



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Днепр-11i 12В 0-11А

6-190А*час

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Зарядное устройство (ЗУ) «Днепр-11-і» предназначено для зарядки 12В аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью 6÷190А*час стабилизированным током 0÷11А

- в автоматическом режиме с переходом в режим хранения по окончанию заряда,
- имеет индикацию окончания заряда,
- в ручном режиме с защитой АКБ по окончанию заряда от избыточного напряжения,
- для десульфатации засульфатированных АКБ,
- для длительного поддержания АКБ в заряженном состоянии и предохранения их от сульфатации и перезаряда,
- для хранения АКБ в межэксплуатационный период.
- предпусковой режим для облегчения запуска двигателя в холодное время года.

1.2 ЗУ способно заряжать АКБ, разряженные практически до 0В, имеет электронную защиту от перегрузок, перегрева и коротких замыканий. От обратной полярности ЗУ защищено предохранителем. Сохраняет работоспособность при пониженном напряжении в сети.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Напряжение питания:	160÷240В
2.2. Частота питающей сети, Гц	50÷60 В
2.3. Номинальное напряжение заряжаемой АКБ, В	12
2.4. Номинальный стабилизированный ток заряда, А	0÷11±10%
2.5. Максимальный ток заряда при напряжении 11В на клеммах АКБ, А	11
2.6. Напряжение перехода в режим хранения, В	15,4 ±1
2.7. Напряжение хранения АКБ, В	13,7±1
2.8. Порог срабатывания защиты, В	6÷7
2.9. Потребляемая мощность не более, Вт	180
2.10. Масса: не более, кг	1,0
2.11. Габаритные размеры:	140x90x190 мм

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

3.1. Заряд АКБ необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников тепла и огня, от хранилища взрывоопасных и горючих веществ с соблюдением всех норм противопожарной и электро безопасности.

3.2. Устанавливать ЗУ только на не горючую поверхность.

3.3. Во время работы устройство может нагреваться, поэтому необходимо обеспечить ему хорошую вентиляцию.

3.4. Не допускать нагрева АКБ выше 45°C.

3.5. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- включать устройство в сеть переменного тока при снятых деталях корпуса;
- допускать попадания влаги и электролита во внутрь ЗУ;
- допускать попадание химически – активных жидкостей (электролит, бензин и т.д.) и воды на устройство и провода;
- подключать ЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура;
- закрывать вентиляционные отверстия;
- ронять устройство;
- самостоятельно разбирать и ремонтировать ЗУ.

3.6. Строго соблюдать полярность!

3.7. Подключение и отключение АКБ, производить только в обесточенном состоянии устройства.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В случае неправильного подключения полюсов аккумулятора, происходит перегорание плавкого предохранителя, расположенного на "плюсовом" шнуре. При его перегорании только впаять медную диаметром 0,25 мм и длиной - 15-20 мм. В случае если АКБ разряжено до напряжения ниже 6÷7В, срабатывает электронная защита и ЗУ будет импульсами тока поднимать напряжение на клеммах АКБ до 6÷7В, а затем переключится в режим непрерывного заряда стабилизированным током. Если устройство перегревается, срабатывает электронная температурная защита, загорается индикатор "ТЕРМОЗАЩИТА", зарядный ток прекратится. После остывания все автоматически восстановится.

4.1 АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА

4.1.1. Установить переключатель в положение «АВТОМАТ», регулятор тока в «0». Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

4.1.2. Подключить устройство к сети. Включится индикатор «СЕТЬ». Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.

4.1.3. По окончании заряда устройство автоматически переключится в режим "ХРАНЕНИЕ АКБ, ДЕСУЛЬФАТАЦИИ". Зарядный ток постепенно уменьшится почти до 0А. Устройство будет выравнивать плотность электролита по всем банкам и производить десульфатацию АКБ малыми токами при постоянном напряжении.

4.2. РУЧНОЙ РЕЖИМ ЗАРЯДА (МОЖНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЗАРЯДА ПРОБЛЕМНЫХ АКБ)

4.2.1. Установить переключатель положение «**РУЧНОЙ ЗАРЯД**», регулятор тока в «0». Подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность.

4.2.2. Подключить устройство к сети. Включится индикатор «**СЕТЬ**». Установить регулятором необходимый ток заряда АКБ. ЗУ будет автоматически поддерживать установленный зарядный ток до конца заряда.

4.2.3. В самом конце заряда срабатывает защита АКБ от избыточного зарядного напряжения, ток автоматически уменьшится в 1,5 раза и его невозможно увеличить регулятором, что говорит о том, что АКБ зарядилось.

4.3. ПРЕДПУСКОВОЙ РЕЖИМ

4.3.1. Установить переключатель в положение "РУЧНОЙ ЗАРЯД" и ручку регулятора зарядного тока в положение "ХРАНЕНИЕ АКБ" подсоединить устройство к АКБ, строго соблюдая полярность. В сильный мороз можно поморгать дальним светом для разогрева АКБ. Включить АКБ в сеть.

4.3.2. Выждать 10-20 мин. Не отключая ЗУ от АКБ произвести пуск двигателя. В случае неудачи, повторный пуск осуществляйте не ранее, чем через 20-30 мин., необходимых для восстановления АКБ.

5. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

5.1. Подключить клеммы ЗУ к АКБ, при этом строго соблюдая полярность, или лампу 12В.

5.2. Подключить ЗУ к сети. Свечение диодов «СЕТЬ» и «ЗАРЯД» говорят о работоспособности ЗУ. Если подключена лампа, то она будет светиться.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. ЗУ прошло настройку и проверку соответствие требованиям технических условий ТУУ 31,1 – 01413856 – 24 – 2000 и признан годным к эксплуатации.

6.2. Предприятие изготовитель гарантирует работу ТЗУ при соблюдении требований инструкций по эксплуатации в течении 24 месяца со дня выпуска устройства.

6.3. Гарантийный ремонт заводом – изготовителем не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного талона;
- при нарушении пломбы;
- при наличии механических повреждений вследствие небрежного хранения, обращения и транспортирования, как покупателем, так и торгующей организацией;
- если выпрямитель вышел из строя по вине владельца из-за неправильной эксплуатации.

6.4. Выход ЗУ из строя из-за несоблюдения полярности, и не правильным требованиям по эксплуатации не считается производственным дефектом.

6.5. Изготовитель оставляет за собой право вносить, изменять конструктивные и схемотехнические изменения, не влияющие на качество изделия.

130.com.ua