



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны
 • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры
 • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары |
ВИДЕОУСТРОЙСТВА — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары |
ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы
 • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники
 • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей
 • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТОЮНИНГ** — Виброзоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь
 Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные
 комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи
 • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары |
АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла
 • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

6.6 При установке подогревателя перед фильтром-сепаратором грубой очистки топлива рекомендуется раз в год проводить чистку подогревателя от накопившихся загрязнений. Для этого снимите подогреватель и, расположив его выходным штуцером вниз, промойте дизтопливом через входной штуцер, одновременно встряхивая для лучшего удаления отложений.

6.7 В процессе эксплуатации необходимо регулярно проверять место установки подогревателя на отсутствие подтекания топлива, а также надежность всех электрических соединений.

6.8 Конструкция подогревателя является неразборной и не подлежит ремонту. При обнаружении неисправностей в течение гарантийного срока эксплуатации изделие подлежит замене изготовителем через пункт реализации, в котором оно было приобретено.

7. Транспортирование, хранение и утилизация

7.1 Подогреватель должен транспортироваться к месту монтажа и храниться в упаковке предприятия-изготовителя.

7.2 Условия транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов 2(С) ГОСТ 15150, в части воздействия механических факторов – категория С ГОСТ 23126.

7.3 При захоронении подогревателя в виде промышленных отходов вредного влияния на окружающую среду не возникает.

8. Содержание драгоценных и цветных металлов

8.1 Драгоценные металлы – отсутствуют.

8.2 Цветные металлы: алюминий – 15 г, медь – 0,35 г, олово – 1,5 г.

8. Гарантийные обязательства

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям действующей нормативной документации при соблюдении условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

9.2 Срок хранения 2 года со дня изготовления.

9.3 Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев с даты ввода в эксплуатацию (продажи), или со дня изготовления при отсутствии даты продажи.

9.4 В течение гарантийного срока потребитель имеет право на замену неисправного подогревателя через пункт реализации, в котором он был приобретен.

9.5 Гарантия не распространяется на подогреватель без паспорта с отметкой о продаже, некомплектный, имеющий механические повреждения или другие признаки нарушения правил транспортирования, хранения и эксплуатации.

10. Свидетельство о приемке, продаже и установке

Подогреватель НОМАКОН ПП-301 12В
ПП-302 24В

зав. № _____
соответствует требованиям нормативной документации и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК _____
Личная подпись _____
Расшифровка подписи _____

Дата изготовления « ____ » 20 ____ г.

Штамп ОТК

Дата продажи « ____ » 20 ____ г.

Подпись продавца _____
МП

Подпись владельца _____

Дата монтажа « ____ » 20 ____ г.

Подпись исполнителя _____
МП

11. Особые отметки

НОМАКОН
Nomacon

Изготовитель: ОДО «Номакон»
г. Минск, пер. Козлова, 7а
220037 Республика Беларусь
Тел./факс (+375-17) - 299-54-85
E-mail: info@nomacon.by
www.nomacon.by

ПОДОГРЕВАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРОТОЧНЫЕ СЕРИИ НОМАКОН™ ПП-300

ТУ BY 100009933.008-2014

- ПП-301 12В
- ПП-302 24В

Паспорт (руководство по эксплуатации)



Сделано в Республике Беларусь

1. Назначение

1.1 Подогреватели электрические проточные серии НОМАКОНтм ПП-300 с позисторными нагревательными элементами предназначены для непрерывного маршевого подогрева дизельного топлива в топливной магистрали двигателя автомобиля перед фильтром тонкой очистки или перед фильтром-сепаратором.

1.2 Подогреватели применяются для подогрева автомобильного дизельного топлива по ГОСТ 305, ГОСТ Р 52368, СТБ 1658, а также дизельного топлива, выпускаемого по другим ТНПА.

1.3 Подогреватели монтируются в разрез штатного топливопровода и подключаются к бортовой сети автомобиля. Подогреватели серии ПП-300 имеют электронный блок автономного управления подогревом с встроенным цифровым датчиком температуры. При температуре топлива ниже плюс 5 °C подогрев включается автоматически. При температуре топлива выше плюс 5 °C подогрев отключается.

1.4 Подогреватели серии ПП-300 универсальны – возможна их эффективная эксплуатация на любом типе дизельного двигателя автомобиля, имеющего напряжение бортовой сети 12 В и 24 В при расходе дизельного топлива в топливной магистрали до 420 л/ч.

1.5 Минимальные габаритные размеры, небольшой вес и наличие специального кронштейна позволяют без проблем монтировать подогреватели в двигательном отсеке автомобиля как можно ближе к фильтру тонкой очистки топлива, или к фильтру-сепаратору.

2. Комплектность

Подогреватель в сборе (1)	1 шт.
Комплект электромонтажный (2)	1 шт.
Паспорт, руководство по эксплуатации	1 шт
Коробка упаковочная	1 шт.

(1) - включает корпус с блоком управления и встроенным датчиком температуры, кабель электрический (провод №1 S=0,75 мм² – синий, №2 S=0,75 мм² – красный, №3 S=0,75 мм² – желтый, №4 S=2,5 мм² – красный, №5 S=2,5 мм² – черный, класс температуры изоляции проводов – плюс 125 °C), разъем AMP. Марка подогревателя указана на упаковке.
(2) – комплект электромонтажный для подключения к бортовой электросети автомобиля: кабель электрический (провод №1 S=0,75 мм² – синий, №2 S=0,75 мм² – красный, №3 S=0,75 мм² – желтый, №4 S=2,5 мм² – красный, №5 S=2,5 мм² – черный, класс температуры изоляции проводов – плюс 125 °C), разъем AMP, светодиод, предохранитель 20A.

3. Технические характеристики

Наименование показателя	ПП-301	ПП-302
Напряжение питания постоянного тока (+25 %, -10 %), В	12	24
Номинальная электрическая мощность, Вт, не менее, при температуре дизтоплива -20 °C +5 °C	220 180	350 300
Максимальный ток включения, А, не более	20	
Пороговая температура топлива при включении/выключении подогрева, °C	плюс 5±2	
Рабочая температура, климатическое исполнение по ГОСТ 15150	от минус 40 до плюс 90 °C, ХЛ2	
Максимальный расход дизельного топлива, л/ч	150	420
Диаметр штуцеров для забора и отвода дизтоплива, мм	9x1,25	12x1,5
Масса в снаряженном состоянии, кг, не более - без заполнения топливом - с заполнением топливом	0,42 0,47	0,44 0,49
Режим работы	Продолжительный от генератора автомобиля	

4. Указание мер безопасности

4.1 Монтаж подогревателя должен производиться с соблюдением правил установки автомобильного электрооборудования и настоящего руководства по эксплуатации.

4.2 К установке и обслуживанию подогревателя допускается персонал, изучивший его устройство и правила техники безопасности.

4.3 При монтаже подогревателя необходимо обязательно выполнить все условия для подключения, а также обеспечить надежное крепление корпуса подогревателя и электрического кабеля.

4.4 Для обеспечения безопасности при эксплуатации ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- использовать подогреватель для подогрева жидкостей, не указанных в паспорте;
- производить работы по устранению неисправностей подогревателя, установленного на автомобиле и подключенного к источнику электропитания;
- включать подогреватель при отсутствии дизельного топлива в топливопроводе и в корпусе подогревателя.

4.5 При монтаже и демонтаже подогревателя необходимо соблюдать требования безопасности, связанные с использованием дизельного топлива по ГОСТ 305, а также правила производственной гигиены.

5. Монтаж подогревателя

5.1 ВНИМАНИЕ! Работы по установке подогревателя настоятельно рекомендуется производить в сервисных центрах или на СТО, имеющих специалистов по установке электрооборудования.

5.2 Подогреватель устанавливается в разрез топливопровода перед фильтром тонкой очистки или перед фильтром-сепаратором. Ввод дизельного топлива обозначен на входном штуцере подогревателя в виде стрелки с соответствующим направлением. Рабочее положение подогревателя – вертикальное. При этом входной и выходной топливные штуцера подогревателя располагаются горизонтально (см. рисунок 1). Подогреватель 1 крепится в моторном отсеке за кронштейн 2 двумя винтами M5 по ГОСТ 1491 или саморезами 3 с пружинными шайбами 4 по ГОСТ 6402. Допускаемое отклонение корпуса подогревателя от вертикали не должно превышать 10-15°. Топливопроводы крепятся на штуцерах подогревателя хомутами 5 по ГОСТ 28191.

5.3 Подключение подогревателя к бортовой сети производится согласно электрической схеме, представленной на рисунке 1. Разъем электрического кабеля 6 присоедините к ответному разъему 7 электрической бортовой сети автомобиля. Ответный разъем должен быть жестко закреплен на корпусе автомобиля.

5.4 При подключении подогревателя к электрической бортовой сети автомобиля:

- провод от контакта №1 (синий) подключен к плюсовому контакту индикатора-светодиода СД1, другой контакт светодиода – минусовой (черный) выведите на корпус;
- провод от контакта №2 (красный) (включение блока управления подогревателя) подключите к клемме замка зажигания;
- провод от контакта №3 (желтый) подключите к плюсовой клемме обмотки возбуждения генератора автомобиля;
- провод от контакта №4 (красный) через предохранитель 20A подключите к плюсовой клемме аккумулятора;
- провод от контакта №5 (черный) выведите на корпус.

5.5 Установите индикатор-светодиод СД1 в кабине в зоне видимости водителя.

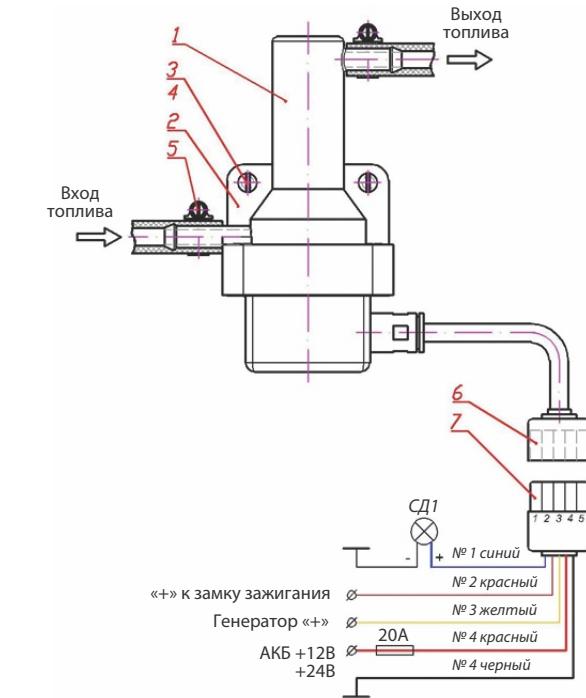


Рисунок 1

6. Указания по эксплуатации

6.1 Подогреватель работает в автономном автоматическом режиме и не требует постоянного технического обслуживания и контроля. Подогреватель осуществляет маршевый подогрев топлива при включенном двигателе и наличии протока дизельного топлива через подогреватель.

6.2 При включении зажигания включается блок управления подогревателя. Блок управления контролирует напряжение на генераторе автомобиля, определяет момент запуска двигателя и наличие протока топлива через подогреватель.

6.3 При включенном двигателе блок управления постоянно контролирует температуру топлива на входе в подогреватель и включает подогрев, если температура топлива становится ниже плюс 5 °C, при температуре топлива выше плюс 5 °C подогрев отключается. Включение подогрева сопровождается свечением индикатора-светодиода на приборной панели.

6.4 Подогрев всегда прекращается при выключении блока управления подогревателя (зажигания).

6.5 В рабочем состоянии подогреватель всегда должен быть заполнен топливом. При пуске двигателя после длительного простоя автомобиля или после замены топливного фильтра убедитесь, что топливопровод и подогреватель заполнены топливом.