



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130  
(050) 462 0 130  
(063) 462 0 130  
(067) 462 0 130

130  
COM.UA

Интернет-магазин  
автотоваров



SKYPE

km-130

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

Обязательно ознакомьтесь перед  
началом работы!

Инструкция

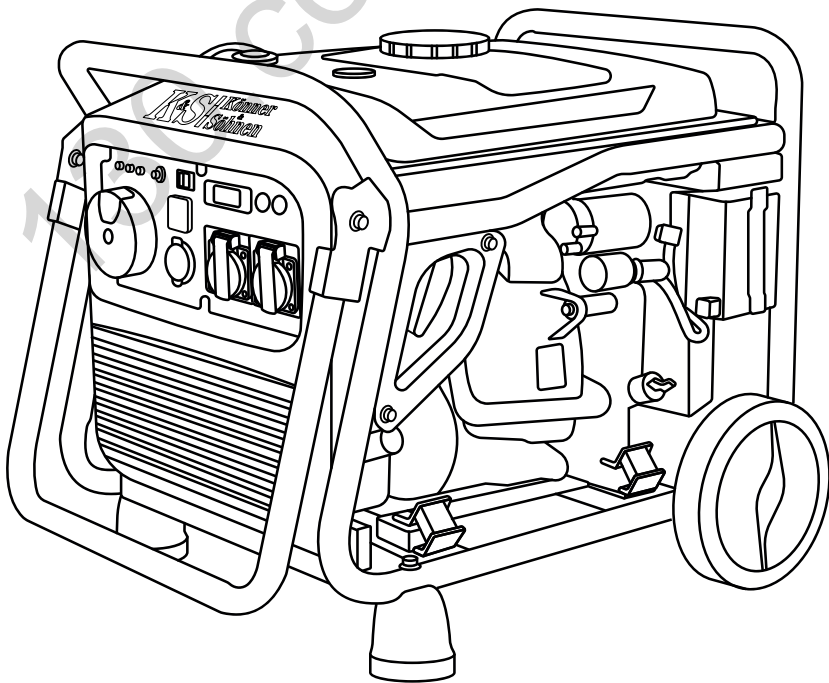


## Генератор инверторный

KS 4100iE  
KS 4100iEG  
KS 8100iE  
KS 8100iEG  
KS 8100iE ATSR  
KS 8100iEG ATSR

## Генератор инверторный в шумозащитном корпусе

KS 2000i S  
KS 2000iG S  
KS 4000iE S  
KS 4000iEG S





Благодарим Вас за выбор продукции **TM Könnner & Söhnen**. Эта инструкция содержит краткое описание техники безопасности, использования и отладки. Более подробную информацию вы можете найти на сайте официального производителя в разделе поддержка: [ks-power.de/betriebsanleitungen](http://ks-power.de/betriebsanleitungen).

Также перейти в раздел тех. поддержки и скачать полную версию инструкции можно, просканировав QR-код или на сайте официального импортера TM Könnner & Söhnen: [www.ks-power.ru](http://www.ks-power.ru)



*Мы заботимся об окружающей среде, поэтому считаем целесообразным экономить количество затраченной бумаги и оставляем в печатном виде краткое описание важнейших разделов.*



**Обязательно ознакомьтесь с полной версией инструкции перед началом использования.**



Производителем продукции **TM Könnner & Söhnen** могут быть внесены некоторые изменения, которые могут быть не отражены в данной инструкции, а именно: Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в дизайн, комплектацию и конструкцию изделия. Изображения и рисунки в инструкции по эксплуатации являются схематичными и могут отличаться от реальных узлов и надписей на продукции. В конце инструкции содержится контактная информация, которой Вы можете воспользоваться в случае возникновения проблем. Вся информация в данной инструкции по эксплуатации является свежей на момент печати. Актуальный перечень сервисных центров Вы можете найти на сайте официального импортера: [www.ks-power.ru](http://www.ks-power.ru)



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



**Несоблюдение рекомендации, которая обозначена этим знаком, может привести к серьезным травмам или гибели оператора или посторонних лиц.**



**ВАЖЛИВО!**



**Полезная информация в использовании аппарата.**

*Расшифровку символов безопасности и описание других надписей – смотрите в полной электронной версии инструкции.*

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1

Не используйте генератор в помещениях со слабой вентиляцией. Запрещена эксплуатация в условиях избыточной влажности, стоя в воде, на сырой почве (не оставляйте под дождем, снегом). Не оставляйте генератор на длительное время под прямыми солнечными лучами. Установите генератор на ровную твердую поверхность, подальше от легковоспламеняющихся жидкостей / газов (на расстоянии мин. 1 м). Не допускайте в рабочую зону посторонних лиц, детей, животных. Используйте защитную обувь и перчатки.



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



**Во время работы двигателя, генератор выделяет отработанные газы CO<sub>2</sub>, которые могут вызвать отравление. Не используйте устройство в закрытых плохо проветриваемых помещениях.**

## ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТЬ

1.1



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



**Устройство вырабатывает электроэнергию. Соблюдайте правила безопасности во избежание поражения электрическим током.**

Схема проводки для генератора должна соответствовать правилам монтажа и требованиям настоящего законодательства. Все подключения генератора к сети должны быть выполнены сертифицированным электриком. Подключите генератор к защитному заземлению перед началом эксплуатации с помощью клеммы, расположенной на панели генератора. Чтобы избежать поражения электрическим током, не используйте поврежденные силовые провода, поврежденные / заржавевшие контакты.



**ВАЖНО!**



Устройство должно использоваться только по назначению. Использование устройства не по назначению лишает покупателя права на бесплатный гарантийный ремонт.



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



Запрещается работать с генератором, если вы устали, находитесь под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов, наркотических веществ или алкоголя. Во время работы невнимательность может стать причиной серьезных травм.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ГЕНЕРАТОРОМ

1.2

Не начинайте работу с генератором при подключенной нагрузке! Отключите нагрузку перед остановкой двигателя. **Для генератора рекомендуется использование бензина марки А-92.** Использование керосина или другого горючего не допускается! Перед началом работы с генератором необходимо выяснить, каким образом осуществляется аварийная остановка генератора. Нельзязаливать горючее во время работы генератора!



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



Топливо загрязняет землю и грунтовые воды. Не допускайте утечки бензина из бака!

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГАЗОБЕНЗИНОВЫМ ГЕНЕРАТОРОМ

1.3



**ВАЖНО!**



Для газобензиновых моделей в качестве газа разрешается использовать только пропан-бутановую смесь для автомобилей! Запрещено использовать любой другой газ!

Не начинайте работу с генератором при подключенной нагрузке! Перед использованием убедитесь, что все шланги и разъемы надежно подключены. Если произошла утечка газа, перекройте поступление газа в баллоне и быстрее проветрите помещение. Отключите нагрузку перед остановкой двигателя, затем закройте вентиль, когда двигатель остановится, переключите стартовый ключ в положение OFF и закройте подачу газа.



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



При работе генератора на сжиженном газе следите, чтобы рядом с генератором не было искр.



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



Запрещается использовать генератор на газу в режиме автоматического запуска блока АТС! Опасно оставлять подключенный баллон с газом открытым в режиме ожидания запуска, может произойти утечка газа, что может привести к взрыву!



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



Обратите внимание! Одновременно использовать бензин и сжиженный газ запрещено! При использовании бензина необходимо прекратить подачу газа. При использовании газа прекратите подачу бензина.

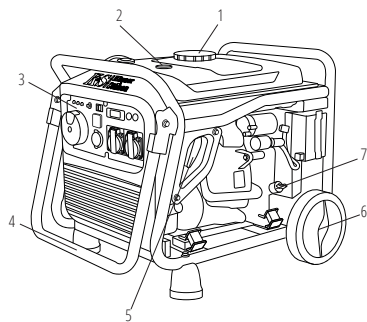
## ОБЩИЙ ВИД ГЕНЕРАТОРА

2

МОДЕЛИ KS 4100iE, KS 8100iE, KS 4100iEG, KS 8100iEG ATSR, KS 8100iE ATSR, KS 8100iEG

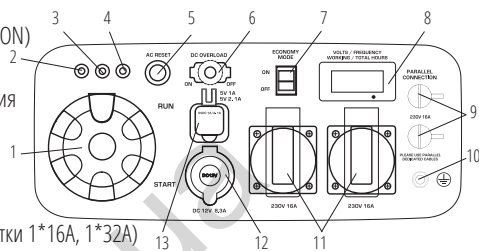
1. Крышка топливного бака
2. Индикатор уровня топлива
3. Панель управления
4. Транспортировочная ручка

5. Ручной стартер-ручка  
(Только для моделей KS 4100iE, KS 4100iEG)
6. транспортировочные колеса
7. Масляный щуп



1. Многофункциональный выключатель двигателя  
(кроме двухтопливными моделями)
2. Индикатор уровня масла
3. Индикатор перегрузки
4. Индикатор напряжения
5. Кнопка Reset

6. Предохранитель постоянного тока 12В
7. Переключатель экономного режима (ECON)
8. LED дисплей



9. Разъем для параллельного подключения генераторов (кроме модификаций моделей KS 8100)
10. Клемма заземления

11. Розетки переменного тока 2\*16А  
(для модификаций моделей KS 8100 розетки 1\*16А, 1\*32А)
12. Розетка постоянного тока 12В / 8А (кроме двухтопливными моделями)
13. Два USB-выходы

14. Для моделей с газом на панели есть воздушная заслонка (кроме моделей KS 8100iE G ATSR, KS 8100iEG) и переключатель типа горючего, вместо многофункционального выключателя двигателя - используйте кнопку старта или ключ.
15. Для моделей KS 8100iEG ATSR и KS 8100iE ATSR на панели есть выход для подключения блока АВР (автоматического ввода резерва).

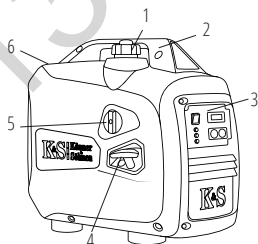


**ВАЖНО!**



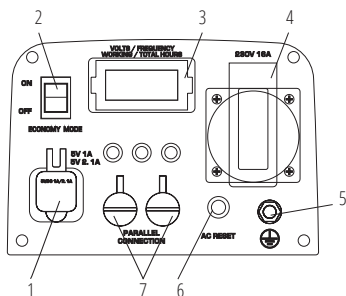
**Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, дизайн и конструкции изделий. Изображения в инструкции схематичны и могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.**

## МОДЕЛИ KS 2000i S, KS 2000iG S



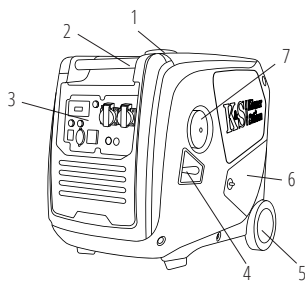
1. Вентиляционное отверстие крышки топливного бака
2. Транспортировочная ручка
3. Панель управления
4. Ручной стартер-ручка
5. Воздушная заслонка (для модели KS 2000i S)  
Сдвига типа горючего для модели KS 2000iG S  
Воздушная заслонка для модели KS 2000iG S на панели управления.

6. Крышка технического обслуживания  
(С другой стороны генератора)



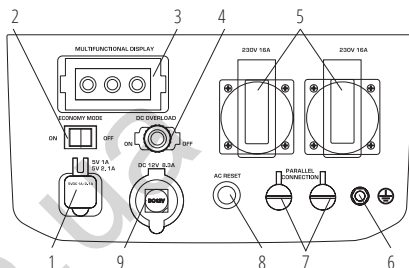
1. Два USB-выходы
2. Переключатель экономного режима (ECON)
3. LED-дисплей
4. Розетка переменного тока 1 \* 16А
5. Клемма заземления
6. Кнопка Reset
7. Разъем для параллельного подключения генераторов

## МОДЕЛИ KS 4000iE S, KS 4100iEG



1. Крышка топливного бака
2. Транспортировочная ручка
3. Панель управления
4. Ручной стартер-ручка
5. Транспортировочные колеса
6. Крышка технического обслуживания
7. Многофункциональный выключатель двигателя (для модели KS 4100iE G - переключатель типа горючего. Выключатель двигателя и воздушная заслонка находятся на панели управления).

1. Два USB-выхода
2. Переключатель экономного режима (ECON)
3. LED-дисплей с индикаторами напряжения, перегрузки, уровня масла
4. Предохранитель постоянного тока
5. Розетки переменного тока 2 \* 16A
6. Клемма заземления
7. Разъем для параллельного подключения генераторов
8. Кнопка Reset
9. Розетка постоянного тока 12В / 8А (кроме модели KS 4100iEG)



Кроме составных частей, которые указаны на рисунке бензинового генератора, газобензиновый генератор оборудован шлангом подключения сжиженного газа к генератору. В комплект входит:

1. **Дополнительный редуктор на шланге, который крепится на баллон.**
2. **Шланг подключения к газовому баллону (1,5 м).**



Модель	KS 2000i S	KS 2000iG S	KS 4000i E S	KS 4000iEG S
Напряжение, В	230			
Максимальная мощность, кВт	2.0	2.0*	4.0	4.0*
Номинальная мощность, кВт	1.8	1.8*	3.5	3.5*
Частота, Гц	50			
Сила тока, А (max)	8.7	8.7	17.4	17.4
Розетки	1*16А	1*16А	2*16А	2*16А
Тип запуска	ручной	ручной	ручной/электро	ручной/электро
Объем топливного бака, л	4	4	12	12
LED-дисплей	счетчик моточасов, частота, вольтаж		многофункциональный**	
Уровень шума L <sub>PA</sub> (7м)/L <sub>WA</sub> , дБ	62/87	62/87	66/91	66/91
Выход 12В, А	-	-	12В/8,3А	-
USB-Выход	5В/1А, 5В/2.1А	-	5В/1А, 5В/2.1А	5В/1А, 5В/2.1А
Модель двигателя	KS 100i	KS 100i	KS 240i	KS 240i
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	79.7	79.7	223	223
Тип двигателя	бензиновый 4-тактный	газ/бензин 4-тактный	бензиновый 4-тактный	газ/бензин 4-тактный
Мощность двигателя, л. с.	2.5	2.5	7.5	7.5
Возможность параллельного подключения генераторов	+	+	+	+
Объем картера, л	0.35	0.35	0.6	0.6
Коэффициент мощности, cosφ	1	1	1	1
Размеры (Д*В*Ш), мм	510*310*525	665*310*575	630*475*570	775*475*570
Аккумулятор литий-ионный, А/ч	-	-	1.6	1.6
Вес нетто, кг	18	18	40	40
Класс защиты	IP23M			
<b>Допустимое отклонение от номинального напряжения – не более 5%</b>				

\*При работе на газе мощность генератора уменьшается на 10%.

\*\*Многофункциональный LED-дисплей: нагрузка, уровень топлива, частота, вольтаж, счетчик моточасов; индикатор уровня масла, индикатор перегрузки, индикатор работы.

Для обеспечения надежности и увеличения моторесурса генератора пиковые мощности могут быть незначительно ограничены автоматами защиты.

Оптимальными условиями эксплуатации является температура окружающей среды 17-25 °С, барометрическое давление 0,1 МПа (760 мм рт. Ст.), Относительная влажность воздуха 50-60%. При указанных условиях окружающей среды генератор способен на максимальную производительность в разрезе заявленных характеристик. При отклонениях от указанных показателей окружающей среды возможные изменения в производительности генератора.

Обращаем внимание, что для продления срока эксплуатации генератора не рекомендуются длительные нагрузки более 80% от номинальной мощности.

Модель	KS 4100iE	KS 4100iEG	KS 8100iE	KS 8100iEG	KS 8100iE ATSR	KS 8100iEG ATSR
Напряжение, В	230					
Максимальная мощность, кВт	4.0	4.0*	8.0	8.0*	8.0*	8.0*
Номинальная мощность, кВт	3.6	3.6*	7.2	7.2*	7.2*	7.2*
Частота, Гц	50					
Сила тока, А (max)	17.4	17.4	34.8	34.8	34.8	34.8
Розетки	2*16А	2*16А	1*16А, 1*32А	1*16А, 1*32А	1*16А, 1*32А	1*16А, 1*32А
Тип запуска	ручной/ электро	ручной/ электро	электро	электро	электро	электро
Объем топливного бака, л	12.5	12.5	20	20	20	20
LED-дисплей	счетчик моточасов, частота, вольтаж					
Уровень шума L <sub>PA</sub> (7м)/ L <sub>WA</sub> , дБ	70/95	70/95	70/95	70/95	70/95	70/95
Выход 12В, А	12В/8,3А	-	12В/8,3А	-	12В/8,3А	-
USB-Выход	5В/1А 5В/2.1А	5В/1А 5В/2.1А	5В/1А 5В/2.1А	5В/1А 5В/2.1А	5В/1А 5В/2.1А	5В/1А 5В/2.1А
Модель двигателя	KS 240i	KS 240i	KS 480i	KS 480i	KS 480i	KS 480i
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	223	223	458	458	458	458
Тип двигателя	бензиновый 4-тактный	газ/бензин 4-тактный	бензиновый 4-тактный	газ/бензин 4-тактный	бензиновый 4-тактный	газ/бензин 4-тактный
Мощность двигателя, л. с.	7.5	7.5	16	16	16	16
Возможность параллельного подключения генераторов	+	+	-	-	-	-
Объем картера, л	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1	1.1
Коэффициент мощности, cos φ	1	1	1	1	1	1
Выход AVR	-	-	-	-	+	+
Размеры (Д*В*Ш), мм	605*420*425	685*420*430	725*505*555	765*505*555	725*505*555	765*505*555
Аккумулятор литий- ионный, А/ч	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Вес нетто, кг	38	38	68	68	68	68
Класс защиты	IP23M					
<b>Допустимое отклонение от номинального напряжения – не более 5%</b>						

\*При работе на газе мощность генератора уменьшается на 10%.

Для обеспечения надежности и увеличения моторесурса генератора пиковые мощности могут быть незначительно ограничены автоматами защиты.

Оптимальными условиями эксплуатации является температура окружающей среды 17-25 °С, барометрическое давление 0,1 МПа (760 мм рт. Ст.), Относительная влажность воздуха 50-60%. При указанных условиях окружающей среды генератор способен на максимальную производительность в разрезе заявленных характеристик. При отклонениях от указанных показателей окружающей среды возможные изменения в производительности генератора.

Обращаем внимание, что для продления срока эксплуатации генератора не рекомендуются длительные нагрузки более 80% от номинальной мощности.



При введении генератора в эксплуатацию рекомендуем его заземлять. Перед запуском устройства следует помнить, что суммарная мощность подключаемых потребителей не должна превышать номинальную мощность генератора.



**ВАЖНО!**



**Во избежание поражения электрическим током из-за низкокачественных электроприборов или неправильного использования электричества, генератор должен быть заземлен с помощью высококачественного изолированного проводника.**



**ВАЖНО!**



**Убедитесь, что панель управления, жалюзи и нижняя сторона инвертора хорошо охлаждаются, туда не попадают мелкие кусочки твердых материалов, грязь, вода. Неправильная работа охладителя может привести к повреждению двигателя, инвертора или альтернатора.**

#### **ИНДИКАТОР УРОВНЯ МАСЛА**

Когда уровень масла падает ниже необходимого для работы уровня, загорается индикатор масла, а затем двигатель автоматически останавливается. Двигатель не запустится, пока не добавите масла.

#### **ИНДИКАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**

Когда генератор работает и производит электроэнергию, лампочка индикатора переменного тока является включенной.

#### **ИНДИКАТОР ПЕРЕГРУЗКИ**

Индикатор перегрузки загорается, когда происходит перегрузка подключенного генератора, блок управления инвертором перегревается или поднимается выходное напряжение переменного тока. Если включится индикатор перегрузки, двигатель продолжит свою работу, но генератор прекратит производить электроэнергию. В таком случае, необходимо выполнить следующие действия:

1. Выключите все подключенные электроприборы и остановите двигатель.
2. Снижьте общую мощность подключенных приборов к номинальной мощности генератора.
3. Проверьте, не засорилась вентиляционная решетка. Удалите, если есть, лишний грязь или мусор.
4. После проверки, запустите двигатель.



**ВАЖНО!**



**Индикатор перегрузки может включиться в течение нескольких секунд после старта или при подключении электрических устройств, требующих большой пусковой ток, например, компрессор или индикатор напряжения. Однако, это не является признаком неисправности.**

#### **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ПОСТОЯННОГО ТОКА**

Защитное устройство постоянного тока автоматически переходит в «Off» (Выкл), когда ток работающего электроинструмента выше номинального. Для того, чтобы использовать это оборудование снова включите предохранитель постоянного тока, нажав на кнопку «ON» (Вкл).



**ВАЖНО!**



**Если предохранитель постоянного тока выключится, уменьшите нагрузку подключенного электрического устройства. Если защитное устройство постоянного тока выключается снова, прекратите работу и обратитесь в ближайший сервисный центр TM Köpner & Söhnen.**

## ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ ОТВЕРСТИЕ КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА (ДЛЯ МОДЕЛИ KS 2000i S)

Крышка топливного бака оснащена вентиляционным отверстием для подачи воздуха в топливный бак. Во время работы двигателя вентиляционное отверстие должно быть в положении «ON» (Откр). Это позволит топливу поступать в карбюратор для работы двигателя. После остановки дать генератору остыть и закройте вентиляционное отверстие на крышке топливного бака. Когда генератор не используется, закройте вентиляционное отверстие в положение «OFF».

### КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Клемма заземления образует линию заземления для предотвращения поражения электрическим током. Если электрический прибор заземлен, генератор также обязательно должен быть заземлен.

## ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

# 6

### ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

1. Откройте крышку топливного бака и проверьте уровень топлива в баке.
2. Залейте топливо до уровня топливного фильтра.
3. Плотнo закрутите крышку топливного бака.
4. Для моделей закрытого типа откройте вентиляционное отверстие забора воздуха на крышке бака.

**Рекомендуемое топливо:** неэтилированный бензин с октановым числом 92.

**Емкость топливного бака:** смотрите таблицу технических характеристик.



**ВАЖНО!**



**Немедленно вытрите пролитое топливо чистой, сухой, мягкой тканью, так как топливо может нанести вред окрашенной поверхности или пластмассовой детали.**



**ВАЖНО!**



**Используйте только бензин марки А-92. Использование этилированного бензина может привести к серьезному повреждению внутренних частей двигателя.**

### ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА

Генератор транспортируется без моторного масла. Не запускайте двигатель до заполнения достаточного количества моторного масла.

1. Откройте щуп уровня масла и протрите его чистой тканью.
2. Вставьте щуп, не вкручивая его.
3. Проверьте уровень масла по метке на щупе.
4. Залейте масло, если уровень окажется ниже метки.
5. Закрутите щуп уровня масла.



**Рекомендуемое моторное масло:** SAE 10W30, SAE 10W40.

**Рекомендуемый сорт моторного масла:** API Service SG типа или выше.

**Количество моторного масла:** смотрите таблицу технических характеристик.

## НАЧАЛО РАБОТЫ

# 7

**Перед запуском двигателя** убедитесь, что мощность потребителей тока соответствует возможностям генератора. Запрещается превышать его номинальную мощность. **Не подключайте устройства к запуску двигателя!**



**ВАЖНО!**



**Не изменяйте настройки контроллера по количеству топлива или регулятора оборотов (это регулирование было сделано перед продажей). В противном случае возможны изменения в работе двигателя или его поломки.**



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**



**В режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной генератор должен работать не более 1 минуты.**

## ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Налейте моторное масло. Рекомендуемое количество масла в каждой модели указана в таблице технических характеристик.
2. Проверьте уровень масла масляны щупом. Он должен быть между отметками MIN и MAX на масляном щупе.
3. Проверьте уровень топлива.
4. Проверьте воздушный фильтр на правильной установке

Первые 20 часов работы генератора следует соблюдать следующие требования:

1. В период введения в эксплуатацию не подключайте нагрузку, мощность которого превышает 50% номинальной (рабочей) мощности агрегата.
2. После первых 20 часов работы обязательно замените масло. Ее лучше сливать, пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется наиболее быстро.
3. Проверьте и прочистите воздушный фильтр, топливный фильтр и свечу зажигания.



**ВАЖНО!**



**Перед началом эксплуатации генератора, необходимо подключить провод заземления к клемме заземления.**

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



**ВАЖНО!**



**Совет: Если двигатель глохнет или не запускается, поверните выключатель двигателя в положение «START», а затем потяните ручку ручного старта. Если индикатор уровня масла мерцает в течении нескольких секунд, добавьте масла и перезагрузите двигатель.**



**ВАЖНО!**



**При каждом запуске генератора обязательно проверяйте уровень масла и топлива!**

## ДЛЯ МОДЕЛЕЙ KS 4100iE, KS 8100iE, KS 4000iE S, KS 8100iE ATSR

1. Проверьте уровень масла.
2. Проверьте уровень топлива.
3. Поверните колесо многофункционального выключателя в положение START.
- 4.1 Для запуска ручным стартом (в моделях KS 4100iE, KS 4000iE S) потяните ручку стартера, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем необходимо относительно резко дернуть ее на себя. Медленно возвращайте рукоятку стартера рукой, не отпускайте ее резко.
- 4.2 Для запуска электростартом нажмите красную кнопку на многофункциональном выключателе двигателя. (Рис. 1)
5. После запуска двигателя верните колесо многофункционального выключателя в положение RUN (рис. 1)

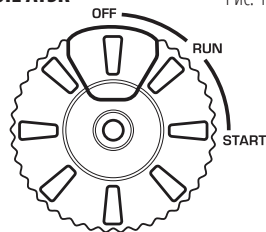


Рис. 1

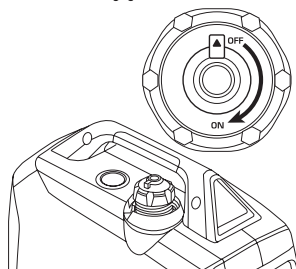


Рис. 2

## ДЛЯ МОДЕЛИ KS 2000i S

1. Проверьте уровень масла.
2. Проверьте уровень топлива.
3. Откройте вентиляционное отверстие на крышке топливного бака в положение ON (рис. 2).

4. Поверните ручку воздушной заслонки в положение START. (Рис. 3)
5. Потяните ручку стартера, пока не почувствуете легкое сопротивление, затем необходимо относительно резко дернуть ее на себя. Медленно возвращайте рукоятку стартера рукой, не отпускайте ее резко.
6. Переведите ручку воздушной заслонки в положение RUN.

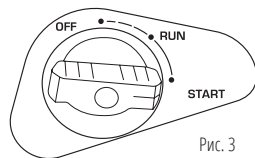


Рис. 3



**ВАЖНО!**



**Совет: для обеспечения длительной работы двигателя генератора важно соблюдать следующие советы:**

- **Перед подключением нагрузки, дайте возможность двигателю поработать в течение 1-2 минут, чтобы он прогрелся.**
- **При отключении нагрузки, после длительного труда, не глушите генератор. Дайте ему возможность поработать без нагрузки в течение 1-2 минут, чтобы он остыл**



**ВНИМАНИЕ - ОПАСНО!**

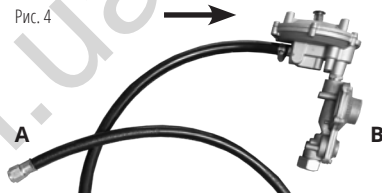


**Не допускайте одновременное подключение двух или более устройств. Для запуска многих устройств требуется большая мощность. Устройства необходимо подключать друг за другом по их максимальной допустимой мощности. Не подключайте нагрузку в первые 2 минуты после запуска генератора.**

#### ДЛЯ ЗАПУСКА НА ГАЗУ ГЕНЕРАТОРОВ (KS 4100iEG, KS 8100iEG ATSR, KS 8100iEG, KS 2000iG S, KS 4000iEG S)

1. Проверьте уровень масла.
2. Для запуска на газу установите переключатель топлива бензина в положение OFF.
3. Подключите к LPG-выходу на панели генератора шланг газового соединения (сторона **A** подсоединяется к LPG выходу на панели генератора на рис 4.).
4. Подключите шланг стороной, где расположен редуктор, к газовому баллону (сторона **B** подсоединяется к баллону на рис 4.).
5. Откройте вентиль подачи газа на баллоне, убедитесь, что нет утечки газа.
6. 2-3 раза нажмите клапан сброса давления на редукторе (см. Рис. 4).
7. Закройте воздушную заслонку (потяните на себя ручку управления воздушной заслонкой), если генератор не прогрет (кроме моделей KS 8100iEG ATSR, KS 8100iEG, в которых ручка управления воздушной заслонкой не выведена на панель управления, а работает в автоматическом режиме).
8. При первом использовании для заполнения газовой магистрали газом поверните ключ в положение OFF (или кнопку запуска в положение OFF) и медленно потяните ручку стартера на всю длину шнура 2-3 раза (кроме моделей KS 8100, в которых отсутствует ручной старт). Для модификаций моделей KS 8100 (или электростарта других моделей) сделайте пробный пуск ключом – поверните ключ в положение START на 1 секунду, через 15 секунд повторите эту операцию, на 3-й раз или ранее генератор заведется.
9. Для ручного запуска генератора установите кнопку запуска двигателя в положение ON, возьмитесь за ручку стартера и медленно потяните ее к ощущению сопротивления. Резким движением вытяните стартер на всю длину шнура. Генератор имеет завестись. Если этого не произошло, повторите это действие. Медленно возвращайте рукоятку стартера рукой, не отпускайте ее резко.
10. Откройте воздушную заслонку – нажмите на ручку управления воздушной заслонкой (кроме моделей KS 8100iEG, KS 8100iEG ATSR).

Рис. 4



**ВАЖНО!**



**Перед изменением вида топлива отключите нагрузку от генератора. Кнопка ECONOMY MODE должна находиться в положении OFF. Рекомендуется остановить генератор перед переключением с бензина на газ!**

**Остатки бензина в карбюраторе затрудняют запуск двигателя на газу. Дайте генератору выработать весь бензин, пока он сам не остановится. Для этого при работающем генераторе закройте топливный кран и дождитесь полной остановки генератора. После этого запускайте генератор на газу. Также можно слить остатки бензина из карбюратора перед запуском на газу.**

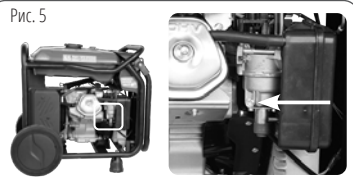
Для слива бензина из карбюратора – перекройте топливный кран подачи бензина и дождитесь пока генератор немного остынет. Для моделей в открытой раме – подставьте емкость под карбюратор и открутите винт слива бензина на карбюраторе (рис. 5). Не допускайте протекания топлива на генератор. Закрутите винт обратно. Запускайте генератор на газу согласно инструкции запуска на газу.

Для модификаций моделей KS 2000i - открутите 2 винта на боковой панели ключом на 8. Открутите винт **C** и слейте остатки топлива из карбюратора через трубку **D**, подставив под нее емкость для бензина. Избегайте протекания бензина. Закрутите винт. Установите крышку корпуса генератора назад. Запускайте генератор на газу.

Для модификаций моделей KS 4000i - открутите три болта боковой крышки ключом на 8. Открутите винт **C** и слейте остатки топлива из карбюратора через трубку **D**, подставив под нее емкость для бензина. Избегайте протекания бензина. Закрутите винт. Установите крышку корпуса генератора назад. Запускайте генератор на газу.

При переключении с бензина на газ, первые 2-3 минуты генератор может работать нестабильно и в генераторе может срабатывать защита от низкого напряжения. Через 2-3 минуты после запуска на газу, когда генератор будет работать стабильно, если горит красная лампочка (индикатор перегрузки), нажмите кнопку AC RESET и генератор восстановит подачу напряжения на розетки.

Рис. 5



**ДЛЯ ЗАПУСКА ГАЗОБЕНЗИНОВОГО ГЕНЕРАТОРА НА БЕНЗИНЕ (KS 4100iEG, KS 8100iEG ATSR, KS 2000iG S, KS 4000iEG S, KS 8100iEG)**

1. Закройте вентиль подачи газа на баллоне.
2. Переведите переключатель горючего в положение ON.
3. Откройте вентиляционное отверстие на крышке топливного бака в положение ON.
3. Закройте воздушную заслонку на панели (кроме моделей KS 8100iE G ATSR, KS 8100iEG).
4. Запустите двигатель ручным или электростартом.
5. Откройте воздушную заслонку (кроме моделей KS 8100iE G ATSR, KS 8100iEG).



**ВАЖНО!**



**Располагайте баллон с газом только вертикально, согласно инструкции по эксплуатации газовых баллонов. Горизонтальное размещение газовых баллонов приводит к выходу из строя редуктора генератора.**

Для моделей с электростартом, проверьте, заряжен ли аккумулятор, при необходимости зарядите специальным зарядным устройством для литий-ионных аккумуляторных батарей, или запустите генератор с помощью ручного старта и дайте ему поработать без нагрузки для подзарядки.

## ОПИСАНИЕ ФУНКЦИЙ ИНВЕРТОРНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ

8

### ФУНКЦИЯ «ECON»

1. Запустите двигатель.
2. Установите включатель ECON в положение «ON».
3. Подключите устройство к розетке переменного тока.
4. Убедитесь, что индикатор переменного тока светится.
5. Включите электрическое устройство.



**ВАЖНО!**



**Включатель ECON должен быть установлен в положение «OFF», чтобы увеличить обороты двигателя до номинальных. Если к генератору подключены несколько потребителей электроэнергии, пожалуйста, не забудьте сначала подключить имеющий больший пусковой ток, а устройство с наименьшим пусковым током следует подключить в последнюю очередь.**

## РЕЖИМ «ON» (ВКЛ)

Когда переключатель ECON находится в положении «ON», блок управления контролирует обороты двигателя, уменьшая их в соответствии с подключенной нагрузкой. Если оборотов двигателя недостаточно для выработки электроэнергии для обеспечения нагрузки, блок контроля автоматически увеличивает обороты двигателя. Как результат - оптимизируется расход топлива и снижается уровень шума.

## РЕЖИМ «OFF» (ВЫКЛ)

Когда переключатель ECON находится в положении «OFF», двигатель работает на номинальных оборотах независимо от того, подключена ли нагрузка.



**ВАЖНО!**



**Выключатель ECON должен быть возвращен в положение «OFF» при использовании электрических устройств, требующих большой пусковой ток, например, компрессор или погружной насос.**

## ФУНКЦИЯ «ПАРАЛЛЕЛЬ»

Вы можете увеличить общую выходную мощность генераторов, соединив два инверторных генератора вместе с помощью устройства для параллельного соединения KS PU1 от TM Könnert & Söhnen. При параллельном подключении двух генераторов, вы сможете на выходе получить суммарную номинальную мощность данных моделей. При параллельном соединении генераторов потеря мощности составляет 0.2 кВт от общей номинальной мощности, которая может быть получена (подходит ко всем моделям инверторных генераторов TM «Könnert & Söhnen», кроме модели KS 8100iE, KS 8100iEG, KS 8100iE ATSR, KS 8100iEG ATSR).

## ПЕРЕД ОСТАНОВКОЙ ГЕНЕРАТОРА ВЫКЛЮЧИТЕ ВСЕ УСТРОЙСТВА!

Не останавливайте генератор с включенными приборами. Это может вывести генератор или устройства из строя!

## ДЛЯ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

### МОДЕЛЬ KS 4100iE, KS 8100iE, KS 4000iE S, KS 8100iE ATSR

1. Выключите все устройства.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки 1-2 минуты.
3. Поверните колесо многофункционального выключателя в положение OFF (рис. 7).
4. Отключите приборы от розеток.
5. После остановки дайте генератору остыть.

### МОДЕЛЬ KS 2000i S И ГАЗОБЕНЗИНОВЫЕ МОДЕЛИ

1. Выключите все устройства.
2. Дайте генератору поработать без нагрузки 1-2 минуты.
3. Установите выключатель двигателя в положение OFF (ВЫКЛ).
4. Переведите ручку воздушной заслонки в положение OFF (рис. 8), для газобензиновых моделей - переведите ручку переключения горючего в положение OFF / закройте вентиль подачи газа.
5. Дайте генератору остыть.
6. Отключите приборы от розеток.
7. После остановки дайте генератору остыть и закройте вентиляционное отверстие на крышке топливного бака (положение OFF, рис. 6, для моделей KS 2000i S, KS 2000iG S - при остановке работы на бензине).

Рис. 6

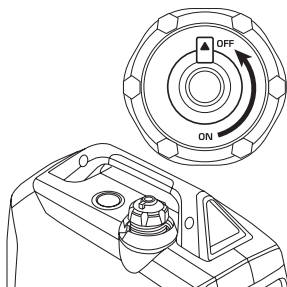


Рис. 8

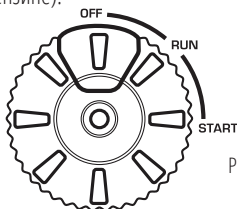
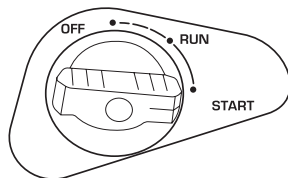


Рис. 7





**ВАЖНО!**



**Внимание!** Генераторы с электростартом оборудованы литий-ионными аккумуляторными батареями, которые разрешено заряжать только специальными зарядными устройствами для литий-ионных батарей (не входит в комплект).

## ЗАРЯДКА ВНЕШНЕГО АКУМУЛЯТОРА 12В

1. Запустите двигатель.
2. Подключите красный провод к положительной (+) клеммы аккумулятора.
3. Подключите черный провод к минусовой (-) клеммы аккумулятора.

4. Подключите провод к розетке постоянного тока 12В / 8А на панели генератора.
5. Установите ECON в положение «OFF» (ВЫКЛ), чтобы начать зарядку аккумулятора.
6. Переведите предохранитель постоянного тока 12В в положение ON.



**ВАЖНО!**



- Убедитесь, что режим ECON выключен во время зарядки аккумулятора.
- Обязательно подключите красный провод зарядного устройства к положительной клеммы аккумулятора (+), а черный провод к отрицательной (-) клеммы аккумулятора. Не изменяйте эти позиции.
- Подключите зарядное устройство к клеммам батареи надежно, чтобы они не были отключены из-за вибрации двигателя или иных действий.
- Заряжайте батарею в правильном порядке, следуя инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации батареи.
- Защитное устройство постоянного тока автоматически выключается, если ток выше номинального во время зарядки батареи. Для восстановления зарядки аккумулятора, включите предохранитель постоянного тока нажав на кнопку «ON» (ВКЛ).

Если защитное устройство постоянного тока выключится снова, остановите процесс зарядки батареи, так как ток заряда превышает допустимый. Запрещается заряжать аккумуляторы, если их ток выше 8.3 А (зависит от модели генератора).



**ВНИМАНИЕ – ОПАСНО!**



**Никогда не курите и не прерывайте подключения батареи к генератору во время зарядки.**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9

Соблюдайте предписания инструкции! Список адресов сервисных центров Вы можете найти на сайте эксклюзивного импортера: [www.ks-power.ru](http://www.ks-power.ru)

Адрес главного сервисного центра:

г. Санкт-Петербург, Институтский переулок д. 1 литр. А пом. 1, Тел.: +7 (911) 224-65-01, +7 (963) 312-71-91.

### РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Узел	Действие	При каждом запуске	Первый месяц или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через 50 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
Моторное масло	Проверка уровня	✓				
	Замена		✓	✓		
Воздушный фильтр	Проверка/Чистка	✓	✓	✓		
	Замена				✓	
Свеча зажигания	Чистка		✓	✓		
	Замена				✓	
Топливный бак	Проверка уровня	✓				
	Чистка					✓
Топливный фильтр	Проверка (чистка)		✓	✓		

- Если генератор часто работает при высокой температуре или высокой нагрузке, масло следует заменять каждые 25 моточасов.
- Если двигатель часто работает в пыльных помещениях или других тяжелых условиях, очищайте воздушный фильтр каждые 10 часов.
- Если Вы пропустили время технического обслуживания, проведите его как можно быстрее, чтобы сохранить двигатель генератора исправным.



**ВАЖНО!**

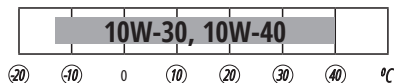


**В случае убытков из-за повреждения вследствие не выполненных работ по техобслуживанию, производитель ответственности не несет.**

## РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА

10

Используйте масло для 4-тактных двигателей SAE10W-30, SAE10W-40. Моторные масла с другой вязкостью, чем указанная в таблице, могут быть использованы только если средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за пределы указанного температурного диапазона.



При снижении уровня масла, его необходимо добавить для обеспечения правильной работы генератора. Проверять уровень масла необходимо согласно графику технического обслуживания. Подробное описание залива и слива масла можно найти в полной версии инструкции.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

11

Чистку воздушного фильтра необходимо проводить каждые 50 часов работы генератора (в условиях повышенной загрязненности каждые 10 часов).

### ОЧИСТКА ФИЛЬТРА:

1. Откройте зажимы на верхней крышке воздушного фильтра.
2. Снимите губчатый фильтрующий элемент.
3. Удалите всю грязь внутри пустого корпуса воздушного фильтра.
4. Фильтрующий элемент тщательно промойте в теплой мыльной воде.
5. Просушите губчатый фильтр.
6. Сухой фильтрующий элемент смочите моторным маслом, после чего излишки масла отожмите.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

12

Свеча зажигания должна быть целой, не иметь нагара и иметь правильный зазор.

### ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Свечу зажигания отожмите с помощью соответствующего ключа.
3. Осмотрите свечу зажигания. В случае, если она треснула, ее необходимо заменить. Рекомендуем использование свечи зажигания F7TC.
4. Измерьте зазор. Он должен быть в пределах 0,7-0,8 мм.
5. При повторном использовании свечи зажигания, ее необходимо очистить от нагара с помощью металлической щетки. После этого выставьте правильный зазор.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЛУШИТЕЛЯ И ИСКРОГАСИТЕЛЕЙ

13

Двигатель и глушитель будут очень горячими после того, как генератор был запущен. Не прикасайтесь к двигателю или глушителю любой частью тела или одежды во время осмотра или ремонта, пока они еще не остыли.



Удалите винты, а затем потяните на себя защитную крышку. Отпустите болты и снимите крышку, экран и искрогасители глушителя. Очистите нагар на экране глушителя и искрогасители металлической щеткой. Огляньте экран глушителя и искрогасители. Замените их, если они повреждены. Установите искрогасник. Встановите экран глушителя и крышку глушителя. Установите крышку и затяните винты.



**ВАЖНО!**



**Сопоставьте выступление искрогасителя с отверстием в глушителе трубы.**

## ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА

14



**ВАЖНО!**



**Никогда не используйте бензин во время курения или в непосредственной близости от открытого пламени.**

1. Снимите крышку и фильтр топливного бака.
  2. Очистите фильтр с помощью бензина.
  3. Протрите фильтр и установите его.
  4. Установите крышку топливного бака.
- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно затянута.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА

15

Аккумулятор генератора не подлежит обслуживанию. При низкой температуре мощность литий-ионной аккумуляторной батареи может снижаться, при этом может наблюдаться не стабильный запуск. На аккумулятор распространяется гарантия - три месяца со дня покупки генератора.

## ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАТОРА

16



**ВАЖНО!**



**Генератор всегда хранится и транспортируется с закрытым вентиляционным отверстием!**

Помещение, в котором хранится устройство, должно быть сухим и без пыли, иметь хорошую вентиляцию. Место хранения должно быть недоступным для детей и животных. Рекомендуется хранить и использовать генератор при температуре от  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ , избегайте попадания прямых солнечных лучей и осадков на генератор. При использовании и хранении газобензинового генератора, газовый баллон должен находиться в помещении при температуре не ниже  $+10\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Если температура будет ниже, газ не будет испаряться. Информацию о длительном хранении и транспортировке Вы можете найти в полной версии инструкции.

*Возможные неисправности и способы их устранения, а также средние значения мощностей устройств Вы можете найти в полной версии инструкции.*

## УТИЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА И АККУМУЛЯТОРА

17

Для предотвращения нанесения вреда окружающей среде необходимо отделить генератор и аккумулятор от обычных отходов и сдать их в специальные места для утилизации.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

18

На инверторные генераторы, мотопомпы, бензиновые и электрические культиваторы, блоки AVR, блоки для параллельного соединения действует гарантия один год с момента продажи товара подтверждается записью и печатью продавца в гарантийном талоне. В течение гарантийного срока все неисправности, возникшие по вине производителя, устраняются бесплатно.

Условия гарантии продукции **TM Könnner & Söhnen** тщательно описаны в Вашем гарантийном талоне, который обязательно выдается при покупке.



# EC Declaration of Conformity

Nr. 083

The following products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the European Community Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC, Noise Directive 2000/14/EC.

Manufacturer: DIMAX INTERNATIONAL GmbH  
Address: Hauptstr. 134, 51143 Cologne, Germany  
Product: Inverter generators "Könner & Söhnen"  
Type / Model: KS 2000i S, KS 2000iG S, KS 4000iE S, KS 4000iEG S, KS 4100iE, KS 4100iE G, KS 8100iE ATSR, KS 8100iEG ATSR, KS 8100iE

The statement is based on a single evaluation of above mentioned products. It does not imply an assessment of the whole production and does not permit the use of the test lab. logo. The manufacturer should ensure that all product in series production are in conformity with the product sample detailed in this report. The applicant should hold the whole technical report at disposal of the competent all the right.

Applied EC Directives: 2006/42/EC Machinery Directive  
2014/30/EC Electromagnetic compatibility Directive (EMC)  
2000/14/EC Noise Directive (amended in 2005/88/EC)  
(EU) 2016/1628 Non-Road mobile machinery emissions  
(EU)2017/654 amended by (EU) 2018/989  
(EU)2017/655 amended by (EU) 2018/987  
(EU)2017/656 amended by (EU) 2018/988

Applied Standards: EN ISO 8528-13:2016  
EN 55012:2007+A1  
EN 61000-6-1:2007  
00/14/EC  
55/88/EC

Gasoline engines KS 240i, KS 480i, KS 100i, correspond to European Emission Standard Euro V. This is confirmed by EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE issued by department of transport of Luxembourg. Technical service responsible for carrying out the test -TÜV Rheinland Luxembourg GmbH.  
Date of issue 30/10/2018

## 2000/14/EC\_2005/88/EC Annex VI

For model KS 4100iE, KS 8100iE, KS 4100iE G, KS 8100iE ATSR, KS 8100iEG ATSR Noise measured  $L_{wa}$  = 95 dB (A),  
For model KS 2000i S, KS 2000iG S Noise measured  $L_{wa}$  = 87dB (A)  
For model KS 4000iE S, KS 4000iEG S Noise measured  $L_{wa}$  = 91dB (A)



Issued Date: 2020-10-15  
Place of issue: Warsaw city  
Technical expert: Homenco A.



We DIMAX INTERNATIONAL GmbH hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives, 2006/42/EC of 17 May 2006 Machinery Directive, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC of 26 February 2014, Noise Directive 2000/14/EC of 8 May 2000. The CE mark above can be used under the responsibility of manufacturer. After completion of an EC declaration of Conformity and compliance with all relevant EC directives.

## КОНТАКТЫ

### Deutschland:

DIMAX International GmbH  
Deutschland, Hauptstr. 134,  
51143 Köln,

[www.ks-power.de](http://www.ks-power.de)

### Ihre Bestellungen

[orders@dimaxgroup.de](mailto:orders@dimaxgroup.de)

### Kundendienst, technische Fragen und Unterstützung

[support@dimaxgroup.de](mailto:support@dimaxgroup.de)

### Garantie, Reparatur und Service

[service@dimaxgroup.de](mailto:service@dimaxgroup.de)

### Sonstiges

[info@dimaxgroup.de](mailto:info@dimaxgroup.de)

---

### Polska:

DIMAX International  
Poland Sp.z o.o.

Polen, Warczawska,  
306B 05-082 Stare Babice,

[www.ks-power.pl](http://www.ks-power.pl)

[info.pl@dimaxgroup.de](mailto:info.pl@dimaxgroup.de)

---

### Україна:

ТОВ «Техно Трейд КС»,  
вул. Електротехнічна 47, 02222,  
м. Київ, Україна

[www.ks-power.com.ua](http://www.ks-power.com.ua)

[sales@ks-power.com.ua](mailto:sales@ks-power.com.ua)

---

### Россия:

ТД «Рус Энержи К&С» 129090,  
г.Москва, проспект Мира,  
д.19, стр.1, эт.1, пом.1,  
комн.66, офис 99В

[www.ks-power.ru](http://www.ks-power.ru)

[info@ks-power.ru](mailto:info@ks-power.ru)