

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видео модули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммолайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>



Copyright © 2007 MEGUNA.
Все права защищены

Meguna ® Company
www.meguna.ru



Имобилайзер

model No. **СФИНКС™ 1.7m**



SECURITY SYSTEM OF MEGUNA

Сверхмалые габариты, позволяющие спрятать Сфинкс 1.7m даже в жгуте проводов.
Уникальный алгоритм имитации неисправности двигателя.
Отсутствие индикатора работы иммобилайзера, создающее трудности для его обнаружения; две независимые блокировки двигателя (НЗ и НР).
Только правильные действия по снятию с охраны С1.7m подтверждаются звуковым сигналом.
Технический режим "VALET". Самокалибрующийся сенсор.
Защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер.
Эффективная защита от насильственного угона автомобиля – режим **Anti-Hi-Jack** (реализован безопасный алгоритм остановки автомобиля).
Программируемый тип блокировки в режиме Anti-Hi-Jack, адаптация к любому автомобилю.
Расширенные возможности инсталляции.
Исключительная надежность иммобилайзера обеспечивается самой передовой элементной базой на основе микроконтроллера фирмы **MicroCHIP®** и современной **SMD**-технологией производства. **Срок гарантии – 3 года с момента приобретения устройства.**

Инструкция по эксплуатации

Изучите эту инструкцию по эксплуатации и сохраните ее для справок

Назначение

Имобилайзер **Сфинкс 1.7m** (С1.7m) – высокоэффективное средство защиты автомобиля от угона. **Сфинкс 1.7m** имеет понятный для пользователя принцип управления и за счет наличия в своей конструкции датчика ускорения с программируемой чувствительностью фирмы **Analog Devices** самый совершенный на сегодняшний день алгоритм блокировки двигателя с имитацией неисправности.

Сфинкс 1.7m может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

Принцип действия

При несанкционированном запуске (С1.7m находится в режиме охраны) двигатель будет работать сколь угодно долго *на неподвижной машине*. После попытки тронуться с места загорятся стоп-сигналы автомобиля, и иммобилайзер заблокирует двигатель.

В С1.7m используются две независимые блокировки двигателя – нормально замкнутая (НЗ) и нормально разомкнутая (НР), имеющих разный алгоритм действия:

- после того, как С1.7m заглушит двигатель, **НЗ блокировка** снимается через 5 секунд независимо от положения ключа зажигания, что обеспечивает невозможность нахождения блокируемой цепи;
- **НР блокировка** блокирует двигатель до выключения зажигания либо снятия С1.7m с охраны.

В течение 5-ти секунд после глушения двигателя снять с охраны иммобилайзер С1.7m невозможно!

Технические характеристики

Напряжение питания	7 – 20 V
Ток потребления	2 mA
Ток выхода к реле блокировки	не более 0,7 A
Максимальная мощность ламп стоп-сигнала	120 W
Рабочие температуры	– 40° ... + 105°С

Постановка C1.7m в режим охраны

C1.7m ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий, что система вошла в режим охраны.

Снятие C1.7m с охраны

Для снятия C1.7m с охраны необходимо до или после включения зажигания до начала движения автомобиля **нажать на педаль тормоза** (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод иммобилайзера (см. схему подключения)) и затем не отпуская ее **коснуться рукой сенсора**, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие C1.7m с охраны.

Если снятие с охраны производится до включения зажигания, то зажигание необходимо включить не позже чем через 10 секунд после снятия с охраны. Иначе C1.7m автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.

В C1.7m применена **защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер**. После 3-х попыток угона (3 раза сработали блокировки двигателя) снять с охраны C1.7m можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания. **Если в течение 4-х минут включалось зажигание, снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.**

Технический режим (режим "VALET")

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер C1.7m в технический режим работы (в этом режиме C1.7m не будет блокировать двигатель).

Вход в технический режим

1. Снять C1.7m с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 10-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля технический режим сохраняется.

Выход из технического режима

Снять C1.7m с охраны (нажать на педаль тормоза и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора, пока не прозвучит 2 коротких звуковых сигнала).

Защита от насильственного угона – Anti-Hi-Jack

Иммобилайзер поддерживает **пассивный тип** режима **Anti-Hi-Jack** – автоматическая активизация режима при открытии или закрытии водительской двери автомобиля.

Суть алгоритма работы режима Anti-Hi-Jack заключается в следующем:

1. После открытия или закрытия водительской двери при включенном зажигании и снятом C1.7m с охраны **активизируется режим Anti-Hi-Jack**, о чем оповестит короткий звуковой сигнал сразу после начала движения.
2. Через 10 секунд после начала движения начнут мигать стоп-сигналы, и одновременно будет происходить периодическая кратковременная блокировка двигателя с постепенным увеличением времени глушения. Примерно через 10 секунд после начала этого процесса иммобилайзер окончательно заглушит двигатель: НЗ реле заблокирует двигатель на 5 секунд, НР реле – до выключения зажигания или снятия с охраны.

Если при программировании выбран жесткий тип блокировки (**H-type**), то через 20 секунд после начала движения двигатель заблокируется без предварительного кратковременного глушения.

Режим Anti-Hi-Jack выключается снятием с охраны C1.7m в любой момент до либо через 5 секунд после окончательной остановки двигателя.

Программирование иммобилайзера (рекомендуется выполнять специалистам)

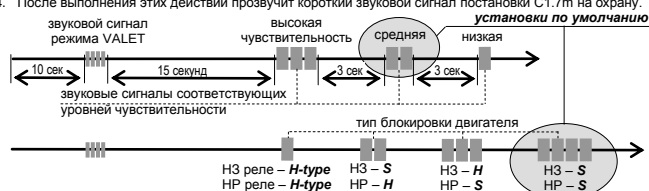
Сфинкс 1.7m позволяет путем программирования изменить чувствительность датчика ускорения (по нему иммобилайзер определяет момент начала движения автомобиля) и выбрать режим блокировки двигателя при **Anti-Hi-Jack**:

- **безопасный тип (S-type)** – периодическая кратковременная блокировка двигателя с постепенным увеличением времени глушения;
- **жесткий тип (H-type)** – C1.7m через 20 секунд после начала движения заблокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

Для реле НЗ и НР можно задать различные режимы срабатывания блокировки (**S** или **H-type**).

Программирование выполняется следующим образом:

1. Программирование чувствительности датчика ускорения выполняется при закрытой водительской двери («обрыв» или «+» на фиолетовом проводе); программирование типа блокировки – при открытой двери («корпус» на фиолетовом проводе). Далее выполняемые действия аналогичны.
2. Снять С1.7m с охраны.
3. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит (см. рисунок):
 - 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимой чувствительности;
 - 1, 2, 3 или 4 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки.
4. После выполнения этих действий прозвучит короткий звуковой сигнал постановки С1.7m на охрану.



Установка и подключение С1.7m

СФИНКС 1.7m может устанавливаться в любом подходящем месте, исключающем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д. Рекомендуется располагать С1.7m в горизонтальной плоскости в соответствии со стрелкой (изображена на корпусе С1.7m), указывающей направление движения автомобиля.

Красный (0,5 mm²) – + 12V DC

Черный (0,5 mm²) – корпус (-)

Желтый – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ" и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".

Синий – выключатель педали тормоза (-)

Белый – выключатель педали тормоза (+)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления С1.7m (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

Оранжевый (0,5 mm²) – выход (+) к лампам стоп-сигнала (Рmax =120 W)

Черный – сенсор

Подключается к винту или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля.

Фиолетовый – вход от концевика водительской двери

Подключается по любому представленному варианту (вариант 1 или 2).

Коричневый – выход (-) к нормально замкнутому реле блокировки (H3 реле)

Серый – выход (-) к нормально разомкнутому реле блокировки (HP реле)

