



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 338-0-130
(050) 332-0-130
(063) 577-0-130
(067) 353-0-130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

Зарядное устройство

«Днепр – 6М»

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Зарядное устройство (ЗУ) «Днепр – 6М» предназначено для зарядки 12В аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью от 4-75А*час стабилизированным током 0-5А:

- в автоматическом режиме с переходом в режим хранения по окончанию заряда,
- имеет индикацию окончания заряда,
- в ручном режиме с защитой АКБ по окончанию заряда от избыточного зарядного напряжения,
- для десульфатации засульфатированных АКБ,
- для длительного поддержания АКБ в заряженном состоянии и предохранения их от сульфатации и перезаряда,
- для хранения АКБ в межэксплуатационный период.

ЗУ способно заряжать АКБ, разряженные практически до 0В, имеет электронную защиту от перегрузок, перегрева и коротких замыканий. От обработанной полярности ЗУ защищено предохранителем. Сохраняет работоспособность при пониженном напряжении в сети.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Напряжение питания, В: 160-240В
- Частота питающей сети, Гц: 50-60
- Номинальное напряжение заряжаемой АКБ, В: 12
- Номинальный стабилизированный ток заряда, А: 0-5±10%
- Максимальный ток заряда при напряжении 11В
- на клеммах АКБ, А: 6
- Напряжение перехода в режим хранения, В: 15,4 ± 1
- Напряжение хранения АКБ, В: 13,7 ± 1
- Порог срабатывания защиты, В: 6-7
- Потребляемая мощность не более, Вт: 90
- Габаритные размеры, мм 140x90x190
- Масса не более, кг: 0,8

3. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Заряд АКБ необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников тепла и огня, от хранилища взрывоопасных и горючих веществ с соблюдением всех норм противопожарной и электробезопасности.

Устанавливать ЗУ только на негорючую поверхность.

Во время работы устройство может нагреваться, поэтому необходимо обеспечить ему хорошую вентиляцию.

Не допускать нагрева АКБ выше 45°.

Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Включать устройство в сеть переменного тока при снятых деталях корпуса;
- Допускать попадание влаги и электролита во внутрь ЗУ;
- Допускать попадание химически активных жидкостей (электролит, бензин и т.д.) и воды на устройство и провода;
- Подключать ЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура;
- Закрывать вентиляционные отверстия;
- Ронять устройство;
- Самостоятельно разбирать и ремонтировать ЗУ.
- Строго соблюдать полярность и порядок подключения ЗУ к аккумулятору.
- Подключение и отключение аккумуляторной батареи производить только в обесточенном состоянии устройства. По окончании работ отключать устройство от сети.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае не правильного подключения полюсов аккумулятора, происходит перегорание плавкого предохранителя, расположенного на «плюсовом» шнуре. При его перегорании только впаивать медную проволоку диаметром 0,25мм и длиной 15-20мм.

В случае если АКБ разряжена до напряжения ниже 6 В, срабатывает электронная защита и ЗУ будет импульсами тока поднимать напряжение на клеммах АКБ до 6 В, а затем переключится в режим непрерывного заряда стабилизированным током.

Если устройство перегреется, сработает электронная температурная защита, загорится индикатор «ТЕРМОЗАЩИТА», зарядный ток прекратится. После остывания все автоматически восстановится.

5. АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА

Установить переключатель в положении «АВТОМАТ», регулятор тока в «0». Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

Подключить устройство к сети. Загорится индикатор «СЕТЬ». Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.

По окончании заряда загорится индикатор «КОНЕЦ ЗАРЯДА». Устройство автоматически переключится в режим «ХРАНЕНИЕ АКБ, ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ». Зарядный ток постепенно уменьшится почти до 0А. Устройство будет выравнивать плотность электролита по всем банкам и производить десульфатацию АКБ малыми токами при постоянно напряжении.

6. РУЧНОЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА

(Можно использовать для заряда проблемных АКБ)

Установить переключатель в положении «РУЧНОЙ ЗАРЯД», регулятор тока в «0». Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

Подключите устройство к сети. Загорится индикатор «СЕТЬ». Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.

В самом конце заряда срабатывает защита АКБ от избыточного зарядного напряжения, ток автоматически уменьшится почти в 1,5 раза и его невозможно увеличить регулятором, что говорит о том, что АКБ зарядилась.

7. РЕЖИМ «ХРАНЕНИЕ АКБ»

Установить переключатель и ручку регулятора зарядного тока в положении «ХРАНЕНИЕ АКБ». Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

Подключить устройство к сети. Загорятся индикаторы «СЕТЬ» и «ХРАНЕНИЕ АКБ, ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ». Амперметр показывает текущее значение зарядного тока, который постепенно уменьшится почти до 0А. Устройство постепенно зарядит АКБ, а затем будет выравнять плотность электролита по всем банкам и производить десульфатацию АКБ малыми токами при постоянном напряжении.

Применяется для хранения АКБ в буферном режиме по окончании заряда или в межэксплуатационный период для поддержания неограниченно долго в 100% заряженном состоянии. При этом АКБ не разрушается избыточным током и не подвергается сульфатации, что увеличивает срок ее службы.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ЗУ прошло настройку и проверку соответствия требованиям технических условий ТУУ 31.1-01413856-24-2000 и признается годным к эксплуатации.

Предприятие изготовитель гарантирует исправную работу ЗУ при соблюдении требований инструкции по эксплуатации в течение 12 месяцев со дня продажи.

Не принимаются гарантийные претензии по неисправностям из-за несоблюдения вышеперечисленных требований инструкции по эксплуатации или применения устройства не по назначению, а так же по ЗУ имеющим механические повреждения.

Выход ЗУ из строя из-за несоблюдения полярности не считается производственным дефектом.

Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные и схемотехнические изменения, не влияющие на качество изделия.