

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммолайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки

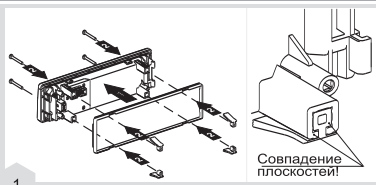


В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

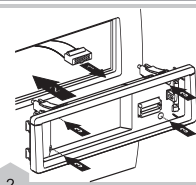
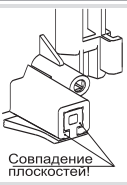
<http://130.com.ua>

Установка бортового компьютера Multitronics RC-700

Установка шасси в посадочное место стандарта 1DIN



1



2



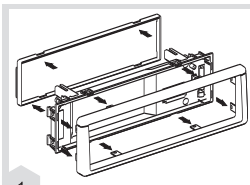
3

Почередно установите каждый из четырех зацепов и наживите их винтом. Винт закрутить до совпадения плоскостей, указанных на рисунке. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

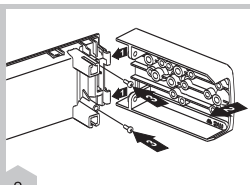
- 1) Присоедините разъем шлейфа к разъему, расположенному на задней части шасси.
- 2) Установите собранное шасси в панель, продавите отверткой 4 винта до упора.
- 3) Завинтите винты до касания зацепов панели.

Установите ранее снятую облицовку центральной консоли.

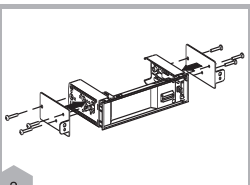
Установка шасси в посадочное место стандарта ISO



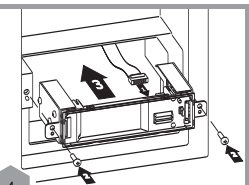
1



2



3



4

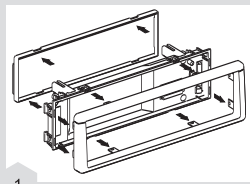
Разъедините и снимите неиспользуемые рамки. Демонтируйте облицовку центральной консоли.

Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.

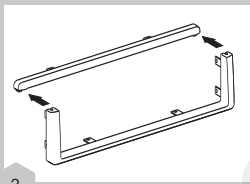
Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля. Установите ранее снятую облицовку.

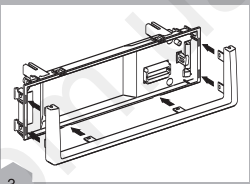
Установка шасси в посадочное место стандарта 2DIN (с установленным устройством 1DIN)



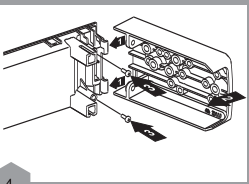
1



2



3



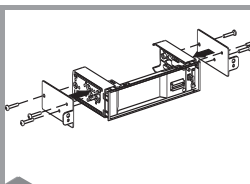
4

Демонтируйте облицовку центральной консоли и 1DIN устройство, разъедините и снимите рамки.

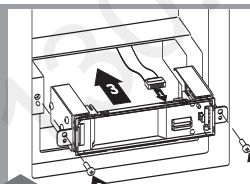
Отсоедините нижнюю часть передней рамки от верхней.

Присоедините нижнюю часть декоративной рамки к шасси. Обратите внимание на совпадение защелок.

Заведите зубья и зафиксируйте два переходника винтами.



5



6



7

Прикрепите металлические кронштейны к шасси.

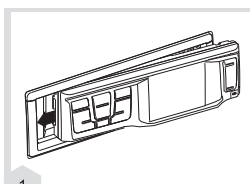
Прикрепите разъем шлейфа, установите и закрепите собранное шасси в панель автомобиля.

Установите ранее снятое 1DIN устройство и облицовку центральной консоли.

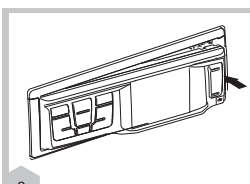
Установка и снятие передней панели

Установка передней панели

Снятие передней панели



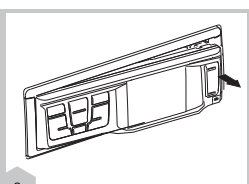
1



2



1



2

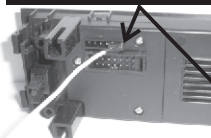
Заведите зацепы, расположенные на левой части панели, за зацепы шасси.

Нажмите на панель в указанных местах и зафиксируйте панель в шасси.

Нажмите кнопку снятия панели.

Движением на себя за правую сторону извлеките панель из шасси.

Подключение парковочного радар Multitronics (опция)

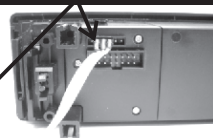


Multitronics PU-4TC

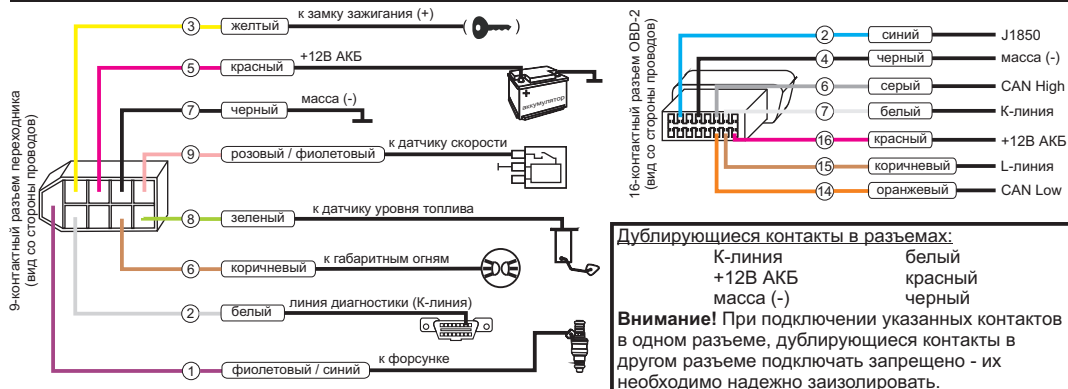
Подключение к двум крайним контактам дополнительного разъема МК. Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена в сторону основного разъема МК.

Multitronics PT-4TC

Подключение к трем контактам дополнительного разъема МК (2, 3, 4 контакты, считая слева). Маркированная сторона разъема парктроника должна быть обращена к краю МК.



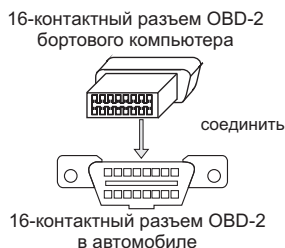
Назначение проводов. Подключение в универсальном режиме



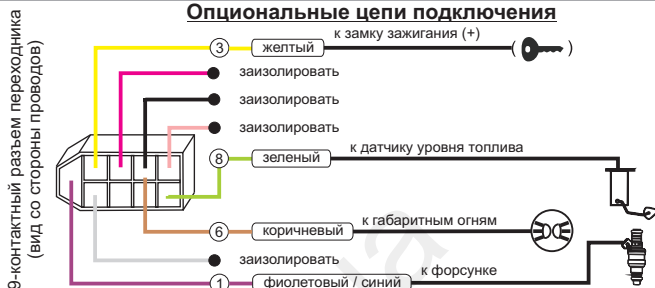
Порядок подключения

Подключение к автомобилям с разъемом OBD-2

Минимальное подключение

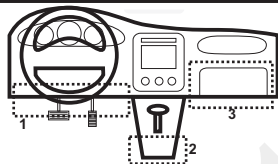


Оptionальные цепи подключения



Доп. возможности МК при подключении опциональных цепей:

- 1 контакт - отображение параметра "Время впрыска" (непосредственно с форсунки автомобиля)
- 3 контакт - включение режима "Физический замок зажигания": МК будет включаться при включении зажигания автомобиля (в режиме "Виртуальный замок зажигания" включение происходит после пуска двигателя)
- 6 контакт - функции "Переключение яркости день/ночь" и "Предупреждение о невыключенных габаритах" / "Предупреждение о невыключенном ближнем свете".
- 8 контакт - в случае, если параметр "Остаток топлива в баке" по протоколу диагностики не передается, подключение данного вывода позволит реализовать функцию автоматического слежения за уровнем топлива в баке (режим "Бак ДУТ").

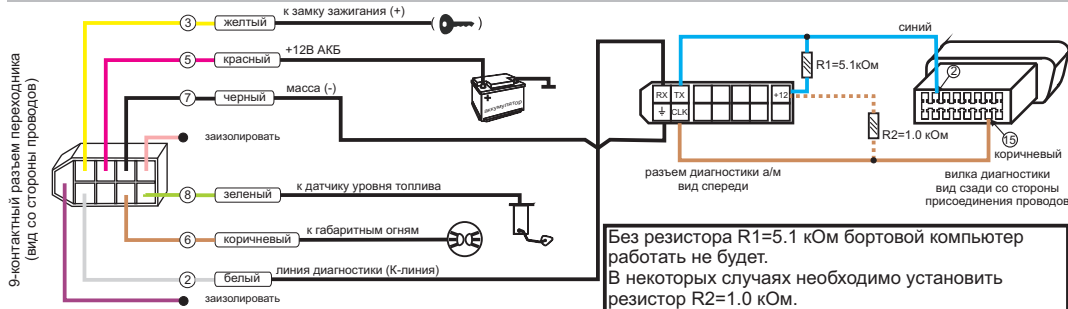


Типичные места расположения колодки OBD-2 в автомобилях:

- 1 - Под рулевой колонкой (большинство автомобилей)
- 2 - Рядом с ручкой переключения передач или стояночного тормоза (Opel, Audi...)
- 3 - За перчаточным ящиком (Renault Logan, Lada Priora)

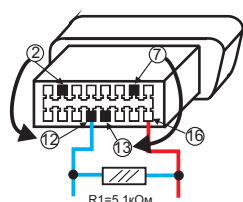
Подключение к автомобилям Nissan до 2000 г.в. (протокол Consult-1)

1. Подключение при наличии разъема диагностики Consult-1



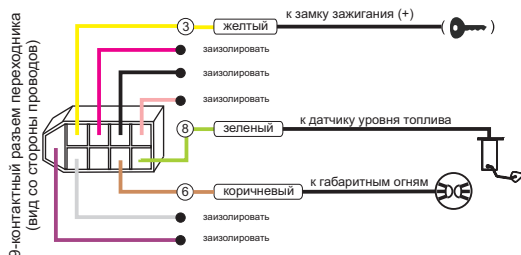
2. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики

Минимальное подключение



- 1) Переставить в вилке диагностики МК 2-й контакт на место 12-го.
- 2) Переставить в вилке диагностики МК 7-й контакт на место 13-го.
- 3) Установить резистор R1=5.1 кОм между 12-м контактом и 16-м контактом (+12В) вилки диагностики.

Оptionальные цепи подключения



Подключение к автомобилям Mitsubishi

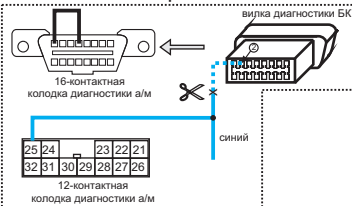
1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (или 16+12).

Минимальное подключение

Вариант 1, 2



Вариант 3



Оptionальные цепи подключения



В машине присутствует только 16-контактный разъем диагностики либо 16+12 разъемы, 12-контактный разъем не используется:

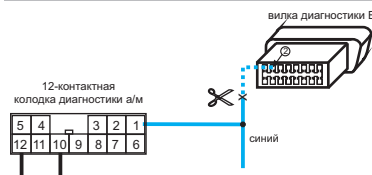
Вариант 1. Разъем диагностики МК соедините с разъемом диагностики а/м.

Вариант 2. В разъеме диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). После этого соедините разъемы диагностики МК и а/м. На некоторых автомобилях требуется установить дополнительный резистор 1,0 кОм между 7 и 16 контактами в разъеме OBD-2 МК.

Вариант 3. В машине присутствует 2 разъема диагностики, информация считывается с 12-контактного разъема.

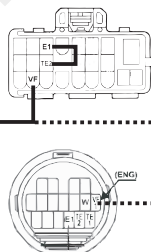
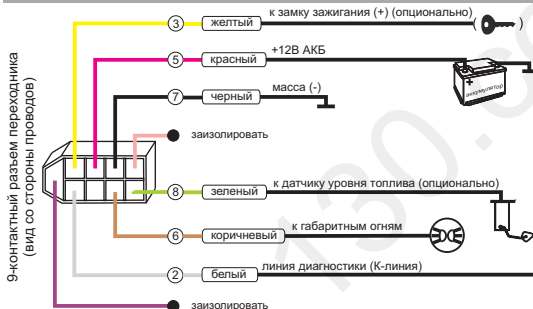
В разъем диагностики а/м предварительно установите перемычку между 1 и 4 контактами (возможно моргание контрольных ламп других систем автомобиля: ABS, ESP, состояние трансмиссии и др. Это указывает о нахождении ЭБУ автомобиля в режиме диагностики и не свидетельствует о наличии неисправности указанных систем). Необходимо отрезать контакт №2 от разъема МК и соединить его с контактом №25 12-контактного разъема диагностики а/м.

2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики.



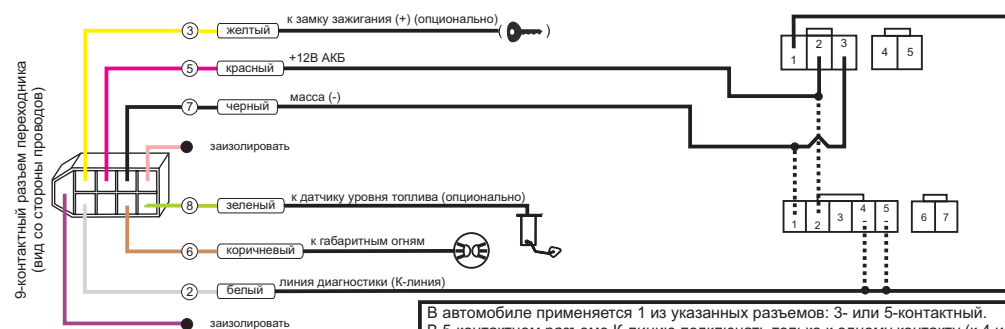
1. Установите перемычку между 10 и 12 контактами в разъеме диагностики а/м.
2. Необходимо отрезать контакт №2 от разъема МК и подключить его к контакту №1 разъема диагностики а/м.

Подключение к автомобилям Toyota до 1998 года выпуска (протокол TOBD1)



1. Надежно перемкните контакты TE2-E1 в диагностическом разъеме DLC1. При правильном подключении лампа "CheckEngine" начинает часто моргать при включении зажигания.
 2. Контакт К-линии бортового компьютера необходимо соединить с контактом VF1 диагностического разъема DLC1 под капотом или VF1(ENG) диагностического разъема DLC2 в салоне.
- Если в авто установлены оба разъема, то контакт TE2 в разъеме DLC1 может отсутствовать.

Подключение к автомобилям Honda с 3- или 5-контактным разъемом



В автомобиле применяется 1 из указанных разъемов: 3- или 5-контактный. В 5-контактном разъем К-линию подключать только к одному контакту (к 4 или 5).

Подключение к автомобилям Suzuki (при отсутствии контакта №7)

Минимальное подключение



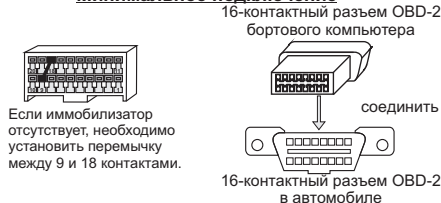
Оptionальные цепи подключения



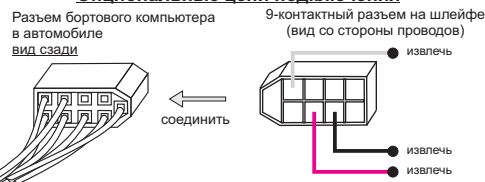
Подключение к автомобилям ВАЗ

1. Подключение Самара-2 и ВАЗ-2110 (обычная панель)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

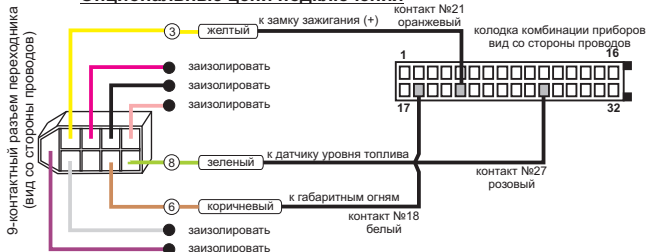


2. Подключение ВАЗ-2110 (европанель), Лада-Калина, Лада-Приора (схема №1)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

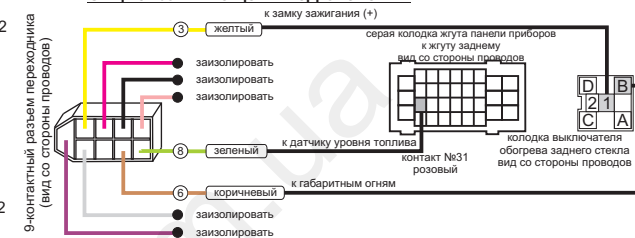


3. Подключение Лада Приора (схема №2)

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения

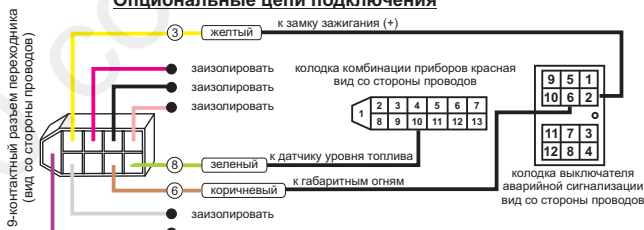


4. Подключение Шви-Нива

Минимальное подключение



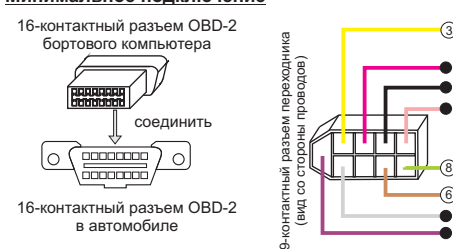
Оptionальные цепи подключения



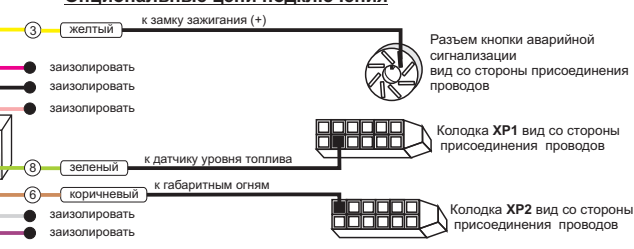
Подключение к автомобилям ГАЗ

1. Подключение при наличии 16-контактного разъема диагностики (OBD-2).

Минимальное подключение



Оptionальные цепи подключения



2. Подключение при наличии 12-контактного разъема диагностики под капотом.

