

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 338-0-130
 (050) 332-0-130
 (063) 577-0-130
 (067) 353-0-130

130
 COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>



**АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ
СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И
ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**

Модель PHI-1380 RS

Автомобильная охранная система с обратной связью, помехоустойчивым радиоканалом, интерактивным брелоком с жидкокристаллическим дисплеем, системами пассивной и активной защиты автомобиля и запуском двигателя.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВАЖНО!

Перед использованием охранной системы, пожалуйста, прочитайте данное руководство. Это позволит полностью ознакомиться со всеми функциями, компонентами и процедурами управления системой.

Для обеспечения правильной и надежной работы данную охранную систему должен устанавливать только квалифицированный специалист. Не пытайтесь установить систему или внести в нее изменения самостоятельно, так как это может привести к аннулированию гарантийных обязательств.

Сохраните данное руководство для использования в будущем.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Руководство пользователя

Комплектация системы	4
Функциональные особенности системы	4

Брелоки системы

Особенности использования брелока-пейджера	5
Описание экранных иконок брелока-пейджера	6
Назначение кнопок LCD-брелока-пейджера	7
Дистанционное управление программируемыми функциями системы LCD-брелоком	8
Функции аварийной сигнализации	
Сигнализация об ударных воздействиях (программируемая функция)	9
Экстренная сигнализация	9
Режимы работы аварийной сигнализации	10
Режимы работы светодиодного индикатора	10
Дистанционный запуск двигателя	
Резервирование дистанционного запуска двигателя (для автомобилей с ручной коробкой передач)	11
В случае неудачного резервирования предлагается	11
Способ отмены резервирования дистанционного запуска двигателя	11
Дистанционный запуск/останов двигателя	11
Задержка на прогрев топливных форсунок двигателя перед его дистанционным запуском	12
Защита двигателя, оснащенного турбонагнетателем (программируемая функция)	12
Настройка дистанционного запуска двигателя при низкой температуре	12
Дистанционный запуск двигателя по таймеру (программируемая функция)	13

Режим МЕНЮ функций

Настройка датчика удара, отключение датчика удара	14
Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ	14
Дистанционный запуск двигателя по температуре	15
Дистанционный запуск двигателя по времени	15
Выбор типа двигателя - дизель	16
Ручная/автоматическая коробка передач. Резервирование автозапуска	16
Определение состояния двигателя (включен или выключен)	17
Резервирование дистанционного запуска двигателя / автоматическое резервирование	17
Цифровое обозначение настраиваемых функций	18
Время дистанционного запуска двигателя и предварительного его прогрева	18
Задержка определения состояния боковых дверей	19
Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер)	20
Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери	20
Включение/выключение блокировки для функции АНЖ защиты автомобиля от угона	21
Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей	21
Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану	22
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	22
Особенности работы с двухсторонним брелоком-пейджером	23
Открытие/закрытие автомобиля / подъем стекол	23

Бесшумная сигнализация	24
Дистанционное открывание багажника	24
Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля	24
Функция ПАНИКА	24
Защита автомобиля от угона, функция АНЖ	24
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	24
Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике	24
Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание	25
Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери	25
Вибросигнализация	25
Часы / будильник / таймер	25
Режим блокировки кнопок	26
Установка градусов Цельсия / Фаренгейта	26
Индикация уровня заряда аккумулятора брелока-пейджера	26
Аварийное отключение сигнализации	26
Программирование передатчиков (запись в память системы)	26

Руководство по установке

Установка антенны	27
Установка светодиодного индикатора	27
Установка датчика удара	27
Установка сирены (в комплект не входит)	27
Установка центрального блока управления	27
Установка центрального замка дверей	27
Схема подключения системы	28
Технические характеристики	30
Часто возникающие вопросы при установке системы	31

Поздравляем с приобретением современной автомобильной охранной системы.

При условии правильной установки данная система обеспечит надежную защиту автомобиля в течение многих лет.

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

- | | |
|---|-------|
| • Брелок-пейджер с ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| • Дополнительный брелок дистанционного управления | 1 шт. |
| • Основной блок управления | 1 шт. |
| • Реле блокировки двигателя | 1 шт. |
| • Светодиодный индикатор | 1 шт. |
| • Комплект проводов | 1 шт. |
| • Инструкция по эксплуатации и установке | 1 шт. |
| • USB-шнур зарядки LCD-брелока | 1 шт. |
| • Датчик удара | 1 шт. |
| • Датчик температуры | 1 шт. |

**Брелок-пейджер
с LCD-
индикатором**



**Дополнительный
брелок
дистанционного
управления**



Датчик удара



Основной блок управления



Реле блокировки



Антенна



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Помехоустойчивый FSK FM-сигнал управления большого радиуса действия
- 64-разрядный динамический код управления с защитой от сканирования и перехвата
- Охрана периметра
- Режим бесшумной охраны
- Дистанционный поиск автомобиля
- Аварийное снятие автомобиля с охраны
- Режим АНУ
- Силовой выход центрального замка
- Двухзоновый датчик удара
- Ограниченное время тревоги
- Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ
- Сохранение состояния системы при выключении питания
- Часы-будильник
- Таймер обратного отсчета
- Виброрежим брелока-пейджера
- Индикация температуры
- Индикация разряда аккумулятора LCD-брелока-пейджера
- Дистанционный автозапуск
- Автозапуск по температуре
- Автозапуск по времени
- Поддержка автомобилей бензин/дизель
- Турботаймер
- Поддержка трансмиссий АКПП/РКПП
- Резервирование автозапуска для РКПП

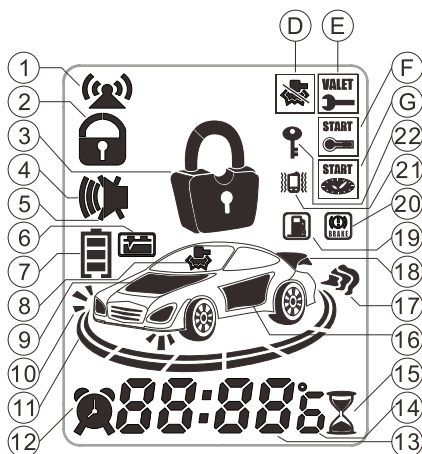
БРЕЛОКИ СИСТЕМЫ



ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Не следует нажимать на экран дисплея брелока во избежание его поломки.
2. Следует держать брелок системы подальше от мест с повышенной влажностью.
3. Если вы находитесь в аэропорту, следует отключать систему, чтобы предотвратить создание помех для радиосвязи самолетов.
4. Если брелок системы находится вблизи устройства, излучающего радиочастоту, или под воздействием низких температур, это может сказаться на его работе.
5. Если на дисплее брелока появляется иконка , указывающая на низкое напряжение аккумулятора брелока, то его следует зарядить.
6. Во избежание вывода брелока системы из строя не следует его открывать и заменять компоненты.

ОПИСАНИЕ ЭКРАННЫХ ИКОНОК БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА



- D. Отключение датчика удара
 E. Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ
 F. Дистанционный запуск двигателя по температуре
 G. Дистанционный запуск двигателя по таймеру (времени)

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | Индикатор передачи сигнала | |
| 2. | Блокировка/разблокировка центрального замка дверей | |
| 3. | Постановка/снятие автомобиля на охрану | |
| 4. | Звуковая/световая сигнализация | |
| 5. | Режим бесшумного снятия автомобиля с охраны | |
| 6. | Включение зажигания автомобиля | |
| 7. | Уровень зарядки аккумулятора (%) | |
| 8. | Тревога по датчику удара | |
| 9. | Открытый капот | |
| 10. | Включение габаритных огней | |
| 11. | Автомобиль в состоянии предупреждающей сигнализации | |
| 12. | Включение сигнала по будильнику | |
| 13. | Цифровая индикация времени | |
| 14. | Температура/напряжение | |
| | Цельсий | |
| | Фаренгейт | |
| 15. | Таймер | |
| 16. | Открытая боковая дверь | |
| 17. | Индикатор работающего двигателя | |
| 18. | Багажник был открыт | |
| 19. | Выбор типа двигателя бензин/дизель | |
| 20. | Выбор типа трансмиссии АВТОМАТ/ ручная | |
| 21. | Режим выключенной вибрации | |
| 22. | Блокировка кнопок брелока системы | |

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

Короткое нажатие кнопки длится не более

- 0,5 сек.

Продолжительное нажатие кнопки длится свыше

- 3 сек.

Двойное нажатие кнопки означает

- нажатие ее два раза.

Под непрерывным нажатием кнопки понимается

- удержание нажатой кнопки

Синхронное нажатие означает

- одновременное нажатие

двух или трех кнопок

Таблица 1

Кнопка брелока-пейджера		Время нажатия	Назначение
Функции сигнальных кнопок		0,5 сек.	Нажать кнопку для постановки системы на охрану со световой и звуковой сигнализацией и блокировкой центрального замка дверей
		3 сек.	Нажать и удерживать 3 сек. для включения функции ПАНИКА
		0,5 сек.	Нажать для снятия автомобиля с охраны, разблокировки дверей Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки будет также бесшумным
		3 сек.	Нажать и удерживать > 3 сек. для открывания багажника
		0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки будет также бесшумным
		3 сек.	В режиме охраны - бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией. Включение функции АНУ при включенном зажигании.
		0,5 сек.	Определение состояния автомобиля – индикация показаний температуры. Включение функции ПОИСК. При настройке времени уменьшение его значения (индикация выбираемой цифры со знаком "-").
		3 сек.	Включение/выключение функции АВТОЗАПУСК
		0,5 сек.	Отображение уровня зарядки аккумулятора брелока в процентах; в режиме настройки времени - последовательный перевод окна установки значений и режимов
		3 сек.	Вход/выход в режим установки времени
Функции комбинированных кнопок	+	0,5 сек.	Блокировка/разблокировка кнопок брелока (на экране /)
	+	0,5 сек.	ВКЛ/ВЫКЛ виброрежима LCD-брелока (на экране /)
	+	0,5 сек.	Вход/выход в режим меню выбора функции
	+	0,5 сек.	Переключение между градусами Цельсия/Фаренгейта
	+	0,5 сек.	Вход/выход в режим установки времени
	+	0,5 сек.	Настройка таймера обратного отсчета
	+	3 сек.	Запись кода в систему при программировании брелоков
	+	3 сек.	Включение/выключение питания брелока системы

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ LCD-БРЕЛОКОМ

Таблица 2

Иконка	Назначение			Включение зажигания	Ножной тормоз	Заводская настройка
1. 	Отключение датчика удара	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
2. 	Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
3. 	Дистанционный запуск двигателя по температуре	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
4. 	Дистанционный запуск двигателя по времени (установка времени пуска) (встроенный таймер)	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
5. 	Индикатор автомобиля с дизельным двигателем	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
6. 	Ручная/автоматическая коробка передач 1:1, 1:2 – ручная коробка 2:1, 2:2 – автомат (см. более точное описание процедур на стр. 16)	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	1:1
7. 	Настройка времени прокрутки стартера и времени работы двигателя в режиме автоматического дистанционного запуска (см. более точное описание процедур на стр. 18)	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	
8. 	Задержка определения состояния боковых дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВКЛ
9. 	Задержка выключения турботаймера (турботаймер)	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
10. 	Включение света при открывании дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ
11. 	Блокировка зажигания в режиме АНУ	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
12. 	Резерв					
13. 	Режим пневматической блокировки	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВЫКЛ
14. 	Перепостановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	V	V	ВКЛ
15. 	Резерв					
16. 	Напоминание о необходимости постановки на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	V	—	ВЫКЛ

Метка **V** означает необходимость включения зажигания и удержания нажатой педали ногого тормоза, а метка (—) означает отсутствие каких-либо действий.

ФУНКЦИИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Сигнализация об ударных воздействиях (программируемая функция)

В системе используется двухуровневый датчик удара, который на первом (высокочувствительном) уровне способен обнаруживать слабые удары, а на втором (низкочувствительном) уровне может обнаруживать сильные удары.

Если автомобиль испытает слабый удар, сирена подаст 10-кратный звуковой сигнал DU DU DU (при выборе бесшумной сигнализации звук отсутствует), сигнальные лампы начнут мигать, брелок-пейджер подаст звуковой сигнал di di di и вибросигнал, а на экране его дисплея начнет мигать иконка  .

Если автомобиль испытает сильный удар или повторный удар через 15 сек. после первого удара, сирена автомобиля будет работать в течение 25 сек. (без звука при выборе бесшумной сигнализации), сигнальные лампы начнут мигать, центральный блок управления посылает 3-секундные сигналы с 10-секундным интервалом, прекращая сигнализацию после 25 сек.

После получения сигнала об ударе брелок-пейджер подает аварийный сигнал wu wu wu, а на экране его дисплея в течение 25 сек. мигает иконка  .

Чувствительность датчика удара может регулироваться, для чего достаточно покрутить ручку в датчике удара.

Функция сигнализации датчика удара не работает в следующих случаях:

— если автомобиль поставлен на охрану и нажимается кнопка открывания багажника, то функция датчика удара будет выключена на 10 минут или на время, пока багажник не будет закрыт, если багажник снабжен концевиком. Если концевика нет, а багажник закрывается ранее 10 минут, то для немедленной активации датчика удара нажмите на брелоке кнопку  постановки на охрану.

— если автомобиль припаркован на обочине шоссе с большой плотностью потока машин или во время грозы, высока вероятность ошибочного срабатывания датчика удара и поэтому следует отключать его функцию. Для получения более подробной информации см. раздел «Иконки программируемых функций».

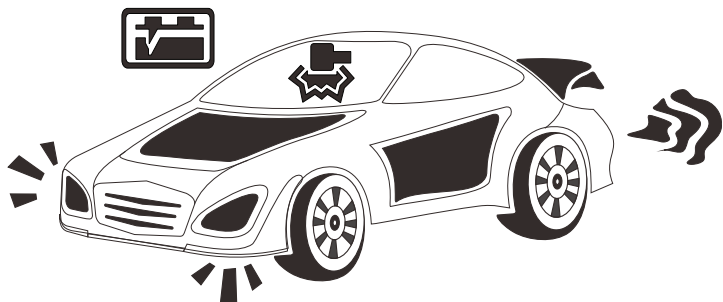
Экстренная сигнализация

Если автомобиль установлен на охрану, перечисленные ниже причины вызывают аварийную сигнализацию, при которой включается сирена, а сигнальные лампы начинают мигать в течение 25 сек:

- открыт капот,
- открыт багажник,
- открыта боковая дверь,
- нажата педаль ножного тормоза,
- ключ зажигания в положении ВКЛ.,
- запущен двигатель.

Иконка  , а также изображение состояния автомобиля (см. рисунок ниже) на экране дисплея брелока-пейджера начинают мигать. Если аварийная сигнализация не отключается, то брелок-пейджер продолжает циклически посылать свои сигналы.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Причина сигнала		Цикличность подачи сигнала	В режиме звуковой и световой сигнализации	В режиме бесшумной сигнализации	Макс. кол-во циклов
Слабый удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Сильный удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Боковая дверь		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Багажник		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Капот		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Кнопка ключа зажигания		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Запуск двигателя		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены и световой сигнал	Бесшумная сигнализация	8

Светодиодный индикатор

Состояние системы	Режим мигания светодиодного индикатора
Режим техобслуживания ВАЛЕТ	Постоянное свечение светодиода
Режим снятия автомобиля с охраны	Светодиод выключен
Автомобиль установлен на охрану	Светодиод мигает 2 раза
Срабатывание в результате удара	Светодиод мигает 3 раза
Срабатывание датчика	Светодиод мигает 4 раза
Срабатывание концевика капота, багажника	Светодиод мигает постоянно

Память системы о срабатывании очищается при включении зажигания или включении питания и открывания двери.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

В систему включена универсальная функция дистанционного запуска двигателя, которая пригодна для автомобилей как с дизельным, так и с бензиновым двигателем, как с ручной, так и с автоматической коробкой передач. Для дистанционного запуска двигателя функция располагает целым набором программируемых опций.

Кроме обычного дистанционного запуска двигателя предусмотрен его дистанционный запуск по таймеру и по датчику температуры. Функцию можно также использовать для двигателей с турбонагнетателем.

Правда, для дистанционного запуска двигателя необходимо ставить автомобиль на ручник. Для автомобилей с ручной коробкой передач следует использовать резервирование дистанционного запуска двигателя.

В следующих случаях дистанционный запуск двигателя невозможен:

- двигатель уже запущен или включено зажигание,
- капот открыт,
- ручной тормоз не включен,
- для автомобилей с ручной коробкой передач не выполнено резервирование дистанционного запуска.

Резервирование дистанционного запуска двигателя (для автомобилей с ручной коробкой передач)

В целях безопасности выполняйте резервирование дистанционного запуска двигателя каждый раз, действуя при этом следующим образом.

1. После остановки автомобиля переведите коробку передач в нейтральное положение.
2. Включите ручной тормоз и отпустите педаль ножного тормоза.
3. Извлеките ключ зажигания, при этом двигатель продолжит работать еще в течение 2 минут.
4. В течение 2 минут покиньте автомобиль и закройте дверь, двигатель при этом выключится, и можно считать, что резервирование дистанционного запуска двигателя выполнено.

В случае неудачного резервирования предлагается

- убедиться, что если предварительный прогрев двигателя продолжался более 2 минут, то двигатель мог остановиться автоматически,
- запустить двигатель и проделать процедуру резервирования заново.

Способ отмены резервирования дистанционного запуска двигателя

Нажмите педаль ножного тормоза и извлеките ключ зажигания.

Дистанционный запуск/останов двигателя

Перед дистанционным запуском двигателя следует:

- извлечь ключ зажигания,
- в автомобиле с ручной коробкой передач рычаг переключения передач установить в нейтральное положение,
- в автомобиле с автоматической коробкой передач рычаг переключения передач установить в положение парковки (P) или в нейтральное положение (N).

Далее выполните процедуру дистанционного запуска двигателя:

продолжительно (в течение 3 сек) нажмите кнопку  ,
при этом габаритные огни мигнут 2 раза, указывая на то, что двигатель входит в режим запуска, и через 5 сек. двигатель запустится.

В случае успешного запуска двигателя на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка . Габаритные огни мигают 2 раза, подтверждая, что двигатель запустился.

Для запуска двигателя предоставляются 4 попытки. После 4-й неудачной попытки на экране дисплея брелока-пейджера появляется индикация .

После дистанционного запуска двигателя автомобиля, находящегося под охраной, необходимо снять автомобиль с охраны, занять водительское место и включить зажигание, не забывая при этом удерживать педаль ножного тормоза, прежде чем приводить автомобиль в движение.

Задержка на прогрев топливных форсунок двигателя перед его дистанционным запуском

(Функция предусмотрена только для автомобилей с дизельным двигателем)

Данная функция предусмотрена для автомобилей с дизельным двигателем, которые нуждаются в предпусковом подогреве топливных форсунок. Настройка этого режима выполняется с брелока-пейджера при выборе типа ДИЗЕЛЬ. Для получения более подробной информации см. пункт 8 раздела «Правила работы с иконками».

Прежде чем включать функцию, следует проверить, не нуждается ли двигатель в предпусковом прогреве форсунок, а затем подсоединить цепь светового оповещения о предварительном прогреве, работающую на основании оценки отрицательных и положительных пусковых сигналов. При выборе управления запуском ДИЗЕЛЯ соедините провод оранжевый с белым с массой, если не используется режим проверки подогрева форсунок.

Защита двигателя, оснащенного турбонагнетателем (программируемая функция)

Данная функция предусмотрена для автомобиля, двигатель которого оснащен турбонагнетателем. Функция может поддерживать работу двигателя в течение 1–5 минут после извлечения ключа зажигания (это время может программироваться).

Когда двигатель, оснащенный турбонагнетателем, работает в режиме холостых оборотов, его температура падает, предотвращая сохранение высокой температуры двигателя после его выключения. Это значительно снижает опасность коксования масла, которое может вывести двигатель из строя.

После извлечения ключа зажигания двигатель продолжит работать в течение 1-5 минут. При нажатии педали ножного тормоза двигатель выключается. Этот режим предусмотрен для автомобилей с ручной коробкой передач. Относительно особенностей программирования этой функции см. пункт раздела Режим МЕНЮ функций, «Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер)».

Настройка дистанционного запуска двигателя при низкой температуре

Для дистанционного запуска двигателя можно предварительно задавать температуру. Когда температура двигателя, контролируемая датчиком температуры, становится ниже заданного уровня, происходит запуск двигателя.

Эта функция может программироваться с брелока-пейджера, о чем более подробно изложено в пункте «Дистанционный запуск двигателя по температуре» раздела «Режим МЕНЮ функций».

ВНИМАНИЕ!

1. Если запустить двигатель не удастся из-за какой-либо ошибки (например, несоблюдение условий его запуска, выход из строя датчика температуры), то это должно подтвердиться 4-кратной попыткой.
2. Частота срабатывания датчика температуры и временной интервал между повторяющимися дистанционными запусками двигателя зависят от эффективности охлаждения двигателя, но не менее 1 часа между циклами.

Дистанционный запуск двигателя по таймеру (программируемая функция)

Система снабжена программируемой функцией дистанционного запуска двигателя по таймеру, который для предварительного прогрева двигателя настраивается с брелока-пейджера. Для более подробной информации см. пункт 7 раздела «Правила работы с иконками».

Так, например, если на таймере устанавливается время 8:00, а текущее время составляет 7:30, то двигатель автоматически запустится в 8:00, а если текущее время составляет 7:30 и время, установленное на таймере, также равно 7:30, то двигатель запустится через 24 часа.

Внимание! Если на автомобиле не соблюдены условия для запуска двигателя, то двигатель не запустится.

РЕЖИМ МЕНЮ ФУНКЦИЙ

Снимите систему с охраны.

Выясните по таблице 1, следует ли включить зажигание и удерживать нажатой педаль ногового тормоза для управления соответствующей выбранной вами функцией.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции отключения датчика удара .
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции.
Активная иконка начинает мигать.
- Кнопками  (+) или  (-) выберите параметр регулируемой функции, например, режимы работы датчика удара от 1 до 3, перемещаясь вверх или вниз по списку.
- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для его отмены.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Настройка датчика удара. Отключения датчика удара

Снимите систему с охраны.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая иконка, соответствующая функции отключения датчика удара .

— Кнопками  (+) или  (-) выберите режим работы датчика удара от 1 до 3, перемещаясь вверх или вниз по списку.

- 1 – датчик включен,
- 2 – выключена зона предупреждения датчика,
- 3 – датчика удара выключен,

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая иконка, соответствующая функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать.

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON Валет

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра. Светодиод светит постоянно.

— или кнопку  для его отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра. Светодиод гаснет.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Дистанционный запуск двигателя по температуре

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .
Активная иконка начинает мигать.
- Кнопками  (+) или  (-) выберите требуемую температуру режима работы от -5 до -30°C, при этом на экране появляется индикация *-5°C ~ -30°C*
- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для его отмены.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Дистанционный запуск двигателя по времени

Снимите систему с охраны.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .
Активная иконка начинает мигать.
- Нажмите кнопки  (+) или  (-)
На экране появляется индикация  12:00
- Кнопками (+), (-) установите требуемое время запуска двигателя.
Кнопка позволит переключиться с установки часов на установку минут, и так по кругу
- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.
- или кнопку  для его отмены.
После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Выбор типа двигателя - дизель

Если на автомобиле установлен дизельный двигатель, необходимо выбрать этот режим при намерении дистанционно запустить двигатель, чтобы предварительно прогреть его. Время зажигания автоматически подстраивается для дизельного двигателя.

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .

Активная иконка начинает мигать.

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Ручная/автоматическая коробка передач. Резервирование автозапуска

Ручное/автоматическое переключение передач / выявление включенного/выключенного двигателя / зарезервированный дистанционный запуск двигателя:

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .

Активная иконка начинает мигать.

— Нажмите кнопки  или .

На экране появляется индикация  ::  или установленные впоследствии значения режимов

— далее кнопкой  установите требуемые значения режимов трансмиссии ручного/автоматического переключения передач:

АКПП — Появляющаяся на экране дисплея индикация : предлагает выбрать режим автоматического переключения передач, если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач. В этом режиме нет необходимости прибегать к резервированию дистанционного запуска двигателя.

РКПП — Появляющаяся на экране дисплея индикация : предлагает выбрать режим ручного переключения передач, если автомобиль оборудован ручной коробкой передач, при этом необходимо использовать резервирование дистанционного запуска двигателя.

— далее кнопкой  установите требуемые значения режимов резервирования ручного режима переключения передач, см. описание и таблицу ниже.

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Определение состояния двигателя (включен или выключен)

Предусмотрены два способа определить, включен или выключен двигатель автомобиля: путем подключения провода системы к датчику авто или автоматической идентификации средствами системы.

При внешнем — необходимо подключить провод к цепи обмотки возбуждения генератора (+) автомобиля или датчику давления масла двигателя (для значений индикаций  ~ ).
1 — РКПП, 2 — АКПП.

Резервирование дистанционного запуска двигателя / автоматическое резервирование

Эта возможность предусмотрена для автомобилей с ручной коробкой передач и предназначена для обеспечения безопасного дистанционного запуска двигателя за счет его резервирования.

Выбор на экране дисплея иконки  означает, что запуск двигателя будет зарезервирован в результате следующих действий: остановите автомобиль и поставьте его на ручник, не нажимая на педаль ногого тормоза, выключите зажигание и при продолжающем работать двигателе откройте дверь, а потом закройте ее в течение 2 минут, останавливая двигатель и завершая тем самым процесс резервирования запуска двигателя.

Выбор на экране дисплея иконки  означает, что запуск двигателя будет зарезервирован в результате следующих действий: поставьте автомобиль на ручник, не нажимая на педаль тормоза, и продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку . Затем выключите зажигание и при продолжающем работать двигателе откройте дверь, а потом закройте ее в течение 2 минут, останавливая двигатель и завершая тем самым процесс резервирования запуска двигателя.

Цифровое обозначение настраиваемых функций

Позиция	Часы		Минуты	
Цифра				
Функция	Ручное переключение передач	Автоматическое переключение передач	Остановите автомобиль и поставьте его на ручник, не нажимая на педаль ножного тормоза, выключите зажигание при продолжающем работать двигателе (Ручное переключение передач)	Поставьте автомобиль на ручник, не нажимая на педаль ножного тормоза, и продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку . Затем выключите зажигание при продолжающем работать двигателе (Ручное переключение передач)
Режим	Точное внешнее определение состояния двигателя			

Режим — это автоматическое резервирование. Автоматически включается при выключении зажигания на работающем двигателе при включенном стояночном тормозе.

Режим — это ручное резервирование, т.е. включение процедуры резервирования каждый раз, когда вы предполагаете последующее использование автозапуска при включенном стояночном тормозе. Иначе при выключении зажигания двигатель выключится автоматически и никакого режима резервирования не будет.

Время дистанционного запуска двигателя и предварительного его прогрева

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций. *Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.*

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции . *Активная иконка начинает мигать. На экране появляется индикация*

— Кнопками и установите требуемые значения времени прокрутки стартера и времени прогрева.

Кнопкой устанавливаются значения -, 1; 2; 3; 4; 5: времени прокрутки стартера (см. таблицу ниже).

Кнопка устанавливает время прогрева

5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 мин.

— Нажмите кнопку для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Выберите время работы стартера, которое сможет обеспечить нормальный запуск двигателя. Если двигатель плохо запускается, следует установить более продолжительное время прокрутки (для установки времени прокрутки см. приведенную ниже таблицу).

После успешного дистанционного запуска двигателя это время можно устанавливать в диапазоне 5-35 мин. (для установки времени предварительного прогрева двигателя см. таблицу ниже).

Позиция	Часы					Минуты	
Цифра	1:	2:	3:	4:	5:	-:	:5~:35
Время прокрутки стартера для автомобиля с бензиновым двигателем	0,6 сек.	0,8 сек.	1 сек.	1,2 сек.	1,6 сек.	Автоматическое изменение времени прокрутки стартера по датчику давления масла (напряжению зарядки) в зависимости от температуры (датчик температуры) для бензиновых и дизельных двигателей, начиная от значений первого столбца 1:.	После дистанционного запуска двигателя время его предварительного прогрева составит 5-35 минут
Время прокрутки стартера для автомобиля с дизельным двигателем	3 сек.	4 сек.	5 сек.	6 сек.	7 сек.		

 — время прокрутки стартера автоматически увеличивается при понижении температуры окружающей среды по датчику температуры (двигателя), начиная от значений, указанных в «1:» для бензиновых и дизельных двигателей.

Задержка определения состояния боковых дверей

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать, а на экране дисплея появляется цифра 60.

— Нажимая кнопку  (+) или  (-), отрегулируйте значение времени, которое может выбираться из диапазона 5 – 60 сек.

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер)

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .

Активная иконка начинает мигать.

на экране появляется индикация 3 мин.

- Кнопками  и  установите требуемые значения работы турботаймера 1-5 мин.

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать.

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Включение/выключение блокировки для функции АНУ защиты автомобиля от угона

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать.

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.
Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать и появится цифра 1.

— Нажимая кнопку  (+) или  (-), выберите значение функции 1 или 2.

1 – активация автоматической перепостановки системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запирающим дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой , перепостановка будет также бесшумной.

2 - активация автоматической бесшумной постановки на охрану при выключении зажигания и закрывания последней двери по истечении 50 сек. без блокировки дверей, а также перепостановки системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запирающим дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой , перепостановка будет также бесшумной.

— Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

Напоминание о постановке автомобиля на охрану:

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

— Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать.

— Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

Если выключить двигатель (зажигание) и закрыть дверь, то сирена подаст троекратный сигнал DU DU DU, напоминая о необходимости поставить автомобиль на охрану, габаритные огни мигнут 3 раза, брелок системы подаст троекратный сигнал Di Di-Di, а иконка  на экране дисплея мигнет 5 раз.

— или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С ДВУХСТОРОННИМ БРЕЛОКОМ-ПЕЙДЖЕРОМ

Открытие/закрытие автомобиля / подъем стекол

Остановите автомобиль и извлеките ключ зажигания, а затем закройте дверь.

Быстро нажмите кнопку  для входа в режим звуковой/световой сигнализации, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка . При срабатывании системы сигнализации автомобиля брелок-пейджер завибрирует и подаст звуковой сигнал. Включится сирена.

Быстро нажмите кнопку , чтобы войти в режим бесшумной охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  , а когда система сигнализации автомобиля включится, брелок-пейджер подаст вибросигнал.

Когда автомобиль устанавливается на охрану, сирена подает однократный звуковой сигнал DU, габаритные огни мигают один раз, затем система отключает пусковую цепь двигателя и подает 30-секундный сигнал на закрытие окон. Брелок-пейджер подаст однократный звуковой сигнал Di или один вибросигнал.

Быстро нажмите кнопку  для снятия автомобиля с охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка , сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, а габаритные огни мигают два раза. Светодиодный индикатор выключается, и восстанавливается пусковая цепь двигателя. Если сигнализация сработала, то первое нажатие кнопки  отключит тревожные звуковые и световые сигналы, а следующее нажатие снимет систему с охраны.

Бесшумная сигнализация

	0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным.
	3 сек.	В режиме охраны – бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией, Включение функции АНУ при включенном зажигании.

Дистанционное открывание багажника

Для открывания багажника продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка .

Если автомобиль находился на охране до отпирания багажника, то датчик удара выключится на 10 минут для предотвращения появления возможных ложных срабатываний.

Если багажник не оборудован концевиком, то после закрытия багажника для немедленного восстановления функции датчика удара нужно нажать кнопку .

Если багажник оборудован устройством обнаружения сигналов (концевиком), то при закрытии крышки багажника находящегося под охраной автомобиля работа датчика удара восстановится автоматически.

Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля

 Короткое нажатие кнопки , и на экране дисплея брелока-пейджера отобразится текущее состояние автомобиля и температура от датчика системы.

 Продолжительно нажмите кнопку  для приведения в действие функции ПАНИКА системы со звуковой / световой сигнализацией

 Продолжительно нажмите кнопку  для приведения в действие функции поиска автомобиля со световой сигнализацией.

Функция ПАНИКА

 Во время передвижения автомобиля продолжительно нажмите кнопку , включая сирену, которая будет подавать звуковой сигнал в течение 25 сек. Габаритные огни начинают мигать, привлекая внимание. Для прекращения вызова нажмите любую кнопку.

Защита автомобиля от угона, функция АНУ

 Во время передвижения автомобиля продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при этом раздастся громкий звуковой сигнал сирены, габаритные огни начинают часто мигать, но двигатель не выключается, а после 25 сек. он переходит в режим аварийной сигнализации. При необходимости можно запрограммировать выключение двигателя  после 25 сек. сигнала тревоги (см. пункт 11 таблицы 2).

Напоминание о постановке автомобиля на охрану

 Если после выключения двигателя, открытия и закрытия дверей в течение 10 сек. не будет включена охрана, сирена прозвучит DU DU DU 3 раза, трижды мигнет световая индикация, зуммер LCD-передатчика 3 раза прозвучит Di Di Di, иконка  на экране мигнет 5 раз. Это напомнит владельцу автомобиля, что охрана не включена. Программируемая функция (см. раздел 8 таблицы 2. Заводская установка этой функции OFF).

Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике

Если дверь (капот, багажник и т.д.) не закрыты полностью, то после окончания времени задержки, сирена подаст 3 сигнала DU DU DU, а габаритные огни мигнут 3 раза, привлекая

внимание пользователя. Брелок-пейджер подаст 3-кратный звуковой сигнал Di Di Di, а на экране его дисплея появятся следующие иконки:

Мигающие иконки  ,  указывают на плохозакрытую боковую дверь, капот или багажник.

Если дверь (багажник или капот) остаются открытыми, система будет в течение 4 минут сигнализировать об этом. Если необходимо установить задержку на обнаружение состояния концевых выключателей, воспользуйтесь подсказкой (Задержка определения состояния боковых дверей).

Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, коротко нажмите кнопку  брелока-передатчика, чтобы заблокировать двери. Нажмите кнопку  , чтобы разблокировать двери.

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, нажмите и отпустите педаль ножного тормоза. Система центрального замка заблокирует двери через 5 сек. автоматически.

Если дверь была плохо закрыта или не работает концевой выключатель двери, двери не будут заблокированы.

Если выключить зажигание, система управления центральным замком разблокирует двери.

Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери

Если остановить автомобиль и открыть дверь, световые огни начнут мигать, обращая внимание проезжающих мимо автомобилистов. Данная функция программируемая и по умолчанию установлена OFF (выключено, см. пункт 4 таблицы 2).

Вибросигнализация

 + 	0,5 сек.	Быстро нажать для ВКЛ/ВЫКЛ виброрежима LCD-брелока (на экране )
---	----------	---

Часы / будильник / таймер

Краткое нажатие кнопок  +  или продолжительное (>3 сек.) нажатие кнопки  позволяет войти в режим настройки часов, будильника, таймера обратного отсчета, каждое из которых последовательно выбирается кратким нажатием кнопки . Настройка параметров осуществляется кнопками , .

No.	1	2	3	4	5	6	7	8
функция	Часы		 будильник			 таймер обратного отсчета		
	часы	минуты	часы	минуты	OFF/ON	часы	минуты	OFF/ON

В режиме выбора времени будильника или времени таймера обратного отсчета после прохождения разрядов часов, минут следующее нажатие кнопки  высветит режим OFF - выключено. Последующее нажатие кнопки  - ON включит режим, а кнопки  - выключит режим.

Настройка времени производится на основании 24-часового формата времени.

 - длительность работы будильника – 30 сек., нажатие любой кнопки останавливает сигнал будильника, иначе сигнал будильника повторяется в течение 4 минут.

Режим блокировки кнопок

	0,5 сек.	Быстро нажать для блокировки/разблокировки кнопок (на экране )
---	----------	--

Установка градусов Цельсия / Фаренгейта

	0,5 сек.	Быстро нажать для переключения между градусами Цельсия/Фаренгейта
---	----------	---

Индикация уровня заряда аккумулятора брелока-пейджера

	0,5 сек.	Быстро нажать для отображения уровня зарядки аккумулятора брелока в процентах
---	----------	---

Аварийное отключение сигнализации

При утере или выходе из строя пультов управления сигнализации вы можете отключить систему. Для этого откройте двери, нажмите педаль тормоза, поверните ключ в замке зажигания 8 раз из положения выключено (OFF) в положение включено (ON) в течение 10 сек. При восьмом переключении оставьте ключ в положении включено (ON). Спустя 3 сек. система выключит режим ОХРАНЫ.

Программирование передатчиков (запись в память системы)

 +  При необходимости переписать коды брелоков или прописать новый брелок в память системы выполните следующее:

- снимите систему с охраны,
- откройте дверь,
- нажмите и удерживайте педаль тормоза,
- в течение 10 сек. 5 раз выключите (ON->OFF) и включите (OFF->ON) зажигание, оставив его включенным после пятого переключения,

При этом сирена подаст 3-кратный звуковой сигнал DU DU DU, указывая тем самым на вход системы в режим запоминания кода.

- в течение 10 сек. нажмите кнопки  +  на LCD-брелоке или кнопки  +  на дополнительном брелоке для запоминания кода.

Если раздастся однократный звуковой сигнал DU сирены и один раз мигнут габаритные огни, значит, запоминание кода прошло успешно. В противном случае повторите операцию записи кода с начала.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Система должна монтироваться опытными специалистами, и мы не несем никакой ответственности за любые повреждения, вызванные неправильной установкой системы.

Установка антенны

Установите антенну в верхнем углу лобового стекла, выставляя ее как можно дальше от обрамления стекла. Если лобовое стекло покрыто взрывостойкой пленкой, имеющей в своем составе металлические вкрапления, то это может уменьшить радиус действия антенны.

Установка светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля так, чтобы его сигнал можно было видеть как можно лучше.

Установка датчика удара

Датчик устанавливается под приборной доской как можно ближе к раме, закрепляется на металлической поверхности и предусматривает регулировку вращением винта по часовой стрелке, в результате которого чувствительность датчика возрастает. При слабой вибрации горит зеленый индикатор, а при сильной вибрации загорается красный индикатор. При заводской настройке была выбрана средняя чувствительность датчика.

Установка сирены (в комплект не входит)

Сирена обычно монтируется внутри подкапотного пространства автомобиля, чтобы избежать воздействия высоких температур. Раструб сирены направляется вниз, чтобы не допустить попадания в нее воды.

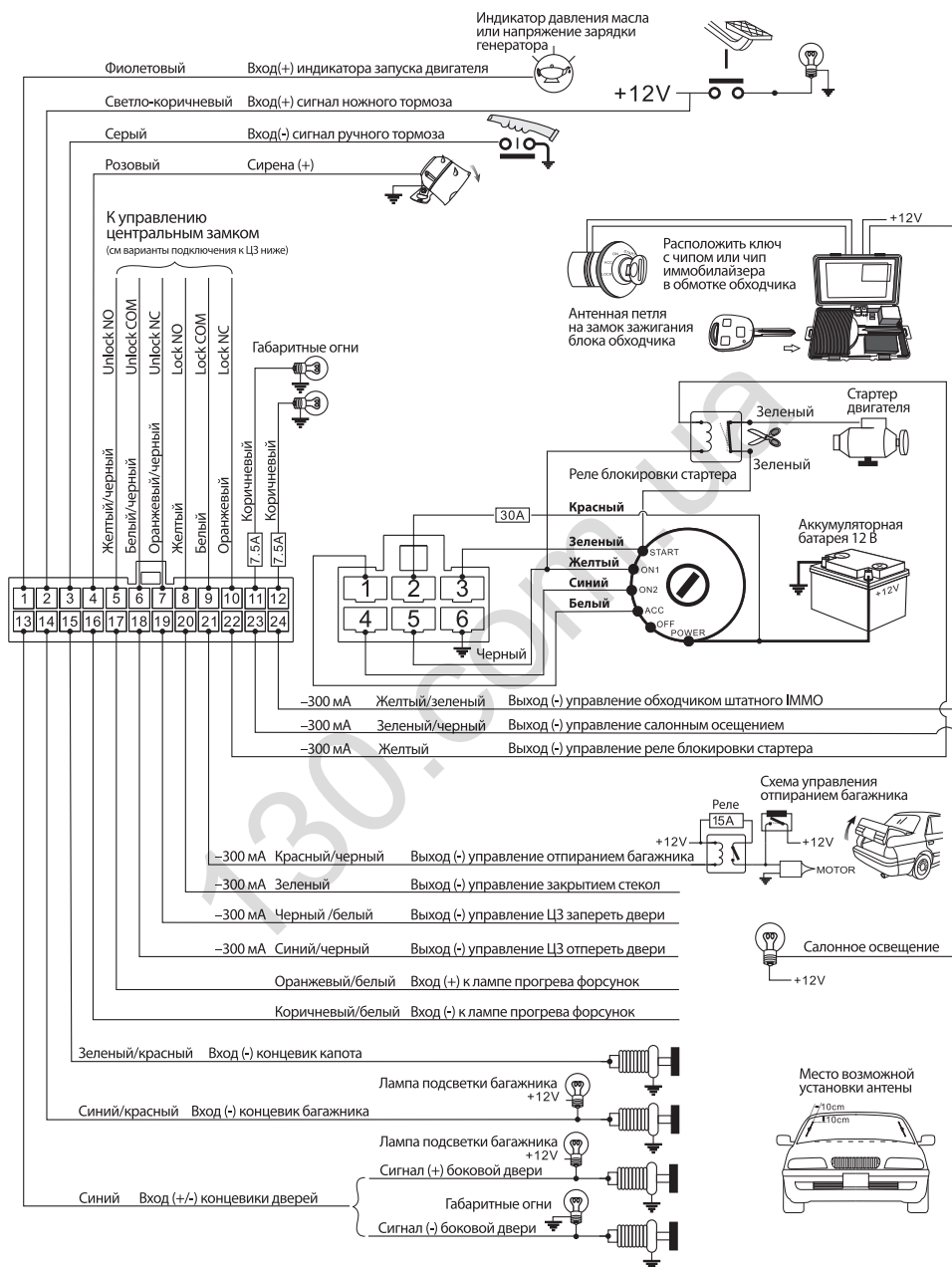
Установка центрального блока управления

1. Центральный блок управления устанавливается под приборной доской.
2. Подсоедините провода согласно прилагаемой электромонтажной схеме.
3. Подсоедините жгуты проводов к разъемам центрального блока управления.
4. Убедившись в соответствии электропроводки электромонтажной схеме, аккуратно выполните ее обвязку.
5. Место установки блока должно быть защищено от утечек масла и воды во избежание разрушения его печатных плат от их воздействия.

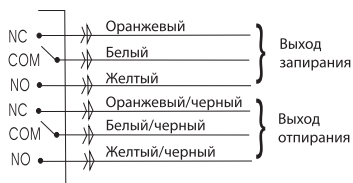
Установка центрального замка дверей

1. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, срабатывающим под воздействием отрицательного или положительного управляющего сигнала, подсоединяемого согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 2 и 3).
2. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, при этом для двери водителя электромотор может быть не предусмотрен (остальные три двери имеют электромотор). Если же дверь водителя оснащена электромотором, он подсоединяется в соответствии с электромонтажной схемой центрального замка (рис. 4), а время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
3. Механизм закрытия дверей автомобиля, не снабженный электроприводом, должен быть оборудован электромотором центрального замка дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 4). Время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
4. Автомобиль оборудован пневматическим центральным замком дверей, который подсоединяется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5). Время срабатывания центрального замка программируется равным 3,5 сек при помощи брелока. См. управление по индикатору  . Выбор положительной или отрицательной полярности входа концевых выключателей дверей осуществляется при помощи пин-свитч переключателя, расположенного на плате основного модуля.
5. Если автомобиль не оборудован центральным замком дверей, то установите имеющийся замок, действуя согласно схеме, представленной на рис. 2.

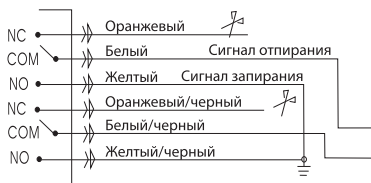
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ DAVINCI PHI-1380RS



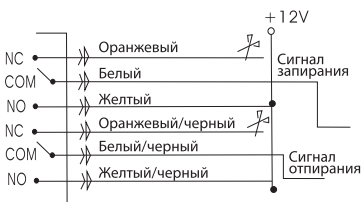
1. Схема внутренних соединений



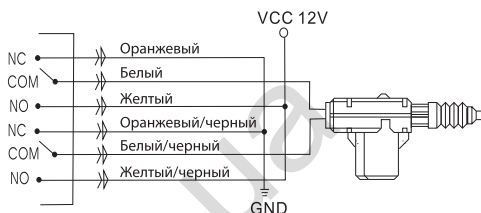
2. Подача отрицательного сигнала



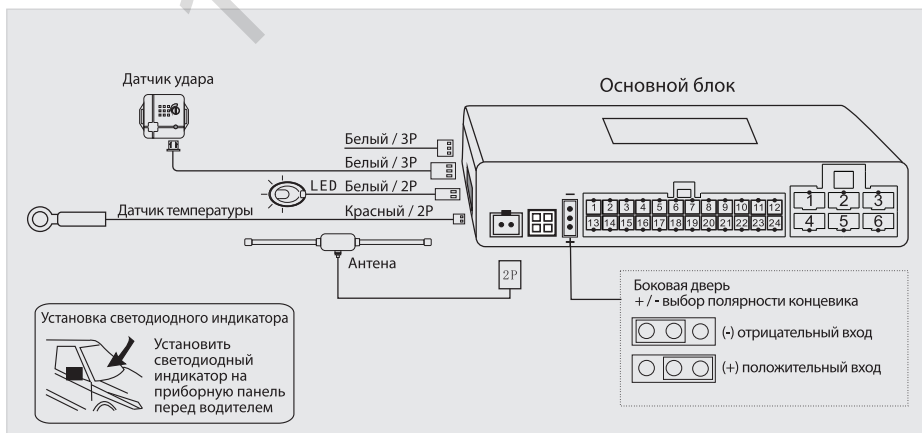
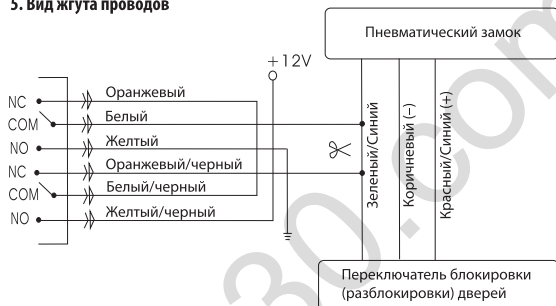
3. Подача положительного сигнала



4. Подача положительного / отрицательного сигнала



5. Вид жгута проводов



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1. Частота.....433,92 МГц
- 2. Метод модуляцииFSK
- 3. Защитный код: 64-разрядный непрерывно изменяющийся код
- 4. Технические характеристики центрального блока управления
 - Напряжение 12 В +/- 3 В
 - Ток покоя ≤7 мА
 - Громкость звука сирены 105-125 дБ
 - Ток сирены 3 А
 - Ток габаритных огней 7,5 А
 - Выходной ток центрального замка дверей 15 А

ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

- Напряжение 3,7 В
- Потребляемый ток ≤0,05 мА
- Напряжение зарядки 5 В (USB)
- Мощность приемопередатчика < 5 мВт

ЧАСТО ВОЗНИКАЮЩИЕ ВОПРОСЫ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Неисправность	Причина неисправности и способ ее устранения
1. После установки центрального блока управления автомобиль не снимается с охраны по сигналам с брелока-пейджера.	1. Проверить правильность выполненных подключений. 2. Проверить, не вышел ли из строя плавкий предохранитель. 3. Проверить, соответствует ли брелок-пейджер центральному блоку управления.
2. Поставленный на охрану автомобиль подает аварийный сигнал при нанесении ему слабого удара. Или припаркованный на обочине шоссе автомобиль подает аварийный сигнал при проезжающем мимо грузовике.	Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика удара и не требуется ли ее регулировка.
3. Брелок-пейджер используется для установки автомобиля на охрану, но центральный замок дверей не срабатывает.	1. При условии правильной установки проверить, не вышла ли из строя система центрального замка дверей и нет ли в ее цепи короткого замыкания. 2. Проверить, не вышел ли из строя плавкий предохранитель, а если это так, то заменить его новым. 3. В своих действиях следует руководствоваться схемой системы центрального замка дверей.
4. Открывание двери в состоянии охраны автомобиля не приводит к срабатыванию системы.	1. Проверить правильность подключения соответствующего провода к концевому выключателю двери. 2. Проверить надежность подсоединения гнезда боковой двери к корпусу автомобиля.
5. Использование брелока-пейджера для постановки на охрану/снятия с охраны автомобиля, на котором установлен пневматический центральный замок дверей, не приводит к его срабатыванию, хотя все остальные функции выполняются.	1. Проверить, правильность установки перемычки (2), установить время срабатывания в 3,5 сек. 2. Проверить правильность выполненных подключений.
6. Установка системы завершена, но сирена не работает.	1. Проверить, не включена ли функция бесшумной сигнализации. 2. Проверить правильность подключения sireны к центральному блоку управления.
7. После установки автомобиля на охрану сирена подает очень громкие сигналы, а после снятия автомобиля с охраны сирена продолжает работать.	1. Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика удара и не требуется ли ее регулировка. 2. Проверить правильность подключения электропроводки ножного тормоза и боковой двери
8. Радиус действия брелока-пейджера слишком мал или брелок-пейджер не работает.	1. Проверить, на правильном ли месте установлена антенна (см. схему). 2. Проверить правильность подключения гнезда антенны к центральному блоку управления. 3. Проверить, не воздействуют ли на антенну какие-либо возмущающие помехи типа мощных электромагнитных волн. 4. Проверить уровень зарядки аккумулятора.
9. Брелок-пейджер не может запустить двигатель автомобиля.	1. Проверить, имеется ли чип в ключе брелока-пейджера, или, возможно, требуется добавление байпасной системы запуска двигателя (см. схему). 2. Если при ручной коробке передач двигатель запускался дистанционно, то следует установить коробку передач в нейтральное положение.
10. Не удается запустить двигатель с брелока-пейджера, хотя, судя по индикации дисплея, он готов запустить двигатель.	1. Проверить исправность цепи обнаружения запуска двигателя, а в зависимости от того, определил ли встроенный датчик напряжения запуск двигателя или нет, проверить сигнал и правильность выполненных соединений.
11. Тусклый экран дисплея или он ничего не отображает.	1. Проверить уровень зарядки аккумулятора. 2. Проверить, не отсырел ли аккумулятор и исправны ли все его компоненты.



**АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА
З ДВОСТОРОННІМ ЗВ'ЯЗКОМ
І ЗАПУСКОМ ДВИГУНА**

Модель PHI-1380 RS

Автомобільна охоронна система зі зворотним зв'язком, з стійким до перешкод радіоканалом, інтерактивним брелоком з рідкокристалічним дисплеєм, системами пасивного та активного захисту автомобіля і запуском двигуна.

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



ВАЖЛИВО!

Перед використанням охоронної системи, будь ласка, прочитайте повністю цей посібник. Це дозволить ознайомитися з усіма функціями, компонентами і процедурами управління системою.

Для забезпечення правильної і надійної роботи даної охоронної системи повинен встановлювати тільки кваліфікований фахівець. не намагайтеся встановити систему або внести в неї зміни самостійно, так як це може призвести до втрати права на гарантійне обслуговування.

Зберігайте цей посібник для використання в майбутньому.

ЗМІСТ

Інструкція користувача

Комплектація системи	36
Функціональні особливості системи	36

Брелоки системи

Особливості використання брелока-пейджера	37
Опис екранних іконок брелока-пейджера	38
Призначення кнопок LCD-брелока-пейджера	39
Дистанційне керування програмованими функціями системи LCD-брелоком.	40
Функції аварійної сигналізації	
Сигналізація про ударні впливи (програмована функція)	41
Екстрена сигналізація	41
Режими роботи аварійної сигналізації	42
Режими роботи світлодіодного індикатора	42
Дистанційний запуск двигуна	
Резервування дистанційного запуску двигуна (для автомобілів з ручною	
коробкою передач)	43
У разі невідального резервування пропонується	43
Спосіб скасування резервування дистанційного запуску двигуна	43
Дистанційний запуск / зупинка двигуна	43
Затримка на прогрів паливних форсунок двигуна перед його	
дистанційним запуском	44
Захист двигуна, оснащеного турбоагнітачем (програмована функція)	44
Налаштування дистанційного запуску двигуна при низькій температурі	44
Дистанційний запуск двигуна по таймеру (програмована функція)	45

Режим МЕНЮ функцій

Налаштування датчика удару, відключення датчика удару	46
Сервісний режим техобслуговування ВАЛЕТ	46
Дистанційний запуск двигуна по температурі	47
Дистанційний запуск двигуна за часом	47
Вибір типу двигуна - дизель	48
Ручна / автоматична коробка передач. Резервування автозапуску	48
Визначення стану двигуна (включений або виключений)	49
Резервування дистанційного запуску двигуна / автоматичне резервування	49
Цифрове позначення параметрів функцій	50
Час дистанційного запуску двигуна і попереднього його прогріву.	50
Затримка визначення стану бічних дверей.	51
Затримка вимикання турбоагнітача (турботаймер)	52
Попереджувальне включення габаритних вогнів після відкриття дверей	52
Включення / вимикання блокування для функції АНІ захисту автомобіля від угону	53
Режим роботи ЦЗ - управління пневматичним замком блокування дверей	53
Автоматична постановка на охорону (без брелока), перепостановка на охорону.	54
Нагадування про постановку автомобіля на охорону	54
Особливості роботи з двостороннім брелоком-пейджером	55
Відкриття / закриття автомобіля / підйом стекол	55

Безшумна сигналізація	56
Дистанційне відкривання багажника	56
Дистанційний пошук автомобіля / перевірка стану автомобіля	56
Функція ПАНІКА	56
Захист автомобіля від угону, функція АНІ	56
Нагадування про постановку автомобіля на охорону	56
Оповіщення про погано закритих дверях, капоті, багажнику	56
Управління центральним замком дверей, автозамикання, автовідмикання	57
Попереджувальне включення світлової сигналізації при відкриванні дверей	57
Вібросигналізація	57
Годинник / будильник / таймер	57
Режим блокування кнопок	58
Установка градусів Цельсія / Фаренгейта	58
Індикація рівня зарядки акумулятора брелока-пейджера	58
Аварійне відключення сигналізації	58
Програмування передавачів (запис в пам'ять системи)	58

Керівництво по установці

Установка антени	59
Установка світлодіодного індикатора	59
Установка датчика	59
Установка сирени (в комплект не входить)	59
Установка центрального блоку управління	59
Установка центрального замка дверей	59
Схема підключення системи	60
Технічні характеристики	62
Питання, що часто виникають при установці системи	63

Вітаємо Вас із придбанням сучасної автомобільної охоронної системи.

За умови правильної установки дана система забезпечить надійний захист автомобіля протягом багатьох років.

КОМПЛЕКТАЦІЯ СИСТЕМИ

• Брелок-пейджер з РК-дисплеєм	1 шт.
• Додатковий брелок дистанційного керування	1 шт.
• Основний блок управління	1 шт.
• Реле блокування двигуна	1 шт.
• Світлодіодний індикатор	1 шт.
• Комплект дротів	1 шт.
• Інструкція з експлуатації та установки	1 шт.
• USB-шнур зарядки LCD-брелока	1 шт.
• Датчик удару	1 шт.
• Датчик температури	1 шт.

**Брелок-пейджер
з LCD-індикатором**



**Додатковий
брелок
дистанційного
керування**



Датчик удару



Основний блок управління



Реле блокування



Антенна



ФУНКЦІОНАЛЬНІ ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ

- Стійкість перед перешкодами FSK FM-сигнал управління великого радіусу дії
- 64-розрядний динамічний код управління з захистом від сканування і перехоплення
- Охорона периметра
- Режим безшумної охорони
- Дистанційний пошук автомобіля
- Аварійне зняття автомобіля з охорони
- Режим АНУ
- Силовий вихід центрального замка
- Двухзоновий датчик удару
- Обмежений час тривоги
- Режим техобслуговування автомобіля ВАЛЕТ
- Збереження стану системи при відключенні живлення
- Годинник-будильник
- Таймер зворотного відліку
- Віброрежим брелока-пейджера
- Індикація температури
- Індикація розряду акумулятора LCD-брелока-пейджера
- Дистанційний автозапуск
- Автозапуск по температурі
- Автозапуск по часу
- Підтримка автомобілів бензин / дизель
- Турботаймер
- Підтримка трансмісій АКПП / РКПП
- Резервування автозапуску для РКПП

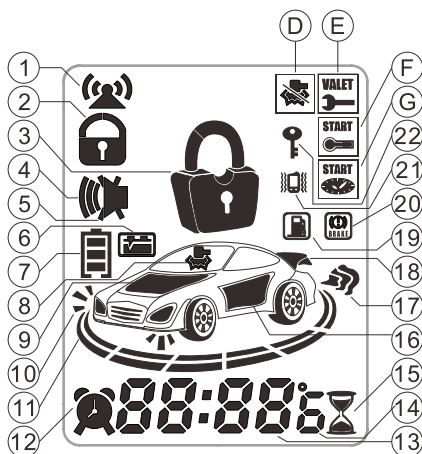
БРЕЛОКИ СИСТЕМИ



ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

1. Не слід натискати на екран дисплея брелока щоб уникнути його поломки.
2. Слід тримати брелок системи подалі від місць з підвищеною вологістю.
3. Якщо ви перебуваєте в аеропорту, слід відключати систему, щоб запобігти створенню перешкод для радіозв'язку літаків.
4. Якщо брелок системи знаходиться поблизу пристрою, що випромінює радіочастоту, або під впливом низьких температур, це може позначитися на його роботі.
5. Якщо на дисплеї брелока з'являється іконка , яка вказує на низьку напругу акумулятора брелока, то його слід зарядити.
6. Щоб уникнути виведення брелока системи з ладу не слід його відкривати і замінювати компоненти.

ОПИС ЕКРАННИХ ІКОНОК БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА



- D. Відключення датчика удару
 E. Режим техобслуговування автомобіля ВАЛЕТ
 F. Дистанційний запуск двигуна по температурі
 G. Дистанційний запуск двигуна по таймеру (часу)

- | | | |
|-----|--|--|
| 1. | Індикатор передачі сигналу | |
| 2. | Блокування / розблокування центрального замка дверей | |
| 3. | Постановка / зняття автомобіля на охорону | |
| 4. | Звукова / світлова сигналізація | |
| 5. | Режим безшумного зняття автомобіля з охорони | |
| 6. | Включення запалювання автомобіля | |
| 7. | Рівень зарядки акумулятора (%) | |
| 8. | Тривога по датчику удару | |
| 9. | Відкритий капот | |
| 10. | Включення габаритних вогнів | |
| 11. | Автомобіль в стані попереджувальної сигналізації | |
| 12. | Включення сигналу по будильнику | |
| 13. | Цифрова індикація часу | |
| 14. | Температура/напруга | |
| | Цельсій | |
| | Фаренгейт | |
| 15. | Таймер | |
| 16. | Відкриті бічні двері | |
| 17. | Індикатор працюючого двигуна | |
| 18. | Багажник був відкритий | |
| 19. | Вибір типу двигуна бензин/дизель | |
| 20. | Вибір типу трансмісії АВТОМАТ / ручна | |
| 21. | Режим вимкненої вібрації | |
| 22. | Блокування кнопок брелока системи | |

ПРИЗНАЧЕННЯ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

- Коротке натискання кнопки триває не більше

Тривале натискання кнопки триває понад

Подвійне натискання кнопки означає

Під безперервним натисканням кнопки мається на увазі

Синхронне натискання означає
- 0,5 сек.

- 3 сек.

- натискання її два рази.

- утримання натиснутою кнопки

- одночасне натискання двох або трьох кнопок

Таблиця 1

Кнопка брелока-пейджера		ЧАС натискання	Призначення
Функції сигнальних кнопок		0,5 сек.	Натиснути кнопку для постановки системи на охорону зі світловою і звуковою сигналізацією та блокуванням центрального замка дверей.
		3 сек.	Натиснути і утримувати 3 сек. для включення функції ПАНІКА.
		0,5 сек.	Натиснути для зняття автомобіля з охорони, розблокування дверей. Якщо система знаходиться під охороною в тихому режимі, зняття з охорони натисканням кнопки  буде також тихим.
		3 сек.	Натиснути і утримувати > 3 сек. для відкриття багажника.
		0,5 сек.	Натиснути для переходу в тихий режим охорони, блокування центрального замка дверей. Якщо система знаходиться під охороною в тихому режимі, зняття з охорони натисканням кнопки  буде також безшумним.
		3 сек.	У режимі охорони - безшумний дистанційний пошук автомобіля зі світловою сигналізацією. Включення функції АНУ при включеному запалюванні.
		0,5 сек.	Визначення стану автомобіля - індикація показань температури. Включення функції ПОШУК. Під час налаштування часу зменшення його значення (індикація обраний цифри зі знаком "-").
		3 сек.	Включення / відключення функції автозапуску.
		0,5 сек.	Відображення рівня зарядки акумулятора брелока в процентах. У режимі налаштування часу - послідовне переведення вікна регулювання значень і режимів.
		3 сек.	Вхід / вихід в режим регулювання часу.
Функції комбінованих кнопок		0,5 сек.	Блокування /розблокування кнопок брелока (на екрані  /)
		0,5 сек.	Вкл / викл віброрежиму LCD-брелока (на екрані  /)
		0,5 сек.	Вхід / вихід в режим меню вибору функції.
		0,5 сек.	Перемикання між градусами Цельсія / Фаренгейта.
		0,5 сек.	Вхід / вихід в режим регулювання часу.
		0,5 сек.	Налаштування таймера зворотнього відліку.
		3 сек.	Запис коду в систему при програмуванні брелоків.
		3 сек.	Включення / вимикання живлення брелока системи

ДИСТАНЦІЙНЕ КЕРУВАННЯ ПРОГРАМОВАНИМИ ФУНКЦІЯМИ СИСТЕМИ LCD-БРЕЛОКОМ

Таблиця 2

Іконка		Призначення			Вмикання запалювання	Ножні гальма	Заводські налаштування
1.		Відключення датчика удару	ВИМК	ВКЛ	—	—	ВИМК
2.		Режим техобслуговування автомобіля ВАЛЕТ	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВИМК
3.		Дистанційний запуск двигуна по температурі	ВИМК	ВКЛ	—	—	ВИМК
4.		Дистанційний запуск двигуна за часом (установка часу пуску) (вбудований таймер)	ВИМК	ВКЛ	—	—	ВИМК
5.		Індикатор автомобіля з дизельним двигуном	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВИМК
6.		Ручна / автоматична коробка передач 1: 1, 1: 2 - ручна коробка 2: 1, 2: 2 - автомат (Див. Більш точний опис процедур на стор. 48)	ВИМК	ВКЛ	V	V	1:1
7.		Налаштування часу прокрутки стартера і часу роботи двигуна в режимі автоматичного дистанційного запуску (див. Більш точний опис процедур на стор. 50)	ВИМК	ВКЛ	—	—	
8.		Затримка визначення стану бічних дверей	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВКЛ
9.		Затримка вимикання турбонагнітача (турботаймер)	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВИМК
10.		Включення світла при відкриванні дверей	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВИМК
11.		Блокування запалювання в режимі АНУ	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВИМК
12.		Резерв					
13.		Режим пневматичного блокування	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВИМК
14.		Перепостановка на охорону	ВИМК	ВКЛ	V	V	ВКЛ
15.		Резерв					
16.		Нагадування про необхідність постановки на охорону	ВИМК	ВКЛ	V	—	ВИМК

Мітка **V** означає необхідність включення запалювання або / та утримування педалі ногоного гальма, а мітка **(-)** означає відсутність будь-яких дій.

ФУНКЦІЇ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Сигналізація про ударні впливи (програмована функція)

В системі використовується дворівневий датчик удару, який на першому (високочутливому) рівні здатний виявляти слабкі удари, а на другому (низькочутливому) рівні може виявляти сильні удари.

Якщо автомобіль зазнає слабкий удар, сирена подасть 10-кратний звуковий сигнал DU DU DU (при виборі безшумної сигналізації звук відсутній), сигнальні лампи почнуть блимати, брелок-пейджер подасть звуковий сигнал di di di і вібросигнал, а на екрані його дисплея почне блимати іконка .

Якщо автомобіль зазнає сильного удару або повторний удар через 15 сек. після першого удару, сирена автомобіля буде працювати протягом 25 сек. (Без звуку при виборі безшумної сигналізації), сигнальні лампи почнуть блимати, центральний блок управління посилає 3-секундні сигнали з 10-секундним інтервалом, припиняючи сигналізацію після 25 сек.

Після отримання сигналу про удар брелок-пейджер подає аварійний сигнал wu wu wu, а на екрані його дисплея протягом 25 сек. блимає іконка .

Чутливість датчика удару може регулюватися, для чого достатньо покрутити ручку в датчику удару.

Функція сигналізації датчика удару не спрацює в наступних випадках:

— Якщо автомобіль поставлено на охорону і натискається кнопка відкривання багажника, то функція датчика удару буде вимкнена на 10 хвилин або на час, поки багажник не буде закритий, якщо багажник забезпечений кінцевиком. Якщо кінцевика немає, а багажник закривається раніше 10 хвилин, то для негайної активації датчика удару натисніть на брелоку кнопку  постановки на охорону.

— Якщо автомобіль припаркований на узбіччі шосе з великою щільністю потоку машин або на автомобіль обрушується гроза, то висока ймовірність помилкового спрацьовування датчика удару і тому слід відключати його функцію. Для отримання більш докладної інформації див. Розділ «Іконки програмованих функцій».

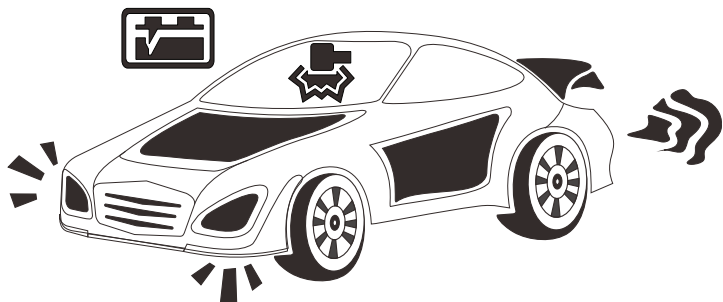
Екстрена сигналізація

Якщо автомобіль встановлено на охорону, перераховані нижче причини викликають аварійну сигналізацію, при якій включається сирена, а сигнальні лампи блимають протягом 25 сек:

- відкритий капот,
- відкритий багажник,
- відкриті бічні двері,
- натиснута педаль ногого гальма,
- ключ запалювання в положенні ВКЛ.,
- запущений двигун.

Іконка , а також зображення стану автомобіля (див. малюнок нижче) на екрані дисплея брелока-пейджера блимають. Якщо аварійна сигналізація не відключається, то брелок-пейджер продовжує циклічно посылати свої сигнали.

РЕЖИМИ РОБОТИ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Причина сигналу		Циклічність подачі сигналу	У режимі звукової і світлової сигналізації	У режимі безшумної сигналізації	Макс. кіл-ть циклів
Слабий удар		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Сильний удар		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Бічні двері		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Багажник		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Капот		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Кнопка ключа запалювання		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени	Без звуку	8
Запуск двигуна		Звуковий сигнал – 5 сек., Миготіння світла – 5 сек.	Звук сирени і світловий сигнал	Безшумна сигналізація	8

Світлодіодний індикатор

Стан системи	Режим миготіння світлодіодного індикатора
Режим техобслуговування ВАЛЕТ	Постійне світіння світлодіода
Режим зняття автомобіля з охорони	Світлодіод вимкнений
Автомобіль встановлений на охорону	Світлодіод блимає 2 рази
Спрацьовування в результаті удару	Світлодіод блимає 3 рази
Спрацьовування датчика дверей	Світлодіод блимає 4 рази
Спрацьовування концевика капота, багажника	Світлодіод блимає постійно

Пам'ять системи про спрацьовування очищається при включенні запалювання або включенні живлення і відкривання дверей.

ДИСТАНЦІЙНИЙ ЗАПУСК ДВИГУНА

В систему включена універсальна функція дистанційного запуску двигуна, яка придатна для автомобілів як з дизельним, так і з бензиновим двигуном, як з ручною, так і з автоматичною коробкою передач. Для дистанційного запуску двигуна функція має в своєму розпорядженні цілий набір програмованих опцій.

Крім звичайного дистанційного запуску двигуна передбачений його дистанційний запуск по таймеру і по датчику температури. Функцію можна також використовувати для двигунів з турбонагнітачем.

Але, для дистанційного запуску двигуна необхідно ставити автомобіль на ручник. Для автомобілів з ручною коробкою передач слід використовувати резервування дистанційного запуску двигуна.

У таких випадках дистанційний запуск двигуна неможливий:

- двигун був уже запущений або включено запалювання,
- капот був відкритий,
- ручне гальмо не включене,
- для автомобілів з ручною коробкою передач не виконано резервування дистанційного запуску.

Резервування дистанційного запуску двигуна (для автомобілів з ручною коробкою передач)

З метою безпеки виконуйте резервування дистанційного запуску двигуна кожного разу, діючи при цьому в такий спосіб.

1. Після зупинки автомобіля переведіть коробку передач в нейтральне положення.
2. Увімкніть ручне гальмо і відпустіть педаль ногожного гальма.
3. Вийміть ключ запалювання, при цьому двигун продовжить працювати ще протягом 2 хвилин.
4. Протягом 2 хвилин залишіть автомобіль і зачиніть двері, двигун при цьому вимкнеться, і можна вважати, що резервування дистанційного запуску двигуна виконано..

У разі невдалого резервування пропонується

- переконатися, що якщо попередній прогрів двигуна тривав більше 2 хвилин, то двигун міг зупинитися автоматично,
- запустити двигун і виконати процедуру резервування заново.

Спосіб скасування резервування дистанційного запуску двигуна

Натисніть педаль ногожного гальма і витягніть ключ запалювання.

Дистанційний запуск / зупинка двигуна

Перед дистанційним запуском двигуна слід:

- витягти ключ запалювання,
- в автомобілі з ручною коробкою передач важіль перемикавання передач встановити в нейтральне становище,
- в автомобілі з автоматичною коробкою передач важіль перемикавання передач встановити в положення парковки (P) або в нейтральне положення (N).

Далі Виконайте процедуру дистанційного запуску двигуна:

тривало (протягом 3 сек) натисніть кнопку , при цьому габаритні вогні блимнуть 2 рази, вказуючи на те, що двигун входить в режим запуску, і через 5 сек. двигун запуститься.

У разі успішного запуску двигуна на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка . Габаритні вогні блимають 2 рази, підтверджуючи, що двигун запустився.

Для запуску двигуна надаються 4 спроби. Після 4-ї невдалої спроби на екрані дисплея брелока-пейджера показуватиме повідомлення .

Після дистанційного запуску двигуна автомобіля, що знаходиться під охороною, необхідно зняти автомобіль з охорони, зайняти водійське місце і включити запалювання, не забуваючи при цьому утримувати педаль ногового гальма, перш ніж приводити автомобіль у рух.

Затримка на прогрів паливних форсунок двигуна перед його дистанційним запуском

(Функція передбачена тільки для автомобілів з дизельним двигуном)

Ця функція передбачена для автомобілів з дизельним двигуном, які потребують передпускового підігріву паливних форсунок. Налаштування цього режиму виконується з брелока-пейджера при виборі типу ДИЗЕЛЬ. Для отримання більш докладної інформації див. Пункт 8 розділу «Правила роботи з іконками».

Перш ніж включати функцію, слід перевірити, чи не потребує двигун передпускового прогрівання форсунок, а потім приєднати мережу світлового оповіщення про попереднє прогрівання, що працює на підставі оцінки негативних і позитивних пускових сигналів. При виборі управління запуском ДИЗЕЛЯ з'єднайте дріт кольору помаранчевий з білим з масою, якщо не використовується режим перевірки підігріву форсунок.

Захист двигуна, оснащеного турбонагнітачем (програмована функція)

Ця функція передбачена для автомобіля, двигун якого оснащений турбонагнітачем. Функція може підтримувати роботу двигуна протягом 1-5 хвилин після вилучення ключа запалювання (цей час може програмуватися).

Коли двигун, оснащений турбонагнітачем, працює в режимі холостих обертів, його температура падає, запобігаючи збереженню високої температури двигуна після його вимикання. Це значно знижує небезпеку коксування масла, яке може вивести двигун з ладу.

Після вилучення ключа запалювання двигун продовжить працювати протягом 1-5 хвилин. При натисканні педалі ногового гальма двигун вимикається. Цей режим передбачений для автомобілів з ручною коробкою передач. Щодо особливостей програмування цієї функції див. Пункт розділу Режим МЕНЮ функцій, «Затримка вимкнення турбонагнітача (турботаймер)».

Налаштування дистанційного запуску двигуна при низькій температурі

Для дистанційного запуску двигуна можна попередньо задавати температуру. Коли температура двигуна, контрольована датчиком температури, стає нижче заданого рівня, відбувається запуск двигуна.

Ця функція може програмуватися з брелока-пейджера, про що більш докладно викладено в пункті "Дистанційний запуск двигуна по температурі" розділу «Режим МЕНЮ функцій».

УВАГА!

1. Якщо запустити двигун не вдається через будь-яку помилку (наприклад, недотримання умов його запуску, вихід з ладу датчика температури), то це повинно підтвердитися 4-кратною спробою.
2. Частота спрацьовування датчика температури і часовий інтервал між повторюваними дистанційними запусками двигуна залежать від ефективності охолодження двигуна, але не менше 1 години між циклами.

Дистанційний запуск двигуна по таймеру (програмована функція)

Система забезпечена програмованою функцією дистанційного запуску двигуна по таймеру, який для попереднього прогріву двигуна налаштовується з брелока-пейджера. Для більш докладної інформації див. Пункт 7 розділу «Правила роботи з іконками».

Так, наприклад, якщо на таймері встановлюється час 8:00, а поточний час складає 7:30, то двигун автоматично запуститься о 8:00, а якщо поточний час складає 7:30 і час, встановлений на таймері, також 7:30, то двигун запуститься через 24 години.

Увага! Якщо на автомобілі не дотримані умови для запуску двигуна, то двигун не запуститься.

РЕЖИМ МЕНЮ ФУНКЦІЙ

Зніміть систему з охорони.

З'ясуйте по таблиці 1, чи слід включити запалювання і утримувати педаль ногого гальма для керування відповідною обраною вами функцією.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції відключення датчика удару .
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції.
Активна іконка починає блимати.
- Кнопками  (+) або  (-) виберіть параметр регульованої функції, наприклад, режим роботи датчика удару від 1 до 3, переміщаючись вгору або вниз за списком.
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для його відміни.
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра..

Якщо операція в меню налаштувань триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Налаштування датчика удару. Відключення датчика удару

Зніміть систему з охорони.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша іконка, відповідна функції відключення датчика удару .
- Кнопками  (+) або  (-) Виберіть режим роботи датчика удару від 1 до 3, переміщуючись вгору або вниз за списком.
 - 1 – датчик включений,
 - 2 – вимкнена зона попередження датчика,
 - 3 – датчик удару вимкнений,
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для його скасування.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення. OFF і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову записи нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Сервісний режим техобслуговування ВАЛЕТ

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша іконка, відповідна функції налаштування меню.
- Швидко натискаючи кнопку  перейдіть до іконки-функції 
Активна іконка  починає блимати.
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON Валет
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра. Світлодіод світить постійно.
- або кнопку  для його скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра. Світлодіод гасне..

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Дистанційний запуск двигуна по температурі

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції настройки меню.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції .
Активна іконка починає блимати.
- Кнопками  (+) або  (-) виберіть бажану температуру режиму роботи от -5 до -30°C, при цьому на екрані з'являється індикація  ~ 
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена подає дворазовий звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або кнопку  для його скасування.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Дистанційний запуск двигуна за часом

Зніміть систему з охорони.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції настройки меню.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції .
Активна іконка починає блимати.
- Натисніть кнопки  (+) або  (-)
На екрані з'являється індикація  12:00
- Кнопками  (+),  (-) встановіть необхідний час запуску двигуна.
Кнопка дозволить перейти від установки годин на установку хвилин, і так по колу.
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.
- або  для його скасування.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Вибір типу двигуна – дизель

Якщо на автомобілі встановлений дизельний двигун, необхідно вибрати цей режим при намірі дистанційно запустити двигун, щоб попередньо прогріти його. Час запалювання автоматично підлаштовується для дизельного двигуна.

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

— Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції настройки меню.

— Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції .

Активна іконка починає блимати.

— Натисніть кнопку  для підтвердження вибору

Після отримання команди від брелока, сирена подає дворазовий звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

— або кнопку  для його скасування.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Ручна / автоматична коробка передач. Резервування автозапуску

Ручне / автоматичне перемикання передач / виявлення включеного / виключеного двигуна / зарезервованій дистанційний запуск двигуна:

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

— Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції настройки меню.

— Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції .

Активна іконка починає блимати.

— Натисніть кнопки  або .

На екрані з'являється індикація  :  або встановлені згодом значення режимів

— далі кнопкою  встановіть необхідні значення режимів трансмісії ручного / автоматичного перемикання передач:

АКПП — З'являється на екрані дисплея індикація : пропонує вибрати режим автоматичного перемикання передач, якщо ваш автомобіль обладнаний автоматичною коробкою передач. В цьому режимі немає необхідності вдаватися до резервування дистанційного запуску двигуна.

РКПП — З'являється на екрані дисплея індикація : пропонує вибрати режим ручного перемикання передач, якщо автомобіль обладнаний ручною коробкою передач, при цьому необхідно використовувати резервування дистанційного запуску двигуна.

— далі кнопкою  встановіть необхідні значення режимів резервування ручного режиму перемикання передач, див. опис і таблицю нижче.

— Натисніть кнопку  для підтвердження вибору

Після отримання команди від брелока сирена подає дворазовий звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

— або кнопку  для його скасування.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Визначення стану двигуна (включений або виключений)

Передбачено два способи визначити, включений або вимкнений двигун автомобіля: шляхом підключення проводу системи до датчика авто або автоматичної ідентифікації засобами системи.

При зовнішньому - необхідно підключити провід до мержі обмотки збудження генератора (+) автомобіля або датчика тиску масла двигуна (для значень індикацій : :).

1 — РКПП, 2 — АКПП.

Резервування дистанційного запуску двигуна / автоматичне резервування

Ця можливість передбачена для автомобілів з ручною коробкою передач і призначена для реалізації безпечного дистанційного запуску двигуна за рахунок його резервування.

Вибір на екрані дисплея іконки :  означає, що запуск двигуна буде зарезервований в результаті наступних дій: зупиніть автомобіль і поставте його на ручник, не натискаючи на педаль ногового гальма, вимкніть запалювання та, при ще працюючому двигуні, відкрийте двері, а потім закрийте їх протягом 2 хвилин, зупиняючи двигун і завершуючи тим самим процес резервування запуску двигуна.

Вибір на екрані дисплея іконки :  означає, що запуск двигуна буде зарезервований в результаті наступних дій: поставте автомобіль на ручник, не натискаючи на педаль гальма, і тривало (протягом 3 сек.) натисніть кнопку . Потім вимкніть запалювання і при ще працюючому двигуні відкрийте двері, а потім закрийте її протягом 2 хвилин, зупиняючи двигун і завершуючи тим самим процес резервування запуску двигуна.

Цифрове позначення параметрів функцій

Позиція	Години		Хвилини	
Цифра	1:	2:	1:	2:
Функція	Ручне перемикання передач	Автоматичне перемикання передач	Зупинить автомобіль і поставте його на ручник, не натискаючи на педаль ногожного гальма, вимикайте запалювання при ще працюючому двигуні(Ручне перемикання передач)	Поставте автомобіль на ручник, не натискаючи на педаль ногожного гальма, і тривало (протягом 3 сек.) Натисніть кнопку  . Потім вимкніть запалювання при працюючому двигуні
Режим	Точне зовнішнє визначення стану двигуна			

Режим **1:** — це автоматичне резервування. Автоматично включається при вимиканні запалювання на працюючому двигуні при включених гальмах.

Режим **2:** — це ручне резервування, тобто включення процедури резервування кожен раз, коли ви припускаєте подальше використання автозапуску при включених гальмах. Інакше при виключенні запалювання двигун вимкнеться автоматично і ніякого режиму резервування не буде.

Час дистанційного запуску двигуна і попереднього його прогріву

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Почне блимати перша активна іконка, відповідна функції настройки меню.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції .
*Активна іконка починає блимати.
На екрані з'являється індикація **2: 10***
- Кнопками  и  встановіть необхідні значення часу прокрутки стартера і часу прогріву.
*Кнопкою  встановлюється значення -: 1.; 2.; 3.; 4.; 5: часу прокрутки стартера (див. таблицю нижче).
Кнопка  встановлює час прогріву 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 хвил.*
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору
Після отримання команди від брелока сирена подає дворазовий звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

— або кнопку  для його скасування.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Виберіть час роботи стартера, який зможе забезпечити нормальний запуск двигуна. Якщо двигун погано запускається, слід встановити більш тривалий час прокрутки (для установки часу прокрутки див. Наведену нижче таблицю).

Після успішного дистанційного запуску двигуна цей час можна встановлювати в діапазоні 5-35 хв. (Для установки часу попереднього прогріву двигуна див. Таблицю нижче).

Позиція	Години					Хвилини	
Цифра	1:	2:	3:	4:	5:	-:	:5~:35
Час прокрутки стартера для автомобіля з бензиновим двигуном	0,6 сек.	0,8 сек.	1 сек.	1,2 сек.	1,6 сек.	Автоматична зміна часу прокрутки стартера по датчику тиску масла (напрузі зарядки) в залежності від температури (датчик температури) для бензинових і дизельних двигунів, починаючи від значень першого стовпчика 1:.	Після дистанційного запуску двигуна час його попереднього прогріву складе 5-35 хвилин
Час прокрутки стартера для автомобіля з дизельним двигуном	3 сек.	4 сек.	5 сек.	6 сек.	7 сек.		

 — Час прокрутки стартера автоматично збільшується при зниженні температури доквілля по датчику температури (двигуна), починаючи від значень, вказаних в «:» для бензинових і дизельних двигунів.

Затримка визначення стану бічних дверей

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Блимає іконка, відповідна першої функції настройки меню.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
Активна іконка  починає блимати, а на екрані дисплея з'являється цифра 60.
- Натискаючи кнопку  (+) або  (-), налаштуйте значененя часу, яке може вибиратися з діапазону 5 – 60 сек.
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON

Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

- або кнопку  для скасування OFF.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Затримка вимикання турбонагнітача (турботаймер)

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає перша активна іконка, відповідна функції настройки меню.

- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до потрібної іконки-функції .
Активна іконка починає блимати на екрані з'являється індикація 3 хвил.

- Кнопками  и  встановіть необхідні значення роботи турботаймера 1-5 хвил.

- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

- або кнопку  для скасування OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Попереджувальне включення габаритних вогнів після відкриття дверей

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка, відповідна першій функції налаштування меню.

- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
Активна іконка  починає блимати.

- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

— або кнопку  для скасування OFF.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню налаштування триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Включення / вимикання блокування для функції АНУ захисту автомобіля від угону

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

— Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.

Заблимає іконка, відповідна першій функції налаштування меню.

— Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .

Активна іконка  починає блимати.

— Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON

Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

— або кнопку  для відміни OFF

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Режим роботи ЦЗ - управління пневматичним замком блокування дверей

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

— Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.

Заблимає іконка, відповідна першій функції налаштування меню.

— Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .

Активна іконка  починає блимати

— Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON

Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

— або кнопку  для відміни OFF.

Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Автоматична постановка на охорону (без брелока), переустановлення на охорону

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

— Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій.
Заблимає іконка, відповідна першій функції налаштування меню.

— Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
Активна іконка  починає блимати і з'явиться цифра 1.

— Натискаючи кнопку  (+) або  (-), виберіть значення функції 1 або 2.
*1 – активація автоматичної перепостановки системи на охорону в разі зняття системи з охорони без відкривання дверей більше 25 сек. з замиканням дверей. Якщо система була поставлена на охорону в тихому режимі кнопкою , перепостановка буде також безшумною.
2 - активація автоматичної безшумної постановки на охорону при виключенні запалення і закривання останньої двері після закінчення 50 сек. без блокування дверей, а також перепостановки системи на охорону в разі зняття системи з охорони без відкривання дверей більше 25 сек. з замиканням дверей. Якщо система була поставлена на охорону в тихому режимі кнопкою , перепостановка буде також безшумною.*

— Потім натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра..

— або кнопку  для відміни OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра.

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

Нагадування про постановку автомобіля на охорону:

Зніміть систему з охорони.

Увімкніть запалювання і натисніть педаль гальма.

- Натисніть одночасно кнопки  +  і увійдіть в режим вибору іконок-функцій
Заблимає іконка, відповідна першій функції налаштування меню.
- Швидко натискаючи кнопку , перейдіть до іконки-функції .
Активна іконка  починає блимати.
- Натисніть кнопку  для підтвердження вибору ON
Після отримання команди від брелока сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення ON, і лунають сигнали Di Di, вказуючи на успішний запис нового параметра.

Якщо вимкнути двигун (запалювання) і закрити двері, то сирена подасть триразовий сигнал DU DU DU, нагадуючи про необхідність поставити автомобіль на охорону, габаритні вогні засвітяться 3 рази, брелок системи подасть триразовий сигнал Di Di-Di, а іконка  на екрані дисплея блимне 5 разів.

- або кнопку  для відміни OFF.
Після отримання команди від брелока сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, на дисплеї брелока-пейджера відображається повідомлення OFF, і лунає сигнал Di, вказуючи на відмову запису нового параметра

Якщо операція в меню настройки триває більше 10 сек. на брелоку-пейджері, вона буде завершена автоматично, або для виходу з меню слід натиснути кнопки  + .

ОСОБЛИВОСТІ РОБОТИ З ДВОСТОРОННІМ БРЕЛОКОМ-ПЕЙДЖЕРОМ

Відкриття / закриття автомобіля / підйом стекол

Зупиніть автомобіль і витягніть ключ запалювання, а потім закрийте двері.

Швидко натисніть кнопку  для входу в режим звукової / світлової сигналізації, при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка  При спрацюванні системи сигналізації автомобіля брелок-пейджер завибує і подасть звуковий сигнал. Включиться сирена.

Швидко натисніть кнопку , щоб увійти в режим безшумної охорони, при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка  , а коли система сигналізації автомобіля включиться, брелок-пейджер подасть вибросигнал.

Коли автомобіль встановлюється на охорону, сирена подає одноразовий звуковий сигнал DU, габаритні вогні спалахують один раз, потім система відключає пускове електричне коло двигуна і подає 30-секундний сигнал на закриття вікон. Брелок-пейджер подасть одноразовий звуковий сигнал Di або один вибросигнал.

Швидко натисніть кнопку  для зняття автомобіля з охорони, при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка  сирена двічі подасть звуковий сигнал DU DU, а габаритні вогні блимають два рази. Світлодіодний індикатор вимикається, і відновлюється пускова мережа двигуна. Якщо сигналізація спрацювала, то перше натискання кнопки  відключить тривожні звукові та світлові сигнали, а наступне натискання зніме систему з охорони.

Безшумна сигналізація

	0,5 сек.	Натиснути для переходу в тихий режим охорони, блокування центрального замка дверей. Якщо система знаходиться під охороною в тихому режимі, зняття з охорони натисканням кнопки  буде також безшумним.
	3 сек.	У режимі охорони - безшумний дистанційний пошук автомобіля зі світловою сигналізацією. Включення функції АНУ при включеному запалюванні.

Дистанційне відкривання багажника

Для відкривання багажника тривало (протягом 3 сек.) Натисніть кнопку , при цьому на екрані дисплея брелока-пейджера з'являється іконка .

Якщо автомобіль перебував під охороною до відмикання багажника, то датчик удару вимкнеться на 10 хвилин для запобігання появи можливих помилкових спрацьовувань.

Якщо багажник не обладнаний кінцевиком, то після закриття багажника для негайного відновлення функції датчика удару потрібно натиснути кнопку .

Якщо багажник обладнаний пристроєм виявлення сигналів (кінцевиком), то при закритті кришки багажника який знаходиться під охороною автомобіля робота датчика удару відновиться автоматично

Дистанційний пошук автомобіля / перевірка стану автомобіля

 Коротке натискання кнопки , і на екрані дисплея брелока-пейджера відобразиться поточний стан автомобіля і температура від датчика системи.

 Тривало натисніть кнопку  для приведення в дію функції ПАНІКА системи із звуковою / світловою сигналізацією.

 Тривало натисніть кнопку  для приведення в дію функції пошуку автомобіля зі світловою сигналізацією.

Функція ПАНІКА

 Під час пересування автомобіля тривало натисніть кнопку , вмикаючи сирену, яка буде подавати звуковий сигнал протягом 25 сек. Габаритні вогні починають блимати, привертаючи увагу. Для припинення виклику натисніть будь-яку кнопку.

Захист автомобіля від угону, функція АНУ

 Під час пересування автомобіля тривало (протягом 3 сек.) Натисніть кнопку , при цьому пролунає гучний звуковий сигнал сирени, габаритні вогні починають часто блимати, але двигун не вимикається, а після 25 сек. він переходить в режим аварійної сигналізації.

При необхідності можна запрограмувати вимикання двигуна  після 25 сек. сигналу тривоги (див. пункт 14 таблиці 2)..

Нагадування про постановку автомобіля на охорону

 Якщо після вимкнення двигуна, відкриття і закриття дверей протягом 10 сек. не буде активована охорона, сирена прозвучить DU DU DU 3 рази, тричі блимне світлова індикація, зумер LCD-передавача 3 рази пролунає Di Di Di, іконка  на екрані блимне 5 разів. Це нагадає власнику автомобіля, що охорона не включена. Програмована функція (див. Розділ 8 таблиці 2. Заводська установка цієї функції OFF).

Оповіщення про погано закритих дверях, капоті, багажнику

Якщо двері (капот, багажник і т.д.) не закриті повністю, то після закінчення часу затримки, сирена подасть 3 сигналу DU DU DU, а габаритні вогні засвітіться 3 рази, привертаючи увагу

користувача. Брелок-пейджер подасть 3-кратний звуковий сигнал Di Di Di, а на екрані його дисплея з'являться наступні іконки:

Миготливі іконки  ,  вказують на погано закриті бічні двері, капот або багажник.

Якщо двері (багажник або капот) залишаються відкритими, система буде протягом 4 хвилин сигналізувати про це. Якщо необхідно встановити затримку на виявлення стану кінцевих вимикачів, скористайтеся підказкою (Затримка визначення стану бічних дверей).

Управління центральним замком дверей, автозамикання, автовідмикання

Якщо включено запалювання або автомобіль знаходиться в русі, коротко натисніть кнопку  брелока-передавача, щоб заблокувати двері, натисніть кнопку  , щоб розблокувати двері.

Якщо включено запалювання або автомобіль знаходиться в русі, натисніть і відпустіть педаль ногого гальма. Система центрального замка заблокує двері через 5 сек. автоматично.

Якщо двері були погано закриті або не працює кінцевий вимикач дверей, двері не будуть заблоковані.

Якщо вимкнути запалювання, система управління центральним замком розблокує двері

Попереджувальне включення світлової сигналізації при відкриванні дверей

Якщо зупинити автомобіль і відкрити двері, світлові вогні починають блимати, звертаючи увагу проїжджаючих повз, автомобілістів. Ця функція програмована і за замовчуванням встановлена OFF (вимкнено, див. Пункт 4 таблиці 2).

Віброcигналізація

 + 	0,5 сек.	Швидко натиснути для вмикання / вимикання віброрежиму LCD-брелока (на екрані )
---	----------	--

Годинник / будильник / таймер

Коротке натискання кнопок  +  або тривале (> 3 сек.) натискання кнопки  дозволяє увійти в режим налаштування годинника, будильника, таймера зворотного відліку, кожне з яких послідовно вибирається коротким натисканням кнопки  . Налаштування параметрів здійснюється кнопками  ,  .

No.	1	2	3	4	5	6	7	8
функція	Годинник		 будильник			 таймер зворотного відліку		
	Години	Хвилини	Години	Хвилини	OFF/ON	Години	Хвилини	OFF/ON

У режимі вибору часу будильника або часу таймера зворотного відліку після проходження розрядів годин, хвилин наступне натискання  висвітлить режим OFF - вимкнено. Подальше натискання кнопки  - ON включить режим, а кнопки  - вимкне режим.

Налаштування часу проводиться на підставі 24-годинного формату часу.

 - тривалість роботи будильника - 30 сек., натискання будь-якої кнопки зупиняє сигнал будильника, інакше сигнал будильника повторюється протягом 4 хвилин.

Режим блокування кнопок

	0,5 сек.	Швидко натиснути для блокування / розблокування кнопок (на екрані )
---	----------	---

Установка градусів Цельсія / Фаренгейта

	0,5 сек.	Швидко натиснути для перемикання між градусами Цельсія / Фаренгейта
---	----------	---

Індикація рівня зарядки акумулятора брелока-пейджера

	0,5 сек.	Швидко натиснути для відображення рівня зарядки акумулятора брелока в процентах
---	----------	---

Аварійне відключення сигналізації

При втраті або виході з ладу пультів управління сигналізації ви можете відключити систему. Для цього відкрийте двері, натисніть педаль гальма, поверніть ключ у замку запалювання 8 разів з положення вимкнено (OFF) в положення включено (ON) протягом 10 сек. При восьмому перемиканні залиште ключ в положенні включено (ON). Через 3 сек. система вимкне режим охорони.

Програмування передавачів (запис в пам'ять системи)

 При необхідності переписати коди брелоків або прописати новий брелок в пам'ять системи виконайте наступне:

- зніміть систему з охорони,
- відкрийте двері,
- натисніть і утримуйте педаль гальма,
- протягом 10 сек. 5 раз вимкніть (ON-> OFF) і включіть (OFF-> ON) запалювання, залишивши його включеним після п'ятого перемикання,

При цьому сирена подасть 3-кратний звуковий сигнал DU DU DU, вказуючи тим самим на вхід системи в режим запам'ятовування коду.

- протягом 10 сек. натисніть кнопки  на LCD-брелоку або кнопки  на додатковому брелоку для запам'ятовування коду.

Якщо пролунає одноразовий звуковий сигнал DU сирени і один раз засвітяться габаритні вогні, значить, запам'ятовування коду пройшло успішно. В іншому випадку повторіть операцію запису коду спочатку.

КЕРІВНИЦТВО ПО ВСТАНОВЛЕННЮ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Система повинна монтуватися досвідченими фахівцями, і ми не несемо ніякої відповідальності за будь-які пошкодження внаслідок неправильного монтажу системи.

Встановлення антени

Встановіть антену в верхньому кутку лобового скла, виставляючи її якнайдалі від обрамлення скла. Якщо лобове скло покрито вибухостійких плівкою, що має в своєму складі металеві вкраплення, то це може позначитися на радіусі дії антени.

Установка світлодіодного індикатора

Світлодіодний індикатор встановлюється на панелі приладів автомобіля так, щоб його сигнал можна було бачити якомога краще.

Встановлення датчика

Датчик встановлюється під панеллю приладів якомога ближче до рами, закріплюється на металевій поверхні і передбачає регулювання обертанням гвинта за годинниковою стрілкою, в результаті якого чутливість датчика зростає. При слабкій вібрації горить зелений індикатор, а при сильній вібрації спалахує червоний індикатор. При заводському налаштуванні була обрана середня чутливість датчика.

Встановлення сирени (в комплект не входить)

Сирена зазвичай монтується всередині підкапотного простору автомобіля, щоб уникнути впливу високих температур. Раструб сирени спрямовується донизу, щоб не допустити потрапляння в неї води.

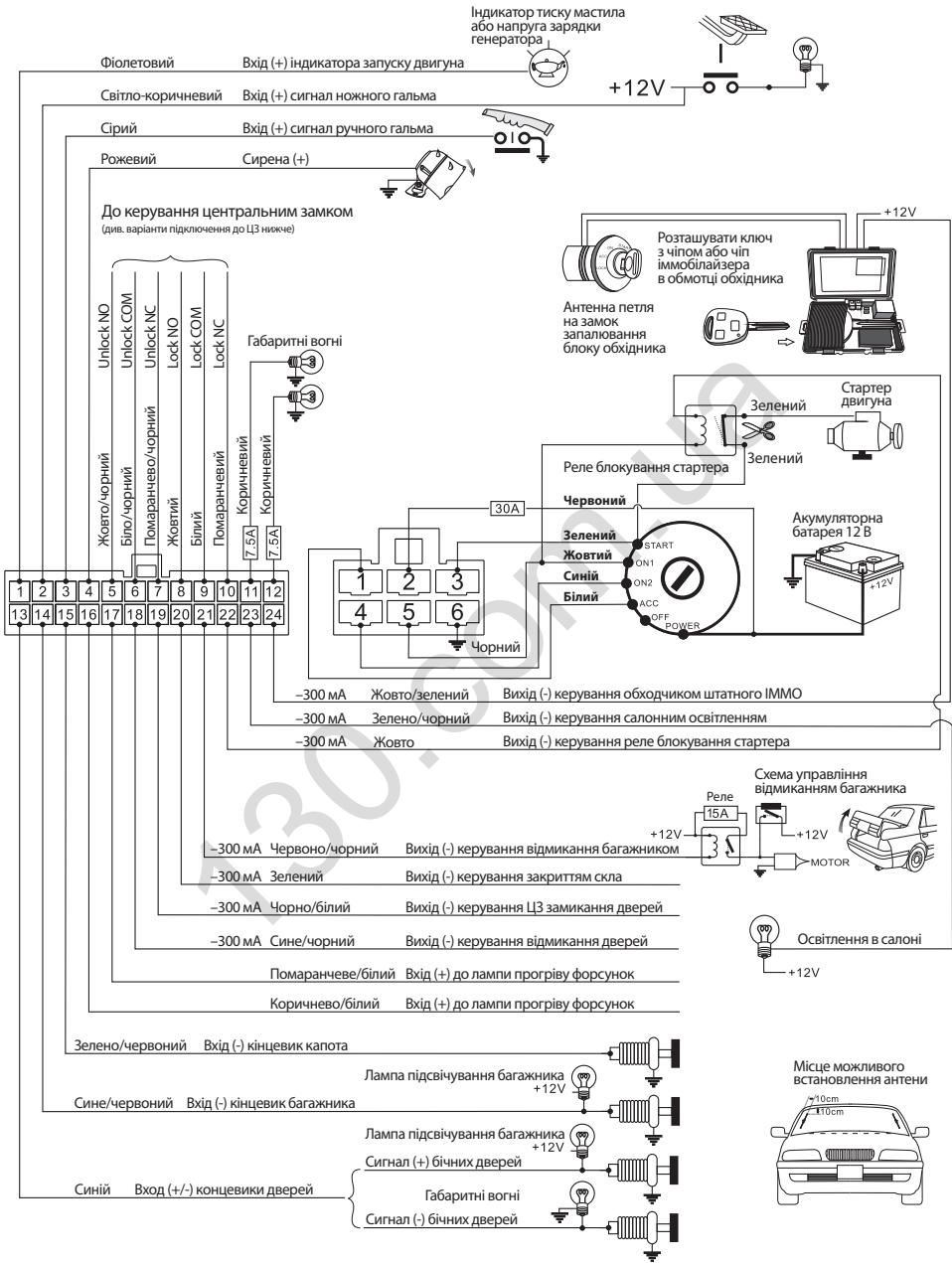
Установка центрального блоку управління

1. Центральний блок управління встановлюється під дошкою приладів.
2. Підключіть дроти відповідно до доданої електромонтажної схеми.
3. Підключіть джгути проводів до роз'ємів центрального блоку управління.
4. Переконавшись у відповідності електропроводки електромонтажній схемі, акуратно виконайте її обв'язку.
5. Місце установки блоку має бути захищене від витоків масла та води, щоб уникнути руйнування електронних плат від їх впливу.

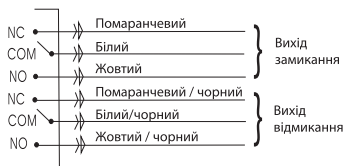
Встановлення центрального замка дверей

1. Автомобіль обладнаний електричним центральним замком дверей, що спрацьовують під впливом негативного чи позитивного сигналу, що під'єднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (мал. 2 і 3).
2. Автомобіль обладнаний електричним центральним замком дверей, при цьому для дверей водія електромотор може бути не передбачений (решта трьох дверей мають електромотор). Якщо ж двері водія оснащені електромотором, він приєднується відповідно до електромонтажної схеми центрального замка (рис. 4), а час спрацювання центрального замка програмується рівним 0,9 сек.
3. Механізм закриття дверей автомобіля, не забезпечений електроприводом, повинен бути обладнаний електромотором центрального замка дверей, який приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (рис. 4). Час спрацювання центрального замка програмується рівним 0,9 сек.
4. Автомобіль обладнаний пневматичним центральним замком дверей, який приєднується згідно електромонтажної схеми центрального замка (рис. 5). Час спрацювання центрального замка програмується рівним 3,5 сек за допомогою брелока. Див. управління по індикатору  . Вибір позитивної або негативної полярності входу кінцевих вимикачів дверей здійснюється за допомогою пін-світч перемикача, розташованого на платі основного модуля.
5. Якщо автомобіль не обладнаний центральним замком дверей, то встановіть наявний замок, діючи згідно зі схемою, представленою на мал. 2.

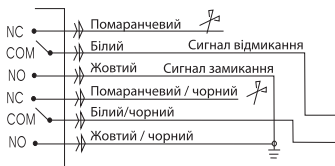
СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ DAVINCI PHI-1380RS



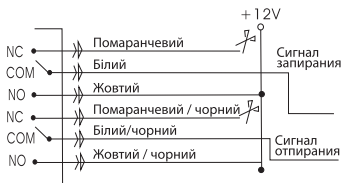
1. Схема внутрішніх з'єднань



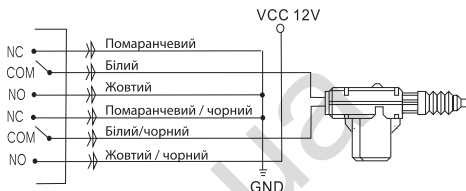
2. Подача мінусового сигналу



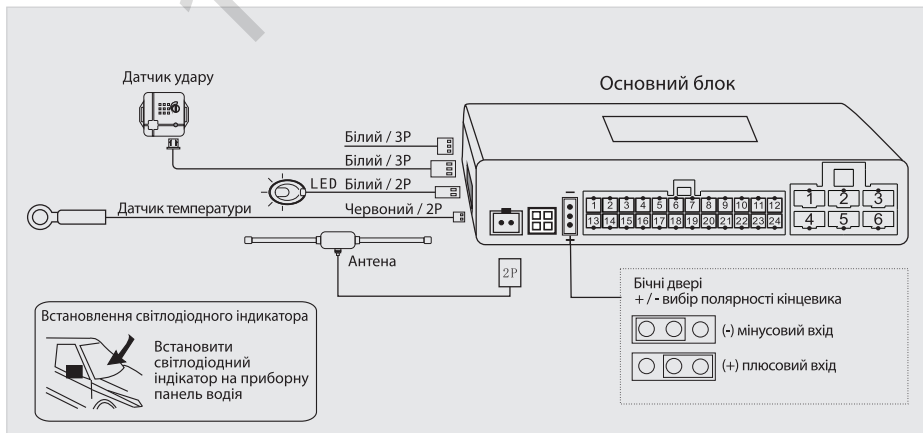
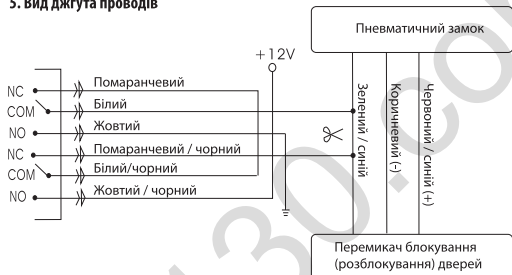
3. Подача плюсового сигналу



4. Подача плюсового / мінусового сигналу



5. Вид джугта проводів



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1. Частота.....433,92 МГц
- 2. Метод модуляціїFSK
- 3. Захисний код: 64-розрядний безперервно змінюваний код
- 4. Технічні характеристики центрального блоку управління
 - Напруга12 В +/- 3 В
 - Струм спокою≤7 мА
 - Гучність звуку сирени105-125 дБ
 - Струм сирени3 А
 - Струм габаритних вогнів7,5 А
 - Вихідний струм центрального замка дверей15 А

ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

- Напруга3,7 В
- Струм≤0,05 мА
- Напруга зарядки5 В (USB)
- Потужність приймача< 5 мВт

ПИТАННЯ, ЩО ЧАСТО ВИНИКАЮТЬ ПРИ УСТАНОВЦІ СИСТЕМИ

Несправність	Причина несправності та спосіб її усунення
1. Після установки центрального блоку управління автомобіль не знімається з охорони за сигналами з брелока-пейджера.	1. Перевірити правильність виконаних підключень. 2. Перевірити, чи не вийшов з ладу запобіжник. 3. Перевірити, чи відповідає брелок-пейджер центральному блоку управління.
2. Поставлений на охорону автомобіль подає аварійний сигнал при нанесенні йому слабого удару. Або припаркований на узбіччі шосе автомобіль подає аварійний сигнал при проїзді повз вантажівки..	Перевірити, чи не занадто висока чутливість датчика удару і чи не потрібна її регулювання.
3. Брелок-пейджер використовується для установки автомобіля на охорону, але центральний замок дверей не спрацьовує	1. За умови правильної установки перевірити, чи не вийшла з ладу система центрального замка дверей і чи немає в її мережі короткого замикання. 2. Перевірити, чи не вийшов з ладу запобіжник, а якщо це так, то замінити його новим. 3. У своїх діях слід керуватися схемою системи центрального замка дверей.
4. Відкривання дверей в стані охорони автомобіля не призводить до спрацьовування системи.	1. Перевірити правильність під'єднання відповідного проводу до кінцевого вимикача дверей. 2. Перевірити надійність під'єднання гнізда бічних дверей до корпусу автомобіля.
5. Використання брелока-пейджера для постановки на охорону / зняття з охорони автомобіля, на якому встановлений пневматичний центральний замок дверей, не призводить до його спрацьовування, хоча всі інші функції виконуються.	1. Перевірити, правильність установки перемички (2), встановити час спрацьовування в 3,5 сек. 2. Перевірити вірність виконаних підключень
6. Установка системи завершена, але сирена не працює.	1. Перевірити, чи не активована функція безшумної сигналізації. 2. Перевірити вірність підключення сирени до центрального блоку управління.
7. Після установки автомобіля на охорону сирена подає дуже гучні сигнали, а після зняття автомобіля з охорони сирена продовжує працювати.	1. Перевірити, чи не занадто висока чутливість датчика удару і чи не потрібно її регулювання. 2. Перевірити, чи правильно підключено електропроводки ногового гальма і бічних дверей.
8. Радіус дії брелока-пейджера занадто малий або брелок-пейджер не працює.	1. Перевірити, чи на правильному місці встановлена антена (див. Схему). 2. Перевірити правильність підключення гнізда антени до центрального блоку управління. 3. Перевірити, чи не впливають на антену будь-які перешкоди типу потужних електромагнітних хвиль. 4. Перевірити рівень зарядки акумулятора.
9. Брелок-пейджер не може запустити двигун автомобіля.	1. Перевірити, чи є чіп в ключі брелока-пейджера, або, можливо, потрібно додавання байпасної системи запуску двигуна (див. Схему). 2. Якщо при ручній коробці передач двигун запускався дистанційно, то слід встановити коробку передач в нейтральне положення.
10. Не вдалося запустити двигун з брелока-пейджера, хоча, судячи з індикації дисплея, він готовий запустити двигун.	1. Перевірити справність мережі виявлення запуску двигуна, а в залежності від того, визначив, чи вбудований датчик напруги запуску двигуна чи ні, перевірити сигнал і правильність виконаних з'єднань.
11. Темний екран дисплея або він нічого не відображає.	1. Перевірити рівень зарядки акумулятора. 2. Перевірити, чи не відволочився акумулятор і чи справні всі його компоненти.

130.com.ua



www.piti.ru
info@piti.ru

www.piti.ua
office@piti.com.ua