



ABTOMACHUTOЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны

• Аксессуары | АВТОЗВУК — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ — Универсальные компьютеры

• Модельные компьютеры • Аксессуары | GPS навигаторы — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | ВИДЕОУСТРОЙСТВА — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | ОПТИКА И СВЕТ — Ксенон • Биксенон • Лампы

• Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА — Задние парктроники • Передние парктроники

• Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей

• Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | ТЮНИНГ — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | АВТОАКСЕССУАРЫ — Радар-детекторы • Громкая связк Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автоныессоы • Автокресла • Разное | МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | ПИТАНИЕ — Аккумуляторы • Преобразователи

• Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК — Морские магнитолы • Морские абвуферы • Морские усилители • Аксессуары | АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | ЖИДКОСТИ И МАСЛА — Моторные масла



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

https://130.com.ua



БЕНЗИНОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ МАТАКІ

## **MX-SERIES**

MX4000E • MX7000E • MX9000E MX10000E • MX11000E







www.matari.ua

130 colum

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	5
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
3. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРА	8
4. ПОД ГОТОВКА К РАБОТЕ	10
5. ПРОЦЕД УРА ЭКСПЛУАТАЦИИ	13
6. СЕРВИС КОМПОНЕНТОВ ГЕНЕРАТОРА	17
7. ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА	19
В. ПОДГОТОВКА КХРАНЕНИЮ	21
9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	22
10. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	23
11. ГАРАНТИЯ	28

Благод арим Вас за приобретение генератора Matari! Эта инструкция описывает управление и обслуживание генераторов Matari! Вся информация, имеющаяся в данной инструкции, основана на но вейших сведениях о продукции, имеющихся на момент публикации.

Осо бое внимание следует уделять информации, обозначенной следующими знаками:

#### **▲ WARNING** предостережение!

В случае невыполнения этих требований очень вероятны серьёзные травмы илилетальный исход.

#### В НИ МАНИЕ:

В случае невыполнения этих требований возможны травмы или повреждение оборудования.

#### 3 АМЕТКА: Полезная информация.

- Генераторы Matari сконструированы для безопасной и надёжной работы при соблюдении всех правил эксплуатации.
- Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед эксплуатацией агр егата. Несоблюдение этих правил приведёт к травмам или порче о б орудования.

#### 1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не эксплуатируйте генератор рядом с бензином или другими легко
  во спламеняемьми продуктами существует опасность пожара и взръва!
  Заправку топливом производить только при остановленном двигателе в хорошо
  вен тилируемых помещениях. При определённых условиях бензин очень
  взрывоопасен. Перед запуском необходимо насухо вытереть все топливные
  по дтёки, капли и подождать некоторое время, пока остатки топлива не
  улетучатся.
- Не переполняйте топливный бак. В горловине фильтра не должно быть топлива.
   Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта
- Не хр анить вблизиработающего двигателя спички, бензин, мусор и другие легковоспламеняющиеся продукты.
- Для обеспечения достаточной вентиляции и защиты от возгораний во время р аботы генератора не устанавливайте его в закрытых помещениях, туннелях и т.д. Обеспечьте хорошую вентиляцию для отвода выхлопных газов, так как это может пр ивести к перегреву двигателя и выделению углекислого газа.
- Для обеспечения достаточной вентиляции и защиты от возгораний во время работы устанавливайте двигатель не менее чем в 1 метре от сооружений или другого оборудования. Избегайте вдыхания выхлопных газов, т.к. они содержат ядовитый газ СО. Не допускайте работу двигателя в закрытых помещениях
- Не н акрывайте генератор и не помещайте его в коробку.
   Ген ератор оборудован системой воздушного охлаждения, поэтому в случае блокирования воздуховыпускных отверстий он может перегреваться.
- Эксплуатация генератора должна проводиться на ровной поверхности. Нет необходимости специально подготавливать поверхность, на которой будет установлен генератор. Но в случае неровной поверхности возможна вибрация генератора, поэтому генератор следует ставить на ровной поверхности. Если во время работы генератор наклонен или перемещен, возможно выливание топлива или опрокидывание генератора.
- В случае сильного наклона генератора затрудняется смазывание двигателя генератора и при превышении уровня масла возможна блокировка поршня двигателя.
- Обращайте внимание на проводку от генератора к линии бытовой электросети.
   Если провод находится под генератором или согрикасается с вибрирующей частью генератора, он может повредиться и стать причиной возгорания или сгорания генератора.

- Запрещается эксплуатация генератора в дождь и мокрыми руками. Оператор
  мо жет получить удар электротоком в случае эксплуатации устройства во время
  до ждя или снегопада. Перед началом работы с генератором вытрите руки.
   Запрещается лить на генератор воду, а также мыть его во дой.
- Не подключайте генератор непофедственно к бытовой сети электропитания.
   Пр ямое подключение к электросети может привести к короткому замыканию и по вреждению генератора. При подключении к домашнимэлектросетям используйте переключатель питания.
- Не кур ите вблизи мест хранения топлива или работающего двигателя. Не курите пр и обращении с АКБ (аккумуляторной батареей). В эксплуатации АКБ может вы д елять газы, являющиеся взрывоопасными. Нельзя проводить работы в непроветриваемом помещении.



1 Меры безопасностидля вашего здоровья.

хорошая вентиляция.



Запуск и эксплуатация генератора на улице. Не включайте 2 генератор внутри помещения, даже если обеспечена



3 Во избежание риска серьезного травмирования, не касайтесь горячих поверхностей.



Не эксплуатируйте и не храните устройство в условиях по вышенной влажности или в местах с высокой пр оводимостью, например, с профилированным металлическим настилом или стальными каркасами.



Запрещено использовать генератор во время дождя или снегопада.



То пливо или испарения чрезвычайно взрывоопасны.
6 Во згорание или взрыв могут стать причиной ожогов или летального случая.



7 Защита ушей.



Пер ед началом работы с генератором внимательно 8 пр очитайте инструкцию по эксплуатации. Придерживайте сь всех указаний и предупреждений.

#### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРОВ

Модель	MX4000E	MX7000E	MX9000E	MX10000E	MX11000E
Фото	a de la companya de l				
Частота (Гц)	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц	50 Гц
Напряжение (В)	220 B	220 B	220 B	220 B	220 B
Сила тока (А)	12,7 A	22,7 A	27,3 A	31,8 A	34,8 A
Резервная мощность (кВт)	3 кВт	5.5 кВт	6.5 кВт	7.5 кВт	8.5 кВт
Номинальная мощность (кВт)	2.8 кВт	5 кВт	6 кВт	7 кВт	8 кВт
Степень защиты	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Тип альтернатора			Синхронный		
Количество фаз			Однофазный		
Двигатель	Matari	Matari	Matari	Matari	Matari
Модель двигателя	M170F	M188F	M190F	M192F	MAANE
Тип двигателя	Бензинов		ровый, четырехтан ушным охлажден		танный с
Рабочий объем (см3)	208	389	420	439	439
Мощность двигателя (л.с.)	7 л.с.	13 л.с	15 л.с.	16 л.с.	17 л.с
Тип запуска		31	тектростарт/Ручно	рй	
Тип топлива	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин	Бензин
Объем топливного бака (л)	15 л	25 л	25 л	25 л	23 л
Объем масла в двигателе (л)	0,6 л	1,1 л	1,1 л	1,1 л	1,1 л
Расход топлива (л/ч)	1,4 л/ч	1,8 л/ч	1,9 л/ч	2 л/ч	2,3 л/ч
Время бесперерывной работы (ч)	10 4	10 ч	10 ч	10 ч	10 ч
Уровень шума (дБа)	72 дБа	72 дБа	72 дБа	72 дБа	72 дБа
Указатель уровня топлива	да	да	да	да	да
Датчик давления масла	да	да	да	да	да
Кол-во розеток переменного тока	16А*2шт	16А*1шт, 32А*1шт	16А*1шт, 32А*1шт	16А*1шт, 32А*1шт	16А*1шт, 32А*1шт
Выход постоянного тока	12B, 8.3A	12B, 8.3A	12B, 8.3A	12B, 8.3A	12B, 8.3A
Мультиметр 3в1 В, Гц, м/ч	да	да	да	да	да
АКБ	12 B, 17 A	12 B, 17 A	12 B, 17 A	12 B, 17 A	12 B, 14 A
Транспортировочные колеса и ручки	да	да	да	Да	Да
Набор инструментов	да	да	да	Да	Да
Габаритные размеры (Д*Ш*В мм)	725x455x450	825x530x560	825x530x560	825x530x560	790x545x605
Вес нетто (кг)	43,5	81,8	83,6	85,4	94
Вес брутто (кг)	45.2	84.5	86.3	88.4	96

#### 3. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



Nº	НАИМЕНОВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ
1	Электростарт	Пуск двигателя в автоматическом режиме
2	Крышка бензобака	Заправка топливом
3	Индикатор уровня бензина	Инд икация уровня топлива в баке
4	Бензобак	Емкость для топлива.
5	Розетки цепи переменного тока.	Подключение потребителей переменноготока
6	Ручка для перемещения	Перемещение генератора
7	Рама	Несущие, защитные и транспортировочные элементы
8	Аккумулятор	Электропитание для автозапуска
9	Автоматический выключатель переменного тока	Защ ита от перегрузки цеп и переменного тока
10	Многофункциональный дисплей	Инф ормирование о состоянии генератора
11	Щуп-пробка отверстия масла	Заполнение системы смазки, измерение уровня масла.
12	Клеммы постоянного тока	Подключение потребителей постоянного тока 12 В
13	Колесо	Перемещение генератора
14	Ручка ручного стартера	Пуск двигателя в ручном режиме
15	Крышка воздушного фильтра	Доступ для обслуживания системыфильтрации
16	Рычаг воздушной заслонки	Управление воздушной заслонкой при холодном пуске.

#### 4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

#### 4.1 Проверка моторного масла.

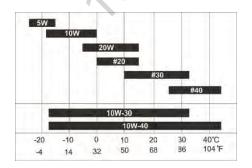
- Пер ед проверкой или заливкой масла в д вигатель убедитесь, что генератор устан овленна устойчивой твердой п о верхности и остановлен.
- Откр утите щуп-пробку и проверьте уровень масла.
- Есл и уровень недостаточен, доле йте р екомендуемое масло до кромки м асл яной горловины (см. рис. ниже).
- Закрутитещуп-пробку.





#### Емкость моторного масла:

Matari <b>MX4000E</b>	0.6 л
Matari MX7000E	1.1 л
Matari MX9000E	1.1 л
Matari MX10000E	1.1 л
Matari MX11000E	1.1 л



#### 4.2 Проверка топлива.

#### **△ WARNING**

#### Пред остережение!

Не производите заливку топлива вблизи открытого пламени илидругих потенциальных источников возгорания! Несо блюдение мер безопасности может стать причиной пожара и несчастного случая.

- Пр о верьте уровень топлива на датчике то плива.
- Если уровень топлива недостаточный, долейте неэтилированный автомобильный бензин A95.
- Пр и заполнении топливного бака всегд а используйте топливный сетчатый фильтр.





#### Емкость топливного бака:

#### Перед каждой заправкой топлива придерживайтесь следующих правил

- Заправлять топливом, тольно оста новленный двигатель в хорошо вентилируе мых по мещениях.
- Не переполняй те топливный бак (топливо не должно превышать верхний огран ичительный уровень).
- След ите, чтобы в топливо не попала пыль и инородные частицы.
- Если то пливо пролилось, аккуратно вытрите его и перед пуском двигателя подождите, пока то пливо не высо хнет.
- Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Не допуска й те работы двигателя вблизи открытого пламени и не кур ите во время работы.

#### 4.3 Проверка ком понентов двигателя.

Пер ед пуском двигателя проверьте следующие компоненты:

- Пр о верьте, нет ли утечки топлива из топли вопроводов.
- Пр о верьте, не отвинтились ли болты и гайки.
- Не по вреждены ли узлы или компоненты.

#### 4.4 Проверка места эксплуатации генератора

Уб едитесь, что генератор используется в надлежащем положении. Генератор очень легко пер емещать, для этого поднимите ручки рамы вверх.
Пер емещению генератора способствуют два колесика.



#### **△ WARNING**

#### Пред остережение!

Во избежание пожара или возгорания генератора, выполняйте следующие меры без опасности:

- В ближайшем расположении к генератору не должно нахо диться воспламеняемых и огне опасных предметов.
- Генератор должен находиться на расстоянии неменее 1 м до стены или других предметов.
- Генератор должен эксплуатироваться в сухом, хорошо вентилируе мом помещении.
- Выхло пную тр убу двигателя не должны закрывать посторонние предметы.
   Ге не ратор должен нахо диться вдали от источников огня.
- Храните генератор на ровной, усто йчивой поверхности.
  - Не блокируйте воздухо выпускные отверстия генератора бумагой или другими предметами.

#### 5. ПРОЦЕДУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### 5.1 Запуск двигателя.

а) Убедитесь, что прерыватель цепи переменного тока находится в выключенном положении (ОГF).



б) Откройте краник топливного бака.



в) Установите рычаг заслонки в по ложени е "ЗАКРЫТО".

#### ЗАМЕЧАНИЕ:

В случае, если температура окружающего воздуха высокая или д вигатель прогрет, заслонку закрывать не требуется.



г) По верните ключ в положение Start и уд ерживайте его не более 5 секунд, по ка двигатель не запустится.



д) После запуска двигателя постепенно откройте воздушную заслонку, поворачивая рычаг заслонки до тех пор, пока он полностью не будет открыт. Не открывайте резко заслонку полностью при холодном двигателе или же при низкой температуре окружающей среды, поскольку двигатель может загложуть.





#### 5.2 Использование электрического питания.

- а) На во льтметре проверьте, нормальное ли напряжение
  - Ген ератор прошел тщательное тестирование и настройку на заводе. Если ген ератор не выдает номинального напряжения, обратитесь в сервисный цен тр Matari для ремонта.
- б) Пер ед подключением к генератору выключите все бытовые элекетроприборы.
- 6) Вставьте вилку(и) бытового электроприбора (ов) в розетку.
- в) Убедитесь, что суммарная мощность всех приборов не превышает номинальной выходной мощности генератора.

#### **△ WARNING**

#### Пред остережение!

Примечание

Если подключаемое оборудование заземлено, генератордолжен быть заземлен. Если во время работы генератора выключится прерыватель цепи или автоматический выключатель без плавкого предохранителя, генератор перегружен или неисправно устройство.

Нем едленно прекратите эксплуатацию генератора, проверьте, не перегружен генератор и н о рмально ли работают бытовые приборы. В случае выявления неисправности устраните ее.

е) Проверьте, что прерыватель цепи пер еменного тока (АС) установлен в положении ОN (Включено). Если пр ерыватель цепи находится в положении ОFF, установите его в положение ОN



#### 5.3 Остановка генератора.

- a) Выключите электрическое оборудование или из влеките шнур питания из розетки генератора.
- 6) Дайтедвигателю поработать без нагрузки о коло трех минут перед остановкой.
- в) Выключите зажигание, переведя ключ выключателя в положение ОFF (выключено).
- г) Закройте топливный краник OFF (закрыто).







#### 5.4 Датчик масла

- Датчик масла определяет падение уровня масла в поддоне картера двигателя и есл и масло снизилось ниже допустимого безопасного уровня, двигатель автоматически останавливается.
- Если двигатель автоматически прекратил работу, проверьте уровень масла.
- Есл и двигатель не запускается обычной процедурой пуска, проверьте уровень масл а.

# ВКЛЮЧЕНО Рексинендуелый уровень масла Уровень масла Поплависный переключатель Выкл.



#### 6. СЕРВИС КОМПОНЕНТОВ ГЕНЕРАТОРА

#### 6.1 График сервисных работ

Ежедневно	<ul> <li>Пр о верьте воздушный фильтр.</li> <li>Пер ед пуском двигателя проверьте уровень маспа и долейте до верхнего уровня.</li> <li>Пр о верьте все пункты, обозначенные в разделе "ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ".</li> </ul>
50 часо в (еженед ельно)	<ul> <li>По чистите и промойте элемент воздушного фильтра.</li> <li>Чистите элемент воздушного фильтра чаще, если генератор используется в пыльных или грязных условиях.</li> <li>По меняйте моторное масло (Первая замена масла должна проводиться через 20 часов работы).</li> <li>Про верьте свечу зажигания и почистите и отрегулируйте при необходимости.</li> <li>Про верьте и почистите отсечной топливный кран.</li> </ul>
100 часо в	<ul> <li>Замените свечу зажигания.</li> <li>Замените элемент воздушного фильтра.</li> <li>Очистите от нагара головку цилиндра, клапаны и поршень.</li> <li>Пр о верьте и замените угольныещетки.</li> </ul>
300 часов или каждый год	<ul> <li>Пр о верьте компоненты панели управления.</li> <li>Пр о верьте ротор и статор.</li> </ul>
3 года	<ul><li>Замените монтажную резиновую подушку мотора.</li><li>Капитальный ремонт двигателя</li></ul>

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Пер вая замена масла должна проводиться через 20 часов работы генератора. После этого меняйте масло каждые 50 часов.

Пер ед заменой масла, выберите подходящий способ утилизации отработанного моторного масла. Не сливайте отработанное моторное масло в канализацию, в почву или в водоемы. Кор ректная утилизация предусмотрена согласно местных нормативов по защите о кружающей феды. Продукты, обозначенные "О", требуют специальных знаний и инструментов и должны выполняться дистрибьютором.

#### 6.2 Обслуживание

Об служивание генератора должен выполнять только квалифицированный персонал. Все работы, перечисленные в графике обслуживания, должны быть выполнены согласно инструкций по эксплуатации и обслуживанию двигателя. Рекомендуется проводить эти работы в авторизированном сервисном центре.

#### 6.3 Проверка электрической безопасности

Эл ектрическая безопасность генератора может проверять только персонал, у которого есть разрешение на проведение данного вида работ.

#### 7. ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

#### 7.1. Замена моторного масла

Пр о изводите з амену моторного маспакаждые 50 часо в (при начальной эксплуатации — через 20 часо в).

 а) Слейте масло, вынув пробку слива масла и открутив щуп-пробку заливной горловины, при теплом двигателе.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание загрязнения окружающей феды сливайте отработанное моторное масло в специально приготовленный контейнер.

 б) Установите обратно пробку слива масла и н ал ейте масло, чтобы оно достигло верхнего ур о вня крышки маслозаливной горловины.





Используйте свежее высококачественное масло соответствующей вязкости. На срок службы двигателя сильно влияет загрязненное или отработанное масло. По этому, регулярно его меняйте.

#### 7.2. Обслуживание воздушного фильтра

Очень важно поддерживать воздушный фильтр в нормальном состоянии. Загрязнение воздушного фильтра уменьшает поток воздуха, поступающий в карбюратор. Нен адлежащее обслуживание, нерегулярная очистка элемента фильтра и повреждение элемента фильтра приводят к износу двигателя.

Эл емент воздушного фильтра должен быть всегда чистым.

Для предотвращения ненормальной работы карбюратора регулярно обслуживайте фильтр. Пр и работе в местах с загрязнённым воздухом необходимо чаще менять фильтр.

- а) Снимите воздушный фильтр, почистите его в керосине и высушите.
- Смочите элемент воздушного фильтра чистым моторным маслом и хорошо отожмите его руко й.
- с) Установите на место элемент и хорошо зафиксируйте.

#### 7.3 Очистка и обслуживание свечей зажигания

Для нормальной работы свеча должна быть правильно подогнана по размерам и о чищена от нагара и отложений.

- а) Есл и свеча зажигания имеет нагар и отложения, с помощью очистителя для свечей или металлической щетки.
- 6) Настройте з азор между электродами 0,7 0,8 мм (0,028 0,031 дюйма).

Свеча зажигания: эквивалент TORCH F6TC.

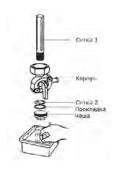




#### 7.4. Очистка фильтра на топливном кране

Фильтр собирает грязь, присутствующие в топливе.

- a) Снимите чашу фильтра и почистите ее от во ды и грязи.
- б) Почистите бензином сетки и чашу фильтра.
- в) Хорошо зафиксируйте чашу на основном корпусе. Убедитесь в отсутствии утечки топлива



#### 8. ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Пер ед длительным хранением генератора на период 3 месяца или больше выполните следующие обязательные процедуры:

- Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Топливо, оставленное в топливном баке, будет портиться, что приведет к затрудненному пуску дви гателя.
- Выкрутите винт слива топлива в поплавковой камере карбюратора и полностью слейте топливо.
- Заверните винт.
- Замените моторное масло.
- Пр о верьте, не ослаблены ли болты и винты и затяните их при необходимости.
- По кройте части, которые могут заржаветь, плёнкой, смоченной в масле.

#### НИКОГДА НЕ ЧИСТИТЕ ГЕНЕРАТОР ВОДОЙ

- По тяните за рукоятку стартера до заметного сопротивления. Этим движением вы закрываете клапаны и защищаете их от пыли и коррозии
- Накр ойте двигатель и поместите его в сухое, хорошо вентилируемое, чистое по мещение

#### 9. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не включается после нескольких попыток запуска, или в розетке на выходе нет электричества, ниже приведенная таблица поможет вам разобраться с возможными неи справностями. Если после этого генератор не работает, свяжитесь с авторизированным сер висным центром для ремонта.

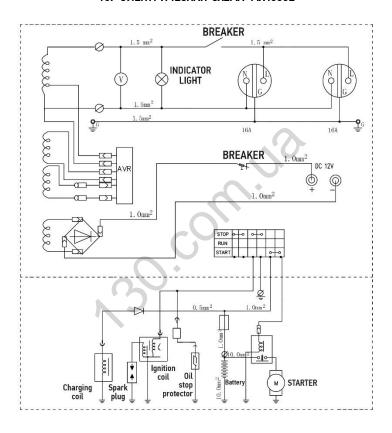
#### Двигатель не запускается:

Пр о верьте, в нормальном ли положении находится рычаг дросселирования.	Установите рычаг дросселирования в положение "CLOSE" (ЗАКРЫТО).
Пр о верьте, открыт ли топливный краник	Откройте топливный краник, еслион закрыт.
Пр о верьте уровень топлива.	Есл и недостаточно топлива, залейте то пливо в бак, но не переливайте.
Пр о верьте, не подключен ли генератор к нагр узке.	Если генератор подключен к прибору, выключите выключатель прибора и отключите его от розетки.
Пр о верьте, не ослаблен ли колпачок свечи зажигания.	Есл и колпачок ослаблен, установите колпачок на место.
Пр о верьте, не засорена ли свеча зажигания.	Снимите свечу зажигания и почистите электроды.

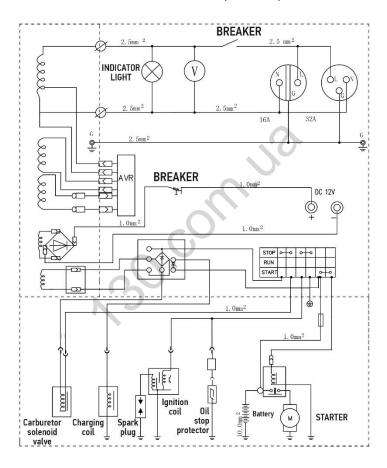
#### В розетке генератора отсутствует электричество:

B posetite i eneparopa siej ieis y ei stieit pri	
Пр о верьте, чтобы автоматический выключатель без плавкого пр едохранителя был в положении the ON (ВКЛ).	Пр о верьте, чтобы суммарная мощность все эл ектроприборов была на д о пустимом уровне и в отсутствии неисправностей приборов. Установите пр ерыватель цепи в положение "ON" (ВКЛ.). Если прерыватель цепи будет пр одолжать срабатывать, обратитесь в сер висный центр для ремонта.
Пр о верьте, не запускался ли двигатель с уже подключенным к генератору прибором.	Выключите устройство и извлеките шнур питания изрозетки. Повторно по дключите к генератору после успешного запуска генератора.

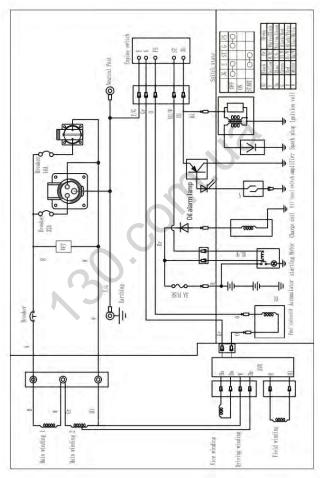
#### 10. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА МХ4000Е



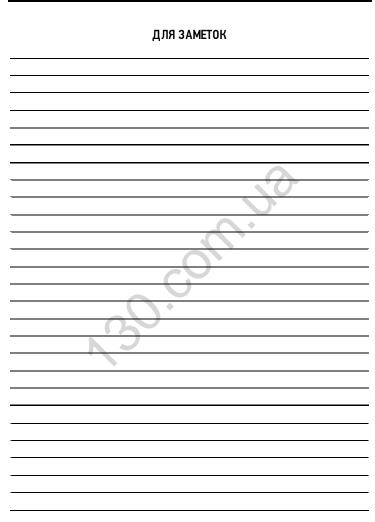
#### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА МХ7000Е, МХ9000Е, МХ10000Е

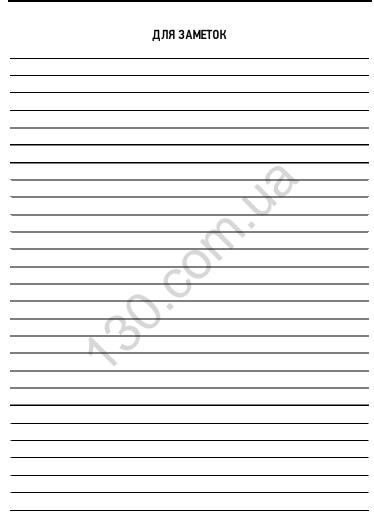


#### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА МХ11000Е



Автотовары «130»







### ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

ЗАПОВНЮЄ ПРОДАВЕЦЬ

термін діттарантіі	
Найменування, марка	
Модель виробу	
Заводський номер агрегату	<b>^</b> :
Дата продажу	
Продавець	3
0.	
(найменування підприємства, Дата взяття товару на гарантійний	організації, юридична адреса) облік — «»20р.
(під пис пр	оодавця)
М.П.	(під пис)

Автотовары «130»

ДАТА	НАЗВА РОБОТИ	ЗМІСТ ВИКОНАНОЇ РОБОТИ, НАЙМЕНУВАННЯ І ТИП ЗАМІНЕНИХ КОМПЛЕКТУЮЧИХ	ВІДМІТКА СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ
		7.0	
		CO	
	20	*	

1. Умови гарантійного обслуговування

1.1 Продавець гарантує справну роботу е́лектростанції при виконанні покупцем умов, правил зберігання, транспортування, монтажу та експлуатації, вказаних в експлуатаційній документації.

1.2 Ґарантія на електростанції становить 24 місяці, або.

1000 м отогодин длядвигунів з 1500 об/хв.,
500 м отогодин для дви гунів з 3000 об/хв.,

 эоо мотогодин для двитунів з эооо оо/хв., в залежності від того що настане першим.

1.3 Пр оведення технічного обслуговування електростанції з періодичністю не пізніше 6, 12, 18, 24, 30, 36 місяців з моменту продажу протягом гарантійного періоду при напрацюванні д вигуном необхідних мотогодин (див. інструкцію).

1.4 Роботи по технічному обстуговуванню повинні виконуватися офіційними

представниками фірми-продавця згідно переліку сервісних центрів.

- 1.5 Роботи по підключенню електрогенераторних установок повинні виконуватися о фіційними представниками фірми-продавця, або уповноваженими сертифікованими о р ганізаціями.
- 1.6 Якщо протягом гарантійного періоду у виробі з'явився дефект з причини неякісного виго товлення, використання неякісних конструкційних матеріалів або в результаті неякісного проведення технічного оботуговування, продавець (виконавець) гарантує виконання безкоштовного гарантійного ремонту дефектного виробу (або його частин).

  1.7 Пр и невиконанні покупцем п.1.3 1.5 гарантійний термін обслуговування електростанції становить 6 місяців з дати продажу або з дати останнього технічного обслуговування.

#### 2. Умови відмови від безкоштовного гарантійного обслуговування

2.1 Безкоштовне гарантійне обслуговування не виконується при:

- від сутності гарантійного талону;
- виправленні в гарантійному талоні;
- втр аті гарантійного талону (поновленню не підлягає);
- по шкодженні виробу, яке виникло в результаті катаклізмів, зовнішніх впливів, актів вандалізму;
- недотриманні правил експлуатації;
- по рушенні покупцем заводських регулювань;
- по шкодженні або від сутності маркувальних табличок.
- наявності слідів ремонту виробу неуповноваженими на це особами, його розборки або інших, непередбачених документацією втручання в його конструкцію:
- неправильному використанні, механічному, хімічному впливі, використанні неякісних або невідповідних експлуатаційних матеріалів, вказаних в супроводжувальній документації
- по гіршенні технічних характеристик обладнання, що стало наслідком його нормального зносу, в тому числі через використання неякісних, невідпо відних паливно-мастильних м атеріалів, вказаних в супроводжувальній документації, використанні не за призначенням, незалежно від кількості на працьованих мотогодин і терміну отужби виробу.
   2.2 Гарантія не поширюється на: повітряні, паливні та масляні фільтри, АКБ, свічки
- запалення, зарядні пристрої. ■ Д*етальну інформацію можна дізнатися на офіційному сайті ТМ «MATARI» www.matari.ua*

ОФІЦІЙНИЙ СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

+38 (044) 359 - 03 - 58

130 colum

V30.cow.ns