметры системы. Для обеспечения работоспособности функций, описанных в руководстве по эксплуатации, мастер-установщик должен не только произвести программирование основных параметров этих функций, но и обеспечить их аппаратную реализацию.

Основные технические характеристики

Габаритные размеры корпуса системы охраны.....	65×50×38 mm
Напряжение питания центрального процессорного модуля.....	9...18 V
Максимально допустимые уровни входных напряжений.....	18 V
Максимально допустимая амплитуда импульсных помех (до 10мС).....	200 V
Рабочее напряжение батареи резервного питания.....	3,5... 4,2 V
Ёмкость батареи резервного питания.....	600 mAh
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля.....	900; 1800 MHz
Диапазоны рабочих частот встроенного GPS-модуля.....	1575; 1602 MHz
Номинальная чувствительность GPS-приёмника.....	169 dBm
Число независимых каналов GPS-приёмника.....	99 Ch
Максимально допустимая относительная влажность воздуха.....	98 % при 20°C
Гарантированный диапазон рабочих температур.....	- 40... +85°C
Максимально допустимое напряжение низкого логического уровня входов:	
Зажигание; Кофр 1; Кофр 2; Тормоз.....	0,8 V
Минимально допустимое напряжение высокого логического уровня входов:	
Зажигание; Кофр 1; Кофр 2; Тормоз.....	9 V
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
Сирена.....	3 A
Повороты ЛБ.....	3 A
Повороты ПБ.....	3 A
Встроенная НЗ блокировка двигателя.....	10 A
Максимальный ток, потребляемый системой, не более “.....	300 mA
Ток, потребляемый в дежурном режиме, не более ‘.....	9 mA

“ – без учёта потребления выходов Сирена и Повороты

‘ – после полной зарядки встроенного аккумулятора

Выход «Светодиод (+)» – голубой – подключается к красному проводу светодиода. Черный провод светодиода подключается к корпусу мотоцикла.

Выход «Клаксон (+)» – коричневый – подключается к «плюсовому» проводу питания штатного клаксона мотоцикла.

Выход «Сирена (+)» – в заводских установках не запрограммирован – подключается к красному проводу сирены. Черный провод сирены подключается к корпусу.

Выход «Повороты ЛБ (+)» – белый – подключается к штатной силовой шине управления сигналами поворотов левого борта мотоцикла.

Выход «Повороты ПБ (+)» – серый – подключается к штатной силовой шине управления сигналами поворотов правого борта мотоцикла.

Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлтые – гальванически изолированные нормально замкнутые контакты встроенного силового реле – предназначены для организации разрыва какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя мотоцикла.

Для предотвращения разряда штатного аккумулятора встроенное реле блокировки активизируется только при попытке запуска двигателя в режиме охраны.

Во избежание преждевременного выхода из строя катализатора, на современных мотоциклах категорически не рекомендуется блокировать цепи зажигания.

Выход «Н.З. Блокировка двигателя» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего силового реле с нормально замкнутыми контактами.

Выход «Н.Р. Блокировка двигателя» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего силового реле с нормально разомкнутыми контактами.

Во избежание быстрого разряда штатного аккумулятора мотоцикла, обмотки силовых реле блокировок двигателя должны быть подключены таким образом, чтобы они запитывались только при включении зажигания или при запуске двигателя.

Выход «Дополнительный канал 1» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для реализации автоматического и дистанционного управления всевозможными сервисными устройствами мотоцикла.

Выход «Дополнительный канал 2» – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для реализации автоматического и дистанционного управления всевозможными сервисными устройствами мотоцикла.

Дополнительные каналы могут активизироваться, как сразу, так и с программируемой задержкой, как посредством брелока или телефона, так и автоматически – при постановке системы на охрану и (или) при снятии её с охраны.

Выключаются дополнительные каналы либо автоматически – по истечении запрограммированного времени, либо посредством брелока или телефона.

Назначение выводов основного разъема

Вывод «Корпус» – черный – подключается к штатной корпусной клемме металлической рамы мотоцикла или к клемме «минус» аккумулятора.

Вывод «+12В» – красный – подключается к силовой шине штатной проводки мотоцикла с постоянным питанием +12В или к клемме «плюс» аккумулятора.

Вход «Зажигание» – розовый – подключается к шине штатной проводки мотоцикла, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания и не пропадает при включении стартера (если он имеется).

Вход «Кoffр 1» – зелёный – подключается к отрицательному нормально разомкнутому датчику открывания кофра или какого-либо другого багажного отсека.

Вход «Кoffр 1» может быть перепрограммирован как на положительный, так и на нормально замкнутый датчик (строки 28 - 30 сводной таблицы).

Вход «Кoffр 2» – оранжевый – подключается к отрицательному нормально разомкнутому датчику открывания кофра или какого-либо другого багажного отсека.

Вход «Кoffр 2» может быть перепрограммирован как на положительный, так и на нормально замкнутый датчик (строки 28 - 30 сводной таблицы).

Вход «Тормоз» – фиолетовый – подключается к штатному датчику нажатия переднего или заднего тормоза мотоцикла.

Вход «Тормоз» может быть перепрограммирован как на отрицательный, так и на нормально замкнутый датчик (строки 28 - 30 сводной таблицы).

Вход «Подножка» – в заводских установках не запрограммирован – подключается к штатному или дополнительному контактному датчику подножки.

Тип контактов датчика и полярность входа «Подножка» – программируются (строки 28 - 30 сводной таблицы).

Вход «Кнопка-призрак» – в заводских установках не запрограммирован – подключается к какой-либо штатной или дополнительной цепи электрооборудования мотоцикла для организации функции «AntiHiJack от кнопки-призрака».

Тип контактов датчика и полярность входа «Кнопка-призрак» – программируются (строки 28 - 30 сводной таблицы).

Универсальный вход «Зона 1» – в заводских установках не запрограммирован – подключается к отриц. выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

Универсальный вход «Зона 2» – в заводских установках не запрограммирован – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

Вывод «Питание» дополнительного датчика подключается к любой силовой шине штатной или дополнительной проводки автомобиля с напряжением +12В.

Вывод «Корпус» подключается к штатной корпусной клемме металлической рамы мотоцикла или к клемме «минус» аккумулятора.

Общие рекомендации по установке системы

1. Корпус системы устанавливается в потайном труднодоступном месте, удаленном от нагреваемых частей двигателя и защищенном от попадания воды и грязи. Корпус ориентируется горизонтально, ребристой поверхностью вверх, либо слегка наклоненным таким образом, чтобы небосклон перекрывался только радиопрозрачными материалами и надёжно закрепляется посредством скотча, винтов или хомутов.

2. Индикаторный светодиод используется для индикации основных режимов работы системы, а также для ввода персонального кода и должен устанавливаться в поле зрения водителя, сидящего за рулем мотоцикла.

3. Сирена устанавливается в потайном труднодоступном месте, удаленном от нагреваемых частей двигателя. Во избежание попадания в сирену воды, её рупор должен направляться несколько ниже горизонтальной линии.

4. В случае если мотоцикл не оснащён штатными датчиками кофров и подножки – рекомендуется установить дополнительные датчики.

5. Контактные датчики кофров и подножки устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды.

6. Все выходы системы защищены или схемами защиты от перегрузок и коротких замыканий, или встроенными самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных внешних предохранителей.

7. Для соединения проводов рекомендуется использовать специальные обжимные коннекторы. Скрученные провода необходимо пропаять.

Внимание! Во избежание повреждения или выхода из строя штатного электрооборудования мотоцикла, для контроля электрических цепей необходимо пользоваться только высокоомными измерительными приборами.

Подготовка SIM-карты к установке в систему

1. Приобрести стартовый пакет какого-либо оператора мобильной связи или заключить с оператором мобильной связи договор, обеспечивающие предоставление услуг передачи данных по GPRS-каналу объёмом 10 ... 20 Мегабайт в месяц.
2. Установить SIM-карту в какой-либо мобильный телефон.
3. В настройках безопасности выключить запрос PIN-кода при включении.
4. В разделе «Настройка сети» выключить функцию «Ожидание вызова».
5. В телефонной книжке прописать «Свой номер» в международном формате.
6. Сделать исходящий звонок для автоматической активации SIM-карты.
7. В случае необходимости дистанционного управления SIM-картой в процессе эксплуатации системы – зарегистрироваться на сайте оператора мобильной связи.
8. Выключить телефон и извлечь из него подготовленную SIM-карту.
9. Установить подготовленную SIM-карту в систему охраны.

Примечание: Установка и замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при отключённом внешнем питании.

Дистанционное пополнение SIM-карты

После установки SIM-карты в систему охраны, пополнение счёта на ней может производиться только дистанционно – либо посредством перевода средств на карточку системы, либо посредством трансляции системой USSD-команды пополнения.

Для пополнения карточки посредством USSD, необходимо приобрести специальную скретч-карту и отправить со своего телефона на номер карточки системы охраны SMS-команду с секретным кодом пополнения: ****** ussd XXX**

где: ******** – персональный код системы

XXX – секретный код пополнения

Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре персонального кода, включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре персонального кода, выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре персонального кода, включить зажигание – персональный код введён.

Примечание: В случае ошибки при вводе персонального кода, повторную попытку ввода можно начать в любой момент при очередном включении зажигания.

Обучение системы кодам брелоков

1. Исходное состояние: система снята с охраны.
2. Поставить мотоцикл на подножку.
3. Включить зажигание.
4. Отправить на номер SIM-карты системы SMS: ****** learn**, где ******** – персональный код системы – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
5. Нажать и отпустить кнопки  первого обучаемого брелока – система подаст короткий звуковой сигнал.
6. В случае необходимости, нажать и отпустить кнопки  второго обучаемого брелока – система подаст короткий звуковой сигнал.
7. По окончании обучения – выключить зажигание – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима обучения.

Примечание 1: В случае если в течение минуты после подачи 3-х звуковых сигналов – кнопки  брелока не будут нажаты – система подаст длинный звуковой сигнал и выйдет из режима обучения.

Примечание 2: При обучении системы коду хотя бы одного брелока – все ранее записанные брелоки автоматически удаляются из памяти системы.

Примечание 3: Максимальное число одновременно обучаемых брелоков - 2.

Комплектация системы Magnum MM350-01R

- | | |
|--|-------|
| 1. Центральный блок системы Magnum MM350-01R | 1 шт. |
| 2. Брелок дистанционного управления системой | 1 шт. |
| 3. Жгут проводов основной, 11 проводов, 1200 мм | 1 шт. |
| 4. Светодиодный индикатор с кабелем 1200 мм..... | 1 шт. |
| 5. Руководство по эксплуатации системы Magnum MM350-01R..... | 1 шт. |
| 6. Руководство по установке системы Magnum MM350-01R..... | 1 шт. |
| 7. Упаковка | 1 шт. |

Управление системой по GPRS-каналу

1. Запрограммировать телефон в качестве первого номера для SMS-сообщений.
2. Активировать на карточке системы GPRS-пакет передачи данных.
3. Если точка входа в Интернет отличается от **www.kyivstar.net** – отправить на номер системы SMS: ****** set apn www...**, где **www...** – новая точка входа.
4. Отправить на номер системы SMS: ****** set key 1234**, где ******** – персональный код системы; **1234** – произвольный ключ шифрования (до 6-ти разрядов).
5. Отправить на номер системы SMS: ****** gprs on**.
6. Зайти со смартфона на **Play Market** или на **App Store**, установить и запустить приложение **MAGNUM MOTO**.
7. Добавить мотоцикл с обязательным вводом IMEI и секретного ключа шифрования, соответствующего отправленному в SMS: ****** set key 1234**

Примечание: Приём и выполнение корректных SMS-команд система подтверждает подачей коротких звуковых сигналов.

Обновление программного обеспечения

1. Запрограммировать телефон в качестве первого номера для SMS-сообщений.
2. Активировать на карточке системы GPRS-пакет передачи данных.
3. Если точка входа в Интернет отличается от **www.kyivstar.net** – отправить на номер системы SMS: ****** set apn www...**, где **www...** – новая точка входа.
4. В случае если в системе ещё не был активирован GPRS-канал – отправить на телефонный номер системы SMS: ****** gprs on**, где ******** – PIN-код системы.
5. Снять систему с охраны.
6. Выйти из режима дистанционного управления.
7. Отправить на номер системы одну из SMS:
****** update last** – обновление на самую последнюю версию программы
****** update ***** – обновление на конкретную версию программы *.
8. Система подаст звуковой сигнал – начало обновления прошивки.
9. На время прошивки (примерно 60 секунд) необходимо обеспечить надёжное и стабильное питание системы и не производить с ней никаких действий – по окончании обновления система подаст длинный звуковой сигнал.

Примечание 1: В случае если во время прошивки произойдёт какой-либо сбой – система подаст 5 коротких звуковых сигналов, откатится на предыдущую прошивку и отправит соответствующее сообщение на первый SMS-номер.

Примечание 2: Обновление программного обеспечения происходит с сохранением всех настроек и может производиться на установленной системе.

Примечание 3: В случае если GPRS-канал для управления системой использоваться не будет – рекомендуется отправить на номер системы SMS: ****** gprs off**.

* информация по актуальным версиям ПО находится на сайте: **moto.magnum.org.ua**

Программирование функций и параметров

Программирование функций и параметров системы производится посредством отправки специальных конфигурационных SMS-сообщений.

Программирование системы может производиться только в режиме «снято с охраны» и подразумевает знание персонального кода системы.

После программирования специального телефонного номера (admin) – дальнейшее программирование системы может производиться только с этого номера.

Для обеспечения должного уровня безопасности, все сторонние SMS, принятые системой, будут без обработки перенаправляться на номер администратора.

Общие рекомендации по программированию

1. Конфигурационные SMS начинаются с персонального кода, и имеет смысл производить все необходимые изменения параметров под заводским персональным кодом – 1111. Изменение персонального кода лучше всего поручить владельцу мотоцикла, но обязательно проконтролировать, что у него не возникнет с этим проблем.
2. В качестве номера администратора может быть запрограммирован, как номер владельца мотоцикла, так и номер мастера-установщика. Для того чтобы во время инсталляции системы не было ограничений по номеру для отправки SMS, рекомендуется запрограммировать номер администратора в последнюю очередь.

Особенности программирования параметров

Все конфигурационные SMS включают в себя персональный код, команду установки – **set**, точное название параметра на английском языке и его программируемое значение или значения, если параметр сложный.

В случае необходимости, любой из параметров системы может быть запрошен специальной SMS, включающей в себя персональный код, команду чтения – **get** и точное название параметра на английском языке.

Пример SMS для программирования чувствительностей предупреждающей и основной зон датчика удара – 90% и 60%:

****** set shock 90 60**, где ******** – персональный код системы.

Пример SMS для программирования USSD-команды для проверки баланса на карточке системы и пропуска в отчёте оператора лишних первых 9-ти цифр:

****** set balance *100# 9**, где ******** – персональный код системы.

Пример SMS для программирования нормально замкнутых контактов положительного датчика входа 1:

****** set type1 NC P**, где ******** – персональный код системы.

Пример SMS для чтения установленного варианта универсального выхода 1:

****** get output1**, где ******** – персональный код системы.

№№	Функции или параметры	Заводские установки	Диапазоны и варианты	Примеры вариантов SMS-команд
1	Программная привязка брелоков	1 брелок	1 или 2 брелока	**** learn
2	Персональный код системы	1111	0000...9999	**** set pin 1357
3	Режим доступа к системе	3	1; 2; 3; 4	**** set access 4
4	Датчик удара, зоны 1 и 2, %	70 50	0...100; 0...100	**** set shock 90 0
5	Датчик наклона, зоны 1 и 2, °	3 10	1...90; 1...90	**** set tilt 5 15
6	Номер администратора	---	5-16 разрядов	**** set admin +380...
7	Номер 1 для SMS-сообщений	---	5-16 разрядов	**** set sms1 +380...
8	Номер 2 для SMS-сообщений	---	5-16 разрядов	**** set sms2 +380...
9	Номер 3 для SMS-сообщений	---	5-16 разрядов	**** set sms3 +380...
10	Номер 1 для голос. сообщений	---	5-16 разрядов	**** set call1 +380...
11	Номер 2 для голос. сообщений	---	5-16 разрядов	**** set call2 +380...
12	Номер 3 для голос. сообщений	---	5-16 разрядов	**** set call3 +380...
13	USSD баланса, пропуск цифр	*111# 0	USSD 0...99	**** set balance *101# 9
14	Автопостановка на охрану, сек	off	1...600; off	**** set autoarm 60
15	AntiHiJack от кнопки-призр., сек	off	1...600; off	**** set AHJ 30
16	Сигналы подтверждения	both	lights; horn; both; off	**** set confirm siren
17	Сигналы тревоги	both	lights; horn; both; off	**** set alarms siren
18	Варианты оповещения	both	sms; call; both; off	**** set alerts call
19	Оповещение о снятии с охраны	off	sms; call; both; off	**** set disarm call
20	Короткий звонок при снятии, сек	off	1...60; off	**** set shortcall 3
21	Оповещ. о критич. остатке, грн	10	1...1000; off	**** set limit 50
22	Оповещ. о разряде аккумулята, В	off	10.5...12.5; off	**** set lowbattery 11.8
23	Контроль местоположения, м	200	200...20000; off	**** set distance 300
24	Управление режимом «Трекинг»	auto	auto; on; off	**** tracking on
25	Универсальный вход 1	kofr1	kofr1; kofr2; brake; zone1; zone2; stand; ghost; off	**** set input1 zone1
26	Универсальный вход 2	kofr2		**** set input2 zone2
27	Универсальный вход 3	brake		**** set input3 stand
28	Тип и полярность датчика 1	NO N		**** set type1 NO N
29	Тип и полярность датчика 2	NO N	NO; NC; P; N	**** set type2 NC P
30	Тип и полярность датчика 3	NO P		**** set type3 NO P
31	Универсальный выход 1	horn		**** set output1 off
32	Универсальный выход 2	lights		**** set output2 siren
33	Универсальный выход 3	lights	channel1; channel2 off	**** set output3 channel1
34	Универсальный выход 4	disable		**** set output4 channel2
35	Актив., зад-ка, длит. канала 1, сек	off	arm; disarm; both; off	**** set chan1 both 0 10
36	Актив., зад-ка, длит. канала 2, сек	off	0...600.0; trigger; off	**** set chan2 arm 2 12.5

1. Программная привязка брелоков (максимальное число брелоков – 2).
 2. Программирование персонального кода системы (4 разряда).
 3. Режим доступа – определяет доступ к системе посредством телефона.
 4. Чувствительности предупреждающей (1) и основной (2) зон датчика удара. 0% - минимальная чувствительность, 100% - максимальная чувствительность.
 5. Чувствительности предупреждающей (1) и основной (2) зон датчика наклона. 90° - минимальная чувствительность, 1° - максимальная чувствительность.
 6. Телефонный номер администратора.
 - 7-9. Телефонные номера для отправки тревожных SMS-сообщений.
 - 10-12. Телефонные номера для отправки тревожных голосовых сообщений.
 13. Позволяет задать USSD-номер проверки остатка средств на карточке системы, а также пропуск первых лишних цифр в ответе оператора сотовой связи.
 14. Определяет время автоматической постановки системы на охрану.
 15. Определяет задержку запуска функции «AntiHiJack от кнопки-призрака».
 16. Определяет тип подтверждающих сигналов (световые, звуковые, оба типа или off) при постановке на охрану, при снятии с охраны и при отключении датчиков.
 17. Определяет тип сигналов (световые, звуковые, оба типа или off) при тревоге.
 18. Определяет тип сигналов оповещения (SMS, голосовые сообщения, оба типа или без оповещения) в случае возникновения какой-либо тревожной ситуации.
 19. Определяет тип сигналов оповещения при снятии системы с охраны.
 20. Определяет длительность короткого звонка при снятии с охраны, в секундах.
 21. Позволяет задать минимальную сумму остатка средств на карточке системы для автоматического оповещения владельца мотоцикла.
 22. Позволяет задать минимально допустимое напряжение аккумулятора мотоцикла для автоматического оповещения его владельца.
 23. Определяет допустимое отклонение текущих координат мотоцикла от места постановки системы на охрану, в метрах.
 24. Определяет управление режимом «Трекинг»: автоматическое включение при угоне, директивное включение, выключение – переход в штатный режим работы.
 - 25-27. Определяют назначения универсальных входов: кофры (kofr1, kofr2), тормоз (brake), подножка (stand), кнопка-призрак (ghost), зона 1 и 2 доп. датчика (zone1, zone2).
 - 28-30. Определяют тип и полярность датчиков: NO или NC – НР или НЗ контакты датчиков, Р или N – положительный или отрицательный датчик.
 - 31-34. Определяют назначения универсальных выходов: клаксон (horn), сирена (siren), повороты (lights), НЗ блокировка двигателя - запрет (disable), НР блокировка двигателя - разрешение (enable), дополнительные каналы 1 и 2 (channel1, channel2).
 - 35-36. Определяют условия автоматической активации дополнительных каналов (при постановке на охрану, при снятии с охраны или, и при постановке, и при снятии), задержки запусков каналов и длительности работы каналов, до десятых долей секунд.
- Вариант программирования длительности «trigger» - до смены режима работы.