



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

ALLIGATOR®

FAST CHARGE

ALLIGATOR®

FAST CHARGE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

AC 812



BATTERY CHARGER



Carlina Auto Accessories L.P., Scotland

Автотовари «130»

RU

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Прежде, чем начать пользоваться изделием, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанесению вреда здоровью и даже смерти пользователя. Продукция компании **ALLIGATOR** всесторонне проверена на заводе-изготовителе. Приобретайте аппараты с запасом мощности и производительности. Как показала практика, подавляющее большинство обращений в сервисный центр связано не с качеством техники, а с неправильным подключением, некачественными расходными материалами, несоответствием напряжения в сети или неумелыми действиями пользователя.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

З.У. **ALLIGATOR AC 812** представляет собой переносное однофазное зарядное устройство на основе высокочастотного преобразователя с микропроцессорным управлением, предназначенного для заряда перезаряжаемых свинцово-кислотных и гелевых аккумуляторных батарей постоянным током.

Зарядное устройство серии **AC 812** и является технически сложным изделием бытового назначения. Оно отвечает современным техническим стандартам и стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период. Обращаем ваше внимание, что З.У. **AC 812** не предназначено для профессионального использования.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Производитель и продавец не несут ответственности за травматизм, вызванный неправильным использованием аппаратом. Во время работы руководствуйтесь следующими правилами:

1. Перед началом зарядки внимательно прочитайте инструкцию.
2. Выключайте зарядное устройство из сети питания, прежде чем подсоединять или отсоединять зажимы от батареи.
3. **ВНИМАНИЕ!** Рядом с устройством не должны находиться легко воспламеняющиеся предметы.
4. **ВНИМАНИЕ!** Существует риск возникновения короткого замыкания! Убедитесь в наличии предохранителей от перегрузок и повышенного напряжения, коротких замыканий и утечек тока. Никогда не подсоединяйте аппарат к сети при наличии механических повреждений провода питания, зарядных кабелей или корпуса.
5. При заряде размещайте устройство как можно дальше от батареи.
6. Не используйте устройство под дождем или снегом. Защищайте устройство от сырости.
7. Содержите в чистоте соединительные зажимы и полюсы батареи.
8. Не путайте полярность. Если Вы не уверены, помните, что положительный вывод аккумулятора всегда больше отрицательного, а отрицательный вывод соединен с корпусом автомобиля. Зарядное устройство имеет защиту от неправильного подключения, тем не менее, старайтесь подключать его правильно.
9. Такие компоненты зарядного устройства как выключатели или реле могут вызвать электрическую дугу или искры. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобных помещениях, помещайте устройство в безопасное место, подходящее для его использования.
10. **ВНИМАНИЕ!** Не заряжайте батареи, не подлежащие повторной зарядке.
11. Во время заряда не кладите устройство сверху на батарею.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комплектация

Аппарат оснащен сетевым кабелем и зарядными проводами с зажимами.

К каждому устройству прилагаются инструкция по эксплуатации и фирменное гарантийное свидетельство производителя.

Во избежание недоразумений данный пункт прочтите внимательно. Данная информация указана для правильного выбора модели аппарата при покупке. Каждое зарядное устройство обладает номинальным и максимальным показателем тока заряда, который оно может обеспечить в зависимости от мощности.

Максимальный ток возникает в начальный момент заряда, когда батарея разряжена. Чем больше разряжен аккумулятор, тем выше значение тока в начальный момент (ограничено мощностью зарядного устройства). Затем, по мере заряда, ток падает, что отображает амперметр (при его наличии). Чем больше ток, который может обеспечить зарядное устройство, тем быстрее возможно зарядить аккумулятор.

Например, если емкость аккумуляторной батареи автомобиля составляет 55 ампер-час, а номинальный зарядный ток равен X, то чтобы полностью зарядить пустую батарею (на практике так бывает не часто), при остаточном заряде 30-40% стартер уже не будет крутить, вам потребуется $55A / X$ часов. Тем не менее, желательно чтобы номинальный зарядный ток батареи составлял не более $1/10$ ее емкости.

Не следует заряжать малую батарею большим током. В этом случае электролит аккумулятора может «кипеть». Так же не следует применять маломощное зарядное устройство для заряда аккумуляторов большой емкости - это будет очень долго, аппарат может перегреться и это может привести к выходу его из строя.

Выбирайте зарядное устройство в соответствии с вашими потребностями.

Термозащита

Зарядные аппараты защищены от перегрева с помощью термостата. При перегреве, термостат отключит устройство. Когда температура опустится до уровня, при котором можно продолжить работу, заряд батареи продолжится. Срабатывание термозащиты является встроенной функцией аппарата направленной на защиту от перегрузки. Тем не менее, от перегрева возможен в первую очередь выход из строя термостата и как следствие выход из строя аппарата. Частота срабатывания во многом зависит от окружающей среды, емкости батареи и мощности аппарата. Частое срабатывание термозащиты свидетельствует о работе с перегрузкой, и при выходе из строя аппарата влечет за собой отказ в гарантийном обслуживании. Почернение и обугливание обмоток трансформатора, оплавление внутренних деталей, прожиг электронных плат однозначно трактуется как работа с перегрузкой. Выбирайте аппараты с запасом мощности!

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ БАТАРЕИ

Если Ваша аккумуляторная батарея обслуживаемая:

- снимите колпачки элементов батареи и удостоверьтесь, что жидкий электролит покрывает металлические пластины как минимум на 4-5 мм. Если жидкость электролита отсутствует, добавьте дистиллированную воду;

- с помощью ареометра проверьте плотность электролита согласно документации на аккумулятор.

Если батарея часто разряжается, убедитесь, что приводной ремень генератора автомобиля натянут и генератор подает нужный ток.

Со временем или при неправильном использовании аккумулятора

(даже новые) выходят из строя.

Справка:

Установлено, что отклонение бортового напряжения автомобиля всего на 10...12% вверх или вниз от оптимального сокращает срок службы батареи в 2...2,5 раза. На срок службы батареи значительно влияет средняя степень заряженности, которая зависит от исправности реле-регулятора. Сокращение времени работы стартера вдвое при шести-восьми ежедневных пусках повышает срок службы аккумуляторной батареи приблизительно в 1,5 раза. Несвоевременная доливка в аккумуляторы дистиллированной воды может снизить срок службы батареи на 30%.

Просуммируйте эти цифры и подсчитайте, как быстро можно вывести из строя новый, качественный и дорогой аккумулятор при неисправной электросистеме автомобиля.

Разряженный автомобильный аккумулятор следует в течение двух дней зарядить, так как в противном случае появляются необратимые дефекты.

Электролит на 50% разряженного автомобильного аккумулятора замерзает при температуре -10°C , а полностью разряженный аккумулятор замерзает при температуре 0°C .

ВНИМАНИЕ! Если Ваш автомобильный аккумулятор замерз, восстановлению он уже не подлежит, т.к. рвется сепараторный конверт и осыпаются пластины; для дальнейшей эксплуатации автомобильный аккумулятор не пригоден и подлежит замене.

При подключении к неисправному аккумулятору З.У. могут быть неоднозначные результаты. Например, процесс зарядки может происходить очень быстро или вообще не происходить. Автоматические устройства могут эпизодически включаться и выключаться, при этом процесса зарядки не происходит.

Убедитесь в исправности аккумулятора!

Вовремя замените вышедший из строя аккумулятор. Проверить работоспособность можно с помощью нагрузочной вилки, которая имитирует нагрузку на аккумулятор. Замеренное напряжение на клеммах аккумулятора с помощью вольтметра.

ПОДГОТОВКА АКБ К ЗАРЯДУ

Всегда руководствуйтесь в первую очередь инструкцией по обслуживанию и эксплуатации производителя аккумуляторной батареи. Особенно это касается батарей с гелевым электролитом. Не нарушайте требований производителя аккумуляторной батареи.

Если необходимо снять батарею со штатного места, всегда снимайте первым «←» провод. Все источники потребления энергии транспортного средства должны быть отключены.

Это позволит избежать образования искры при снятии клемм с батареи.

Очистите контакты батареи от окислов. Если батарея обслуживаемая, снимите колпачки элементов батареи, проверьте уровень электролита. Долейте дистиллированную воду при необходимости. Не превышайте максимальный уровень.

Температура батареи перед зарядом должна быть от +15°С до +25°С. Батарея начинает принимать заряд лишь только после прогрева электролита до положительной температуры.

З.У. **ALLIGATOR AC 812** это зарядное устройство последнего поколения, полностью автоматическое, управляемое микропроцессором. Предназначено для заряда свинцовых, свинцово-кальциевых, свинцово-кислотных и гелевых обслуживаемых и необслуживаемых аккумуляторных батарей.

Модель **AC 812** имеет переключатель напряжения заряда 6 и 12 В. Зарядное устройство обеспечивают 3-ступенчатый бережный заряд аккумуляторных батарей.

Первая ступень длится несколько минут, батарея заряжается максимально возможным током. Эта стадия предназначена для прогрева батареи и быстрого приведения батареи в рабочее состояние.

Вторая ступень основная — длительный заряд стабилизированным постоянным напряжением. При этом зарядный ток плавно снижается, это позволяет избежать кипения электролита.

Третья ступень — автоматическое поддержание батареи в заряженном состоянии плавающим зарядом. Поддерживается напряжение примерно 13,6 В на клеммах аккумуляторной батареи. При необходимости включается и отключается дозаряд батареи.

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

На лицевой панели расположен дисплей и кнопка **Mode**. Дисплей показывает все выбранные режимы, текущее напряжение на клеммах аккумулятора, сервисные ошибки. Кнопкой **Mode** выбирается необходимое зарядное напряжение и ограничение максимального зарядного тока. Последовательно нажимая кнопку **Mode**, выберите необходимый режим, в зависимости от напряжения АКБ автомобиля или мотоцикла, малой или большой емкости АКБ:

Mode 1: Напряжение 6В, ток 2А (знаки 3 и 7 на дисплее)
Mode 2: Напряжение 6В, ток 2А, сильный мороз (знаки 3, 6, 7 на дисплее)

Mode 3: Напряжение 12В, ток 2А (знаки 3 и 5 на дисплее)

Mode 4: Напряжение 12В, ток 2А, сильный мороз (знаки 3, 6, 5 на дисплее)

Mode 5: Напряжение 12В, ток 4А (знаки 4 и 5 на дисплее)

Mode 6: Напряжение 12В, ток 4А, сильный мороз (знаки 4, 6, 5 на дисплее)

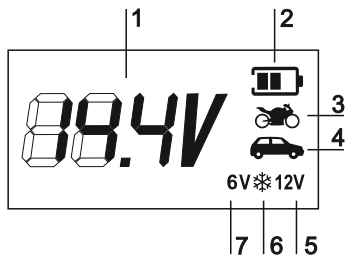
Режим сильного мороза выбирайте, если предполагается эксплу-

атация АКБ при температуре ниже -20°C . В этом режиме максимальное напряжение АКБ при заряде будет установлено на 0,2В больше.

1- Значение текущего напряжения на клеммах АКБ.

2- Знак, показывающий процесс заряда АКБ.

Ошибки, отображаемые на дисплее. В процессе эксплуатации на дисплее могут отображаться ошибки, показывающие состояние АКБ, неправильное подключение и др.



| Код | Что происходит | Возможная причина | Что делать |
|---|---|---------------------------------------|--|
| Er1 | Напряжение АКБ менее 0,5 В до начала заряда | АКБ вышла из строя | Заменить АКБ |
| | Заряд не начинается | Клеммы устройства не подключены к АКБ | Подключите клеммы |
| Выбранное напряжение заряда не соответствует напряжению АКБ | | Выберите правильный режим | |
| Er2 | Напряжение АКБ 0,5 - 1,5 В | АКБ вышла из строя | Заменить АКБ |
| | | АКБ вышла из строя | Заменить АКБ |
| | Напряжение АКБ менее 11 В после 4-х минут заряда Заряд не окончен после 24-х часов | Возможно подключена нагрузка к АКБ | Отключите все потребители |
| | | Выбранный зарядный ток слишком мал | Выберите больший зарядный ток или более мощное зарядное устройство |
| Напряжение АКБ падает ниже 12 В через 2 минуты после окончания заряда | Пластины АКБ сульфатированы | Заменить АКБ | |
| Er3 | Перегрев зарядного устройства | Обеспечьте охлаждение | Устройство включится после охлаждения |

ПОРЯДОК ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

В первую очередь руководствуйтесь инструкцией по обслуживанию производителя аккумуляторной батареи.

При использовании зарядного устройства отсоединять аккумулятор от штатной проводки автомобиля не обязательно. Если батарея обслуживаемая, снимите заглушки элементов батареи.

В процессе заряда выделяется газ!

Производите заряд в хорошо проветриваемом помещении.

Если вы заряжаете аккумулятор, не снимая его со штатного места, обязательно выньте ключи из замка зажигания. Запрещено включать зажигание автомобиля, если зарядное устройство подключено к аккумулятору. Все электрические потребители в автомобиле должны быть отключены.

Не включайте зарядное устройство в сеть, сначала выполните следующие действия:

- 1) Соедините **КРАСНЫЙ** зажим с «+» положительным полюсом батареи, затем **ЧЕРНЫЙ** зажим с неокрашенной металлической несъемной частью корпуса автомобиля, как можно ближе к аккумулятору, но подальше от топливных магистралей. Включите вилку устройства в сеть питания. Если подключить зарядное устройство к сети питания без подключения к батарее, загорится «Ошибка».
- 2) Чтобы включить зарядное устройство выберите один из режимов.
- 3) В процессе заряда дисплей показывает напряжение батареи. Максимальное значение $14,6+3\%$ В, что соответствует полностью заряженному аккумулятору.
- 4) После окончания заряда отключите зарядное устройство сначала от сети потом от батареи, сняв сначала клемму «-», затем «+». По окончании заряда, зарядное устройство автоматически переходит в режим поддержания заряда. Категорически запрещено

использовать зарядное устройство для помощи при пуске двигателя!

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аппараты не нуждаются в специальном обслуживании. Рекомендуется один раз в год продувать аппарат сжатым воздухом для удаления пыли. Протирайте устройства от пыли и грязи мягкой тканью. Запрещено применять чистящие средства. Если на корпус устройства, провода или зажимы попал электролит из батареи, необходимо незамедлительно его удалить. При обнаружении неисправности необходимо обратиться в уполномоченный сервисный центр.

ТРАНСПОРТИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

При транспортировке и хранении не допускайте ударов корпуса о твердые предметы. Запрещено переносить аппарат за провод питания или зарядные провода. Хранить аппарат необходимо в отапливаемом помещении при температуре выше $+10^{\circ}\text{C}$ с относительной влажностью не более 60%. Запрещено длительное хранение аппарата в не отапливаемом помещении, т.к. при перепадах температуры окружающей среды внутри корпуса образуется конденсат, который может привести к коррозии элементов или вызвать замыкание электрических цепей.

Использовать аппарат можно при температурах от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$ с относительной влажностью не более 80%. Если вы внесли аппарат с холода в теплое помещение, не используйте его в течении 2-х часов. Зарядное устройство оснащенный системой защиты IP 21. Запрещается хранить и использовать аппараты во влажной и/или запыленной атмосфере и под дождем. Запрещено утилизировать зарядное устройство с бытовыми отходами.

Узнайте в администрации адреса специализированных организаций по утилизации.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Производитель снимает с себя всякую ответственность, если несоблюдение данных правил повлечет за собой выход из строя аппарата и / или нанесет ущерб пользователю или третьим лицам. Производитель в лице уполномоченной сервисной службы вправе отказать в гарантийном обслуживании полностью или частично в случае неисполнения положений данной инструкции, повлекшего выход из строя устройства. Сохраняйте данное руководство по эксплуатации в течение всего срока пользования изделием. Передайте его вместе с изделием следующему владельцу.

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения без предварительного уведомления.

Зарядные устройства являются технически сложными изделиями и на них установлен гарантийный срок эксплуатации. Гарантийный срок и гарантийные условия согласно фирменному гарантийному свидетельству производителя, которое оформляет продавец при продаже.

Не подлежат бесплатному гарантийному ремонту следующие неисправности - замена предохранителя, поврежденного сетевого кабеля, зарядных проводов и зажимов. Гарантийные обязательства не распространяются на чистку изделия.

Изделие снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при несанкционированном разборе изделия
- при обслуживании не уполномоченной мастерской
- при обнаружении сильных загрязнений внутри корпуса
- при обнаружении на корпусе следов ударов

| | |
|--|-----------|
| МОДЕЛЬ | АС 812 |
| НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ, В | 220В |
| НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДА, В | 6 / 12 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ, Вт | 80 |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ ТОК ЗАРЯДА, А | 6 В - 2 |
| | 12В - 4 |
| НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ЗАРЯДА, А | 6 В - 1,5 |
| | 12В - 3 |
| РЕЖИМЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ТОКА ЗАРЯДА, А | 2- 4 |
| ОПТИМАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ АККУМУЛЯТОРА, АЧ | 1,2-120 |
| МАССА, КГ | 0,5 |

Гарантийный талон

Артикул _____

Дата продажи _____

Ф.И.О. продавца _____

Подпись продавца _____

М.П. _____

Заметки

UA

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Перш, ніж почати використовувати виріб, обов'язково ознайомтеся з цією інструкцією. Недотримання правил експлуатації та техніки безпеки може привести до виходу з ладу апарату і завдання шкоди здоров'ю і навіть смерті користувача.

Продукція компанії **ALLIGATOR** ретельно перевірена на заводі виробника. Купуйте апарати із запасом потужності та продуктивності. Як показала практика, переважна більшість звернень в сервісний центр пов'язана не з якістю техніки, а з неправильним підключенням неякісними витратними матеріалами, невідповідністю напруги в мережі або неправильними діями користувача.

ПРИЗНАЧЕННЯ І ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

З.П. **ALLIGATOR AC 812** являє собою переносний однофазний зарядний пристрій на основі високочастотного перетворювача з мікропроцесорним управлінням, призначеного для заряду свинцево-кислотних і гелів акумуляторних батарей, що перезаряджаються, постійним струмом.

Зарядний пристрій серії **AC 812** є технічно складним виробом побутового призначення. Він відповідає сучасним технічним стандартам і стандартам якості, забезпечуючи довгий і безпечний експлуатаційний період.

Звертаємо вашу увагу, що З.П. **AC 812** не призначене для професійного використання.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ТА ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Виробник і продавець не несуть відповідальності за травматизм, викликаний неправильним користуванням апаратом. Під час роботи керуйтеся наступними правилами:

1. Перед початком зарядки уважно прочитайте інструкцію.
2. Вимикайте зарядний пристрій з мережі живлення, перш ніж під'єднувати або від'єднувати затискачі від батареї.
3. **УВАГА!** Поряд з пристроєм не повинні знаходитися легкозаймисті предмети.
4. **УВАГА!** Існує ризик виникнення короткого замикання! Переконайтеся в наявності запобіжників від перевантажень і підвищеної напруги, коротких замикань і витоків струму.
5. При заряді розміщуйте пристрій якнайдалі від батареї.
6. Не використовуйте пристрій під дощем або снігом. Захищайте пристрій від вогкості.
7. Тримайте в чистоті затискачі та полюси батареї.
8. Не плутайте полярність. Якщо Ви не впевнені, пам'ятайте, що позитивне виведення акумулятора завжди більше за негативне, а негативний вивід сполучений з корпусом автомобіля. Зарядний пристрій має захист від неправильного підключення, проте, намагайтеся підключати його правильно.
9. Такі компоненти зарядного пристрою, як вимикачі або реле можуть викликати електричну дугу або іскри. Отже, при використанні пристрою в гаражі або схожих приміщеннях, поміщайте пристрій у безпечне місце, відповідне для його використання.
10. **УВАГА!** Не заряджайте батареї, що не підлягають повторній зарядці.
11. Під час заряду не кладіть пристрій згори на батарею.

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Комплектація

Апарат оснащений мережевим кабелем і зарядними дротами із затискачами.

До кожного пристрою додаються інструкція з експлуатації та фірмове гарантійне свідоцтво виробника.

Щоб уникнути непорозумінь цей пункт прочитайте уважно. Ця інформація вказана для правильного вибору моделі апарату при купівлі. Кожен зарядний пристрій має номінальний і максимальний показник струму заряду, який він може забезпечити залежно від потужності.

Максимальний струм виникає в початковий момент заряду, коли батарея розряджена. Чим більше розряджений акумулятор, тим вище значення струму в початковий момент (обмежено потужністю зарядного пристрою). Потім, у міру заряду, струм падає, що відображається на амперметрі (при його наявності). Чим більше струму, який може забезпечити зарядний пристрій, тим швидше можливо зарядити акумулятор.

Наприклад, якщо ємкість акумуляторної батареї автомобіля складає 55 ампер-година, а номінальний зарядний струм рівний X, то щоб повністю зарядити порожню батарею (на практиці так буває не часто), при залишковому заряді 30-40% стартер вже не крутитиме, вам знадобиться 55 A / X годин. Проте, бажано щоб номінальний зарядний струм батареї складав не більше 1/10 її ємкості. Не слід заряджати малу батарею великим струмом. В цьому випадку електроліт акумулятора може "кипіти". Так само не слід застосовувати малопотужний зарядний пристрій для заряду акумуляторів великої ємкості - процес відбуватиметься дуже довго, апарат може перегріватися і це може привести до виходу його з ладу.

Вибирайте зарядний пристрій відповідно до ваших потреб.

Термозахист

Зарядні апарати захищені від перегрівання за допомогою термостата. При перегріванні термостат відключить пристрій. Коли температура опуститься до рівня, при якому можна продовжити роботу, заряд батареї продовжиться. Спрацьовування термозахисту є вбудованою функцією апарату, спрямованою на захист від перевантаження. Проте, від перегрівання можливий вихід з ладу термостата і, як наслідок, вихід з ладу апарату. Частота спрацьовування багато в чому залежить від температури довкілля, ємності батареї та потужності апарату.

Часте спрацьовування термозахисту свідчить про роботу з перевантаженням і при виході з ладу апарату призводить до відмови в гарантійному обслуговуванні. Почорніння та обвуглювання обмоток трансформатора, опалення внутрішніх деталей, пропалення електронних плат однозначно трактується, як робота з перевантаженням. Вибирайте апарати із запасом потужності!

КОНТРОЛЬ СТАНУ БАТАРЕЇ

Якщо Ваша акумуляторна батарея обслуговувана :

- зніміть ковпачки елементів батареї та упевніться, що рідкий електrolіт покриває металеві пластини мінімум на 4-5 мм.

Якщо рідина електrolіту відсутня, додайте дистильовану воду;

- за допомогою ареометра перевірте щільність електrolіту згідно документації на акумулятор.

Якщо батарея часто розряджається, переконаєтесь, що приводний пас генератора автомобіля натягнутий і генератор подає потрібний струм. З часом або при неправильному використанні акумулятори (навіть нові) виходять з ладу.

Довідка

Встановлено, що відхилення бортової напруги автомобіля всього на 10...12 % верх або вниз від оптимального скорочує термін служби батареї в 2...2,5 рази. На термін служби батареї значно впливає середня міра заряджання, яка залежить від справності реле-регулятора. Скорочення часу роботи стартера удвічі при шести-восьми щоденних пусках підвищує термін служби акумуляторної батареї приблизно в 1,5 рази.

Несвоєчасне додавання в акумулятори дистильованої води може зменшити термін служби батареї на 30%.

Підсумуйте ці цифри та підрахуйте, як швидко можна вивести з ладу новий, якісний і дорогий акумулятор при несправній електросистемі автомобіля.

Розряджений автомобільний акумулятор слід впродовж двох днів зарядити, оскільки інакше з'являються безповоротні дефекти.

Електrolіт на 50% розрядженого автомобільного акумулятора замерзає при температурі - 10 °С, а повністю розряджений акумулятор замерзає при температурі 0 °С.

УВАГА! Якщо Ваш автомобільний акумулятор замерз, відновленню він вже не підлягає, оскільки рветься сепараторний конверт і обсіпаються пластини; для подальшої експлуатації автомобільний акумулятор не придатний і підлягає заміні.

При підключенні до несправного акумулятора З.П. можуть бути неоднозначні результати. Наприклад, процес зарядки може відбуватися дуже швидко або взагалі не відбуватися. Автоматичні пристрої можуть епізодично включатися і вимикатися, при цьому процесу зарядки не відбувається.

Переконайтеся в справності акумулятора!

Вчасно замініть акумулятор, що вийшов з ладу. Перевірити працездатність можна за допомогою вилки навантаження, яка імітує

навантаження на акумулятор. Заміряйте напругу на клемах акумулятора за допомогою вольтметра.

ПІДГОТОВКА АКБ ДО ЗАРЯДУ

Завжди керуйтеся в першу чергу інструкцією по обслуговуванню та експлуатації виробника акумуляторної батареї. Особливо це стосується батарей з електролітом гелю. Не порушуйте вимог виробника акумуляторної батареї.

Якщо необхідно зняти батарею зі штатного місця, завжди знімайте першим «-» дріт. Усі джерела споживання енергії транспортно-го засобу мають бути відімкнені. Це дозволить уникнути утворення іскри при знятті клем з батареї.

Очистіть контакти батареї від окислення. Якщо батарея обслуговувана, зніміть ковпачки елементів батареї, перевірте рівень електроліту. Долийте дистильовану воду при необхідності. Не перевищуйте максимальний рівень.

Температура батареї перед зарядом має бути від +15°C до +25°C. Батарея починає приймати заряд тільки після прогрівання електроліту до плюсової температури.

З.П. **ALLIGATOR AC 812** - це зарядний пристрій останнього покоління, повністю автоматичний, керований мікропроцесором. Призначений для заряду свинцевих, свинцево-кальцієвих, свинцево-кислотних і гелів обслуговуваних та не обслуговуваних акумуляторних батарей.

Модель **AC 812** має перемикач напруги заряду 6 і 12 Вт.

Зарядний пристрій забезпечує 3-ступінчастий заряд акумуляторних батарей.

Перший ступінь триває декілька хвилин, батарея заряджається максимально можливим струмом. Ця стадія призначена для прогрівання батареї та швидкого приведення батареї в робочий стан.

Другий ступінь основний - тривалий заряд стабілізований постійною напругою. При цьому зарядний струм плавно знижується, це дозволяє уникнути кипіння електроліту.

Третій ступінь - автоматична підтримка батареї в зарядженому стані змінного заряду. Підтримується напруга приблизно 13,6 В на клемах акумуляторної батареї. При необхідності включається і відмикається дозаряд батареї.

ОБЛАШТУВАННЯ ВИРОБУ

На лицьовій панелі розташований дисплей і кнопка **Mode**. Дисплей покаже усі вибрані режими, поточну напругу на клемах акумулятора, сервісні помилки. Кнопкою **Mode** вибирається необхідна зарядна напруга та обмеження максимального зарядного струму. Послідовно натискаючи кнопку **Mode**, виберіть необхідний режим, залежно від напруги АКБ автомобіля або мотоцикла малої або великої ємності АКБ :

Mode 1 : Напруга 6В, струм 2А (знаки 3 і 7 на дисплеї)

Mode 2 : Напруга 6В, струм 2А, сильний мороз (знаки 3, 6, 7 на дисплеї)

Mode 3 : Напруга 12В, струм 2А (знаки 3 і 5 на дисплеї)

Mode 4 : Напруга 12В, струм 2А, сильний мороз (знаки 3, 6, 5 на дисплеї)

Mode 5 : Напруга 12В, струм 4А (знаки 4 і 5 на дисплеї)

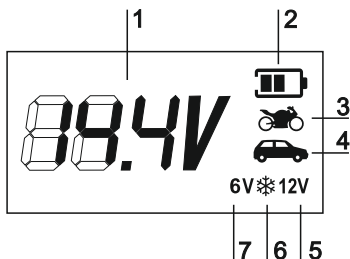
Mode 6 : Напруга 12В, струм 4А, сильний мороз (знаки 4, 6, 5 на дисплеї)

Режим сильного морозу вибирайте, якщо передбачається експлуатація АКБ при температурі нижче - 20°C. В цьому режимі максимальна напруга АКБ при заряді буде встановлена на 0,2В більше.

1 - Значення поточної напруги на клемах АКБ.

2 - Знак, що показує процес заряду АКБ.

Помилки, що відображаються на дисплеї. В процесі експлуатації на дисплеї можуть відображатися помилки, що показують стан АКБ, неправильне підключення та ін.



| Код | Що відбувається | Можлива причина | Що робити |
|--|--|---|--|
| Er1 | Напруга АКБ менше 0,5 В до початку заряду | АКБ вийшла з ладу | Замінити АКБ |
| | Заряд не починається | Клеми пристрою не підключені до АКБ Вибрана напруга заряду не відповідає напрузі АКБ | Підключіть клеми Виберіть правильний режим |
| Er2 | Напруга АКБ 0,5 - 1,5 В | АКБ вийшла з ладу | Замінити АКБ |
| | Напруга АКБ менше 11 В після 4-х хвилин заряду Заряд не закінчений після 24-х годин | АКБ вийшла з ладу | Замінити АКБ |
| | | Можливо підключено навантаження до АКБ | Відключіть усі споживачі |
| | | Вибраний зарядний струм занадто малий | Виберіть більший зарядний струм або потужніший зарядний пристрій |
| Напруга АКБ падає нижче 12 В через 2 хвилини після закінчення заряду | Пластини АКБ сульфатуються | Замінити АКБ | |
| Er3 | Перегрівання зарядного пристрою | Забезпечте охолодження | Пристрій включиться після охолодження |

ПОРЯДОК ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРА

В першу чергу керуйтеся інструкцією по обслуговуванню виробника акумуляторної батареї.

При використанні зарядного пристрою від'єднувати акумулятор від штатної проводки автомобіля не обов'язково.

Якщо батарея обслуговувана, зніміть заглушки елементів батареї. В процесі заряду виділяється газ!

Проводьте заряд в добре провітрюваному приміщенні.

Якщо ви заряджаєте акумулятор, не знімаючи його зі штатного місця, обов'язково вийміть ключі із замка запалення. Заборонено включати запалення автомобіля, якщо зарядний пристрій підключений до акумулятора. Усі електричні споживачі в автомобілі мають бути відімкнені.

Не включайте зарядний пристрій в мережу, спочатку виконайте наступні дії:

- 1) З'єднаєте ЧЕРВОНИЙ затискач з «+» позитивним полюсом батареї, потім ЧОРНИЙ затискач з незабарвленою металевою незнімною частиною корпусу автомобіля, як можна ближче до акумулятора, але чимдалі від паливних магістралей. Включіть вилку пристрою в мережу живлення. Якщо приєднати зарядний пристрій до мережі живлення без підключення до батареї, спалахне "Помилка".
- 2) Щоб включити зарядний пристрій виберіть один з режимів.
- 3) В процесі заряду дисплей показує напругу батареї. Максимальне значення 14,6+3% В, що відповідає повністю зарядженому акумулятору.
- 4) Після закінчення заряду від'єднайте зарядний пристрій спочатку від мережі потім від батареї, знявши спочатку клему «-», потім «+». Після закінчення заряду, зарядний пристрій автоматично переходить в режим підтримки заряду. Категорично заборонено використати зарядний пристрій для допомоги при пуску двигуна!

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Апарати не потребують спеціального обслуговування. Рекомендується один раз в рік продувати апарат стислим повітрям для видалення пилу. Протирайте пристрої від пилу і бруду м'якою тканиною.

Заборонено застосовувати м'які засоби. Якщо на корпус пристрою, дроту або затискачів потрапив електроліт з батареї, необхідно негайно його видалити. При виявленні несправності необхідно звернутися в сервісний центр.

ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

При транспортуванні та зберіганні не допускайте ударів корпусу об тверді предмети. Заборонено переносити апарат за дріт живлення або зарядні дроти. Зберігати апарат необхідно в опалюваному приміщенні при температурі вище +10 °C з відносною вологістю не більше 60%. Заборонено тривале зберігання апарату в не опалюваному приміщенні, оскільки при перепадах температури довкілля усередині корпусу утворюється конденсат, який може привести до корозії елементів або викликати замикання електричних ланцюгів.

Використати апарат можна при температурах від -30 °C до +40 °C з відносною вологістю не більше 80%. Якщо ви внесли апарат з холоду в тепле приміщення, не використовуйте його протягом 2-х годин. Зарядний пристрій оснащений системою захисту IP 21.

Забороняється зберігати та використовувати апарати у вологому і/або запиленому середовищі та під дощем.

Заборонено утилізувати зарядний пристрій з побутовими відходами. Дізнайтеся в адміністрації адреси спеціалізованих організацій по утилізації.

ОБМЕЖЕННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

Виробник знімає з себе всяку відповідальність, якщо недотримання даних правил спричинить вихід з ладу апарату і/або завдасть збитку користувачеві або третім особам. Виробник в особі уповноваженої сервісної служби має право відмовити в гарантійному

обслуговуванні повністю або частково у разі невиконання положень цієї інструкції, що спричинило вихід з ладу пристрою. Зберігайте це керівництво по експлуатації впродовж усього терміну користування виробом. Передайте його разом з виробом наступному власникові.

Виробник залишає за собою право вносити конструктивні зміни без попереднього повідомлення.

Зарядні пристрої є технічно складними виробами і на них встановлений гарантійний термін експлуатації. Гарантійний термін і гарантійні умови згідно з фірмовим гарантійним свідоцтвом виробника, яке оформляє продавець при продажі.

Не підлягають безкоштовному гарантійному ремонту наступні несправності - заміна запобіжника, пошкодженого мережевого кабелю, зарядних дротів і затискачів.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на чищення виробу.

Виріб знімається з гарантійного обслуговування в наступних випадках:

- при несанкціонованому розборі виробу
- при обслуговуванні не уповноваженої майстерні
- при виявленні сильних забруднень усередині корпусу
- при виявленні на корпусі слідів ударів

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| МОДЕЛЬ | АС 812 |
| НОМІНАЛЬНА НАПРУГА ЖИВЛЕННЯ, В | 220В |
| НАПРУГА ЗАРЯДУ, В | 6 / 12 |
| МАКСИМАЛЬНА СПОЖИВЧА ПОТУЖНІСТЬ, Вт | 80 |
| МАКСИМАЛЬНИЙ СТРУМ ЗАРЯДУ, А | 6 В - 2 |
| | 12В - 4 |
| НОМІНАЛЬНИЙ СТРУМ ЗАРЯДУ, А | 6 В - 1,5 |
| | 12В - 3 |
| РЕЖИМИ ОБМЕЖЕННЯ СТРУМУ ЗАРЯДУ, А | 2- 4 |
| ОПТИМАЛЬНА МІСТКІСТЬ АКУМУЛЯТОРА, АЧ | 1,2-120 |
| МАСА, КГ | 0,5 |

Гарантійний талон

Артикул _____

Дата продажу _____

П.І.Б. продавця _____

Підпис продавця _____

М.П. _____

Нотатки

13 horizontal lines for writing notes.

130.com.ua