

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммолайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>



модель

06

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ИНТЕРАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ОХРАНЫ
С МНОГОКАНАЛЬНЫМ ПОМЕХОЗАЩИЩЕННЫМ РАДИОТРАКТОМ,
ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА
И ШИРОКИМ НАБОРОМ СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

редакция №1

Автотовары «130»

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ

Основные особенности автомобильных систем охраны iCode 6-й серии.....	5
Контролируемые зоны автомобиля в режиме охраны.....	5
Виды сигналов тревоги.....	6
Основные технические характеристики.....	7
Комплектность поставки.....	8

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

• Охранные функции.....	9
• Противоугонные функции.....	9
• Сервисные функции.....	9

БРЕЛОКИ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

• Особенности брелоков управления.....	11
• Основные назначения кнопок управления.....	12
• Таблица основных функций, включаемых и выключаемых брелоками управления.....	12
• Контроль наличия и качества связи с автомобилем.....	14
• Контроль работоспособности передатчика основного брелока с ЖК-дисплеем.....	14
• Индикатор разряда элемента питания основного брелока с ЖК-дисплеем.....	14
• Замена элементов питания брелоков.....	15
• Программирование текущего времени и времени срабатывания будильника.....	15
• Программирование режимов вибро и энергосбережения.....	16
• Программирование кодов брелоков в память системы.....	16
• Пиктограммы ЖК-дисплея основного брелока и их назначение.....	17

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ (МОДУЛЬ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА)

• Основные функции антенного модуля.....	19
• Светодиодная индикация.....	19
• Назначение многофункциональных кнопок управления.....	20

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

• Варианты дистанционного включения / выключения режима охраны брелоком.....	22
• Экстренное включение / выключение режима охраны без брелока.....	23
• Автоматическое включение режима охраны.....	24
• Автоматическое переключение режима охраны (функция антирассеянности).....	25

АКТИВИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

• Функция обхода охранных датчиков при включении режима охраны.....	25
• Функция обхода салонного освещения при включении режима охраны.....	25
• Прерывание тревожных сигналов в режиме охраны брелоком.....	25

• Информирование о факте и причинах срабатывания сигнализации при выключении режима охраны.....	25
• Просмотр причин и времени появления тревожных сигналов.....	25
• Управление встроенным датчиком удара по уровням в режиме охраны.....	26
• Управление дополнительными датчиками в режиме охраны.....	26
ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	
• Режим иммобилизатора.....	27
• Режим антиграбления.....	27
• Режим 2-шагового разблокирования двигателя.....	28
СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	
• Режим турботаймера.....	29
• Режим кратковременной остановки (функция PIT STOP).....	29
• Режим сервисного обслуживания VALET.....	30
• Режимы управления замками дверей.....	30
• Режим "Паника".....	31
• Режим "Поиск автомобиля" на парковке.....	31
• Режим контроля состояния автомобиля и режимов работы системы, напряжения АКБ, температуры в салоне автомобиля.....	31
• Режим контроля количества брелоков, прописанных в память системы.....	31
• Режим контроля исправности концевых выключателей дверей, капота, багажника.....	31
• Режим вызова из автомобиля.....	32
• Режим блокировки кнопок основного брелока с ЖК-дисплеем.....	32
ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ	
• Включение / выключение дополнительного канала №1.....	32
• Включение / выключение дополнительного канала №2.....	32
• Включение / выключение дополнительного канала №3.....	33
ДИСТАНЦИОННАЯ НАСТРОЙКА ВСТРОЕННЫХ ДАТЧИКОВ	
• Настройка датчика удара.....	34
• Настройка датчика движения.....	34
СЕКРЕТНЫЙ КОД УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	
• Описание секретного кода.....	35
• Процедура набора секретного кода.....	35
• Процедура изменения секретного кода.....	35
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОХРАННЫХ И СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ	
• Процедура программирования.....	36
• Таблица программирования охранных и сервисных функций.....	37
• Краткое описание программируемых охранных и сервисных функций.....	41

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие требования безопасности.....	48
Установка компонентов системы.....	48
Общие рекомендации по монтажу и прокладке проводов системы.....	49

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

• Подключение проводов 20-контактного разъема системы.....	50
• Подключение проводов 6-контактного силового разъема.....	54
• Стандартные схемы запираения/отпираения дверей для разных автомобилей.....	55
• Подключение проводов 4-контактного разъема дополнительного охранного датчика.....	58
• Подключение проводов 5-контактного разъема антенного модуля.....	58

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ К СИГНАЛИЗАЦИИ

• Подключение удаленных цифровых реле блокировки двигателя R350 или R450.....	59
• Подключение силового подкапотного модуля iCode HM01	59

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ К АВТОМОБИЛЯМ, ОБОРУДОВАННЫМ ЦИФРОВЫМИ ШИНАМИ CAN.....

ТИПОВАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ СИСТЕМ ОХРАНЫ iCODE 6-й СЕРИИ

В брелоках приемопередатчиках, входящих в комплекты охранных систем под торговой маркой iCode 6-й серии, применен оригинальный алгоритм двунаправленного обмена данными между брелоком-передатчиком и центральным блоком системы в течение одного цикла выполнения команды управления (на словах профессионалов - "диалоговый код управления"). Такой принцип управления сигнализацией вместе с динамическим кодированием и индивидуальными ключами шифрования для каждой системы делает любые попытки считывания кода самыми последними моделями электронных "кодграбберов" абсолютно бесполезными и оставляет угонщиков не у дел со своими "игрушками".

В брелоках приемопередатчиках, входящих в комплект охранной системы, используется многоканальный радиотракт с фазочастотной модуляцией частоты. Как следствие, радиотракт охранных систем iCode 6-й серии обладает повышенной помехозащищенностью по сравнению с традиционными одноканальными приемопередатчиками с амплитудной модуляцией, используемыми в большинстве других системах охраны. Благодаря новому принципу приема/передачи кодированных команд управления от брелока к системе и обратно, пользователь получает стабильную и надежную связь со своим автомобилем в условиях сильных промышленных шумов современных мегаполисов, в частности, на стоянках крупных супермаркетов или паркингах с большим количеством автомобилей.

Для обеспечения еще большего уровня защиты Вашего автомобиля охранные системы серии 06 имеют функцию ручного включения и выключения режима охраны. В некоторых случаях, например, когда брелок дистанционного управления системой потерян, не работает или заблокирован мощным радиоизлучающим устройством типа "глушилка" или "радиоперехватчиком с подменой кода", Вам может потребоваться поставить систему на охрану или снять с охраны без использования брелока управления. Для этого, рекомендуем внимательно прочитать разделы "Включение режима охраны без брелока" и "Выключение режима охраны без брелока".

Вход в режим записи кодов новых брелоков управления возможен только после ввода уникального для каждой охранной системы 4-значного секретного кода, который размещен под защитным слоем на памятке пользователя. Это придаст Вам уверенности в том, что в процессе инсталляции системы на Ваш автомобиль в память системы не будут прописаны дополнительные брелоки без Вашего согласия. Кроме этого, 4-значный секретный код может Вам понадобиться для разблокирования двигателя после срабатывания режима "антиграблягия" или при экстренном выключении режима охраны.

Для повышения степени защиты автомобиля от угона могут быть запрограммированы режимы: поэтапного открывания дверей и поэтапного отключения блокировок двигателя в процессе выключения режима охраны. К системе могут подключаться удаленные цифровые реле блокировки двигателя R350 или R450 с разными алгоритмами работы, предназначенные для скрытой установки в подкапотном пространстве автомобиля, а также силовой подкапотный модуль iCode HM01.

Для удобства установки на автомобили оборудованные цифровыми шинами CAN к системе может подключаться через 5-контактный интерфейсный разъем внешний двухшинный модуль CAN707.

КОНТРОЛИРУЕМЫЕ ЗОНЫ АВТОМОБИЛЯ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

- Двери – концевые выключатели дверей
- Капот – концевой выключатель капота
- Багажник – концевой выключатель багажника
- Зажигание – датчик состояния линии зажигания
- Стояночный тормоз – концевой выключатель стояночного тормоза
- Ножной тормоз – концевой выключатель педали ножного тормоза
- Кузов автомобиля – двухуровневый адаптивный датчик удара
- Салон автомобиля – дополнительный датчик: микроволновой, ультразвуковой, разбития стекла (опция)
- Перемещение автомобиля – датчик движения
- Лобовое стекло автомобиля – датчик на обрыв шлейфа антенного модуля
- Состояние АКБ – датчик напряжения бортовой сети автомобиля

ВИДЫ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ

СРАБАТЫВАНИЕ ОХРАННЫХ ДАТЧИКОВ	ОДНОКРАТНЫЕ СРАБАТЫВАНИЯ	МНОГОКРАТНЫЕ СРАБАТЫВАНИЯ
Контактные датчики - двери, капот, багажник, ручной тормоз, ножной тормоз	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (5 циклов)
Датчик включения зажигания	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (без ограничения)
1-й уровень датчика удара (слабый удар по кузову автомобиля)	3 звуковых + 6 световых сигнала	3 звуковых + 6 световых сигналов (8 циклов)
2-й уровень датчика удара (сильный удар по кузову автомобиля)	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (5 циклов)
Дополнительные охранные датчики, подключаемые к 4-контактному разъему	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (без ограничений)
Датчик наклона/перемещения автомобиля	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (без ограничений)
Датчик изменения напряжения бортовой сети	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (1 цикл)
Датчик отключения антенного модуля	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы	30 сек звуковые + 30 сек световые сигналы (1 цикл)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ	9 - 15В
• ТОК ПОТРЕБЛЕНИЯ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ	не более 30мА
• ДИАПАЗОН РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР	от -40°С до +85°С
• ЧАСТОТНЫЙ ДИАПАЗОН МНОГОКАНАЛЬНОГО РАДИОТРАКТА	433,075МГц – 434,775МГц
• ТИП КОДА УПРАВЛЕНИЯ	диалоговый, динамический
• ДАЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ РАДИОКАНАЛА ОТ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА К АВТОМОБИЛЮ	до 900м
• ДАЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ РАДИОКАНАЛА ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКА К АВТОМОБИЛЮ	до 30м
• ДАЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ РАДИОКАНАЛА ОТ АВТОМОБИЛЯ К БРЕЛОКУ	до 2000м

МАКСИМАЛЬНЫЙ ТОК НАГРУЗКИ, КОММУТИРУЕМЫЙ ПО ВЫХОДАМ СИСТЕМЫ

• ЗВУКОВОГО СИГНАЛА	2А
• ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ	2 х 7,5А
• ПРОГРАММИРУЕМЫХ КАНАЛОВ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ АВТОМОБИЛЯ (СИЛОВЫЕ)	2 х 7,5А
• ПРОГРАММИРУЕМЫХ КАНАЛОВ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ АВТОМОБИЛЯ (СЛАБОТОЧНЫЕ)	3 х 300мА
• БЛОКИРОВОК ДВИГАТЕЛЯ	1 х 300мА
• ПОДДЕРЖКИ ЗАЖИГАНИЯ В РЕЖИМЕ ТУРБОТАЙМЕРА	300мА

Примечание:

1. Ток потребления в режиме охраны приведен с учетом характера, частоты и длительности вспышек обоих светодиодов на модуль приемопередатчика.
2. Максимальные значения по дальности действия радиоканала связи приведены при измерениях, проводимых в пределах прямой видимости автомобиля.
3. Реальная дальность действия радиоканала связи зависит от состояния местности, в которой припаркован автомобиль, от характера радиочастотной обстановки, величины промышленных шумов, состояния элементов питания в брелоках и состояния аккумуляторной батареи автомобиля (АКБ).

КОМПЛЕКТНОСТЬ СИСТЕМ

Основной 4-кнопочный брелок управления с обратной связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
Дополнительный 4-кнопочный брелок управления с обратной связью и светодиодным индикатором	1 шт.
Центральный блок управления	1 шт.
Антенный модуль приемопередатчика с кабелем и 2-сторонним скотчем для крепления	1 шт.
Кнопка капота (багажника) с кабелем	1 шт.
Реле блокировки двигателя с колодкой	1 шт.
Кабель основной центральной блока с 20-контактным разъемом	1 шт.
Кабель управления центральным замком с 6-контактным разъемом	1 шт.
Кабель подключения дополнительных датчиков с 4-контактным разъемом	1 шт.
Стяжка крепления центрального блока	2 шт.
Батарейка AAA 1,5В для основного брелока	1 шт.
Батарейки CR2320 для дополнительного брелока	2 шт.
Руководство по эксплуатации и установке	1 шт.
Памятка пользователя	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Цветная упаковка со встроенным планшетом	1 шт.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

По запросу клиента с системой iCode 06 могут поставляться интерфейсный двухшинный модуль CAN707, силовой подкапотный модуль iCodeHM01, цифровые реле блокировки двигателя R350 (с нормально-разомкнутыми контактами), R450 (с нормально-замкнутыми контактами).

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ

- Двухнаправленный алгоритм обмена кодированными сигналами между брелоками и центральным блоком системы в течение одного цикла выполнения команд управления – **“диалоговый код”**
- Персональный ключ шифрования для каждой системы
- Многоканальная связь с повышенной помехозащищенностью от промышленных шумов и дальностью обратного канала связи в прямой видимости автомобиля до 2000 метров
- Постоянный мониторинг качества связи с автомобилем по динамической пиктограмме на ЖК-дисплее основного брелока
- До 13 независимых зон охраны автомобиля, включая встроенные датчики: удара, наклона/перемещения, отключения антенного модуля, изменения напряжения бортовой сети автомобиля
- Активное (с брелока)/пассивное (без брелока) включение режима охраны
- Бесшумное включение/выключение режима охраны (без звуковых сигналов подтверждения)
- Режим бесшумной охраны (без звуковых тревожных сигналов)
- Режим отложенной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Функция обхода неисправных зон охраны при включении режима охраны с информацией дополнительными звуковыми и световыми сигналами и высвечиванием неработающего датчика на ЖК-дисплее основного брелока
- Тревожная сигнализация при обрыве шлейфа, связывающего антенный модуль с центральным блоком системы охраны
- Индивидуальный для каждой системы 4-значный секретный код экстренного отключения системы
- Функция “ПАНИКА”

ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ

- Блокировка двигателя с программируемой логикой работы и имитацией “неработающего” двигателя при срабатывании блокировки в режиме антиграбля
- Возможность подключения цифровых реле блокировки двигателя R350, R450 с различным управлением контактными группами
- Функция 2-шагового выключения блокировки двигателя при выключении режима охраны
- Режим антиграбля
- Режим иммобилизатора

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ

- Дистанционное управление режимом сервисного обслуживания “VALET”
- Дистанционное управления работой датчика удара и дополнительного датчика в режиме охраны
- Дистанционная настройка чувствительности датчика удара по уровням
- Дистанционная настройка чувствительности датчика наклона/перемещения
- Дистанционное включение/выключение автоматических функций по активным пиктограммам ЖК-дисплея основного брелока
- Дистанционное программирование режимов работы основного брелока, установка параметров с брелока
- Функция обхода зоны дверей при включении охраны на время загорания салонного освещения
- Функция ограничения продолжительности тревожных сигналов от различных датчиков в режиме охраны

- Обход неисправных или отключенных зон охраны в режиме охраны с индикацией на ЖК-дисплее основного брелока
- Функция автоматического перевключения режима охраны с/без запираения замков дверей
- Память состояния системы при отключении питания и возврат в исходное состояние при его восстановлении
- Память причин и времени появления 8 последних тревог в режиме охраны с выводом информации на брелок
- 2 встроенных универсальных силовых выхода управления замками дверей
- Дистанционное с брелока или автоматическое управления замками дверей от ключа зажигания или педали ножного тормоза (программируемая функция)
- 2-шаговое отпирание сначала водительской, затем пассажирских дверей автомобиля при выключении режима охраны (программируемая функция)
- Экстренный вызов водителя из салона автомобиля
- Дистанционный контроль состояния системы охраны с одновременной индикацией на ЖК-дисплее брелока напряжения бортовой сети автомобиля, температуры в салоне.
- Программируемый выход на звуковое исполнительное устройство: сирену/клаксон.
- Встроенные в основной брелок часы, будильник, вибросигнал
- Энергосберегающий режим работы основного брелока после выключения режима охраны - режим "SAVE"
- Блокировка кнопок управления основного брелока с ЖК-дисплеем
- Автоматическая люминесцентная подсветка ЖК-дисплея основного брелока
- Индикация уровня заряда элемента питания в брелоке с ЖК-дисплеем
- Удобный выбор автоматических режимов работы системы по активным пиктограммам на ЖК-дисплее основного брелока
- Возможность установки системы на автомобили, оборудованные цифровыми шинами CAN
- Возможность подключения к системе по кодированному однопроводному интерфейсу силового подкапотного модуля iCode HM01.

БРЕЛОКИ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

ОСОБЕННОСТИ БРЕЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ

- В обоих брелоках применен диалоговый обмен кодовыми послылками в процессе выполнения системой команд управления
- Корректное выполнение системой различных команд управления отосланных с любого брелока, прописанного в память системы, зависит от характера и длительности нажатия кнопок брелоков.

Далее по тексту при описании команд управления будут использованы следующие термины:

ТЕРМИНЫ	ОПИСАНИЕ НАЖАТИЯ КНОПОК БРЕЛОКА
КОРОТКОЕ НАЖАТИЕ	Однократное нажатие кнопки на время не более 0,5 сек
ДВОЙНОЕ НАЖАТИЕ	Два коротких нажатия кнопки подряд в течение 1 сек
ДЛИТЕЛЬНОЕ НАЖАТИЕ “-”	Нажатие и удержание кнопки до появления мелодичного сигнала брелока
ДЛИТЕЛЬНОЕ НАЖАТИЕ “--”	Нажатие и удержание кнопки до появления сначала мелодичного, затем 1-го короткого звуковых сигналов брелока
ДЛИТЕЛЬНОЕ НАЖАТИЕ “---”	Нажатие и удержание кнопки до появления сначала мелодичного, затем 1-го короткого, затем 2-х коротких звуковых сигналов брелока



ОСНОВНОЙ БРЕЛОК
С ЖК-ДИСПЛЕЕМ



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
БРЕЛОК

- Функциональное назначение одних и тех же кнопок обоих брелоков, входящих в комплект охранной системы одинаковое
- Управление системой дополнительным брелоком ограничено базовыми функциями, включение которых осуществляется только короткими, двойными и (или) длительными нажатиями “-” кнопок брелока (смотри таблицу выше)
- Программирование режимов работы системы может осуществляться только основным брелоком с ЖК-дисплеем
- Информация о срабатывании системы в режиме охраны передается только на основной брелок с ЖК-дисплеем
- Информация о выполнении системой команд, посланных дополнительным брелоком, отображаются на ЖК-дисплее основного брелока при условии, что режим энергосбережения основного брелока выключен
- Информация по запросу пользователя текущего состояния автомобиля и системы, напряжения АКБ, температуры в салоне автомобиля отображается на ЖК-дисплее основного брелока
- Информация о текущем времени, отображается на ЖК-дисплее основного брелока
- Информация о степени разряда элемента питания основного брелока с ЖК-дисплеем
- Возможность выбора звукового или вибрационного режимов работы основного брелока с ЖК-дисплеем
- Возможность программирование режима будильника в основном брелоке с ЖК-дисплеем
- Возможность программирование работы основного брелока с ЖК-дисплеем в режиме энергосбережения, когда его приемник отключается через 2 минуты после выключения режима охраны
- Режим блокировки случайного нажатия кнопок основного брелока с ЖК-дисплеем
- Люминесцентная подсветка ЖК-дисплея основного брелока

ОСНОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ КНОПОК БРЕЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ

Кнопка 1  для включения различных режимов охраны

Кнопка 2  для выключения различных режимов охраны и прерывания тревожных сигналов

Кнопка 3  для включения сервисных режимов

Кнопка 4  для активизации дополнительных каналов управления, для управления автоматическими режимами работы системы для входа в программирование режимов работы брелока, для проверки состояния системы и автомобиля

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ, ВКЛЮЧАЕМЫХ И ВЫКЛЮЧАЕМЫХ БРЕЛОКАМИ УПРАВЛЕНИЯ

ФУНКЦИЯ	ДЛЯ ОБОИХ БРЕЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ				УСЛОВИЕ РАБОТЫ
	 Кнопка 1	 Кнопка 2	 Кнопка 3	 Кнопка 4	
Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	Короткое нажатие				Зажигание выключено
Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	Длительное нажатие “-”				
Включение режима бесшумной охраны	Длительное нажатие “-”, затем без задержки короткое нажатие кнопки 1				
Включение режима охраны с работающим двигателем	Короткое нажатие				Двигатель работает, функция PIT STOP или турботаймер активирована
Включение режима охраны при активизированной функции турботаймера	Короткое нажатие				
Запирание замков дверей	Короткое нажатие				Зажигание включено
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения		Короткое нажатие			Зажигание выключено
Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения		Длительное нажатие “-”			
Отпирание замков дверей		Короткое нажатие			Зажигание включено

Управление датчиком удара по уровням	Двойное нажатие				Режим охраны
Управление дополнительным датчиком		Двойное нажатие			
Включение режима "Поиск на стоянке"			Короткое нажатие		Зажигание выключено
Включение режима "Паника"			Длительное нажатие "--"		
Включение/выключение режима PIT STOP			Двойное нажатие		Зажигание включено
Дистанционный контроль состояния автомобиля, напряжения бортовой сети, температуры салона автомобиля				Короткое нажатие	В любое время
Просмотр причин появления тревожных сигналов	Одновременное длительно нажатие "--" кнопок 1 и 2				
Управление дополнительным каналом 1	Длительное нажатие "--" кнопки 4, затем без задержки короткое нажатие кнопки 1				
Управление дополнительным каналом 2	Длительное нажатие "--" кнопки 4, затем без задержки короткое нажатие кнопки 2				
Управление дополнительным каналом 3	Длительное нажатие "--" кнопки 4, затем без задержки короткое нажатие кнопки 3				
Настройка чувствительности датчика удара по уровням	Длительное нажатие "--" кнопки 4, затем без задержки длительное нажатие "--" кнопки 1				Охрана выключена
Настройка чувствительности датчика наклона / перемещения	Длительное нажатие "--" кнопки 4, затем без задержки длительное нажатие "--" кнопки 2				
Включение / выключение блокировки нажатия кнопок	Одновременное длительное нажатие "--" кнопок 1, 2, 3				В любое время
Программирование режимов автопостановки на охрану, турботаймера, иммобилизатора, сервисного обслуживания VALET	Комбинация нажатий кнопки 4 длительное "--", кнопки 4 короткое, кнопка 1 или 2 короткое				
Настройка часов, будильника, вибросигнала, режима SAVE	Комбинация нажатий кнопки 4 длительное "---", кнопки 4 короткое, кнопка 1 или 2 короткое				

КОНТРОЛЬ НАЛИЧИЯ И КАЧЕСТВА СВЯЗИ С АВТОМОБИЛЕМ

Система позволяет контролировать наличие связи с автомобилем в режиме охраны и работоспособность передатчика брелока. Контроль качества связи с автомобилем в режиме охраны можно наблюдать по состоянию иконки антенны на ЖК-дисплее основного брелока:



риски справа относительно антенны показывают наличие связи с автомобилем. 4 риски означают стабильную связь. 3 риски означают пропуск брелоком одной посылки, посланной системой, 2 риски – пропуск двух подряд посылок, 1 риска – пропуск трех подряд посылок. Отсутствие рисков означает отсутствие связи с автомобилем. При восстановлении связи с автомобилем количество рисков увеличивается на одну в обратном порядке с каждой принятой посылкой. Контроль связи с автомобилем производится каждую 1 минуту в течение первых 10 минут после включения режима охраны и каждые 3 минуты после истечения 10 минутного интервала.

КОНТРОЛЬ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ПЕРЕДАТЧИКА ОСНОВНОГО БРЕЛОКА С ЖК-ДИСПЛЕЕМ



две риски слева относительно антенны появляются одновременно с передачей команды управления от брелока к системе и показывают исправную работу радиопередатчика брелока.

ИНДИКАТОР РАЗРЯДА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА С ЖК-ДИСПЛЕЕМ

Брелок с ЖК-дисплеем позволяет контролировать величину разряда встроенного в брелок элемента питания в режиме реального времени по состоянию иконки разряда элемента питания:



полный заряд элемента питания



разряд элемента питания превышает 50%



разряд элемента питания превышает 25%

Мигание иконки



означает необходимость замены элемента питания

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ БРЕЛОКОВ

В основном брелоке с ЖК-дисплеем установлен элемент питания - **LR03 AAA 1,5V**, в дополнительном брелоке 2 литиевых элемента - **CR2320**. Средний срок службы одного элемента питания в основном брелоке составляет от 6 до 9 месяцев, в дополнительном брелоке от 12 до 15 месяцев. Конкретные сроки службы элементов питания зависят от их качества изготовления, исходного заряда, запрограммированных режимов работы брелока и частоты пользования брелоком.

При замене разряженного элемента питания на новый элемент, необходимо открыть заднюю крышку батарейного отсека брелока. Для этого, на основном брелоке с ЖК-дисплеем нужно слегка приподнять крышку батарейного отсека с торца брелока и сдвинуть ее по направлению антенны. На дополнительном брелоке крышка сначала слегка надавливается сверху и сдвигается по направлению к кольцу. На место разряженного элемента вставить новый элемент питания с учетом полярности, указанной на самом элементе и маркировки на печатной плате основного брелока с ЖК-дисплеем или на металлическом креплении элемента питания дополнительного брелока. После установки исправного элемента питания прозвучит мелодичный сигнал брелока. Закройте крышку батарейного отсека.

Внимание!

После замены элемента питания основного брелока с ЖК-дисплеем необходимо:

- установить текущее время;
- запрограммировать ранее установленные режимы работы брелока;
- коротко нажать кнопку 4 брелока для правильной индикации на ЖК-дисплее ранее включенных режимов работы системы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ И ВРЕМЕНИ СРАБАТЫВАНИЯ БУДИЛЬНИКА

Для изменения показаний **ЧАСОВ** и **МИНУТ** в процессе установки текущего времени и (или) времени срабатывания **БУДИЛЬНИКА** необходимо войти в режим изменения настроек брелока. Вход в режим настроек производится длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления сначала мелодичного сигнала, затем 1 (одного), затем 2 (двух) звуковых сигналов брелока (–5 сек). После отпущения кнопки 4 брелока индикатор **ЧАСОВ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ** начнет мигать, подтверждая вход в режим настроек брелока.

- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока установите нужное показание **ЧАСОВ**. Для ускоренной установки показаний часов можно воспользоваться длительным нажатием кнопок 1 или 2 брелока.
- Коротко нажмите кнопку 4 брелока для перехода к установке показаний **МИНУТ ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ**.
- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока установите нужное показание **МИНУТ**. Для ускоренной установки показаний минут можно воспользоваться длительным нажатием кнопок 1 или 2 брелока.
- Коротко нажмите кнопку 4 брелока для перехода к установке **ЧАСОВ БУДИЛЬНИКА**. На дисплее появятся мигающие иконки **БУДИЛЬНИКА** и **ЧАСОВ**.
- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока установите нужное показание **ЧАСОВ**. Для ускоренной установки показаний часов можно воспользоваться длительным нажатием кнопок 1 или 2 брелока.
- Коротко нажмите кнопку 4 брелока для перехода к установке показаний **МИНУТ БУДИЛЬНИКА**.
- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока установите нужное показание **МИНУТ**. Для ускоренной установки показаний часов можно воспользоваться длительным нажатием кнопок 1 или 2 брелока.
- Коротко нажмите кнопку 4 брелока для перехода к выбору состояния будильника.
- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока включите или выключите сигналы будильника. Включение или выключение режима **БУДИЛЬНИКА** сопровождается появлением на ЖК-дисплее брелока иконок **ON** или **OFF** соответственно. После выхода из режима настройки, включенный режим **БУДИЛЬНИКА** сопровождается появлением на ЖК-дисплее основного брелока иконок
- После завершения процесса настройки **ТЕКУЩЕГО ВРЕМЕНИ** или времени срабатывания **БУДИЛЬНИКА**, выход из режима настройки осуществляется автоматически через ~ 10 сек после последнего нажатия любой кнопки брелока и подтверждается 1 звуковым или 1 вибрационным сигналом основного брелока с ЖК-дисплеем.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ ВИБРО И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ

Для активизации режимов **ВИБРО** (звуковые сигналы брелока отключены) и режима **ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ** (приемник брелока отключается через 2 мин после выключения режима охраны), необходимо войти в режим изменения настроек брелока. Вход в режим производится длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления сначала мелодичного сигнала, затем 1 (одного), затем 2 (двух) звуковых сигналов брелока (~5 сек). После отпускания кнопки 4 брелока индикатор часов начнет мигать, подтверждая вход в режим настроек работы брелока.

- Короткими нажатиями кнопки 4 брелока добейтесь появления мигающей иконки .
- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока включите (иконка **ON**) или выключите (иконка **OFF**) режим **ВИБРО**. После выхода из режима настройки включенный режим **ВИБРО** сопровождается появлением на ЖК-дисплее основного брелока иконки .
- Коротко нажмите кнопку 4 брелока для перехода к выбору состояния режима **ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ**.
- Короткими нажатиями кнопки 1 или 2 брелока включите (иконка **ON**) или выключите (иконка **OFF**) режим **ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ**. После выхода из режима настройки, включенный режим **ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ**, сопровождается появлением на ЖК-дисплее основного брелока иконки **SAVE**.
- После завершения процесса настройки режимов работы брелока, выход из режима настройки осуществляется автоматически через ~10 сек после последнего нажатия любой кнопки брелока и подтверждается 1 звуковым или 1 вибрационным сигналом основного брелока с ЖК-дисплеем.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ БРЕЛОКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В память системы может быть запрограммировано до 4 кодов новых брелоков управления. При записи новых кодов брелоков следует обязательно перезаписать старые брелоки, если Вы планируете ими пользоваться в дальнейшем. Перед тем как войти в режим программирования кодов брелоков в память системы необходимо ввести 4-значный секретный код. Для этого необходимо:

- Снять систему с охраны, открыть дверь, включить зажигание и поднять стояночный тормоз.
- Не обращая внимания на вспышки светодиода, показывающие исправность концевых выключателей дверей, введите 4-значный секретный код системы, поочередно нажимая кнопок * и # расположенные на модуле приемопередатчика.

Для ввода 1 (первой) цифры секретного кода нажмите кнопку * на модуле приемопередатчика необходимое количество раз соответствующее первой цифре кода.

Для ввода 2 (второй) цифры секретного кода нажмите кнопку # на модуле приемопередатчика необходимое количество раз соответствующее второй цифре кода.

Для ввода 3 (третьей) цифры секретного кода повторно нажмите кнопку * на модуле приемопередатчика необходимое количество раз соответствующее третьей цифре кода.

Для ввода 4 (четвертой) цифры секретного кода повторно нажмите кнопку # на модуле приемопередатчика необходимое количество раз соответствующее четвертой цифре кода.

После ввода последней цифры секретного кода выключите зажигание. 2 коротких сигнала sireны и 2 вспышки габаритов подтвердят правильно введенный секретный код.

Процедура записи кодов брелоков в память системы следующая:

- В течение 5 сек после ввода секретного кода нажмите 6 раз кнопку *. После чего нажмите и удерживайте кнопку # до появления 6 сигналов sireны, подтверждающих, что система готова к программированию кодов новых брелоков.
- Нажмите одновременно кнопки 1 и 2 первого брелока на ~0,5 сек. 1 звуковой сигнал sireны подтвердит, что программирование первого брелока завершено.
- Повторите предыдущую операцию для остальных брелоков. Успешное программирование кода каждого нового брелока в память системы будет сопровождаться 1 звуковым сигналом sireны.
- Для выхода из режима программирования кодов брелоков выключите стояночный тормоз и дождитесь 3-х вспышек габаритных огней в подтверждение корректного выхода из режима программирования.

ПИКТОГРАММЫ ЖК-ДИСПЛЕЯ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ



Зона индикации запрограммированных режимов работы брелока



Зона индикации состояния охранных датчиков и режимов работы системы



Зона индикации сервисных режимов и включения дополнительных каналов управления



отсутствие срабатываний контактных датчиков



открыта дверь



открыт капот



открыт багажник



работает двигатель



запрограммирован режим автоматического включения охраны



запрограммирован режим турботаймера



запрограммирован режим иммобилизатора



включен режим сервисного обслуживания VALET



срабатывание датчика падения напряжения АКБ



индикации времени, температуры, напряжения АКБ



включен режим вибросигнала оповещения



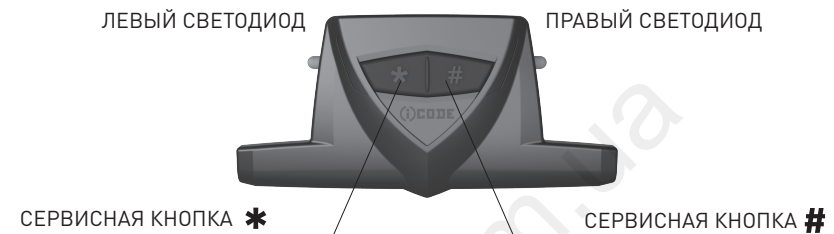
замки дверей закрыты



замки дверей открыты

	включен режим будильника		включен режим охраны		срабатывание 1-уровневого дополнительного датчика / срабатывание 1 уровня 2-уровневого дополнительного датчика / включено и работает исполнительное устройство автомобиля после активизации любого дополнительного канала системы
	включен режим энергосбережения брелока (режим SAVE)		отключены звуковые сигналы тревоги		
	работает радиопередатчик брелока		отключен 1 уровень датчика удара		срабатывание 1-уровневого дополнительного датчика / срабатывание 2 уровня 2-уровневого дополнительного датчика / включено и работает исполнительное устройство автомобиля после активизации любого дополнительного канала системы
	индикация качества связи с автомобилем		отключен 2 уровень датчика удара		
	индикация заряда элемента питания брелока		отключен вход 1 дополнительного датчика		срабатывание датчика движения автомобиля
	сигнал вызова из автомобиля		отключен вход 2 дополнительного датчика		срабатывание режима антиграбления
	включен режим блокировки кнопок брелока		срабатывание 1 уровня датчика удара		включен дополнительный канал №1
	включено зажигание		срабатывание 2 уровня датчика удара		включен дополнительный канал №2
	стояночный тормоз выключен				включен дополнительный канал №3
	нажата педаль ножного тормоза				

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ (МОДУЛЬ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА)



ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ АНТЕННОГО МОДУЛЯ

- Обеспечение надежного радиоканала связи с брелоками радиуправления;
- Включение / выключение функции антиограбления;
- Визуальный контроль режимов работы системы охраны по светодиодным индикаторам;
- Визуальный контроль правильности выполнения алгоритмов при программировании охранных, противоугонных и сервисных функций системы, при наборе и изменении секретного кода, при записи новых брелоков в память системы;
- Вызов водителя из автомобиля.

СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	ЛЕВЫЙ СВЕТОДИОД	ПРАВЫЙ СВЕТОДИОД
Режим охраны выключен	Оба светодиода выключены	
Режим охраны включен	Одновременные одинарные вспышки обоих светодиодов каждые 2 сек.	
Включен режим отложенной охраны	Одновременные одинарные вспышки обоих светодиодов каждую 1 сек. в течение 30 сек. или до закрытия последней двери, затем одинарные вспышки обоих светодиодов каждые 2 сек.	
Активизирована 3 фаза режима антиограбления	Одновременные вспышки обоих светодиодов каждую 1 сек.	

Включен режим иммобилизатора	1 вспышка каждые 8 сек.	
Включен режим сервисного обслуживания VALET	Попеременные вспышки светодиодов каждые 4 сек.	
Индикация количества брелоков прописанных в память системы	1, 2, 3 или 4 вспышки обоих светодиодов	
Индикация исправной работы концевых выключателей дверей, капота, багажника	Частые одновременные вспышки обоих светодиодов в течение 40 сек после открытия любой двери, капота, багажника	
Программирование охранных и сервисных функций	Согласно алгоритму программирования	
Программирование новых брелоков в память системы	Согласно алгоритму программирования	
Активирована процедура изменения секретного кода	Согласно алгоритму изменения секретного кода	

НАЗНАЧЕНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ

РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ	КНОПКА *	КНОПКА #	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
Включение режима охраны без брелока	Нажать и удерживать до появления 1 сигнала сирены		Зажигание включено, Дверь открыта, Стояночный тормоз включен
Включение 1-й фазы активизации режима антиграбления	Нажать и удерживать до появления 1 вспышки габаритных огней		Зажигание включено
Выключение 1-й фазы активизации режима антиграбления	Нажать коротко 1 раз		
Ввод секретного кода для экстренного выключения режима охраны без брелока	Комбинация нажатий кнопок		Зажигание включено Дверь открыта, Стояночный тормоз включен
Ввод секретного кода для выключения режима иммобилизатора			
Ввод секретного кода для выключения режима антиграбления			

Вызов из салона автомобиля	Длительное нажатие не менее 3 сек.	Зажигание выключено
Вход в программирование охранных и сервисных функций	Нажать коротко 4 раза кнопку *, затем длительно до появления 4 сигналов сирены кнопку #	Зажигание выключено, стояночный тормоз включен
Вход в режим программирования новых брелоков	Нажать коротко 6 раз кнопку *, затем длительно до появления 6 сигналов сирены кнопку #	Зажигание выключено, стояночный тормоз включен, процедура набора старого секретного кода выполнена правильно
Вход в режим изменения секретного кода	Нажать коротко 7 раз кнопку *, затем длительно до появления 7 сигналов сирены кнопку #	
Вход в режим программирования CAN модуля и выбора модели автомобиля	Нажать коротко 9 раз кнопку *, далее нажать коротко 9 раз кнопку #, затем нажать и удерживать кнопки *и # до появления одного длительного сигнала сирены	Зажигание выключено, стояночный тормоз включен
Проверка программы CAN модуля	Нажать коротко 10 раз кнопку *, затем длительно до появления 10 сигналов сирены кнопку #	

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

ВАРИАНТЫ ДИСТАНЦИОННОГО ВКЛЮЧЕНИЯ / ВЫКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛОКОМ

ДЕЙСТВИЯ ВЛАДЕЛЬЦА	РЕАКЦИЯ СИСТЕМЫ	РЕАКЦИЯ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ		
При выключенном зажигании, отпущенной педали ногового тормоза, включенном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте, багажнике коротко нажать кнопку 1 брелока (~0,5 сек)	1 сигнал sireны 1 вспышка габаритов Замки дверей закрыты. Двигатель блокирован. Светодиоды мигают.	1 звуковой сигнал На ЖК-дисплее появляются иконки, 
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ		
При выключенном зажигании, отпущенной педали ногового тормоза, включенном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте, багажнике нажать и удерживать кнопку 1 брелока до появления мелодичного сигнала брелока (~ 1 сек)	1 вспышка габаритов. Замки дверей закрыты. Двигатель блокирован. Светодиоды мигают.	1 звуковой сигнал На ЖК-дисплее появляются иконки, 
ВКЛЮЧЕНИЕ БЕСШУМНОГО РЕЖИМА ОХРАНЫ (БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ТРЕВОГИ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ)		
При выключенном зажигании, отпущенной педали ногового тормоза, включенном стояночном тормозе, закрытых дверях, капоте, багажнике сначала нажать и удерживать кнопку 1 брелока до появления мелодичного сигнала (~ 1 сек), затем без задержки повторно коротко нажать кнопку 1 брелока (~0,5 сек)	1 вспышка габаритов. Замки дверей закрыты. Двигатель блокирован. Светодиоды мигают.	1 звуковой сигнал На ЖК-дисплее появляются иконки, 
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ		
1. При работающем двигателе и нажатой педали ногового тормоза включить стояночный тормоз 2. Дважды подряд в течение 1 сек коротко нажать кнопку 3 брелока 3. Отпустить педаль ногового тормоза 4. Вынуть ключ из замка зажигания, открыть дверь и выйти из автомобиля при работающем двигателе 5. После закрытия всех дверей автомобиля, коротко нажать кнопку 1 брелока (~0,5 сек)	1 сигнал sireны. 1 вспышка габаритов. Замки дверей закрыты. Светодиоды горят постоянно. После автоматической остановки двигателя по истечении запрограммированного времени и его последующей блокировки, светодиоды начнут мигать.	1 звуковой сигнал На ЖК-дисплее появляются иконки, 

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ СО ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Коротко нажать кнопку 2 брелока (~0,5 сек)	2 сигнала сирены. 2 вспышки габаритов. Замки дверей открыты. Двигатель может быть разблокирован сразу или в два этапа в зависимости от состояния программируемой функции F.1.18. Светодиоды гаснут.	2 коротких звуковых сигнала На ЖК-дисплее появляется иконка 
--	--	--

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ

Нажать и удерживать кнопку 2 брелока до появления мелодичного сигнала брелока (~ 1 сек)	2 вспышки габаритов Замки дверей открыты Двигатель может быть разблокирован сразу или в два этапа в зависимости от состояния программируемой функции F.1.18. Светодиоды гаснут.	2 звуковых сигнала На ЖК-дисплее появляется иконка 
---	---	---

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ БЕЗ ЕГО ОСТАНОВКИ

1. Коротко нажать кнопку 2 брелока (~ 0,5 сек) 2. Открыть дверь, сесть в автомобиль, вставить ключ в замок зажигания и перевести его в положение 15/1 (зажигание включено). 3. Отпустить ручной тормоз. Автомобиль готов к движению.	2 сигнала сирены 2 вспышки габаритов. Замки дверей открыты. Светодиоды гаснут. Двигатель работает.	2 звуковых сигнала На ЖК-дисплее появляются иконки  
--	--	---

ЭКСТРЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКОВ

ДЕЙСТВИЯ ВЛАДЕЛЬЦА	РЕАКЦИЯ СИСТЕМЫ
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА	
1. При включенном зажигании, включенном стояночном тормозе и открытой двери нажать и удерживать кнопку * на модуле приемопередатчика до появления 1 короткого сигнала сирены. 2. Вынуть ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля и закрыть все двери. 3. После закрытия последней двери дожидаться автоматического включения режима охраны.	1 сигнал сирены. 1 вспышка габаритов. Замки дверей закрыты. Двигатель блокирован. Светодиоды мигают.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА В СЛУЧАЕ ЕГО ВКЛЮЧЕНИЯ ТАКЖЕ БЕЗ БРЕЛОКА

1. Открыть дверь штатным ключом и включить зажигание.
2. В течение 20 сек ввести 4-значный секретный код и выключить зажигание.

Внимание!
При вводе ошибочного секретного кода система перейдет в режим тревоги

2 сигнала sireны + 2 вспышки габаритов
(если код введен до появления тревожных сигналов в течение 20-секундного интервала после открытия любой двери)
4 сигнала sireны + 4 вспышки габаритов (если код введен после истечения 20 сек и появления тревожных сигналов)
Двигатель разблокирован. Светодиоды гаснут.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА В СЛУЧАЕ КОГДА РЕЖИМ ВКЛЮЧАЛСЯ БРЕЛОКОМ

1. Открыть дверь штатным ключом и включить зажигание.
2. Ввести 4-значный секретный код и выключить зажигание.

Тревожные сигналы sireны и вспышки габаритных огней появятся сразу после открытия двери. После ввода секретного кода сигналы тревоги прекратятся.
Двигатель разблокирован. Светодиоды гаснут.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Перед тем как активизировать функцию автоматического включения режима охраны требуется предварительно выполнить нижеприведенную процедуру программирования системы с брелока. Для этого необходимо:

1. Нажать и удерживать кнопку 4 брелока до появления сначала мелодичного, затем короткого звукового сигналов брелока или до появления мигающего курсора на одной из зеленых иконок внизу дисплея брелока.
2. Короткими нажатиями кнопки 4 брелока передвинуть мигающий курсор на иконку .
3. Короткими нажатиями кнопки 1 брелока можно осуществлять поочередное включение или выключение функции автоматического включения режима охраны.
4. При включении функции дождаться сначала 1 вспышки габаритных огней, затем 1 звукового сигнала брелока и постоянного свечения на ЖК-дисплее иконки . При выключении функции дождаться сначала 2 вспышек габаритных огней, затем 1 звукового сигнала брелока и погасания иконки  на ЖК-дисплее брелока.

Активизация функции автоматического включения режима охраны

ДЕЙСТВИЯ ВЛАДЕЛЬЦА	РЕАКЦИЯ СИСТЕМЫ	РЕАКЦИЯ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА
1. Вынуть ключ из замка зажигания, включить стояночный тормоз, выйти из автомобиля и закрыть все двери. 2. После закрытия последней двери выждать 10 сек.	1+1 (через 10 сек) сигнал sireны 1+1 (через 10 сек) вспышка габаритов Замки дверей закрыты, если запрограммирована функция F.1.1.1. Двигатель блокирован. Светодиоды мигают.	1 короткий звуковой сигнал На ЖК-дисплее появляются иконки  

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ (ФУНКЦИЯ АНТИРАССЕЯННОСТЬ)

Не открывать двери после выключения режима охраны в течение 30 сек.

Внимание!

Функция автоматического переключения режима охраны работает, если выбран соответствующий режим работы программируемой функции F.1.2.1 или F.1.2.2.

1 сигнал sireны
1 вспышка габаритов
Состояние замков дверей определяется выбранным режимом работы программируемой функцией F.1.2. Двигатель блокирован.
Светодиоды мигают.

1 короткий звуковой сигнал
На ЖК-дисплее появляются иконки



или



АКТИВИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ / ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ

• Функция обхода охранных датчиков при включении режима охраны

Если на момент включения режима охраны какой-то из охранных датчиков системы будет активен (например, остались открытыми любая из дверей, капот, багажник, не затянута стояночный тормоз, нажата педаль тормоза), система независимо от выбранного режима включения охраны предупредит владельца автомобиля 4 сигналами sireны и 4 вспышками габаритных огней. Брелок выдаст длительный звуковой сигнал и на ЖК-дисплее брелока появится иконка охранного датчика, который будет обойден системой на один цикл охраны.

Если причина срабатывания охранного датчика будет устранена после включения режима охраны, то ранее отключенная охранная зона будет взята системой под охрану автоматически. Брелок выдаст короткий звуковой сигнал, а иконка соответствующая сработавшему охранному датчику погаснет.

• Функция обхода салонного освещения при включении режима охраны

Система позволяет избежать появления ложных тревог при включении режима охраны из-за задержки погасания салонного освещения в автомобиле. Для этого, в зависимости от алгоритма работы салонного освещения, необходимо выбрать один из программируемых режимов контроля состояния концевых датчиков дверей при включении режима охраны. Смотри описание программируемой функции F.1.4. на стр. 41.

• Прерывание тревожных сигналов в режиме охраны брелоком

Для оперативного прерывание тревожных сигналов в режиме охраны нажмите коротко любую кнопку брелока. Прозвучит мелодичный сигнал брелока. Сигналы тревоги прекратятся. Система останется в режиме охраны. В зависимости от состояния сработавшего охранного датчика (выключится или останется активным после прерывания тревожных сигналов) иконка, соответствующая сработавшему датчику погаснет или будет продолжать мигать, напоминая о том, что соответствующая охранная зона отключена.

• Информирование о факте и причине срабатывания сигнализации в отсутствии владельца автомобиля при выключении режима охраны

Если произошло срабатывание сигнализации в режиме охраны, то при выключении режима охраны брелоком сигнализация информирует владельца 4 звуковыми и 4 световыми сигналами. Дополнительно прозвучат 4 звуковых сигнала брелока и на его дисплее высветится иконка, соответствующая сработавшему датчику.

• Просмотр причин и времени появления тревожных сигналов

Система позволяет владельцу оперативно просматривать причины и время появления тревожных сигналов в режиме охраны независимо от состояния режима охраны. Для просмотра причин тревог необходимо:

1. Одновременно нажать и удерживать кнопки 1 и 2 брелока до появления на дисплее брелока иконки **AL** и иконки датчика, сработавшего последним в режиме охраны.
2. Для просмотра 8 последних причин срабатывания сигнализации последовательно нажимать кнопку 1 или 2 брелока. Нажатие кнопки 1 приводит к просмотру более ранних по времени причин срабатывания. Нажатие кнопки 2 приводит к просмотру более поздних по времени причин срабатывания.
3. Для просмотра времени срабатывания конкретного охранного датчика в режиме охраны коротко нажать кнопку 3 брелока. На дисплее высветится время срабатывания датчика. Повторное короткое нажатие кнопки 3 брелока приведет к возврату в режим просмотра причин тревог.

Внимание!

Память причин тревожных сигналов обнуляется при включенном зажигании коротким нажатием любой кнопки брелока.

• Управление встроенным датчиком удара по уровням в режиме охраны

Система позволяет в режиме охраны оперативно отключать и включать датчик удара по уровням неограниченное число раз по кругу.

- первое двойное нажатие кнопки 1 брелока в течение 1 сек приведет к отключению 1 уровня датчика. Система отреагирует 2-мя вспышками габаритных огней и мелодичным сигналом брелока. На ЖК-дисплее основного брелока появится иконка
- второе двойное нажатие кнопки 1 брелока в течение 1 сек отключает 2 уровня датчика удара. Система отреагирует 3-мя вспышками габаритных огней и 3-мя звуковыми сигналами брелока. На ЖК-дисплее основного брелока появится иконка
- третье двойное нажатие кнопки 1 брелока в течение 1 сек восстанавливает работу датчика удара в полном объеме. Система отреагирует 1 вспышкой габаритных огней и 1 звуковым сигналом брелока. Иконка на ЖК-дисплее основного брелока погаснет.

• Управление дополнительными датчиками в режиме охраны

Система позволяет в режиме охраны оперативно отключать и включать дополнительные охранные датчики неограниченное число раз по кругу.

- первое двойное нажатие кнопки 2 брелока в течение 1 сек приведет к отключению дополнительного охранного датчика подключенного к 2му контакту 4-контактного разъема. Система отреагирует 2-мя вспышками габаритных огней и мелодичным сигналом брелока. На ЖК-дисплее основного брелока появится иконка
- второе двойное нажатие кнопки 2 брелока в течение 1 сек приведет к отключению дополнительного охранного датчика подключенного к 1му контакту 4-контактного разъема. Система отреагирует 3-мя вспышками габаритных огней и 3-мя звуковыми сигналами брелока. На ЖК-дисплее основного брелока появится иконка
- третье двойное нажатие кнопки 2 брелока в течение 1 сек восстанавливает работу дополнительных охранных датчиков. Система отреагирует 1 вспышкой габаритных огней и 1 звуковым сигналом брелока. Иконка на ЖК-дисплее основного брелока погаснет.

• Управление стеклоподъемниками / люком в режиме охраны (только для систем с подключенным модулем CAN707)

Система позволяет управлять стеклоподъемниками и люком автомобиля посредством передачи соответствующих команд в CAN шину автомобиля. Время полного закрытия / открытия окон и люка зависит от марки автомобиля и может программироваться согласно функции F.2.10.

Команду на поднятие стекол и закрытие люка автомобиля система передает автоматически при включении режима охраны.

Команду на опускание стекол [открытие люка] независимо от состояния режима охраны система передает в CAN шину после одновременного длительного нажатия кнопок 2 и 3 брелока до появления мелодичного сигнала брелока.

ПРОТИВОУГОННЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

РЕЖИМ ИММОБИЛИЗАТОРА

Перед тем как активизировать автоматическое включение режима иммобилизатора требуется предварительно выполнить нижеприведенную процедуру программирования. Для этого необходимо:

1. Нажать и удерживать кнопку 4 брелока до появления сначала мелодичного, затем короткого звукового сигналов брелока или до появления мигающего курсора на одной из зеленых иконок внизу дисплея брелока.
2. Короткими нажатиями кнопки 4 брелока передвинуть мигающий курсор на иконку
3. Нажать и отпустить кнопку 1 брелока для постоянного включения или выключения функции автовключения режима охраны.
4. При включении функции дождаться сначала 1 вспышки габаритных огней, затем 1 звукового сигнала брелока и постоянного свечения на ЖК-дисплее иконки . При выключении функции дождаться сначала 2 вспышек габаритных огней, затем 1 звукового сигнала брелока и погасания иконки на ЖК-дисплее брелока.

Активизация режима иммобилизатора

ДЕЙСТВИЯ ВЛАДЕЛЬЦА	РЕАКЦИЯ СИСТЕМЫ
Включение режима иммобилизатора происходит автоматически через 60 сек после каждого выключения зажигания.	Левый светодиод на модуле приемопередатчика мигает каждые 8 сек. Двигатель блокирован.
Выключение режима иммобилизатора происходит после нажатия и отпускания кнопки 2 брелока и последующего открытия двери в течение 60 сек или после ввода 4-значного секретного кода.	2 сигнала sireны + 2 вспышки габаритов. Левый светодиод на модуле приемопередатчика перестает мигать. Двигатель разблокирован.

РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ

• Включение режима антиограбления

В системе предусмотрено многоступенчатое включение режима антиограбления. Такой алгоритм позволяет незаметно для угонщика и без ущерба для здоровья владельца автомобиля активировать функцию пассивного включения режима антиограбления и реально защитить автомобиль от угона в нештатной ситуации на дороге.

Если, садясь за руль автомобиля есть опасение за его сохранность, рекомендуется перевести систему в режим ожидания срабатывания функции антиограбления. Для этого, при включенном зажигании и закрытых дверях нажмите и удерживайте сервисную кнопку **★** на модуле приемопередатчика до появления 1 вспышки габаритных огней. После перевода системы в режим ожидания срабатывания функции антиограбления дальнейшее действие системы можно условно разбить на несколько этапов работы:

этап 1 – после каждого открытия и закрытия любой двери автомобиля режим антиограбления будет активирован автоматически без какой-либо дополнительной индикации. Продолжительность 1 этапа составляет 60 сек.

этап 2 – наступает после окончания предыдущего этапа и сопровождается частыми вспышками обоих светодиодов на модуле приемопередатчика. Продолжительность 2 этапа составляет 30 сек.

этап 3 – наступает после окончания предыдущего этапа и сопровождается короткими звуковыми сигналами sireны и вспышками габаритных огней, предупреждая других автолюбителей о возможной опасности на дороге. Продолжительность 3 этапа составляет 30 сек.

этап 4 – наступает после окончания предыдущего этапа и сопровождается непрекращающимися звуковыми сигналами сирены и вспышками габаритных огней. Двигатель автомобиля будет блокирован в соответствии с запрограммированным заранее алгоритмом работы выхода на блокировку двигателя (программируемая функция F.1.17). Левый светодиодный индикатор на модуле приемопередатчика будет мигать каждые 8 сек. На короткое время появится тревожный звуковой сигнал брелоком.

• **Выключение режима антиограбления на разных этапах его работы**

На 1-м этапе ожидания режим активизации функции антиограбления может быть выключен коротким нажатием кнопки * на модуле приемопередатчика. Выключение функции антиограбления сопровождается 2 вспышками габаритных огней.

На 2-м этапе ожидания режим активизации функции антиограбления может быть выключен коротким нажатием кнопки 2 брелока. Выключение функции антиограбления сопровождается 2 вспышками габаритных огней.

На 3-м и 4-м этапах после срабатывания функции антиограбления, выключить режим антиограбления можно только путем ввода 4-значного секретного кода экстренного отключения, указанного под защитной пленкой на памятке пользователя. Выключение режима сопровождается 2 звуковыми сигналами сирены и 2 вспышками габаритов. Светодиодные индикаторы на модуле приемопередатчика погаснут. Брелок выдаст 2 звуковых сигнала.

РЕЖИМ 2-ШАГОВОГО РАЗБЛОКИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В зависимости от выбранного режима работы программируемой функции F.1.18 для разблокирования двигателя после выключения режима охраны брелоком требуется:

- ввести 4-значный ПИН-код сигнализации, если активирована функция F.1.18.2

- ввести заранее запрограммированный ПИН-код со штатных кнопок автомобиля, если активирована функция F.1.18.3 (только для систем с подключенным модулем CAN707)

СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

РЕЖИМ ТУРБОТАЙМЕРА

В режиме турботаймера поддержка зажигания осуществляется по выходу дополнительного канала №3 (розовый провод). Поэтому, перед тем как активизировать режим турботаймера (режим временной поддержки работы двигателя после выключения зажигания ключом) требуется предварительно запрограммировать функцию F.1.15.4.2 и запрограммировать продолжительность работы двигателя от 1 до 59 мин (программируемая функция F.1.16). Процедура программирования приведена на стр. 48.

После того, как требуемые параметры работы функции турботаймера запрограммированы, необходимо включить функцию турботаймера согласно нижеприведенному алгоритму:

1. Нажать и удерживать кнопку 4 брелока до появления сначала мелодичного, затем короткого звукового сигналов брелока или до появления мигающего курсора на одной из зеленых иконок внизу дисплея брелока.
2. Короткими нажатиями кнопки 4 брелока передвинуть мигающий курсор на иконку .
3. Нажать и отпустить кнопку 1 брелока для постоянного включения или выключения функции турботаймера.
4. Дождаться 1 вспышки габаритных огней и постоянного свечения иконки  при включении функции или дождаться 2 вспышек габаритных огней и погасания иконки  при выключении функции.

Активизация режима турботаймера

ДЕЙСТВИЯ ВЛАДЕЛЬЦА	РЕАКЦИЯ СИСТЕМЫ	РЕАКЦИЯ ОСНОВНОГО БРЕЛОКА
При работающем двигателе и нажатой педали ногового тормоза включить стояночный тормоз	Активизируется выход на поддержку зажигания (серый провод системы). Оба светодиода загорятся постоянно на время работы двигателя под контролем системы	На дисплее брелока появляются иконки  и иконка соответствующая запрограммированному времени работы дополнительного канала №4 

Внимание!

При постановке системы на охрану в режиме работающего турботаймера, все блокировки выполняемые системой выключены до истечения времени работы турботаймера.

РЕЖИМ КРАТКОВРЕМЕННОЙ ОСТАНОВКИ (ФУНКЦИЯ PIT STOP)

В режиме кратковременной остановки после выключения зажигания ключом двигатель продолжает работать под контролем системы без включения режима охраны. Поддержка зажигания осуществляется с выхода дополнительного канала №3 при условии, что запрограммирована функция F.1.15.4.2. Продолжительность работы двигателя в этом режиме не ограничена.

Включение функции PIT STOP осуществляется следующим образом:

1. При работающем двигателе и нажатой педали ногового тормоза включить стояночный тормоз.
2. Нажмите кнопку 3 брелока дважды в течение 1 сек. Система активизирует выход на поддержку зажигания (серый провод системы). На дисплее брелока появляются иконки  и . Оба светодиода загорятся постоянно на время работы двигателя под контролем системы.
3. Отпустите педаль тормоза, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель будет продолжать работать до момента выключения стояночного тормоза или повторного двойного нажатия кнопки 3 брелока в течение 1 сек.

Внимание!

При необходимости включения режима охраны без остановки двигателя после выхода из автомобиля и закрытия всех дверей коротко нажмите кнопку 1 брелока.

РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ VALET

В системе предусмотрен режим сервисного обслуживания **VALET**, когда требуется выключить охранные и противоугонные функции системы при передаче автомобиля на станцию сервисного обслуживания. При активизации режима сервисного обслуживания VALET дистанционно с брелока можно запирать /отпирать двери, управлять устройствами, подключенными к выходам дополнительных каналов охранной системы, контролировать с брелока состояние системы, напряжение АКБ и показания датчика температуры.

Для включения / выключения режима сервисного обслуживания **VALET** необходимо:

1. Нажать и удерживать кнопку 4 брелока до появления сначала мелодичного, затем короткого звукового сигнала брелока или до появления мигающего курсора на одной из зеленых иконок внизу дисплея брелока .
2. Короткими нажатиями кнопки 4 брелока передвинуть мигающий курсор на иконку .
3. Нажать и отпустить кнопку 1 брелока для постоянного включения или выключения функции автоматического включения режима охраны.
4. Дождаться 1 вспышки габаритных огней и постоянного свечения иконки  при включении функции или дождаться 2 вспышек габаритных огней и погасания иконки  при выключении функции.

Внимание!

Включенный режим сервисного обслуживания **VALET** можно контролировать по чередующимся каждые 4 сек вспышкам светодиодных индикаторов на приемопередающем модуле.

РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система позволяет дистанционно управлять замками дверей с брелока при включенном зажигании. При коротком нажатии на кнопку 1 брелока двери запираются, при коротком нажатии на кнопку 2 брелока двери отпираются. При этом, на ЖК-дисплее брелока будет появляться одна из иконок  или .

Кроме этого, управление замками дверей может осуществляться автоматически от ключа зажигания или от педали ногового тормоза, если включен соответствующий режим работы программируемой функции F.1.3.

• Режим 2-шагового отпирания дверей при выключении режима охраны

В системе может быть запрограммирован режим 2-х шагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны, когда одновременно с выключением охраны открывается только водительская дверь. Для отпирания остальных дверей необходимо повторно нажать кнопку 2 брелока.

Для реализации данной функции при подключении силовых выходов системы непосредственно к электроприводам дверных замков нужно воспользоваться схемой приведенной на стр. 64 и выход дополнительного канала 2 (программируемая функция F.1.9 запрограммировать на работу в режиме 2-шагового отпирания замков дверей).

Если же подключение к замкам дверей происходит через штатный электронный модуль центрального запираения, то можно воспользоваться слаботочными выходами системы и запрограммировать функцию F.1.13. на 2-шаговое отпирание замков дверей, а силовые выходы использовать для других целей.

Независимо от выходов системы, которые задействованы для управления замками дверей следует запрограммировать параметры импульсов запираения/отпирания, воспользовавшись программируемыми функциями F.1.10 или F.1.14. Заводская установка – однократные импульсы длительностью 0,7 сек.

Внимание!

Если запрограммирован режим 2-шагового отпирания, то после выключения охраны и включения зажигания ключом каждое нажатие кнопки 2 брелока будет сопровождаться отпиранием сразу всех дверей.

РЕЖИМ «ПАНИКА»

Если Вы наблюдаете, как подозрительные лица крутятся вокруг Вашего автомобиля, Вы можете воспользоваться специальным режимом "Паника". В этом режиме после длительного нажатия кнопки 3 брелока до появления мелодичного сигнала на 30 сек включатся звуковые и световые сигналы тревоги. Система перейдет в режим охраны автоматически с соответствующей индикацией на ЖК-дисплее основного брелока, если до этого режим охраны был выключен. Замки дверей закроются. Двигатель будет блокирован. Светодиодные индикаторы будут вспыхивать 1 раз каждые 2 сек, показывая включенный режим охраны.

РЕЖИМ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ» НА ПАРКОВКЕ

Если Вам необходимо оперативно определить местоположение своего автомобиля на большой стоянке, Вы можете воспользоваться специальным режимом "Поиск автомобиля на парковке". В этом режиме после короткого нажатия кнопки 3 брелока появятся 3 звуковых сигнала сирены и 3 вспышки габаритных огней.

РЕЖИМ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ И РЕЖИМОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ, НАПРЯЖЕНИЯ АКБ, ТЕМПЕРАТУРЫ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

При необходимости оперативного просмотра текущего состояния автомобиля и режима работы системы, нажмите и отпустите кнопку 4 брелока. Если брелок находится в зоне действия радиоканала связи, на ЖК-дисплее последовательно с равными временными интервалами ~1,5 сек будет появляться следующая информация:

- Включенный режим работы системы
- Напряжение бортовой сети автомобиля
- Температура в салоне автомобиля

РЕЖИМ КОНТРОЛЯ КОЛИЧЕСТВА БРЕЛОКОВ, ПРОПИСАННЫХ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

При необходимости оперативного просмотра количества брелоков, прописанных в память Вашей системы (например, после установки сигнализации на автомобиль или после получения автомобиля со станции технического обслуживания) достаточно включить зажигание и нажать кнопку 4 брелока. Количество одновременных вспышек обоих светодиодов на модуле приемопередатчика укажет на количество брелоков прописанных в память системы.

Если количество светодиодных вспышек превысит количество брелоков, которые должны быть прописаны в память системы, это может означать, что кто-то, воспользовавшись секретным кодом Вашей системы, произвел несанкционированную запись дополнительных брелоков. В этом случае, рекомендуем незамедлительно войти в режим записи новых брелоков и перепрограммировать заново все брелоки, которыми Вы предполагаете пользоваться в дальнейшем. В процессе программирования новых брелоков, все ранее запрограммированные в память системы брелоки, будут удалены из памяти.

Внимание!

На заводе в память системы прописаны 2 брелока из комплекта поставки.

РЕЖИМ КОНТРОЛЯ ИСПРАВНОСТИ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНИКА

Эта функция служит для того, чтобы привлечь внимание водителя перед началом поездки к оставленным не закрытыми дверям, капоте, багажнике или для определения причин появления предупредительных сигналов при включении режима охраны.

В случае когда при включенном зажигании сработает любой из концевых выключателей дверей, капота или багажника на модуле приемопередатчика появятся быстрые вспышки светодиодных индикаторов в течение 10 сек или до запертия открытой зоны.

РЕЖИМ ВЫЗОВА ИЗ АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова водителя из салона автомобиля нажмите и удерживайте кнопку **#** на модуле приемопередатчика в течение 3 сек. Если брелок находится в зоне действия радиоканала связи, водитель получит информацию о вызове на основной брелок с ЖК-дисплеем. Появится звуковой сигнал вызова длительностью 15 сек и на ЖК-дисплее брелока высветится иконка **CALL**.

РЕЖИМ БЛОКИРОВКИ КНОПОК ОСНОВНОГО БРЕЛОКА С ЖК-ДИСПЛЕЕМ

Во избежание случайного нажатия кнопок брелока в кармане или при игре ребенка с брелоком дистанционного управления служит режим блокировки кнопок. Первое одновременное длительное нажатие кнопок 1, 2 и 3 брелока блокирует работу кнопок, повторное длительное нажатие кнопок 1, 2 и 3 приводит к разблокированию работы кнопок управления. При включенном режиме блокировки кнопок на ЖК-дисплее брелока появляется иконка **[LOCK]**, при разблокировании кнопок управления эта иконка исчезает.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА №1

Канал №1 может активироваться независимо от текущего режима работы системы и может быть использован для дистанционного отпирания замков дверей, багажника или управления различными дополнительными устройствами автомобиля.

Канал №1 может быть запрограммирован на силовой релейный выход (зеленые провода 6-ти контактного силового разъема) или слаботочный выход для управления внешним реле (оранжевый провод). Вариант использования канала определяется состоянием программируемой функции F.1.7. или F.1.11. Параметры управляющего сигнала на выходе канала (количество импульсов, длительность импульсов, время появления импульсов) определяется выбранным состоянием программируемой функции F.1.8. или F.1.12.

Канал активизируется после последовательного нажатия кнопок 4 и 1 брелока. Сначала нажимается и удерживается до появления мелодичного сигнала кнопка 4 брелока, затем коротко нажимается кнопка 1 брелока. Активизация канала сопровождается появлением на ЖК-дисплее иконки **[BAG]**, которая исчезает одновременно с выключением канала.

Если канал используется для дистанционного отпирания багажника, то после активизации канала на дисплее брелока загорается иконка **[BAG]**, показывая открытый багажник. Отпирание багажника в режиме охраны сопровождается автоматическим отключением датчика удара и датчика движения. Зона багажника обходится и будет взята системой под охрану через 10 сек после заперения багажника. Также через 10 сек система начнет реагировать на срабатывание отключенных ранее датчиков удара и движения.

Если канал используется для управления дополнительными устройствами в автомобиле, то состояние датчика удара, датчика движения и датчика падения напряжения на время активизации канала определяется выбранным режимом работы программируемой функции F.1.7 или F.1.11.

На заводе канал №1 запрограммирован на слаботочный вариант использования для дистанционного отпирания багажника через внешнее реле управления - функция F.1.11.1.2. Длительность однократного импульса на выходе канала - 1 сек.

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА №2

Канал №2 может активироваться независимо от текущего режима работы системы и может быть использован для 2-шагового отпирания дверей при выключении режима охраны или дистанционного управления различными дополнительными устройствами автомобиля.

Канал №2 может быть запрограммирован на силовой релейный выход (синие провода 6-ти контактного силового разъема) или слаботочный выход для управления внешним реле (оранжево-черный провод). Вариант использования канала определяется состоянием программируемой функции F.1.9 или F.1.13. Параметры управляющего сигнала на выходе канала (количество импульсов, их длительность, время появления импульсов) определяется выбранным состоянием программируемой функции F.1.10 или F.1.14.

Если канал использован для 2-шагового отпирания дверей, то согласно схеме приведенной на стр. 64 при выключении охраны сначала отпирается дверь водителя, а остальные двери отпираются после повторного короткого нажатия кнопки 2 брелока.

Если канал используется для управления дополнительными устройствами, то его активизация происходит после последовательного нажатия кнопок 4 и 2 брелока. Сначала нажимается и удерживается до появления мелодичного сигнала кнопка 4 брелока, затем коротко нажимается кнопка 2 брелока. Активизация канала сопровождается появлением на ЖК-дисплее иконки , которая исчезает одновременно с выключением канала. Состояние датчиков удара, датчика движения и датчика падения напряжения на время активизации канала определяется выбранным режимом работы программируемой функции F.1.9 или F.1.13.

На заводе канал №2 запрограммирован на слаботочный вариант использования для 2-шагового отпирания дверей при выключении режима охраны через внешнее реле управления - функция F.1.13.1.2. Длительность однократного импульса на выходе канала – 1 сек.

ВКЛЮЧЕНИЕ / ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА №3

Канал №3 (розовый провод 20-контактного разъема) активизируется автоматически и его включение может быть привязано к различным событиям в зависимости от выбранного состояния программируемой функции F.1.15. После выбора режима активизации канала необходимо запрограммировать параметры сигнала на выходе системы (программируемая функция F.1.16).

Заводская установка – активизация канала на 30 сек одновременно с выключением режима охраны.

ДИСТАНЦИОННАЯ НАСТРОЙКА ВСТРОЕННЫХ ДАТЧИКОВ

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА

Настройка чувствительности встроенного в антенный модуль 2-уровневого датчика удара производится при выключенном режиме охраны и неподвижном автомобиле.

Вход в режим настройки датчика слабому удару, переход к настройке датчика сильному удару и выход из режима настройки датчика осуществляется последовательным нажатием и удержанием до появления мелодичного сигнала брелока: сначала кнопки 4, затем кнопки 1 брелока. Установка требуемого уровня чувствительности датчика слабому и сильному удару от 1 (максимальная чувствительность) до 16 (минимальная чувствительность) осуществляется короткими нажатиями кнопок брелока: кнопки 1 (уменьшение чувствительности), кнопки 2 (увеличение чувствительности).

Вход в режим настройки системы слабому удару индицируется 3 вспышками габаритов, 2 сигналами сирены и мелодичным сигналом брелока. На дисплее брелока появятся иконки **SF**, мигающая иконка  и цифровое значение от 1 до 16, соответствующее текущему уровню чувствительности датчика слабому удару.

Переход к настройке системы сильному удару индицируется 1 сигналом сирены. На дисплее брелока появятся иконки **HF**, мигающая иконка  и цифровое значение от 1 до 16, соответствующее текущему уровню чувствительности датчика сильному удару.

Выход из режима настройки с запоминанием установленных значений чувствительности датчика слабому и сильному удару подтверждается 3 вспышками габаритов, 2 сигналами сирены и мелодичным сигналом брелока.

Заводская установка чувствительности датчика слабому удару соответствует уровню - 5, сильному удару - уровню 10.

Внимание!

Система автоматически выйдет из режима настройки датчика удара без изменения ранее установленных уровней чувствительности, если в течение 10 сек система не получит сигнал брелока. Появятся 4 вспышки габаритов и 4 коротких сигнала брелока

НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ

Настройка чувствительности встроенного в антенный модуль датчика движения производится при выключенном режиме охраны и неподвижном автомобиле.

Для входа в режим установки чувствительности датчика движения сначала нажмите и удерживайте на брелоке кнопку 4 до появления мелодичного сигнала, затем без задержки нажмите и удерживайте кнопку 2 брелока также до появления мелодичного сигнала брелока. Вход в режим настройки датчика движения индицируется 3 вспышками габаритов, 2 сигналами сирены и мелодичным сигналом брелока. На дисплее брелока появится мигающая иконка  и цифровое значение, соответствующее текущему уровню чувствительности от 0 до 16.

Запрограммируйте требуемый уровень чувствительности датчика, коротко нажимая кнопку 1 или 2 брелока. Максимальная чувствительность датчика движения автомобиля соответствует уровню 1, минимальная – уровню 16. На заводе запрограммирована средняя чувствительность датчика движения, соответствующая уровню - 8.

Для выхода из режима настройки датчика движения с запоминанием нового установленного уровня чувствительности последовательно без задержки нажмите и удерживайте до появления мелодичных сигналов брелока сначала кнопку 4, затем кнопку 2 брелока. Выход из режима настройки сопровождается 4 вспышками габаритов, 2 сигналами сирены и мелодичным сигналом брелока.

Внимание!

Система автоматически выйдет из режима настройки датчика движения без изменения ранее установленного уровня чувствительности, если в течение 5 сек система не получит сигнал брелока. Появятся 4 вспышки габаритов и 4 коротких сигнала брелока

СЕКРЕТНЫЙ КОД УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

ОПИСАНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА

Каждая система имеет индивидуальный 4-значный секретный код, запрограммированный в систему на заводе. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 9. Секретный код системы нанесен под защитным слоем на карточке пользователя и может быть востребован для экстренного выключения режима охраны, для отключения блокировок двигателя в режиме антиграбления, при потере или выведении из строя брелоков управления, для входа в режим программирования новых или дополнительных брелоков управления, а также при смене секретного кода.

ПРОЦЕДУРА НАБОРА СЕКРЕТНОГО КОДА

1. Перед тем как начать процедуру набора секретного кода последовательно включите стояночный тормоз, включите зажигание и откройте дверь. Светодиодный индикатор вспышками укажет на открытую дверь.
2. Не обращая внимания на вспышки светодиода, нажмите кнопку ***** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 1-ой цифре секретного кода.
3. Нажмите кнопку **#** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 2-ой цифре секретного кода.
4. Нажмите кнопку ***** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 3-ей цифре секретного кода.
5. Нажмите кнопку **#** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 4-ой цифре секретного кода.
6. После ввода последней цифры секретного кода выключите зажигание. При правильно набранном секретном коде появятся 2 звуковых сигнала сирены и 2 вспышки габаритных огней. Прозвучат 2 коротких звуковых сигнала брелока.

Внимание!

Если секретный код трижды подряд набран не верно, то система блокирует ввод новых чисел в течение 1 часа.

ПРОЦЕДУРА ИЗМЕНЕНИЯ СЕКРЕТНОГО КОДА

Перед тем как начать процедуру изменения секретного кода потребуется правильно ввести старый секретный код. Если старый код введен верно, то дальнейший алгоритм изменения кода следующий:

1. В течение 10 сек после правильного ввода старого секретного кода 7 раз нажмите кнопку ***** на модуле приемопередатчика.
2. Нажмите и удерживайте кнопку **#** на модуле приемопередатчика до появления 7 звуковых сигналов сирены, подтверждающих вход в режим изменения старого секретного кода. Прозвучит мелодичный сигнал брелока и на ЖК-дисплее высветится индикатор **PP PP**, показывая готовность системы к вводу цифр нового секретного кода.
3. Повторно нажмите кнопку ***** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 1-ой цифре нового секретного кода. Каждое нажатие кнопки должно сопровождаться загоранием соответствующего светодиода.
4. Повторно нажмите кнопку **#** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 2-ой цифре нового секретного кода. Каждое нажатие кнопки должно сопровождаться загоранием соответствующего светодиода.
5. Повторно нажмите кнопку ***** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 3-ей цифре нового секретного кода. Каждое нажатие кнопки должно сопровождаться загоранием соответствующего светодиода.
6. Повторно нажмите кнопку **#** на модуле приемопередатчика необходимое число раз, соответствующее 4-ой цифре нового секретного кода. Каждое нажатие кнопки должно сопровождаться загоранием соответствующего светодиода.
7. После ввода секретного кода отключите стояночный тормоз. На ЖК-дисплее брелока на 10 сек высветится новый секретный код системы, запрограммированный в память системы.

Внимание!

1. Если Вы не смогли вовремя проконтролировать цифры нового секретного кода, система позволяет повторно проверить записанный в память системы секретный код. Для этого, в течение 30 сек после ввода нового кода и выключения стояночного тормоза, достаточно не закрывая двери повторно включить и выключить стояночный тормоз. По высветившимся повторно на ЖК-дисплее основного брелока цифрам, убедитесь в правильности ввода нового секретного кода записанного в память системы. 2. Во избежание ошибок при последующем вводе нового кода, настоятельно рекомендуем записать новое значение кода в карту пользователя, зачеркнув старый секретный код. Это избавит Вас от необходимости обращения к производителю системы или его представителю в Вашем регионе.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОХРАННЫХ И СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

ПРОЦЕДУРА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для входа в режим программирования охранных и сервисных функций необходимо выполнить следующую процедуру:

1. При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании, включите стояночный тормоз независимо от состояния дверей.
2. Нажмите кнопку **★** модуля приемопередатчика 4 раза. Каждое нажатие кнопки сопровождается вспышкой левого светодиода на модуле приемопередатчика.
3. Нажмите и удерживайте кнопку **#** модуля приемопередатчика до появления 4 звуковых сигналов sireны подтверждающих вход в режим программирования функций. На время удержания кнопки загорается правый светодиод на модуле приемопередатчика.
4. Повторно нажмите кнопку **★** модуля приемопередатчика необходимое число раз соответствующее номеру программируемой функции, указанному в таблице ниже. Каждое нажатие кнопки сопровождается вспышкой левого светодиода.
5. Повторно нажмите кнопку **#** модуля приемопередатчика. По количеству вспышек правого светодиода или по количеству звуковых сигналов sireны можно определить номер выбранной программируемой функции. На ЖК-дисплее брелока в левом верхнем углу появится 1 риска, означающая выбор таблицы программирования охранных и сервисных функций, номер программируемой функции и запрограммированный ранее режим ее работы.
6. В зависимости от требуемого состояния программируемой функции нажмите коротко одну из кнопок брелока 1, 2, 3 или 4. По количеству звуковых сигналов sireны или количеству вспышек правого светодиода можно определить выбранный режим программируемой функции. На дисплее брелока появится номер программируемой функции и новый режим ее работы. В зависимости от выбранного режима работы функции прозвучат 1, 2, 3 или 4 коротких звуковых сигнала брелока.
7. Повторите пункт 6 для тех программируемых функций, режим работы которых Вы хотите изменить.
8. Для выхода из режима программирования охранных и сервисных функций, выключите стояночный тормоз или дождитесь автоматического выхода, не выполняя никаких действий в течение 10 сек. Выход из режима программирования сопровождается 3 вспышками габаритных огней и мелодичным сигналом брелока.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ ОХРАННЫХ И СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ

№ п/п	ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ КНОПКУ БРЕЛОКА			
		Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4
F.1.1	Функция автоматического включения режима охраны	Без запираения замков дверей	С запираением замков дверей		
F.1.2	Функция автоматического переключения режима охраны	Без запираения замков дверей	С запираением замков дверей	Выключена	
F.1.3	Режимы автоматического управления замками дверей	Запирание – при отпускании ножного тормоза; Отпирание – после выключения зажигания	Запирание – при отпускании ножного тормоза и после окончания работы турботаймера; Отпирание – отключено	Запирание – после окончания работы турботаймера; Отпирание – отключено	Автоматическое управление замками отключено
F.1.4	Задержка опроса состояния дверных датчиков при включении режима охраны	Без задержки	До момента мгновенного выключения салонного освещения	30 сек	60 сек
F.1.5	Алгоритм работы выхода на звук (бело-черный провод)	На сирену (импульс 100 мс)	На сирену (импульс 50 мс)	На клаксон (импульс 50 мс)	Сигналы подтверждения отключены
F.1.6	Алгоритм работы выходов на свет (белые провода)	Подключения непосредственно к габаритным огням	Подключение к кнопке аварийного освещения по варианту №1	Подключение к кнопке аварийного освещения по варианту №2	
F.1.7	Назначение встроенного реле (зеленые провода 6-контактного разъема) • запирание замков дверей • дополнительный канал №1	F.1.7.1.1 - запирание замков дверей F.1.7.1.2 - канал №1 (параметры сигнала согласно F.1.8 для открытия багажника)	Канал №1 (параметры сигнала согласно F.1.8) F.1.7.2.1 - активизация канала без отключения датчиков F.1.7.2.2 - активизация канала с отключением датчиков	Канал №1 (вкл/выкл с брелока) F.1.7.3.1 - активизация канала без отключения датчиков F.1.7.3.2 - активизация канала с отключением датчиков	

F.1.8	Временные параметры срабатывания встроенного реле (зеленые провода 6-контактного разъема)	Задержка появления 1-го импульса 0...59сек	Длительность 1-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек	Задержка появления 2-го импульса 0...59сек	Длительность 2-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек
F.1.9	Назначение встроенного реле (синие провода 6-контактного разъема) • отпирание замков дверей • дополнительный канал №2	F.1.9.1.1 - отпирание замков дверей F.1.9.1.2 - канал №2 (параметры сигнала согласно F.1.10) для 2-шагового отпирания	Канал №2 – (параметры сигнала согласно F.1.10) F.1.9.2.1 - активизация канала без отключения датчиков F.1.9.2.2 - активизация канала с отключением датчиков	Канал №2 - (вкл/выкл с брелока) F.1.9.3.1 – активизация канала без отключения датчиков F.1.9.3.2 – активизация канала с отключением датчиков	
F.1.10	Временные параметры срабатывания встроенного реле (синие провода 6-контактного разъема)	Задержка появления 1-го импульса 0...59сек	Длительность 1-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек	Задержка появления 2-го импульса 0...59сек	Длительность 2-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек
F.1.11	Назначение выхода 300mA (оранжевый провод)	F.1.11.1.1 -запирание замков дверей F.1.11.1.2 - канал №1 (параметры сигнала согласно F.1.12) для отпирания багажника	Канал №1 – (параметры сигнала согласно F.1.12) F.1.11.2.1 - активизация канала без отключения датчиков F.1.11.2.2 – активизация канала с отключением датчиков	Канал №1 - (вкл/выкл с брелока) F.1.11.3.1 – активизация канала без отключения датчиков F.1.11.3.2 – активизация канала с отключением датчиков	Канал №1 – (параметры сигнала согласно F.1.12) F.1.11.4.1 – активизация канала при включении режима охраны F.1.11.4.2 – активизация канала при выключении режима охраны F.1.11.4.3 – активизация канала при вкл./выкл. режима охраны F.1.11.4.4 – активизация канала при тревоге
F.1.12	Временные параметры сигнала на выходе (оранжевый провод 20-контактного разъема)	Задержка появления 1-го импульса 0...59сек	Длительность 1-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек	Задержка появления 2-го импульса 0...59сек	Длительность 2-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек

F.1.13	Назначение выхода 300mA (серый провод 20-контактного разъема) •дополнительный канал №2 •отпирание замков дверей	F.1.13.1 – Запирание замков дверей F.1.13.2 – канал №2 (параметры сигнала согласно F.1.14) F.1.13.2.1 – активизация канала без отключения датчиков F.1.13.2.2 – активизация канала с отключением датчиков	Канал №2 – управление доп. оборудованием автомобиля (параметры сигнала согласно F.1.14) F.1.13.2.1 – активизация канала без отключения датчиков F.1.13.2.2 – активизация канала с отключением датчиков	Канал №2 – управление доп. оборудованием автомобиля вкл./выкл. с брелока F.1.13.3.1 – активизация канала без отключения датчиков F.1.13.3.2 – активизация канала с отключением датчиков	Канал №2 – (параметры сигнала согласно F.1.14) F.1.13.4.1 – активизация канала при вкл. турботаймера или PIT STOP с обходом дверей F.1.13.4.2 – активизация канала при вкл. турботаймера или PIT STOP без обхода дверей F.1.13.4.3 – активизация канала при выкл. турботаймера или PIT STOP с обходом дверей F.1.13.4.4 – активизация канала при выкл. турботаймера или PIT STOP без обхода дверей
F.1.14	Временные параметры сигнала на выходе (серый провод 20-контактного разъема)	Задержка появления 1-го импульса 0...59сек	Длительность 1-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек	Задержка появления 2-го импульса 0...59сек	Длительность 2-го импульса 0,1...4,0сек / 1...59сек
F.1.15	Режимы работы выхода 300mA (розовый провод 20-контактного разъема) •дополнительный канал №3	Канал №3 – (параметры сигнала согласно F.1.16) F.1.15.1.1 – активизация канала при включении охраны F.1.15.1.2 – активизация канала при выключении охраны F.1.15.1.3 – активизация канала при вкл. выкл. охраны F.1.15.1.4 – активизация канала при включении тревоги	Канал №3 – (параметры сигнала согласно F.1.16) F.1.15.2.1 – активизация канала при включении зажигания F.1.15.2.2 – активизация канала при выключении зажигания F.1.15.2.3 – активизация канала при открытии дверей F.1.15.2.4 – активизация канала при открытии багажника	Канал №3 – (параметры сигнала согласно F.1.16) F.1.15.3.1 – активизация канала при включении ручного тормоза F.1.15.3.2 – активизация канала при выключении ручного тормоза F.1.15.3.3 – активизация канала при включении ножного тормоза F.1.15.3.4 – активизация канала при выключении ножного тормоза	Канал №3 – (параметры сигнала согласно F.1.16) F.1.15.4.1 – активизация канала при вкл. турботаймера или PIT STOP с обходом дверей F.1.15.4.2 – активизация канала при вкл. турботаймера или PIT STOP без обхода дверей F.1.15.4.3 – активизация канала при выкл. турботаймера или PIT STOP с обходом дверей F.1.15.4.4 – активизация канала при выкл. турботаймера или PIT STOP без обхода дверей
F.1.16	Временные параметры сигнала на выходе (розовый провод 20-контактного разъема)	Задержка появления 1-го импульса 0...59сек	Длительность 1-го импульса 1...59сек / 1...59мин	Задержка появления 2-го импульса 0...59сек	Длительность 2-го импульса 1...59сек / 1...59мин

F.1.17	Назначение выхода 300mA (коричневый провод 20-контактного разъема) • выход блокировки • выход управления модулем HM01	F.1.17.1.1 – аналоговый выход блокировки (активен при включении режима охраны без имитации неисправности двигателя в режиме антиограбления) F.1.17.1.2 – аналоговый выход блокировки (активен при выключении режима охраны без имитации неисправности двигателя в режиме антиограбления)	F.1.17.2.1 – аналоговый выход блокировки (активен при включении режима охраны с имитацией неисправности двигателя в режиме антиограбления) F.1.17.2.2 – аналоговый выход блокировки (активен при выключении режима охраны с имитацией неисправности двигателя в режиме антиограбления)	F.1.17.3.1 – кодированный выход управления цифровыми реле блокировки R450 (норм-замкнутые контакты реле) F.1.17.3.2 – кодированный выход управления цифровыми реле блокировки R350 (норм-разомкнутые контакты реле)	F.1.17.3.4 – кодированный выход управления силовым подкапотным модулем iCode HM01
F.1.18	Алгоритм разблокирования двигателя и открывания замка капота (коричневый провод 20-контактного разъема)	Одновременно с выключением режима охраны брелоком	После выключения режима охраны и последующего затем набора 4-значного ПИН-кода системы iCode	После выключения режима охраны и последующего затем набора ПИН-кода со штатных кнопок автомобиля	
F.1.19	Функция контроля нахождения брелока в зоне действия обратного канала связи	Включена	Выключена		
F.1.20	Состояние коммутируемых портов подключения внешнего модуля CAN707	Включены	Выключены		
F.1.21	Зарезервировано				
F.1.22	Зарезервировано				
F.1.23	Зарезервировано				
F.1.24	Восстановление режимов программируемых охранных и сервисных функций	Возврат к заводским установкам всех функций	Возврат к заводским установкам кроме функций F.1.8; F.1.10; F.1.12; F.1.14; F.1.16	Возврат к установкам до последнего входа в режим программирования функций	

Внимание! Заводская установка программируемых функций показана в таблице серым цветом.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ОХРАННЫХ И СЕРВИСНЫХ ФУНКЦИЙ

Функция F.1.1 – Функция автоматического включения режима охраны

F.1.1.1 – автоматическое включение режима охраны происходит без запираения замков дверей.

F.1.1.2 – автоматическое включение режима охраны происходит с запираением замков дверей.

Функция F.1.2 – Функция автоматического переключения режима охраны

F.1.2.1 – функция включена без запираения замков дверей.

F.1.2.2 – функция включена с запираением замков дверей.

F.1.2.3 – функция выключена.

Функция F.1.3 – Режимы автоматического управления замками дверей

F.1.3.1 – запираение замков происходит после отпущения педали ножного тормоза. Отпирание – после выключения зажигания.

F.1.3.2 – запираение замков происходит после отпущения педали ножного тормоза и после окончания работы функции турботаймера. Отпирание – отключено.

F.1.3.3 – запираение замков происходит после окончания работы функции турботаймера. Отпирание – отключено.

F.1.3.4 – запираение и отпирание замков дверей в автоматическом режиме отключено.

Функция F.1.4 – Задержка опроса состояния охранных датчиков при включении режима охраны

F.1.4.1 – при включении режима охраны система начинает контролировать контактные датчики дверей, капота и багажника без задержки, остальные охранные датчики с 30-секундной задержкой. Информация об открытых дверях, капоте или багажнике сразу после включения режима охраны передается 3 дополнительными сигналами sireны и 3 дополнительными вспышками габаритных огней, продолжительным звуковым сигналом брелока и появлением на ЖК-дисплее мигающей иконки сработавшего датчика. После устранения причины, вызвавшей сигналы предупреждения, прозвучит короткий сигнал брелока с одновременным пропаданием мигающей иконки на его ЖК-дисплее. Система останется в режиме охраны с контролем всех охранных зон.

F.1.4.2 – при включении режима охраны система начинает контролировать дверные датчики без задержки, не реагируя на величину напряжения, присутствующего на концевых выключателях дверей до момента выключения салонного освещения. Датчики капота и багажника контролируются системой без задержки, остальные охранные датчики с 30-секундной задержкой. Такой режим рекомендуется использовать для автомобилей с мгновенным погасанием салонного освещения через некоторое время после закрытия всех дверей.

F.1.4.3 – при включении режима охраны система начинает контролировать дверные датчики без задержки, не реагируя в течение первых 30-ти сек на импульсный характер изменения напряжения, присутствующего на концевых выключателях дверей при включении салонного освещения. Датчики капота и багажника контролируются без задержки, остальные охранные датчики с 30-секундной задержкой. Такой режим рекомендуется использовать для автомобилей с плавным погасанием салонного освещения после закрытия всех дверей.

F.1.4.4 – при включении режима охраны система начинает контролировать дверные датчики без задержки, не реагируя в течение первых 60-ти сек на импульсный характер изменения напряжения, присутствующего на концевых выключателях дверей при включении салонного освещения. Датчики капота и багажника контролируются без задержки, остальные охранные датчики с 30-секундной задержкой. Такой режим рекомендуется использовать для автомобилей с плавным погасанием салонного освещения после закрытия всех дверей.

Функция F.1.5 – Алгоритм работы выхода на звук (бело-черный провод)

F.1.5.1 – выход звукового сигнала в режиме тревоги потенциальный. Режим предназначен для подключения сирены с обычными сигналами подтверждения при включении / выключении режима охраны.

F.1.5.2 – выход звукового сигнала в режиме тревоги потенциальный. Режим предназначен для подключения сирены с приглушенными сигналами подтверждения при включении / выключении режима охраны.

F.1.5.3 – выход звукового сигнала в режиме тревоги импульсный. Режим предназначен для подключения автомобильного клаксона с обычными сигналами подтверждения при включении / выключении режима охраны.

F.1.5.4 – выход звукового сигнала в режиме тревоги потенциальный. При включении/выключении режима охраны сигналы подтверждения выключены.

Функция F.1.6 – Алгоритм работы выходов на свет (белые провода)

F.1.6.1 – используется в случае подключения выходов на свет непосредственно к габаритным огням автомобиля.

F.1.6.2 – используется в случае подключения выходов на свет к кнопке аварийной сигнализации с потенциальным управлением, когда включение габаритных огней происходит при нажатой кнопке, а выключение при отпущенной кнопке аварийной сигнализации. Алгоритм программирования выходов на свет для такого варианта подключения смотри в разделе "Инструкция по установке".

F.1.6.3 – используется в случае подключения выходов на свет к кнопке аварийной сигнализации с импульсным управлением, когда включение / выключение аварийных сигналов происходит по кругу короткими нажатиями кнопки аварийной сигнализации. Алгоритм программирования выходов на свет для такого варианта подключения смотри в разделе "Инструкция по установке".

Функция F.1.7 – Назначение встроенного реле (зеленые провода 6-контактного разъема)

F.1.7.1.1 – управление запирающим замков дверей - отрицательный импульс длительностью 0,7 сек. (заводская установка).

F.1.7.1.2 – управление отпиранием багажника с одновременным обходом датчика удара и датчика движения в режиме охраны. Система автоматически начнет реагировать на отключенные после активизации канала датчики по истечении 5 сек с момента запираения багажника. Параметры управляющего сигнала определяются программируемой функцией F.1.8.

F.1.7.2 – дистанционное включение дополнительного канала №1 на время определяемое программируемой функцией F.1.8. При выборе состояния функции F.1.7.2.1 коротким нажатием кнопки 2 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.7.2.2 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.7.3 – дистанционное включение и выключение дополнительного канала №1. При выборе состояния функции F.1.7.3.1 коротким нажатием кнопки 3 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.7.3.2 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.7.4 – зарезервирована

Функция F.1.8 – Временные параметры срабатывания встроенного реле (зеленые провода 6-контактного разъема)

Система позволяет запрограммировать следующие параметры срабатывания встроенного реле: количество импульсов (1 или 2), длительность каждого импульса от 0,1 сек до 59 сек, временные задержки появления импульсов в пределах 0...59 сек.

После входа в режим программирования функции F.1.8 процесс установки любого из временных параметров будущего импульсного сигнала при срабатывании встроенного реле начинается с нажатия кнопок брелока, а заканчивается при выключении стояночного тормоза на любом из этапов программирования функции F.1.8.

- Программирование задержки появления 1-го импульса **"t1"** в интервале от 0 до 59,0 сек с шагом изменения 1,0 сек осуществляется короткими нажатиями кнопки 1 брелока. После первого нажатия кнопки система начинает отсчет, а после второго нажатия кнопки останавливает отсчет времени. Выбираемое время будущей задержки в процессе настройки контролируется по изменяющимся цифрам на ЖК-дисплее брелока **"t1.00; t1.01; t1.02t1.59, t1.00** и так далее по кругу". Одна точка перед изменяющимися цифрами указывает на шаг изменения времени в процессе программирования, равный 1,0 сек. В момент остановки отсчета показанное на ЖК-дисплее время фиксируется в памяти системы. После завершения установки задержки появления 1-го импульса перейдите к программированию длительности 1-го импульса.
- Для начала отсчета системой длительности 1-го импульса **"t2"** в интервале от 0,1 до 4,0 сек с шагом изменения 0,1 сек используйте короткие нажатия кнопки 2 брелока. Выбираемое время будущей задержки контролируется по изменяющимся цифрам на ЖК-дисплее брелока **"t2.01; t2.02; t2.03 ...t2.40, t2.01** и так далее по кругу". Одна точка перед изменяющимися цифрами указывает на выбранный шаг изменения времени в процессе программирования, равный 0,1 сек. Для начала отсчета системой длительности 1-го импульса **"t2"** в интервале от 1,0 до 59,0 сек с шагом изменения 1,0 сек используйте длительное нажатие кнопки 2 до появления мелодичного сигнала брелока. Выбираемое время будущей задержки контролируется по изменяющимся цифрам на ЖК-дисплее брелока **"t2.01; t2.02; t2.03 ...t2.59, t2.01** и так далее по кругу". Две точки перед изменяющимися цифрами указывают на выбранный шаг изменения времени в процессе программирования, равный 1,0 сек..
- Остановка отсчета длительности в обоих случаях производится повторным коротким нажатием кнопки 2. В момент остановки отсчета показанное на ЖК-дисплее время фиксируется в памяти системы. После того, как длительность 1-го импульса выбрана, перейдите к программированию задержки появления 2-го импульса или выключите стояночный тормоз, когда необходимо запрограммировать всего один импульс.
- Программирование задержки появления 2-го импульса **"t3"** в интервале от 1,0 до 59,0 сек с шагом изменения 1,0 сек осуществляется короткими нажатиями кнопки 3 брелока. После первого нажатия кнопки система начинает отсчет, а после второго нажатия кнопки останавливает отсчет времени. Выбираемое время будущей задержки в процессе настройки контролируется по изменяющимся цифрам на ЖК-дисплее брелока **"t3.01; t3.02; t3.03t3.59, t3.01** и так далее по кругу". Одна точка перед изменяющимися цифрами указывает на шаг изменения времени в процессе программирования, равный 1,0 сек. В момент остановки отсчета показанное на ЖК-дисплее время фиксируется в памяти системы. После завершения установки задержки появления 2-го импульса перейдите к программированию длительности 2-го импульса.
- Для начала отсчета системой длительности 2-го импульса **"t4"** в интервале от 0,1 до 4,0 сек с шагом изменения 0,1 сек используйте короткие нажатия кнопки 4 брелока. Выбираемое время будущей задержки контролируется по изменяющимся цифрам на ЖК-дисплее брелока **"t4.01; t4.02; t4.03 ...t4.40, t4.01** и так далее по кругу". Одна точка перед изменяющимися цифрами указывает на выбранный шаг изменения времени в процессе программирования, равный 0,1 сек. Для начала отсчета системой длительности 2-го импульса **"t4"** в интервале от 1,0 до 59,0 сек с шагом изменения 1,0 сек используйте длительное нажатие кнопки 4 до появления мелодичного сигнала брелока. Выбираемое время будущей задержки контролируется по изменяющимся цифрам на ЖК-дисплее брелока **"t4.01; t4.02; t4.03 ...t4.59, t4.01** и так далее по кругу". Две точки перед изменяющимися цифрами указывают на выбранный шаг изменения времени в процессе программирования, равный 1,0 сек.
- Остановка отсчета длительности в обоих случаях производится повторным коротким нажатием кнопки 4. В момент остановки отсчета показанное на ЖК-дисплее время фиксируется в памяти системы.
- После того как длительность 2-го импульса выбрана, убедитесь, что все четыре параметра импульсного сигнала **"t1", "t2", "t3", "t4"** на программируемом выходе системы соответствуют требуемым. Система в автоматическом режиме покажет каждый параметр по очереди на ЖК-дисплее основного брелока в течение 10 сек после последнего нажатия на кнопки брелока. После чего, выключите стояночный тормоз и выйдите из режима программирования функций. Параметры программируемого канала будут записаны в память системы.

Функция F.1.9 - Назначение встроенного реле (синие провода 6-контактного разъема)

F.1.9.1.1 – управление отпиранием замков дверей - отрицательный импульс длительностью 0,7 сек. (заводская установка).

F.1.9.1.2 – управление 2-шаговым отпиранием замков дверей при выключении режима охраны. Параметры управляющего сигнала определяются программируемой функцией F.1.10.

F.1.9.2 – дистанционное включение дополнительного канала №2 на время определяемое программируемой функцией F.1.10. При выборе состояния функции F.1.9.2.1 коротким нажатием кнопки 2 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.9.2.2 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.9.3 – дистанционное включение и выключение дополнительного канала №2. При выборе состояния функции F.1.9.3.1 коротким нажатием кнопки 3 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.9.3.2 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.7.4 – резервирована

Функция F.1.10 - Временные параметры срабатывания встроенного реле (синие провода 6-контактного разъема)

Система позволяет запрограммировать следующие параметры срабатывания встроенного реле: количество импульсов (1 или 2), длительность каждого импульса от 0,1 до 59 сек, временные задержки появления импульсов в пределах 0...59 сек.

Алгоритм установки временных параметров аналогичен описанию, приведенному для функции F.1.8.

Функция F.1.11 - Назначение выхода 300мА (оранжевый провод 20-контактного разъема)

F.1.11.1.1 – управление запирающим замков дверей - отрицательный импульс длительностью 0,7 сек. (заводская установка).

F.1.11.1.2 – управление отпиранием багажника с одновременным обходом датчика удара и датчика движения в режиме охраны. Система автоматически начнет реагировать на отключенные после активизации канала датчики по истечении 5 сек с момента запирающего багажника. Параметры управляющего сигнала на отпирание определяются программируемой функцией F.1.12.

F.1.11.2 – дистанционное включение дополнительного канала №1 на время определяемое программируемой функцией F.1.12. При выборе состояния функции F.1.11.2.1 коротким нажатием кнопки 2 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.11.2.2 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.11.3 – дистанционное включение и выключение дополнительного канала №1. При выборе состояния функции F.1.11.3.1 коротким нажатием кнопки 3 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.11.3.2 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.11.4 – дистанционное включение дополнительного канала №1. При выборе состояния функции F.1.11.4.1 коротким нажатием кнопки 4 брелока, активизация канала происходит одновременно с включением режима охраны. При выборе состояния функции F.1.11.4.2 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного сигнала - одновременно с выключением режима охраны. При выборе состояния функции F.1.11.4.3 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного и 1 короткого звукового сигнала брелока - одновременно с включением и выключением режима охраны. При выборе состояния функции F.1.11.4.4 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного, 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов брелока - при включении сигналов тревоги.

Функция F.1.12 - Временные параметры срабатывания встроенного реле (синие провода 6-контактного разъема)

Система позволяет запрограммировать следующие параметры выходного сигнала на оранжевом проводе: количество импульсов (1 или 2), длительность каждого импульса от 0,1 до 59 сек, временные задержки появления импульсов в пределах 0...59 сек.

Алгоритм установки временных параметров аналогичен описанию, приведенному для функции F.1.8.

Функция F.1.13 - Назначение выхода 300мА (серый провод 20-контактного разъема)

F.1.13.1.1 – управление отпиранием замков дверей - отрицательный импульс длительностью 0,7 сек. (заводская установка).

F.1.13.1.2 - управление 2-шаговым отпиранием замков дверей при выключении режима охраны. Параметры управляющего сигнала определяются программируемой функцией F.1.14.

F.1.13.2 – дистанционное включение дополнительного канала №2 брелоком на время определяемое программируемой функцией F.1.14. При выборе состояния функции F.1.13.2.1 коротким нажатием кнопки 2 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.13.2.2 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.13.3 – дистанционное включение и выключение дополнительного канала №2 брелоком. При выборе состояния функции F.1.13.3.1 коротким нажатием кнопки 3 брелока, активизация канала происходит без отключения датчиков. При выборе состояния функции F.1.13.3.2 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного сигнала брелока, активизация канала сопровождается отключением датчика удара и датчика падения напряжения.

F.1.13.4 – дистанционное включение дополнительного канала №2 брелоком на время определяемое программируемой функцией F.1.14. При выборе состояния функции F.1.13.4.1 коротким нажатием кнопки 4 брелока, активизация канала происходит одновременно с включением функций Турботаймера / PIT STOP с обходом датчиков дверей. При выборе состояния функции F.1.13.4.2 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного сигнала - одновременно с включением функций Турботаймера / PIT STOP без обхода датчиков дверей. При выборе состояния функции F.1.13.4.3 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного и 1 короткого звукового сигнала брелока - одновременно с выключением функций Турботаймера / PIT STOP с обходом датчиков дверей. При выборе состояния функции F.1.13.4.4 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного, 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов брелока - одновременно с выключением функций Турботаймера / PIT STOP без обхода датчиков дверей.

Функция F.1.14 - Временные параметры срабатывания встроенного реле (синие провода 6-контактного разъема)

Система позволяет запрограммировать следующие параметры срабатывания встроенного реле: количество импульсов (1 или 2), длительность каждого импульса от 0,1 до 59 сек, временные задержки появления импульсов в пределах 0...59 сек.

Алгоритм установок временных параметров аналогичен описанию, приведенному для функции F.1.8.

Функция F.1.15 - Назначение выхода 300мА (розовый провод 20-контактного разъема)

F.1.15.1 – дистанционное включение дополнительного канала №3 брелоком на время определяемое программируемой функцией F.1.16. При выборе состояния функции F.1.15.1.1 коротким нажатием кнопки 1 брелока, активизация канала происходит одновременно с включением режима охраны. При выборе состояния функции F.1.15.1.2 длительным нажатием кнопки 1 брелока до появления мелодичного сигнала - одновременно с выключением режима охраны. При выборе состояния функции F.1.15.1.3 длительным нажатием кнопки 1 брелока до появления мелодичного и 1 короткого звукового сигнала брелока - одновременно с включением и выключением режима охраны. При выборе состояния функции F.1.15.1.4 длительным нажатием кнопки 1 брелока до появления мелодичного, 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов брелока - при включении сигналов тревоги.

F.1.15.2 – дистанционное включение дополнительного канала №3 брелоком на время определяемое программируемой функцией F.1.16. При выборе состояния функции F.1.15.2.1 коротким нажатием кнопки 2 брелока, активизация канала происходит одновременно с включением зажигания. При выборе состояния функции F.1.15.2.2 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного сигнала - одновременно с выключением зажигания. При выборе состояния функции F.1.15.2.3 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного и 1 короткого звукового сигнала брелока - одновременно с открытием дверей. При выборе состояния функции F.1.15.2.4 длительным нажатием кнопки 2 брелока до появления мелодичного, 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов брелока - одновременно с открытием багажника.

F.1.15.3 – дистанционное включение дополнительного канала №3 брелоком на время определяемое программируемой функцией F.1.16. При выборе состояния функции F.1.15.3.1 коротким нажатием кнопки 3 брелока, активизация канала происходит одновременно с включением стояночного тормоза. При выборе состояния функции F.1.15.3.2 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного сигнала – одновременно с выключением стояночного тормоза. При выборе состояния функции F.1.15.3.3 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного и 1 короткого звукового сигнала брелока – одновременно с включением ножного тормоза. При выборе состояния функции F.1.15.3.4 длительным нажатием кнопки 3 брелока до появления мелодичного, 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов брелока – при выключении ножного тормоза.

F.1.15.4 – дистанционное включение дополнительного канала №3 брелоком на время определяемое программируемой функцией F.1.16. При выборе состояния функции F.1.15.4.1 коротким нажатием кнопки 4 брелока, активизация канала происходит одновременно с включением функций Турботаймера / PIT STOP с обходом датчиков дверей. При выборе состояния функции F.1.15.4.2 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного сигнала – одновременно с включением функций Турботаймера / PIT STOP без обхода датчиков дверей. При выборе состояния функции F.1.15.4.3 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного и 1 короткого звукового сигнала брелока – одновременно с выключением функций Турботаймера / PIT STOP с обходом датчиков дверей. При выборе состояния функции F.1.15.4.4 длительным нажатием кнопки 4 брелока до появления мелодичного, 1 короткого, затем 2 коротких звуковых сигналов брелока – одновременно с выключением функций Турботаймера / PIT STOP без обхода датчиков дверей.

Функция F.1.16 – Временные параметры выхода 300мА (розовый провод 20-контактного разъема)

Система позволяет запрограммировать следующие параметры срабатывания встроенного реле: количество импульсов [1 или 2], длительность каждого импульса от 1 до 59 сек или от 1 до 59мин, временные задержки появления импульсов в пределах 0...59 сек. Алгоритм установки временных параметров аналогичен описанию, приведенному для функции F.1.8.

Функция F.1.17 – Назначение выхода 300мА (коричневый провод 20-контактного разъема)

F.1.17.1.1 – выход активизируется при включении режима охраны (H3 нормально-замкнутый режим работы внешнего реле блокировки). При активизации последней фазы режима антиграбления двигатель блокируется мгновенно.
 F.1.17.1.2 – выход активизируется при выключении режима охраны (HР нормально-разомкнутый режим работы внешнего реле блокировки). При активизации последней фазы режима антиграбления двигатель блокируется мгновенно.
 F.1.17.2.1 – выход активизируется при включении режима охраны (H3 нормально-замкнутый режим работы внешнего реле блокировки). Первые 30 сек после активизации последней фазы режима антиграбления выход работает в импульсном режиме, имитируя неисправную работу двигателя, затем постоянно блокирует двигатель.
 F.1.17.2.2 – выход активизируется при выключении режима охраны (HР нормально-разомкнутый режим работы внешнего реле блокировки). Первые 30 сек после активизации последней фазы режима антиграбления выход работает в импульсном режиме, имитируя неисправную работу двигателя, затем постоянно блокирует двигатель.
 F.1.17.3.1 – выход управления цифровыми реле блокировки R450 с нормально-замкнутыми контактами реле.
 F.1.17.3.2 – выход управления цифровыми реле блокировки R350 с нормально-разомкнутыми контактами реле.
 F.1.17.4.1 – выход управления силовым подкапотным модулем iCode HM01.

Функция F.1.18 – Алгоритм разблокирования двигателя при выключении режима охраны

F.1.18.1 – одновременно с выключением режима охраны брелоком.
 F.1.18.2 – после выключения режима охраны брелоком и последующего затем набора секретного 4-значного кода системы.
 F.1.18.3 – после выключения режима охраны и последующим затем набором кода со штатных кнопок автомобиля.

Программирование секретного кода со штатных кнопок автомобиля (только при подключении модуля CAN707)

Перед программированием секретного кода необходимо включить функцию F.1.20.1.

Для входа в режим программирования секретного кода сначала необходимо набрать защитный код "999" с помощью кнопок и светодиодов на антенном модуле сигнализации. Для этого:

1. При выключенном режиме охраны, выключенном стояночном тормозе и закрытых дверях, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку * 9 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается вспышкой левого светодиода.
3. Нажмите кнопку # 9 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается вспышкой правого светодиода.
4. Нажмите кнопку * 9 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается вспышкой левого светодиода.
5. Нажмите и удерживайте кнопку # до появления длительного сигнала сирены, подтверждающего вход в режим программирования.
6. Введите секретный код последовательным нажатием штатных кнопок в автомобиле согласно заранее выбранной комбинации. При нажатии кнопок светодиоды на антенном модуле должны загораться, подтверждая, что CAN модуль успешно считывает информацию о состоянии кнопки. Каждая комбинация может состоять из 16 нажатий кнопок. Причем, одну кнопку можно нажимать несколько раз. Например: кн. Стеклоподъемник - 1 раз, кн. Громкость - 4 раза, кн. Ручной тормоз - 3 раза и т.д. После ввода комбинации кнопок выключите зажигание для завершения процедуры программирования секретного кода.

С перечнем доступных кнопок, информация о состоянии которых передается в CAN шину, можно ознакомиться на сайте www.icodepro.ru в разделе "Схемы подключения к цифровым шинам CAN". Иконки доступных кнопок приведены в таблице функций для каждого автомобиля. Название кнопок приведены в конце списка всех автомобилей.

ВНИМАНИЕ! 1. После завершения процедуры программирования секретного кода для разблокирования двигателя и открытия доступа ко всем режимам программирования системы нужно будет после каждого выключения режима охраны включать зажигание и набирать запрограммированную комбинацию нажатия штатных кнопок автомобиля. 2. серии по 3 вспышки левого светодиода на антенном модуле подтвердят правильный набор секретного кода.

2. Для временного отключения функции, например, при передаче автомобиля на СТО, при включенном зажигании наберите запрограммированную комбинацию секретного кода, удерживая последнюю кнопку в нажатом состоянии до появления 1 сигнала сирены (ориентировочно в течение 5-6 сек). После этого двигатель блокироваться не будет и вводит секретный код будет не нужно. Для восстановления работы функции повторите процедуру отключения. 2 сигнала сирены подтвердят восстановление работы функции.

Функция F.1.19 - Функция контроля нахождения брелока в зоне действия обратного канала связи

F.1.19.1 – функция контроля нахождения брелока в зоне действия обратного канала связи включена.

F.1.19.2 – функция контроля нахождения брелока в зоне действия обратного канала связи отключена.

Функция F.1.20 - Состояние коммуникативных портов подключения модуля CAN707

F.1.20.1 – оба порта включены.

F.1.20.2 – оба порта выключены.

Функция F.1.21 - Зарезервирована

Функция F.1.22 - Зарезервирована

Функция F.1.23 - Зарезервирована

Функция F.1.24 - Восстановление режимов программируемых охранных и сервисных функций

F.1.24.1 – сброс параметров всех программируемых функций на заводские установки.

F.1.24.2 – сброс параметров программируемых функций на заводские установки за исключения функций, которыми определяются временные параметры срабатывания дополнительных каналов.

F.1.24.3 – сброс параметров программируемых функций на установки, действующие до последнего входа в режим программирования охранных и сервисных функций.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Запрещается подключать систему на автомобиле с бортовым питанием превышающим 12В.

Запрещается подключать систему без использования штатных предохранителей на проводах по всем основным силовым цепям.

Запрещается использовать предохранители, отличающиеся по своему номиналу от предохранителей из комплекта поставки во избежание превышения допустимых токов в цепях системы и автомобиля.

Запрещается подключать систему с поврежденными проводами.

Запрещается открывать корпуса компонентов системы в случае их выхода из строя. Ремонт должен производиться исключительно в сертифицированных мастерских.

УСТАНОВКА КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК

Центральный блок размещается в салоне автомобиля в скрытом от посторонних глаз месте, например, за приборной панелью автомобиля. Крепление модуля осуществляется с помощью двух пластмассовых стяжек из комплекта системы.

Нельзя устанавливать центральный блок системы в двигательном отсеке автомобиля, потому что пластмассовый корпус модуля негерметичен и подвержен деформированию при нагреве. Избегайте вертикального расположения блока, при котором в случае выпадения конденсата, влага может стекать по проводам внутрь блока. Не следует устанавливать центральный блок непосредственно на штатные электронные узлы автомобиля. Помните, что электронные узлы могут служить источником радиочастотных помех или источником перегрева отдельных компонентов схемы. Эти факторы могут вывести систему из строя или привести к сокращению дальности радиоканала связи или к неточной индикации реальной температуры в салоне автомобиля на ЖК-дисплее брелока.

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ (МОДУЛЬ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА)

Антенный модуль устанавливается на лобовом стекле автомобиля в месте, где он будет хорошо виден как из салона автомобиля, так и снаружи через стекло автомобиля. Светодиодные индикаторы, расположенные на антенном модуле должны быть хорошо видны для контроля состояния автомобиля и режимов работы системы и кроме этого, должны являться визуальным предупреждением для потенциальных грабителей или угонщиков. Кроме того, при выборе места установки антенного модуля необходимо помнить, что сервисные кнопки управления расположенные на модуле должны быть доступны с водительского сиденья.

Для обеспечения максимальной дальности радиоканала связи старайтесь выбирать будущее место установки модуля на расстоянии не менее 5 см от металлических частей кузова и там, где отсутствует солнцезащитная или тонировочная пленка.

Крепление антенного модуля осуществляется на 2-сторонний скотч из комплекта поставки системы с предварительной очисткой и обезжириванием места установки с использованием специальных средств, нанесенных на ватный тампон или бумажную салфетку.

СИРЕНА (ОПЦИЯ)

Для установки сирены выберите место в двигательном отсеке, в котором доступ к сирене будет защищен как со стороны днища, так и со стороны арок передних колес автомобиля. В выбранном для установки сирены месте не должно быть нагревающихся или движущихся деталей. Сирена должна быть направлена вниз, чтобы избежать накопления в ней воды, а раструб сирены должен быть направлен из отсека двигателя наружу для максимального распространения звука. Закрепите сирену в выбранном месте на специальном кронштейне с помощью саморезов.

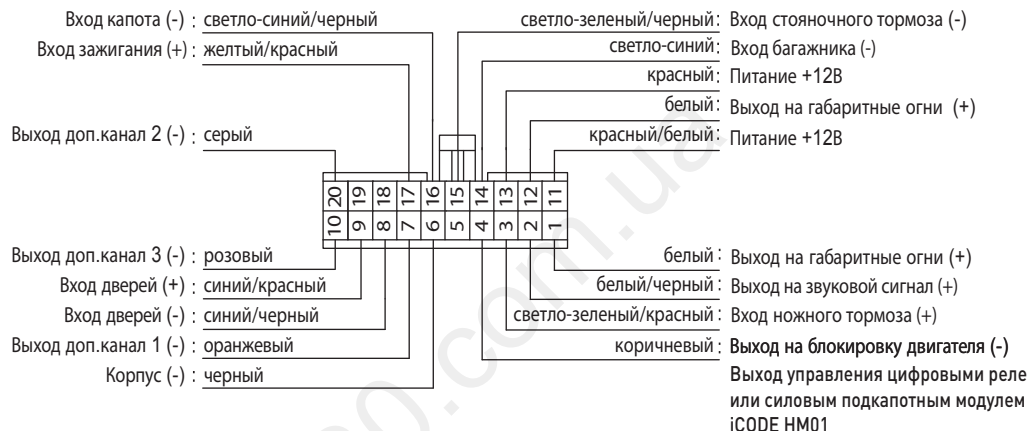
КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАПОТА ИЛИ БАГАЖНИКА

Концевой выключатель, входящий в комплект системы, предназначен для защиты зоны багажника (задней двери в автомобилях с кузовом “хетчбек” или “универсал”) или зоны капота автомобиля. В обоих случаях концевой выключатель должен крепиться на металлической поверхности, соединенной с “массой” автомобиля. Очень важно установить концевой выключатель в таком месте, где не протекает и не скапливается вода. Также никогда не устанавливайте концевой выключатель в водоотводах, которые расположены на крыльях автомобиля вдоль капота и багажника. Для установки концевого выключателя выбирайте место, защищенное резиновым уплотнителем при закрытом капоте или крышке багажника. Концевой выключатель может быть установлен с помощью специального металлического кронштейна или непосредственно в отверстие диаметром 6 мм (1/4 дюйма), просверленное в кузове автомобиля. В обоих случаях концевой выключатель должен быть установлен таким образом, чтобы капот или крышка багажника при закрывании нажимали на концевой выключатель и перемещали его движущийся контакт не меньше, чем на 5...6 мм, а при открывании позволяли движущемуся контакту полностью подняться.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ И ПРОКЛАДКЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

- Монтаж системы рекомендуется проводить при отключенных разъемах системы и по возможности с отключенной от аккумуляторной батареи минусовой клеммой.
- Все подключения проводов охранной системы проводите только со снятыми предохранителями цепей питания охранной системы. Непосредственное подключение слаботочных выходов дополнительных каналов к исполнительному сильноточному входу цепи открывания замка багажника автомобиля, а также, к входам некоторых устройств дистанционного запуска двигателя автомобиля приведет к повреждению центрального блока охранной системы. Поэтому при подключении используйте дополнительные реле коммутации с соответствующими допустимыми токами через контакты.
- При подключении дополнительных реле к выходам охранной системы убедитесь в наличии демпфирующего диода на контактах управления реле. Подключайте выход охранной системы к дополнительному реле только со стороны анода демпфирующего диода. При отсутствии демпфирующего диода в составе дополнительного реле полярность его подключения произвольная.
- Всегда прокладывайте провода охранной системы в гофрированной трубке или защищайте их, оборачивая по спирали изоляционной лентой. Закрепляйте жгуты проводов вдоль всей длины с помощью кабельных стяжек. Надежное крепление предотвратит попадание жгута на горячие поверхности двигателя или движущиеся детали автомобиля, что может привести к повреждению изоляции проводов системы.
- При прокладке проводов оставляйте небольшой запас по длине, с тем, чтобы не подвергать провод напряжению на разрыв при движении автомобиля.
- Соединение проводов допускается проводить методом скручивания или спайки свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией места соединения изолентой или термоусадочной трубкой.
- Не допускайте провисания проводов в месте соединения с тем, чтобы в случае выпадения конденсата в этом месте не скапливалась влага, подвергая само соединение коррозии и электрохимическому разрушению проводников.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ 20-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА СИСТЕМЫ

**Белый провод (контакт 1) - импульсный выход +12В / "корпус" для управления габаритными огнями автомобиля**

Если запрограммирована функция F.1.6.1 и красный провод с белой полосой подключен к положительной клемме АКБ, то подключите провод непосредственно к проводам управления габаритными огнями или указателям поворотов автомобиля.

В случае затруднений с подключением белого провода непосредственно к штатным осветительным приборам автомобиля, световую сигнализацию системы можно обеспечить подключением выхода системы к модулю управления аварийной сигнализацией. Перед подключением определите полярность управления штатной системой аварийной сигнализации. При управлении короткими импульсами положительной полярности, красный провод с белой полосой соедините с положительной клеммой АКБ автомобиля, а при управлении короткими импульсами при замыкании на "корпус" красный провод с белой полосой должен быть соединен с корпусом автомобиля. Белый провод системы независимо от полярности управляющих сигналов должен быть соединен с проводом управления штатным модулем аварийной сигнализации, идущим от внутрисалонной кнопки включения / выключения "аварийки".

После чего, для успешного управления штатным модулем включения аварийной сигнализации необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Необходимо по секундомеру или любым другим способом определить примерную частоту мигания габаритных огней после включения аварийной сигнализации штатной кнопкой. Для достоверности снимаемых показаний измерение частоты мигания производить за 10 циклом включения - выключения габаритных огней.

2. В зависимости от типа управления аварийным светом запрограммировать функцию F.1.6.2, когда включение габаритных огней происходит при нажатой кнопке, а выключение при отпущенной кнопке аварийной сигнализации или функции F.1.6.3, когда включение/ выключение аварийных сигналов происходит по кругу короткими нажатиями кнопки аварийной сигнализации. В процессе программирования нужной функции записать в память системы число, которое наиболее близко подходит к расчетной частоте мигания штатной аварийной сигнализации в зависимости от типа управления. Соответствие программируемых чисел расчетным частотам мигания приведено в таблице ниже. Вход в режим установки числового значения при программировании функции F.1.6.2 осуществляется первым коротким нажатием кнопки 2 брелока, а при программировании функции F.1.6.3. первым коротким нажатием кнопки 3 брелока. Система начнет перебирать возможные числовые значения в интервале от 00 до 12, изменение которых будет выводиться на ЖК-дисплей брелока. Дождитесь нужного числового значения и нажмите коротко соответствующую кнопку брелока второй раз для фиксации выбранного числового значения для разных режимов включения аварийной сигнализации. Система отреагирует необходимым количеством звуковых сигналов sireны. На ЖК-дисплее попеременно будут появляться номер программируемой функции и выбранное значение. Для записи выбранного числового значения в память системы, выйдите из режима программирования функций, выключив стояночный тормоз. В подтверждение прозвучит мелодичный сигнал брелока.

ПРОГРАММИРУЕМОЕ ЧИСЛО	КОЛИЧЕСТВО ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ ПРИ ПРОГРАММИРОВАНИИ	РАСЧЕТНАЯ ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФУНКЦИИ F.1.6.2 (ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ)	РАСЧЕТНЫЙ ИНТЕРВАЛ УПРАВЛЕНИЯ МЕЖДУ ДВУМА ИМПУЛЬСАМИ ДЛИТЕЛЬНОСТЬЮ 0,2 СЕК ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФУНКЦИИ F.1.6.3 (ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ)
00	0	0	0
03	3	0,3 сек	0,3 сек
04	4	0,4 сек	0,4 сек
05	5	0,5 сек	0,5 сек
06	6	0,6 сек	0,6 сек
07	7	0,7 сек	0,7 сек
08	8	0,8 сек	0,8 сек
09	9	0,9 сек	0,9 сек
10	10	1,0 сек	1,0 сек
11	11	1,1 сек	1,1 сек
12	12	1,2 сек	1,2 сек

Внимание!

Для большинства автомобилей частота моргания габаритных огней в режиме включения аварийных световых сигналов соответствует 1 вспышке каждые 0,5 - 0,7 сек. Поэтому в большинстве случаев рекомендуется устанавливать числовое значение равное - 06.

Белый провод с черной полосой (контакт 2) - положительный выход на сирену или автомобильный клacson. Допустимая токовая нагрузка на выход 2А. При подключении обычной неавтономной сирены провод системы необходимо соединить с красным проводом сирены (управляющий сигнал +12 В). При подключении автономной сирены со встроенным аккумулятором провод системы необходимо соединить с положительным входом управления сирены, а красный провод сирены соединить с проводом, на котором всегда присутствует напряжение +12В. Черный провод любой из сирен должен быть подсоединен к корпусу автомобиля. При использовании в качестве звукового сигнала автомобильного класона его подключение должно осуществляться через нормально-разомкнутые контакты внешнего дополнительного реле. При этом, провод системы должен подключаться к одному из контактов обмотки внешнего реле. Второй контакт обмотки реле необходимо подсоединить к корпусу автомобиля. После подключения провода запрограммируйте режим работы системы: на сирену или на клacson с обычными или приглушенными сигналами подтверждения при включении / выключении режима охраны (программируемая функция F.1.5)

Светло-зеленый провод с красной полосой (контакт 3) - положительный вход подключения педали ножного тормоза (выход управления СТОП сигналами автомобиля). Вход используется при активизации различных противоугонных и сервисных функций системы при работающем двигателе, а также в качестве одной из контролируемых зон в режиме охраны. Подключите провод системы к проводу СТОП сигналов, на котором при нажатии на педаль ножного тормоза появляется сигнал +12В, а пропадает одновременно с отпуском педали ножного тормоза.

Коричневый провод (контакт 4) - отрицательный выход на блокировку двигателя. Постоянный сигнал с допустимой токовой нагрузкой 300мА для управления нормально-замкнутыми контактами (НЗ) внешнего реле блокировки при включении режима охраны или для управления нормально-разомкнутыми контактами (НР) внешнего реле блокировки при выключении режима охраны. Кодированный импульсный сигнал для подключения цифровых реле блокировки R350 (с нормально-разомкнутыми контактами) / цифровых реле блокировки R450 (нормально-замкнутыми контактами) или для управления силовым подкапотным модулем iCode HM01. Алгоритм работы определяется выбранным режимом программируемой функции F.1.17.

Черный провод (контакт 6) - вход подачи питания ("корпус"). - Подключите черный провод к "массе" автомобиля.

Оранжевый провод (контакт 7) - отрицательный выход с допустимой токовой нагрузкой 300 мА.

Канал активизируется согласно выбранному алгоритму программируемой функции F.1.11 и может быть задействован для:

- запирания замков дверей при подключении к штатному автомобильному модулю управления центральным замком;
 - дистанционного открывания багажника или грузовой двери автомобиля независимо от состояния режима охраны. При открывании багажника в режиме охраны зона багажника, датчик удара и датчик движения обходятся системой до момента закрытия багажника (грузовой двери);
 - дистанционного управления различными исполнительными устройствами "таймерного" типа с параметрами согласно программируемой функции F.1.12 и возможностью выбора режима работы различных датчиков на время активизации канала;
 - дистанционного управления различными исполнительными устройствами одновременно с включением и выключением режима охраны или одновременно с появлением сигналов тревоги.
- При управлении исполнительными устройствами с потреблением, превышающим нагрузочную способность выхода подключение таких устройств должно осуществляться через контакты внешнего дополнительного реле.

Синий провод с черной полосой (контакт 8) - вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности.

Подключите провод системы к отрицательному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля или лампе салонного освещения.

Синий провод с красной полосой (контакт 9) - вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности (для большинства автомобилей Форд и некоторых автомобилей неамериканского производства). Подключите провод системы к положительному выходу одного из концевых выключателей дверей автомобиля или лампе салонного освещения.

Розовый провод (контакт 10) – отрицательный выход с допустимой токовой нагрузкой 300мА.

Канал №3 активируется автоматически одновременно с включением или выключением различных режимов работы системы согласно выбранному алгоритму программируемой функции F.1.15.

При управлении исполнительными устройствами с потреблением, превышающим нагрузочную способность выхода подключение таких устройств должно осуществляться через контакты внешнего дополнительного реле.

Красный провод с белой полосой (контакт 11) – вход подачи питания +12В / “корпус” на выходы управления световыми сигналами автомобиля, защищенный предохранителем 15А. Подключите провод к положительной клемме АКБ автомобиля или к “корпусу” автомобиля в зависимости от полярности управляющих сигналов на световые сигналы автомобиля (на габаритные огни или на модуль управления аварийной сигнализацией).

Белый провод (контакт 12) – импульсный выход +12В / “корпус” для управления габаритными огнями автомобиля. Описание выхода аналогично описанию выше для контакта 1.

Красный провод (контакт 13) – вход подачи питания +12В на цифровую часть схемы, защищенный предохранителем 3А. Подключите красный провод к положительной клемме АКБ автомобиля.

Светло-синий провод (контакт 14) – вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности багажника. Вход багажника является входом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к концевому выключателю багажника, второй контакт которого постоянно соединен с “массой”.

Светло-зеленый провод с черной полосой (контакт 15) – отрицательный вход подключения стояночного тормоза. Вход используется при активизации различных противоугонных и сервисных функций системы, а также в качестве одной из контролируемых зон в режиме охраны. Подключите провод системы кнопки стояночного тормоза на которой сигнал “массы” появляется при включении тормоза и пропадает при выключении тормоза.

Светло-синий провод с черной полосой (контакт 16) – вход для подключения концевых выключателей отрицательной полярности капота, располагаемого в моторном отсеке. Вход капота является входом мгновенного отрицательного триггера. Данный провод необходимо подключить к установленному в машинном отсеке концевому выключателю капота, второй контакт которого постоянно соединен с “массой”.

Желтый провод с красной полосой (контакт 17) – положительный вход цепи зажигания. Вход подключается к контакту 15/1 замка зажигания. При включении зажигания ключом на этом контакте должно появляться напряжение +12В.

Серый провод (контакт 20) – отрицательный выход с допустимой токовой нагрузкой 300мА.

Канал №2 активируется согласно выбранному алгоритму программируемой функции F.1.13 и может быть задействован для:

- отпирания замков дверей при подключении к штатному автомобильному модулю управления центральным замком;
- двухшагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны;
- дистанционного управления исполнительными устройствами “таймерного” типа с параметрами согласно программируемой функции F.1.14, и возможностью выбора режима работы различных датчиков на время активизации канала;
- дистанционного управления исполнительными устройствами одновременно с включением или выключением режимов турботаймера и функции PIT STOP.

При управлении исполнительными устройствами с потреблением, превышающим нагрузочную способность выхода подключение таких устройств должно осуществляться через контакты внешнего дополнительного реле.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО СИЛОВОГО РАЗЪЕМА

Встроенные в центральный блок два силовых реле с допустимой токовой нагрузкой на контактные группы 7,5А можно использовать для управления замками дверей или для управления различными дополнительными устройствами автомобиля. Конкретный вариант использования каждого реле определяется состоянием программируемых функций F.1.7 (зеленые провода 6-контактного разъема) или функцией F.1.9 (синие провода 6-контактного разъема).

Реле с зелеными проводами можно использовать для запираания замков дверей или как дополнительный канал №1 для дистанционного управления различными исполнительными устройствами в автомобиле.

Соответствие цветов проводов 6-ти контактного разъема контактам встроенных реле приведено ниже.

РЕЛЕ ЗАПИРАНИЯ

Зеленый провод - общий контакт реле, защищенный предохранителем 15А

Зеленый провод с белой полосой - НР (нормально-разомкнутый) контакт реле

Зеленый провод с черной полосой - НЗ (нормально-замкнутый) контакт реле

Реле с синими проводами можно использовать для отпираания замков дверей или как дополнительный канал №2 для дистанционного управления различными исполнительными устройствами в автомобиле.

Соответствие цветов проводов 6-ти контактного разъема и контактов самого реле

РЕЛЕ ОТПИРАНИЯ

Синий провод - общий контакт реле, защищенный предохранителем 15А

Синий провод с белой полосой - НР (нормально-разомкнутый) контакт реле

Синий провод с черной полосой - НЗ (нормально-замкнутый) контакт реле

СТАНДАРТНЫЕ СХЕМЫ ЗАПИРАНИЯ / ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ОТПИРАНИЯ / ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (большинство автомобилей японского производства)

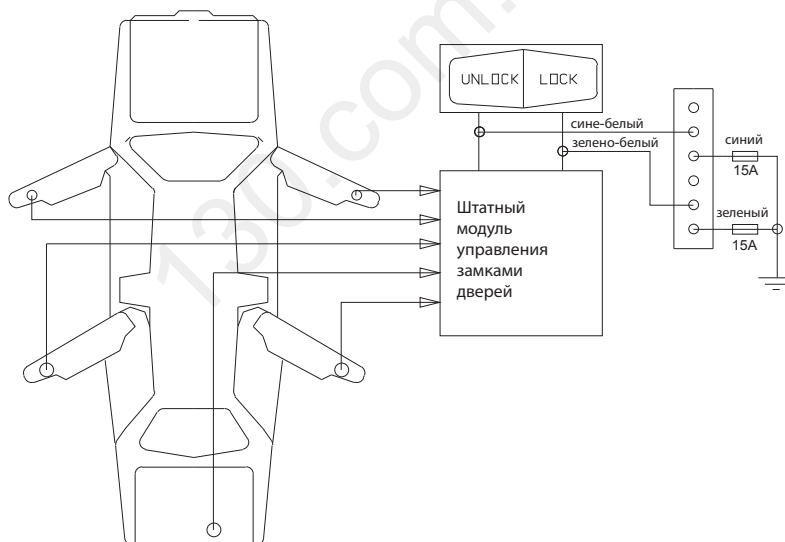
Зеленый и Синий провода защищенные предохранителями 15А должны быть подключены к "массе" (металлической детали кузова автомобиля).

Зеленый провод с белой полосой - это импульсный выход запирания отрицательной полярности. Провод должен быть подключен к проводу управления штатным реле запирания отрицательной полярности.

Синий провод с белой полосой - это импульсный выход отпирания отрицательной полярности. Провод должен быть подключен к проводу управления штатным реле отпирания отрицательной полярности.

Зеленый и Синий провода с черными полосами - не используются.

Схема управления каналом центрального замка с отрицательным триггером приведена ниже:



3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ОТПИРАНИЯ / ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (большинство легковых автомобилей «Дженерал Моторс»)

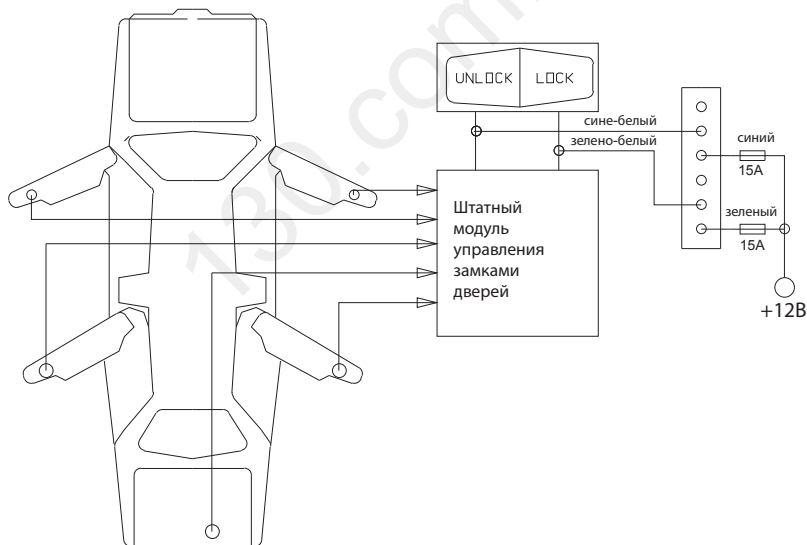
Зеленый и Синий провода защищены предохранителями 15А, должны быть подключены к источнику питания +12 В.

Зеленый провод с белой полосой - это импульсный выход запираания положительной полярности. Провод должен быть подключен к проводу управления штатным реле запираания положительной полярности.

Синий провод с белой полосой - это импульсный выход отпираания положительной полярности. Провод должен быть подключен к проводу управления штатным реле отпираания положительной полярности.

Зеленый и Синий провода с черными полосами - не используются.

Схема управления каналом центрального замка с положительным триггером приведена ниже:



5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ОТПИРАНИЯ / ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ С ИЗМЕНЕНИЕМ ПОЛЯРНОСТИ

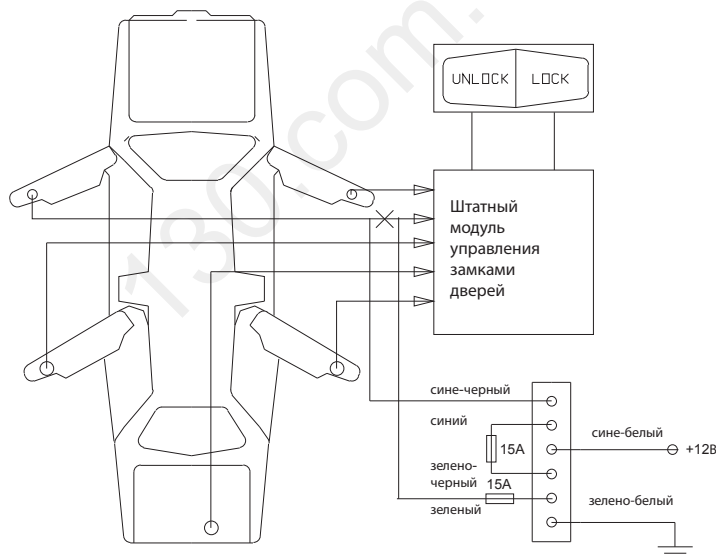
При установке системы на таких автомобилях необходимо перерезать штатные провода управления электроприводами замков дверей автомобиля. Эти провода проложены от основного переключателя запираения/отпираения к дополнительным переключателям запираения/отпираения, а от них – к электроприводам дверных замков.

Перережьте штатный провод запираения и подключите зеленый провод системы к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к дополнительным переключателям (электроприводам замков дверей). Зеленый провод с черной полосой подключите к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к основному переключателю.

Перережьте штатный провод отпираения и подключите синий провод системы к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к дополнительным переключателям (электроприводам замков дверей). Синий провод с черной полосой подключите к тому концу перерезанного штатного провода, который идет к основному переключателю.

Зеленый и синий провода с белой полосой должны быть подключены к источнику питания +12 В.

СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ВАКУУМНЫМИ СИСТЕМАМИ MERCEDES-BENZ, AUDI



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ 4-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА



Синий провод (контакт 1) – отрицательный импульсный вход дополнительного охранного датчика (основной уровень)

Зеленый провод (контакт 2) – отрицательный импульсный вход дополнительного охранного датчика (предварительный уровень)

Черный провод (контакт 3) – выход "корпус" коммутируемый на время включения режима охраны.

Красный провод (контакт 4) – выход питания +12В с

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ 5-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА АНТЕНННОГО МОДУЛЯ

Антенный модуль подключается после подключения всех остальных компонентов системы к центральному блоку.

Возьмите из комплекта поставки черный 5-проводной шлейф антенного модуля и вставьте один конец шлейфа в 5-контактный разъем под крышкой в центральном блоке системы, а ответный конец шлейфа вставьте в разъем антенного модуля. Если питание центрального блока подключено и модуль исправен, прозвучит мелодичный сигнал брелока с ЖК-дисплеем при условии, что в брелоке предварительно установлен исправный элемент питания и код брелока прописан в память системы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УДАЛЕННЫХ ЦИФРОВЫХ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ R350 ИЛИ R450

В системе предусмотрена возможность подключения удаленных цифровых реле блокировки R350 с нормально-разомкнутыми контактами или R450 с нормально-замкнутыми контактами. Оба типа реле управляются цифровым кодом по проводной линии связи и предназначены для выполнения скрытых блокировок двигателя.

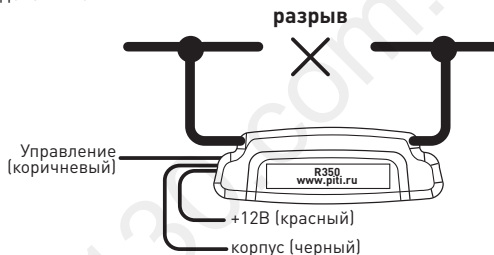
Постоянный ток коммутации удаленных реле – 10А

Импульсный ток коммутации удаленных реле – 25А

После подключения удаленных реле к коричневому проводу 20-контактного разъема необходимо войти в режим программирования охранных функций и запрограммировать нужное значение функции F.1.17.3 в зависимости от того, какой тип удаленного реле используется.

Так как изначально с завода каждое реле поставляется “чистыми”, то для успешной работы реле в его память необходимо прописать код той системы, с которой реле будет в дальнейшем работать. Такое решение не позволит разблокировать двигатель простой подменой реле блокировки. Процесс адаптации реле к центральному блоку конкретной системы происходит в течение 2-3 секунды после включения зажигания.

Схема подключения реле приведена ниже:



Внимание!

Все операции по подключению реле необходимо производить при обесточенной охранной системе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИЛОВОГО ПОДКАПОТНОГО МОДУЛЯ iCODE HM01

Подключение силового подкапотного модуля HM01 значительно повышающее противоугонные функции охранной системы iCode 06 производить при обесточенной системе. Подробное описание подключения модуля iCODE HM01 и выполнение процедуры его адаптации к конкретной системе приведено в инструкции, входящей в комплект поставки модуля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ К АВТОМОБИЛЯМ, ОБОРУДОВАННЫМ ЦИФРОВЫМИ ШИНАМИ CAN

С целью оптимизации управления и упрощения установки охранных систем iCode 6-й серии в автомобилях оборудованных цифровыми шинами CAN BUS, рекомендуется использовать внешний модуль CAN707.

Соединение модуля CAN707 с сигнализацией iCode 06 осуществляется разъем в разъем через 5-проводный кабель из комплекта поставки модуля. Один конец кабеля вставляете в соответствующий 5-контактный разъем под откидывающейся крышкой в центральном блоке сигнализации, второй конец кабеля вставляете в модуль CAN707.

Модуль CAN707 может работать с разными марками автомобилей, оборудованными цифровой шиной CAN BUS. Выбор требуемой программы CAN модуля в зависимости от марки и года выпуска автомобиля осуществляется путем выбора соответствующей программы интерфейса. Список поддерживаемых CAN модулем моделей автомобилей и соответствующих им программ интерфейсов, а также схемы подключения к CAN-шинам в различных марках автомобилей можно просмотреть на сайте производителя www.iCodepro.ru.

Подключение системы охраны с CAN модулем к автомобильной шине CAN

Возьмите 6-проводный кабель из комплекта поставки модуля CAN707 и вставьте разъем кабеля в соответствующий разъем в корпусе модуля. Подключите провода кабеля к CAN шинам автомобиля согласно схеме подключения для конкретного автомобиля.

Схему подключения сигнализации с внешним модулем CAN707 к цифровым CAN шинам в автомобиле можно скачать на сайте www.iCodepro.ru в разделе "Схемы подключения к цифровым шинам CAN".

Программирование модуля CAN707 под конкретный автомобиль.

Программирование модуля CAN707 в зависимости от марки, модели, комплектации и года выпуска автомобиля осуществляется путем активизации требуемых подпрограмм, хранящихся в энергонезависимой памяти модуля. Каждой подпрограмме соответствует 3-значный номер. Каждая цифра номера может принимать значение от 1 до 9. Сброс и восстановление питания сигнализации не изменяют запрограммированного номера подпрограммы.

Для выбора подпрограммы используются сервисные кнопки и светодиоды на антенном модуле сигнализации iCode 06.

Процедура выбора номера подпрограммы модуля CAN707

1. Возьмите из комплекта поставки сигнализации iCODE 5-проводный шлейф антенного модуля. Один конец шлейфа вставьте в разъем расположенный под откидывающейся крышкой сверху центрального блока, а другой в разъем на антенном модуле.

2. Подключите провода 20-контактного разъема центрального блока сигнализации, действовавшие в процессе программирования CAN адаптера к соответствующим клеммам автомобиля: красный [+12В], черный (корпус), светло-зеленый с черной полосой (вход стояночного тормоза), бело-черный (выход на сирену).

3. Войдите в режим программирования охранных и сервисных функций сигнализации и переведите коммутируемые CAN порты Вашей сигнализации в состояние – "ВКЛЮЧЕНЫ" (функция F.1.20.1).

4. Из таблицы функций, представленной на сайте www.iCodepro.ru в разделе «CAN-решения для Вашего автомобиля», определите 3-значный номер программы CAN адаптера для конкретного автомобиля и активируйте требуемую программу, воспользовавшись следующим алгоритмом:

- При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании, включите стояночный тормоз.
- Введите защитный сервисный код – "99". Для этого:
 - Нажмите кнопку * на антенном модуле 9 раз. Каждое нажатие сопровождается вспышкой левого светодиода.
 - Нажмите кнопку # на антенном модуле 9 раз. Каждое нажатие сопровождается вспышкой правого светодиода.
 - Нажмите и удерживайте обе кнопки * и # на антенном модуле одновременно до появления одного продолжительного сигнала сирены, подтверждающего вход в режим активизации программы CAN адаптера.

5. Запрограммируйте требуемый номер программы. Для этого:

- Отсчитайте количество вспышек ЛЕВОГО светодиода соответствующих 1-й цифре номера программы и нажмите левую кнопку * на антенном модуле.
- Отсчитайте количество вспышек ПРАВОГО светодиода соответствующих 2-й цифре номера программы и нажмите правую кнопку # на антенном модуле.
- Отсчитайте количество вспышек ЛЕВОГО светодиода соответствующих 3-й цифре номера программы и нажмите левую кнопку * на антенном модуле.
- На ЖК-дисплее брелока отобразится значение выбранного номера программы CAN адаптера и система автоматически выйдет из режима программирования.

Проверка запрограммированного идентификационного номера программы

При необходимости проверки активной программы воспользуйтесь следующим алгоритмом:

1. Включите ручной тормоз (система снята с охраны, зажигание выключено).
2. Нажмите 10 раз кнопку * на антенном модуле сигнализации.
3. Нажмите и удержите правую кнопку # на антенном модуле сигнализации до появления 10 сигналов sireны.
4. На ЖК-дисплее брелока отобразится 3-значный номер активированной программы CAN адаптера.

Программирование режимов работы адаптера iCODE_CAN1.0

В зависимости от комплектации и возможностей управления штатными устройствами автомобиля, после подключения сигнализации iCODE к штатной проводке автомобиля и проверке ее работы может возникнуть необходимость отключения некоторых режимов работы адаптера iCODE_CAN1.0.

Для входа в программирование режимов работы CAN адаптера необходимо выполнить следующую процедуру:

1. При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании, включите стояночный тормоз независимо от состояния дверей.
2. Нажмите кнопку * на антенном модуле сигнализации 9 раз. Каждое нажатие кнопки сопровождается вспышкой левого светодиода на антенном модуле.
3. Нажмите и удерживайте кнопку # на антенном модуле до появления 9 коротких сигналов sireны, подтверждающих вход в таблицу программирования режимов работы CAN адаптера.
4. Нажмите кнопку * на антенном модуле необходимое число раз, соответствующее номеру программируемой функции, указанной в таблице ниже.
5. Нажмите кнопку # 1 раз для перехода к выбранной функции. По количеству вспышек правого светодиода или по количеству звуковых сигналов sireны можно определить номер выбранной программируемой функции. На ЖК-дисплее брелока в верхнем левом углу появятся 2 риска для модели сигнализации iCODE_06. Вместе с рисками в правом верхнем углу ЖК-дисплея брелока отобразится номер и состояние выбранной функции.
6. В зависимости от требуемого состояния программируемого режима нажмите коротко одну из кнопок брелока 1 или 2. На дисплее брелока высветится номер программируемой функции и новый режим ее работы.
7. Повторите пункт 6 для тех режимов работы CAN адаптера, состояние которых Вы хотите изменить.
8. Для выхода из таблицы программирования режимов работы CAN адаптера выключите стояночный тормоз или подождите 30 секунд, не выполняя никаких действий. Система подтвердит выход из режима программирования 3-мя вспышками габаритных огней и мелодичным сигналом брелока.

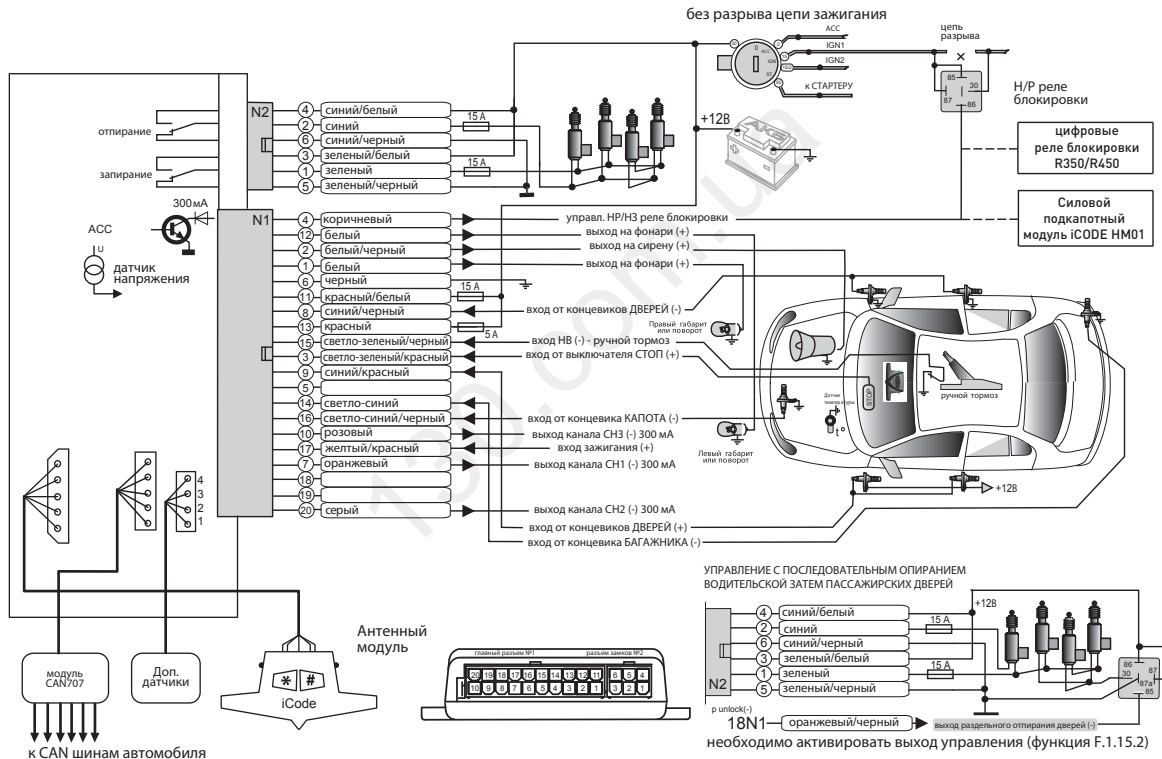
ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ МОДУЛЯ CAN707

№ п/п	ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ	НАЖАТЬ И ОТПУСТИТЬ КНОПКУ БРЕЛОКА			
		Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4
F.2.1	Режим SLAVE	Включен	Выключен		
F.2.2	Режим считывания состояния штатной сигнализации	Включен	Выключен		
F.2.3	Режим считывания статуса замка зажигания	Включен	Выключен		
F.2.4	Режим считывания статуса ножного тормоза	Включен	Выключен		
F.2.5	Режим считывания статуса стояночного тормоза	Включен	Выключен		
F.2.6	Режим считывания статуса капота	Включен	Выключен		
F.2.7	Управление замками дверей	Включено	Выключено		
F.2.8	Управление световыми сигналами	Включено	Выключено		
F.2.9	Управление стеклоподъемниками	Включено	Выключено		
F.2.10	Время управления стеклоподъемниками, люком	7 сек	11 сек	15 сек	29 сек
F.2.11	Раздельное отпирание дверей	Включено	Выключено		
F.2.12	Управление штатной сиреной / клаксоном	Включено	Выключено		
F.2.13	Имитация открытия двери водителя	Включено	Выключено		
F.2.14	Режим активизации канала №3 при движении автомобиля задним ходом	Выключен	Включен без сигналов сирены	Включен с сигналами сирены	
F.2.15	Зарезервирована				
F.2.16	Режим считывания статуса багажника	Включен	Выключен		
F.2.17	Восстановление заводских установок	Возврат к заводским установкам			

Серым цветом в таблице показаны заводские режимы работы модуля CAN707

ВНИМАНИЕ! Функциональные возможности модуля CAN707 могут различаться в зависимости от марки, модели, комплектации и года выпуска автомобиля. С перечнем выполняемых функций для конкретного автомобиля можно ознакомиться на сайте www.icodepro.ru в разделе "CAN решение для Вашего автомобиля".

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ОХРАНЫ iCode 06



130.com.ua

Внимание!

С целью обеспечения максимального удобства пользования и повышения надежности производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления потребителя совершенствовать конструкцию и программное обеспечение без ухудшения базовых характеристик изделия.

www.iCODEpro.ru support@icodepro.ru

Служба технической поддержки **Россия: 8 800 555 62 63 , Украина: 0 800 50 50 36**

© 2015 Progressive Innovative Technology Inc.