

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 338-0-130
 (050) 332-0-130
 (063) 577-0-130
 (067) 353-0-130

130
 COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

ИНСТРУКЦИЯ

Alligator Bypass / Bypass Light



Модуль обхода штатного транспондерного иммобилайзера Alligator Bypass / Bypass Light (далее «Модуль») предназначен для использования при установке автомобильных охранных систем с дистанционным либо автоматическим запуском двигателя на автомобиле со штатным транспондерным иммобилайзером. Штатные транспондерные иммобилайзеры используют микрочип, вмонтированный в ключ зажигания, называемый транспондерным ключом, который передаёт кодовое сообщение на антенну иммобилайзера. При получении правильного кода иммобилайзер будет отключён и позволит завести двигатель автомобиля. Если же при попытке запуска двигателя рядом с антенной нет транспондерного ключа, то штатный иммобилайзер не позволит завести двигатель.

Модуль позволяет «обойти» штатный иммобилайзер при дистанционном/автоматическом старте двигателя. При этом, когда функция дистанционного/автоматического старта не используется, штатный иммобилайзер будет полностью функционировать, предотвращая несанкционированные попытки завести двигатель.

Модуль предназначен для использования на всех типах автомобилей с питанием от бортовой сети с заземлённым отрицательным выходом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12 В.

- 2 варианта подключения к штатной антенне: внакладку или в разрыв;
- Встроенный стабилизатор 3 В для питания передатчика бесключевого доступа (Alligator Bypass);
- Аналоговый или цифровой кодированный (Alligator Bypass) способ управления обходчиком.

Комплект поставки

- Блок обхода штатного транспондерного иммобилайзера
- Рамочная антенна
- Комплект электрической проводки
- Руководство пользователя



УСТАНОВКА МОДУЛЯ

Меры безопасности

ВНИМАНИЕ! ДАННАЯ СИСТЕМА ДОЛЖНА УСТАНОВЛИВАТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ МАСТЕРОМ-УСТАНОВЩИКОМ.

Обязательно пропаивайте и тщательно изолируйте все электрические соединения. Используйте электронный тестер для нахождения необходимых цепей в автомобиле. Тестирование проводов с помощью лампы может привести к повреждению бортового компьютера и других цепей автомобиля.

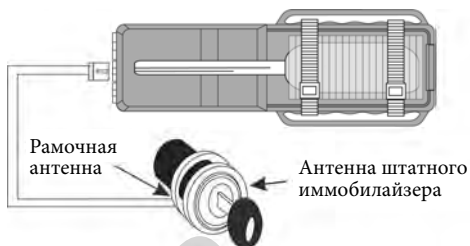
Обратите внимание на то, что при установке модуля один из запрограммированных ключей штатного транспондерного иммобилайзера потребуется установить в модуль. Если у заказчика имеется только один запрограммированный ключ штатного иммобилайзера, потребуется предварительно запрограммировать дополнительный ключ. В некоторых случаях это возможно только на станции техобслуживания или у авторизованного дилера автомобилей данной марки.

В большинстве случаев при перепрограммировании транспондерных ключей в память штатного иммобилайзера требуется заново запрограммировать ВСЕ ключи. Если заказчик после установки модуля захочет иметь ещё один дополнительный ключ, запрограммированный для работы со штатным иммобилайзером, или же захочет перепрограммировать ключи заново, то потребуются также извлечь и ключ, установленный в модуль, для программирования его вместе со всеми остальными ключами, а затем потребуется вновь установить запрограммированный ключ в модуль.

Подключение модуля к штатному иммобилайзеру

1. Подключение к штатной антенне внакладку

Снимите кожух с рулевой колонки. Установите рамочную антенну модуля около замка зажигания. Подсоедините идущие от антенны модуля Черный и Белый провода, оканчивающиеся 2-контактным Белым разъемом, к Белому разъему модуля.



2. Подключение к штатной антенне в разрыв

Такой тип подключения подходит только для штатных транспондерных иммобилайзеров с 2-проводным подсоединением антенны. Из-за различия между штатными иммобилайзерами, приведенный ниже тип подключения может не подходить к некоторым из них. Данный вариант предоставляет возможность альтернативного подключения модуля для работы с большинством штатных транспондеров, использующих антенну с 2 проводами.

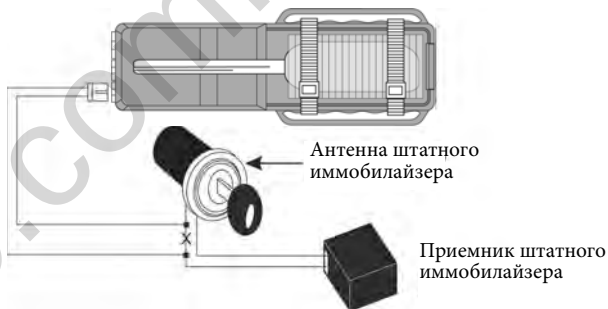
1. Снимите кожух с рулевой колонки.

Найдите антенну штатного иммобилайзера. Обычно от антенны к приемнику иммобилайзера проложены 2 провода в пластиковой защитной трубке.

2. Подсоедините Черные витые провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, к Синему разъему модуля.

3. Вскройте защитную трубку и перережьте один из проводов, идущий от антенны штатного иммобилайзера к его приемнику.

4. Подсоедините Черные витые провода модуля к проводу антенны, как показано на рисунке.



3. Подключение к электронному бесконтактному ключу (только для Alligator Bypass)

Данный способ применим только при использовании системы бесключевого доступа Smart Key. Удалите из штатного ключа батарейку. Аккуратно вскройте корпус модуля и подключите питание ключа к красному 2-контактному разъему модуля: Белый провод к клемме «+», а Черный провод к клемме «-» брелока. В данном случае использование рамочной антенны или подключение к штатной антенне не требуется.



Подключение проводов питания и интерфейса автосигнализации

1. Аналоговое подключение

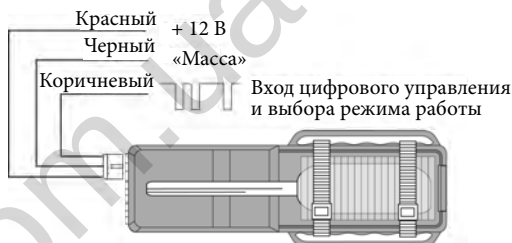
1. Подсоедините кабель с Красным, Коричневым и Черным проводами, оканчивающийся 3-контактным Белым разъемом, к соответствующему разъему модуля.
2. Подсоедините Красный провод через предохранитель к +12 В от аккумулятора.
3. Подсоедините Черный провод к выходу состояния системы дистанционного запуска двигателя, на котором появляется «масса» при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.
4. Коричневый провод не используется - заизолируйте его.



2. Цифровое подключение (только для Alligator Bypass)

Для реализации данного способа убедитесь, что автосигнализация поддерживает кодированный режим управления модулем обхода.

1. Подсоедините кабель с Красным, Коричневым и Черным проводами, оканчивающийся 3-контактным Белым разъемом, к соответствующему разъему модуля.
2. Подсоедините Красный провод через предохранитель к +12 В от аккумулятора.
3. Подсоедините Черный провод на постоянную «массу».
4. Коричневый провод необходимо подключить к выходу управления системой дистанционного запуска двигателя автосигнализацией. После подключения Коричневого провода необходимо произвести процедуру программирования режима работы модуля (см. руководство по установке автосигнализации).



Завершение установки

1. Установите запрограммированный ключ штатного иммобилайзера в центр серого приемного кольца.
2. Закрепите ключ в приемном кольце при помощи стяжек.
3. Проведите проверку работы модуля.
4. Установите кожух обратно на рулевую колонку.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Модуль рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от -25 °С до +35 °С. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Модуль может эксплуатироваться до полной потери работоспособности и ремонтпригодности. Модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).