



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

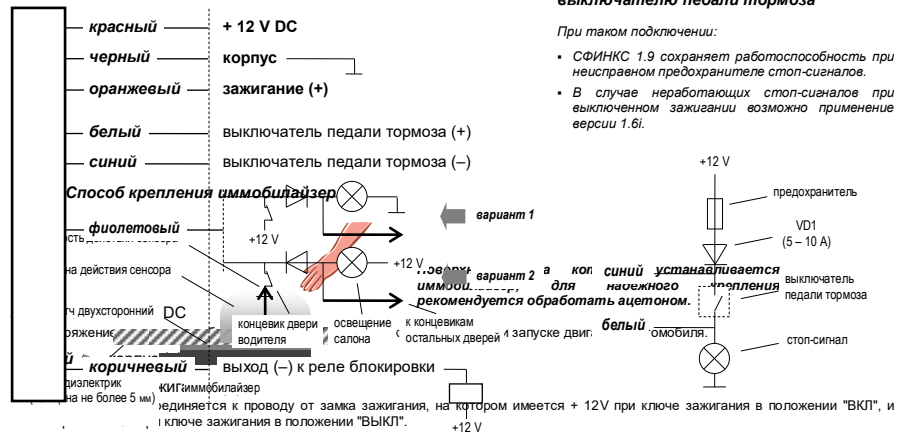
<https://130.com.ua>

Установка и подключение С1.9

Иммобилайзер может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем резкие колебания температуры, воздействие высоких температур, попадание влаги и т.д., согласно приведенному ниже рисунку.

Для предотвращения ложной активизации сенсора иммобилайзера следует исключить возможность появления в непосредственной близости от С1.9 любых движущихся предметов (металлических, деревянных, пластиковых и т.д.).

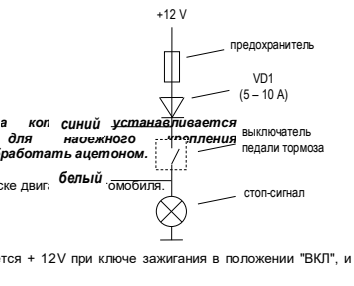
Схема подключения С1.9



Рекомендуемое подключение С1.9 к выключателю педали тормоза

При таком подключении:

- СФИНКС 1.9 сохраняет работоспособность при неисправном предохранителе стоп-сигналов.
- В случае неработающих стоп-сигналов при выключенном зажигании возможно применение версии 1.6i.



- Белый** – выключатель педали тормоза (+)
Синий – выключатель педали тормоза (-)
 Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключить к выключателю педали тормоза) и активизировать сенсор – лишь один из возможных вариантов).
Фиолетовый – вход от концевика водительской двери.
 Подключается по любому представленному варианту (вариант 1 или 2) в зависимости от типа автомобиля.
Коричневый – выход (-) к реле блокировки
 Выход к реле блокировки имеет защиту от перегрузки по току и перенапряжения. При срабатывании защиты (выход при этом отключается) необходимо выключить зажигание и устранить причину неисправности.

Напряжение питания	7 – 20 V
Ток потребления	2,5 mA
Ток выхода к реле блокировки	не более 0,7 A
Рабочие температуры	- 40 ⁰ ... + 105 ⁰ C

Технические характеристики



Иммобилайзер



mod**Встроенный самокалибрующийся бесконтактный сенсор.**

—Сверхмалые габариты.

Me уникальный алгоритм имитации неисправности двигателя.

Отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения.

Возможность выбора типа (НЗ или НР) и способа блокировки (S-type или H-type).

Защита выхода к реле блокировки от перегрузки по току и перенапряжения.

Только правильные действия по снятию с охраны подтверждаются звуковым сигналом.

Электронный технический режим.

Защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер.

Эффективная защита от насильственного угона автомобиля – режим Anti-Hi-Jack

(реализован безопасный алгоритм останова автомобиля).

Исключительная надежность иммобилайзера обеспечивается самой передовой элементной базой на основе микроконтроллера фирмы MicroCHIP® и современной SMD-технологией производства.

Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью **3 года** с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

Назначение

Иммобилайзер **Сфинкс 1.9** – высокоэффективное средство защиты автомобиля от угона с простым и понятным для пользователя принципом управления. **Сфинкс 1.9** функционально объединил в себе широко известные модели иммобилайзеров С1.4i и С1.6i, наделив их новыми функциями по защите автомобиля:

- программный выбор типа блокировки: нормально замкнутая (НЗ) или нормально разомкнутая (НР)
- бесконтактный самокалибрующийся сенсор

Иммобилайзер Сфинкс 1.9 может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Впервые в данной модели иммобилайзера применен бесконтактный самокалибрующийся сенсор, позволивший значительно повысить скрытность установки С1.9. Конструктивно иммобилайзер и сенсор представляют собой единое целое, поэтому для **активизации сенсора** необходимо поднести руку со стороны двухстороннего скотча иммобилайзера с наклейкой **сенсор**. Уверенная работа сенсора сохраняется через любой диэлектрик (пластик, стекло, дерево и др.) толщиной не более 5 мм.

Для компенсации влияния на работоспособность сенсора находящихся в зоне действия сенсора неподвижных предметов автоматически после подачи питания осуществляется калибровка сенсора под конкретные внешние условия.

Принцип действия

В С1.9 реализован алгоритм остановки двигателя с имитацией неисправности – до окончательного глушения иммобилайзер несколько раз одновременно блокирует двигатель. Запуск процесса глушения двигателя зависит от выбора функционального типа (1.4 или 1.6, см. *Программирование иммобилайзера*).

Версия 1.4i

При несанкционированном запуске двигателя (С1.9 в режиме охраны) автомобиль будет работать сколько угодно долго до первого нажатия на педаль тормоза. При нажатии на педаль тормоза запускается процесс глушения двигателя:

1. При первой попытке угона двигатель окончательно заглухнет через 11 секунд после нажатия на педаль тормоза.
2. После второй попытки запуска двигатель заблокируется через 6 секунд после включения зажигания.
3. При последующих попытках запуска двигателя будет блокироваться через случайное время в интервале от 1 до 4 секунд после включения зажигания.

Версия 1.6i

При выборе данной версии в случае несанкционированного запуска двигателя (С1.9 в режиме охраны) процесс глушения начинается после включения зажигания:

1. При первой попытке несанкционированного запуска двигателя окончательно заблокируется через 11 секунд после включения зажигания.
2. После второй попытки запуска двигателя заглухнет через 6 секунд.
3. При последующих попытках запуска двигателя будет гложуть через случайное время в интервале от 1 до 4 секунд после включения зажигания.

Если при программировании выбран жесткий способ блокировки (*H-type*), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После остановки автомобиля двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее 5-ти секунд (в течение этих 5-ти секунд разблокировать иммобилайзер невозможно).

Постановка С1.9 в режим охраны

С1.9 ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий вход системы в режим охраны.

Снятие С1.9 с охраны

Версия 1.4i

Для снятия иммобилайзера с охраны необходимо **после включения зажигания нажать на педаль тормоза** (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод (см. *Схема подключения*) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее **активизировать сенсор** (поднести руку к сенсорной площадке иммобилайзера), пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие с охраны.

Если после включения зажигания Вы нажали на педаль тормоза, но не активизировали сенсор, то в течение 11 секунд Вы можете повторить попытку снятия с охраны (опять нажать на педаль тормоза и активизировать сенсор). В противном случае двигатель заблокируется. Чтобы после этого снять с охраны иммобилайзер необходимо выключить/включить зажигание и, пока двигатель не заблокировался, вновь нажать на педаль тормоза и не отпуская ее активизировать сенсор.

Версия 1.6i

Для снятия С1.9 с охраны необходимо **до включения зажигания нажать на педаль тормоза** и затем не отпуская ее **активизировать сенсор** (поднести руку к сенсорной площадке иммобилайзера), пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие с охраны. Зажигание необходимо включить не позже чем через 10 секунд после снятия с охраны. Иначе С1.9 автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.

В С1.9 применена **защита от попыток угона** **разблокировать иммобилайзер**. После 3-х попыток угона (3 раза сработали блокировки двигателя) снять с охраны С1.9 можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания. Если в течение 4-х минут включилось зажигание, снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

Технический режим (режим VALET)

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер в технический режим работы. В режиме VALET иммобилайзер не блокирует двигатель.

Вход в технический режим

1. Снять С1.9 с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.
При отключении аккумулятора автомобиля (снятие питания С1.9) технический режим сохраняется.

Выход из технического режима

1. Снять С1.9 с охраны.

При выполнении действий по снятию с охраны для выхода из технического режима удерживать сенсор после нажатия на тормоз около 2-х секунд до появления звуковых сигналов подтверждения.

Изначально С1.9 находится в техническом режиме. После установки иммобилайзера не забудьте выйти из технического режима!

Защита от насильственного угона – Anti-Hi-Jack

Иммобилайзер поддерживает *пассивный тип* режима *Anti-Hi-Jack* – автоматическая активизация режима при открытии или закрытии водительской двери автомобиля.

Суть алгоритма работы режима Anti-Hi-Jack заключается в следующем:

- После открытия или закрытия водительской двери при включенном зажигании и снятом С1.9 с охраны активизируется режим *Anti-Hi-Jack*, о чем оповестит короткий звуковой сигнал при нажатии на педаль тормоза.
- Через 10 секунд после нажатия на педаль тормоза двигатель начнет периодически кратковременно блокироваться с постепенным увеличением времени глушения. Примерно через 10 секунд после начала этого процесса иммобилайзер окончательно заблокирует двигатель.

Если при программировании выбран жесткий способ блокировки (*H-type*), то через 20 секунд после нажатия на педаль тормоза двигатель заблокируется без предварительного кратковременного глушения.

Выход из режима Anti-Hi-Jack:

- если *двигатель еще не заглух* – нажать на тормоз и активизировать сенсор, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала подтверждения;
- если *иммобилайзер заблокировал двигатель* – выключить зажигание и снять С1.9 с охраны.

Программирование иммобилайзера

(рекомендуется выполнять специалистам)

С1.9 позволяет путем программирования адаптировать систему под конкретный автомобиль.

Изменяемые функции иммобилайзера:

Функциональный тип иммобилайзера

Версия 1.4i – блокировка двигателя по нажатию на педаль тормоза

Версия 1.6i – блокировка двигателя после включения зажигания

Тип блокировки двигателя (H3 или HP)

Способ глушения двигателя

безопасный тип (S-type) – периодическая кратковременная блокировка двигателя до момента его окончательного глушения (имитация неисправности двигателя);

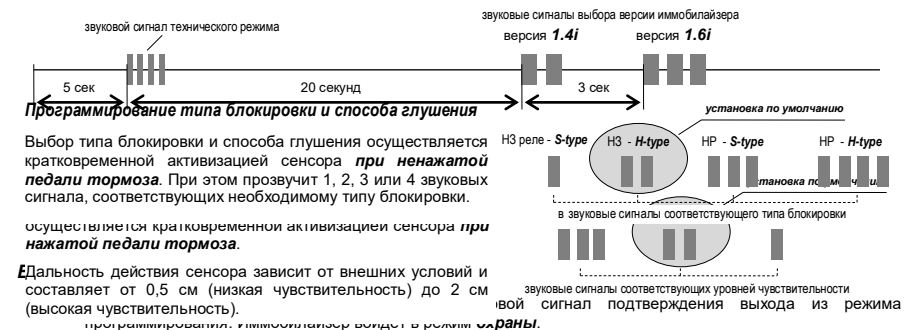
жесткий тип (H-type) – С1.9 через определенное время (см. *Принцип действия*) заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Чувствительность бесконтактного сенсора

Выбор расстояния, с которого происходит активизация сенсора.

Вход в режим программирования, выбор функционального типа

1. Снять С1.9 с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее активизировать сенсор. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 2 или 3 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимой версии иммобилайзера (см. рисунок). При отпускании сенсора или тормоза С1.9 войдет в режим программирования.



осуществляется кратковременной активизацией сенсора **при нажатой педали тормоза**.

Едальность действия сенсора зависит от внешних условий и составляет от 0,5 см (низкая чувствительность) до 2 см (высокая чувствительность).

130.com.ua