



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 338-0-130  
(050) 332-0-130  
(063) 577-0-130  
(067) 353-0-130

**130**  
COM.UA

Интернет-магазин  
автотоваров



SKYPE  
km-130

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны  
• Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры  
• Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары |  
**ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары |  
**ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы  
• Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники  
• Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей  
• Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТОЮНИНГ** — Виброзоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь  
Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные  
комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи  
• Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары |  
**АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла  
• Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ  
СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ И  
ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

## Модель PHI-1370 RS

Автомобильная охранная система с обратной связью, помехоустойчивым радиоканалом, интерактивным брелоком с жидкокристаллическим дисплеем, системами пассивной и активной защиты автомобиля и запуском двигателя.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



#### **ВАЖНО!**

Перед использованием охранной системы, пожалуйста, прочитайте данное руководство. Это позволит полностью ознакомиться со всеми функциями, компонентами и процедурами управления системой.

Для обеспечения правильной и надежной работы данную охранную систему должен устанавливать только квалифицированный специалист. Не пытайтесь установить систему или внести в нее изменения самостоятельно, так как это может привести к аннулированию гарантийных обязательств.

Сохраните данное руководство для использования в будущем.

# **ОГЛАВЛЕНИЕ**

## **Руководство пользователя**

Комплектация системы . . . . .	4
Функциональные особенности системы . . . . .	4

## **Брелоки системы**

Особенности использования брелока-пейджера . . . . .	5
Описание экранных иконок брелока-пейджера . . . . .	6
Назначение кнопок LCD-брелока-пейджера . . . . .	7
Дистанционное управление программируемыми функциями системы LCD-брелоком . . . . .	8
Функции аварийной сигнализации	
Сигнализация об ударных воздействиях (программируемая функция) . . . . .	9
Экстренная сигнализация . . . . .	9
Режимы работы аварийной сигнализации . . . . .	10
Режимы работы светодиодного индикатора . . . . .	10
Дистанционный запуск двигателя	
Резервирование дистанционного запуска двигателя (для автомобилей с ручной коробкой передач) . . . . .	11
В случае неудачного резервирования предлагается . . . . .	11
Способ отмены резервирования дистанционного запуска двигателя . . . . .	11
Дистанционный запуск/останов двигателя . . . . .	11
Задержка на прогрев топливных форсунок двигателя перед его дистанционным запуском . . . . .	12
Защита двигателя, освещенного турбонагнетателем (программируемая функция) . . . . .	12
Настройка дистанционного запуска двигателя при низкой температуре . . . . .	12
Дистанционный запуск двигателя по таймеру (программируемая функция) . . . . .	13

## **Режим МЕНЮ функций**

Настройка датчика удара, отключение датчика удара . . . . .	14
Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ . . . . .	14
Дистанционный запуск двигателя по температуре . . . . .	15
Дистанционный запуск двигателя по времени . . . . .	15
Выбор типа двигателя - дизель . . . . .	16
Ручная/автоматическая коробка передач. Резервирование автозапуска	16
Определение состояния двигателя (включен или выключен) . . . . .	17
Резервирование дистанционного запуска двигателя /	
автоматическое резервирование . . . . .	17
Цифровое обозначение настраиваемых функций . . . . .	18
Время дистанционного запуска двигателя и предварительного его прогрева . . . . .	18
Задержка определения состояния боковых дверей . . . . .	19
Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер) . . . . .	20
Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери . . . . .	20
Включение/выключение блокировки для функции АНЖ защиты автомобиля от угона . . . . .	21
Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей . . . . .	21
Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану . . . . .	22
Напоминание о постановке автомобиля на охрану . . . . .	22
Особенности работы с двухсторонним брелоком-пейджером . . . . .	23

Открытие/закрытие автомобиля / подъем стекол	23
Бесшумная сигнализация	24
Дистанционное открывание багажника	24
Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля	24
Функция ПАНИКА	24
Защита автомобиля от угона, функция АНУ	24
Напоминание о постановке автомобиля на охрану	24
Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике	24
Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание	25
Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери	25
Вибросигнализация	25
Часы / будильник / таймер	25
Режим блокировки кнопок	26
Установка градусов Цельсия / Фаренгейта	26
Индикация уровня заряда аккумулятора брелока-пейджера	26
Аварийное отключение сигнализации	26
Программирование передатчиков (запись в память системы)	26
<b>Руководство по установке</b>	
Установка антенны	27
Установка светодиодного индикатора	27
Установка датчика удара	27
Установка сирены (в комплект не входит)	27
Установка центрального блока управления	27
Установка центрального замка дверей	27
Схема подключения системы	28
Технические характеристики	30
Часто возникающие вопросы при установке системы	31

Поздравляем с приобретением современной автомобильной охранной системы.

При условии правильной установки данная система обеспечит надежную защиту автомобиля в течение многих лет.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

• Брелок-пейджер с ЖК-дисплеем	1 шт.
• Дополнительный брелок дистанционного управления	1 шт.
• Основной блок управления	1 шт.
• Реле блокировки двигателя	1 шт.
• Светодиодный индикатор	1 шт.
• Комплект проводов	1 шт.
• Инструкция по эксплуатации и установке	1 шт.
• USB-шнур зарядки LCD-брелока	1 шт.
• Датчик удара	1 шт.
• Датчик температуры	1 шт.

Брелок-пейджер  
с LCD-индикатором



Дополнительный брелок  
дистанционного управления



Основной блок управления



Датчик удара



Реле блокировки



Антенна



## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Помехоустойчивый FSK FM-сигнал управления большого радиуса действия
- 64-разрядный динамический код управления с защитой от сканирования и перехвата
- Охрана периметра
- Режим бесшумной охраны
- Дистанционный поиск автомобиля
- Аварийное снятие автомобиля с охраны
- Режим АНУ
- Силовой выход центрального замка
- Двухзоновый датчик удара
- Ограниченнное время тревоги
- Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ
- Сохранение состояния системы при выключении питания
- Часы-будильник
- Таймер обратного отсчета
- Виброрежим брелока-пейджера
- Индикация температуры
- Индикация разряда аккумулятора LCD-брелока-пейджера
- Дистанционный автозапуск
- Автозапуск по температуре
- Автозапуск по времени
- Поддержка автомобилей бензин/дизель
- Турботаймер
- Поддержка трансмиссий АКПП/РКПП
- Резервирование автозапуска для РКПП

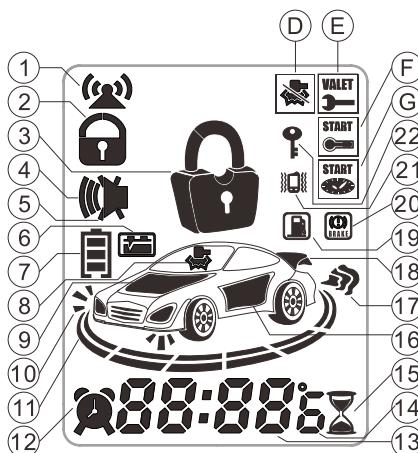
## БРЕЛОКИ СИСТЕМЫ



## ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Не следует нажимать на экран дисплея брелока во избежание его поломки.
2. Следует держать брелок системы подальше от мест с повышенной влажностью.
3. Если вы находитесь в аэропорту, следует отключать систему, чтобы предотвратить создание помех для радиосвязи самолетов.
4. Если брелок системы находится вблизи устройства, излучающего радиочастоту, или под воздействием низких температур, это может сказатьсь на его работе.
5. Если на дисплее брелока появляется иконка  , указывающая на низкое напряжение аккумулятора брелока, то его следует зарядить.
6. Во избежание вывода брелока системы из строя не следует его открывать и заменять компоненты.

## ОПИСАНИЕ ЭКРАННЫХ ИКОНОК БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА



- D. Отключение датчика удара
- E. Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ
- F. Дистанционный запуск двигателя по температуре
- G. Дистанционный запуск двигателя по таймеру (времени)
  
- 1. Индикатор передачи сигнала
- 2. Блокировка/разблокировка центрального замка дверей
- 3. Постановка/снятие автомобиля на охрану
- 4. Звуковая/световая сигнализация
- 5. Режим бесшумного снятия автомобиля с охраны
- 6. Включение зажигания автомобиля
- 7. Уровень зарядки аккумулятора (%)
- 8. Тревога по датчику удара
- 9. Открытый капот
- 10. Включение габаритных огней
- 11. Автомобиль в состоянии предупреждающей сигнализации
- 12. Включение сигнала по будильнику
- 13. Цифровая индикация времени
- 14. Температура/напряжение
- 15. Цельсий
- 16. Фаренгейт
- 17. Таймер
- 18. Открытая боковая дверь
- 19. Индикатор работающего двигателя
- 20. Багажник был открыт
- 21. Выбор типа двигателя бензин/дизель
- 22. Выбор типа трансмиссии АВТОМАТ/ ручная
- Режим выключенной вибрации
- Блокировка кнопок брелока системы

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК LCD-БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА

Короткое нажатие кнопки длится не более

- 0,5 сек.

Продолжительное нажатие кнопки длится свыше

- 3 сек.

Двойное нажатие кнопки означает

- нажатие ее два раза.

Под непрерывным нажатием кнопки понимается

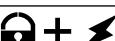
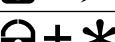
- удержание нажатой кнопки

Синхронное нажатие означает

- одновременное нажатие

двух или трех кнопок

Таблица 1

Кнопка брелока-пейджера	Время нажатия	Назначение
Функции сигнальных кнопок	 0,5 сек.	Нажать кнопку для постановки системы на охрану со световой и звуковой сигнализацией и блокировкой центрального замка дверей
	 3 сек.	Нажать и удерживать 3 сек. для включения функции ПАНИКА
	 0,5 сек.	Нажать для снятия автомобиля с охраны, разблокировки дверей Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным
	 3 сек.	Нажать и удерживать > 3 сек. для открывания багажника
	 0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным
	 3 сек.	В режиме охраны - бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией. Включение функции АНЖ при включенном зажигании.
	 0,5 сек.	Определение состояния автомобиля – индикация показаний температуры. Включение функции ПОИСК. При настройке времени уменьшение его значения (индикация выбираемой цифры со знаком “-”).
	 3 сек.	Включение/выключение функции АВТОЗАПУСК
	 0,5 сек.	Отображение уровня зарядки аккумулятора брелока в процентах; в режиме настройки времени - последовательный перевод окна установки значений и режимов
	 3 сек.	Вход/выход в режим установки времени
Функции комбинированных кнопок	 0,5 сек.	Блокировка/разблокировка кнопок брелока (на экране  / )
	 0,5 сек.	ВКЛ/ВЫКЛ выбор режима LCD-брелока (на экране  / )
	 0,5 сек.	Вход/выход в режим меню выбора функции
	 0,5 сек.	Переключение между градусами Цельсия/Фаренгейта
	 0,5 сек.	Вход/выход в режим установки времени
	 0,5 сек.	Настройка таймера обратного отсчета
	 3 сек.	Запись кода в систему при программировании брелоков
 3 сек.		Включение/выключение питания брелока системы

# ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ LCD-БРЕЛОКОМ

Таблица 2

Иконка	Назначение			Включение зажигания	Ножной тормоз	Заводская настройка	
1.		Отключение датчика удара	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
2.		Режим техобслуживания автомобиля ВАЛЕТ	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	—	ВЫКЛ
3.		Дистанционный запуск двигателя по температуре	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
4.		Дистанционный запуск двигателя по времени (установка времени пуска) (встроенный таймер)	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	ВЫКЛ
5.		Индикатор автомобиля с дизельным двигателем	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	✓	ВЫКЛ
6.		Ручная/автоматическая коробка передач 1:1, 1:2 – ручная коробка 2:1, 2:2 – автомат (см. более точное описание процедур на стр.16)	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	✓	1:1
7.		Настройка времени прокрутки стартера и времени работы двигателя в режиме автоматического дистанционного запуска (см. более точное описание процедур на стр.18)	ВЫКЛ	ВКЛ	—	—	
8.		Задержка определения состояния боковых дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	—	ВКЛ
9.		Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер)	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	✓	ВЫКЛ
10.		Включение света при открывании дверей	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	—	ВЫКЛ
11.		Блокировка зажигания в режиме АНД	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	✓	ВЫКЛ
12.		Резерв					
13.		Режим пневматической блокировки	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	✓	ВЫКЛ
14.		Перепостановка на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	✓	ВКЛ
15.		Резерв					
16.		Напоминание о необходимости постановки на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ	✓	—	ВЫКЛ

Метка **✓** означает необходимость включения зажигания и удержания нажатой педали ножного тормоза, а метка (—) означает отсутствие каких-либо действий.

# **ФУНКЦИИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ**

## **Сигнализация об ударных воздействиях (программируемая функция)**

В системе используется двухуровневый датчик удара, который на первом (высокочувствительном) уровне способен обнаруживать слабые удары, а на втором (низкочувствительном) уровне может обнаруживать сильные удары.

Если автомобиль испытает слабый удар, сирена подаст 10-кратный звуковой сигнал DU DU DU (при выборе бесшумной сигнализации звук отсутствует), сигнальные лампы начнут мигать, брелок-пейджер подаст звуковой сигнал di di di и вибросигнал, а на экране его дисплея начнет мигать иконка .

Если автомобиль испытает сильный удар или повторный удар через 15 сек. после первого удара, сирена автомобиля будет работать в течение 25 сек. (без звука при выборе бесшумной сигнализации), сигнальные лампы начнут мигать, центральный блок управления посыпает 3-секундные сигналы с 10-секундным интервалом, прекращая сигнализацию после 25 сек.

После получения сигнала об ударе брелок-пейджер подает аварийный сигнал wu wu wu, а на экране его дисплея в течение 25 сек. мигает иконка .

Чувствительность датчика удара может регулироваться, для чего достаточно покрутить ручку в датчике удара.

Функция сигнализации датчика удара не сработает в следующих случаях:

— если автомобиль поставлен на охрану и нажимается кнопка открывания багажника, то функция датчика удара будет выключена на 10 минут или на время, пока багажник не будет закрыт, если багажник снабжен концевиком. Если концевика нет, а багажник закрывается ранее 10 минут, то для немедленной активации датчика удара нажмите на брелоке кнопку  постановки на охрану.

— если автомобиль припаркован на обочине шоссе с большой плотностью потока машин или во время грозы, высока вероятность ошибочного срабатывания датчика удара и поэтому следует отключать его функцию. Для получения более подробной информации см. раздел «Иконки программируемых функций».

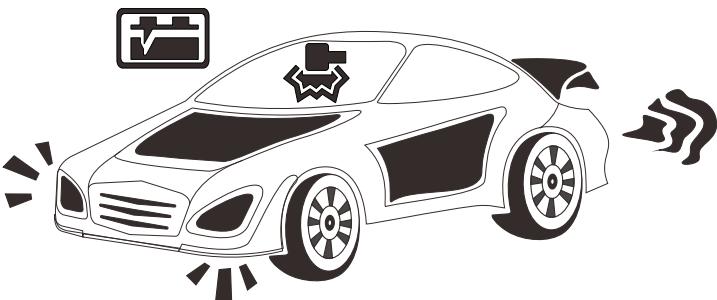
## **Экстренная сигнализация**

Если автомобиль установлен на охрану, перечисленные ниже причины вызывают аварийную сигнализацию, при которой включается сирена, а сигнальные лампы начинают мигать в течение 25 сек:

- открыт капот,
- открыт багажник,
- открыта боковая дверь,
- нажата педаль ножного тормоза,
- ключ зажигания в положении ВКЛ.,
- запущен двигатель.

Иконка , а также изображение состояния автомобиля (см. рисунок ниже) на экране дисплея брелока-пейджера начинают мигать. Если аварийная сигнализация не отключается, то брелок-пейджер продолжает циклически посыпать свои сигналы.

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Причина сигнала		Цикличность подачи сигнала	В режиме звуковой и световой сигнализации	В режиме бесшумной сигнализации	Макс. кол-во циклов
Слабый удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Сильный удар		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Боковая дверь		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Багажник		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Капот		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Кнопка ключа зажигания		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены	Без звука	8
Запуск двигателя		Звуковой сигнал – 5 сек., мигание света – 5 сек.	Звук сирены и световой сигнал	Бесшумная сигнализация	8

## Светодиодный индикатор

Состояние системы	Режим мигания светодиодного индикатора
Режим техобслуживания ВАЛЕНТ	Постоянное свечение светодиода
Режим снятия автомобиля с охраны	Светодиод выключен
Автомобиль установлен на охрану	Светодиод мигает 2 раза
Срабатывание в результате удара	Светодиод мигает 3 раза
Срабатывание датчика	Светодиод мигает 4 раза
Срабатывание концевика капота, багажника	Светодиод мигает постоянно

Память системы о срабатывании очищается при включении зажигания или включении питания и открывания двери.

## **ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

В систему включена универсальная функция дистанционного запуска двигателя, которая пригодна для автомобилей как с дизельным, так и с бензиновым двигателем, как с ручной, так и с автоматической коробкой передач. Для дистанционного запуска двигателя функция располагает целым набором программируемых опций.

Кроме обычного дистанционного запуска двигателя предусмотрен его дистанционный запуск по таймеру и по датчику температуры. Функцию можно также использовать для двигателей с турбонагнетателем.

Правда, для дистанционного запуска двигателя необходимо ставить автомобиль на ручник. Для автомобилей с ручной коробкой передач следует использовать резервирование дистанционного запуска двигателя.

В следующих случаях дистанционный запуск двигателя невозможен:

- двигатель уже запущен или включено зажигание,
- капот открыт,
- ручной тормоз не включен,
- для автомобилей с ручной коробкой передач не выполнено резервирование дистанционного запуска.

### **Резервирование дистанционного запуска двигателя (для автомобилей с ручной коробкой передач)**

В целях безопасности выполняйте резервирование дистанционного запуска двигателя каждый раз, действуя при этом следующим образом.

1. После остановки автомобиля переведите коробку передач в нейтральное положение.
2. Включите ручной тормоз и отпустите педаль ножного тормоза.
3. Извлеките ключ зажигания, при этом двигатель продолжит работать еще в течение 2 минут.
4. В течение 2 минут покиньте автомобиль и закройте дверь, двигатель при этом выключится, и можно считать, что резервирование дистанционного запуска двигателя выполнено.

### **В случае неудачного резервирования предлагается**

- убедиться, что если предварительный прогрев двигателя продолжался более 2 минут, то двигатель мог остановиться автоматически,
- запустить двигатель и проделать процедуру резервирования заново.

### **Способ отмены резервирования дистанционного запуска двигателя**

Нажмите педаль ножного тормоза и извлеките ключ зажигания.

### **Дистанционный запуск/останов двигателя**

Перед дистанционным запуском двигателя следует:

- извлечь ключ зажигания,
- в автомобиле с ручной коробкой передач рычаг переключения передач установить в нейтральное положение,
- в автомобиле с автоматической коробкой передач рычаг переключения передач установить в положение парковки (P) или в нейтральное положение (N).

Далее выполните процедуру дистанционного запуска двигателя:

продолжительно (в течение 3 сек) нажмите кнопку  ,  
при этом габаритные огни мигнут 2 раза, указывая на то, что двигатель входит в режим запуска,  
и через 5 сек. двигатель запустится.

В случае успешного запуска двигателя на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  . Габаритные огни мигают 2 раза, подтверждая, что двигатель запустился.

Для запуска двигателя предоставляются 4 попытки. После 4-й неудачной попытки на экране дисплея брелока-пейджера появляется индикация  .

После дистанционного запуска двигателя автомобиля, находящегося под охраной, необходимо снять автомобиль с охраны, занять водительское место и включить зажигание, не забывая при этом удерживать педаль ножного тормоза, прежде чем приводить автомобиль в движение.

### **Задержка на прогрев топливных форсунок двигателя перед его дистанционным запуском**

(Функция предусмотрена только для автомобилей с дизельным двигателем)

Данная функция предусмотрена для автомобилей с дизельным двигателем, которые нуждаются в предпусковом подогреве топливных форсунок. Настройка этого режима выполняется с брелока-пейджера при выборе типа ДИЗЕЛЬ. Для получения более подробной информации см. пункт 8 раздела «Правила работы с иконками».

Прежде чем включать функцию, следует проверить, не нуждается ли двигатель в предпусковом прогреве форсунок, а затем подсоединить цепь светового оповещения о предварительном прогреве, работающую на основании оценки отрицательных и положительных пусковых сигналов. При выборе управления запуском ДИЗЕЛЯ соедините провод оранжевый с белым с массой, если не используется режим проверки подогрева форсунок.

### **Защита двигателя, оснащенного турбонагнетателем (программируемая функция)**

Данная функция предусмотрена для автомобиля, двигатель которого оснащен турбонагнетателем. Функция может поддерживать работу двигателя в течение 1–5 минут после извлечения ключа зажигания (это время может программироваться).

Когда двигатель, оснащенный турбонагнетателем, работает в режиме холостых оборотов, его температура падает, предотвращая сохранение высокой температуры двигателя после его выключения. Это значительно снижает опасность коксования масла, которое может вывести двигатель из строя.

После извлечения ключа зажигания двигатель продолжит работать в течение 1–5 минут. При нажатии педали ножного тормоза двигатель выключается. Этот режим предусмотрен для автомобилей с ручной коробкой передач. Относительно особенностей программирования этой функции см. пункт раздела Режим МЕНЮ функций, «Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер)».

### **Настройка дистанционного запуска двигателя при низкой температуре**

Для дистанционного запуска двигателя можно предварительно задавать температуру. Когда температура двигателя, контролируемая датчиком температуры, становится ниже заданного уровня, происходит запуск двигателя.

Эта функция может программироваться с брелока-пейджера, о чем более подробно изложено в пункте «Дистанционный запуск двигателя по температуре» раздела «Режим МЕНЮ функций».

## **ВНИМАНИЕ!**

1. Если запустить двигатель не удается из-за какой-либо ошибки (например, несоблюдение условий его запуска, выход из строя датчика температуры), то это должно подтвердиться 4-кратной попыткой.
2. Частота срабатывания датчика температуры и временной интервал между повторяющимися дистанционными запусками двигателя зависят от эффективности охлаждения двигателя, но не менее 1 часа между циклами.

## **Дистанционный запуск двигателя по таймеру (программируемая функция)**

Система снабжена программируемой функцией дистанционного запуска двигателя по таймеру, который для предварительного прогрева двигателя настраивается с брелока-пейджера. Для более подробной информации см. пункт 7 раздела «Правила работы с иконками».

Так, например, если на таймере устанавливается время 8:00, а текущее время составляет 7:30, то двигатель автоматически запустится в 8:00, а если текущее время составляет 7:30 и время, установленное на таймере, также равно 7:30, то двигатель запустится через 24 часа.

**Внимание!** Если на автомобиле не соблюдены условия для запуска двигателя, то двигатель не запустится.

## **РЕЖИМ МЕНЮ ФУНКЦИЙ**

Снимите систему с охраны.

Выясните по таблице 1, следует ли включить зажигание и удерживать нажатой педаль ножного тормоза для управления соответствующей выбранной вами функции.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая активная иконка, соответствующая функции отключения датчика удара .*
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции.  
*Активная иконка начинает мигать.*
- Кнопками (+) или (-) выберите параметр регулируемой функции,  
*например, режимы работы датчика удара от 1 до 3, перемещаясь вверх или вниз по списку.*
- Нажмите кнопку для подтверждения выбора  
*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.*
- или кнопку для его отмены.  
*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## Настройка датчика удара. Отключения датчика удара

Снимите систему с охраны.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая иконка, соответствующая функции отключения датчика удара .*
- Кнопками (+) или (-) выберите режим работы датчика удара от 1 до 3, перемещаясь вверх или вниз по списку.
  - 1 – датчик включен,
  - 2 – выключена зона предупреждения датчика,
  - 3 – датчика удара выключен,
- Нажмите кнопку для подтверждения выбора  
*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.*
- или кнопку для его отмены.  
*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## Сервисный режим техобслуживания ВАЛЕТ

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая иконка, соответствующая функции настройки меню.*
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .  
*Активная иконка начинает мигать.*
- Нажмите кнопку для подтверждения выбора ON Валет  
*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра. Светодиод светит постоянно.*
- или кнопку для его отмены OFF.  
*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра. Светодиод гаснет.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## **Дистанционный запуск двигателя по температуре**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.*
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .   
*Активная иконка начинает мигать.*
- Кнопками (+) или (-) выберите требуемую температуру режима работы от -5 до -30°C, при этом на экране появляется индикация -5°C ~ -30°C
- Нажмите кнопку для подтверждения выбора  
*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.*
- или кнопку для его отмены.  
*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## **Дистанционный запуск двигателя по времени**

Снимите систему с охраны.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.*
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .   
*Активная иконка начинает мигать.*
- Нажмите кнопки (+) или (-)  
*На экране появляется индикация 12:00*
- Кнопками (+), (-) установите требуемое время запуска двигателя.  
*Кнопка позволит переключаться с установки часов на установку минут, и так по кругу*
- Нажмите кнопку для подтверждения выбора  
*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.*
- или кнопку для его отмены.  
*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## Выбор типа двигателя - дизель

Если на автомобиле установлен дизельный двигатель, необходимо выбрать этот режим при намерении дистанционно запустить двигатель, чтобы предварительно прогреть его. Время зажигания автоматически подстраивается для дизельного двигателя.

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.*
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .  
*Активная иконка начинает мигать.*
- Нажмите кнопку для подтверждения выбора  
*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.*
- или кнопку для его отмены.  
*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## Ручная/автоматическая коробка передач. Резервирование автозапуска

Ручное/автоматическое переключение передач / выявление включенного/выключенного двигателя / зарезервированный дистанционный запуск двигателя:

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню .*
- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .  
*Активная иконка начинает мигать.*
- Нажмите кнопки или .  
*На экране появляется индикация : : : или установленные впоследствии значения режимов*
- далее кнопкой установите требуемые значения режимов трансмиссии ручного/автоматического переключения передач:

**АКПП** — Появляющаяся на экране дисплея индикация : предлагает выбрать режим автоматического переключения передач, если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач. В этом режиме нет необходимости прибегать к резервированию дистанционного запуска двигателя.

**РКПП** — Появляющаяся на экране дисплея индикация : предлагает выбрать режим ручного переключения передач, если автомобиль оборудован ручной коробкой передач, при этом необходимо использовать резервирование дистанционного запуска двигателя.

— далее кнопкой установите требуемые значения режимов резервирования ручного режима переключения передач, см. описание и таблицу ниже.

— Нажмите кнопку для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

## Определение состояния двигателя (включен или выключен)

Предусмотрены два способа определить, включен или выключен двигатель автомобиля: путем подключения провода системы к датчику авто или автоматической идентификации средствами системы.

При внешнем — необходимо подключить провод к цепи обмотки возбуждения генератора (+) автомобиля или датчику давления масла двигателя (для значений индикаций ~ ).  
1 — РКПП, 2 — АКПП.

## Резервирование дистанционного запуска двигателя / автоматическое резервирование

Эта возможность предусмотрена для автомобилей с ручной коробкой передач и предназначена для обеспечения безопасного дистанционного запуска двигателя за счет его резервирования.

Выбор на экране дисплея иконки означает, что запуск двигателя будет зарезервирован в результате следующих действий: остановите автомобиль и поставьте его на ручник, не нажимая на педаль ножного тормоза, выключите зажигание и при продолжающем работать двигателе откройте дверь, а потом закройте ее в течение 2 минут, останавливая двигатель и завершая тем самым процесс резервирования запуска двигателя.

Выбор на экране дисплея иконки , означает, что запуск двигателя будет зарезервирован в результате следующих действий: поставьте автомобиль на ручник, не нажимая на педаль тормоза, и продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку . Затем выключите зажигание и при продолжающем работать двигателе откройте дверь, а потом закройте ее в течение 2 минут, останавливая двигатель и завершая тем самым процесс резервирования запуска двигателя.

## Цифровое обозначение настраиваемых функций

Позиция	Часы		Минуты	
Цифра	: 1	: 2	: 1	: 2
<b>Функция</b>	Ручное переключение передач	Автоматическое переключение передач	Остановите автомобиль и поставьте его на ручник, не нажимая на педаль ножного тормоза, выключите зажигание при продолжающем работать двигателе (Ручное переключение передач)	Поставьте автомобиль на ручник, не нажимая на педаль ножного тормоза, и продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку . Затем выключите зажигание при продолжающем работать двигателе (Ручное переключение передач)
<b>Режим</b>	Точное внешнее определение состояния двигателя			

Режим : 1 — это автоматическое резервирование. Автоматически включается при выключении зажигания на работающем двигателе при включенном стояночном тормозе.

Режим : 2 — это ручное резервирование, т.е. включение процедуры резервирования каждый раз, когда вы предполагаете последующее использование автозапуска при включенном стояночном тормозе. Иначе при выключении зажигания двигатель выключится автоматически и никакого режима резервирования не будет.

## Время дистанционного запуска двигателя и предварительного его прогрева

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

— Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .

Активная иконка начинает мигать.

На экране появляется индикация : .

— Кнопками и установите требуемые значения времени прокрутки стартера и времени прогрева.

Кнопкой устанавливаются значения -:, 1:, 2:, 3:, 4:, 5: времени прокрутки стартера (см. таблицу ниже).

Кнопка устанавливает время прогрева

5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 мин.

— Нажмите кнопку для подтверждения выбора

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

— или кнопку для его отмены.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки + .

Выберите время работы стартера, которое сможет обеспечить нормальный запуск двигателя. Если двигатель плохо запускается, следует установить более продолжительное время прокрутки (для установки времени прокрутки см. приведенную ниже таблицу).

После успешного дистанционного запуска двигателя это время можно устанавливать в диапазоне 5-35 мин. (для установки времени предварительного прогрева двигателя см. таблицу ниже).

Позиция	Часы					Минуты	
	Цифра						
Время прокрутки стартера для автомобиля с бензиновым двигателем	0,6 сек.	0,8 сек.	1 сек.	1,2 сек.	1,6 сек.	Автоматическое изменение времени прокрутки стартера по датчику давления масла (напряжению зарядки) в зависимости от температуры (датчик температуры) для бензиновых и дизельных двигателей, начиная от значений первого столбца 1:..	После дистанционного запуска двигателя время его предварительного прогрева составит 5-35 минут
Время прокрутки стартера для автомобиля с дизельным двигателем	3 сек.	4 сек.	5 сек.	6 сек.	7 сек.		

— время прокрутки стартера автоматически увеличивается при понижении температуры окружающей среды по датчику температуры (двигателя), начиная от значений, указанных в для бензиновых и дизельных двигателей.

## Задержка определения состояния боковых дверей

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

— Нажмите одновременно кнопки + и войдите в режим выбора иконок-функций.  
Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

— Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .  
Активная иконка начинает мигать, а на экране дисплея появляется цифра 60.

— Нажмая кнопку (+) или (-), отрегулируйте значение времени, которое может выбираться из диапазона 5 – 60 сек.

— Нажмите кнопку для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

## **Задержка выключения турбонагнетателя (турботаймер)**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает первая активная иконка, соответствующая функции настройки меню.

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к требуемой иконке-функции .

Активная иконка начинает мигать.

на экране появляется индикация  мин.

- Кнопками  и  установите требуемые значения работы турботаймера 1-5 мин.

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

## **Предупреждающее включение габаритных огней после открывания двери**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

Активная иконка  начинает мигать.

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

## **Включение/выключение блокировки для функции АНЖ защиты автомобиля от угона**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.*

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .  
*Активная иконка  начинает мигать.*

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

## **Режим работы ЦЗ – управление пневматическим замком блокировки дверей**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.  
*Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.*

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .  
*Активная иконка  начинает мигать*

- Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

- или кнопку  для отмены OFF.

После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

## **Автоматическая постановка на охрану (без брелока), перепостановка на охрану**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание и нажмите педаль тормоза.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.

*Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.*

- Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .

*Активная иконка  начинает мигать и появится цифра 1.*

- Нажмая кнопку  (+) или  (-), выберите значение функции 1 или 2.

*1 – активация автоматической перепостановки системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запиранием дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой  , перепостановка будет также бесшумной.*

*2 - активация автоматической бесшумной постановки на охрану при выключении зажигания и закрывании последней двери по истечении 50 сек. без блокировки дверей, а также перепостановки системы на охрану в случае снятия системы с охраны без открывания дверей более 25 сек. с запиранием дверей. Если система была поставлена на охрану в бесшумном режиме кнопкой  , перепостановка будет также бесшумной.*

- Затем нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON

*После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.*

- или кнопку  для отмены OFF.

*После получения команды от брелока сирена подает однократный звуковой сигнал DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение OFF, и раздается сигнал Di, указывая на отказ записи нового параметра.*

Если операция в меню настройки длится более 10 сек. на брелоке-пейджере, она будет завершена автоматически, или для выхода из меню следует нажать кнопки  + .

## **Напоминание о постановке автомобиля на охрану:**

Снимите систему с охраны.

Включите зажигание.

- Нажмите одновременно кнопки  +  и войдите в режим выбора иконок-функций.  
Замигает иконка, соответствующая первой функции настройки меню.
  - Быстро нажимая кнопку , перейдите к иконке-функции .  
Активная иконка  начинает мигать.
  - Нажмите кнопку  для подтверждения выбора ON  
После получения команды от брелока сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, на дисплее брелока-пейджера отображается сообщение ON, и раздаются сигналы Di Di, указывая на успешную запись нового параметра.

## **ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С ДВУХСТОРОННИМ БРЕЛОКОМ-ПЕЙДЖЕРОМ**

**Открытие/закрытие автомобиля / подъем стекол**

Остановите автомобиль и извлеките ключ зажигания, а затем закройте дверь.

Быстро нажмите кнопку  для входа в режим звуковой/световой сигнализации, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  При срабатывании системы сигнализации автомобиля брелок-пейджер завибрирует и подаст звуковой сигнал. Включится сирена.

Быстро нажмите кнопку  , чтобы войти в режим бесшумной охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка  , а когда система сигнализации автомобиля включится, брелок-пейджер подаст выбросигнал.

Когда автомобиль устанавливается на охрану, сирена подает однократный звуковой сигнал DU, габаритные огни мигают один раз, затем система отключает пусковую цепь двигателя и подает 30-секундный сигнал на закрытие окон. Брелок-пейджер подаст однократный звуковой сигнал Di или один вибросигнал.

Быстро нажмите кнопку  для снятия автомобиля с охраны, при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка , сирена подает двукратный звуковой сигнал DU DU, агабаритные огни мигают два раза. Светодиодный индикатор выключается, и восьмистанавливается пусковая цепь двигателя. Если сигнализация сработала, то первое нажатие кнопки  отключит тревожные звуковые и световые сигналы, а следующее нажатие снимет систему с охраны.

## **Бесшумная сигнализация**

	0,5 сек.	Нажать для включения бесшумного режима охраны, блокировки центрального замка дверей. Если система поставлена на охрану в бесшумном режиме, снятие с охраны нажатием кнопки  будет также бесшумным.
	3 сек.	В режиме охраны – бесшумный дистанционный поиск автомобиля со световой сигнализацией, Включение функции АНЖ при включенном зажигании.

## **Дистанционное открывание багажника**

Для открывания багажника продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при этом на экране дисплея брелока-пейджера появляется иконка .

Если автомобиль находился на охране до отпирания багажника, то датчик удара выключится на 10 минут для предотвращения появления возможных ложных срабатываний.

Если багажник не оборудован концевиком, то после закрытия багажника для немедленного восстановления функции датчика удара нужно нажать кнопку .

Если багажник оборудован устройством обнаружения сигналов (концевиком), то при закрытии крышки багажника находящегося под охраной автомобиля работа датчика удара восстановится автоматически.

## **Дистанционный поиск автомобиля / проверка состояния автомобиля**

Короткое нажатие кнопки , и на экране дисплея брелока-пейджера отобразится текущее состояние автомобиля и температура от датчика системы.

Продолжительно нажмите кнопку для приведения в действие функции ПАНИКА системы со звуковой / световой сигнализацией

Продолжительно нажмите кнопку для приведения в действие функции поиска автомобиля со световой сигнализацией.

## **Функция ПАНИКА**

Во время передвижения автомобиля продолжительно нажмите кнопку , включая сирену, которая будет подавать звуковой сигнал в течение 25 сек. Габаритные огни начинают мигать, привлекая внимание. Для прекращения вызова нажмите любую кнопку.

## **Защита автомобиля от угона, функция АНЖ**

Во время передвижения автомобиля продолжительно (в течение 3 сек.) нажмите кнопку , при этом раздастся громкий звуковой сигнал сирены, габаритные огни начинают часто мигать, но двигатель не выключается, а после 25 сек. он переходит в режим аварийной сигнализации. При необходимости можно запрограммировать выключение двигателя после 25 сек. сигнала тревоги (см. пункт 14 таблицы 2).

## **Напоминание о постановке автомобиля на охрану**

Если после выключения двигателя, открытия и закрытия дверей в течение 10 сек. не будет включена охрана, сирена прозвучит DU DU DU 3 раза, трижды мигнет световая индикация, зуммер LCD-передатчика 3 раза прозвучит Di Di Di, иконка на экране мигнет 5 раз. Это напомнит владельцу автомобиля, что охрана не включена. Программируемая функция (см. раздел 8 таблицы 2. Заводская установка этой функции OFF).

## **Оповещение о плохо закрытой двери, капоте, багажнике**

Если дверь (капот, багажник и т.д.) не закрыты полностью, то после окончания времени задержки, сирена подаст 3 сигнала DU DU DU, а габаритные огни мигнут 3 раза, привлекая

внимание пользователя. Брелок-пейджер подаст 3-кратный звуковой сигнал Di Di Di, а на экране его дисплея появятся следующие иконки:

Мигающие иконки  ,  указывают на плохо закрытую боковую дверь, капот или багажник.

Если дверь (багажник или капот) остаются открытыми, система будет в течение 4 минут сигнализировать об этом. Если необходимо установить задержку на обнаружение состояния концевых выключателей, воспользуйтесь подсказкой (Задержка определения состояния боковых дверей).

## Управления центральным замком дверей, автозапирание, автоотпирание

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, коротко нажмите кнопку  брелока-передатчика, чтобы заблокировать двери. Нажмите кнопку  , чтобы разблокировать двери.

Если включено зажигание или автомобиль находится в движении, нажмите и отпустите педаль ножного тормоза. Система центрального замка заблокирует двери через 5 сек. автоматически.

Если дверь была плохо закрыта или не работает концевой выключатель двери, двери не будут заблокированы.

Если выключить зажигание, система управления центральным замком разблокирует двери.

## Предупреждающее включение световой сигнализации при открывании двери

Если остановить автомобиль и открыть дверь, световые огни начнут мигать, обращая внимание проезжающих мимо автомобилистов. Данная функция программируемая и по умолчанию установлена OFF (выключено, см. пункт 4 таблицы 2).

## Вибросигнализация

 + 	0,5 сек.	Быстро нажать для ВКЛ/ВЫКЛ виборежима LCD-брелока (на экране  )
---	----------	--

## Часы / будильник / таймер

Краткое нажатие кнопок  +  или продолжительное (>3 сек.) нажатие кнопки  позволяет войти в режим настройки часов, будильника, таймера обратного отсчета, каждое из которых последовательно выбирается кратким нажатием кнопки  . Настройка параметров осуществляется кнопками  ,  .

No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Функция	Часы		 будильник			 таймер обратного отсчета		
	часы	минуты	часы	минуты	OFF/ON	часы	минуты	OFF/ON

В режиме выбора времени будильника или времени таймера обратного отсчета после прохождения разрядов часов, минут следующее нажатие кнопки  выведет режим OFF - выключено. Последующее нажатие кнопки  - ON включит режим, а кнопки  - выключит режим.

Настройка времени производится на основании 24-часового формата времени.

 - длительность работы будильника – 30 сек., нажатие любой кнопки останавливает сигнал будильника, иначе сигнал будильника повторяется в течение 4 минут.

## Режим блокировки кнопок

 + 	0,5 сек.	Быстро нажать для блокировки/разблокировки кнопок (на экране 
---	----------	---

## Установка градусов Цельсия / Фаренгейта

 + 	0,5 сек.	Быстро нажать для переключения между градусами Цельсия/Фаренгейта
---	----------	---

## Индикация уровня заряда аккумулятора брелока-пейджера

	0,5 сек.	Быстро нажать для отображения уровня зарядки аккумулятора брелока в процентах
---	----------	---

## Аварийное отключение сигнализации

При утре или выходе из строя пультов управления сигнализации вы можете отключить систему. Для этого откройте двери, нажмите педаль тормоза, поверните ключ в замке зажигания 8 раз из положения выключено (OFF) в положение включено (ON) в течение 10 сек. При восьмом переключении оставьте ключ в положении включено (ON). Спустя 3 сек. система выключит режим ОХРАНЫ.

## Программирование передатчиков (запись в память системы)

 +  При необходимости переписать коды брелоков или прописать новый брелок в память системы выполните следующее:

- снимите систему с охраны,
- откройте дверь,
- нажмите и удерживайте педаль тормоза,
- в течение 10 сек. 5 раз выключите (ON->OFF) и включите (OFF->ON) зажигание, оставив его включенным после пятого переключения,

*При этом сирена подаст 3-кратный звуковой сигнал DU DU DU, указывая тем самым на вход системы в режим запоминания кода.*

- в течение 10 сек. нажмите кнопки  +  на LCD-брелоке или кнопки  +  на дополнительном брелоке для запоминания кода.

*Если раздастся однократный звуковой сигнал DU сирены и один раз мигнут габаритные огни, значит, запоминание кода прошло успешно. В противном случае повторите операцию записи кода с начала.*

# **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ**

## **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Система должна монтироваться опытными специалистами, и мы не несем никакой ответственности за любые повреждения, вызванные неправильной установкой системы.

### **Установка антенны**

Установите antennу в верхнем углу лобового стекла, выставляя ее как можно дальше от обрамления стекла. Если лобовое стекло покрыто взрывостойкой пленкой, имеющей в своем составе металлические вкрапления, то это может уменьшить радиус действия антенны.

### **Установка светодиодного индикатора**

Светодиодный индикатор устанавливается на приборной панели автомобиля так, чтобы его сигнал можно было видеть как можно лучше.

### **Установка датчика удара**

Датчик устанавливается под приборной доской как можно ближе к раме, закрепляется на металлической поверхности и предусматривает регулировку вращением винта по часовой стрелке, в результате которого чувствительность датчика возрастает. При слабой вибрации горит зеленый индикатор, а при сильной вибрации загорается красный индикатор. При заводской настройке была выбрана средняя чувствительность датчика.

### **Установка сирены (в комплект не входит)**

Сирена обычно монтируются внутри подкапотного пространства автомобиля, чтобы избежать воздействия высоких температур. Раствруб сирены направляется вниз, чтобы не допустить попадания в нее воды.

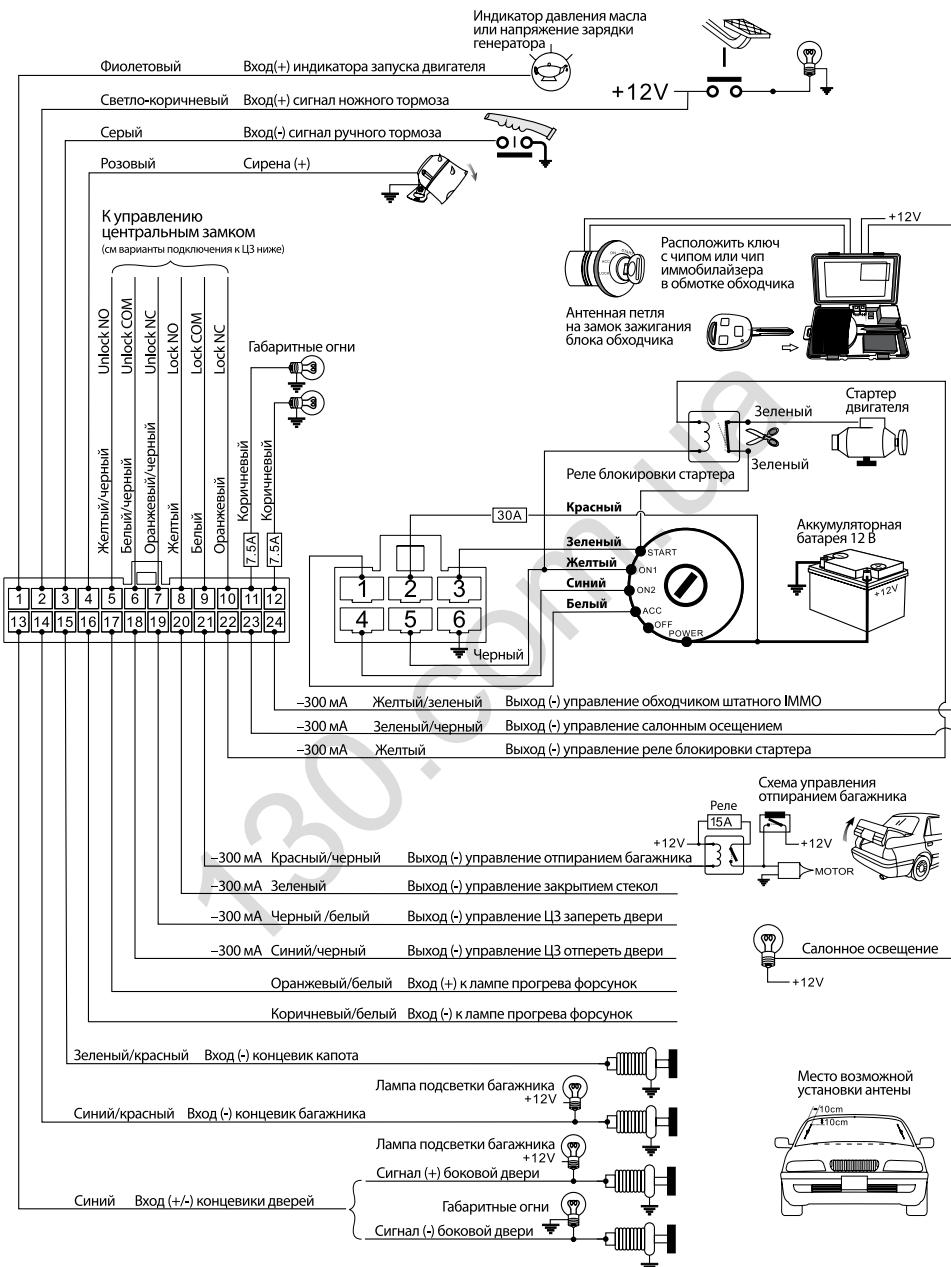
### **Установка центрального блока управления**

1. Центральный блок управления устанавливается под приборной доской.
2. Подсоедините провода согласно прилагаемой электромонтажной схеме.
3. Подсоедините жгуты проводов к разъемам центрального блока управления.
4. Убедившись в соответствии электропроводки электромонтажной схеме, аккуратно выполните ее обвязку.
5. Место установки блока должно быть защищено от утечек масла и воды во избежание разрушения его печатных плат от их воздействия.

### **Установка центрального замка дверей**

1. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, срабатывающим под воздействием отрицательного или положительного управляющего сигнала, подсоединеного согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 2 и 3).
2. Автомобиль оборудован электрическим центральным замком дверей, при этом для двери водителя электромотор может быть не предусмотрен (остальные три двери имеют электромотор). Если же дверь водителя оснащена электромотором, он подсоединенется в соответствии с электромонтажной схемой центрального замка (рис. 4), а время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
3. Механизм закрытия дверей автомобиля, не снабженный электроприводом, должен быть оборудован электромотором центрального замка дверей, который подсоединенется согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 4). Время срабатывания центрального замка программируется равным 0,9 сек.
4. Автомобиль оборудован пневматическим центральным замком дверей, который подсоединен согласно электромонтажной схеме центрального замка (рис. 5). Время срабатывания центрального замка программируется равным 3,5 сек при помощи брелока. См. управление по индикатору . Выбор положительной или отрицательной полярности входа концевых выключателей дверей осуществляется при помощи пин-свитч переключателя, расположенного на плате основного модуля.
5. Если автомобиль не оборудован центральным замком дверей, то установите имеющийся замок, действуя согласно схеме, представленной на рис. 2.

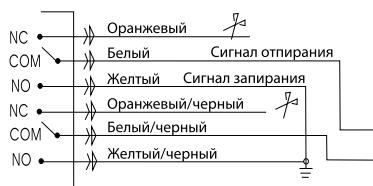
## **СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ DAVINCI PHI-1370**



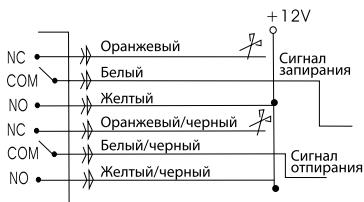
### 1. Схема внутренних соединений



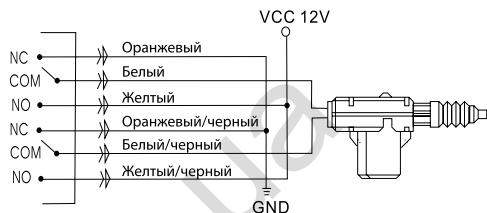
### 2. Подача отрицательного сигнала



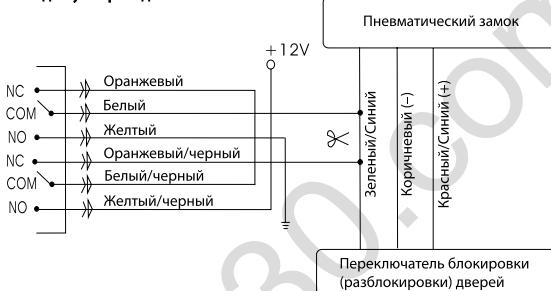
### 3. Подача положительного сигнала



### 4. Подача положительного / отрицательного сигнала



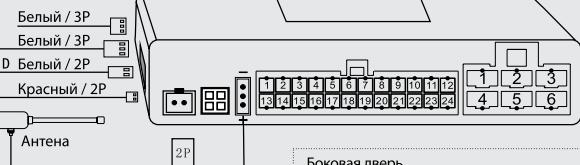
### 5. Вид жгута проводов



Датчик удара



Основной блок



Боковая дверь  
+/- выбор полярности концевика  
(-) отрицательный вход  
(+) положительный вход



## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

1. Частота.....433,92 МГц
2. Метод модуляции .....FSK
3. Защитный код: 64-разрядный непрерывно изменяющийся код
4. Технические характеристики центрального блока управления  
Напряжение .....12 В +/- 3 В  
Ток покоя .....≤7 мА  
Громкость звука сирены .....105-125 дБ  
Ток сирены .....3 А  
Ток габаритных огней .....15 А  
Выходной ток центрального замка дверей .....30 А

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ БРЕЛОКА-ПЕЙДЖЕРА**

- Напряжение .....3,7 В  
Потребляемый ток .....≤0,05 мА  
Напряжение зарядки .....5 В (USB)  
Мощность приемопередатчика .....< 5 мВт

## ЧАСТО ВОЗНИКАЮЩИЕ ВОПРОСЫ ПРИ УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ

Неисправность	Причина неисправности и способ ее устранения
1. После установки центрального блока управления автомобиль не снимается с охраны по сигналам с брелока-пейджера.	1. Проверить правильность выполненных подключений. 2. Проверить, не вышел ли из строя плавкий предохранитель. 3. Проверить, соответствует ли брелок-пейджер центральному блоку управления.
2. Поставленный на охрану автомобиль подает аварийный сигнал при нанесении ему слабого удара. Или припаркованный на обочине шоссе автомобиль подает аварийный сигнал при проезжающем мимо грузовике.	Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика удара и не требуется ли ее регулировка.
3. Брелок-пейджер используется для установки автомобиля на охрану, но центральный замок дверей не срабатывает.	1. При условии правильной установки проверить, не вышла ли из строя система центрального замка дверей и нет ли в ее цепи короткого замыкания. 2. Проверить, не вышел ли из строя плавкий предохранитель, а если это так, то заменить его новым. 3. В своих действиях следует руководствоваться схемой системы центрального замка дверей.
4. Открывание двери в состоянии охраны автомобиля не приводит к срабатыванию системы.	1. Проверить правильность подключения соответствующего провода к концевому выключателю двери. 2. Проверить надежность подсоединения гнезда боковой двери к корпусу автомобиля.
5. Использование брелока-пейджера для постановки на охрану/снятия с охраны автомобиля, на котором установлен пневматический центральный замок дверей, не приводит к его срабатыванию, хотя все остальные функции выполняются.	1. Проверить, правильность установки перемычки (2), установить время срабатывания в 3,5 сек. 2. Проверить правильность выполненных подключений.
6. Установка системы завершена, но сирена не работает.	1. Проверить, не включена ли функция бесшумной сигнализации. 2. Проверить правильность подключения сирены к центральному блоку управления.
7. После установки автомобиля на охрану сирена подает очень громкие сигналы, а после снятия автомобиля с охраны сирена продолжает работать.	1. Проверить, не слишком ли высока чувствительность датчика удара и не требуется ли ее регулировка. 2. Проверить правильность подключения электропроводки ножного тормоза и боковой двери
8. Радиус действия брелока-пейджера слишком мал или брелок-пейджер не работает.	1. Проверить, на правильном ли месте установлена антenna (см. схему). 2. Проверить правильность подключения гнезда антеннны к центральному блоку управления. 3. Проверить, не воздействуют ли на antennу какие-либо возмущающие помехи типа мощных электромагнитных волн. 4. Проверить уровень зарядки аккумулятора.
9. Брелок-пейджер не может запустить двигатель автомобиля.	1. Проверить, имеется ли чип в ключе брелока-пейджера, или, возможно, требуется добавление байпасной системы запуска двигателя (см. схему). 2. Если при ручной коробке передач двигатель запускался дистанционно, то следует установить коробку передач в нейтральное положение.
10. Не удается запустить двигатель с брелока-пейджа, хотя, судя по индикации дисплея, он готов запустить двигатель.	1. Проверить исправность цепи обнаружения запуска двигателя, а в зависимости от того, определил ли встроенный датчик напряжения запуск двигателя или нет, проверить сигнал и правильность выполненных соединений.
11. Тусклый экран дисплея или он ничего не отображает.	1. Проверить уровень зарядки аккумулятора. 2. Проверить, не отсыпал ли аккумулятор и исправны ли все его компоненты.