



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 360-7-130
(050) 336-0-130
(063) 788-0-130
(067) 233-0-130
(068) 282-0-130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



ICO
294-0-130
597-0-130

SKYPE
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видео модули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

Инструкция по установке замка капота HL-C.

Замок капота **HL-C** предназначен для дополнительной защиты капота а/м от вскрытия.

Принципом работы **HL-C** является фиксация капота относительно кузова а/м. Данный замок представляет собой механическую блокирующую систему, состоящую из замкового устройства (корпус - цилиндр), управляющего запорным механизмом (ригель - кронштейн) с помощью троса в гибкой оболочке. Постановка на охрану осуществляется нажатием на цилиндр замкового устройства, а снятие с охраны - поворотом ключа и вытягиванием цилиндра из корпуса замка. При движении а/м замок капота должен быть разблокирован.

Комплектация

1. Корпус замка HL в сборе с личинкой, защелкой, оболочкой троса и тросом.
2. 3 ключа и кодовая карточка.
3. Запорный механизм в сборе.
4. Комплект крепежа.

Схема установки



Определение места установки

Корпус замка с цилиндром

Корпус замка устанавливается внутри салона а/м с учетом следующих требований:

- * Место крепления корпуса замка должно быть скрытно, но легко доступно с водительского сиденья (под приборной панелью, в вещевом ящике и т.д.)
- * Защитная оплетка от корпуса замка должна быть проведена в подкапотное пространство через перегородку моторного отсека с минимальными изгибами.

Запорный механизм

Запорный механизм устанавливается в моторном отсеке с учетом следующих требований:

- * По возможности ближе к продольной оси капота и штатному замку капота.
- * Недоступно снаружи а/м.
- * С учетом возможности установки ответной части в виде кронштейна на капоте.

Установка

1. Определите места установки составных частей НЛ.
2. Установите корпус замка в салоне а/м, закрепив его саморезами. Трос в гибкой оболочке и защитной оплетке пропустите в подкапотное пространство через перегородку моторного отсека 7, используя отверстие под резиновой заглушкой или просверлив отверстие 12 мм. Убедитесь, что сверление не причинит вреда никакой из автомобильных систем.
3. На защитную оплетку наденьте стопорное кольцо с винтом и прижмите к перегородке моторного отсека. Затяните винт для предотвращения выдергивания защитной оплетки в салон а/м.
4. Разметьте место установки запорного механизма. Разметка производится по корпусу запорного механизма.
5. Протяните трос в оболочке по краю моторного отсека до места установки запорного механизма с минимальными изгибами. Трос в оболочке должен располагаться в месте, недоступном снаружи а/м. Закрепите защитную оплетку и оболочку троса к кузову а/м хомутами и саморезами.
6. Приложите запорный механизм сверху на подготовленное для него место. Отмерьте необходимую длину оболочки троса. Излишки обрежьте. На конец оболочки наденьте втулку запирающего механизма до упора. Затяните винт на втулке.



7. Разблокируйте замковое устройство, полностью вытянув цилиндр с ключом на себя. Обрежьте трос, оставив конец, выходящий из втулки длиной 10 мм. На конец троса наденьте ригель

запирающего механизма до упора во втулку. Затяните стопорный винт ригеля. Выступление винта за наружный диаметр штыря не допускается. Если выступание осталось, сточите выступающие кромки винта надфилем.

8. Вставьте конец троса со штырем и втулкой в корпус запирающего механизма. Штырь должен свободно, без заеданий перемещаться в корпусе запорного механизма при нажатии цилиндра замкового устройства. Установите запорный механизм с тросом на место, закрепив винтами.

9. Закрепите на ребре жесткости капота, преимущественно с помощью клёпки, кронштейн, отрегулировав его положение таким образом, чтобы в положении ` закрыто ` кронштейн свободно заходил в паз, позволяющее свободный проход блокирующего ригеля запирающего механизма.

10. Проверьте и отрегулируйте работу всей системы. Открытие и закрытие НЛ должно происходить легко, без заеданий.

Не пытайтесь закрыть капот автомобиля не открыв замок капота – это приведет к поломке замка.

130.com.ua