



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 360-7-130
(050) 336-0-130
(063) 788-0-130
(067) 233-0-130
(068) 282-0-130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



ICO
294-0-130
597-0-130

SKYPE
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Руководство

по эксплуатации и установке

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие характеристики системы.....	4
1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции	4
1.2 Комплектация	5
2. Брелоки управления и датчик удара	5
2.1 Брелоки управления	6
2.2 Замена элемента питания	6
2.3 Датчик удара	6
2.3.1 Настройка датчика удара.....	7
3. Управление системой	8
3.1 Управление с помощью брелоков.....	8
3.1.1 Постановка на охрану	8
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану.....	8
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной	8
3.1.4 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	8
3.1.5 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	8
3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара	8
3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенным датчиком удара	8
3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F13)	9
3.1.9 Снятие с охраны	9
3.1.10 Беззвучное снятие с охраны	9
3.1.11 Снятие с охраны при работающем двигателе	9
3.1.12 Режим «Паника».....	9
3.1.13 Режим поиска автомобиля	10
3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану.....	10
3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану	10
3.2.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F3)	10
3.2.3 Постановка системы на охрану без брелока	10
4. Индикация состояния системы	11
4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	11
4.2 Сигналы при постановке на охрану.....	11
4.3 Сигналы при снятии с охраны.....	11
5. Отключение системы.....	12
5.1 Сервисный режим VALET	12
5.1.1 Включение режима VALET	12
5.1.2 Выключение режима VALET	12
5.2 Аварийное отключение системы.....	12
5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET	12
5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода	12
6. Защита автомобиля	13
6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....	13

6.2 Режим ANTIHIJACK	13
6.2.1 Активное включение режима ANTIHIJACK с помощью брелока	13
6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHIJACK от дверей	13
6.2.3 Пассивное включение режима ANTIHIJACK в режиме ожидания	14
6.2.4 Отключение режима ANTIHIJACK.....	14
6.3 AV-триггер (функция F10)	14
6.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F4)	14
6.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	14
6.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	15
7. Дополнительные сервисные функции системы	16
7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)	16
7.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами(канал CH1 / функция F13)	16
7.2.1 Дистанционное открытие багажника.	16
7.2.2 Режим охраны с работающим двигателем.....	16
7.2.3 Открытие дверей в два этапа	16
7.2.4 Блокировка двигателя при включении режима тревоги	17
7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F14)	17
7.3.1 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	17
7.3.2 Активизация канала при снятии системы с охраны	17
7.3.3 Активизация канала на 45 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»).....	17
7.4 Режим “Лесник” (функция F12)	17
7.5 Задержка опроса концевых выключателей (функция F8)	17
7.6 Переназначение каналов и реле ЦЗ	17
8. Программирование системы	18
8.1 Программирование персонального кода отключения системы	18
8.2 Программирование брелоков	18
8.3 Программирование функций системы	19
8.3.1 Таблица программирования функций системы	20
9. Установка системы	21
9.1 Блок управления	21
9.2 Концевой выключатель капота / багажника	21
9.3 Сирена	21
9.4 Светодиодный индикатор	21
9.5 Кнопка VALET	21
9.6 Подсоединение проводов	21
9.6.1 Провода управления приводами центрального замка	22
9.6.2 Дополнительный канал CH1	23
9.6.3 Дополнительный канал CH2	25
9.7 Настройка датчика удара	26
9.8 Схема подключения системы	27

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков в память системы
- Светодиодный индикатор
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле центрального замка
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Постановка на охрану с отключенной сиреной
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- Оперативное отключение с брелока датчика удара
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (ANTIHIJACK)
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля при включенном зажигании и в режиме VALET
- Звуковое подтверждение номера и значения функции при программировании системы

1.1.2 Программируемые функции

- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Программируемый персональный код для снятия с охраны
- Задержка опроса концевых выключателей при постановке системы на охрану
- Задержка активации датчика удара при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны
- Аварийное отключение системы (кнопкой VALET или PIN кодом)
- Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- Управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Программное отключение звуковых сигналов подтверждения постановки и снятия с охраны
- Программное отключение зоны предупреждения при постановке на охрану
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Режим «Лесник»
- AV-триггер (возможность не выключать цепи блокировок при снятии с охраны)
- Дополнительный канал CH1: слаботочный выход (-250mA) для реализации функций дистанционного открытия багажника, охраны с работающим двигателем, открытия дверей в два этапа, «-» при включении режима охраны
- Дополнительный канал CH2: слаботочный выход (-250mA) для реализации функций закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «-» при выключении режима охраны (HP блокировка), «вежливой подсветки» (45 секунд) при снятии с охраны.
- Программируемое время импульса для открытия/закрытия замков дверей
- Программное изменение назначения функций встроенных реле центрального замка
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия двери при включенном зажигании (ANTIHIJACK)

- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Два односторонних брелока управления
- Встроенный двухуровневый датчик удара
- Светодиодный индикатор (врезной)
- 6-ти тональная сирена
- Сервисная кнопка VALET
- Комплект проводов с предохранителями
- Дополнительное реле с колодкой

130.com.ua

2. Брелоки управления и датчик удара

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

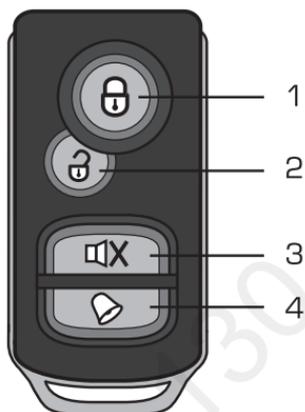


рис. 1

Кнопки	Односторонний брелок
Кнопка 1	
Кнопка 2	
Кнопка 3	
Кнопка 4	

2.2 Замена элемента питания

- Отверните крепежные винты с обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса передатчика
- Извлеките разряженные элементы питания
- Установите новые элементы питания (типа 2016), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.3 Датчик удара

В данной системе используется встроенный двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля срабатывает зона предупреждения, при сильном ударе – основная зона.

Датчик удара активируется с 5-секундной задержкой после постановки системы

на охрану. Если функция F14/1 (закрытие окон) запрограммирована, то датчик удара активизируется с 30-секундной задержкой.

Зона предупреждения датчика удара может быть выключена, для этого активизируйте функцию F18.

2.3.1 Настройка датчика удара

Для настройки зоны предупреждения датчика удара поставьте систему на охрану и спустя 5 секунд нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке (см. рис. 1), сирена подаст один короткий сигнал.

Для настройки основной зоны датчика удара поставьте систему на охрану и спустя 5 секунд нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке (см. рис. 1), сирена подаст один короткий сигнал (режим настройки зоны предупреждения), затем повторно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке, сирена подаст два коротких сигнала.

Нажмите кнопку 1 для уменьшения или кнопку 2 для увеличения чувствительности, каждый раз при нажатии кнопки сирена будет подавать один короткий сигнал. Для проверки уровня чувствительности ударьте по корпусу автомобиля сирена подаст короткий сигнал при срабатывании датчика.

Для каждой зоны предназначено 20 уровней чувствительности (заводские установки – 10-й уровень для каждой зоны), при достижении 1-го или 20-го уровня сирена подаст один продолжительный сигнал.

Если необходимый уровень чувствительности выбран, то для сохранения настроек нажмите кнопку 3 на брелоке или не предпринимайте никаких действий в течение 1 минуты, система выйдет из режима настройки датчика удара, сирена подаст три продолжительных сигнала.

130.com.ua

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами sireны (см. п. 4.2).

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 2 секунд. При этом система станет на охрану, сирена звуковые сигналы не подаст, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 4 брелока (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара

Для постановки на охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара нажмите кнопку 1, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.5 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара

Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара нажмите кнопку 1, затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно (система станет на охрану с отключенными зонами предупреждения датчиков), а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 еще один раз (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.6 Беззвучная постановка на охрану с отключенной зоной предупреждения датчика удара

Для беззвучной постановки на охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 2 секунд, затем нажмите кнопку 1 еще один раз (см. рис. 1). При этом система становится на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.7 Беззвучная постановка на охрану с отключенным датчиком удара

Для беззвучной постановки на охрану с отключенным датчиком удара нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 2 секунд, затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 повторно, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система станет на охрану, сирена сигналы не подаст, габаритные огни мигнут три раза. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.8 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F13)

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 (при этом зажигание должно быть включенным) до получения подтверждающего сигнала сирены. Выключите зажигание (двигатель автомобиля продолжит работать), покиньте автомобиль, закройте двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажмите кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. После этого габаритные огни начнут мигать с периодичностью один раз в секунду. Двигатель в данном режиме работает неограниченно долго.

Если кнопка 1 брелока не будет нажата в течение 15 секунд после закрытия последней двери, двигатель заглохнет.



Примечание

Для возвращения в стандартный режим охраны необходимо нажать кнопку 1 брелока. Двигатель заглохнет.



ВНИМАНИЕ!

Если при включенном режиме охраны с работающим двигателем сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

3.1.9 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.



Примечание

Если не будет открыта одна из дверей, капот или багажник в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, система повторно включит режим охраны (функция F2 активизирована). Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, светодиодный индикатор начнет мигать по коду (одна серия вспышек), который соответствует сработавшей зоне (см. пункт 4.2).

3.1.10 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку 2 в течение 2 секунд (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

3.1.11 Снятие с охраны при работающем двигателе

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2 брелока (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. Двигатель продолжит работать на протяжении 15 секунд.

3.1.12 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. рис. 1) более 3 секунд при включенном режиме охраны. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать в течение 15 секунд. Для отключения данного режима нажмите любую кнопку.

 **Примечание**

Режим «Паника» не активируется в режиме «Лесник» (функция F12)

3.1.13 Режим поиска автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока при включенном режиме охраны. Сирена подаст пять коротких сигналов, габаритные огни мигнут пять раз.

3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану**3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану**

Система автоматически станет на охрану (функция F2 активизирована) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. Замки дверей запрутся.

 **Примечание**

При активизированной функции F2 в течении 30 секунд светодиодный индикатор часто мигает.

3.2.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F3)

Система автоматически станет на охрану (функция F3 активизирована) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия всех дверей.

После закрытия дверей габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два коротких звуковых сигнала, светодиодный индикатор начнет часто мигать. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

 **Примечание**

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта одна из дверей, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны. Пассивная блокировка отключается включением зажигания, открытием капота или багажника.

 **ВНИМАНИЕ!**

Если функция F3 запрограммирована «без закрытия дверей», замки автомобиля при постановке на охрану заперты не будут.

3.2.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания и кнопки VALET.

Для этого при включенном зажигании откройте дверь. Выключите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET один раз, затем в течение 15 секунд после этого закройте все двери. Система станет на охрану. При этом замки дверей запрутся. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

 **Примечание**

Если при постановке системы на охрану без брелока были открыты двери, капот или багажник, или включено зажигание система сразу включит режим тревоги сразу (мигание габаритных огней), а сигналы сирены с 30-секундной задержкой.

4. Индикация состояния системы

4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны будет открыта одна из дверей, капот, багажник или включено зажигание система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней).

Если сработает зона предупреждения датчика, сирена подаст 5 коротких сигналов. При срабатывании основной зоны датчика система включит режим тревоги на 30 секунд.



Примечание

Отключение сигналов тревоги осуществляется нажатием любой кнопки (см. рис 1).

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого активируйте функцию F11/2. В этом случае при постановке системы на охрану сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану:

- **Не были закрыты двери**, сирена подаст три сигнала
- **Не был закрыт багажник**, сирена подаст четыре сигнала
- **Не был закрыт капот**, сирена подаст пять сигналов

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого активируйте функцию F11/2. В этом случае при снятии системы с охраны сирена сигналы не подаст.

Если в режиме охраны система сработала, то при снятии с охраны сирена подаст серию сигналов согласно сработавшей зоны, габаритные огни мигнут 4 раза, светодиодный индикатор подаст серию вспышек согласно сработавшей зоны.

Причина срабатывания	Сигналы сирены	Сигналы светодиодного индикатора
Срабатывание системы при слабом ударе	3 сигнала	3 сигнала
Срабатывание системы при сильном ударе	4 сигнала	4 сигнала
Срабатывание системы при открытии дверей	5 сигналов	5 сигналов
Срабатывание системы при открытии багажника	6 сигналов	6 сигналов
Срабатывание системы при открытии капота	7 сигналов	7 сигналов
Срабатывание системы при попытке включения зажигания	8 сигналов	8 сигналов

5. Отключение системы

5.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпиранием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

5.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока (см. рис. 1) или в течение 5 секунд удерживайте кнопку VALET. Прозвучит один продолжительный и один короткий сигнал сирены. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. Система войдет в режим VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

5.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании в течение 2 секунд одновременно удерживайте кнопки 1 и 2 брелока или в течение 5 секунд удерживайте кнопку VALET. Сирена подаст один продолжительный и два коротких сигнала. Светодиодный индикатор погаснет. Система выйдет из режима VALET.

5.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если функция F9 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки VALET, то для отключения системы:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация);
- включите зажигание;
- нажмите и удерживайте кнопку VALET в течение 5 секунд, сирена подаст четыре коротких сигнала, система снимется с охраны.

5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода

Если F9 запрограммирована на аварийное отключение с помощью персонального кода (заводской код – 11), то для отключения системы:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация);
- включите зажигание;
- нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода;
- выключите и вновь включите зажигание;
- нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
- выключите зажигание, прозвучит 4 сигнала сирены, система снимется с охраны.

6. Защита автомобиля

6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчика приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги.

Для преждевременного прерывания сигналов тревоги нажмите любую кнопку брелока один раз, при этом сигнализация останется в режиме охраны.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов.

6.2 Режим ANTIHJACK

Данная система позволяет использовать три варианта активации режима ANTIHJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля (для реализации данного режима используется только программируемая НЗ/НР блокировка функция **F17**).

6.2.1 Активное включение режима ANTIHJACK с помощью брелока

Для реализации активного включения режима ANTIHJACK (функция F5 активизирована) при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопки 2 и 3 на брелоке (см. рис. 1) до появления одной вспышки габаритных огней.

- Через 20 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни и светодиодный индикатор начнет часто мигать.
- Через 40 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные огни продолжают мигать).
- Через 60 секунд после активации режима двигатель будет прерывисто блокироваться в течение 20 секунд (только программируемой НЗ/НР блокировкой функция **F17**).
- Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы sireны и габаритные огни. Двигатель будет заблокирован (программируемой НЗ/НР блокировкой функция **F17**). Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.

6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHJACK от дверей

Для реализации пассивного включения режима ANTIHJACK (функция F6/1 активизирована) откройте одну из дверей при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут один раз.

- Через 20 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни и светодиодный индикатор начнет часто мигать.
- Через 40 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные огни продолжают мигать).
- Через 60 секунд после активации режима двигатель будет прерывисто блокироваться в течение 20 секунд (только программируемой НЗ/НР блокировкой функция **F17**).
- Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы sireны и габаритные огни. Двигатель будет заблокирован (программируемой НЗ/НР бло-

кировкой функция **F17**). Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.

6.2.3 Пассивное включение режима ANTIHIJACK в режиме ожидания

Для реализации пассивного включения режима ANTIHIJACK в режиме ожидания (функция F6/3 активизирована) при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 1 в течение 3 секунд (см. рис. 1) появления до трех вспышек светодиодного индикатора. Режим ANTIHIJACK в режиме ожидания активирован. Для активации полного режима ANTIHIJACK откройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе, габаритные огни мигнут один раз.

- Через 20 секунд после активации режима (вспышка габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни и светодиодный индикатор начнут часто мигать.
- Через 40 секунд после активации режима включится режим тревоги (включится сирена, габаритные огни продолжат мигать).
- Через 60 секунд после активации режима двигатель будет прерывисто блокироваться в течение 20 секунд (только программируемой НЗ/НР блокировкой функция **F17**).
- Через 80 секунд после активации режима выключатся звуковые сигналы сирены и габаритные огни. Двигатель будет заблокирован (только программируемой НЗ/НР блокировкой функция **F17**). Светодиодный индикатор продолжит часто мигать.

6.2.4 Отключение режима ANTIHIJACK

Отключение режима ANTIHIJACK в течение 60 секунд после его активации (до включения блокировок цепей запуска и работы двигателя) производится однократным нажатием любой кнопки брелока. Сирена подаст 4 сигнала.

Отключение режима ANTIHIJACK по истечению 60 секунд (двигатель заблокирован) возможно только с помощью аварийного выключения системы (см. пункт 5.2).

6.3 AV–триггер (функция F10)

Система имеет возможность не выключать блокировку цепи запуска и работы двигателя при снятии с охраны (только для программируемой НЗ/НР блокировки функция **F17**). Для окончательного снятия системы с охраны с отключением блокировки (функция **F10** активизирована) включите зажигание, не заводя двигатель, и нажмите кнопку VALET один раз.

6.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F4)

6.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F4 активизирована) выключите зажигание. Двигатель автомобиля будет заблокирован через 30 секунд. Или после выключения зажигания откройте и закройте любую дверь, габаритные огни мигнут два раза, сирена подаст два сигнала. Двигатель автомобиля будет заблокирован моментально. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны, при нажатии на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Если активировался режим пассивной блокировки двигателя, то при включении зажигания сирена подаст продолжительный и короткий сигналы, после чего через 15 секунд включится режим тревоги (световая и звуковая сигнализация). Система включит блокировки цепей запуска и работы двигателя. Сигналы тревоги будут подаваться в течение 30 секунд.

Для снятия блокировок необходимо «аварийно» выключить систему (см. пункт 5.2).

6.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя до включения сигналов тревоги производится нажатием кнопки 2 брелока. Сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Система будет снята с охраны.

Отключение режима пассивной блокировки двигателя после включения сигналов тревоги производится только «аварийно» (см. п. 5.2).

130.com.ua

7. Дополнительные сервисные функции системы

7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F1)

Система имеет возможность запираеть двери автомобиля каждый раз через 10 секунд после включения зажигания (функция F1 активизирована). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери не запираются.

При выключении зажигания (функция F1 активизирована) двери автомобиля автоматически отпираются.

7.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН1 / функция F13)

Система имеет дополнительный выход СН1 (желто-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- дистанционного открытия багажника
- охраны с работающим двигателем
- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)
- блокировки двигателя при включении режима тревоги

7.2.1 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открытия багажника (функция F13/1 запрограммирована) нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 3 брелока. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

После закрытия багажника, датчик удара включится, багажник будет включен в охраняемый периметр. Сирена подаст короткий сигнал. Если в течение 30 секунд багажник не будет закрыт, система включит режим тревоги.

7.2.2 Режим охраны с работающим двигателем

Включение режима охраны с работающим двигателем (функция F13/2 запрограммирована) осуществляется нажатием и удержанием в течение 2 секунд кнопки 2 брелока при работающем двигателе. При этом прозвучит один продолжительный сигнал сирены.

Выключите зажигание (двигатель при этом продолжает работать), откройте, закройте двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажмите кнопку 1 брелока (см. рис. 1). Система станет на охрану. Сирена подаст короткий сигнал. Габаритные огни будут мигать один раз в секунду. Если кнопка 1 не будет нажата в течение 15 секунд после закрытия последней двери, двигатель заглохнет.

Двигатель в данном режиме работает неограниченно долго.

Для выключения режима нажмите кнопку 2 на брелоке (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Двигатель при этом продолжит работать на протяжении 15 секунд.

Для выключения режима без снятия системы с охраны нажмите кнопку 1 на брелоке (см. рис. 1), двигатель заглохнет сразу.

7.2.3 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа (функция F13/3 запрограммирована) при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, отпирется замок водительской двери. В течение 10 секунд нажмите кнопку 2 брелока повторно, все остальные двери откроются (при наличии соответствующей коммутации).

7.2.4 Блокировка двигателя при включении режима тревоги

В режиме охраны при включении режима тревоги (функция F13/4 запрограммирована) система включит блокировку цепи запуска или работы двигателя. Данный канал может быть использован для подачи сигналов тревоги на пейджер (опция).

7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F14)

Система имеет дополнительный выход CH2 (серо-черно провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- активизации при снятии с охраны (НР блокировки)
- активизации канала на 45 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

7.3.1 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F14/1 запрограммирована) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств). Длительность импульса – 30 секунд.

7.3.2 Активизация канала при снятии системы с охраны

При выключении режима охраны система автоматически активизирует канал до повторного режима охраны (функция F14/2 запрограммирована). Данный канал может быть использован для реализации НР блокировки.

7.3.3 Активизация канала на 45 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» на 45 секунд снимите систему с охраны (функция F14/3 запрограммирована). При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 45 секунд.

7.4 Режим «Лесник» (функция F12)

Для реализации режима «Лесник» (функция F12 активизирована) поставьте систему на охрану и спустя 5 секунд нажмите и удержите кнопку 1 на брелоке, сирена подаст три коротких сигнала. Согласно функции F12 система будет подавать 3 коротких сигнала через 2, 4 или 8 минут для звукового определения месторасположения автомобиля.

Данный режим автоматически отключается при снятии системы с охраны.

7.5 Задержка опроса концевых выключателей (функция F8)

Для реализации задержки опроса концевых выключателей запрограммируйте функцию F8 (5, 15, 30 или 60 секунд). Данная функция необходима при подключении входов дверей к лампе салонного освещения автомобиля.

7.6 Переназначение каналов и реле ЦЗ

Функция F16 позволяет переназначить функции работы каналов CH1 и CH2 и релейных выходов управления центральным замком автомобиля.

При активизации функции F16/2 канал CH1 (~250 мА) каждый раз при постановке системы на охрану подает импульсы согласно функции F7 (закрытие), а канал CH2 (~250 мА) каждый раз при снятии системы с охраны подает импульсы согласно функции F7 (открытие).

При активизации функции F16/2 реле закрытия выполняет функции канала CH1, а реле открытия выполняет функции канала CH2.

8. Программирование системы

8.1 Программирование персонального кода отключения системы



Примечание

Фабричный код отключения системы — 11.

При неудачной попытке изменения персонального кода необходимо повторить процедуру программирования кода с самого начала.

Для программирования персонального кода проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопки 1 и 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET. Система войдет в режим VALET. Сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал. Светодиодный индикатор будет гореть постоянно. Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.
2. Включите и выключите зажигание 3 раза и оставьте в положении «выключено», сирена 1 продолжительный сигнал.
3. Введите текущий персональный код. Для этого:
 - включите зажигание;
 - нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода;
 - выключите и вновь включите зажигание;
 - нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
 - выключите зажигание. Если введенный код правильный, сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал. В случае если введен неверный код, система вернется в режим VALET без звуковых сигналов.
4. Введите новый секретный код. Для этого:
 - включите зажигание;
 - нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода;
 - выключите и вновь включите зажигание;
 - нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
 - выключите зажигание. Сирена подаст два сигнала.
5. Система вспышками светодиодного индикатора один раз подтвердит ввод нового кода (сначала первая цифра, потом через паузу – вторая).
6. Система выйдет из режима программирования и вернется в сервисный режим VALET.
7. Выйдете из режима VALET.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно запишите или запомните персональный код.

8.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 5 секунд кнопки 1 и 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET. Система войдет в режим VALET. Сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал. Светодиодный индикатор будет гореть постоянно. Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.
2. Включите и выключите зажигание.
3. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст 3 продолжительных сигнала(если сигналы сирены не прозвучали, то повторите п.1, п.2, п3 сначала, с выходом и входом в режим VALET).

4. Введите текущий персональный код. Для этого:
 - включите зажигание;
 - нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее первой цифре персонального кода;
 - выключите и вновь включите зажигание;
 - нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
 - выключите зажигание. Если введенный код правильный, сирена подаст один продолжительный сигнал, светодиодный индикатор начнет быстро мигать. В случае если введен неверный код, система вернется в режим VALET без звуковых сигналов.
 5. Нажмите кнопку 1 первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один короткий сигнал.
 6. Нажмите кнопку 1 второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.
- Выход из режима программирования брелоков:*
- включите и выключите зажигание или
 - подождите 20 секунд, не производя никаких действий
 - сирена подаст два коротких сигнала, индикаторы системы будут гореть постоянно
 - система вернется в режим VALET
 - выйдете из режима VALET.



ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные брелоки стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

8.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите, и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз.
3. Включите зажигание. Сирена подаст два продолжительных и два коротких сигнала.
4. Для перехода к первой программируемой функции нажмите кнопку VALET. Сирена подаст один продолжительный сигнал. Светодиодный индикатор начнет мигать один раз через паузу. Через 2 секунды после выбора функции сирена подаст 1,2,3 или 4 коротких сигнала в соответствии со значением выбранной функции.
5. Для повторного определения значения функции нажмите кнопку 4 брелока, сирена подаст 1,2,3 или 4 коротких сигнала в соответствии со значением функции. Для изменения значения функции нажмите кнопку 2 брелока. При выборе первого, второго, третьего или четвертого значения функции сирена подаст соответственно 1,2,3 или 4 коротких сигнала.
6. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции. Пример: если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку VALET 4 раза.
7. При достижении функции F19 и нажатии на кнопку VALET один раз система вернется к первой функции.
8. Для выхода из режима программирования выключите зажигание. Светодиодный индикатор погаснет, сирена подаст два продолжительных сигнала.

8.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции Сирена	Состояние функции			
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F1: Управление замками дверей по зажиганию	ВКЛ	ВЫКЛ		
F2: Автоматический возврат на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F3: Пассивная постановка на охрану	ВКЛ (с закрытием дверей)	ВКЛ (без закрытия дверей)	ВЫКЛ	
F4: Пассивная блокировка двигателя	ВКЛ	ВЫКЛ		
F5: Режим ANTIHIJACK (активное включение)	ВКЛ	ВЫКЛ		
F6: Режим ANTIHIJACK (пассивное включение)	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ режим ожидания	
F7: Импульс управления центрального замка	0,8 секунд	4 секунды	Двойной – открытие одиночный – закрытие	30 секунд – закрытие 0,8 секунды – открытие
F8: Задержка опроса конечных выключателей	5 секунд	15 секунд	30 секунд	60 секунд
F9: Аварийное отключение системы	Кнопка VALET	PIN код		
F10: AV-триггер	ВКЛ	ВЫКЛ		
F11: Звуковое подтверждение при постановке и снятии на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F12: Режим «Лесник»	ВЫКЛ	2 минуты	4 минут	8 минут
F13: Канал CH1	Дистанционное открытие багажника	Охрана с работающим двигателем	Открытие дверей в два этапа	«-» при включении режима тревоги
F14: Канал CH2	Закрытие окон	«-» при выключении режима охраны	Вежливая подсветка	
F15: не активна				
F16: Переназначение каналов и реле ЦЗ	CH1=CH1 CH2=CH2 Реле закрытия = реле закрытия Реле открытия = реле открытия	CH1= выход закрытия ЦЗ CH2= выход открытия ЦЗ Реле закрытия = CH1 Реле открытия = CH2		
F17: Тип блокировки (НЗ/НР оранжевый провод)	НЗ	НР		
F18: Зона предупреждения датчика удара	ВКЛ	ВЫКЛ		
F19: Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку 2 для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит 2 продолжительных сигнала)			

– Заводские установки

9. Установка системы

9.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стоек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

9.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

9.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

9.4 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор. Может устанавливаться на видном месте на приборной панели.

9.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

9.6 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. постоянный источник питания +12В.

Красно-белый провод: защищенный предохранителем 10А, питание цепи подтверждения габаритными огнями. В зависимости от особенности электрической схемы автомобиля подключается к постоянному источнику питания +12В или к «корпусу» автомобиля.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «корпусу» автомобиля).

Синий провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Розовый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности. Подсоединяется к штатному концевому выключателю капота автомобиля

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зеленый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: защищенный предохранителем 7,5А выход на правые габаритные огни.

Белый провод: защищенный предохранителем 7,5А выход на левые габаритные огни.

Оранжевый провод: программируемая НЗ/НР блокировка.

Схема подключения реле блокировки стартера НЗ контактами (функция **F17/1**)

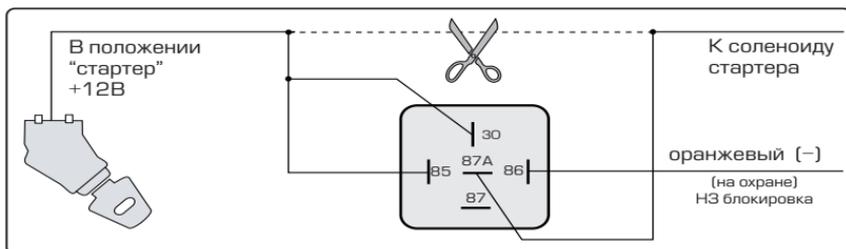
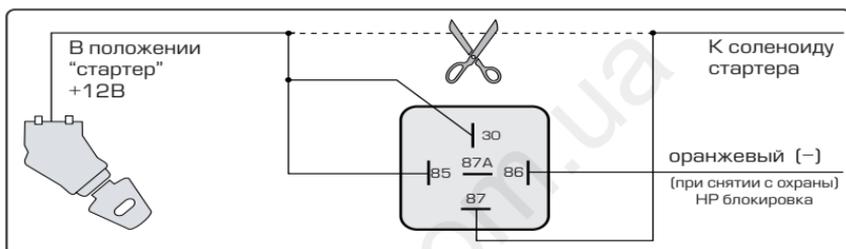


Схема подключения реле блокировки стартера НР контактами (функция **F17/2**)



9.6.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле запираания

Зелено-белый: нормально разомкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Реле отпирания

Сине-белый: нормально разомкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе запираания с положительным или отрицательным управлением

Схема подключения к двухпроводным приводам системы запираания



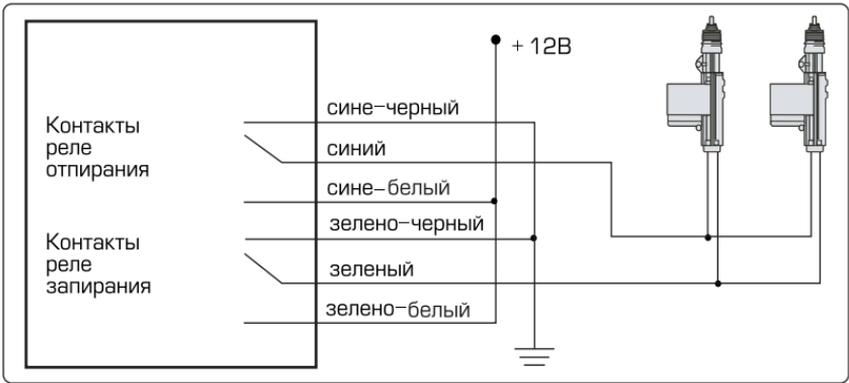
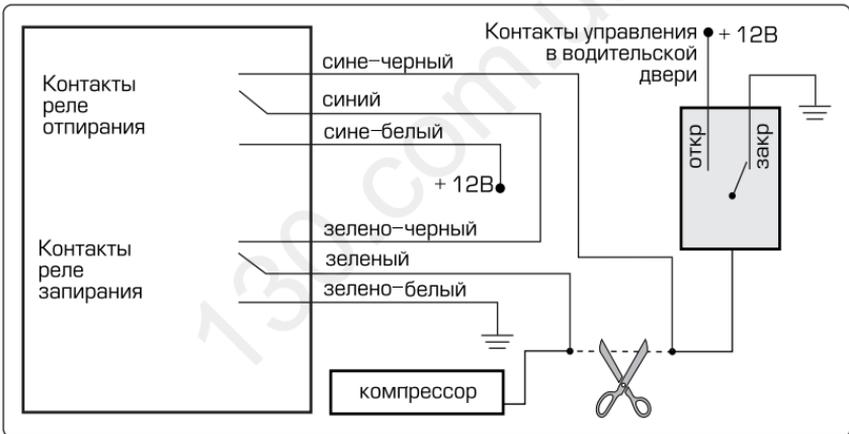


Схема подключения к пневматической системе запираания



9.6.2 Дополнительный канал СН1

Желто-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА). Подключается для реализации функций дистанционного открытия багажника, охраны с работающим двигателем, открытия дверей в два этапа, «-» при включении режима охраны. Заводская установка – дистанционное открытие багажника

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

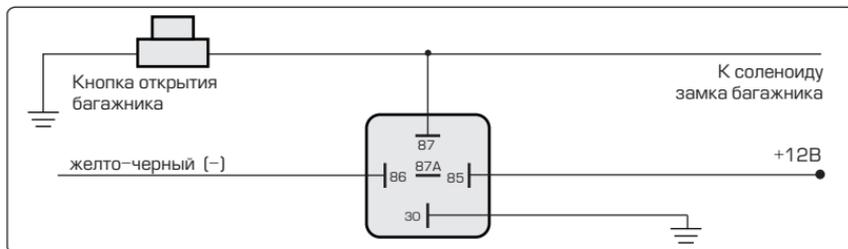


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

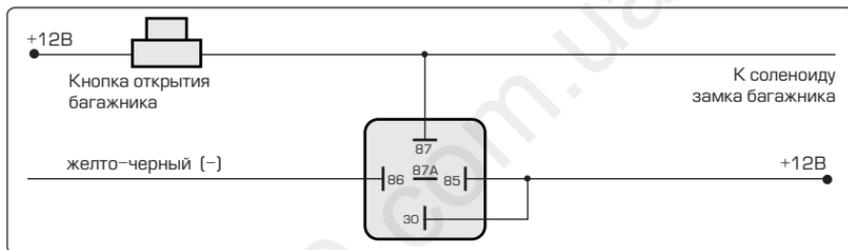


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем с использованием НЗ блокировки (функция **F 17/1**)

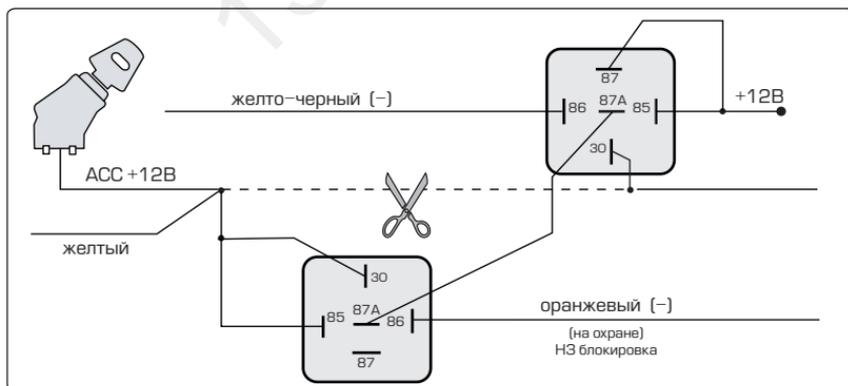
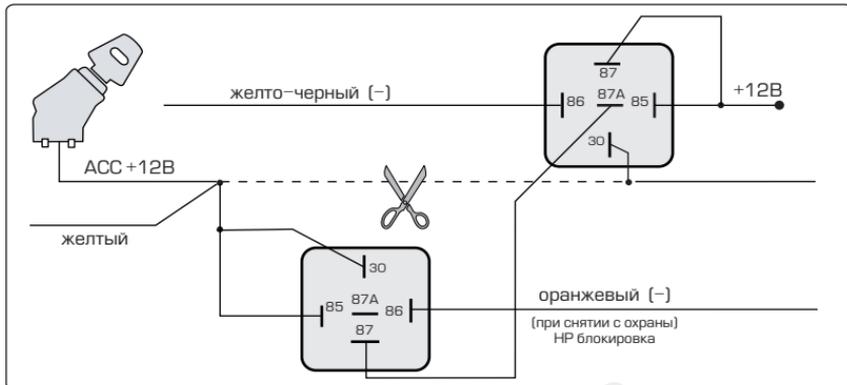


Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем с использованием НР блокировки (функция F 17/2)



9.6.3 Дополнительный канал СН2

Серо-черный провод: выход отрицательной полярности (250мА). Подключается для реализаций функций: закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «-» при выключении режима охраны (НР блокировка), «вежливой подсветки» (время 45 секунд) при снятии с охраны. Заводская установка – закрытие окон.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

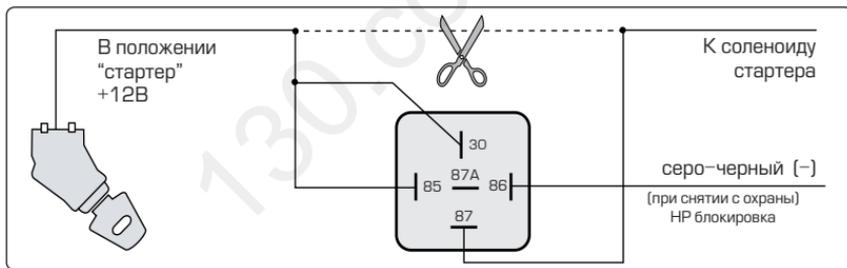


Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

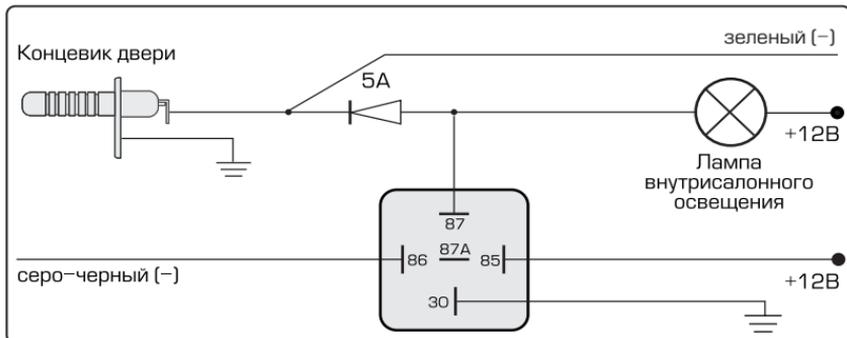
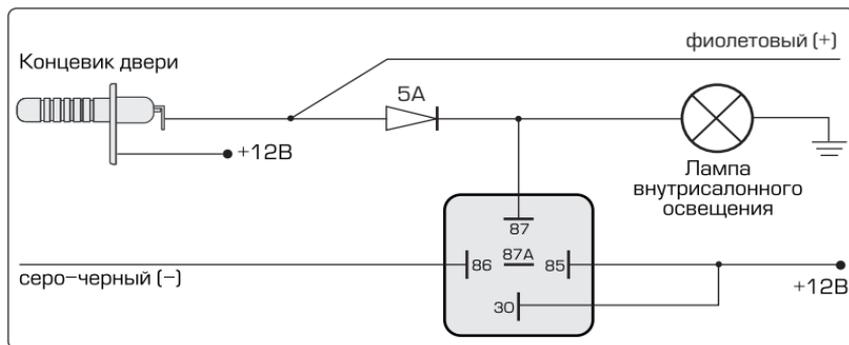


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



9.7 Настройка датчика удара

Для настройки зоны предупреждения датчика удара поставьте систему на охрану и спустя 5 секунд нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке (см. рис. 1), сирена подаст один короткий сигнал.

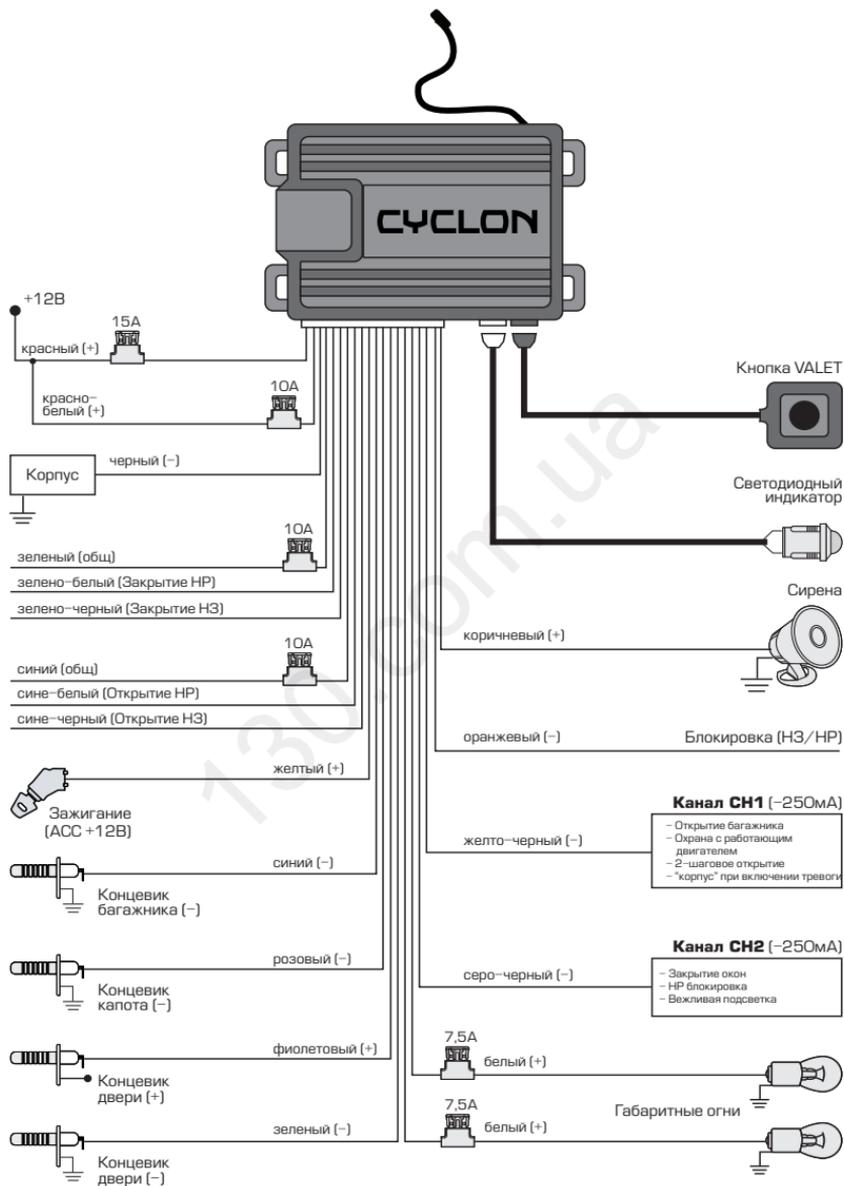
Для настройки основной зоны датчика удара поставьте систему на охрану и спустя 5 секунд нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке (см. рис. 1), сирена подаст один короткий сигнал (режим настройки зоны предупреждения), затем повторно нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке, сирена подаст два коротких сигнала.

Нажмите кнопку 1 для уменьшения или кнопку 2 для увеличения чувствительности, каждый раз при нажатии кнопки сирена будет подавать один короткий сигнал. Для проверки уровня чувствительности ударьте по корпусу автомобиля сирена подаст короткий сигнал при срабатывании датчика.

Для каждой зоны предназначено 20 уровней чувствительности (заводские установки – 10-й уровень для каждой зоны), при достижении 1-го или 20-го уровня сирена подаст один продолжительный сигнал.

Если необходимый уровень чувствительности выбран, то для сохранения настроек нажмите кнопку 3 на брелоке или не предпринимайте никаких действий в течение 1 минуты, система выйдет из режима настройки, сирена подаст три продолжительных сигнала.

9.8 Схема подключения системы



130.com.ua

