



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

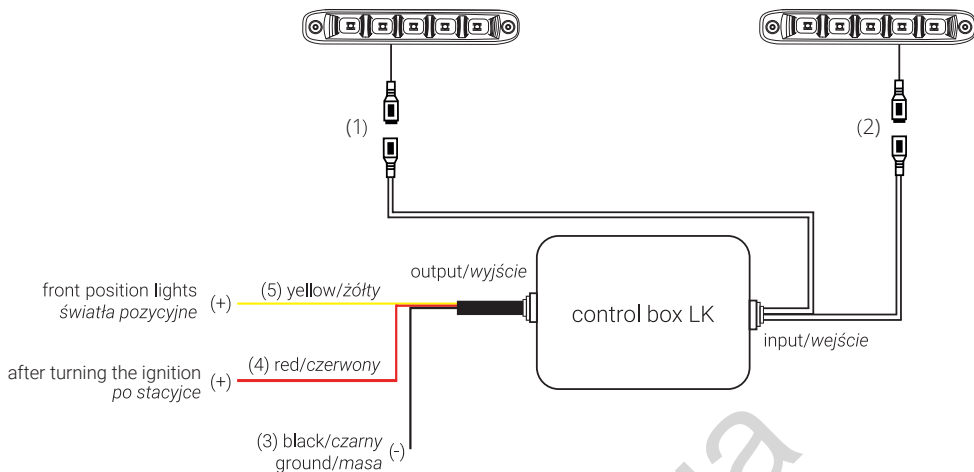
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>



EN - USER MANUAL

DAYTIME RUNNING LIGHTS

INSTALLATION GUIDE:

CONTROL BOX LK depending on how you connect - when you turn on low beam - dim to 30% yield, or completely off the lights. It also works in systems with 24V!

1. Output:

Connect the lights connectors (1 | 2) to the control box output.

2. Input:

-**Black wire (3)** connect to a negative battery cable or any other metal element in a car [ground].

-**Red wire (4)** connect to the wire on which +12/24V appears after turning the ignition switch (for example: +12/24V from car lighter [depend on car] or +12/24V from gearbox reverse sensor or ignition coil. You can also find such place in a fuse box under the hood).

3. Method of connecting:

-**Yellow wire (5)** connect to +12/24V power cable of front position lights. The brown wire is not connected.

ATTENTIONS

NOTE: Do not connect DRL lights without the control box directly to car's electrical system. The control box does not only control lights, but also acts as a voltage regulator, interference eliminator and short circuit protection device. Control boxes operate only voltage of 12/24V.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

This symbol indicates that this product should not be disposed of with unsorted municipal waste. Electronic equipment should not be disposed of with household waste. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its incorporation into national law, waste electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled. You can also take your used equipment to an electronic waste collection point, which disposes of the equipment

in accordance with the National Recycling and Waste Act. It also helps to avoid potential damage to the environment and human health and helps to conserve natural resources.

DECLARATION OF CONFORMITY AVAILABLE FROM
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej

INSTRUKCJA INSTALACJI:

CONTROL BOX LK W zależności od sposobu podłączenia, po włączeniu świateł mijania lampy dzienne mogą się przygaszać do 30% wydajności, lub wygaszać całkowicie. Działa również w instalacjach z napięciem 24V.

1. Wyjście:

Podłączamy złączki świateł (1 | 2) do wyjść control box'a

2. Wejście:

-**Czarny przewód (3)** łączymy z biegunem ujemnym akumulatora, lub jakimkolwiek metalowym elementem samochodu [masa]

-**Czerwony przewód (4)** łączymy z przewodem na którym pojawia się +12/24V dopiero po przekręceniu stacyjki samochodu np. +12/24V z zapalniczki samochodowej (zależnie od modelu samochodu), +12/24V z zasilania czujnika biegu wstępcznego lub cewki zapłonowej, można także znaleźć takie miejsce w skrzynce bezpieczników pod maską samochodu.

3. Opcje podłączenia:

-**Zółty przewód (5)** łączymy z przewodem +12/24V zasilającym żarówkę przednich świateł pozycyjnych samochodu. Uzyskujemy całkowite wyłączenie się świateł. Brązowy przewód zostaje niepodłączony.

UWAGA!

Zabrania się podłączania świateł do jazdy dziennej bezpośrednio, bez control boxa do instalacji elektrycznej samochodu ponieważ służy on nie tylko do sterowania lamp, lecz także pełni funkcję regulatora napięcia, filtra przeciwzakłóceńowego oraz

zabezpečenia przeciwzwarciowego. Control boxy działają tylko pod napięciem 12/24V.

DBAJ O ŚRODOWISKO!



Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpadami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIDZIBIE
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

ES - INSTRUCCIÓN DE USO

LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

INSTRUCCIÓN DE MONTAJE:

CAJA DE CONTROL LK: dependiendo de la forma de conexión- una vez encendidas la luces de posición- tendrán un 30% menor intensidad de iluminación o se pueden apagar totalment. Se lo puede usar a la vez en instalaciones de 24V.

1. Salida:

Conecte los conectores de las luces (1 | 2) a la salida de la unidad de control.

2. Entrada:

-**Cable negro (3)** lo conectamos con el polo negativo de la batería o con cualquier elemento metálico del coche [masa]
-**Cable rojo (4)** lo conectamos al cable en el cual aparece +12/24V una vez que arranquemos el coche desde la estación de arranque "OFF to ON" (ejemplo +12/24V del encendedor de cigarrillos) dependiendo del modelo de coche], o +12/24V a la instalación del sensor de marcha atrás, o a la bobina de arranque, a la vez se puede conectar a la caja de fusibles bajo el capo del coche).

3. Opciones de conexión:

-**Cable amarillo (5)** lo conectamos al cable alimentador +12/24V de las luces delanteras de posición de nuestro coche. Gracias a ellos las luces se apagarán las luces por completo. El cable café queda sin conexión alguna.

ATENCIÓN!

Se prohíbe conectar las luces diurnas directamente a la instalación eléctrica del coche, debido a que la caja de control sirve no tan sólo como controlador de las luces diurnas, sino también para regular el voltaje eléctrico, eliminador de interferencias y protector contra corta-circuitos. La caja de control funciona tan sólo bajo voltaje 12/ 24 V.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje

y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DISPONIBLE EN
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SVĚTLA PRO DENNÍ SVÍCENÍ

INSTRUKCE PŘIPOJENÍ:

Modul (control box LK) závisí od způsobu připojení - po zapnutí potkávacích světel - mohou snížit účinnost do 30%, nebo vyhasnout úplně. pracuje také při instalacích s napětím 24V!

1. Výstup:

Připojíte kabely světel (1 | 2) na výstup modulu (control box)

2. Vstup:

-**Černý kabel (3)** připojíme k pólu mínus autobaterie nebo k libovolné kovové části vozidla [kostra]
-**Červený kabel (4)** připojíme na zdroj +12/24V až po přetočení spínače skříňky vozidla (např. + 12/24V ze zapalovače ve vozidle [záleží na typu vozidla] nebo +12/24V z napájení senzoru zpátečky nebo zapalovací cívký, rovněž se může najít místo ve skříňce jističů pod maskou vozidla).

3. Způsob zapojení:

-**Žlutá kabel (5)** připojíme na zdroj +12/24V, který napájí žárovku předních parkovacích světel vozidla. dostáváme "Vefekt" jako u modulu "a/v" tedy celkové vypnutí světel. hnědý kabel tehdy zůstává nezapojen.

UPOZORNĚNÍ!

Je zakázáno připojovat světla pro denní svícení bez modulu do elektroinstalací vozidla, protože modul neslouží pouze pro řízení světel ale plní i funkci regulátoru napětí, filtru odrušení a ochrany proti zkratu. moduly pracují pouze pod napětím 12/24V.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!



Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad.

Elektronická zařízení by se měly likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve směně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ JE K DISPOZICI U SPOLEČNOSTI
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

SK - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SVETLÁ PRE DENNÉ SVIETENIE

INŠTRUKCIA PRIPOJENIA:

Modul (control box LK) závisí od spôsobu pripojenia - po zapnutí stretávacích svetiel - môžu znížiť účinnosť do 30%, alebo vyhasnú úplne. pracuje tiež pri inštaláciách s napätím 24V!

1. Вывіступ:

Прип'юйте кабле светел 1 | 2 на вивіступ модулу (control box)

2. Вступ:

- **Чірний кабел (3)** прип'юйте к полу мінус автобатеріе алебо к лубоволней кововей чаети возидла [костра]
 - **Червеный кабел (4)** прип'юйте на zdroj +12v/24V ажь по преточені спаначей скринки возидла (напр. +12/24V зо запаловача во возидле [залежї од типу возидла] алебо +12/24V з нап'яния сензора спяточки алебо запаловацей цевки, такїсто са м'же н'аїст' мїесто в скринке істїчов под маскою возидла).

3. Сп'особы зап'юення:

- **Жїтї кабел (5)** прип'юйте на zdroj +12/24V, котрї нап'яна жаровку преднїх парковачїх светел возидла. дост'аваме "ефект" ако при module "а" тед'а целков'о vypnutie светел. hnedї кабел вtedy zost'ава nezap'юенї.

УПОЗОРНЕНІЕ!

Je zak'азане прип'аїat светл'а пре денне svietenie bez modulu do elektroiustalciї возидла, pretože modul nesлужї іба пре рїаденне светел але пнї аї функciu регул'атора нап'ятїа, филтра одрушенїа а охраны проти скрату. moduly pracuj'у іба под нап'ятїем 12/24V.

ОХРАНА ЖИВОТН'ЕНОГО ПРОСТРЕДІА!

Tento symbol označuje, že pri likvidácii tohto produktu by sa nemal likvidovať ako netriedený komunálny odpad. Elektronicke zariadenia by sa nemali likvidovať s domovым odpadом. V s'аlудe s Eur'opskou smernicoю 2002/96/EC о odpade z elektrickeїch а електронїckeїch zariadenї а jej заїчененїем до н'ародней legislaцїи sa odpad z elektrickeїch а електронїckeїch zariadenї musї zbїerat oddelene а recyklovat'. Odpadove zariadenїа je moझे odovzdat' аї v zberni електронїckeго odpadu, котр'а zariadenїа likviduje v s'аlудe s н'ародным законом о recyklaцїи а odpadoch. Pom'аha tieз predch'adzat' potenciaлнemu poškodzeniu жївотн'еного простредїа а лудск'его здравїа а пом'аha чранїт природне здрое.

VYHL'ASENIE О ZHODE JE K DISPOZICIИ V SPOLOCNOSTИ AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

UA - ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА**ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ****ІНСТРУКЦІЯ ПО УСТАНОВЦІ:**

БЛОК УПРАВЛІННЯ LK W при вклученнї ближнього або дальнього светла автомобїля, в залежностї від способу пїдклучення, деннї лампи м'жуть гаснути до 30% ефективностї або гаснути повнїстю. Блок управління також працює в установках з напругою 24 В.

1. Вихїд:

Підключіть роз'єми освітлення (1 | 2) до виходів блоку управління.

2. Вхїд:

- **Черний дрїт (3)** підключається до негативного полюса акумулятора або будь-якої металевої частини автомобїля [заземлення].

- **Підключіть червоний провід (4)** до проводу, на якому + 12 / 24V з'являється тїльки пїсля вклучення запаловання автомобїля, наприклад + 12 / 24V від прикурювача (в залежностї від моделї автомобїля), + 12 / 24V від джерела живлення датчик задньої передачі або котушка запаловання, також можна знайти таке мїсце в блоці запобїжнїкїв під капотом автомобїля.

3. Варїанти пїдклучення:

- **З'єдн'айте жовтий провід (5)** з проводом + 12 / 24V, що живить лампочку переднїх габаритнїх вогнїв автомобїля.

Ми повнїстю вимикаємо світло. Коричневий дрїт не пїдключається.

ПРИМІТКА!

Не пїдключайте лампи DRL без блоку управління безпосередньо до електричної системи автомобїля. Блок управління не тїльки керує вогнями, але також виконує функцію регул'атора напруги, усунення перешкод і пристрою захисту від короткого замикання. Блоки управління працюють тїльки під напругою 12 / 24V.

ОХОРОНА НАВКОЛИШН'ЕГО СЕРЕДОВИЩА!

Цей символ вказує на те, що цей вирїб не можна викидати разом із несортованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/EC про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ВІД AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

RU - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ****ІНСТРУКЦІЯ ПО УСТАНОВКЕ:**

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ LK W при включении ближнего или дальнего света автомобиля, в зависимости от способа подключения, дневные лампы могут гаснуть до 30% эффективности или гаснуть полностью. Блок управления также работает в установках с напряжением 24 В.

1. Выход:

Подключите разъемы освещения (1 | 2) к выходам блока управления.

2. Вход:

- **Черный провод (3)** подключается к отрицательному полюсу аккумулятора или любой металлической части автомобиля [заземление].

- **Подключите красный провод (4)** к проводу, на котором + 12 / 24V появляется только после включения зажигания автомобиля, например + 12 / 24V от прикуривателя (в зависимости от модели автомобиля), + 12 / 24V от источника питания датчик задней передачи или катушка зажигания, также можно найти такое место в блоке предохранителей под капотом автомобиля.

3. Варианты подключения:

- **Соедините желтый провод (5)** с проводом + 12 / 24V, питающую лампочку передних габаритных огней автомобиля. Мы полностью выключаем свет. Коричневый провод не подключен.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД ОТКЛЮЧЕН!

Примечание: запрещается подключать дневные ходовые огни напрямую, без блока управления, к электрической системе автомобиля, поскольку она используется не только для управления лампами, но и для регулятора напряжения, фильтра помех и защиты от короткого замыкания. Блоки управления работают только под напряжением 12/24V.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/EC об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

ДЕΚΛΑΡΑЦΙΑ СООТВЕТСТВИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ КОМПАНИЕЙ
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

μεταφέρετε τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό σας σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρονικών αποβλήτων, το οποίο απορρίπτει τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον εθνικό νόμο περί ανακύκλωσης και αποβλήτων. Αυτό συμβάλλει επίσης στην αποφυγή πιθανών ζημιών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία και συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ SDZIBIA
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ**ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ****ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:**

LK ανάλογα με τον τρόπο σύνδεσης - όταν ανάβετε τη χαμηλή δέσμη - χαμηλώστε την απόδοση στο 30% ή σβήστε τελείως τα φώτα. Λειτουργεί επίσης σε συστήματα με 24V!

1. Έξοδος:

Συνδέστε τις υποδοχές των φώτων (1|2) στην έξοδο του κιβωτίου ελέγχου.

2. Είσοδος:

-**Μαύρο καλώδιο (3)** συνδέστε το σε ένα αρνητικό καλώδιο μπαταρίας ή σε οποιοδήποτε άλλο μεταλλικό στοιχείο στο αυτοκίνητο [γείωση].

-**Κόκκινο καλώδιο (4)** συνδέστε το στο καλώδιο στο οποίο εμφανίζεται +12/24V μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης (για παράδειγμα: +12/24V από τον αναπτήρα του αυτοκινήτου [εξαρτάται από το αυτοκίνητο] ή +12/24V από τον αισθητήρα όπισθεν του κιβωτίου ταχυτήτων ή το πηνίο ανάφλεξης. Μπορείτε επίσης να βρείτε μια τέτοια θέση σε μια ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό).

3. Μέθοδος σύνδεσης:

-**Κίτρινο καλώδιο (5)** συνδεθείτε στο καλώδιο τροφοδοσίας +12/24V των μπροστινών φώτων θέσης. Επιτυγχάνουμε ολική απενεργοποίηση των φώτων. Το καφέ καλώδιο δεν συνδέεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην συνδέετε τα φώτα DRL χωρίς το κουτί ελέγχου απευθείας στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Το κουτί ελέγχου δεν ελέγχει μόνο τα φώτα, αλλά λειτουργεί επίσης ως ρυθμιστής τάσης, εξουδετερωτής παρεμβολών και συσκευή προστασίας από βραχυκύκλωμα. Τα κουτιά ελέγχου λειτουργούν μόνο με τάση 12/24V.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν πρέπει να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ΕΚ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την ενσωμάτωσή της στην εθνική νομοθεσία, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται. Μπορείτε επίσης να