

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видео модули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

МИНИ
ПУСКОЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО

АИДА-20s

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ
С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

32 ÷ 250 А*час

Помните:

разряженная батарея сама себя уничтожает,
т. к. при эксплуатации АКБ, разряженной более
чем на 25%, в ней происходят естественные и
необратимые процессы, снижающие ее
ёмкость и срок службы.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Мини пускозарядное (предпусковое) устройство (ПЗУ) «АИДА-20s» представляет собой импульсное ПЗУ нового поколения и служит для циклического импульсного заряда в автоматическом режиме 12В необслуживаемых и обслуживаемых аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью от 32 до 250 А·час током 5, 10 или 20А, для десульфатации засульфатированных АКБ, для поддержания АКБ в заряженном состоянии и запуска двигателей в холодное время года, а также для хранения АКБ в межэксплуатационный период.

1.2. ПЗУ «АИДА-20s» способно заряжать АКБ, разряженные практически до 0В, «реанимируя» их короткими импульсами тока силой 5, 10 или 20А.

1.3. ПЗУ «АИДА-20s» можно применять в составе систем резервного бесперебойного питания, дизель-генераторов (режим «безопасного хранения АКБ») а также в качестве блока питания 13В 18А.

1.4. ПЗУ «АИДА-20s» имеет **предпусковой режим** током **20А** для облегчения запуска двигателей в холодное время года.

1.5. ПЗУ «АИДА-20s» имеет тепловую защиту от перегрузок, защиту от коротких замыканий и перенапряжений. От обратной полярности ПЗУ защищено плавким предохранителем.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающей сети:	~ 50 Гц 150÷240 В
Потребляемая мощность:	не более 350 ВА
Средний ток заряда	5, 10 или 20 А
Ток в предпусковом режиме	20А
Напряжение включения не ниже	14,8 В ± 0,2 В
Напряжение отключения не выше	15,4 В ± 0,2 В
Напряжение режима хранения / блока питания	13,5 В ± 0,2 В
Ток режима хранения / блока питания	до 20А
Габаритные размеры:	95 x 65 x 170 мм
Масса:	не более 0,6 кг

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

3.1. Устройство выполнено в пластмассовом корпусе, имеющем жалюзи для вентиляции. На передней панели расположены светодиодные индикаторы включения устройства в сеть «**СЕТЬ**», режима работы «**ЗАРЯД**», переключатели режимов работы: «**10А**», «**5А**», «**20А-ПУСК**» и «**ЗАРЯД-ХРАНЕНИЕ**». На задней панели находятся вентилятор принудительного охлаждения, сетевой шнур и калиброванные провода с зажимами для подключения к АКБ и с плавким предохранителем защиты от обратной полярности.

3.2. Электронная схема представляет собой импульсный преобразователь со схемой управления, содержащей цепи обратной связи по выходному току и напряжению. Такое построение силовой части обеспечивает высокий КПД в широком диапазоне сетевого напряжения (от 150 до 240 В), позволяет осуществлять надежную гальваническую развязку, а также высокие удельные массогабаритные и мощностные характеристики.

3.3. Заряд АКБ происходит следующим образом.

Если АКБ разряжена до 0 В, то будет происходить ее «реанимация» короткими импульсами тока силой 5, 10 или 20А в такт индикатору «ЗАРЯД». По достижению напряжения на АКБ 10В, ПЗУ переходит в режим основного заряда постоянным током 5, 10 или 20А при растущем напряжении. Индикатор «ЗАРЯД» светится непрерывно.

По достижению напряжения на АКБ 15,4В, зарядный процесс прервется, индикатор «ЗАРЯД» потухнет. Заряд возобновится вновь за счет спадания избыточного зарядного напряжения до 14,8В и индикатор «ЗАРЯД» засветится. В дальнейшем этот цикл будет повторяться. ПЗУ переходит в режим циклического импульсного заряда, обеспечивая окончательный дозаряд и поддержание АКБ в заряженном состоянии, разрушение начавшейся сульфатации.

3.4. ПЗУ имеет электронную защиту от коротких замыканий на выходе. Вентилятор охлаждения включается и отключается автоматически. От обратной полярности ПЗУ защищено плавким

предохранителем, расположенным на «плюсовом» проводе. В случае его перегорания только впаивать медную проволоку диаметром 0,56мм и длиной 10-15мм.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1. Долейте, если это необходимо, дистиллированную воду в каждую банку АКБ.

4.2. Подключите ПЗУ к АКБ **строго соблюдая полярность**: красная клемма к «+», черная к «-» АКБ. Загорится индикатор «ЗАРЯД»

Внимание! Неправильное подключение приводит к перегоранию предохранителя. **Сгоревший предохранитель только впаивать!**

4.3. Включить режим «ЗАРЯД» и установить значение зарядного тока в соответствии с емкостью заряжаемой АКБ:

5 А для АКБ $32 \div 75 \text{ А*час}$,
10 А для АКБ $60 \div 190 \text{ А*час}$,
20 А для АКБ $90 \div 250 \text{ А*час}$.

4.4. Включите устройство в сеть. Загорится индикатор «СЕТЬ». Если при этом индикатор «ЗАРЯД» не светится, а мерцает и напряжение на АКБ не ниже 10В, то проверьте исправность предохранителя.

4.5. При наборе АКБ 70 – 80% емкости произойдет первое прерывание зарядного процесса (потухнет индикатор «ЗАРЯД»). Для окончательного заряда необходимо не отключать устройство еще в течении **не менее 3 – 4 часов** (до достижения плотности электролита $1,26 - 1,27 \text{ г/см}^3$). По окончании заряда устройство перейдет в импульсный режим поддержания АКБ в заряженном состоянии. Индикатор «ЗАРЯД» будет работать короткими вспышками с длинными интервалами.

Отключайте сначала ПЗУ от сети, а затем от АКБ.

4.6. Во время запуска двигателя можно не отключать ПЗУ от АКБ.

4.7. Следует учесть, что если АКБ неисправна (закорочена одна или несколько банок и т.д.), то напряжение отключения может быть не достигнуто и зарядный процесс прерван не будет.

Если АКБ засульфатирована, то напряжение отключения будет быстро достигаться (индикатор «ЗАРЯД» быстро включится и быстро отключится), но это не будет свидетельствовать о степени ее заряжен-

ности. Производите десульфатацию АКБ при условии, что в ней не произошли необратимые процессы из-за неправильной эксплуатации.

5. ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ АКБ

ПЗУ позволяет десульфатировать АКБ 3 способами.

1-й способ щадящий: **малыми токами** при постоянном напряжении. Установите переключатель в положение **«ХРАНЕНИЕ»** и заряжайте АКБ в течение нескольких дней или недель в зависимости от степени ее сульфатации.

2-й способ: **циклическим импульсным зарядом** током **5, 10** или **20А** в течение нескольких часов или дней, в зависимости от емкости АКБ и степени ее сульфатации.

3-й способ интенсивный: **циклическим импульсным зарядом асимметричным током 5, 10 или 20А**. Для этого подключите к АКБ в качестве разрядной нагрузки лампу **12В 5Вт** («габариты») для тока **5А**, **12В 10Вт** для тока **10А** или **12В 21Вт** для тока **20А** и заряжайте

АКБ в течение нескольких часов или дней, в зависимости от ее емкости и степени сульфатации.

Для улучшения характеристик «старых» АКБ рекомендуем заряжать их по 3-му способу, т.е. **циклическим импульсным асимметричным током**.

6. РЕЖИМ БЕЗОПАСНОГО ХРАНЕНИЯ АКБ

ПЗУ **«АИДА-20s»** можно применять для хранения АКБ в межэксплуатационный период, зарядки и поддержания **неограниченно долго** в заряженном состоянии АКБ систем резервного бесперебойного питания, дизель-электростанций и т. д. При этом АКБ не разрушается избыточным током и не подвергается сульфатации, что увеличивает срок ее службы. Переключатель режимов в положении **«ХРАНЕНИЕ»**, индикатор **«ЗАРЯД»** светится непрерывно.

В этом режиме ПЗУ можно использовать в качестве блока питания **13В 18А**.

7. ПРЕДПУСКОВОЙ РЕЖИМ

Подключить ПЗУ к АКБ, строго соблюдая полярность. Переключатели режимов в положении «**ЗАРЯД**» и «**20А-ПУСК**». В сильный мороз можно поморгать дальним светом для разогрева АКБ. Включить устройство в сеть.

Дождаться перехода ЗУ из основного режима заряда в циклический импульсный. Не отключая ПЗУ от АКБ произвести пуск двигателя. В случае неудачи, повторный пуск осуществляйте не ранее, чем через 15 – 30 минут, необходимых для «восстановления» АКБ.

8. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Подключите к клеммам ПЗУ **АКБ**, соблюдая полярность, или лампу **12В 21Вт**. Переключатель режимов в положении «**ЗАРЯД**».

Подключите ЗУ к сети. Свечение индикаторов «**СЕТЬ**» и «**ЗАРЯД**» говорит о работоспособности ЗУ. Лампа будет светиться. Лампа другой мощности может мерцать в такт индикатору «**ЗАРЯД**». В положении «**ХРАНЕНИЕ**» любая 12В лампа будет светиться непрерывно.

9. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Заряд АКБ необходимо проводить в **хорошо проветриваемом помещении** вдали от источников тепла и огня, от хранилища взрывоопасных и горючих веществ с соблюдением всех норм противопожарной и электробезопасности.

Не допускать попадание **влаги** во внутрь ПЗУ.

Не подключать ПЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура, неисправным вентилятором охлаждения.

Устанавливать ПЗУ только на негорючую поверхность.

Запрещается вскрывать и проводить ремонт внутри ПЗУ во включенном состоянии.

Строго соблюдайте полярность и порядок подключения ПЗУ к АКБ.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. ПЗУ прошло настройку и проверку соответствия требованиям технических условий ТУУ31.1-01413856-24-2000 и признается годным к эксплуатации.

10.2. Предприятие изготовитель гарантирует исправную работу ПЗУ при соблюдении требований инструкции по эксплуатации в течение 12 месяцев со дня продажи. Выход ПЗУ из строя из-за несоблюдения полярности не считается производственным дефектом.

10.3. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные и схемотехнические изменения, не влияющие на качество изделия.

АИДА-3:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 15-60А • ЧАС.
АИДА-5:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-90А • ЧАС.
АИДА-8 ^{SUPER} :	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ПРЕДПУСКОВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ / БЛОКА ПИТАНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-160А • ЧАС.
АИДА-20s:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ МИНИ ПУСКОЗАРЯДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ / БЛОКА ПИТАНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-250А • ЧАС.
УП-12АИ:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ПОДЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАРЯДКИ И ХРАНЕНИЯ 12 В АКБ ЕМКОСТЬЮ 5-90 А • ЧАС. В "ЩАДЯЩЕМ" РЕЖИМЕ ТОКОМ 0,7 А С ОТКЛЮЧЕНИЕМ АКБ ОТ ЦЕПЕЙ ЗАРЯДА.