



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

**Интернет-магазин
автотоваров**



SKYPE
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аккумуляторы | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

АИДА-8 SUPER

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ
ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ

32 ÷ 160 А*час

Помните:

разряженная батарея сама себя уничтожает,
т. к. при эксплуатации АКБ, разряженной более
чем на 25%, в ней происходят естественные и
необратимые процессы, снижающие ее
ёмкость и срок службы.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Зарядное устройство (ЗУ) «АИДА-8 SUPER» представляет собой импульсное ЗУ нового поколения и служит для циклического импульсного заряда в автоматическом режиме 12В необслуживаемых и обслуживаемых аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью от 32 до 160 А·час током 4 или 8А, для десульфатации засульфатированных АКБ, для длительного поддержания АКБ в заряженном состоянии, для предохранения их от сульфатации и перезаряда, а так же для хранения АКБ в межэксплуатационный период.

1.2. ЗУ способно заряжать АКБ, разряженные практически до 0В, «реанимируя» их короткими импульсами тока силой 4 или 8А.

1.3. ЗУ «АИДА-8» можно применять в составе систем резервного бесперебойного питания, дизель-генераторов (режим «безопасного хранения АКБ»), а также в качестве блока питания 13В 7А.

2

1.4. ЗУ «АИДА-8» имеет **предпусковой режим** током **8А** для облегчения запуска двигателей в холодное время года.

1.5. ЗУ «АИДА-8» имеет тепловую защиту от перегрузок, защиту от коротких замыканий и перенапряжений. От обратной полярности ЗУ защищено плавким предохранителем.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающей сети:	~ 50 Гц 150÷240 В
Потребляемая мощность:	не более 150 ВА
Напряжение включения не ниже	13,8 В ± 0,2 В
Напряжение отключения не выше	14,8 В ± 0,2 В
Средний ток заряда	4 или 8 А
Напряжение режима хранения / блока питания	13,5 В ± 0,2 В
Ток режима хранения / блока питания	до 8А
Диапазон рабочих температур:	от -10 до +40 °С
Габаритные размеры:	95 х 65 х 170 мм
Масса:	не более 0,6 кг

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

3.1. Устройство выполнено в пластмассовом корпусе, имеющем жалюзи для вентиляции. На передней панели расположены светодиодные индикаторы включения устройства в сеть «**СЕТЬ**», режима работы «**ЗАРЯД**» и переключатель режимов работы на 3 положения: «**8А**», «**4А**» и «**БП**» - блок питания / «**РЕЖИМ ХРАНЕНИЯ АКБ**». На задней панели находятся сетевой шнур и калиброванные провода с зажимами для подключения к АКБ и плавким предохранителем защиты от обратной полярности.

3.2. Электронная схема представляет собой импульсный преобразователь со схемой управления, содержащей цепи обратной связи по выходному току и напряжению. Такое построение силовой части обеспечивает высокий КПД в широком диапазоне сетевого напряжения (от 150 до 240 В), позволяет осуществлять надежную гальваническую развязку, а также высокие удельные массогабаритные и мощностные характеристики.

3.3. Заряд АКБ происходит следующим образом.

Если АКБ разряжена до **0 В**, то будет происходить ее «реанимация» короткими импульсами тока силой **4** или **8А** в такт индикатору «**ЗАРЯД**». По достижению напряжения на АКБ **10В**, ЗУ переходит в **режим основного заряда** постоянным током **4** или **8А** при растущем напряжении. Индикатор «**ЗАРЯД**» светится непрерывно.

По достижению напряжения на АКБ **14,8В**, зарядный процесс прервется, индикатор «**ЗАРЯД**» потухнет. Заряд возобновится вновь за счет спадания избыточного зарядного напряжения до **13,8В** и индикатор «**ЗАРЯД**» засветится. В дальнейшем этот цикл будет повторяться. ЗУ переходит в **режим циклического импульсного заряда**, обеспечивая длительное поддержание АКБ в заряженном состоянии и разрушение начавшейся сульфатации.

3.4. ЗУ имеет электронную **защиту от коротких замыканий** на выходе и тепловую **защиту от перегрева** путем уменьшения зарядного тока. От обратной полярности ЗУ защищено плавким

предохранителем. В случае его перегорания впаивать медную проволоку диаметром **0,25мм** и длиной **30-40мм**.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1. Долейте, если это необходимо, дистиллированную воду в каждую банку АКБ.

4.2. Подключите ЗУ к АКБ строго соблюдая полярность: красная клемма к «+», черная к «-» АКБ. Загорится индикатор «ЗАРЯД»

Внимание! Неправильное подключение приводит к перегоранию предохранителя.

4.3. Установить значение зарядного тока в соответствии с емкостью заряжаемой АКБ:

4 А для АКБ 32 ÷ 75 А*час,

8 А для АКБ 60 ÷ 160 А*час.

4.4. Включите устройство в сеть. Загорится индикатор «СЕТЬ». Если при этом индикатор «ЗАРЯД» не светится, а мерцает и напряжение на АКБ не ниже 10В, то проверьте исправность предохранителя.

4.5. При наборе АКБ 70 – 80% емкости произойдет первое прерывание зарядного процесса (потухнет индикатор «ЗАРЯД»). Для

окончательного заряда необходимо не отключать устройство еще в течении не менее 3 – 4 часов (до достижения плотности электролита 1,26 – 1,27 г/см³).

Отключайте сначала ЗУ от сети, а затем от АКБ.

4.6. По окончании заряда, если ЗУ не отключать от АКБ, то оно переходит в импульсный режим длительного поддержания АКБ в заряженном состоянии, предохраняя ее от сульфатации и перезаряда (индикатор «ЗАРЯД» будет периодически включаться и выключаться).

4.7. Во время запуска двигателя можно не отключать ЗУ от АКБ.

4.8. Следует учесть, что если АКБ неисправна (закорочена одна или несколько банок и т.д.), то напряжение отключения может быть не достигнуто и зарядный процесс прерван не будет.

Если АКБ засульфатирована, то напряжение отключения будет быстро достигаться (индикатор «ЗАРЯД» быстро включится и быстро отключится), но это не будет свидетельствовать о степени ее заряженности. Произведите десульфатацию АКБ, затем продолжите заряд.

5. ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ АКБ

ЗУ «АИДА-8» позволяет десульфатировать АКБ 3 способами.

1-й способ щадящий: **малыми токами** при постоянном напряжении. Установите переключатель в положение **«РЕЖИМ ХРАНЕНИЯ АКБ»** и заряжайте АКБ в течение нескольких дней или недель в зависимости от степени ее сульфатации.

2-й способ: **циклическим импульсным зарядом** током **4** или **8А** в течение нескольких дней или недель в зависимости от емкости АКБ и степени ее сульфатации.

3-й способ интенсивный: **циклическим импульсным зарядом** асимметричным током **4** или **8А**. Для этого подключите к клеммам ЗУ в качестве разрядной нагрузки лампу **12В 5Вт** («габариты») для тока **4А** или **12В 10Вт** для тока **8А**.

6. РЕЖИМ БЕЗОПАСНОГО ХРАНЕНИЯ АКБ

6.1. ЗУ «АИДА-8» можно применять для хранения АКБ в межэксплуатационный период, зарядки и поддержания **неограниченно долго** в заряженном состоянии АКБ систем резервного бесперебойного питания, дизель-электростанций и т. д. При этом АКБ не разрушается избыточным током и не подвергается сульфатации, что увеличивает срок ее службы. Переключатель режимов в положении **«РЕЖИМ ХРАНЕНИЯ АКБ»**, индикатор **«ЗАРЯД»** светится непрерывно.

7. ПРЕДПУСКОВОЙ РЕЖИМ

Подключите ЗУ к АКБ, строго соблюдая полярность. Переключатель режимов в положении **«8А»**. Включите устройство в сеть.

Дождаться перехода ЗУ из основного режима заряда в циклический импульсный. Не отключая ЗУ от АКБ произвести пуск двигателя. В случае неудачи, повторный пуск осуществляйте не ранее, чем через 20 – 30 минут, необходимых для «оживления» АКБ.

В холодное время года для более эффективного результата можно оставить АКБ подключенной к ЗУ, например, на ночь.

8. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Подключите к клеммам ЗУ **АКБ**, соблюдая полярность, или лампу **12В 21Вт**.

Подключите ЗУ к сети. Свечение индикаторов «**СЕТЬ**» и «**ЗАРЯД**» говорит о работоспособности ЗУ. Если подключена лампа, то она будет светиться. Лампа другой мощности может мерцать в такт индикатору «**ЗАРЯД**».

9. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Заряд АКБ необходимо проводить в **хорошо проветриваемом помещении** вдали от источников тепла и огня, от хранилища взрывоопасных и горючих веществ с соблюдением всех норм противопожарной и электробезопасности.

Не допускать попадание **влаги** во внутрь ЗУ.

Не подключать ЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура, не закрывать вентиляционные отверстия.

Устанавливать ЗУ только на негорючую поверхность.

Запрещается вскрывать и проводить ремонт внутри ПЗУ во включенном состоянии.

Соблюдайте полярность и порядок подключения ЗУ к АКБ.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. ПЗУ прошло настройку и проверку соответствия требованиям технических условий ТУУЗ1.1-01413856-24-2000 и признается годным к эксплуатации.

Предприятие изготовитель гарантирует исправную работу ЗУ при соблюдении требований инструкции по эксплуатации в течение 12 месяцев со дня продажи. **Выход ЗУ из строя из-за несоблюдения полярности не считается производственным дефектом.**

Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные и схемотехнические изменения, не влияющие на качество изделия.

АИДА-3:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 15-60А • ЧАС.
АИДА-5:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-90А • ЧАС.
АИДА-8 ^{SUPER} :	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ПРЕДПУСКОВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ / БЛОКА ПИТАНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-160А • ЧАС.
АИДА-20s:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ МИНИ ПУСКОЗАРЯДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ/ БЛОКА ПИТАНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-250А • ЧАС.
УП-12АИ:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ПОДЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАРЯДКИ И ХРАНЕНИЯ 12 В АКБ ЕМКОСТЬЮ 5-90 А • ЧАС. В "ЩАДЯЩЕМ" РЕЖИМЕ ТОКОМ 0,7 А С ОТКЛЮЧЕНИЕМ АКБ ОТ ЦЕПЕЙ ЗАРЯДА.