



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130  
(050) 462 0 130  
(063) 462 0 130  
(067) 462 0 130

130  
COM.UA

Интернет-магазин  
автотоваров



SKYPE

km-130

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>



# РУКОВОДСТВО

по использованию и установке  
автомобильной охранной системы с двусторонней связью

**EagleMaster E1**

## **ВАЖНО!**

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать автосигнализацию EagleMaster E1, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Помните, что устанавливать данные системы должны только высококвалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ</b> .....	4
1.1. <b>Функциональные возможности системы</b> .....	4
1.2. <b>Комплектация</b> .....	5
<b>2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ</b> .....	6
2.1. <b>Двусторонний и односторонний брелоки управления</b> .....	6
2.2. <b>Индикация на дисплее двустороннего брелока</b> .....	7
2.3. <b>Программирование режимов работы двустороннего брелока</b> .....	8
2.3.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии) .....	8
2.3.3. Включение / выключение вибровывоза .....	8
2.3.4. Подсветка дисплея брелока.....	8
2.3.5. Обслуживание системы.....	8
2.3.6. Уведомление о низком заряде элемента питания.....	8
2.3.7. Замена элемента питания .....	9
2.3.8. Двухзоновый датчик удара .....	9
<b>3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ</b> .....	10
3.1. <b>Дистанционная проверка состояния системы</b> .....	10
3.2. <b>Дистанционная проверка связи двустороннего брелока с блоком управления (функция F10)</b> .....	10
3.3. <b>Функции радиооповещения двустороннего брелока (обратная связь)</b> .....	10
3.4. <b>Сигналы светодиодных индикаторов</b> .....	11
3.4.1. При постановке на охрану.....	11
3.4.2. При снятии с охраны .....	11
3.5. <b>Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле</b> .....	11
3.6. <b>Сигналы, подаваемые сиреной</b> .....	11
3.7. <b>Режимы работы габаритных огней автомобиля</b> .....	12
3.8. <b>Сигналы на двустороннем брелоке</b> .....	12
3.8.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны .....	12
3.8.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны .....	13
<b>4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ</b> .....	14
4.1. <b>Таблица команд управления системой с брелоков</b> .....	14
4.2. <b>Стандартные функции</b> .....	15
4.2.1. Постановка на охрану .....	15
4.2.2. Обход дефектной зоны .....	15
4.2.3. Постановка на охрану и обход датчика удара .....	15
4.2.4. Беззвучная постановка на охрану.....	16
4.2.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим) .....	16
4.2.6. Снятие с охраны.....	16
4.2.7. Беззвучное снятие с охраны.....	17
4.2.8. Выключение сигналов сирены (функция F7).....	17
4.2.9. Автоматический возврат системы на охрану.....	17
4.2.10. Пассивная постановка системы на охрану (функция F2) .....	17
4.2.11. Режим «Паника».....	17
4.2.12. Режим «Поиск автомобиля».....	18
4.2.13. Сигналы тревоги .....	18

<b>5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ</b> .....	<b>19</b>
<b>5.1. Сервисный режим VALET</b> .....	<b>19</b>
5.1.1. Включение режима VALET .....	19
5.1.2. Выключение режима VALET .....	19
<b>5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода</b> .....	<b>19</b>
<b>6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ</b> .....	<b>20</b>
6.1. Вызов из салона автомобиля .....	20
6.2. Закрытие замков дверей после включения зажигания (функция F1) .....	20
6.3. «Имобилайзер» - пассивная блокировка двигателя (функция F3) .....	20
6.4. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны .....	20
6.5. Память системы при выключении питания .....	21
6.6. Нормально замкнутая блокировка двигателя (не программируемая) .....	21
<b>6.7. Программируемый выход канала CH2 (функция F4)</b> .....	<b>21</b>
6.7.1. Нормально разомкнутая блокировка двигателя (функция F4_1) .....	21
6.7.2. Режим «Турботаймер» (функция F4_2) .....	21
6.7.3. Активизация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка») салона - функция F4_3) .....	22
<b>6.8. Программируемый выход канала CH3 (функция F5)</b> .....	<b>22</b>
6.8.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F5_1) .....	22
6.8.2. Режим «Турботаймер» (функция F5_2) .....	22
6.8.3. Раздельное открытие замков дверей (функция F5_3) .....	22
6.9. Программируемый выход канала CH4 (функция F6) .....	22
6.9.1. Автоматическое закрытие окон (функция F6_1) .....	23
6.9.2. Режим «Турботаймера» (функция F6_2) .....	23
6.9.3. Выход на клаксон автомобиля (импульсный сигнал-функция F6_3) .....	23
6.10. Режим Anti-Hi-Jack .....	23
6.10.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (режим включен всегда) .....	23
6.10.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена) .....	23
6.10.3. Отключение режима Anti-Hi-Jack .....	23
6.10.4. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack .....	24
<b>7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ</b> .....	<b>25</b>
7.1. Программирование нового PIN-кода .....	25
7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков .....	25
7.3. Программирование функций системы .....	26
7.3.1. Таблица программирования функций системы .....	26
<b>8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ</b> .....	<b>28</b>
8.1. Основной блок управления .....	28
8.2. Концевой выключатель капота / багажника .....	28
8.3. Сирена (опция) .....	28
8.4. Двухзонный датчик удара .....	28
8.5. Приемопередаточный модуль антенны .....	28
8.6. Подсоединение проводов основного блока (22-х контактный разъем) .....	28
8.7. Настройка двухзонного датчика удара .....	33
<b>8.8. Схемы подключения системы</b> .....	<b>34</b>
8.8.1. Общая схема подключения системы .....	34
8.8.2. Схема подключения 22-х контактного разъема основного блока .....	35

# 1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

## 1.1. Функциональные возможности системы

### Защищенность сигнализации

- Сигналы управления брелока с динамическим кодом управления, защищенные от подбора и перехвата
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограничение количества циклов тревоги
- Персональный код (PIN-код) для аварийного снятия с охраны

### Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель – от запуска (две цепи блокировки)
- Зажигание – от включения (вход контроля включения зажигания)
- Двери, капот, багажник – от открытия (концевые выключатели)
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)

### Защитные и противоугонные функции

- Шесть независимых входов подключения датчиков
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика в режиме охраны
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны
- Дистанционное включение режима тревоги (функция «Паника»)
- Блокировка двигателя по двум цепям с возможностью выбора типа контактов реле: НР (нормально разомкнутые) / НЗ (нормально замкнутые)
- Режим иммобилайзера
- Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)

### Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Светодиодная индикация и индикация двусторонним брелоком причин срабатывания сигнализации при выключении режима охраны
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом дополнительными сигналами sireны, габаритных огней, двустороннего брелока при включении режима охраны
- Звуковая / световая / с помощью двустороннего брелока индикация факта срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

### Сервисные функции

- Автоматическое включение режима охраны с / без закрытия замков дверей
- Беззвучное включение / выключение режима охраны
- Беззвучный режим охраны (без включения звуковых сигналов тревоги и передачи сигнала тревоги только на двусторонний брелок)
- Возможность программирования задержки активизации датчиков дверей
- Возможность дистанционного отключения датчика удара по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от ключа зажигания
- Двухимпульсное открытие замков дверей (программируется)
- Программируемая длительность импульсов на центральный замок

- Режим «Поиск автомобиля»
- Режим «Турботаймер» (охрана с работающим двигателем без ключа зажигания)
- 3 программируемых канала управления дополнительными устройствами автомобиля
- Дистанционное открытие замка багажника
- Возможность поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность временного отключения охранных функций (сервисный режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелоков и стирание утерянных
- Дистанционное программирование функций системы

## 1.2. Комплектация

- Основной блок управления .....1 шт.
- Двусторонний брелок управления .....1 шт.
- Односторонний брелок управления .....1 шт.
- Двухзонный датчик удара .....1 шт.
- Приемопередающий модуль со встроенными светодиодными индикаторами .....1 шт.
- Концевой выключатель багажника / капота .....1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями .....1 шт.
- Колодка для силового реле .....1 шт.
- 6-ти тональная сирена мощностью 20 Вт (опция) .....1 шт.
- Руководство по использованию и установке .....1 шт.

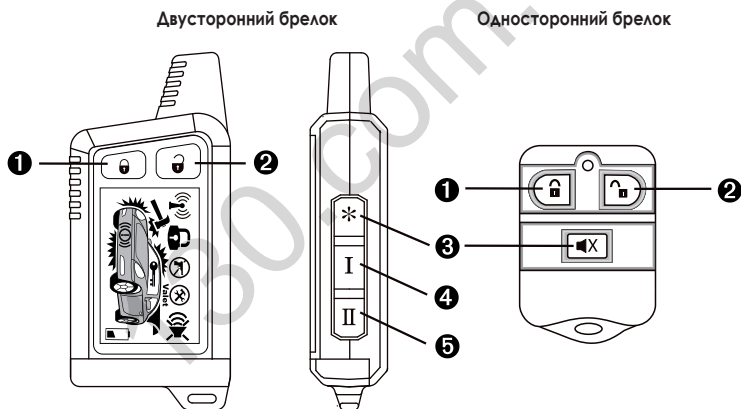
## 2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

### 2.1. Двусторонний и односторонний брелоки управления

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки передатчики, входящие в комплект Вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

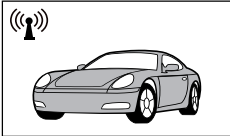
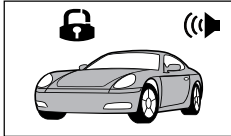
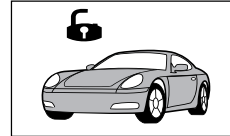
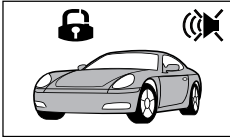
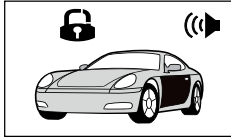

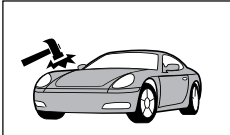

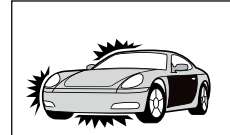



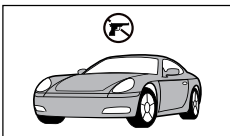
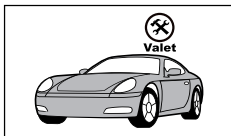
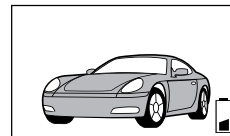
Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.



#### Функции кнопок двустороннего брелока:

- 1 - кнопка постановки на охрану;
- 2 - кнопка снятия с охраны;
- 3 - кнопка открытия багажника;
- 4 - кнопка проверки состояния автомобиля, включения подсветки;
- 5 - кнопка беззвучной постановки на охрану.

## 2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока

<p>Индикатор приема сигнала</p> 	<p>Система на охране, двери закрыты</p> 	<p>Система снята с охраны, двери открыты</p> 
<p>Беззвучная постановка на охрану, двери закрыты</p> 	<p>Открытие двери в режиме охраны</p> 	<p>Открытие капота или багажника в режиме охраны</p> 
<p>Срабатывание зоны предупреждения датчика удара</p> 	<p>Срабатывание зоны тревоги датчика удара</p> 	<p>Срабатывание концевого выключателя двери</p> 
<p>Срабатывание концевого выключателя капота и багажника</p> 	<p>Включение зажигания</p> 	<p>1. Режим иммобилайзера (индикатор горит) 2. Режим «Турботаймер» (индикатор мигает)</p> 
<p>Активация режима Anti-Hi-Jack (индикатор мигает)</p> 	<p>Режим VALET</p> 	<p>Индикатор низкого заряда элемента питания брелока</p> 



## 2.3. Программирование режимов работы двустороннего брелока

### 2.3.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии)

Режим экономии энергии используется для увеличения срока работы элемента питания.

Для отключения обратной связи нажмите и удерживайте кнопки **I** + **II** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст длинный звуковой сигнал.

Для включения обратной связи повторно нажмите и удерживайте кнопки **I** + **II** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два длинных звуковых сигнала.

#### **Внимание!**

Учтите, что при отключенной обратной связи (в режиме экономии энергии), двусторонний брелок не будет выдавать сигналы тревоги. Получение информации возможно только путем запроса при помощи кнопки **I** (состояние), смотрите п. 3.1.

### 2.3.2. Блокировка кнопок

В целях безопасности, Вы можете заблокировать кнопки 1, 2, 3 двустороннего брелока во избежание случайного их нажатия. Для этого нажмите и удерживайте кнопку **I** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст один короткий звуковой сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопку **I** в течение 2-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два коротких звуковых сигнала.

### 2.3.3. Включение / выключение вибровывоза

Нажмите и удерживайте кнопку **II** в течение 2-х секунд брелок подаст звуковой сигнал и вибровывоз. Нажатием и удержанием кнопки **II** в течение 2-х секунд можно изменить статус вызова, как показано в таблице ниже:

Звуковой сигнал	Вибровывоз	Функция брелока
Один короткий	Один	Управление со звуковым сигналом и вибровывозом
-	Один	Управление только с вибровывозом
Один короткий	-	Управление только со звуковым сигналом

### 2.3.4. Подсветка дисплея брелока

Для включения подсветки дисплея брелока нажмите кнопку **I**. Подсветка включится на 3 секунды, на экране появится информация о состоянии автомобиля.

### 2.3.5. Обслуживание системы

Данная система не требует какого-либо специфического обслуживания, за исключением замены элементов питания брелока (1,5 В, тип «AAA» - в двустороннем брелоке и элемент питания 12В, тип «23А» - в одностороннем брелоке).

### 2.3.6. Уведомление о низком заряде элемента питания

В случае низкого заряда элемента питания, при напряжении ниже нормы, брелок подаст звуко-

вой сигнал и появится мигающий значок . Это говорит о необходимости замены элемента питания.

### 2.3.7. Замена элемента питания

**Для замены элемента питания в двустороннем пятикнопочном брелоке:**

- аккуратно снимите крышку отсека элемента питания;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип «AAA»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку на прежнее место.

**Для замены элемента питания в одностороннем трехкнопочном брелоке:**

- отверните 2 крепежных винта с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (тип «23A»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса передатчика.

### 2.3.8. Двухзонавый датчик удара

В данной системе используется двухзонавый датчик удара, который активируется спустя 6/60 секунд после постановки на охрану (в зависимости от значения функции F12).

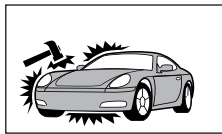
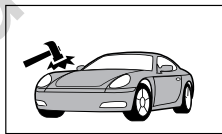
Датчик работает следующим образом:

- **легкий удар** активирует зону предупреждения. Система подаст 4 коротких предупреждающих сигнала и один раз моргнут габаритные огни. Брелок подаст 4 коротких звуковых сигнала, на дисплее появится соответствующий значок;

- **сильный удар** активирует зону тревоги. Сработает сигнализация (в течение 30 секунд сирена непрерывно подает звуковые сигналы и мигают габаритные огни). Брелок воспроизведет мелодию, на дисплее появится соответствующий значок.


#### **Примечание!**

Настройка чувствительности датчика осуществляется при помощи регулятора на датчике удара.



## 3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

### 3.1. Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку  на двустороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии.

Если брелок находится в зоне связи с блоком управления, он подаст два коротких звуковых сигнала, если автомобиль снят с охраны, и один короткий звуковой сигнал, если автомобиль поставлен на охрану. Когда сигналов нет, брелок находится вне зоны действия.

#### **Примечание!**

Если двусторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.







### 3.2. Дистанционная проверка связи двустороннего брелока с блоком управления (функция F10)

Если данная функция включена, то в течение первых 5 мин, после постановки системы на охрану, двусторонний брелок будет подавать один короткий звуковой сигнал один раз в минуту, подтверждая, что брелок находится в зоне связи с блоком управления.


### 3.3. Функции радиоповещения двустороннего брелока (обратная связь)

Радиовывоз – это сигнал, который посылается от блока управления на брелок для подтверждения получения команды или предоставления информации о состоянии системы. Когда брелок получит радиовывоз, он воспроизведет звуковой сигнал для уведомления автовладельца, а на экране дисплея появится соответствующий значок.

При отправке с брелока команды (например, поставить / снять с охраны, или активировать вспомогательный канал) и после получения ее блоком управления, система подаст на брелок радиосигнал подтверждающий получение команды (обратная связь).

Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Статус автомобиля
	1 короткий	Система на охране / замки дверей закрыты
	2 коротких	Система снята с охраны / замки дверей открыты
	1 короткий	Багажник открыт
	1 короткий	Режим включенного иммобилайзера
 значок мигает	1 короткий	Включен режим «Турботаймер»
 значок мигает	Мелодия	Включен режим «Паника»

#### **Внимание!**

Учтите, что при отключенной обратной связи (в режиме экономии энергии), двусторонний брелок не будет выдавать сигнала тревоги. Получение информации возможно только путем запроса при помощи кнопки  (состояние), смотрите п. 3.1.

### 3.4. Сигналы светодиодных индикаторов

#### 3.4.1. При постановке на охрану

Частое мигание светодиодных индикаторов в течение 6/35 секунд (в зависимости от значения функции F12) при постановке на охрану будет свидетельствовать о том, что автомобиль находится под охраной.

#### 3.4.2. При снятии с охраны

Количество вспышек	Режим
Две вспышки...пауза	В режиме охраны сработала зона предупреждения датчика
Три вспышки...пауза	В режиме охраны сработала зона тревоги датчика
Четыре вспышки...пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери
Пять вспышек...пауза	В режиме охраны открывался багажник
Шесть вспышек...пауза	В режиме охраны открывался капот
Семь вспышек...пауза	В режиме охраны была попытка включения зажигания

#### **Примечание!**

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

### 3.5. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле

Частота мигания	Режим
Частое мигание	Активирован режим Anti-Hi-Jack
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET
Две вспышки...пауза	Режим «Иммобилайзер» (пассивная блокировка двигателя)

### 3.6. Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Режим
1 сигнал *	Система поставлена на охрану
2 сигнала *	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, но открыты двери
4 сигнала	Система находится на охране, но открыт багажник / капот
4 сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

\* Данные звуковые сигналы могут быть отключены (функция F7).

### 3.7. Режимы работы габаритных огней автомобиля

Количество вспышек	Режим
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
5 вспышек	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на стоянке

#### Примечание!

- Если сигнализация срабатывала в Ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала сирены и пять раз мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодные индикаторы будут мигать по коду, который соответствует той зоне, которая срабатывала в Ваше отсутствие.
- Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите как мигают светодиодные индикаторы. Количество вспышек светодиодных индикаторов указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в Ваше отсутствие.
- Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять ее с охраны, необходимо нажать кнопку снятия с охраны на брелоке еще раз, когда система не подает звуковую сигнализацию.



### 3.8. Сигналы на двустороннем брелоке

#### 3.8.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодных индикаторов).

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы (см. таблицу ниже).

Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Причина срабатывания
	5 коротких	Срабатывание системы при слабом ударе (зона предупреждения датчика удара)
	Мелодия 1 + один короткий сигнал	Срабатывание системы при сильном ударе (зона тревоги датчика удара)
	Мелодия 2 + два коротких сигнала	Срабатывание системы при открытии багажника
	Мелодия 3 + три коротких сигнала	Срабатывание системы при открытии дверей

Индикация на дисплее	Звуковой сигнал	Причина срабатывания
	Мелодия 4 + четыре коротких сигнала	Срабатывание системы при открытии капота
	Мелодия 5 + пять коротких сигналов	Срабатывание системы при попытке включения зажигания


Для того чтобы отключить индикацию и звуковые сигналы на двустороннем брелоке, нажмите любую кнопку. Данное действие можно осуществить во время поступления уведомления о срабатывании системы или после того как оно появилось. В данном случае брелок не подаст сигнал блоку управления, а только отключит дальнейшие повторения сигналов. При последующем нажатии на кнопки брелок подаст сигнал блоку управления.

### 3.8.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны

При снятии системы с охраны, если во время охраны сработал какой-либо из датчиков, двусторонний брелок подаст два коротких звуковых сигнала с мелодией, на дисплее появится соответствующий значок.














Индикация на дисплее	Причина срабатывания
	Сработала зона предупреждения датчика удара
	Сработала зона тревоги датчика удара
	Сработал концевой выключатель багажника
	Сработал концевой выключатель дверей
	Сработал концевой выключатель капота
	Включалось зажигание

#### Примечание!

Перед включением зажигания Вы можете еще раз проверить какая зона датчика сработала, нажав кнопку . На дисплее появится значок сработавшей зоны.


## 4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

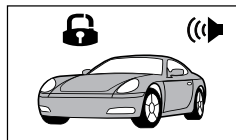
### 4.1. Таблица команд управления системой с брелоков

Функция	Действие	Условие
Постановка на охрану и закрытие замков дверей	Нажмите кнопку  .	Автомобиль снят с охраны, зажигание выключено.
Беззвучная постановка на охрану	Нажмите кнопку  , и в течение 3-х сек нажмите кнопку  .	Автомобиль снят с охраны, зажигание выключено.
Снятие с охраны и открытие замков дверей	Нажмите кнопку  .	Автомобиль на охране.
Беззвучное снятие с охраны	Нажмите кнопку  , и в течение 3-х сек нажмите кнопку  .	Автомобиль на охране.
Открытие замка багажника	Нажмите и удерживайте 3 сек кнопку  на двустороннем брелоке или кнопку  на одностороннем.	В любом состоянии системы.
Режим Anti-Hi-Jack	Нажмите и удерживайте 3 сек кнопку  .	Зажигание включено.
Режим «Паника»	Нажмите и удерживайте 2 сек кнопку  .	Автомобиль на охране.
Режим «Поиск автомобиля»	Нажмите кнопку  по истечению 8 сек после постановки на охрану.	Автомобиль на охране.
Обход зоны предупреждения датчика удара	Нажмите кнопку  в течение 8 сек после постановки на охрану.	Автомобиль на охране.
Обход зоны тревоги датчика удара	Повторно нажмите кнопку  в течение 8 сек после постановки на охрану.	Автомобиль на охране.
Режим VALET	Нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 2-х сек.	Зажигание включено.
Проверка статуса и включение подсветки брелока	Нажмите кнопку  .	
Блокировка и включение кнопок 1, 2, 3 брелока	Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек кнопку  .	
Режим беззвучной охраны	Нажмите кнопку  .	Автомобиль снят с охраны.
Режим экономии энергии (откл. обратной связи)	Нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 2-х сек.	

## 4.2. Стандартные функции

### 4.2.1. Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку  (система не на охране, зажигание выключено). Система подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут часто мигать до тех пор, пока все датчики не активируются. Затем светодиодные индикаторы начнут редко мигать (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



#### **Внимание!**


Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами и индикацией открытой зоны на двустороннем брелоке, а также сигналы габаритных огней и сирены.

### 4.2.2. Обход дефектной зоны

Если при постановке на охрану один из выходов активен (открыта дверь / капот / багажник), система подаст один звуковой сигнал в подтверждение постановки на охрану, а спустя 6 секунд уведомление об обходе дефектной зоны. Данное уведомление будет означать, что система игнорирует вход, который был активен во время постановки на охрану.

Дефектная зона	Сигнал сирены	Сигналы двустороннего брелока	Изображение на дисплее
Открыта дверь	3 коротких сигнала	1 длинный + 3 коротких сигнала	
Открыт багажник	4 коротких сигнала	1 длинный + 4 коротких сигнала	
Открыт капот	5 коротких сигналов	1 длинный + 5 коротких сигналов	

#### **Примечание!**



Вы можете нажать кнопку , чтобы проверить, какая зона не закрыта.

### 4.2.3. Постановка на охрану и обход датчика удара

Данная система укомплектована двухзонавым датчиком удара.

В течение 6 секунд после постановки на охрану, нажатием кнопки  можно отключить зону





предупреждения датчика удара. Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза. При последующем нажатии кнопки  (в течение 6 секунд после первого нажатия), система подаст 3 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, отключится зона тревоги. При третьем нажатии кнопки  (в течение 6 секунд после второго нажатия), обе зоны датчиков включатся.

#### **Примечание!**


- При отключении какой-либо из зон датчика удара, она автоматически включится при следующей постановке на охрану.
- В случае беззвучной постановки на охрану, при отключении зон датчиков, система будет подавать сигналы только при помощи габаритных огней.

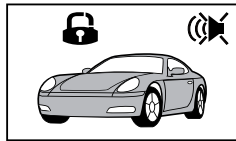
#### **4.2.4. Беззвучная постановка на охрану**

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите один раз кнопку , а затем в течение 3-х секунд нажмите один раз кнопку . При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появятся значки постановки на охрану.

#### **4.2.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)**

Данная система делает возможным выключение сигнала сирены.



Для этого нажмите один раз кнопку  (система не на охране, зажигание выключено). Габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут часто мигать до тех пор, пока все датчики не активируются, а затем начнут мигать редко (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.

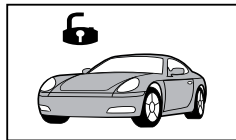


#### **Примечание!**

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация (сработает датчик удара, концевые выключатели дверей, капота или багажника), сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на двустороннем брелоке и будут мигать габаритные огни.

#### **4.2.6. Снятие с охраны**

Для снятия системы с охраны, нажмите один раз кнопку  (система на охране). Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится значок  снятия с охраны.






#### **Примечание!**

- При снятии с охраны, на центральный замок подается один импульс на открытие замков дверей. При необходимости может подаваться два импульса на открытие, смотрите значение функции F8.

- Импульс управления центральным замком может быть разной длительности ( смотрите значения функции F11):

- 0,8 секунд - для электрозамков;
- 4 секунд для пневмосистем.

#### 4.2.7. Беззвучное снятие с охраны

Для беззвучного снятия системы с охраны нажмите один раз кнопку , затем в течение 3-х секунд нажмите один раз кнопку , габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится значок  снятия с охраны.

#### 4.2.8. Выключение сигналов сирены (функция F7)

Если данная функция выключена, то сирена во всех случаях (постановка/снятие с охраны) подавать звуковые сигналы не будет. Будут мигать только габаритные огни

#### 4.2.9. Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану через 40 секунд после снятия её с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Данная функция предназначена для предотвращения снятия с охраны в случае случайного нажатия кнопки брелока. После повторной постановки на охрану, блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).

#### 4.2.10. Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Если данная функция включена, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, система подаст два звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, подтверждая, что система вошла в режим пассивной постановки на охрану. По истечении 30 секунд система станет на охрану, светодиодные индикаторы начнут редко мигать, подтверждая, что система на охране, об этом блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).

Данная функция дает возможность осуществлять пассивную постановку на охрану с или без закрытия замков дверей (смотрите таблицу программирования, функция F2).


##### **Примечание!**

*Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена.*

*Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану с начала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.*

*Пассивная блокировка отключается включением зажигания.*

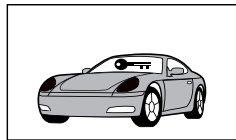
#### 4.2.11. Режим «Паника»

Если на Вас совершено нападение возле Вашего автомобиля, Вы можете привлечь внимание окружающих нажатием и удержанием в течение 2-х секунд кнопки . Включится тревога на 30 секунд.

Для выключения данного режима нажмите любую кнопку брелока.


**Примечание!**

- Если система была не на охране, то система вначале произведет постановку на охрану, затем включит режим «Паника».
- В режиме «Паника», двусторонний брелок будет подавать звуковой сигнал тревоги и на дисплее появится соответствующий значок.



#### 4.2.12. Режим «Поиск автомобиля»

Данная функция предназначена для того, чтобы помочь Вам найти Ваш автомобиль на стоянке.

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку  брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Габаритные огни мигнут пять раз.

#### 4.2.13. Сигналы тревоги

При срабатывании сигнализации сирена будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд (1 цикл). Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания, количество срабатываний системы не ограничено.



Датчик удара включается через 6/60 секунд после постановки системы на охрану (в зависимости от значения функции F12). Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то система отключит зону тревоги до переустановки системы опять на охрану.

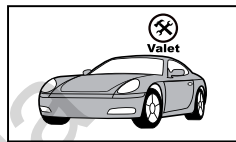
## 5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

### 5.1. Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

#### 5.1.1. Включение режима VALET

Для того чтобы войти в режим VALET, снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 3-х секунд, до тех пор пока сирена не подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы. Светодиодные индикаторы начнут постоянно гореть, подтверждая вход системы в режим. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET.





#### **Примечание!**

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами sireны.

#### **Внимание!**

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

#### 5.1.2. Выключение режима VALET

Для выхода из режима VALET включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопки  +  в течение 3-х секунд, до тех пор, пока сирена не подаст один длинный и два коротких звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут, подтверждая выход из режима и вход в режим охраны. Двусторонний брелок подаст один длинный и два коротких звуковых сигнала. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

### 5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Система может быть аварийно отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать
- Когда светодиодные индикаторы мигнут N-е количество раз, соответствующее цифре установленного PIN-кода, выключите зажигание
- Система снимется с охраны
- Сирена подаст 4 коротких звуковых сигнала

#### **Примечание!**

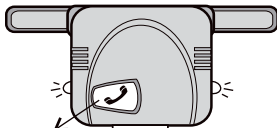
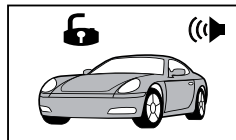
- Каждое срабатывание сигнализации дает возможность ввода одного PIN-кода. В случае неверного ввода, необходимо ждать следующее срабатывание сигнализации чтобы ввести PIN-код снова.

- **Заводской PIN-код системы – « 6 ».**

## 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### 6.1. Вызов из салона автомобиля

На антенном модуле установлена кнопка вызова, при помощи которой можно отправить сигнал на брелок. Если автомобиль снят с охраны, зажигание включено или выключено, нажмите и удерживайте кнопку вызова в течение 2-х секунд. При этом габаритные огни мигнут 5 раз, двусторонний брелок подаст предупреждающий сигнал. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.





Кнопка вызова

### 6.2. Закрытие замков дверей после включения зажигания (функция F1)

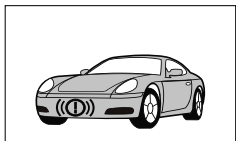
Если данная функция запрограммирована, спустя 10 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закроются, но если в течение 10 секунд какая-либо из дверей открывалась, система обойдет данную функцию и автоматическое закрытие замков двери произойдет при следующем включении зажигания. При выключении зажигания, замки дверей автоматически откроются сразу, без задержки.

#### Примечание!


Вы так же можете открывать / закрывать замки дверей при включенном зажигании при помощи нажатия на кнопки  или  соответственно.

### 6.3. «Иммобилайзер» - пассивная блокировка двигателя (функция F3)

Если данная функция запрограммирована, спустя 30 секунд после выключения зажигания, система заблокирует двигатель. Если в течение этих 30 секунд открыть любую дверь, то система заблокирует двигатель мгновенно. Светодиодные индикаторы будут мигать в режиме «два раза ... пауза». Двусторонний брелок подаст один короткий звуковой сигнал. На дисплее брелока появится индикация режима «Иммобилайзер».



#### Выход из режима:


- нажмите кнопку , светодиодные индикаторы погаснут;
- включите зажигание и нажмите кнопку вызова из кабины водителя, светодиодные индикаторы погаснут.

В данном режиме можно поставить автомобиль на охрану путем нажатия кнопки .

### 6.4. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны

Данная функция позволяет отключить сигналы тревоги (сигналы сирены и габаритных огней), при

срабатывании сигнализации не снимая ее с охраны.

Если сработала сигнализация и сирена подает звуковые сигналы, а габаритные огни мигают, нажатие любой кнопки отключит сигналы подаваемые брелоком, а последующее нажатие кнопки , отключит сигналы тревоги.

## 6.5. Память системы при выключении питания

При выключении питания и повторном его включении, система запоминает предыдущее состояние сигнализации и активирует его. Если отключить и включить питание при снятой охране или режиме VALET, система запомнит его, и при включении останется в этом режиме.

Если отключить и включить питание в режиме охраны, то при включении система включит режим тревоги и после одного цикла тревоги станет на охрану.

## 6.6. Нормально замкнутая блокировка двигателя (не программируемая)

Слаботочный выход («-», 300 мА). **Оранжевый провод** подает сигнал для управления блокировкой двигателя. Он будет подавать постоянный сигнал, когда система поставлена на охрану. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

## 6.7. Программируемый выход канала CH2 (функция F4)


Слаботочный выход («-», 300 мА). **Оранжево-черный провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Нормально разомкнутая блокировка двигателя / Режим «Турботаймер» / «Вежливая подсветка» салона.


### 6.7.1. Нормально разомкнутая блокировка двигателя (функция F4\_1)



Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. Он будет подавать постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

### 6.7.2. Режим «Турботаймер» (функция F4\_2)


Если режим «Турботаймер» включен, двигатель будет работать 3 мин после выключения зажигания.

Чтобы активировать данный режим нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2-х секунд при работающем двигателе. Сирена подает один короткий звуковой сигнал, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. В течение 15 секунд выключите зажигание (двигатель будет продолжать работать), откройте / закройте дверь. В течение 5 секунд после открытия/закрытия двери, нажмите кнопку

 система немедленно станет на охрану, хотя двигатель будет продолжать работать еще 3 мин. На двустороннем брелоке появится индикация режима «Турботаймер».

Для досрочного выключения режима нажмите кнопку  на брелоке. Система выйдет из режима «Турботаймер», двигатель заглохнет. При этом система останется на охране. Чтобы снять систему с охраны, повторно нажмите кнопку .

#### **Примечание!**

- Система выйдет из режима, если в течение 5 секунд после закрытия двери, будет нажата не та кнопка, или если не будет нажата кнопка .

- Режим «Турботаймер» сопровождается миганием габаритных огней и светодиодных индикаторов на антенном модуле.
- В режиме «Турботаймер», система будет обходить зону датчика удара до тех пор, пока двигатель не выключится.
- Если в режиме «Турботаймер» концевые выключатели дверей, капота или багажника сработают, система заблокирует двигатель и подаст сигналы тревоги.


### 6.7.3. Активизация канала на 40 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона - функция F4\_3)

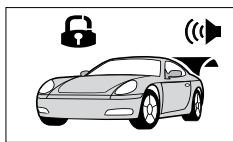
Для реализации режима («вежливой подсветки») салона на 40 секунд снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка салона автомобиля. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 40 секунд.

## 6.8. Программируемый выход канала СНЗ (функция F5)

Слаботочный выход (4-), 300 мА). **Серый провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Дистанционное открытие замка багажника / Режим «Турботаймер» / Раздельное открытие замков дверей.

### 6.8.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F5\_1)

Для дистанционного открытия замка багажника (если данная функция запрограммирована на данное значение) нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелока. Канал подаст электрический сигнал длительностью 1 секунда. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двустороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). После закрытия багажника, значок исчезнет, брелок подаст один звуковой сигнал.




#### **Примечание!**

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, концевой выключатель замка багажника отключится на 20 секунд, система обойдет датчик удара. Если в течение 20 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 6 секунд система поставит багажник на охрану.

### 6.8.2. Режим «Турботаймер» (функция F5\_2)

Управляется так же, как и канал СН2, смотрите пункт 6.7.2.

### 6.8.3. Раздельное открытие замков дверей (функция F5\_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то при снятии с охраны, открывается только замок двери водителя. При повторном нажатии кнопки , откроются замки остальных дверей.

## 6.9. Программируемый выход канала СН4 (функция F6)

Слаботочный выход (4-), 300 мА). **Бело-черный провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Автоматическое закрытие окон / Режим «Турботаймер» / Выход на клаксон автомобиля.

### 6.9.1. Автоматическое закрытие окон (функция F6\_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, канал будет подавать сигнал на интерфейсы стеклоподъемников, закрывающих окна, в течение 30 секунд после постановки на охрану.

#### **Примечание!**

Система будет обходить датчик удара во время закрытия окон, если только запрограммирована функция F12 таблицы программирования (задержка опроса датчика удара 60 секунд).

### 6.9.2. Режим «Турботаймера» (функция F6\_2)

Управляется так же, как и канал CH2, смотрите пункт 6.7.2.

### 6.9.3. Выход на клаксон автомобиля (импульсный сигнал-функция F6\_3)

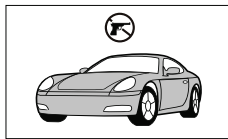
Данный канал можно запрограммировать как дополнительный выход звуковой сигнализации на клаксон автомобиля. Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное силовое реле. При этом функция F6 таблицы программирования должна быть в третьем значении.

### 6.10. Режим Anti-Hi-Jack


Данный режим предназначен для предотвращения захвата автомобиля.

Возможно два способа активации данного режима: «(При помощи брелока)» и «Открытии / Закрытии дверей при включенном зажигании» (включается программно).

При активации режима Anti-Hi-Jack, габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack. На двустороннем брелоке появится индикация данного режима.




#### 6.10.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (режим включен всегда)

Для реализации активного включения режима, при работающем двигателе, нажмите и удерживайте в течение 3-х сек кнопку . Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

#### 6.10.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена)

Для реализации пассивного включения режима, откройте и закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

#### 6.10.3. Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима в течение 90 секунд после его активации, при включенном зажигании, производится путем нажатия кнопки  брелока 3 раза с интервалом 1 секунда.

Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима.

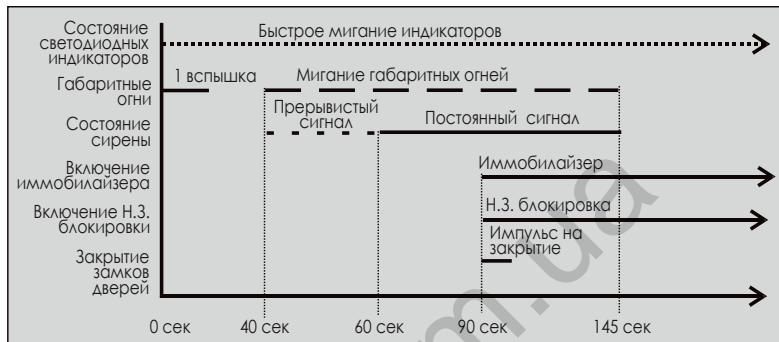
Отключение режима по истечению 90 секунд возможно только с помощью аварийного отключения системы путем ввода PIN-кода (смотрите пункт 5.2).



#### 6.10.4. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack

При входе системы в режим Anti-Hi-Jack габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим.

В течение 90 секунд блок управления будет посылать сигнал на брелок, на дисплее которого появится значок Anti-Hi-Jack и прозвучит мелодия.



## 7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### 7.1. Программирование нового PIN-кода

Данная функция позволяет запрограммировать (установить) свой PIN-код.

#### **Заводской PIN-код отключения системы – « 6 ».**

Возможно установить PIN-код от «1» до «30».

Для программирования (установки) своего персонального PIN-кода, необходимо произвести следующие операции:

- Снимите систему с охраны, включите/выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд и оставьте его выключенным. Сирена подаст один длинный звуковой сигнал, подтверждая что система вошла в режим программирования.
- Включите зажигание. Система подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы, в подтверждение того, что она вошла в режим программирования **нового** PIN-кода. В то же время светодиодные индикаторы начнут мигать (количество миганий светодиодных индикаторов будет соответствовать цифре **нового** PIN-кода).

**Например,** если необходимо установить PIN-код «12», то после 12-й вспышки светодиодных индикаторов, выключите зажигание и **новый** PIN-код «12» запишется в память. Сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала, после чего светодиодные индикаторы промигают 12 раз, подтверждая установленный **новый** PIN-код.

#### **Примечание!**

*Если во время мигания светодиодных индикаторов зажигание не будет выключено, то после 30-го мигания сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала и автоматически установится PIN-код «30».*

#### **Выход из режима.**

Если не предпринимать никаких действий и не включать зажигание, по истечению 8 секунд система автоматически выйдет из режима программирования. Сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима программирования.

### 7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков

Данная система поддерживает в памяти 4 брелока и поставляется уже с двумя запрограммированными брелоками.

Для программирования (записи) в память системы новых брелоков необходимо произвести следующие операции:

- Снимите систему с охраны, включите/выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд и оставьте его выключенным. Сирена подаст один длинный звуковой сигнал, подтверждая что система вошла в режим программирования.
- Для программирования (записи) новых брелоков, нажмите любую кнопку на данном брелоке. Сирена подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы, подтверждая, что новый брелок записан в память системы. Чтобы запрограммировать 2-й, 3-й и 4-й брелоки, нажмите любую кнопку на них. Количество коротких звуковых сигналов сирены после длинного сигнала будут соответствовать номеру программируемого брелока (при каждом программировании нового брелока, старые брелоки автоматически удаляются из памяти).

### Примечание!

При программировании двустороннего брелока, он подаст один короткий звуковой сигнал с мелодией, в подтверждение успешного программирования.

### Выход из режима.

Если не предпринимать никаких действий и не включать зажигание, по истечению 8 секунд система автоматически покинет режим программирования, сирена подаст два длинных и два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима программирования.

### Внимание!

Обратите внимание, что при программировании (записи) новых брелоков в память системы, все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании (записи) дополнительных брелоков, имеющиеся брелоки должны быть запрограммированы заново.

## 7.3. Программирование функций системы

Многие из функций данной системы программируются. Режим программирования устанавливает, как будут работать данные функции.

### Чтобы войти в режим программирования:

1. Снимите автомобиль с охраны, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите кнопку вызова на антенне 8 раз.


2. Сирена подаст 2 длинных звуковых сигнала, светодиодные индикаторы будут постоянно гореть, подтверждая, что система вошла в режим.

3. В режиме программирования выберите нужную функцию и требуемое значение этой функции.

**Например:** установка функции F5.

а. Чтобы выбрать функцию F5, нажмите кнопку  5 раз. Светодиодные индикаторы начнут мигать сериями по 5 раз.


б. Если Вы хотите выбрать функцию F10, нажмите кнопку  еще 5 раз, светодиодные индикаторы, начнут мигать сериями по 10 раз.




в. Нажмите кнопку  для выбора значения программируемой функции. Сирена будет подавать короткие звуковые сигналы при каждом нажатии (в соответствии выбранного значения).

### Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода сирена подаст два коротких звуковых сигнала.

### 7.3.1. Таблица программирования функций системы

№ функции	Программируемые функции (Кнопка -  )	Значение функции (кнопка -  )		
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F1	Закрытие замков дверей при включении зажигания (10 сек)	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	
F2	Пассивная постановка системы на охрану (30 сек)	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО без закрытия замков дверей	ВКЛЮЧЕНО с закрытием замков дверей
F3	Режим «Иммобилайзер» (пассивная блокировка двигателя)	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	

№ функции	Программируемые функции (Кнопка -  )	Значение функции (кнопка -  )		
		1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала
F4	Выход канала CH2	НР блокировка двигателя	Режим «Турботаймер»	«Вежливая подсветка» салона
F5	Выход канала CH3	Дистанционное открытие замка багажника	Режим «Турботаймер»	Раздельное открытие замков дверей
F6	Выход канала CH4	Автоматическое закрытие окон при постановке системы на охрану	Режим «Турботаймер»	Клаксон (импульсный сигнал)
F7	Включение/выключение звукового сигнала при постановке/снятии системы с охраны	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	
F8	Открытие дверей 1-м или 2-мя импульсами	1 импульс	2 импульса	
F9	Пассивная активация режима Anti-Hi-Jack (с помощью дверей)	ВЫКЛЮЧЕНО	ВКЛЮЧЕНО	
F10	Проверка нахождения брелока в зоне связи с системой	ВКЛЮЧЕНО	ВЫКЛЮЧЕНО	
F11	Импульс управления центрального замка	0,8 сек	4 сек	
F12	Задержка опроса концевых выключателей дверей и датчика удара при постановке на охрану	6 сек	60 сек	
F13	Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку  для возврата к заводским установкам (в подтверждение сирена подаст 1 длинный звуковой сигнал. Система автоматически выйдет из режима программирования)		

 - Заводские установки

**Внимание!**

При возврате к заводским установкам, PIN-код **не меняется** и остается таким же, который Вы установили.

## 8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

### **Внимание!**

Перед тем, как начать устанавливать данную сигнализацию, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильность их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

### 8.1. Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

### 8.2. Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

### 8.3. Сирена (опция)

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

### 8.4. Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне на основной массе автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

### 8.5. Приемопередающий модуль антенны

С помощью двустороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 см от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

### **Примечание!**

В данной системе отсутствует кнопка VALET. Для входа в режим программирования используется кнопка вызова, расположенная на приемопередающем модуле антенны.

### 8.6. Подсоединение проводов основного блока (22-х контактный разъем)

**Красный провод:** защищенный предохранителем 15 А, постоянный источник питания +12 В.

**Бело-красный провод:** защищенный предохранителем 10 А, питание цепей габаритных (или поворотных) огней. Заводское подключение к красному проводу (+12 В).

**Желтый провод:** вход для подключения провода зажигания +12 В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12 В при положении ключа замка зажигания («Выключено»).

**Черный провод:** вход подачи питания («Масса»), подключается к металлической детали кузова.

**Коричневый провод:** выход на сирену (+12 В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «Массе» автомобиля).

Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное силовое реле. При этом функция F6 таблицы программирования должна быть в значении F6\_3.

**Сине-белый провод:** вход для подключения концевых выключателя багажника отрицательной полярности.

**Розовый провод:** вход для подключения концевых выключателя капота отрицательной полярности.

**Фиолетовый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Зелено-белый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Белый провод:** выход на правые габаритные огни.

**Белый провод:** выход на левые габаритные огни.

### Провода управления приводами центрального замка

#### Реле открытия.

**Сине-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

**Синий:** общий контакт реле.

**Сине-красный;** нормально разомкнутый контакт реле.

#### Реле закрытия.

**Зелено-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

**Зелёный:** общий контакт реле.

**Зелено-красный:** нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением

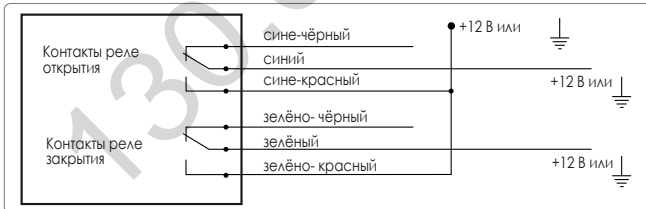
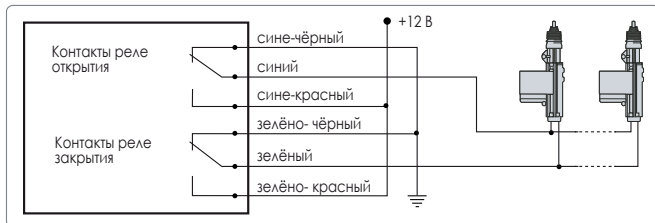
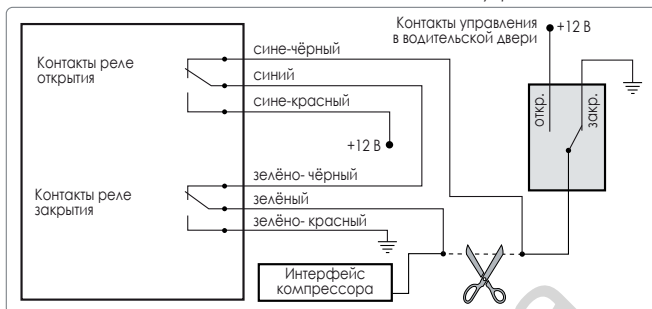


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

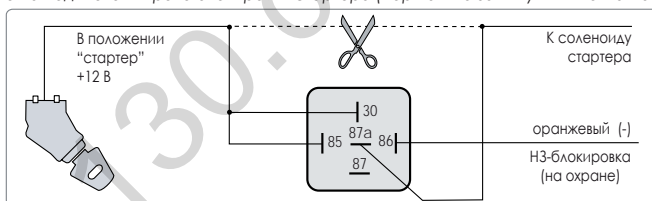


### Схема подключения к пневматической системе управления



**Оранжевый провод** (нормально замкнутая блокировка): выход сигнала отрицательной полярности 300 мА, когда система находится на охране, для нормально замкнутого реле блокировки стартера (требуется установка дополнительного силового реле). Данный провод системы позволяет управлять работой силового реле блокировки стартера. Подключите оранжевый провод к контакту #86 реле. Соедините контакт #85 реле с проводом зажигания автомобиля, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «стартер», и 0 В, когда ключ повернут в положение «выключено». Перережьте слаботочный провод соленоида стартера автомобиля и подключите один конец перерезанного провода к контакту #87а установленного реле. Подключите другой конец перерезанного провода к контакту #30 реле.

### Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



### Дополнительные каналы

**Оранжево-черный провод:** слаботочный выход канала CH2 («-», 300 мА), может быть запрограммированным на следующие значения:

- 1) нормально разомкнутую блокировку. Выход сигнала отрицательной полярности, когда система снята с охраны. Используется силовое реле с нормально разомкнутыми контактами;
- 2) режим «Гурботаймер» (продолжение работы двигателя без ключа зажигания в режиме охраны);
- 3) «вежливую подсветку» салона при снятии системы с охраны.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

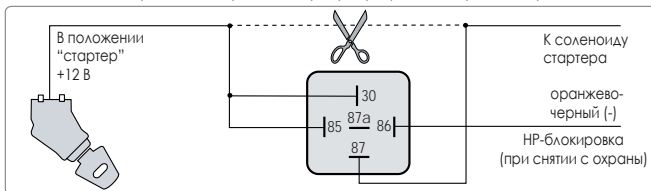


Схема подключения режима «Турботаймер»

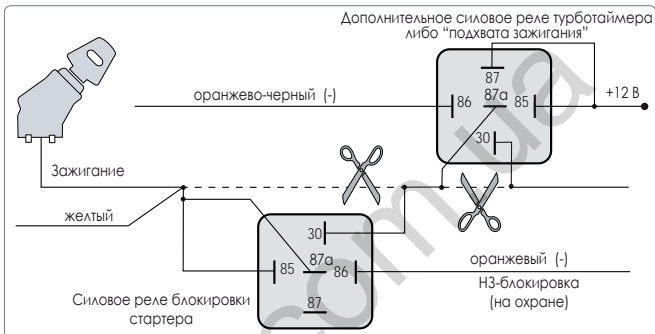


Схема подключения вежливой подсветки салона с отрицательной полярностью

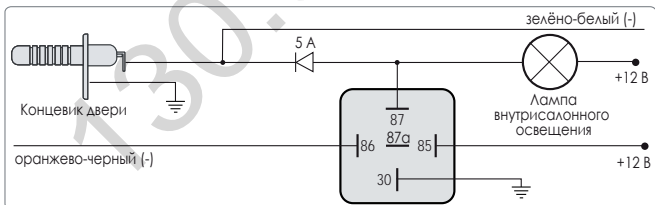
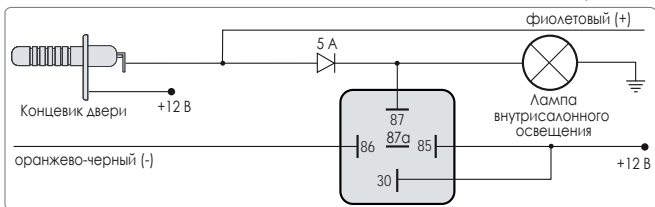


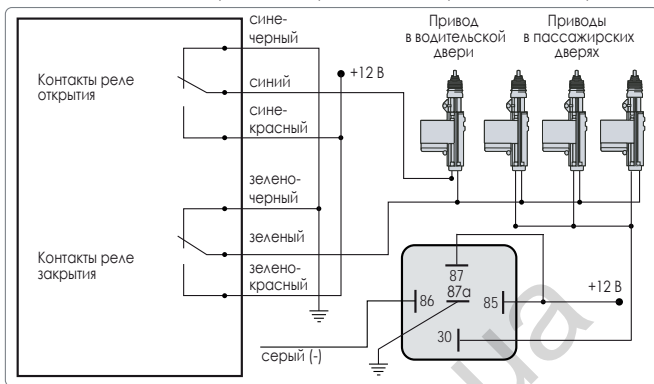
Схема подключения вежливой подсветки салона с положительной полярностью







### Схема подключения приводов для раздельного открытия замков дверей

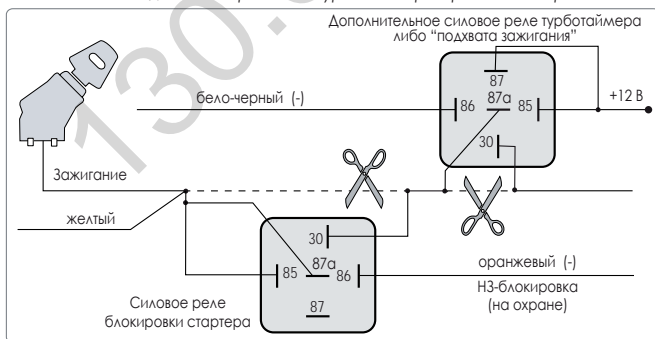


**Бело-черный провод:** слаботочный выход канала CH4 ((-), 300 мА), может быть запрограммированным на:

- 1) сигнал отрицательной полярности на механизмы закрытия окон при постановке на охрану, длительностью 30 секунд;
- 2) режим «Турботаймер» (продолжение работы двигателя без ключа зажигания в режиме охраны);
- 3) выход импульсного сигнала на клаксон автомобиля.

Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное силовое реле. При этом функция F6 таблицы программирования должна быть в соответствующем значении (F6\_3).

### Схема подключения режима «Турботаймер» с режимом охраны



## 8.7. Настройка двухзонового датчика удара

Настройка датчика удара производится поворотом регулятора подстройки до получения нужных уровней чувствительности зон. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона

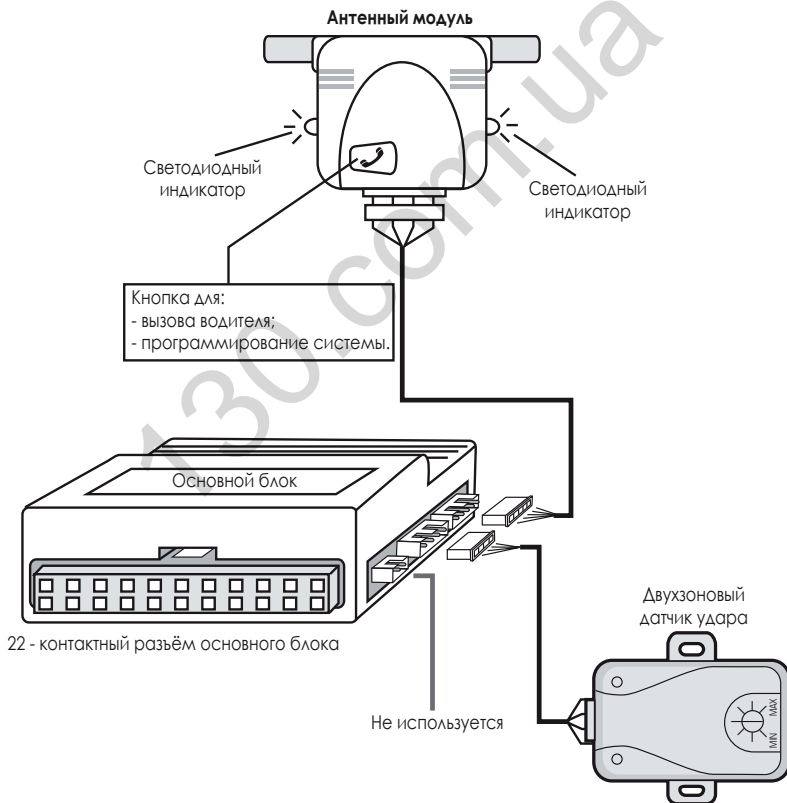
предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).  
При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.  
Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

**Внимание!**

Учтите, что датчик удара активируется с задержкой времени 6/60 секунд, согласно выбранного значения F12.

## 8.8. Схемы подключения системы

### 8.8.1. Общая схема подключения системы



## 8.8.2. Схема подключения 22-х контактного разъема основного блока

