



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130  
(050) 462 0 130  
(063) 462 0 130  
(067) 462 0 130

130  
COM.UA

Интернет-магазин  
автотоваров



SKYPE

km-130

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

# ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО-АВТОМАТ С ПЕРЕХОДОМ В РЕЖИМ ХРАНЕНИЯ АКБ ПО ОКОНЧАНИЮ ЗАРЯДА

## **ДНЕПР-6 s** **12В 0-6А**

### **ДЛЯ 12В АКБ 4-75А\*ЧАС**

#### **ПАМЯТКА**

Степень заряженности АКБ по её напряжению

**100% - 12,7В**

**75% - 12,5В**

**50% - 12,3В**

**25% - 12,1В**

(Измеряется не ранее, чем через 2-5 час после отключения массы)

#### **1. НАЗНАЧЕНИЕ**

**1.1.** Зарядное устройство (ЗУ) «Днепр-6-s» предназначено для зарядки 12В аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью 4÷75А\*час стабилизированным током 0÷5А:

- **в автоматическом режиме с переходом в режим хранения** по окончании заряда,
- имеет **индикацию окончания заряда**,
- **в ручном режиме с защитой АКБ по окончании заряда от избыточного напряжения**,
- **для десульфатации** засульфатированных АКБ,
- для длительного поддержания АКБ в заряженном состоянии и предохранения их от сульфатации и перезаряда,
- **для хранения АКБ** в межэксплуатационный период.

**1.2** ЗУ способно заряжать АКБ, разряженные практически до 0В, имеет электронную защиту от перегрузок, перегрева и коротких замыканий. От обратной полярности ЗУ защищено предохранителем. **Сохраняет работоспособность при пониженном напряжении в сети.**

#### **2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>2.1.</b> Напряжение питания:	160÷240В
<b>2.2.</b> Частота питающей сети, Гц	50÷60 В
<b>2.3.</b> Номинальное напряжение заряжаемой АКБ, В	12
<b>2.4.</b> Номинальный стабилизированный ток заряда, А	0÷5±10%
<b>2.5.</b> Максимальный ток заряда при напряжении 11В на клеммах АКБ, А	6
<b>2.6 .</b> Напряжение перехода в режим хранения, В	5,4 ±1
<b>2.7.</b> Напряжение хранения АКБ. В	13,7±1
<b>2.8.</b> Порог срабатывания защиты, В	6÷7
<b>2.9.</b> Потребляемая мощность не более, Вт	90

2.10. Масса: не более, кг

0,8

2.11. Габаритные размеры:

140x90x190 мм

### 3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Заряд АКБ необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников тепла и огня, от хранилища взрывоопасных и горючих веществ с соблюдением всех норм противопожарной и электробезопасности.

3.2. Установить ПЗУ только на негорячую поверхность.

3.3. Во время работы устройство может нагреваться, по этому необходимо обеспечить ему хорошую вентиляцию.

3.4. Не допускать нагрева АКБ выше  $45^{\circ}$

**3.5. Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

а) включать устройство в сеть переменного тока при снятых деталях корпуса

б) допускать попадание влаги и электролита во внутрь ПЗУ

в) допускать попадание химически-активных жидкостей (электролит, бензин и т.д.) и воды на устройство и провода.

г) подключать ПЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура

д) закрывать вентиляционные отверстия и ронять устройство.

е) самостоятельно разбирать и ремонтировать ПЗУ

3.6. Подключение и отключение аккумуляторной батареи производить только в обесточенном состоянии устройства. По окончанию устройства отключить от сети.

### 4. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ

#### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

В случае неправильного подключения полюсов аккумулятора, происходит перегорание плавкого предохранителя, расположенного на "плюсовом" шнуре. При его перегорании только впаивать медную диаметром 0,25 мм и длиной - 15-20 мм. В случае если АКБ разряжено до напряжения ниже  $6 \div 7В$ , срабатывает электронная защита и ЗУ будет импульсами тока поднимать напряжение на клеммах АКБ до  $6 \div 7В$ , а затем переключится в режим непрерывного заряда стабилизированным током. Если устройство перегреется, срабатывает электронная температурная защита, загорится индикатор "ТЕРМОЗАЩИТА", зарядный ток прекратится. После остывания все автоматически восстановится.

#### **4.1. АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА:**

4.1.1. Установить переключатель положение "Автомат", регулятор тока в 0.

Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

4.1.2. Подключить устройство к сети. Загорится индикатор "СЕТЬ". Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.

4.1.3. По окончанию заряда загорится индикатор "КОНЕЦ ЗАРЯДА". Устройство автоматически переключится в режим "ХРАНЕНИЕ АКБ, ДЕСУЛЬФАТАЦИИ".

Зарядный ток постепенно уменьшится почти до 0А. Устройство будет выравнивать плотность электролита по всем банкам и производить десульфатацию АКБ малыми токами при постоянном напряжении.

## 4.2 РУЧНОЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА (МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЗАРЯДА ПРОБЛЕМНЫХ АКБ)

4.2.1 Установить переключатель положение "РУЧНОЙ ЗАРЯД", регулятор тока в 0. Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

4.2.2. Подключить устройство к сети. Загорится индикатор "СЕТЬ". Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.

4.2.3. В самом конце заряда срабатывает защита АКБ от избыточного зарядного напряжения, ток автоматически уменьшится в 1,5 раза и его невозможно увеличить регулятором, что говорит о том, что АКБ зарядилось.

## 4.3 РЕЖИМ "ХРАНЕНИЕ АКБ"

4.3.1 Установить переключатель и ручку регулятора зарядного тока в положение "ХРАНЕНИЕ АКБ". Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

4.3.2. Подключить устройство к сети. Светятся индикаторы "СЕТЬ" и "ХРАНЕНИЕ АКБ, ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ". Амперметр показывает текущее значение зарядного тока, который постепенно уменьшится почти до 0А. Устройство постепенно зарядит АКБ, а затем будет выравнивать плотность электролита по всем банкам и производить десульфатацию АКБ малыми токами при постоянном напряжении.

4.4.3. Применяется для хранения АКБ в буферном режиме по окончании зарядки или в межэксплуатационный период для поддержания неограниченно долго в 100% заряженном состоянии. При этом АКБ не разрушается избыточным током и напряжением, не подвергается сульфитации, что увеличивает срок ее службы.