



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130  
(050) 462 0 130  
(063) 462 0 130  
(067) 462 0 130

130  
COM.UA

Интернет-магазин  
автотоваров



SKYPE

km-130

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>



# Husqvarna®



## 570BTS, 580BTS



EN	Operator's manual	2-21
SV	Bruksanvisning	22-41
DA	Brugsanvisning	42-61
FI	Käyttöohje	62-81
NO	Bruksanvisning	82-101
FR	Manuel d'utilisation	102-121
NL	Gebruiksaanwijzing	122-141
IT	Manuale dell'operatore	142-161
ES	Manual de usuario	162-181
DE	Bedienungsanweisung	182-201
PT	Manual do utilizador	202-221
RU	Руководство по эксплуатации	222-243
BG	Ръководство за експлоатация	244-264
HU	Használati utasítás	265-284
PL	Instrukcja obsługi	285-304
ET	Kasutusjuhend	305-323
LV	Lietošanas pamācība	324-343
LT	Operatoriaus vadovas	344-363
SK	Návod na obsluhu	364-383
HR	Priručnik za korištenje	384-402
SL	Navodila za uporabo	403-421
CS	Návod k použití	422-441
RO	Instructiuni de utilizare	442-460
EL	Οδηγίες χρήσης	461-481
TR	Kullanım kılavuzu	482-501
UK	Посібник користувача	502-522

# УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

## Условные обозначения

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При неправильном или небрежном использовании машина может быть опасным инструментом, который может причинить серьезные повреждения или травму со смертельным исходом для пользователя или для других.



Перед началом работы с инструментом внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Всегда используйте:

- Защитные наушники
  - Проверенные защитные очки
- При риске пыли, пользуйтесь респиратором.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



В случае необходимости, например, для сборки режущего оборудования.



Сдуватель может с большой силой отбрасывать предметы, которые потом будут опять отброшены назад. Это может привести к серьезной травме глаз если не будет использовано рекомендуемое защитное оборудование.



Оператор воздуходувки должен следить за тем, чтобы на расстоянии ближе 15 метров не было людей или животных. Если на одном и том же месте работают сразу несколько операторов, то должно соблюдаться безопасное расстояние как минимум в 15 метров.



Держитесь на расстоянии от горячих поверхностей.



Топливный насос.



Эмиссия шума в окружающую среду согласно Директиве Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе 'Технические характеристики' и на табличке.

Паспортная табличка с указанием серийного номера. уууу означает год производства, ww — производственную неделю.

ууууwwxxxxxx

Другие символы/наклейки на машине относятся к специальным требованиям сертификации на определенных рынках.

Проверка и/или обслуживание должны выполняться только при выключенном двигателе, когда выключатель остановки находится в положении STOP (СТОП).



Всегда надевайте защитные перчатки.



Требуется регулярной очистки.



Визуальная проверка.



Необходимо надевать защитные очки или маску.



Заправка топливом.



Рычаг воздушной заслонки в "открытом положении".



Рычаг воздушной заслонки в "закрытом положении".



# СОДЕРЖАНИЕ

## Содержание

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
Условные обозначения .....	222
СОДЕРЖАНИЕ	
Содержание .....	223
Перед началом работ проследите за следующим: .....	223
ВВЕДЕНИЕ	
Уважаемый покупатель! .....	224
СПИСОК КОМПОНЕНТОВ	
Что есть что на сдувателе? .....	225
ОБЩИЕ МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	
Общие сведения .....	226
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	
Средства индивидуальной защиты .....	228
Защитные приспособления агрегата .....	229
Проверка, техническое обслуживание и ремонт защитных приспособлений агрегата .....	230
Общие указания по эксплуатации .....	231
СБОРКА	
Монтаж трубы сдувания и ручки регулировки .....	234
ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ	
Топливо .....	235
Заправка топливом .....	236
ЗАПУСК И ОСТАНОВКА	
Запуск и остановка .....	237
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
Общие сведения .....	238
Карбюратор .....	238
Глушитель .....	238
Система охлаждения .....	238
Фильтр в воздуховоде .....	239
Свеча зажигания .....	239
Воздушный фильтр .....	239
Плечевой ремень .....	240
График технического обслуживания .....	241
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
Технические данные .....	242
Декларация соответствия ЕС .....	243

## Перед началом работ проследите за следующим:

Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**  
Продолжительное воздействие шума влечет за собой необратимое ухудшение слуха. Поэтому всегда пользуйтесь рекомендованными защитными наушниками.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ни при каких обстоятельствах не допускается внесение изменений в конструкцию инструмента без разрешения производителя. Пользуйтесь только оригинальными принадлежностями. Внесение несанкционированных изменений и/или использование неразрешенных принадлежностей может привести к тяжелой травме или смерти оператора или других лиц.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Воздуходувка при неправильном или небрежном использовании может быть опасным инструментом, который может стать причиной серьезных и даже опасных для жизни травм. Исключительно важно, чтобы Вы прочитали и поняли содержание данного руководства.

Компания Husqvarna AB постоянно работает над дальнейшим совершенствованием своей продукции и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и внешний вид своих изделий без предварительного уведомления.

Машина сконструирована только для сдувания с газонов, дорожек, асфальтированных дорог и т.п.

---

# ВВЕДЕНИЕ

---

## Уважаемый покупатель!

Мы поздравляем Вас с выбором инструмента Husqvarna! Фирма Husqvarna берет свое начало в 1689 году, когда король Карл XI постановил создать фабрику по изготовлению мушкетов на берегу речки Huskvarna. Место около речки Huskvarna было разумным выбором, так как энергия течения воды использовалась в производстве. В течение более 300 лет существования фабрики Husqvarna на ней производилось множество различных изделий, начиная от каминов и до современных кухонных машин, швейных машинок, велосипедов, мотоциклов и т.д. В 1956 году была выпущена первая бензомоторная газонокосилка, после чего в 1959 году была выпущена первая моторная пила. В этой области производства деятельность Husqvarna осуществляется и сегодня.

Сегодня Husqvarna является одним из ведущих в мире производителей изделий для лесных и садовых работ самого высокого качества и мощности. Цель бизнеса заключается в том, чтобы разрабатывать, производить и распространять на рынке изделия с моторным приводом для работы в лесу и в саду, а также в строительстве и в промышленном комплексе. Фирма Husqvarna также стремится быть впереди в эргономике, удобстве пользования, безопасности и экологии, и по этой причине было разработано много различных функций, которые улучшают продукцию в этих областях.

Мы убеждены в том, что Вы по достоинству оцените качество нашего изделия и мощность и останетесь довольным им на протяжении длительного времени. Приобретение какого-либо из наших изделий, дает Вам доступ к профессиональной помощи по его ремонту и обслуживанию, если в этом все-таки возникнет необходимость. Если машина была приобретена не в одном из наших специализированных магазинов, узнайте в ближайшей сервисной мастерской.

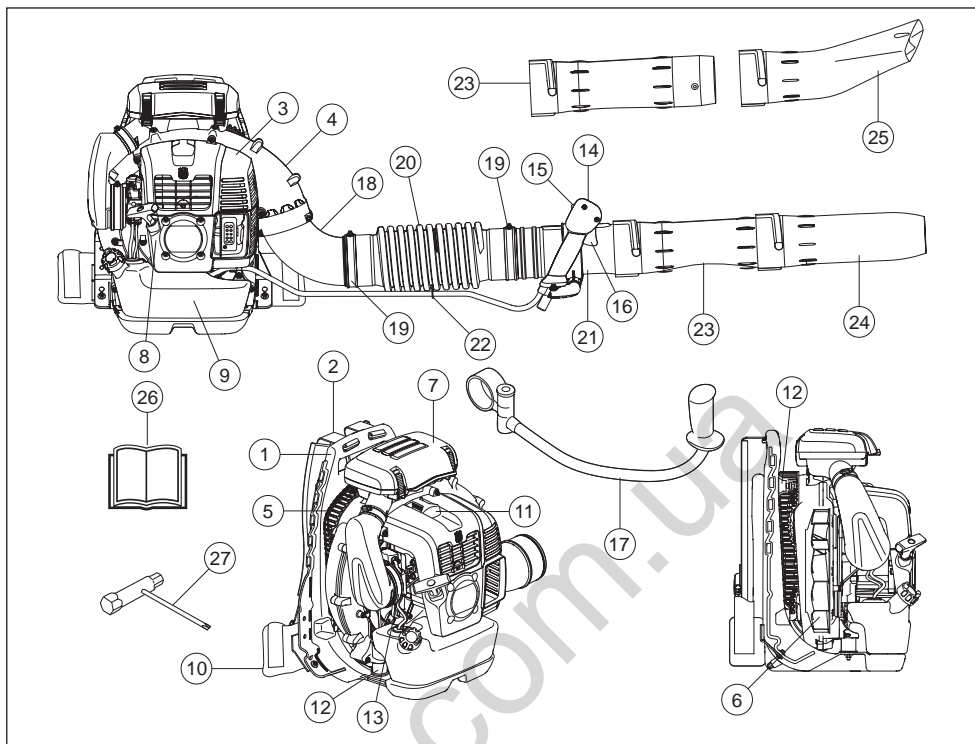
Надеемся, что вы останетесь довольны этим изделием, и оно прослужит вам долго. Помните, что настоящее руководство по эксплуатации является ценным документом. Выполнение его требования (по эксплуатации, сервисному и техническому обслуживанию и т.д.) продлевает срок службы оборудования и повышает его стоимость при вторичной продаже. В случае продажи агрегата убедитесь, что руководство передано новому владельцу.

Спасибо за то, что Вы пользуетесь инструментом Husqvarna!

Компания Husqvarna АВ постоянно работает над дальнейшим совершенствованием своей продукции и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и внешний вид своих изделий без предварительного уведомления.



## СПИСОК КОМПОНЕНТОВ



Что есть что на сдувателе?

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1 Рама                                | 15 Контакт остановки с регулировкой положения газа |
| 2 Подвесная система                   | 16 Рычаг дросселя                                  |
| 3 Крышка двигателя                    | 17 Руль (дополнительное оборудование)              |
| 4 Кожух вентилятора                   | 18 Колено  |
| 5 Фильтр в воздуховоде                | 19 Хомут   |
| 6 Вентилятор                          | 20 Гибкий шланг                                    |
| 7 Воздухоочиститель                   | 21 Труба управления                                |
| 8 Рукоятка стартера                   | 22 Хомут   |
| 9 Топливный бак                       | 23 Средняя труба                                   |
| 10 Подушка                            | 24 Стандартная насадка                             |
| 11 Свеча зажигания                    | 25 Плоский мундштук (дополнительное оборудование)  |
| 12 Система гашения вибраций           | 26 Руководство по эксплуатации                     |
| 13 Управление воздушной заслонкой     | 27 Универсальный ключ                              |
| 14 Ручка регулировки/Ручка управления |  |

# ОБЩИЕ МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

## Общие сведения

### ВАЖНО!

Машина сконструирована только для сдувания с газонов, дорожек, асфальтированных дорог и т.п. Перед началом эксплуатации проведите общий осмотр машины (см. график технического обслуживания и ремонта).

Ни в коем случае не приступайте к работе с инструментом, если вы устали, находитесь под воздействием алкогольных напитков или принимаете лекарства, которые могут повлиять на зрение, оценку действительности или координацию.

Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. См. инструкции в разделе 'Средства индивидуальной защиты'.

Запрещается пользоваться агрегатом, в конструкцию которого внесены какие-либо изменения.

Запрещается пользоваться неисправным инструментом. Проводите регулярные проверки средств защиты, уход и обслуживание в соответствии с данным руководством. Некоторые операции по уходу и обслуживанию должны выполняться только квалифицированными специалистами. См. инструкции в разделе 'Техническое обслуживание'.

Все колпаки и защиты должны быть установлены до начала работы. Во избежание электрического шока, проверьте, чтобы, капсюль-детонатор загорания и кабель загорания не были повреждены.

Оператор воздуходувки должен следить за тем, чтобы на расстоянии ближе 15 метров не было людей или животных. Если на одном и том же месте работают сразу несколько операторов, то должно соблюдаться безопасное расстояние как минимум в 15 метров.

Никогда не разрешайте детям пользоваться машиной.

Ни в коем случае не позволяйте использовать инструмент посторонним лицам, не убедившись сначала в том, что они прочитали и поняли содержание руководства по эксплуатации.

Перед началом работы убедитесь в том, что воздуховод не заблокирован посторонними предметами.

Никогда не снимайте фильтр в воздуховоде.

В аварийной ситуации отсоедините машину от себя: для этого расстегните ремни на талии и груди, чтобы машина упала сзади вас.

Всегда обращайтесь в местные органы власти, чтобы убедиться, что вы выполняете применимые правила.

Держитесь на расстоянии от горячих поверхностей.

Категорически запрещается касаться колпака свечи или кабеля загорания при работающем двигателе.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время работы агрегат создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. Во избежание риска тяжелой или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантата, прежде чем приступить к эксплуатации данного агрегата.

## Запуск

- Никогда не запускайте машину в закрытом помещении. Ее выхлопные газы вредны.
- Наблюдайте за окружающей обстановкой и убедитесь в том, что нет риска того, что люди или животные могут оказаться в контакте с выдувающим мундштуком.
- Поставьте машину на земле, прижмите корпус машины к земле левой рукой (Обратите внимание! Не ногой). Затем ухватите ручку стартового узла правой рукой и потяните её быстро и резко.



## Правила безопасного обращения с топливом

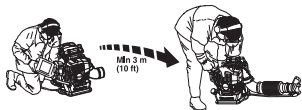


- Пользуйтесь топливным баком с защитой от переполнения.
- Ни в коем случае не заправляйте инструмент с работающим двигателем. Перед заправкой обязательно выключайте двигатель и давайте ему остыть в течение нескольких минут.
- Проводите заправку или подготовку топливной смеси (бензин и масло для 2-

# ОБЩИЕ МЕРЫ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

тактных двигателей) в условиях хорошей вентиляции.

- Не допускайте, чтобы топливо попадало на кожу. Топливо вызывает раздражение кожи и может вызвать изменение кожи.
- Перед запуском переместите инструмент не менее чем на 3 метра от места заправки.



- Никогда не включайте инструмент:
  - Если вы пролили на него топливо. Вытрите пролитое и дайте остаткам топлива испариться.
  - Если вы пролили топливо на себя или свою одежду, смените одежду. Промойте те части тела, которые были в контакте с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.
  - Если на инструменте имеет место утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака и топливные шланги на наличие утечек.

## Транспортировка и хранение

- При хранении и транспортировке инструмента и топлива не допускайте контакта возможных утечек или паров с искрами или открытым пламенем, например, от электрических машин, электродвигателей, электрических реле/переключателей и котлов/нагревателей.
- Храните и перевозите топливо только в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.
- Прежде чем направить инструмент на длительное хранение, необходимо опорожнить топливный бак. Выясните на местной заправочной станции, куда вы можете слить излишки топлива. Слейте топливо и сжимайте грушу топливного насоса до полного опустошения топливного бака. Снимите свечу зажигания и капните чайную ложку масла для двухтактных двигателей в цилиндр. Переверните двигатель несколько раз, затем установите свечу зажигания на место.
- Следите за тем, чтобы перед длительным складированием агрегата он был очищен, и было выполнено полное сервисное обслуживание.
- Закрепляйте машину во время транспортировки.
- Храните машину в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом, непыльном помещении.

Храните машину в недоступном для детей месте.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Помните об опасности возгорания, взрыва и отравления парами.

## Подгонка оснастки



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При работе с машиной, следует всегда одевать оснастку. Если этого не сделать, то маневрирование не будет безопасным и Вы можете нанести вред себе или другим.

Убедитесь, что поясной и нагрудный ремни застегнуты и правильно отрегулированы.

Существует опасность того, что поясной ремень застрянет или будет затянут в вентилятор аппарата.



Хорошо подогнанная оснастка и настроенная машина значительно облегчают работу. Отрегулируйте затем оснастку для лучшего рабочего положения.





## ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Натяните боковые ремни настолько, чтобы давление равномерно распределялось на плечи.



Набедренный ремень должен находиться над бедрами и не слишком низко на животе. Затяните набедренный ремень настолько, чтобы Вы могли чувствовать тяжесть сдувателя на бедрах. Затяните и отрегулируйте грудной ремень для наилучшего рабочего положения.



### Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Каждый раз при работе с инструментом следует использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью по правильному выбору оборудования обращайтесь к дилеру. Перед началом работы с инструментом внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При использовании защитных наушников обращайте внимание на предупреждающие сигналы или крики. Снимайте наушники сразу после остановки двигателя.

- В случае необходимости, например, для сборки режущего оборудования.



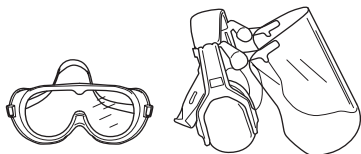
- Следует пользоваться защитными наушниками с достаточным заглушающим эффектом.



- Следует всегда пользоваться одобренными защитными очками. При пользовании визиром следует пользоваться также одобренными защитными очками. Под одобренными защитными очками подразумеваются очки, отвечающие нормативам ANSI 387.1 для США или EN 166 для стран ЕН. Обломки веток или другие

# ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСОСТИ

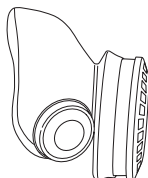
отбрасываемые в сторону предметы могут повредить глаза.



- Пользуйтесь не скользящими и устойчивыми сапогами.



- Каждый раз надевайте плотные, длинные брюки, ботинки, перчатки и рубашку с длинными рукавами. Для снижения риска травмирования, связанного с затягиванием предметов вращающимися частями, запрещается надевать свободную одежду, шарфы, украшения и т.д. Зафиксируйте волосы, чтобы они находились выше уровня плеч.
- При риске пыли, пользуйтесь респиратором.



- Всегда имейте при себе аптечку для оказания первой медицинской помощи.



## Защитные приспособления агрегата

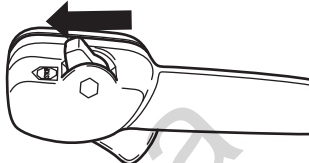
В данном разделе рассматриваются различные защитные приспособления агрегата, их назначение, а также процедуры проверки и технического обслуживания для обеспечения его исправной работы. Чтобы найти, где именно расположены данные части агрегата, см. раздел 'Список компонентов'.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ни в коем случае не используйте агрегат с неисправными защитными приспособлениями! Проводите проверки, работы по техническому и сервисному обслуживанию, перечисленные в данном разделе.

## Выключатель

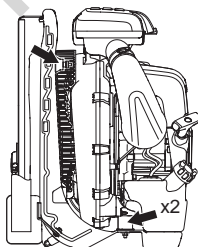
Нажмите на выключатель для остановки двигателя.



Перед выполнением осмотра и технического обслуживания всегда снимайте кабель зажигания и свечу зажигания.

## Система гашения вибраций

Ваш инструмент оснащен системой гашения вибраций, предназначенной для снижения вибраций и облегчения использования.



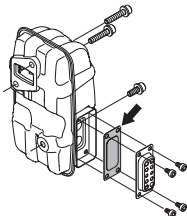
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Длительное воздействие вибрации может привести к травме кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления симптомов перегрузки от вибрации следует обратиться к врачу. Такими симптомами могут быть онемение, потеря чувствительности, "щелчки", "колотье", боли, потер силы или слабость, изменение цвета и состояния кожи. Обычно подобные симптомы проявляются на пальцах, руках или запястьях. При низкой температуре риск увеличивается.

# ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

## Глушитель

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора.

В странах с жарким и сухим климатом вероятность возникновения пожаров очевидна. Мы поэтому оснастили глушитель сеткой искроулавливателя, смонтированной внутри глушителя.



Для глушителей крайне важно строго соблюдать инструкции по проверке, техническому и сервисному обслуживанию вашего инструмента. См. инструкции в пункте 'Проверка, техническое обслуживание и ремонт защитных приспособлений агрегата'.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Помните о следующем: В выхлопных газах двигателей содержится оксид углерода, способный вызвать отравление. Поэтому машину никогда не следует запускать внутри помещения или при недостаточной вентиляции.

Выхлопные газы двигателя имеют высокую температуру и могут содержать искры, которые могут привести к возгоранию. Запуск инструмента в помещении или рядом с легковоспламеняющимися материалами запрещается!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В глушителе есть химикаты, которые могут вызывать раковые заболевания. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.

## Проверка, техническое обслуживание и ремонт

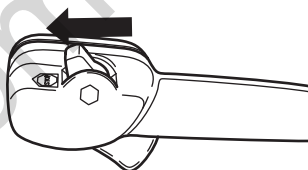
## защитных приспособлений агрегата



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Для обслуживания и ремонта агрегата требуется специальная подготовка. Это особенно относится к защитным приспособлениям агрегата. Если агрегат не прошел какие-либо из описанных ниже проверок, свяжитесь с сервисной мастерской. При приобретении вами любого из наших изделий мы гарантируем доступность профессиональной помощи по его ремонту и сервисному обслуживанию. Если агрегат был приобретен не у нашего сервисного дилера, узнайте адрес ближайшего сервисного центра.

## Выключатель

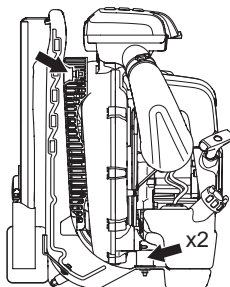
- Запустите двигатель и проверьте, чтобы он остановился при переводе выключателя в положение стоп.



## Система гашения вибраций



- Регулярно проверяйте амортизаторы вибрации на наличие трещин или деформаций. В случае повреждения заменяйте их.



- Проверьте, чтобы амортизатор был в целости и хорошо закреплен.

# ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

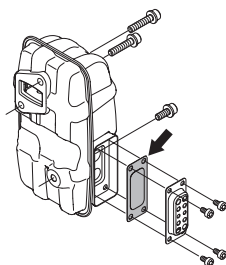
## Глушитель



- **Никогда не используйте инструмент с неисправным глушителем.**



- **Периодически проверяйте надежность крепления глушителя к корпусу инструмента.**



- Глушитель Вашей машины оснащен сеткой искроулавливателя, которая должна регулярно чиститься. См. раздел Глушитель в главе Обслуживание. Забитая решетка приводит к работе с горячим двигателем, что дает серьезные повреждения двигателя. Не пользуйтесь глушителем, если искроулавливающая сетка повреждена.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ни в коем случае не используйте инструмент с неисправным защитным оборудованием. Техобслуживание и проверку защитных приспособлений инструмента необходимо выполнять так, как это описано в данном разделе. Если в результате этих проверок обнаружена какая-либо неисправность инструмента, обратитесь в сервисный центр для проведения ремонта.

## Воздушный фильтр

Запрещается использование воздухоудки без воздушного фильтра, либо с поврежденным или деформированным фильтрующим элементом, поскольку нефильтрованный, пыльный воздух может быстро вывести двигатель из строя.

## Общие указания по эксплуатации

**ВАЖНО!** В этом разделе оговорены основные правила безопасности для работы с воздухоудкой. Если вы окажетесь в ситуации, в которой вы почувствуете неуверенность, остановитесь и запросите совет специалиста. Свяжитесь с вашим дилером или мастерской по обслуживанию. Не пытайтесь решить какую-либо задачу, если вы считаете, что она находится за пределами ваших возможностей.

Будьте внимательны к окружающим и не пользуйтесь машиной в неподходящее время, например поздно вечером или рано утром. Прочитайте и выполняйте описанные ниже простые советы, чтобы Вы как можно меньше доставляли беспокойство окружающим.

- Используйте воздухоудку на минимальной мощности. Более низкая мощность гарантирует меньше шума и пыли; кроме того, это обеспечивает больший контроль при сборе/перемещении мусора.
- Пользуйтесь граблями или метлой, чтобы сдирать приставший к земле мусор.
- держите раструб воздухоудки как можно ниже к земле. Используйте всю длину продувочной трубки для того, чтобы воздушный поток не отклонялся от земли.
- Уберите после себя. Следите за тем, чтобы Вы не сдули мусор к кому-либо во двор.
- Используйте машину в рабочее время, чтобы не беспокоить окружающих нежелательным шумом. Старайтесь не работать ранним утром или поздним вечером.



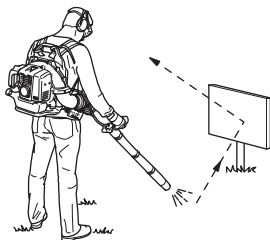
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Следите за окружающей обстановкой. В случае приближения кого-либо к вашему рабочему месту переведите механизм управления дроссельной заслонкой в самое нижнее положение и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока человек не отойдет на безопасное расстояние. Не направляйте воздухоудку на людей, животных, игровые площадки, в открытые окна, автомобили и т. д.

# ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

## Основные правила техники безопасности



- На участке работы, на расстоянии в 15 м, не должны находиться люди или животные.
- Дайте двигателю остыть перед заправкой.
- Держитесь на расстоянии от горячих поверхностей.
- Если машина загорится или возникнет другая аварийная ситуация, в которой потребуются освободиться от машины, расстегните ремни оснастки, чтобы машина упала сзади вас.
- Мощный поток воздуха способен перемещать предметы с такой скоростью, что они отбрасываются обратно и могут привести к серьезным травмам глаз.



- Не направляйте поток воздуха на людей или на животных.
- Перед монтажом или демонтажом дополнительного оборудования, остановите двигатель.
- Запрещается использовать инструмент в плохих погодных условиях, включая густой туман, сильный дождь, порывистый ветер, сильный холод и т.д. Работа в плохую погоду сильно утомляет и вызывает дополнительные риски, например, из-за скользких поверхностей.
- Уменьшите продолжительность продувки путем легкого увлажнения запыленных областей или использования распылителей.
- Убедитесь, что вам возможно стоять стабильно. Проверьте, нет ли вокруг вас возможных помех и препятствий (корней, камней, веток, ям и т.д.) если вам вдруг

будет нужно быстро переместиться. Будьте особенно внимательны при работе в склоне.



- Не следует опускать машину на землю при работающем двигателе, за исключением случаев, когда он хорошо виден.
- В выхлопных газах двигателей содержится оксид углерода, способный вызвать отравление. Поэтому машину никогда не следует запускать внутри помещения или при недостаточной вентиляции.
- Запрещается эксплуатировать воздуходувку, находясь на лестнице или платформе, а также на возвышенных участках (например, на крыше). В противном случае эксплуатация может привести к серьезным травмам.



- **ВНИМАНИЕ!** Запрещается пользоваться инструментом в ситуации, при которой вы не сможете позвать на помощь при несчастном случае.



# ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

## Основные методы работы



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Предупреждение относительно выбрасываемых предметов. Всегда пользуйтесь защитными очками. Камни, мусор и др. могут быть выброшены в глаза и привести к слепоте или к серьёзным травмам. В зоне работы не должны находиться посторонние. Дети, животные, зрители и помощники должны быть вне зоны работы на расстоянии более 15 м. Если кто-либо приближается к вам во время работы, немедленно остановите машину.



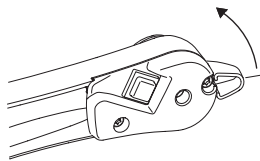
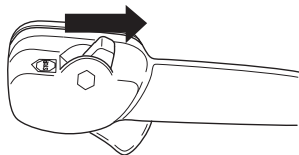
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Запрещается эксплуатировать воздуходувку, если выход отработавших газов на крышке двигателя перекрыт стеной и/или другими препятствиями; устройство может быть повреждено. Убедитесь в наличии во время эксплуатации расстояния не менее 50 см до препятствий.



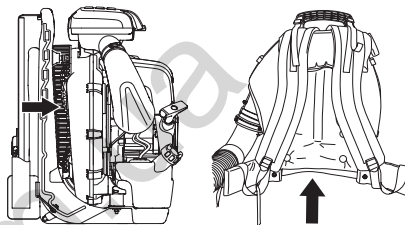
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Всегда останавливайте мотор при чистке.

- Данная воздуходувка ранцевого типа. Ее можно переносить во время работы, используя плечевые ремни. Управление и контроль осуществляется правой рукой с помощью рукоятки, расположенной на трубке.
- Скорость воздушного потока регулируется ручкой газа. Выберите скорость, которая лучше всего подходит для данного использования.

Чтобы Вам не держать постоянно палец на ручке газа во время пользования сдувателем: Вы можете отрегулировать и зафиксировать газ 'ручкой блокиратора'. Полный газ достигается когда ручка полностью отведена назад.



- Убедитесь в том, что воздуховод не заблокирован, например, листьями или мусором. Забитый воздуховод приведет к снижению производительности и повышению рабочей температуры двигателя, что может закончиться поломкой. Остановите двигатель и извлеките посторонние предметы.

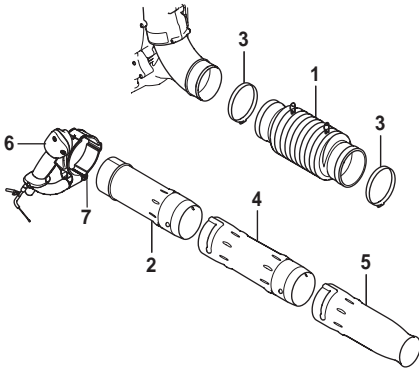


- Помните о направлении ветра. Работайте в направлении ветра, чтобы облегчить работу.
- Пользоваться воздуходувкой для перемещения больших куч мусора требует много времени и создаёт ненужный шум.
- Сохраняйте прочное равновесие и надежную опору ног.
- После окончания работы, машина должна храниться в стоячем положении.

## СБОРКА

### Монтаж трубы сдувания и ручки регулировки

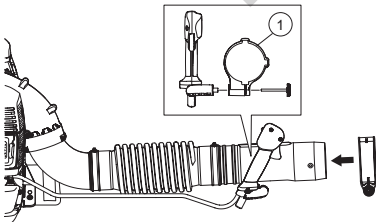
- Соедините воздуходув и рабочую трубу с помощью гибкого шланга. Надежно закрепите оба конца гибкого шланга. Воспользуйтесь прилагаемым инструментом.



- 1 Гибкий шланг
- 2 Труба управления
- 3 Хомут
- 4 Средняя труба
- 5 Стандартная насадка
- 6 Рукоятка управления
- 7 Ручка

**ПРИМЕЧАНИЕ!** Для упрощения сборки немного смажьте трубы.

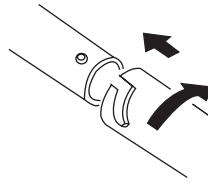
- Снимите ручку на держателе рукоятки (1) и выровняйте держатель рукоятки относительно выпуклой стороны рабочей трубы. Закрепите держатель рукоятки на рабочей трубе и установите ручку на место.



- Отрегулируйте положение и угол наклона рукоятки для обеспечения удобного рабочего положения и затяните.
- Используйте хомут для крепления кабеля к гибкому шлангу.

### Труба воздуходувки

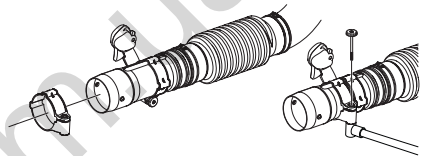
- Соедините промежуточную трубу с рабочей трубой, а затем установите насадку воздуходувки на промежуточную трубу.



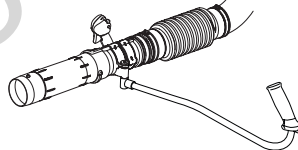
### Принадлежности

#### Руль

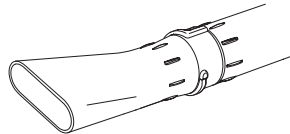
демонтируйте среднюю трубу. Открутите поворотную ручку держателя и наденьте держатель на трубу управления. Смонтируйте и затяните поворотную ручку.



Смонтируйте среднюю трубу.



- При необходимости получения более высокой скорости, круглый мундштук следует заменить на плоский.



# ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

## Топливо

**ВНИМАНИЕ!** Агрегат оснащен двухтактным двигателем внутреннего сгорания, и в качестве топлива во всех случаях должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Для получения надлежащего состава топливной смеси важно точно отмерять количество добавляемого масла. При приготовлении небольшого количества топливной смеси даже малая неточность может сильно повлиять на процентный состав топливной смеси.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При работе с топливом всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию.

## Бензин



**ВНИМАНИЕ!** Всегда пользуйтесь высококачественным бензином с примесью масла (минимальное октановое число 90).



- Для длительной работы на высоких оборотах рекомендуется использовать бензин с более высоким октановым числом. Пользуйтесь высококачественным бензином без добавления свинца.
- Самое низкое рекомендуемое октановое число равно 90. Если использовать бензин с октановым числом ниже 90, может иметь место так называемый стук (детонация). Это ведет к повышению температуры двигателя, что может вызвать его серьезное повреждение.

## Топливо-алкилат Husqvarna

Компания Husqvarna рекомендует для оптимальной производительности использовать топливо-алкилат Husqvarna. Топливо-алкилат Husqvarna доступно не во всех странах.

Разрешается использование бензино-этаноловой смеси E10 (с содержанием этанола в смеси не более 10%). При использовании этаноловых смесей выше E10 топливно-воздушная смесь обедняется, и возможно повреждение двигателя.

## Масло для двухтактных двигателей

- Для обеспечения наилучших результатов и характеристик следует использовать масло для двухтактных двигателей HUSQVARNA, специально предназначенное для наших двухтактных двигателей. Смесь в пропорции 1:50 (2%).
- Если нет возможности использовать масло HUSQVARNA для 2-тактов, вы можете применять другое высококачественное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Для выбора соответствующего масла следует проконсультироваться с вашим дилером.
- Ни в коем случае не пользуйтесь маслом, предназначенным для двухтактных двигателей с водяным охлаждением, т.н. 'маслом для подвесных лодочных моторов'.
- Ни в коем случае не применяйте масло для четырехтактных двигателей.
- Пропорция смешивания 1:50 (2%) с маслом для двухтактных двигателей HUSQVARNA.

Бензин, л	Масло для двухтактных двигателей, л
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

## Смешивание

- Всегда смешивайте бензин с маслом в чистой емкости, предназначенной для топлива.
- Сначала всегда наливайте половину необходимого количества бензина. Затем добавьте полное количество масла. Смешайте (взболтайте) полученную топливную смесь. Добавьте оставшуюся часть бензина.
- Тщательно смешайте (взболтайте) топливную смесь перед заправкой в топливный бак инструмента.



## ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

- Не смешивайте топлива более чем на месячный срок.
- Если инструмент не используется в течение длительного времени, топливо нужно слить, а топливный бак очистить.

### Заправка топливом



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Следующие меры предосторожности снижают риск возникновения пожара:

Заправку машины топливом следует производить в хорошо вентилируемых помещениях. Запрещается заправлять машину в закрытом помещении.

Не курите и не оставляйте горячие предметы вблизи топлива.

Перед дозаправкой всегда останавливайте двигатель.

Перед заправкой обязательно выключайте двигатель и давайте ему остыть в течение нескольких минут.

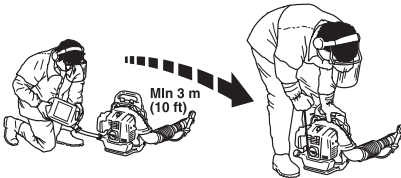
При заправке крышку топливного бака следует открывать медленно, чтобы постепенно стравить избыточное давление.

После заправки плотно затяните крышку топливного бака.

Если вы пролили на него топливо. Вытрите пролитое и дайте остаткам топлива испариться.

Перед запуском всегда относите инструмент от места заправки.

- Перед запуском переместите инструмент не менее чем на 3 метра от места заправки.



- Очистить крышку топливного бака. Наличие загрязнений в топливном баке ведет к перебоям в работе двигателя.

- Убедитесь, что топливо хорошо смешано, встряхнув емкость перед заправкой топливного бака.
- Проверьте уровень топлива перед каждым использованием и оставляйте место в баке на расширение топлива, так как в противном случае тепло от двигателя и солнца может способствовать расширению топлива и его переливу.

# ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

## Запуск и остановка



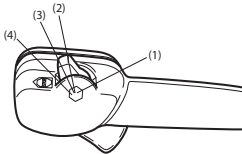
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед запуском всегда относите инструмент от места заправки. Поставьте машину на твёрдом основании.

Следите за тем, чтобы в зоне работы не было посторонних, в ином случае возникает риск серьезных травм. Зона риска 15 метров.

Запуск машины может осуществляться только когда она полностью в сборе. Если машина будет запущена без всех смонтированных колпаков, это создаст риск травмы людей.

### Холодный двигатель

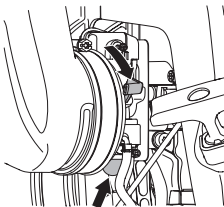
**Зажигание:** Перевести выключатель зажигания в положение включения. Открыто примерно на треть.



- 1 Максимальная подача топлива
- 2 Открыто примерно на треть.
- 3 Обороты холостого хода
- 4 Выключатель

**Остановочный контакт** не должен устанавливаться в положение полного газа.

**Заслонка топлива:** Установите заслонку топлива в положение сытнения.



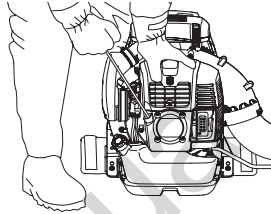
**Топливный насос:** Сожмите несколько раз резиновую грушу топливного насоса пока в нее не начнет поступать топливо. Грушу нет необходимости заполнять полностью.

### Теплый двигатель

Используйте ту же процедуру, что и при холодном двигателе, но без постановки воздушной заслонки в закрытое положение.

### Запуск

Прижмите корпус машины к земле левой рукой (**ВНИМАНИЕ!** Не ногой!). Ухватите рукоятку стартового шнура правой рукой и медленно потяните его, пока не почувствуете сопротивление (кулачки храповика входят в зацепление), а затем быстро и сильно потяните шнур.



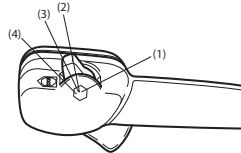
Ни в коем случае не накручивайте шнур стартера вокруг руки.

Сделайте новые попытки запуска, пока двигатель не заведется. Когда двигатель заведется, возвратите подсос.

**ВНИМАНИЕ!** Не вытягивайте шнур стартера полностью и не выпускайте рукоятку стартера при полностью вытянутом шнуре. Это может привести к повреждению инструмента.

Воздух начинаться выдуваться при запуске двигателя, даже при работе вхолостую.

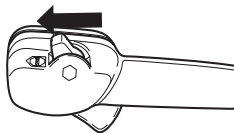
Если двигатель несколько раз не запускается из-за чрезмерного закрытия заслонки, откройте заслонку и снова потяните за трос. Установите ручку газа на желаемое количество оборотов.



- 1 Максимальная подача топлива
- 2 Открыто примерно на треть.
- 3 Обороты холостого хода
- 4 Выключатель

### Остановка

Двигатель останавливается путем перевода ручки остановки в положение остановки.





## Общие сведения

Перед выполнением осмотра и технического обслуживания всегда снимайте кабель зажигания и свечу зажигания. Держитесь на расстоянии от горячих поверхностей.

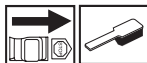
## Карбюратор

### Регулировка холостого хода

Перед всей регулировкой, проверьте, чтобы воздушный фильтр был чистым, и чтобы на нем было крышки.

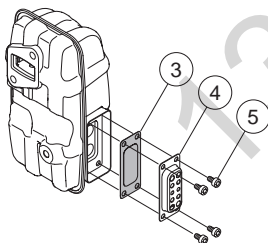
Заводская установка количества оборотов на холостом ходу 2 000 об/мин. Если требуется настроить скорость холостого хода, воспользуйтесь регулировочным винтом в верхней части карбюратора.

## Глушитель



Глушитель служит для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы имеют очень высокую температуру и могут содержать искры, что может привести к возгоранию при прямом попадании на сухой и воспламеняющийся материал.

Глушитель оснащен специальной сеткой искроулавливателя. Сетку искроулавливателя следует чистить раз в месяц. наилучшие пользователи стальной щеткой.

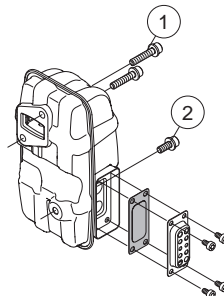


демонтаж сетки искроулавливателя:

- Снимите выхлопную трубу (4, 5).
- Снимите искрогаситель (3).
- Вытяните сетку искроулавливателя и очистите её стальной щеткой. Замените сетку искроулавливателя, если она повреждена.
- Удалите нагар из входного и выходного патрубков глушителя и выхлопного канала цилиндра.

**ВНИМАНИЕ!** Ни в коем случае не используйте инструмент с неисправным глушителем.

Регулярно проверяйте целостность глушителя и надежность его крепления. (1), (2) Затяните винты. 8-12 Nm



Убедитесь в том, что искрогаситель и выхлопная труба привинчены надлежащим образом (5). Момент затяжки 2-3 Nm.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Глушитель при пользовании и сразу после остановки очень горячий. Это действительно также при работе на холостых оборотах. Прикосновение может вызвать ожог кожи. Следите за риском пожара!

## Система охлаждения



Для поддержания как можно более низкой рабочей температуры инструмент оборудован системой охлаждения.

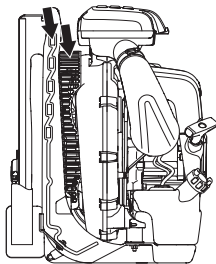
Состав системы охлаждения:

- Ребра охлаждения на цилиндре.
- Фильтр в воздуховоде

Производите очистку системы охлаждения щеткой раз в неделю или чаще, если этого требуют условия работы. Загрязнение или засорение системы охлаждения приводит к перегреву инструмента, что вызывает повреждение поршня и цилиндра. Проверьте, чтобы мундштуки не были заблокированы.

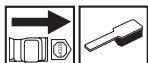
## Фильтр в воздуховоде

Убедитесь в том, что воздуховод не заблокирован, например, листьями или мусором. Забитый воздуховод приведет к снижению производительности и повышению рабочей температуры двигателя, что может закончиться поломкой. Остановите двигатель и извлеките посторонние предметы.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не используйте воздуховод с неустановленным фильтром. Перед использованием убедитесь в том, что фильтр установлен на место и не имеет повреждений.

## Свеча зажигания

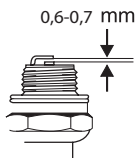


На состояние свечи зажигания влияют следующие факторы:

- Неправильная регулировка карбюратора.
- Неудовлетворительная топливная смесь (излишнее количество или непригодный тип масла).
- Загрязненный воздушный фильтр.

Следующие факторы влияют на образование нагара на электродах свечи и могут привести к сбоям в работе и трудностям при запуске.

Очистить наружную поверхность свечи зажигания. Снять и проверить зазор между электродами. Отрегулировать его до 0,6-0,7 мм или заменить свечу. Проверьте, чтобы на свече был т.н. изолятор радиопомех.



**ВНИМАНИЕ!** Всегда используйте только рекомендованный тип свечи! Использование ненадлежащего типа свечи может привести к повреждениям поршня/цилиндра.

## Воздушный фильтр



Воздушный фильтр следует регулярно чистить от пыли и грязи для того, чтобы избежать следующих повреждений:

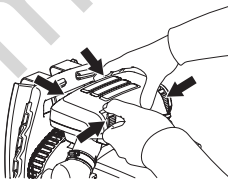
- Сбоев в работе карбюратора.
- Проблем при запуске.
- Потери мощности двигателя.
- Напрасного износа частей двигателя.
- Чрезмерного расхода топлива.

Воздушный фильтр следует очищать каждые 40 часов или чаще, если место работы слишком запылено.

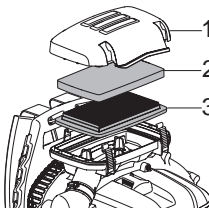
Во избежание ожогов, не прикасайтесь к горячим поверхностям, как например к глушителю, цилиндру и пр.

## Очистка воздушного фильтра

- Ослабьте четыре крепления крышки воздушного фильтра и снимите его.



- Промойте фильтр предварительной очистки теплой мыльной водой. После этого промойте фильтр в чистой воде. Выжмите и дайте фильтру просохнуть. В случае необходимости замените.
- Замените загрязненный бумажный фильтр новым.



- 1 Крышка воздушного фильтра
- 2 Фильтр предварительной очистки
- 3 Бумажный фильтр

- Установите воздушный фильтр и колпак.
- **ПРИМЕЧАНИЕ!** Воздушный фильтр нельзя очищать или продувать сжатым воздухом. Это приведет к повреждению фильтра. Не смазывайте фильтры.

- Запрещается использовать масляные растворители для очистки фильтра предварительной очистки.
- Запрещается очищать бумажный фильтр постукиванием о другой предмет/поверхность. Это может привести к повреждению фильтра; кроме того, возможно загрязнение двигателя пылью, что снизит производительность двигателя.

### Плечевой ремень

Поврежденная плечевая лямка может оборваться во время работы и привести к травме. Следуйте приведенной ниже инструкции для замены плечевой лямки.

- Снимите зажим с лямки.
- Пропустите конец лямки через крепление.
- Установите зажим на лямку.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Убедитесь в том, что большой цилиндрический штифт зажима вставлен в лямку. Неверно вставленный штифт зажима может привести к травме.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## График технического обслуживания

Ниже приведены некоторые общие инструкции по техническому обслуживанию. Если вам требуется дополнительная информация, обратитесь в вашу мастерскую по обслуживанию.

Техническое обслуживание	Ежедневное техобслуживание	Еженедельное техобслуживание	Ежемесячное техобслуживание
Очистите инструмент снаружи.	X		
Проверяйте работу регулятора газа на безопасность.	X		
Проверьте, чтобы выключатель остановки функционировал исправно.	X		
Прочистите воздушный фильтр. При необходимости замените.	X		
Проверьте затяжку гаек и винтов.	X		
Проверьте, чтобы не было утечки топлива с двигателя, бака или трубок подачи топлива.	X		
Проверьте, чтобы топливный фильтр не был загрязнен или на топливном шланге не было трещин или других дефектов. При необходимости замените.	X		
Очистите или замените искроулавливающую сетку на глушителе (относится только к глушителям без катализатора).	X		
Убедитесь, что никакие части воздуховода не заблокированы.	X		
Проверьте стартер со его шнуром.		X	
Проверьте виброгасящие элементы на предмет ослабления или износа.		X	
Очистить наружную поверхность свечи зажигания. Снять и проверить зазор между электродами. Отрегулировать его до 0,6-0,7 мм или заменить свечу. Проверьте, чтобы на свече был т.н. изолятор радиопомех.		X	
Прочищайте систему охлаждения машины.		X	
Промыть карбюратор и окружающее его пространство.		X	
Проверяйте все провода и соединения.			X
Заменить свечу зажигания. Проверьте чтобы на свече был т.н. изолятор радиопомех.			X
Проверьте и очистите искоулавляющую сетку на глушителе (относится только к глушителям с катализатором).			X
Промойте топливный бак.			X

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## Технические данные

Технические данные	570BTS	580BTS
Двигатель		
Объем цилиндра, см <sup>3</sup>	65,6	75,6
Обороты холостого хода, об/мин	2000	2000
Максимальная выходная мощность двигателя согласно ISO 8893, кВт/ об/мин		
Глушитель с катализатором	Нет	Нет
Система зажигания с регулировкой частоты вращения	Да	Да
Система зажигания		
Свеча зажигания	NGK CMR7H	NGK CMR7H
Зазор между электродами, мм	0,6-0,7	0,6-0,7
Топливная и смазочная система		
Емкость топливного бака, литров	2,2	2,6
Вес		
Вес без топлива, кг	11,2	11,8
Эмиссия шума (См. прим.1)		
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(А)	110	111
Уровень мощности звука, гарантированный L <sub>WA</sub> дБ(А)	110	112
Уровень шума (См. Примечание 2)		
Эквивалентный уровень шума на уровне уха пользователя, измеренный согласно EN15503, дБ (А)	99	100
Уровень вибрации (См. Примечание 3)		
Уровень вибрации (a <sub>hv,eq</sub> ) на ручках измерен согласно EN15503 в м/с <sup>2</sup> .	1,8	1,6
Мощность вентилятора		
Максимальная скорость воздуха со стандартным мундштуком, м/сек:	106	92
Поток воздуха со стандартным мундштуке, м <sup>3</sup> /мин	22	26

Примечание 1: Эмиссия шума в окружающую среду измеряется мощностью звука (L<sub>WA</sub>) согласно Директиве ЕС 2000/14/ЕС. Указанный уровень шума для машины измерен с оригинальным режущим оборудованием, дающим наивысший уровень. Разница между гарантированным и измеренным уровнем шума в том, что гарантированный уровень шума также включает разброс результатов измерений и вариации между машинами одной и той же модели, согласно директиве 2000/14/ЕС.

Примечание 2: Величина эквивалентного уровня звукового давления рассчитывается с учетом следующего временного распределения: 1/7 холостой ход и 6/7 максимальные обороты. Указанные данные об эквивалентном уровне шумового давления для машины имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ(А).

Примечание 3: Величина эквивалентного уровня вибрации рассчитывается с учетом следующего временного распределения: 1/7 холостой ход и 6/7 максимальные обороты. Указанные данные об эквивалентном уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с<sup>2</sup>.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## Декларация соответствия ЕС

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, Тел. +46-36-146500, настоящим заверяет, что сдвуватель Husqvarna 570BTS, 580BTS с серийным номером 2018 года выпуска и далее (год указан прямым текстом на типовой табличке плюс последующий серийный номер) соответствует предписаниям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

- от 17 мая 2006 года 'о машинах и механизмах' 2006/42/ЕС.
- от 26 февраля 2014 года 'об электромагнитной совместимости' 2014/30/EU.
- от 8 мая 2000 года 'об эмиссии шума в окружающую среду' 2000/14/ЕС. Оценка соответствия нормам согласно Приложению V.

Информация по эмиссии шума представлена в разделе 'Технические характеристики'. Применяются следующие стандарты: EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2009, EN 15503:2009+A2:2015

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция, по собственному желанию осуществил типовую проверку для фирмы Хусьярна АБ. Сертификатам присвоен номер:

SEC/10/2276 - 570BTS, SEC/10/2277 - 580BTS

Huskvarna, 13 февраля 2018 года



Per Gustafsson, Начальник отдела развития (Уполномоченный представитель Husqvarna AB, ответственный за техническую документацию.)

141400, Московская обл., г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 6, здание II, этаж 4, 8-800-200-1689