



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аккумуляторы | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>



Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convoy CP – 250RS представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.



ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Охранная система Convoy CP – 250RS оборудована системой автоматического запуска двигателя, поэтому следует помнить, что все работы, связанные с отключением и включением электропитания, необходимо обязательно проводить при отключенной передаче и включенном ручном тормозе.



ВНИМАНИЕ!

Поставляемый данной системой двусторонний брелок имеет возможность управления четырьмя автомобилями, что повышает его функциональность (при использовании такой же системы на других автомобилях).

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы	6
1.1.1 Стандартные функции	6
1.1.2 Программируемые функции	6
1.2 Комплектация	7

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления	8
2.1.1 Назначение кнопок брелоков	8
2.1.2 Команды управления с брелоков	9
2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока	10
2.2.1 Индикация состояния (статуса) системы на дисплее брелока	11
2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока	13
2.3.1 Отключение/включение обратной связи (режим энергосбережения брелока) ..	13
2.3.2 Блокировка кнопок	13
2.3.3 Звуковые сигналы нажатия кнопок	13
2.3.4 Выбор оповещения брелока	13
2.3.5 Установка часов	14
2.3.6 Установка будильника	14
2.3.7 Установка таймера	14
2.3.8 Управление другими автомобилями	15
2.4 Подсветка дисплея двустороннего брелока	15
2.5 Индикация уровня заряда элемента питания	15
2.6 Замена элемента питания	15
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке	15
2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке	15
2.7 Приемопередающий модуль	16
2.8 Светодиодные индикаторы	16
2.8.1 Экономичность светодиодных индикаторов	16
2.9 Двухзоновый датчик удара	16

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков	16
3.1.1 Постановка на охрану	16
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	17
3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)	17
3.1.4 Постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара	18
3.1.5 Беззвучная постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара	18
3.1.6 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F18)	18
3.1.7 Снятие с охраны	19
3.1.8 Беззвучное снятие с охраны	19
3.1.9 Снятие с охраны при работающем двигателе/турботаймере	19
3.1.10 Режим «Паника»	20

3.1.11 Режим «Поиск автомобиля»	20
4 Индикация состояния системы	
4.1 Дистанционная проверка состояния системы и автомобиля	20
4.2 Сигналы при снятии с охраны	20
4.3 Сигналы светодиодного индикатора при снятии с охраны	20
4.3.1 Прочие режимы	21
4.4 Сигналы на двустороннем брелоке	21
4.4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	21
4.4.2 Дополнительные сигналы	21
5 Дополнительные возможности постановки на охрану	
5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F3)	22
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F6)	22
5.3 Постановка системы на охрану без брелока	22
6 Отключение системы	
6.1 Сервисный режим VALET	23
6.1.1 Включение режима VALET	23
6.1.2 Выключение режима VALET	23
6.2 Аварийное отключение системы	23
6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET	23
6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода	23
7 Защита автомобиля	
7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны	24
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе	24
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	24
7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F8) ..	25
7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9)	25
7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack	25
7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F7) ..	25
7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя	25
7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя	26
8. Дополнительные сервисные функции системы 26	
8.1 Вызов из салона автомобиля	26
8.2 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функции F1 и F2)	26
8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами.	
Выход встроенного реле RY-2: 10A (функция F18)	26
8.3.1 Подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп» ..	27
8.3.2 Режим «Охрана с работающим двигателем»	27
8.3.3 Режим «Турботаймер»	27
8.3.4 Дистанционное открытие замка багажника	28
8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами.	
Выход встроенного реле RY-1: 10A (функция F20)	28

8.4.1	Дополнительная блокировка двигателя при включении режима тревоги	29
8.4.2	Дистанционное открытие замка багажника	29
8.4.3	Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	29
8.4.4	Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)	29
8.5	Дополнительный вход для расширения пользовательских возможностей, «+» сигнала (функция F17)	29
8.5.1	Сигналы предупреждения при движении задним ходом	29
8.5.2	Дистанционный запуск/остановка двигателя по внешнему сигналу	30
8.5.3	Звуковые сигналы предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания	30
8.5.4	Сигналы предупреждения при срабатывании дополнительного датчика (вход «+»)	30
8.6	Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2) ...	30
8.6.1	Дистанционное открытие замка багажника	30
8.7	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH3 (функция F22)	30
8.7.1	Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	30
8.7.2	Активация канала на 30 секунд при снятии с охраны («вежливая подсветка»)	31
8.7.3	Подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»	31
8.8	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH4 (функция F10)	31
8.8.1	Раздельное открытие замков дверей	31
8.8.2	Управление дополнительными устройствами с брелока (режим дистанционной «Защелки»)	31
8.8.3	Имитация открытия/закрытия дверей	31
8.9	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH5 (функция F21)	32
8.9.1	Дополнительная блокировка двигателя при включении режима тревоги	32
8.9.2	Обход штатной блокировки при дистанционном запуске	32
8.9.3	Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	32
8.9.4	Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)	32
8.10	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH6 (функция F23)	32
8.10.1	Управление дополнительными устройствами при постановке на охрану	32
8.10.2	Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)	33
8.11	Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH7 (функция F24)	33
8.11.1	Управление дополнительными устройствами при снятии с охраны	33
8.11.2	Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)	34
9.	Функции удаленного запуска двигателя	
9.1	Управление дистанционным запуском двигателя	34

9.2 Периодический запуск двигателя (через заданный период)	35
9.3 Ежедневный запуск двигателя (в заданное время)	36
9.3.1 Установка времени ежедневного запуска двигателя	36
9.4 Автоматический запуск (прогрев) двигателя по температуре.....	37
9.5 Обучение оборотам холостого хода двигателя по тахометру.....	37
9.6 Процедура определения «логической нейтрали» с ручной коробкой передач	38
9.7 Дистанционный запуск двигателя при использовании кнопки «Старт/Стоп»	38
 10. Программирование системы	
10.1 Программирование PIN-кода	38
10.2 Программирование (запись) брелоков в память системы	39
10.3 Программирование функций системы	40
10.3.1 Таблица программирования функций системы.	41
10.4 Программирование функций системы с помощью HID-устройства	42
 11. Установка системы	
11.1 Основной блок управления	44
11.2 Концевые выключатели капота и багажника	44
11.3 Сирена	44
11.4 Светодиодные индикаторы сигнализации	44
11.5 Кнопка VALET	44
11.6 Двухзоновый датчик удара	44
11.7 Приемопередающий модуль	45
11.8 Подсоединение проводов	45
11.8.1 Выход сигнала отрицательной полярности при снятии с охраны	45
11.8.2 Дополнительный вход «+»	46
11.8.3 Провода управления приводами центрального замка	46
11.8.4 Дополнительный канал СН2	47
11.8.5 Дополнительный канал СН3 (функция F22)	48
11.8.6 Дополнительный канал СН4 (функция F10)	49
11.8.7 Дополнительный канал СН5 (функция F21)	49
11.8.8 Дополнительный канал СН6 (функция F23)	50
11.8.9 Дополнительный канал СН7 (функция F24)	51
11.8.10 Выход встроенного реле RY-1 (функция реле 10A – F20)	51
11.8.11 Выход встроенного реле RY-2 (функция реле 10A – F18)	52
11.9 Силовые цепи автозапуска и сигналы определения работающего двигателя	53
11.9.1 Силовые цепи автозапуска (4PIN силовой разъем)	54
11.9.2 Сигналы определения работающего двигателя (6PIN черный разъем)	55
11.10 Настройка двухзонового датчика удара	56
11.11 Схемы подключения системы.....	57
11.11.1 Общая схема подключения системы	57
11.11.2 Схема подключения 24-контактного разъема основного блока	58

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения/выключения охраны
- Дистанционный и автоматический запуск двигателя
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Светодиодные индикаторы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Два встроенных дополнительных реле управления (10А)
- Возможность использования двух цепей блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для дистанционного открытия замка багажника
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Постановка/снятие системы с охраны без брелока
- Дистанционная проверка состояния системы
- Отключение обратной связи (режим энергосбережения брелока)
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и зоны тревоги датчика удара
- Долговременное дистанционное включение/выключение sireны в режиме охраны (ночной режим)
- Включение режима тревоги при отключении/включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Вызов из салона автомобиля
- Часы
- Будильник
- Таймер
- Управление другими автомобилями
- Виброрежим двустороннего брелока
- Световое подтверждение номера функции при программировании системы

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Оповещение двусторонним брелоком о снятии с охраны односторонним брелоком
- Оповещение двусторонним брелоком о включении зажигания автомобиля
- Программируемый персональный код для снятия с охраны и для записи новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное отключение системы (кнопкой VALET или PIN-кодом)

- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия дверей
- Отключение сигналов оповещения о срабатывании зоны предупреждения датчика удара на двустороннем брелоке
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Дополнительный канал СНЗ: слаботочный выход управления стеклоподъемниками, «Вежливая подсветка» салона, подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»
- Выход встроенного реле RY-1 (10А): реализация «-» при включении режима тревоги, дистанционное открытие замка багажника, закрытие стекол при постановке системы на охрану, «Вежливая подсветка» салона
- Выход встроенного реле RY-2 (10А): реализация подхвата зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп», постановки на охрану с работающим двигателем, турботаймер, дистанционное открытие замка багажника
- Программируемое время работы двигателя в режиме турботаймера
- Дополнительный вход («+»): предупреждение при движении задним ходом, дистанционный запуск/стоп по внешнему сигналу, предупреждение сигналами sireны о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания, вход для дополнительного датчика (один уровень)
- Программируемое количество импульсов для открытия замков дверей
- Режим «Комфорт» (закрытие окон): 30 секунд при постановке на охрану
- Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для раздельного открытия замков дверей (сначала дверь водителя, потом остальные), активация канала по команде с брелока (дистанционная «Защелка»), имитация открытия/закрытия двери
- Дополнительный канал СН5: слаботочный выход для реализации дополнительного сигнала в режиме охраны при тревоге, обхода штатной блокировки, закрытия окон при постановке на охрану, «Вежливой подсветки» салона,
- Дополнительный канал СН6 с программируемым временем работы от 1 до 120 секунд при постановке на охрану или дистанционно с брелока (таймерный канал)
- Дополнительный канал СН7 с программируемым временем работы от 1 до 120 секунд при снятии с охраны или дистанционно с брелока (таймерный канал)
- Программируемый режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Программируемый режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия/закрытия двери при включенном зажигании (Anti-Hi-Jack)
- Режим пассивной блокировки двигателя (иммобилайзер)
- Возможность использования штатного клаксона автомобиля для звуковой сигнализации системы
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- | | |
|---|-------|
| • Основной блок управления..... | 1 шт. |
| • Двусторонний брелок управления..... | 1 шт. |
| • Односторонний брелок управления..... | 1 шт. |
| • Двухзонный датчик удара..... | 1 шт. |
| • Датчик температуры двигателя (крепление под винт)..... | 1 шт. |
| • Приемопередающий модуль со встроенным светодиодным индикатором..... | 1 шт. |
| • Дополнительный двухцветный светодиодный индикатор (врезной)..... | 1 шт. |
| • 6-тональная сирена..... | 1 шт. |
| • Сервисная кнопка VALET..... | 1 шт. |
| • Концевые выключатели багажника и капота..... | 2 шт. |
| • Силовое реле блокировки с колодкой и проводами..... | 1 шт. |
| • Комплект соединительных проводов с предохранителями..... | 1 шт. |
| • Руководство по использованию и установке..... | 1 шт. |

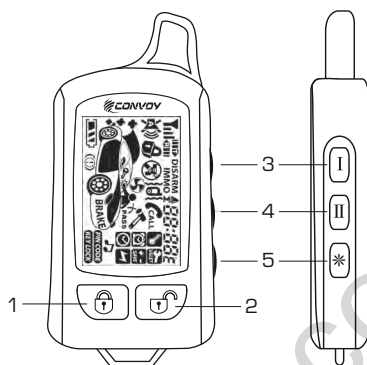
2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления

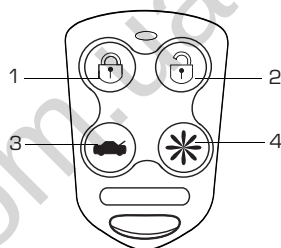
Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

2.1.1 Назначение кнопок брелоков

Двусторонний брелок



Односторонний брелок



Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		—

2.1.2 Команды управления с брелоков

Таблица №1

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охрану (закрытие замков двери)	●					Зажигание выключено
Беззвучная постановка на охрану	●2		●1			Зажигание выключено
Снятие с охраны (открытие замков двери)		●				Зажигание выключено
Беззвучное снятие с охраны		●2	●1			Зажигание выключено
Закрытие замков двери	●					Зажигание выключено
Открытие замков двери		●				Зажигание выключено
Обход зоны предупреждения датчика удара	●					В течение 5 сек после постановки на охрану
Обход зоны тревоги датчика удара	●					В течение 5 сек после второго нажатия
Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим) – двусторонним брелоком					●	Зажигание выключено
Раздельное открытие замков дверей при снятии с охраны		●1 ●2				Зажигание выключено
Дистанционное открытие замка багажника			●2s			Система снята или находится на охране
Активация режима Anti-Hi-Jack		●2s	+●2s			Зажигание включено, охрана снята
Режим «Паника»	●2s					Зажигание выключено
Режим «Поиск автомобиля»	●					Спустя 8 секунд после постановки на охрану
Проверка состояния системы				●		
Установка режима VALET	●2s	+●2s				Зажигание включено, охрана снята
Выход канала CH4	●2s	+●2s				Зажигание выключено
Включение канала CH6	●2s			+●2s		
Включение канала CH7		●2s		+●2s		

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Дистанционный запуск двигателя				●●		На охране, зажигание выключено
Остановка двигателя, выключение функции работающего двигателя				●		Двигатель работает
Отмена периодического запуска двигателя				●1	●2	Система на охране/снята с охраны, зажигание выключено
Установка параметров периодического запуска двигателя с интервалом в 1 час	●2			●1		На охране
Установка параметров периодического запуска двигателя с интервалом в 2 часа		●2		●1		На охране
Установка параметров периодического запуска двигателя с интервалом в 3 часа			●2	●1		На охране

- – нажать кнопку.
- – дважды нажать кнопку в течение 3 секунд.
- 1, 2 – последовательность, в которой следует нажимать кнопки.
- (●Ns) – нажать и удерживать кнопку N-секунд.
- +(●Ns) – одновременное нажатие двух кнопок в течение N-секунд.

2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока

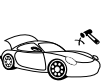
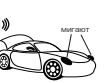
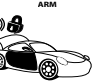
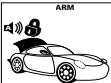
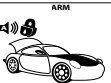
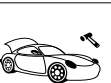
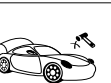
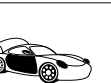
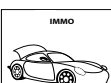
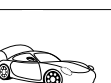
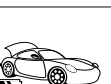
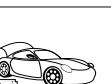
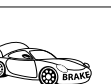
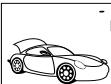
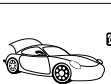
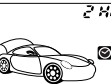
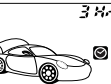
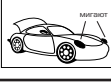
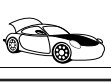
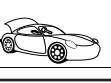
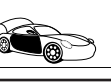
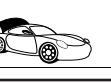


Таблица №2

Значок	Функция	Значок	Функция	Значок	Функция
	Уровень сигнала		Время и информация		Режим турбо-таймер
	Передача сигнала		Обычный режим охраны (с сигналами сирены)		Вызов из кабины авто
	Прием сигнала		Беззвучный режим охраны		Зоны предупреждения и тревоги датчика удара
ARM	На охране		Замки дверей закрыты	BRAKE	Ручной тормоз включен
DISARM	Охрана снята		Замки дверей открыты	PIN CODE	PIN-код
IMMO	Режим иммобилайзера		Режим Anti-Hi-Jack	KEY LOCK	Блокировка кнопок
	Режим энергосбережения брелока		Работа двигателя		Режим VALET
	Запуск по температуре (прогрев двигателя)		Ежедневный запуск в установленное время		Периодический запуск через заданный промежуток
	Таймер		Будильник		Температура °C/°F
	Знак «Внимание» (на брелоке включено оповещение – в зоне действия)		Уровень заряда элемента питания		

2.2.1 Индикация состояния (статуса) системы на дисплее брелока / Таблица №3

Передача сигнала	Прием сигнала	Режим энергосбережения (прием отключен)	Система поставлена на охрану, двери заблокированы	Система снята с охраны, двери разблокированы

Беззвучная охрана	Обход зоны предупреждения датчика удара	Обход зоны тревоги датчика удара	Режим «Паника»	Дверь открыта при постановке на охрану
				
Багажник открыт при постановке на охрану	Капот открыт при постановке на охрану	Сработала зона предупреждения датчика удара	Сработала зона тревоги датчика удара	Сработал концевик дверей
				
Сработал концевик багажника	Сработал концевик капота	Включалось зажигание	Режим Anti-Hi-Jack	Вызов из салона
				
Режим иммобилайзера	Режим «Турботаймер» (1 мин)	Режим охраны с включенным двигателем (15 мин)	Режим VALET	Сигнал от дополнительного датчика
				
Индикация времени и информации	Батарея заряжена полностью	Батарея заряжена на половину	Низкий заряд батареи	Ручной тормоз включен
				
Запуск по температуре (прогрев двигателя)	Ежедневный запуск в установленное время	Установлен запуск (прогрев) каждый час	Установлен запуск (прогрев) каждые 2 часа	Установлен запуск (прогрев) каждые 3 часа
				
Мигание габаритных огней	Капот открыт	Включено зажигание	Двери открыты	Багажник открыт
				

2.3 Программирование режимов работы двустороннего брелока

2.3.1 Отключение/включение обратной связи (режим энергосбережения брелока)

Для отключения обратной связи одновременно, нажмите и удерживайте кнопку 4 и кнопку 5 две секунды. Прозвучит один сигнал, на брелоке появится индикация отключения обратной связи **SAVE**.

Для включения обратной связи повторно, одновременно нажмите и удерживайте кнопку 4 и кнопку 5 две секунды. Прозвучат два сигнала, индикация отключения обратной связи сигнала исчезнет.



ВНИМАНИЕ!

Учтите, что при включенном режиме **SAVE**, двусторонний брелок **не будет принимать** сигналы тревоги и другие сообщения. Получение информации возможно **только** путем запроса при помощи кнопки 4 (Статус).

2.3.2 Блокировка кнопок

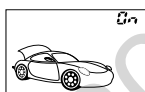
Для блокировки кнопок нажмите и удерживайте кнопку 4 две секунды. Прозвучит один сигнал, на дисплее брелока появится индикация блокировки кнопок **KEY LOCK**.

Для снятия блокировки кнопок, повторно нажмите и удерживайте кнопку 4 две секунды. Прозвучит два сигнала, индикация блокировки кнопок исчезнет.

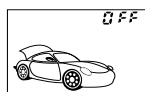
2.3.3 Звуковые сигналы нажатия кнопок

Нажатие кнопок на двустороннем брелоке может сопровождаться звуковыми сигналами (по желанию владельца). Для включения/отключения звуковых сигналов необходимо одновременно нажать кнопку 3 и кнопку 4 в течение трех секунд 4 раза. В зависимости от предыдущего состояния, звуковой сигнал включится или отключится. На дисплее появится надпись **ON** или **OFF**.

Сигнал клавиатуры включен



Сигнал клавиатуры выключен



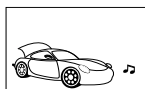
2.3.4 Выбор оповещения брелока

Для выбора оповещения двусторонним брелоком одновременно нажмите и удерживайте кнопку 3 и кнопку 4 две секунды. При выборе:

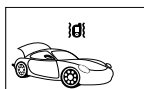
- **звукового оповещения** – брелок подаст звуковой сигнал и на нем появится индикация данного режима;
- **вибросигнала без звукового оповещения** – брелок завибрирует и на нем появится индикация данного режима;
- **звукового оповещения с вибросигналом** – брелок подаст звуковой сигнал, а затем вибросигнал и на нем появится индикация данного режима.

Последовательность вариантов оповещения с вибровзвоном следующая:

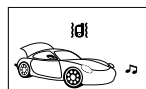
Звуковое оповещение



Вибровзвон



Звуковое оповещение с вибровзвоном



2.3.5 Установка часов

Для входа в режим установки часов **дважды** нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: *1-12 12:00*. Нажмите кнопку 5, появится мигающая индикация настройки минут. Кнопка 1 увеличивает значение показаний, а кнопка 2 уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки 5 приводит к изменению настроек между минутами и часами. Для выхода из режима установки часов, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение двух секунд или подождите 20 секунд, ничего не нажимая. После этого индикация часов перестанет мигать.

2.3.6 Установка будильника

Для входа в режим установки будильника **дважды** нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: *1-12 12:00*. Нажмите кнопку 1, появится бегущая строка: *2-9 12:00*. Нажмите кнопку 5, появится значок будильника (слева от часов) и мигающая индикация настройки минут. Кнопка 1 увеличивает значение показаний, а кнопка 2 уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки 5 приводит к изменению настроек между минутами, часами и включение/выключение (*12/0 FF*) будильника по кругу. Включение будильника происходит нажатием на кнопку 1, выключение с помощью кнопки 2. Для выхода из режима установки будильника, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, ничего не нажимая. После этого появится индикация часов.



Примечание

1. Если будильник включен, то слева от индикации часов будет находиться значок будильника, если значка нет – будильник отключен.
2. Звучание будильника отключается нажатием кнопки 4.
3. Если «звонок» будильника не отключать, то звучание продлится 30 секунд, затем 30 секунд перерыв и так четыре цикла.
4. Выставленное значение будильника сохраняется как ежедневный будильник, пока в режиме выбора времени будильника не отключить его с помощью кнопки 2.

2.3.7 Установка таймера

Для входа в режим установки таймера **дважды** нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: *1-12 12:00*. Дважды нажмите кнопку 1, появится бегущая строка: *2-9 12:00*, затем *3-Count down*. Нажмите кнопку 5, появится значок таймера (слева от часов) и мигающая индикация настройки минут. Кнопка 1 увеличивает значение показаний, а кнопка 2 уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки 5 приводит к изменению настроек между минутами, часами и включение/выключение (*12/0 FF*) таймера по кругу. Включение таймера происходит нажатием на кнопку 1, выключение – с помощью кнопки 2. Для выхода из режима установки таймера, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, ничего не нажимая. После этого появится индикация часов.



Примечание

1. Если таймер включен, то слева от индикации часов будет находиться значок таймера, если значка нет – таймер отключен.
2. Сигналы таймера (три коротких сигнала) отключаются нажатием кнопки 4.
3. Если сигналы таймера не отключать, то они продлятся четыре цикла с интервалом 1 минута.
4. Выставленное значение таймера действует однократно.

2.3.8 Управление другими автомобилями

Поставляемый с данной системой двусторонний брелок имеет возможность управления четырьмя автомобилями (1-2-3-4), что повышает его функциональность (при использовании такой же системы на других автомобилях). По умолчанию установлен № 1 (1-2-3-4).

Для входа в режим выбора номера автомобиля трижды нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: 1-2-3-4. Нажмите кнопку 5, появится индикация 1-2-3-4. Нажатие кнопки 1 увеличивает номер автомобиля (1-2-3-4), а нажатие кнопки 2 приводит к изменению в другую сторону (4-3-2-1). Для выхода из режима выбора номера автомобиля, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, ничего не нажимая.



ВНИМАНИЕ!

После выбора порядкового номера автомобиля, данный брелок необходимо запрограммировать (зарегистрировать) в системе охраны нужного автомобиля (при использовании такой же системы на других автомобилях). Теперь для управления системой нужного автомобиля, достаточно на дисплее брелока выбрать требуемый номер (1-2-3-4).

2.4 Подсветка дисплея двустороннего брелока

Включение подсветки дисплея двустороннего брелока осуществляется одновременным нажатием кнопки 3 и кнопки 4 брелока. Подсветка дисплея включается на 10 секунд и имеет три варианта подсветки:

- **зеленый**, если система снята с охраны;
- **синий**, если система на охране;
- **красный**, если имело место срабатывание режима тревоги.

Если имело место срабатывание режима тревоги, дисплей покажет причину срабатывания.

2.5 Индикация уровня заряда элемента питания

Уровень заряда элемента питания отображается на дисплее двустороннего брелока. Существует три состояния элемента питания:



Элемент питания заряжен полностью



Элемент питания разряжен наполовину



Элемент питания почти разряжен. Требуется замена

2.6 Замена элемента питания

2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

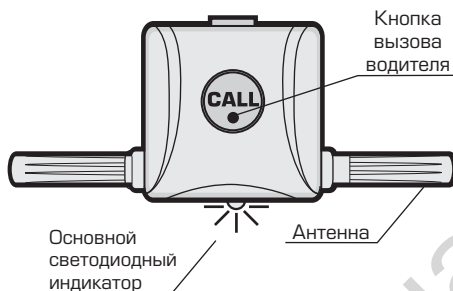
- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа AAA, 1,5V), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Аккуратно нажимая ножом по углам корпуса, разделите половинки брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (типа CR-2032) 1 штуку, убедившись в со-

- наблюдении полярности
- Осторожно совместите обе половинки, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате
- Сожмите половинки до характерного щелчка

2.7 Приемопередающий модуль



2.8 Светодиодные индикаторы



В данной системе используются основной светодиодный индикатор, расположенный в приемопередающем модуле антенны, и дополнительный светодиодный индикатор, режимы работы которого совпадают с основным светодиодным индикатором. Исключением является режимы работы с работающим двигателем и турботаймер (смотрите пункты: 3.1.6; 8.3.2; 8.3.3 и 8.7.2).

2.8.1 Экономичность светодиодных индикаторов

- 24 часа после установки системы антиугона, светодиодные индикаторы мигают один раз каждую секунду
- 25 ~ 48 часов, светодиодные индикаторы мигают один раз каждые 3 секунды
- После 48 часов, светодиодные индикаторы мигают один раз каждые 5 секунд

2.9 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Порядок настройки датчика удара смотрите в разделе Установка системы.

Датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану.

На период работы двигателя (охрана с работающим двигателем, турботаймер, дистанционный запуск двигателя) датчик удара отключается.

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

**ВНИМАНИЕ!**

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной.

Система имеет возможность программно отключать сигналы сирены при постановке/снятии с охраны. Для этого используйте функцию F5. В этом случае при постановке/снятии системы с охраны сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунд (или 60 секунд – в зависимости от функции F12) сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

**Примечание**

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал и дисплей станет подсвечиваться красным светом.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на беззвучную охрану.

Если при постановке на беззвучную охрану:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунд (или 60 секунд – в зависимости от значения функции F12) сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

**Примечание**

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал, и дисплей станет подсвечиваться красным светом.

**ВНИМАНИЕ!**

Если нарушаются условия охраны, т.е. будут открыты двери, капот или багажник и включатся сигналы тревоги – сирена звучать будет.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)

Для постановки на охрану с отключенной сиреной на один цикл нажмите кнопку 5 двустороннего брелока (для одностороннего брелока одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 3). При этом система станет на охрану, сигнал сирены не прозвучит, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунд (или 60 секунд в зависимости от значения функции F12) сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

**Примечание**

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит сигнал и дисплей станет подсвечиваться красным светом.

**ВНИМАНИЕ!**

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет, кроме случая несанкционированного включения зажигания. Будут мигать только габаритные огни, а на двустороннем брелоке появится красная подсветка дисплея, индикация объекта тревоги и прозвучит звуковой сигнал.

3.1.4 Постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара

Для постановки на охрану с выключением зоны предупреждения датчика удара нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала брелока в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 повторно. При этом система станет на охрану, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара.

Для отключения зоны тревоги, в течение 5 секунд, после последнего нажатия, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с выключенной зоной тревоги.

Если в течение 5 секунд, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара подключится к системе снова. При этом сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз.

3.1.5 Беззвучная постановка на охрану с отключением зон предупреждения и тревоги датчика удара

Для беззвучной постановки на охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара нажмите кнопку 3, затем в течение 3 секунд, нажмите кнопку 1 и после звукового сигнала брелока, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать сигналы, габаритные огни мигнут два раза. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на беззвучную охрану с выключенной зоной предупреждения датчика удара.

Для отключения зоны тревоги, в течение 5 секунд после последнего нажатия, нажмите кнопку 1 еще один раз. При этом сирена не будет подавать сигналы, габаритные огни мигнут три раза. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на беззвучную охрану с выключенной зоной тревоги.

Если в течение 5 секунд, после последнего нажатия, вновь нажать кнопку 1, то датчик удара подключится к системе снова. При этом сирена не будет подавать сигналы, а габаритные огни мигнут один раз.

3.1.6 Постановка на охрану с работающим двигателем (функция F18)

Для постановки на охрану с работающим двигателем (функция F18 запрограммирована на данное значение) необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Зажигание включено, двигатель работает
- 2) Ручной тормоз отключен (отпущен)
- 3) Условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 15 секунд
- 4) Включить ручной тормоз (затянуть на себя)

Для активации режима нажмите и удерживайте кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом (при этом светодиодный индикатор на антенном модуле не светится). Прозвучит один короткий сигнал sireны. В течение 60 секунд после этого необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания), покинуть автомобиль, закрыть двери и в течение 15 секунд, после закрытия дверей, нажать кнопку 1 брелока (постановка на охрану). Система станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз и будут мигать в течение всего периода работы двигателя, сигнализируя о его работе. На дисплее брелока появится значок работающего двигателя.

По истечению 10/15/20/неограниченно минут, режим отключится и двигатель остановится (определяется значением функции F28). При этом система остается в режиме охраны. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- Если вы покинули автомобиль и не нажали кнопку 1 в течение 15 секунд, после закрытия последней двери, система отключит режим работающего двигателя и перейдет в режим ожидания.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, кратковременно нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. Система остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.
- В период работы двигателя (функция F28) индикатор часов работает в таймерном режиме и показывает оставшееся время работы.
При значении F28_4 (неограниченно), индикатор показывает время работы двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

3.1.7 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.



Примечание

Если активирована функция F3 (автоматический возврат системы на охрану), то при снятии с охраны светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система включит режим охраны. Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), с помощью нажатия кнопки 2, приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того, чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут пять раз, а светодиодные индикаторы начнут мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне. На двустороннем брелоке появится индикация причины срабатывания сигнализации (смотрите пункт 4.4.2).

3.1.8 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сигналы сирены не будут подаваться, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

3.1.9 Снятие с охраны при работающем двигателе/турботаймере

Для снятия с охраны при работающем двигателе/турботаймере нажмите кнопку 2 брелока. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза. Если не вышло время работы двигателя, то он будет продолжать

свою работу. Можно открывать двери и багажник, но если открыть капот – двигатель сразу заглохнет и заблокируется.

На двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны.

3.1.10 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника», нажмите и удерживайте кнопку 1 две секунды. Сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. Замки дверей закроются. Если система не стояла на охране, она станет на охрану. Двусторонний брелок подаст четыре звуковых сигнала, а на дисплее появится индикация мигающих габаритов и постановки на охрану с закрытием замков дверей. Для отключения данного режима нажмите кнопку 1 или кнопку 2.

3.1.11 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее чем через 8 секунд после постановки на охрану). Сирена подаст пять коротких сигналов, габаритные огни мигнут пять раз. На дисплее двустороннего брелока появится индикация мигающих габаритов режима.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы и автомобиля

Для проверки текущего состояния системы и автомобиля кратковременно нажмите кнопку 3 на двустороннем брелоке. Через 8 секунд после нажатия кнопки 3, система сообщит о своем текущем состоянии коротким звуковым и вибро сигналами. На дисплее брелока появится индикация текущей температуры двигателя (в месте установки блока управления) и, если открыты двери, капот или багажник, на дисплее появится соответствующая индикация.



Примечание

Если двусторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигнал подаваться не будет.

4.2 Сигналы при снятии с охраны

Если в режиме охраны система сработала, то при снятии с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза. На двустороннем брелоке появится индикация сработавшей зоны.

4.3 Сигналы светодиодного индикатора при снятии с охраны

Основной светодиодный индикатор	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Три коротких вспышки ... пауза		В режиме охраны сработала зона тревоги датчика удара
Четыре коротких вспышки ... пауза		В режиме охраны открывалась дверь/двери
Одна длинная вспышка ... пауза		В режиме охраны открывался багажник
Одна длинная + одна короткая ... пауза		В режиме охраны открывался капот
Одна длинная + две коротких вспышки ... пауза		В режиме охраны была попытка включения зажигания

**Примечание**

После включения зажигания, светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.3.1 Прочие режимы

Основной светодиодный индикатор	Дополнительный светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание		Пассивная постановка на охрану/режим Anti-Hi-Jack
Редкое мигание		Система поставлена на охрану
Две вспышки ... пауза		Включен пассивный иммобилайзер
Выключен		Система снята с охраны
Горит постоянно		Режим VALET
Выключен	Частое мигание зеленым цветом	Работают режимы «Охрана с работающим двигателем» или «Турботаймер»

4.4 Сигналы на двустороннем брелоке**4.4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны**

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, в случае срабатывания тревоги, на него поступит информация о срабатываниях системы с индикацией объектов срабатывания.

4.4.2 Дополнительные сигналы

Система имеет возможность оповещать владельца о снятии с охраны односторонним брелоком, который находится у других лиц. Для этого должна быть включена функция F13/1. В этом случае при снятии с охраны односторонним брелоком, на двустороннем брелоке появится индикация снятия с охраны и брелок подаст два звуковых сигнала.

При включении функции F13/2, «Контроль двусторонним брелоком его нахождения в зоне связи с системой», брелок оповещает владельца первые 5 минут, после постановки на охрану, каждые 30 секунд, короткими звуковыми сигналами с подсветкой дисплея.

Если двусторонний брелок подает звуковые сигналы каждые 30 секунд, значит брелок находится в зоне уверенной связи с системой.

При необходимости принимать эти сигналы, требуется активировать эту функцию на двустороннем брелоке (дополнительно с функцией F13/2). Для этого одновременно нажмите кнопку 3 и кнопку 4 брелока пять раз. Внизу дисплея брелока через 2 секунды появится значок «Внимание» (восклицательный знак). При повторном нажатии этих кнопок, значок исчезнет и отключит эти сигналы снова.

**Примечание**

Заводская настройка брелока, значок «Внимание» – отключен.

Система имеет возможность отключать сигналы о срабатывании зоны предупреждения датчика удара на двустороннем брелоке. Для этого отключите функцию F15. В этом случае при срабатывании зоны предупреждения датчика, сирена подаст 5 коротких сигналов, на двустороннем брелоке индикация о срабатывании зоны предупреждения датчика удара не появится.

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану (функция F3)

Система автоматически станет на охрану (функция F3 включена) через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, а светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

В течение 30 секунд, после случайного снятия системы с охраны, светодиодные индикаторы будут часто мигать, а на двустороннем брелоке начнет мигать надпись **DISARM**.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F6)

Система автоматически станет на охрану (функция F6 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке начнет мигать надпись **DISARM**. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет отключена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.

При включении зажигания, пассивная постановка на охрану отключается.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F6 запрограммирована «без закрытия замков дверей», замки автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

5.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания и кнопки VALET.

Для этого при включенном зажигании откройте дверь. Выключите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET один раз, затем в течение 15 секунд после этого закройте все двери. Система станет на охрану. При этом замки дверей закроются. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Примечание

Если была произведена постановка системы на охрану без брелока, то при открытии капота или багажника, сигналы тревоги подадутся сразу. А если открыть двери, система подаст сигналы тревоги на двусторонний брелок сразу, а сигналы сирены и габаритных огней включатся с 20-секундной задержкой. Это необходимо чтобы успеть снять с охраны без брелока, при помощи кнопки VALET или PIN-кода (в зависимости от значения функции F14).

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления открытием замка багажника и закрытием/открытием замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд или нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучит один короткий и один продолжительный сигналы сирены. Светодиодные индикаторы начнут светить постоянно. На двустороннем брелоке появится значок VALET.



Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами сирены.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд или нажмите и удерживайте кнопку VALET более пяти секунд. Прозвучит один короткий и один продолжительный сигналы сирены. Светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке значок VALET исчезнет.

6.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если функция F14 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки VALET, то для отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом сработает сигнализация)
- Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку VALET более трех секунд
- Прозвучит три коротких сигнала сирены, система снимется с охраны и отключатся сигналы тревоги



Примечание

При аварийном отключении с помощью кнопки VALET, система в режим VALET **НЕ** входит!

6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Если функция F14 запрограммирована на аварийное отключение с помощью PIN-кода (при этом на дисплее брелока будет надпись **PIN CODE**), то для отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом сработает сигнализация)

- Включите зажигание, светодиодные индикаторы системы начнут редко мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее первой цифре PIN-кода и выключите зажигание
- Вновь включите зажигание, светодиодные индикаторы системы снова начнут редко мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее второй цифре PIN-кода и выключите зажигание
- Прозвучат три коротких сигнала sireны, в подтверждение введения правильного PIN-кода, система снимется с охраны



ВНИМАНИЕ!

Если был введен неправильный PIN-код (заводской PIN-код – 25), то новая попытка ввода возможна только после того, как сирена отработает 30-секундный цикл и светодиоды начнут редко мигать. Вновь откройте дверь, прозвучит сигнал тревоги. Попробуйте еще раз ввести PIN-код.

7 Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара и дополнительный датчик, если таковой установлен). Открытие капота, багажника, дверей автомобиля или срабатывание зоны тревоги датчиков приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 30 секунд (один цикл) будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для несанкционированного включения зажигания, количество срабатываний системы не ограничено.

Каждый раз, при постановке на охрану, основной светодиодный индикатор, расположенный в модуле антенны и дополнительный светодиодный индикатор, начнут редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст пять коротких сигналов sireны и пять раз мигнут габаритные огни.

Датчик удара включается через 30 секунд после постановки системы на охрану, кроме случаев работы двигателя. Если в режиме охраны сработает зона предупреждения или тревоги 8 раз, то система отключит соответствующую зону датчика удара до переустановки системы опять на охрану.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или дверей автомобиля приведет к немедленному срабатыванию системы охраны и включению режима тревоги (датчик удара в этом режиме не работает). Включится блокировка цепей работы двигателя, двигатель заглушится. В течение 30 секунд будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание sireны и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны (при условии исчезновения источника тревоги).

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима Anti-Hi-Jack. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активное включение режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F8)

Для активации режима Anti-Hi-Jack (функция F8 включена), при включенном зажигании, нажатие и удерживайте кнопку 2 и кнопку 3 на брелоке в течение двух секунд. Габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке появится звуковая и визуальная индикация режима Anti-Hi-Jack и на две секунды появится надпись о включении данного режима **Hi**.

- **Первый уровень режима (0 – 20 секунд).** В течение 20 секунд после активации режима (вспышки габаритных огней), ничего не происходит – сирена не работает, габаритные огни не мигают. Только на дисплее брелока появится индикация активации режима Anti-Hi-Jack. Если в этот период выключить зажигание – таймер сбрасывается. При повторном включении зажигания – таймер возобновляет свою работу с новым отсчетом времени.
- **Второй уровень режима (20 – 40 секунд).** Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает работать в прерывистом режиме. Если в этот период выключить зажигание – сигнал тревоги отключается. При повторном включении зажигания – второй уровень продолжит свой цикл. При повторном выключении зажигания система сразу перейдет на четвертый уровень.
- **Третий уровень режима (40 – 60 секунд).** Сирена продолжает работать в прерывистом режиме, габаритные огни продолжают мигать. Двусторонний брелок подаст звуковой сигнал и на дисплее начинает мигать значок Anti-Hi-Jack. Блокировка двигателя включается импульсами, имитируя неисправность двигателя.
- **Четвертый уровень режима (более 60 секунд).** Сирена начинает подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни продолжают мигать, двигатель полностью заблокируется. Светодиодные индикаторы начнут мигать редко и система перейдет в режим охраны. Двусторонний брелок начнет подавать звуковой сигнал тревоги в течение 30 секунд. Выключение зажигания не влияет на отключение сигналов тревоги. При открытии дверей, на двусторонний брелок придет информация об этом и брелок выдаст сигнал тревоги.

Примечание

- Если на любом из уровней режима Anti-Hi-Jack отключить питание системы, то при повторном включении питания система сразу перейдет на четвертый уровень
- Сирена будет подавать непрерывный звуковой сигнал, а габаритные огни будут мигать, пока будет работоспособен аккумулятор

7.3.2 Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (функция F9)

Для реализации пассивного включения режима Anti-Hi-Jack (функция F9 включена) откройте и закройте одну из дверей автомобиля при включенном зажигании. Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать. На двустороннем брелоке появится индикация режима Anti-Hi-Jack без звукового сигнала, появится индикация срабатывания режима по двери и на две секунды появится надпись о включении данного режима **Hi**.

Алгоритм работы системы аналогичен при включении режима с брелока (смотрите пункт 7.3.1).

7.3.3 Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима Anti-Hi-Jack до истечения 40 секунд после его активации (до включения прерывистой блокировки работы двигателя) производится однократным нажатием любой кнопки брелока. Сирена подаст 4 коротких сигнала. На брелоке появится на две секунды надпись **FF**.

Отключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 40 секунд (двигатель заблокирован) возможен только с помощью аварийного выключения системы (смотрите пункт 6.2).

7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F7)

7.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F7 включена) выключите зажигание. Если после выключения зажигания не поставить систему на охрану в те-

ние 30 секунд, то сработает пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера). Канал CH1 снимет сигнал (так же, как при постановке на охрану). На дисплее двустороннего брелока появится индикация иммобилайзера **IMMO**. Светодиодные индикаторы начнут мигать в режиме две вспышки ... пауза.

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны нажатием на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны.

Если активировался режим пассивной блокировки двигателя (после 30 секунд), то при включении зажигания, сирена начнет подавать прерывистые сигналы. После выключения зажигания, сигнал sireны отключится.



ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя, двери автомобиля не закрываются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.



Примечание

Если активирована функция «Турботаймер», система задержит включение блокировки цепей работы двигателя на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По истечению запрограммированного времени двигатель будет автоматически выключен. Включатся все блокировки цепей в режиме пассивной блокировки двигателя.

7.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя (иммобилайзера) производится нажатием кнопки 2 брелока или кнопкой VALET, предварительно включив зажигание (при этом сирена будет подавать прерывистые сигналы). Светодиодные индикаторы перестанут мигать, значок **IMMO** на двустороннем брелоке исчезнет. Система отключит блокировку двигателя (канал CH1 вновь выдаст сигнал).

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку CALL на приемопередающем модуле в течение 2 секунд. При этом габаритные огни мигнут пять раз, двусторонний брелок подаст несколько серий по четыре звуковых сигнала. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля **CALL**.

8.2 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания (функции F1 и F2)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 5 секунд после включения зажигания (если функция F1 включена). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закрываются.

При выключении зажигания (если функция F2 включена) замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу.

8.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Выход встроенного реле RY-2: 10A (функция F18)

Система имеет силовой релейный выход № 2 (фиолетово-черный, фиолетово-зеленый, фиолетово-красный провода) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе. Данный канал используется для:

- Подхвата зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»
- Реализации режима «Охрана с работающим двигателем»

- Реализации режима «Турботаймер»
- Дистанционного открытия замка багажника

8.3.1 Подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»

Если используется функция F30_2, F30_3 или F30_4 (запуск с помощью кнопки «Старт/Стоп») и при этом на автомобиле установлена ручная коробка передач, то для подхвата зажигания при определении «логической нейтрали» используется встроенное реле RY2 (функция F18_1). Команда на подхват зажигания подается кнопкой 4 двухстороннего брелока, а отключается после закрытия последней двери.

8.3.2 Режим «Охрана с работающим двигателем»

Для постановки на охрану с работающим двигателем (функция F18 запрограммирована на данное значение) необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Зажигание включено, двигатель работает
- 2) Ручной тормоз отключен (отпущен)
- 3) Условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 15 секунд
- 4) Включить ручной тормоз (затянуть на себя)

Для активации режима нажмите и удерживайте кнопку 2 брелока в течение двух секунд.

Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом (при этом светодиодный индикатор на антенном модуле не светится). При этом прозвучит один короткий сигнал сирены. В течение 60 секунд после этого необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания), покинуть автомобиль, закрыть двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажать кнопку 1 брелока (постановка на охрану). Система станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, а габаритные огни мигнут один раз и будут мигать в течение всего периода работы двигателя, сигнализируя о его работе. На дисплее брелока появится значок работающего двигателя и запрограммированное время его работы, показывающее оставшееся время работы.

По истечению 10/15/20/неограниченно минут, режим отключится и двигатель остановится (определяется значением функции F28). При этом система остается в режиме охраны. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его остановки вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- Если Вы покинули автомобиль и не нажали кнопку 1 в течение 15 секунд, после закрытия последней двери, система отключит режим работающего двигателя и перейдет в режим ожидания.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, кратковременно нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. Система остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.
- В период работы двигателя (функция F28) индикатор часов работает в таймерном режиме и показывает оставшееся время работы.
При значениях F28 _ 4 (неограниченно), индикатор показывает время работы двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

8.3.3 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима турботаймера (функция F18 запрограммирована на данное значение) необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Зажигание включено, двигатель работает
- 2) Ручной тормоз отключен (отпущен)

3) Условия по пунктам «1» и «2» должны соблюдаться не менее 60 секунд

4) Включить ручной тормоз (затянуть на себя)

Включение ручного тормоза приводит к активации данного режима автоматически.

Дополнительный светодиодный индикатор начнет мигать зеленым цветом (при этом светодиодный индикатор на антенном модуле не светится). Необходимо выключить зажигание ключом (двигатель автомобиля будет продолжать работать за счет подхвата зажигания), покинуть автомобиль и закрыть двери. При необходимости, систему можно поставить на охрану обычным способом (с помощью кнопки 1). При постановке системы на охрану габаритные огни начнут мигать в течение всего периода работы турботаймера, сигнализируя о его работе. На дисплее брелока появятся значки работающего двигателя, режима турботаймера с оставшимся временем работы и включение ручного тормоза BRAKE.

По истечению 1/3/5/10 минут (задается функцией F19), режим отключится и двигатель остановится. На дисплее брелока исчезнет выше указанная индикация. При этом система остается в режиме охраны, если была поставлена в начале режима. Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, временно нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. При этом система остается в режиме охраны, если была поставлена в начале режима. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.



ВНИМАНИЕ!

– Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

– Отсчет таймера режима «Турботаймер» начинается сразу же после включения ручного тормоза.

8.3.4 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F18 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигнала на брелоке). При этом габаритные огни мигнут 4 раза. Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.



Примечание

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Если багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами.

Выход встроенного реле RY-1: 10A (функция F20)

Система имеет силовой релейный выход №1 (два оранжево-белых провода) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Дополнительного сигнала в режиме охраны при включении режима тревоги
- Дистанционного открытия замка багажника

- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- Активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

8.4.1 Дополнительная блокировка двигателя при включении режима тревоги

В режиме охраны при срабатывании режима тревоги (функция F20 запрограммирована на данное значение), система включит дополнительную блокировку цепей запуска или работы двигателя (выход встроенного реле RY-1: имеет Н.Р.-контакты).

8.4.2 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F20 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигнала на брелоке). При этом габаритные огни мигнут 4 раза. Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.



Примечание

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Если багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.4.3 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F20 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход встроенного реле RY-2 подаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.4.4 Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

Для реализации режима «вежливой» подсветки салона (функция F20 запрограммирована на данное значение), снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и выход встроенного реле RY-2 подаст сигнал длительностью 30 секунд для подсветки внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

8.5 Дополнительный вход для расширения пользовательских возможностей, «+» сигнала (функция F17)

Система имеет дополнительный вход положительной полярности (**красно-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Предупреждения при движении автомобиля задним ходом (без подачи сигналов sireны)
- Дистанционного запуска/остановки двигателя по внешнему сигналу
- Предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания
- Предупреждения о срабатывании дополнительного датчика

8.5.1 Сигналы предупреждения при движении задним ходом

При движении автомобиля задним ходом габаритные огни начнут мигать (заводская установка функции F17 значение 1).

8.5.2 Дистанционный запуск/остановка двигателя по внешнему сигналу

Если запрограммирована функция F17_2, то подавая импульс «+» на данный вход с любого другого устройства можно произвести запуск/остановку двигателя автомобиля, при соблюдении условий запуска системы (смотрите п. 9.1).

8.5.3 Звуковые сигналы предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания

При выключении зажигания (функция F17 запрограммирована на данное значение) сирена подаст четыре коротких сигнала, предупреждая о том, что главный свет фар остался включенным, и может разрядиться аккумулятор.

8.5.4 Сигналы предупреждения при срабатывании дополнительного датчика (вход «+»)

При срабатывании дополнительного датчика (если он подключен, и функция F17 запрограммирована на данное значение), на дисплее двустороннего брелока появится индикация срабатывания дополнительного датчика и брелок начнет подавать серии звуковых сигналов, а габаритные огни будут мигать сериями по пять вспышек (пока не снимется входной сигнал от дополнительного датчика).

8.6 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2)

Система имеет дополнительный выход CH2 (**серый провод**) для дистанционного открытия замка багажника автомобиля.

8.6.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника, нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигнала на брелоке). При этом габаритные огни мигнут 4 раза. Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.



Примечание

При дистанционном открытии замка багажника в режиме охраны, система исключит на 10 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 10 секунд система поставит багажник на охрану и подключит датчик удара.

8.7 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH3 (функция F22)

Система имеет дополнительный выход CH3 (**бело-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- «Вежливой подсветки» салона (на 30 секунд)
- Подхвата зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»

8.7.1 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F22 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход канала CH3 вы-

даст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.7.2 Активация канала на 30 секунд при снятии с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны (функция F18 запрограммирована на данное значение). При снятии с охраны, включится подсветка внутри салона. При включении зажигания, подсветка салона автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

8.7.3 Подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»

Если используется функция F30_2, F30_3 или F30_4 (запуск с помощью кнопки «Старт/Стоп») и при этом на автомобиле установлена ручная коробка передач, то для подхвата зажигания при определении «логической нейтрали» используется слаботочный выход канала CH3 (функция F22_3). Команда на подхват зажигания подается кнопкой 4 двустороннего брелока, а отключается после закрытия последней двери.

8.8 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал CH4 (функция F10)

Система имеет дополнительный выход CH4 (желто-черный провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Раздельного открытия замков дверей (сначала дверь водителя, затем остальные двери)
- Управления дополнительными устройствами с брелока (режим дистанционной «Защелки»)
- Имитация открытия/закрытия двери

8.8.1 Раздельное открытие замков дверей (сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей)

Для раздельного открытия замков дверей, сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей, (функция F10 запрограммирована на данное значение), нажмите кнопку 2 брелока. При этом система может находиться на охране или нет. Если система была на охране, она снимется с охраны и откроется замок двери водителя. Повторно нажмите кнопку 2 брелока, откроются все остальные замки дверей. Время для повторного нажатия кнопки 2 не более 5 минут. Третье и последующие нажатия кнопки 2 приводят к открытию замков всех дверей одновременно.

8.8.2 Управление дополнительными устройствами с брелока (режим дистанционной «Защелки»)

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F10 запрограммирована на данное значение), при выключенном зажигании, нажмите и удерживайте одновременно кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Прозвучит один короткий сигнал sireны. Устройство может находиться включенным неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом (зажигание выключено) нажмите и удерживайте одновременно кнопку 1 и кнопку 2 брелока в течение двух секунд. Прозвучат два коротких сигнала sireны. Устройство выключится.

8.8.3 Имитация открытия/закрытия двери

Сигнал «Имитация открытия/закрытия двери» используется в тех случаях, когда после дистанционного запуска двигателя и его отключения бортовой компьютер (не засыпает), пока не выйдет водитель (необходимо открыть и закрыть дверь).

Канал CH4 выдает данный сигнал отрицательной полярности (300 мА) через 0,5 секунды после окончания работы двигателя (выключения зажигания) и его длительность составляет 1 секунда.

8.9 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН5 (функция F21)

Система имеет дополнительный выход СН5 (**серо-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Дополнительной блокировки двигателя при включении режима тревоги
- Обхода штатной блокировки
- Активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- Активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

8.9.1 Дополнительная блокировка двигателя при включении режима тревоги

В режиме охраны при срабатывании режима тревоги (функция F21 запрограммирована на данное значение), система включит дополнительную блокировку цепей запуска или работы двигателя.

8.9.2 Обход штатной блокировки при дистанционном запуске

Для обхода штатной блокировки двигателя (функция F21 запрограммирована на данное значение) можно использовать слаботочный выход СН5, выдающий сигнал на весь период запуска и работы двигателя.

Необходимо использование дополнительного силового реле.

8.9.3 Активация канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F21 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. При этом выход канала СН5 выдаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.9.4 Активация канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка» салона)

Для реализации режима «вежливой» подсветки салона на 30 секунд снимите систему с охраны (функция F21 запрограммирована на данное значение). При этом система снимется с охраны и выход канала СН5 выдаст сигнал длительностью 30 секунд для подсветки внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

8.10 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН6 (функция F23)

Система имеет дополнительный таймерный выход СН6 (**коричнево-черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Управления дополнительными устройствами при постановке на охрану
- Управления дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

8.10.1 Управление дополнительными устройствами при постановке на охрану

Для управления дополнительными устройствами при постановке на охрану (функция F23 запрограммирована на данное значение), поставьте систему на охрану. Устройство будет включенным на запрограммированное время. Для изменения значения и программирования длительности работы канала необходимо войти в режим программирования функции F23, затем нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст **один** короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени еще раз нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст **два** коротких

сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 1 (включение при постановке на охрану). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда).
- При снятии с охраны ранее заданного времени, таймерный канал отключается.

8.10.2 Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

Для включения дополнительного устройства с брелока в любой момент времени (функция F23 запрограммирована на данное значение), одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 1 и кнопку 4 на двустороннем брелоке. При этом сирена подаст короткий звуковой сигнал. Канал включается сразу после звукового сигнала. Устройство будет включено на запрограммированное время.

Для изменения значения и программирования длительности работы канала, при программировании функции F23 нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст один короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени нажмите кнопку 3 брелока, сирена подаст два коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 2 (управление с брелока – таймерный канал). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Канал активируется с брелока в любой момент времени (при условии программирования функции F23 на значение 2), независимо от состояния системы (система на охране или снята).
- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда).
- При необходимости можно поставить систему на охрану до истечения заданного времени таймерного канала, он все равно останется включенным до окончания заданного цикла.
- Таймерный канал отключается автоматически после окончания заданного времени (функция F23).

8.11 Дистанционное управление дополнительными устройствами. Канал СН7 (функция F24)

Система имеет дополнительный таймерный выход СН7 (**черно-белый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- Управления дополнительными устройствами при снятии с охраны
- Управления дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

8.11.1 Управление дополнительными устройствами при снятии с охраны

Для управления дополнительными устройствами при снятии с охраны (функция F24 запрограммирована на данное значение), снимите систему с охраны. Устройство будет включенным на запрограммированное время.

Для изменения значения и программирования длительности работы канала необходимо войти в режим программирования функции F24, затем нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст один короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени еще раз нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст два коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 1 (включение при постановке на охрану). Выключите

зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда)
- При постановке на охрану ранее заданного времени, таймерный канал отключается

8.11.2 Управление дополнительными устройствами с брелока в любой момент времени (таймерный канал)

Для включения дополнительного устройства с брелока в любой момент времени (функция F24 запрограммирована на данное значение), одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 2 и кнопку 4 на двустороннем брелоке. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал. Канал включается сразу после звукового сигнала. Устройство будет включено на запрограммированное время.

Для изменения значения и программирования длительности работы канала, при программировании функции F24 нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст один короткий сигнал – начнется отсчет длительности работы канала. По завершению отсчета необходимого времени нажмите кнопку 3 брелока, сирена подаст два коротких сигнала. Длительность работы канала будет запрограммирована и будет автоматически выбрано значение 2 (управление с брелока – таймерный канал). Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования, сирена подаст один сигнал.



Примечание

- Канал активируется с брелока в любой момент времени (при условии программирования функции F24 на значение 2), независимо от состояния системы (система на охране или снята).
- Время работы канала программируется от 1 до 120 секунд (заводская установка – 1 секунда).
- При необходимости можно поставить систему на охрану до истечения заданного времени таймерного канала, он все равно останется включенным до окончания заданного цикла.
- Таймерный канал отключается автоматически после окончания заданного времени (функция F24).

9. Функции удаленного запуска двигателя

Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.

Не пользуйтесь функцией запуска двигателя на наклонной местности, а также в закрытых непроветриваемых помещениях.

9.1 Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного запуска двигателя необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Ручной тормоз включен (затянут на себя)
- 2) Система стоит на охране
- 3) Функции периодического запуска, ежедневного запуска и запуска по температуре двигателя отключены.

Для активации режима дважды нажмите кнопку 4 брелока в течение трех секунд. Если двигатель не запустился, система дополнительно автоматически может выполнить еще 2 попытки запуска двигателя, при этом от попытки к попытке время работы стартера будет увеличиваться, тем самым обеспечивая большую вероятность удачного запуска двигателя:

- 1-я попытка запуска – время работы стартера 1 секунда
- 2-я попытка запуска – время работы стартера 2 секунды
- 3-я попытка запуска – время работы стартера 4 секунды

Указанный алгоритм запуска начнет функционировать только после изучения системой оборотов холостого хода двигателя, смотрите пункт 9.5.

Когда двигатель запустится, двусторонний брелок подаст звуковые сигналы, на дисплее

высветится значок работающего двигателя и появится запрограммированное время работы двигателя, показывающее оставшееся время работы двигателя. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

По истечению заданного времени работы двигателя (10/15/20/неограниченно минут – согласно функции F28), режим отключится и двигатель остановится. При этом система остается в режиме охраны. Датчик удара на период работы двигателя будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.



Примечание

- Если ручной тормоз отключить (отпустить), это сразу остановит работу двигателя.
- При необходимости досрочно выключить двигатель, нажмите кнопку 4 брелока, двигатель отключится. Система остается в режиме охраны. Датчик удара вновь подключится в систему охраны.
- В период работы двигателя (функция F28) индикатор часов работает в таймерном режиме и показывает оставшееся время работы.
При значении F28 _ 4 (неограниченно), индикатор показывает время работы двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется.

9.2 Периодический запуск двигателя (через заданный период)

Для периодического запуска двигателя необходимо выполнить следующие условия:

1) Ручной тормоз **включен** (затянут на себя)

2) Система стоит на охране

3) Функции ежедневного запуска и запуска по температуре двигателя отключены.

Выберите необходимый интервал периодического запуска:

- нажмите кнопку 4, затем кнопку 1 при периодичности запуска двигателя каждый 1 час;
- нажмите кнопку 4, затем кнопку 2 при периодичности запуска двигателя каждые 2 часа;
- нажмите кнопку 4, затем кнопку 3 при периодичности запуска двигателя каждые 3 часа;
- нажмите кнопку 4, затем кнопку 5 для **отмены** функции периодического запуска двигателя.

Сирена подает 1/2/3/4 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 1/2/3/4 раза в соответствии выбранного периода, для подтверждения заданного режима. На дисплее появится значок **периодического запуска двигателя** и на три секунды появится значение выбранного периода.

Время работы двигателя 10/15/20/неограниченно минут программируется с помощью функции F28. В период работы двигателя на дисплее мигает соответствующий значок. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.

Чтобы выключить двигатель при периодическом запуске досрочно запрограммированного времени, нажмите кнопку 4 брелока.



Примечание

- При выключении питания и повторном включении, функция периодического запуска двигателя **отключается**.
- При выборе интервала периодического запуска, необходимо учитывать, что последующий запуск будет через заданный интервал минус время работы двигателя. Например: интервал периодического запуска 2 часа, время работы двигателя 15 минут (2 часа – 15 минут = 1 час – 45 минут).
- В период работы двигателя (функция F28) индикатор часов работает в таймерном режиме и показывает оставшееся время работы.
При значении F28 – 4 (неограниченно), индикатор показывает время работы двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется. Чтобы возобновить режим периодического запуска двигателя необходимо отключить сигнал тревоги и переустановить систему охраны.

9.3 Ежедневный запуск двигателя (в заданное время)

Для ежедневного запуска двигателя необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Ручной тормоз включен (затянут на себя)
- 2) Система стоит на охране
- 3) Установите время на брелоке, затем установите время ежедневного запуска двигателя
- 4) Функции периодического запуска и запуска по температуре двигателя отключены

Эта функция позволяет производить запуск двигателя каждый день в установленное время (смотрите пункт 9.3.1). Если в какой-либо день запуск двигателя произвести не удалось, система на следующий день снова предпримет попытку запуска в тоже самое время.

Для активации/деактивации этой функции нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 дважды, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 3. На дисплее брелока появится значок «Ежедневный запуск двигателя» в заданное время (с предварительно установленным временем).

Когда двигатель запустится, двусторонний брелок подаст звуковые сигналы, на дисплее высветится значок работающего двигателя и на три секунды появится запрограммированное время работы двигателя. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

По истечению заданного времени работы двигателя (10/15/20/ неограниченно минут – согласно значению функции F28), режим отключится и двигатель остановится. При этом система остается в режиме охраны.

Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.

Чтобы выключить двигатель при ежедневном запуске досрочно запрограммированного времени, нажмите кнопку 4 брелока.



Примечание

- При изменении времени брелока или после перезагрузки, функция ежедневного запуска двигателя отключится.
 - При отключении и включении питания системы, функция ежедневного запуска двигателя также отключится.
 - В период работы двигателя [функция F28] индикатор часов работает в таймерном режиме и показывает оставшееся время работы.
- При значении F28 – 4 (неограниченно), индикатор показывает время работы двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется. Чтобы возобновить режим ежедневного запуска двигателя необходимо отключить сигнал тревоги и переустановить систему охраны.

9.3.1 Установка времени ежедневного запуска двигателя

Для входа в режим настройки времени ежедневного запуска двигателя **дважды** нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 в течение двух секунд. Подождите три секунды, на дисплее появится бегущая строка с символами: **1-5 12**. Нажмите кнопку 1 три раза. При каждом нажатии будет меняться бегущая строка: **2-9 12 13-Count down**, и в конце **4-29 13 12**. Нажмите кнопку 5, появится мигающая индикация настройки минут (как при настройке часов). Кнопка 1 увеличивает значение показаний, а кнопка 2 уменьшает показания. Кратковременное нажатие приводит к изменению на единицу, удержание кнопки приводит к быстрой прокрутке. Дополнительное нажатие кнопки 5 приводит к изменению настроек между минутами и часами. Для выхода из режима настройки времени ежедневного запуска двигателя, нажмите кнопку 5 и удерживайте ее в течение 2 секунд или подождите 20 секунд, не нажимая ничего, после этого появится индикация часов. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал брелока.

9.4 Автоматический запуск (прогрев) двигателя по температуре

Для автоматического запуска двигателя по температуре необходимо выполнить следующие условия:

- 1) Ручной тормоз **включен** (затянут на себя)
- 2) Система стоит на охране
- 3) Функции периодического и ежедневного запуска двигателя отключены

Эта функция позволяет производить запуск двигателя в любое время суток, если температура опустилась ниже заданной (согласно значения функции F29).

Для активации/деактивации этой функции нажмите одновременно кнопку 3 и кнопку 4 дважды, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 4. На дисплее брелока появится значок термометра и одновременно появится значение запрограммированной температуры запуска двигателя.

Если необходимо узнать температуру двигателя (в месте крепления датчика температуры), нужно кратковременно нажать кнопку 3 двустороннего брелока, через 8 секунд появится значение температуры на текущий момент.

При достижении заданной температуры, система **не сразу** включает запуск двигателя, а делает некоторую задержку (примерно 5 минут), для исключения ошибки (ложного сигнала).

В период работы двигателя на дисплее мигает значок работы двигателя. Габаритные огни будут мигать все время работы двигателя.

Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен, но после его останова вновь подключится в систему охраны.

Чтобы выключить двигатель после запуска по температуре досрочно запрограммированного времени, нажмите кнопку 4 брелока.

Примечание

- При выключении питания и повторном включении, функция запуска двигателя по температуре **отключается**
- Повторное включение запуска двигателя по температуре возможно **не ранее, чем через 60 минут** после отключения двигателя
- Если выбрано значение функции F29: -18°C и ниже, то значение функции F28 должно быть выбрано не менее 15 минут для обеспечения хорошего прогрева двигателя
- В период работы двигателя (функция F28) индикатор часов работает в таймерном режиме и показывает оставшееся время работы. При значении F28 _ 4 (неограниченно), индикатор показывает время работы двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Если в период работы двигателя нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом двигатель сразу же отключится и заблокируется. Чтобы возобновить режим запуска двигателя по температуре необходимо отключить сигнал тревоги и переустановить систему охраны.

9.5 Обучение оборотам холостого хода двигателя по тахометру

Для обучения оборотам холостого хода проделайте следующие действия:

- включите/выключите зажигание;
- нажмите кнопку VALET 7 раз;
- включите зажигание. Габаритные огни мигнут 7 раз и сирена подаст 7 коротких звуковых сигналов;
- нажмите кнопку VALET 6 раз. Сирена подаст 2 звуковых сигнала;
- запустите двигатель при помощи ключа. Пока двигатель запущен, светодиодные индикаторы будут мигать. Если этого не происходит, пожалуйста, проверьте подсоединение тахометра;
- нажмите кнопку 2 на брелоке для записи числа оборотов в минуту. Прозвучит один звуковой сигнал сирены, подтверждающий запись;
- нажмите кнопку 1 на брелоке для того, чтобы выйти из режима обучения оборотам холостого хода двигателя. Прозвучат четыре звуковых сигнала и последуют четыре вспышки габаритных огней, светодиодные индикаторы при этом потухнут



ВНИМАНИЕ!

Перед обучением оборотам холостого хода, пожалуйста, убедитесь, что двигатель прогрет и обороты двигателя уменьшены до оборотов холостого хода. В противном случае Вы получите неверное число оборотов двигателя на холостом ходу, что приведет к неправильной работе системы.

9.6 Процедура определения «логической нейтралли» с ручной коробкой передач

Система может быть установлена как на автоматическую коробку передач, так и на ручную (в зависимости от программирования функции F25).

Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо произвести специальную процедуру определения «логической нейтралли»:

- 1) При работающем двигателе, включите ручной тормоз (затянут на себя)
- 2) Кратковременно нажмите кнопку 4 брелока, двусторонний брелок подаст два звуковых сигнала. Габаритные огни мигнут 1 раз и будут мигать до закрытия последней двери
- 3) Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать (при этом ручная коробка передач находится в «нейтралли»)
- 4) В течение 60 секунд, после выключения зажигания, покиньте автомобиль и закройте двери. Сразу же, после закрытия последней двери, двигатель выключится.
В случае режима турботаймера, проработает заданное время – 1/3/5/10 минут.
Если Вы не успели проделать эти операции в течение 60 секунд, двигатель автоматически выключится до момента закрытия дверей
- 5) Поставьте систему на охрану
- 6) Если в этот период нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, то сработает сигнализация и включится режим тревоги. При этом сигнал определения «логической нейтралли» пропадет. Чтобы возобновить процедуру определения «нейтралли», необходимо отключить сигнал тревоги и проделать все операции вновь



ВНИМАНИЕ!

Если запрограммирован режим «Турботаймер», нажимать кнопку 4 **не надо**. После включения ручного тормоза (затягивании на себя), активируется режим «Турботаймер», выключите зажигание и выньте ключ, двигатель будет продолжать работать. Выйдите из автомобиля, закройте все двери и поставьте систему на охрану.

После окончания запрограммированного времени режима «Турботаймер», двигатель остановится и система автоматически определит «логическую нейтраль» с ручной КПП.

9.7 Дистанционный запуск двигателя при использовании кнопки «Старт/Стоп»

При наличии в автомобиле кнопки «Старт/Стоп», дистанционный запуск двигателя производится аналогично пунктам 9.1 – 9.4, но подключение силовых проводов 4PIN силового разъема иное, смотрите дополнительно пункт 11.9.1.



ВНИМАНИЕ!

Перед установкой системы на автомобиль с кнопкой «Старт/Стоп» тщательно убедитесь, что какой-либо из описанных в настоящем Руководстве алгоритмов запуска двигателя (смотри временные графики на стр. 55) соответствует алгоритму запуска двигателя данного автомобиля.

10. Программирование системы

10.1 Программирование PIN-кода

Для программирования PIN-кода проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 1 и кнопку 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET не менее 5 секунд, пока светодиодные индикаторы не начнут светить постоянно. Система войдет в режим VALET. Сирена подаст один короткий и один продолжительный сигналы.

Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.

2. Включите и выключите зажигание 8 раз в течение 10 секунд (каждый раз при выключении зажигания будут звучать два коротких сигнала сирены). После 8-го выключения зажигания, сирена подаст один длинный сигнал, а светодиодные индикаторы погаснут.

3. Введите текущий PIN-код. Для этого:

- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее первой цифре PIN-кода. Выключите зажигание.
- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы вновь начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее второй цифре PIN-кода. Выключите зажигание.

Если введенный PIN-код правильный, сирена подаст два продолжительных сигнала, светодиодные индикаторы погаснут.

4. Введите новый (свой) PIN-код. Для этого:

- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее первой цифре нового PIN-кода. Выключите зажигание.
- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы вновь начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов, соответствующее второй цифре нового PIN-кода. Выключите зажигание.

5. Система вспышками светодиодных индикаторов (только один раз) подтвердит ввод нового PIN-кода – сначала первая цифра, затем, через паузу, вторая.



Примечание (определение количества вспышек)

Светодиодные индикаторы подадут от 1 до 4 коротких сигналов = 1 – 4.

Светодиодные индикаторы подадут один длинный сигнал = 5.

Светодиодные индикаторы подадут длинный сигнал и два коротких сигнала = 7.

Светодиодные индикаторы подадут два длинных сигнала = 10.

6. Система выйдет из режима программирования и вернется в сервисный режим VALET, сирена подаст два коротких сигнала, светодиодные индикаторы начнут светить постоянно.

7. Выйдете из режима VALET.



Примечание

Заводской PIN-код системы – 25.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно запишите или запомните свой новый PIN-код!

10.2 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти четыре кода брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 1 и кнопку 2 брелока или нажмите и удерживайте кнопку VALET не менее 5 секунд, пока светодиодные индикаторы не начнут светить постоянно. Система выйдет в режим VALET. Сирена подаст один короткий и один продолжительный сигналы. Выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.

2. Включите и выключите зажигание. Сирена подаст два коротких сигнала.

3. В течение 10 секунд после выключения зажигания, нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст три продолжительных сигнала.

4. Введите текущий PIN-код. Для этого:

- Включите зажигание. Светодиодные индикаторы начнут мигать. Отсчитайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее первой цифре PIN-кода. Выключите зажигание
- Вновь включите зажигание. Светодиодные индикаторы вновь начнут мигать. От-

считайте количество вспышек светодиодных индикаторов соответствующее второй цифре PIN-кода. Выключите зажигание

- Если введенный PIN-код правильный, прозвучит один продолжительный сигнал sireны и светодиодные индикаторы начнут часто мигать

5. Нажмите и отпустите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 первого программируемого брелока. В подтверждение записи данного брелока сирена подаст один длинный сигнал. Нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два длинных сигнала. При записи третьего и четвертого брелоков, в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 длинных сигнала. Временной интервал между программированием (записью) брелоков не должен превышать 5 секунд.

6. Для выхода из режима программирования брелоков включите и выключите зажигание или подождите 20 секунд, не производя никаких действий. В подтверждение выхода из данного режима сирена подаст два коротких сигнала, светодиодные индикаторы системы начнут светить постоянно. Система вернется в режим VALET.

7. Выйдете из режима VALET.



ВНИМАНИЕ!

При регистрации новых брелоков в память системы, все ранее зарегистрированные брелоки стираются. Поэтому при регистрации новых брелоков, старые брелоки должны быть зарегистрированы заново. В противном случае в памяти системы будут зарегистрированы только новые брелоки.

10.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание.

В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст один короткий и один продолжительный сигнал.

3. Включите зажигание. Светодиодные индикаторы будут гореть постоянно.

4. Для перехода к первой программируемой функции (F1) нажмите кнопку 1 брелока. Сирена подаст один сигнал, светодиодные индикаторы начнут мигать один раз через паузу. Нажатием кнопки 1 брелока можно выбрать функции: F1 – F30. Светодиодные индикаторы подают сигналы согласно ниже приведенному примеру.

Например:

Светодиодные индикаторы подают серии от 1 до 4 коротких сигналов = F1 – F4.

Светодиодные индикаторы подают серии из одного длинного сигнала = F5.

Светодиодные индикаторы подают серии: длинный сигнал и два коротких сигнала = F7.

Светодиодные индикаторы подают серии: два длинных сигнала и четыре коротких сигнала = F14.

Светодиодные индикаторы подают серии: шесть длинных сигналов = F30.

5. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку 1 брелока необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции.

Например, если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку 1 брелока 4 раза.

6. Для перехода к нужному значению выбранной функции, нажмите кнопку 2 брелока один раз и так по кругу, пока не выберите требуемое значение с 1-го по 4-е. При выборе первого, второго, третьего или четвертого значения функции, сирена подаст соответственно 1, 2, 3, 4 коротких сигнала.



Примечание

Для функций F23, F24 выбор значения происходит автоматически, в зависимости от последнего выбора таймерного времени канала (функции F23, F24). Значение 1 будет автоматически выбрано при выборе таймерного времени с помощью кнопки 2. Значение 2 будет автоматически выбрано при выборе таймерного времени с помощью кнопки 2 и кнопки 3.

7. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или подождите 20 сек. Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст один короткий сигнал для подтверждения.

10.3.1 Таблица программирования функций системы

Функции (кнопка 1)	Значения функции (кнопка 2)			
Сирена	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F1: Закрытие замков дверей при включении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F2: Открытие замков двери при выключении зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F3: Автоматический возврат системы на охрану	ВКЛ	ВЫКЛ		
F4: Выход сигнала на сирену/клаксон (импульсный)	СИРЕНА	КЛАКСОН		
F5: Включение/выключение сигналов сирены при постановке/снятии с охраны	ВКЛ	ВЫКЛ		
F6: Пассивная постановка на охрану и закрытие замков дверей	ВКЛ (с закрытием дверей)	ВКЛ (без закрытия дверей)	ВЫКЛ	
F7: Режим Имобилайзера	ВКЛ	ВЫКЛ		
F8: Активация режима Anti-Hi-Jack при помощи брелока	ВКЛ	ВЫКЛ		
F9: Активация режима Anti-Hi-Jack при помощи двери	ВКЛ	ВЫКЛ		
F10: Выход канала СН4	Раздельное открытие замков дверей	Активация канала с брелока («Защелка»)	Имитация откр./закрытия двери	
F11: Управление закрытием/открытием замков дверей (сек)	0,8/0,8	4,0/4,0	0,8/2*0,8	30/0,8
F12: Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану	5 сек	60 сек		
F13: Сигнал на двусторонний брелок о том, что автомобиль снят с охраны другим брелоком	ВКЛ	ВЫКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
Контроль двусторонним брелоком его нахождения в зоне связи с системой	ВЫКЛ	ВКЛ	ВКЛ	ВЫКЛ
F14: Аварийное снятие с охраны при помощи	Кнопки VALET	PIN-кода		
F15: Сигнал на двусторонний брелок о срабатывании зоны предупреждения датчика удара	ВКЛ	ВЫКЛ		
F16: Сигнал на двусторонний брелок о закрытии/открытии замков дверей ключом зажигания	ВКЛ	ВЫКЛ		
F17: Дополнительный вход («+»)	Предупреждение о заднем ходе без сирены	Дистанционный Запуск/Стоп по внешнему сигналу	Предупреждение о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания	Дополнительный датчик
F18: Выбор значения для реле RY-2	Подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»	Охрана с работающим двигателем	Турботаймер	Дистанционное открытие замка багажника
F19: Время работы турботаймера	1 мин	3 мин	5 мин	10 мин

Функции (кнопка 1) Сирена	Значения функции (кнопка 2)			
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
F20: Выбор значения для реле RY-1	Дополнит. сигнал в режиме охраны при тревоге	Дистанционное открытие замка багажника	Закрытие окон при постановке на охрану	Вежливая подсветка салона
F21: Выход канала CH5	Дополнит. сигнал в режиме охраны при тревоге	Обход штатной блокировки	Закрытие окон при постановке на охрану	Вежливая подсветка салона
F22: Выход канала CH3	Закрытие окон при постановке на охрану	«Вежливая подсветка» салона	Подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп»	
F23: Выход канала CH6	Активация таймерного канала 1 – 120 сек (заводская установка – 1 сек)			
	Автоматически при постановке на охрану	С брелока: одновременно кнопки 1 + 4		
F24: Выход канала CH7	Активация таймерного канала 1 – 120 сек (заводская установка – 1 сек)			
	Автоматически при снятии с охраны	С брелока: одновременно кнопки 2 + 4		
F25: Режим автоматической/ручной коробки передач	Автоматическая	Ручная		
F26: Контроль запуска и работы двигателя по напряжению бортсети	ВКЛ	ВЫКЛ		
F27: Режим «Бензин/Дизель»	Бензин	Дизель		
F28: Время работы двигателя	10 мин	15 мин	20 мин	неограниченно
F29: Температура запуска двигателя	– 5°C	– 10°C	– 18°C	– 25°C
F30: Алгоритм запуска (Ключ зажигания/Кнопка «Старт/Стоп»)	Ключ зажигания	Кнопка «Старт/Стоп» (Вариант 1)	Кнопка «Старт/Стоп» (Вариант 2)	Кнопка «Старт/Стоп» (Вариант 3)
F31: Возврат к заводским установкам	Нажмите кнопку 2 для возврата к заводским установкам (в подтверждение прозвучит два продолжительных сигнала)			

— Заводские установки

10.4 Программирование функций системы с помощью HID-устройства



ВНИМАНИЕ!

HID-устройство приобретается отдельно и не входит в комплект поставки.

Для дистанционного программирования функций системы «CONVOY CP-250RS» необходимо приобрести комплект дополнительного оборудования, состоящий из:

- Диск с программным обеспечением 1 шт.
- HID-устройство, в виде USB-флешки 1 шт.

Для дистанционного программирования функций системы удобнее пользоваться ноутбуком или ему подобным устройством. На жестком диске последнего, в удобном для Вас месте, создайте папку: «CONVOY CP-250RS (дистанционное программирование)». В эту папку скопируйте с прилагаемого диска программное обеспечение (три файла),

и здесь же создайте папку: «Клиенты», в которую можете заносить персональные настройки каждого клиента. В дальнейшем это поможет быстро определять, кому, когда и какие настройки делались.

Для запуска электронной таблицы программирования, дважды нажмите левой кнопкой мышки на запускающем файле: **RFDN-... .exe**. Электронная таблица программирования представляет собой аналог таблицы программирования руководства по использованию и установке системы, в левом верхнем углу которой имеется 5 виртуальных кнопок. Сразу после запуска электронной таблицы программирования, три верхние кнопки справа будут находиться в неактивном состоянии (в полуполупе). Для их активации необходимо вставить, идущее в дополнительном комплекте, HID-устройство в USB-порт. Как только программа распознает HID-устройство, выше указанные кнопки станут активными.

Назначение верхних кнопок:

- **Open** – Открыть (файл необходимого клиента, для сравнения изначально установленных Вами значений функций с текущими – не вмешивался ли кто-либо в настройки).
- **Save** – Сохранить (заданные настройки значений функций конкретного клиента). При сохранении, желательно, делать имя файла, состоящее из: фамилии и инициалов клиента, номера автомобиля и даты обслуживания.

Например: *Иваненко П.А. АА12–34СП_07.11.2013г – подобная запись позволит, даже по прошествии нескольких лет, без труда найти учетную запись нужного клиента.*

- **Zap** – Возврат на заводские настройки (если такая необходимость имеется).
- **Read** – Читать (определить, какие настройки имеются перед программированием или уточнение результата программирования).
- **Write** – Запись (заданных Вами значений функций).

Перед программированием, желательно, узнать изначально запрограммированные функции.

Для этого необходимо войти в режим программирования системы

1. Включите / выключите зажигание. В течение 10 секунд после выключения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст один продолжительный и один короткий сигнал.

2. Включите зажигание. Светодиодный индикатор будет гореть постоянно.

Левой кнопкой мышки нажмите на верхнюю кнопку электронной таблицы программирования **«Read»** (Читать). HID-устройство обеспечит связь через антенный модуль с системой и опросит о ранее заданных значениях функций системы. Изначально поставляемые системы идут с заводскими настройками, ячейка таблицы с зеленым фоном, соответствующая значению функции с обозначением «звездочка» **[*]** печатной таблицы.

Для задания необходимых значений функций (их программирования), двойным щелчком левой кнопки мышки, щелкните на ячейку таблицы, соответствующую требуемому значению функции до появления в этой ячейке зеленого фона. Когда все необходимые значения функций будут заданы, необходимо произвести запись заданных значений в систему.

Для записи необходимо левой кнопкой мышки нажать на верхнюю кнопку электронной таблицы программирования **«Write»** (Запись). После удачной записи заданных значений функций, внизу электронной таблицы появится надпись на зеленом фоне: **«Write OK»**, сообщающая об удачном процессе программирования заданных значений функций. Подождите 5–7 секунд, чтобы новые программные значения записались и запомнились в памяти процессора.

Для гарантии, необходимо проверить результат программирования, для этого необходимо нажать, левой кнопкой мышки, на верхнюю кнопку электронной таблицы программирования **«Read»** (Читать). Если заданные значения функций (закрашенные зеленым фоном ячейки) не изменили своего положения, а внизу электронной таблицы появилась надпись на зеленом фоне: **«Read OK»**, процесс программирования прошел успешно.

Выйдите из режима программирования системы, для этого включите / выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима программирования функций системы, габаритные огни мигнут пять раз.

**Примечание**

В случае сбоя какого-то этапа дистанционного программирования из-за плохой радиосвязи (помехи в эфире или неудачного взаимного расположения модуля антенны и HID-устройства) и появлении внизу электронной таблицы надписи на красном фоне: **«No car respond»**, необходимо нажать на виртуальную кнопку **«OK»** появившегося информационного табло и повторить данный этап программирования или весь процесс полностью.

11. Установка системы

**ВНИМАНИЕ!**

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильности их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенным схемам.

11.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

11.2 Концевые выключатели капота и багажника

Концевые выключатели необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самих концевых выключателей.

11.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

11.4 Светодиодные индикаторы сигнализации

В комплекте поставки сигнализации кроме светодиодного индикатора, находящегося в приемопередающем модуле антенны, имеется дополнительный двухцветный светодиод. По желанию пользователя он может устанавливаться дополнительно на видном месте приборной панели.

11.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю, месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

11.6 Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место на основной массе автомобиля, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности. Настройку датчика удара смотрите в пункте 11.10.

11.7 Приемопередающий модуль

С помощью двухстороннего скотча модуль антенны необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

11.8 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 5А. Источник питания +12В (аккумулятор).

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 15А, питание цепей габаритных огней +12В. Подключен к красному проводу.

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической части кузова.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»). Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Синий провод: вход для подключения концевой выключателя багажника отрицательной полярности.

Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены, черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля. Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле. При этом функция F4 должна быть запрограммирована соответственно.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зеленый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

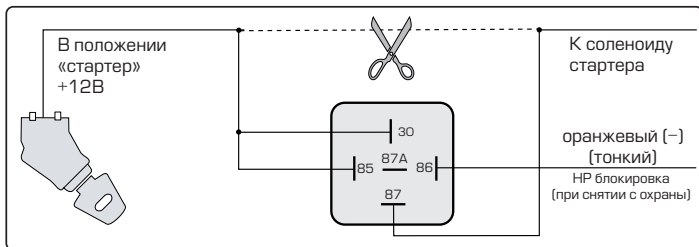
Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Розовый провод: вход для подключения концевой выключателя капота отрицательной полярности.

11.8.1 Выход сигнала отрицательной полярности при снятии с охраны

Оранжевый провод (тонкий): выход отрицательной полярности при снятии с охраны на реле блокировки стартера (300мА). Используется реле с нормально разомкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



11.8.2 Дополнительный вход «+»

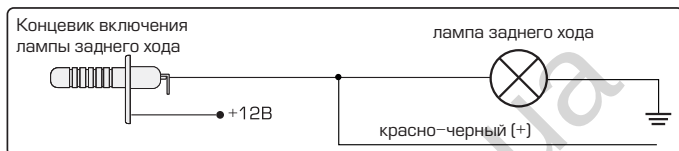
Красно-черный провод — вход положительной полярности предназначен для:

- Предупреждения о движении автомобиля задним ходом
- Дистанционного запуска/остановки двигателя по внешнему сигналу
- Предупреждения о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания
- Подключения дополнительного датчика

• **Предупреждение о движении автомобиля задним ходом**

Данный провод необходимо подключить к штатному проводу автомобиля, на который подается питание +12В от концевой выключатель лампы заднего хода. При появлении +12В на красно-черном проводе сигнализация начинает подавать предупредительные сигналы в виде мигания габаритных огней.

Схема подключения системы для получения сигналов предупреждения при движении задним ходом



• **Дистанционный запуск/остановка двигателя по внешнему сигналу**

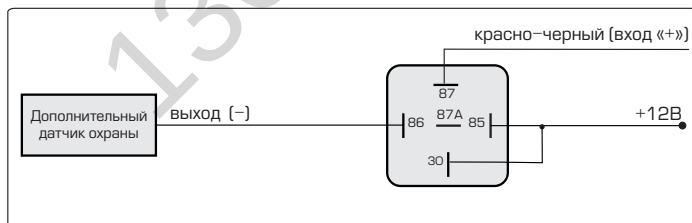
Если запрограммирована функция F17_2, то подавая импульс «+» на данный вход с любого другого устройства можно произвести запуск/остановку двигателя автомобиля, при соблюдении условий запуска системы (смотрите п. 9.1).

• **Предупреждение о не выключенном главном свете фар при выключении зажигания**

Данный провод необходимо подключить к штатному проводу автомобиля, на который подается питание +12В для главного света фар. При включенном главном свете фар, и выключении зажигания, система подает предупредительные сигналы сиреной, чтобы не разрядить аккумулятор.

• **Подключение дополнительного датчика**

Схема подключения дополнительного датчика (требуется установка дополнительного реле)



11.8.3 Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле, защищенный предохранителем 15А.

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Зеленый: общий контакт реле, защищенный предохранителем 15А.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением

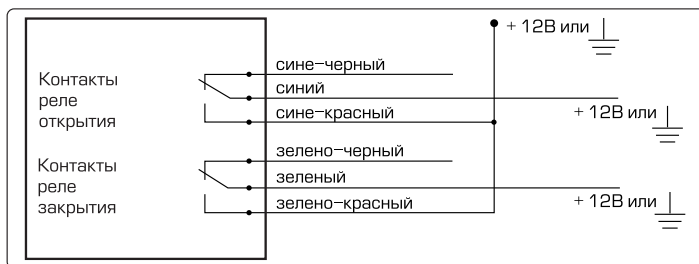


Схема подключения к двухпроводным электроприводам системы

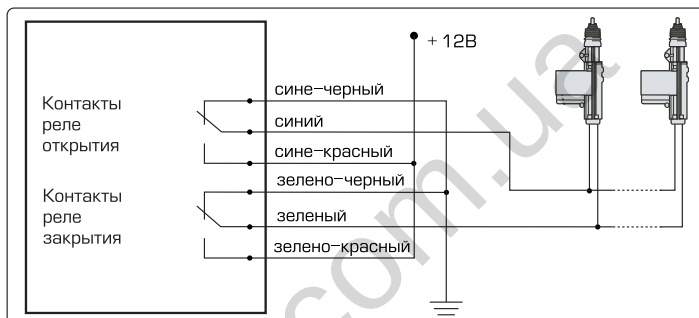
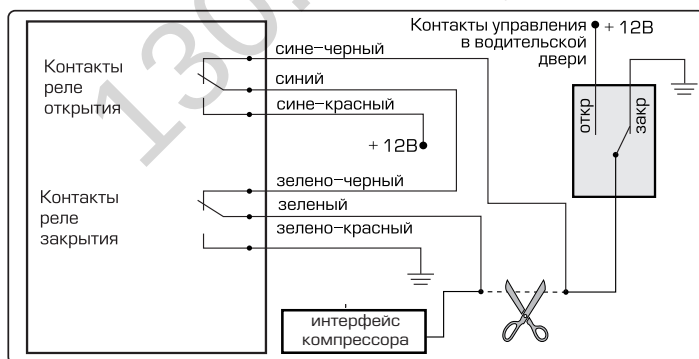


Схема подключения к системе с пневмоприводом



11.8.4 Дополнительный канал CH2

Серый провод: выход отрицательной полярности (импульс 0,8сек; 300мА) для дистанционного открытия замка багажника. Активируется нажатием и удержанием кнопки 3 брелоков в течение 2 секунд.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

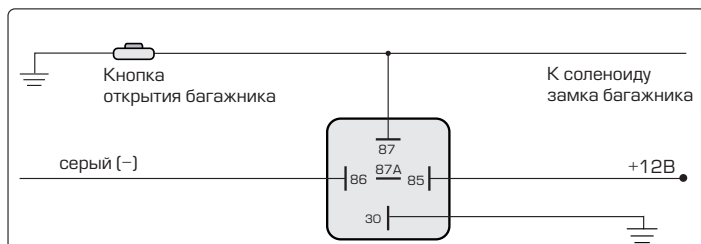
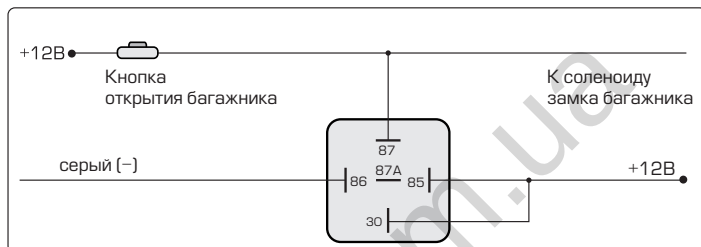


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

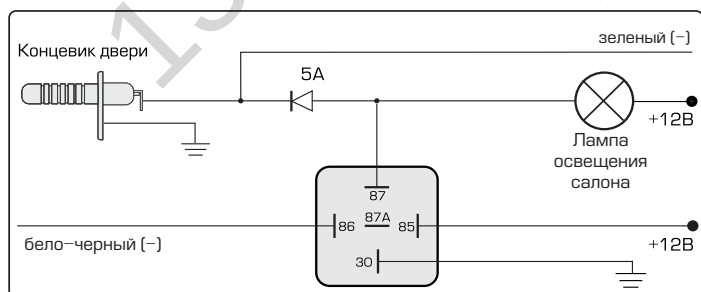


11.8.5 Дополнительный канал СНЗ (функция F22)

Бело-черный провод: выход отрицательной полярности (300мА) для: закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «вежливой подсветки» салона, подхвата зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп».

Заводская установка канала – закрытие окон при постановке на охрану.

Схема подключения освещения салона с отрицательной полярностью

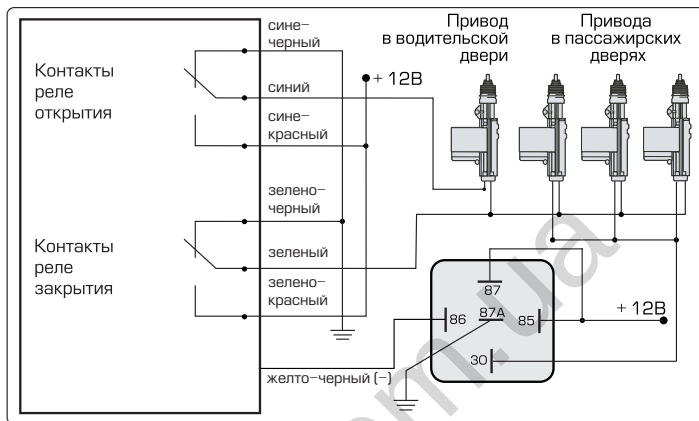


11.8.6 Дополнительный канал CH4 (функция F10)

Желто-черный провод: выход отрицательной полярности (300мА) для: раздельного открытия замков дверей, активации с помощью брелока при выключенном зажигании (дистанционная «Защелка»), имитация открытия/закрытия двери.

Заводская установка канала – имитация открытия/закрытия двери.

Схема подключения электроприводов для раздельного открытия замков дверей



11.8.7 Дополнительный канал CH5 (функция F21)

Серо-черный провод: выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: «-» при включении режима тревоги, обхода штатной блокировки при дистанционном запуске и работе двигателя, закрытия стекол в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «вежливая подсветка» салона.

Заводская установка канала – обход штатной блокировки при дистанционном запуске.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

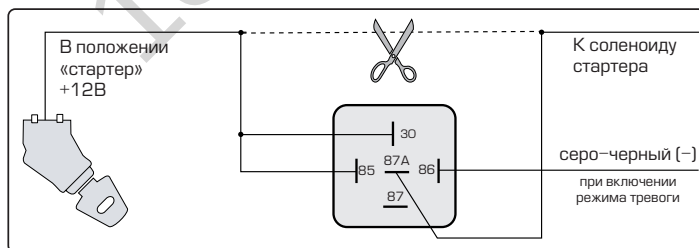


Схема обхода штатной блокировки (как вариант)

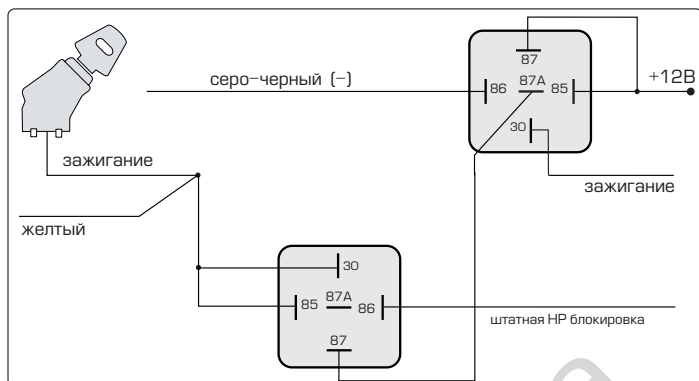


Схема подключения освещения салона с отрицательной полярностью

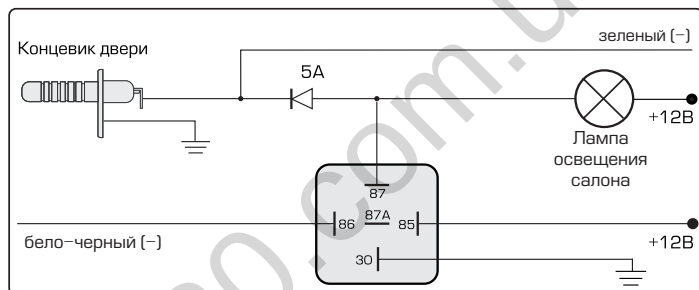
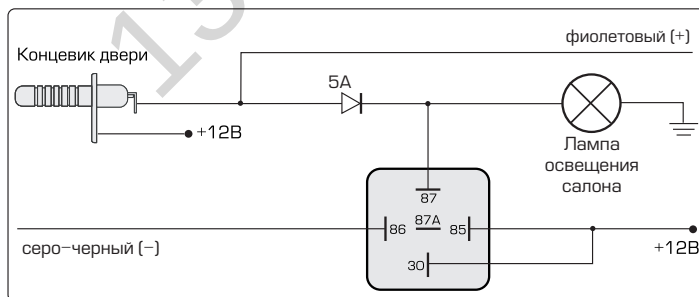


Схема подключения освещения салона с положительной полярностью



11.8.8 Дополнительный канал СН6 (функция F23)

Коричнево-черный провод: таймерный выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: «-» при постановке на охрану, активации с помощью брелока (таймерный канал). Установка необходимого времени см.п.8.10
Заводская установка канала — 1 секунда.

11.8.9 Дополнительный канал СН7 (функция F24)

Черно-белый провод: таймерный выход отрицательной полярности (300мА). Подключается для реализации функций: «-» при снятии с охраны, активации с помощью брелока (таймерный канал). Установка необходимого времени см.п.8.11

Заводская установка канала – 1 секунда.

11.8.10 Выход встроенного реле RY-1 (функция реле 10A – F20)

Два оранжево-белых провода: НР контакты внутреннего реле. Используется для реализации функций: подачи сигнала в режиме тревоги на охране, дистанционного открытия замка багажника, автоматического закрытия окон в течение 30 секунд при постановке системы на охрану, «вежливой подсветки» салона.

Заводская установка канала – дистанционное открытие замка багажника.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

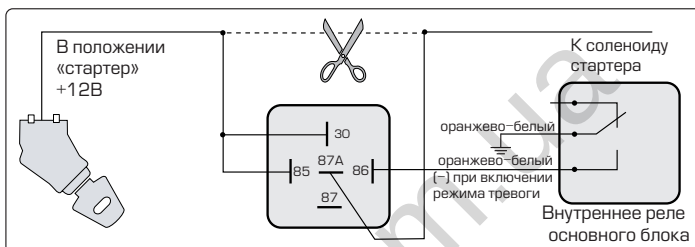


Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

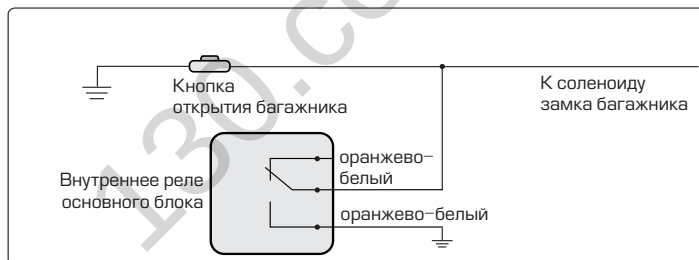


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

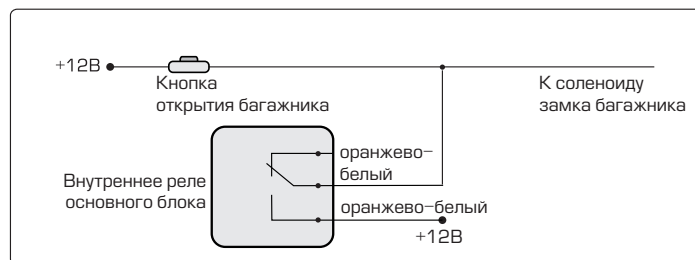


Схема подключения «вежливой» подсветки салона с отрицательной полярностью

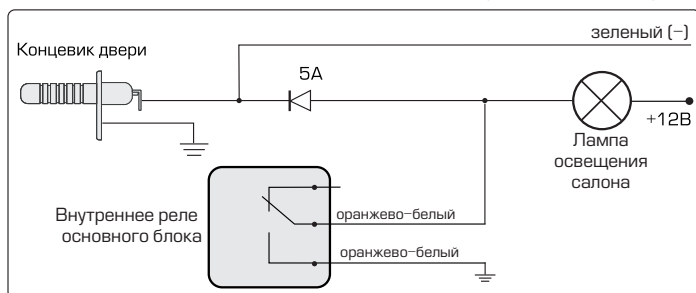
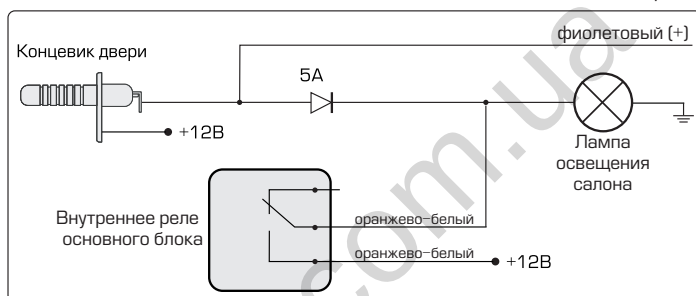


Схема подключения «вежливой» подсветки салона с положительной полярностью



11.8.11 Выход встроенного реле RY-2 (функция реле 10А – F18)

Фиолетово-черный, фиолетово-зеленый, фиолетово-красный провода: «переключающие» контакты внутреннего реле. Используются для реализации функций: подхвата зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп», постановки на охрану с работающим двигателем, режима «Турботаймер», дистанционного открытия замка багажника.

Заводская установка канала – подхват зажигания с ручной КПП при использовании кнопки «Старт/Стоп».

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

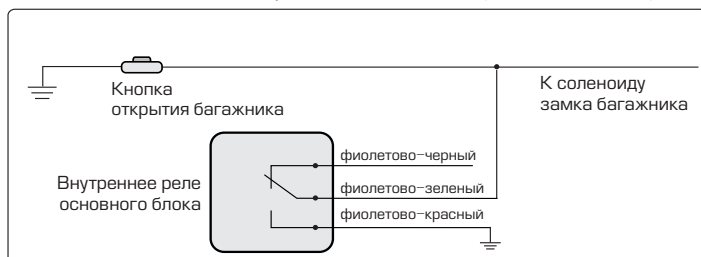


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

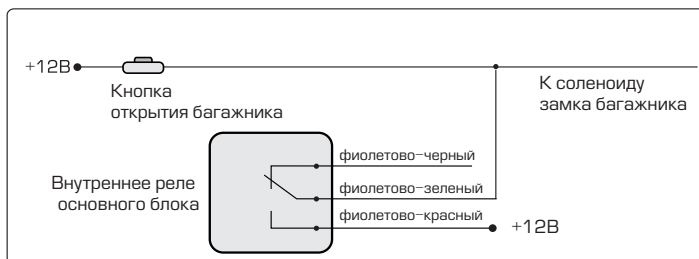
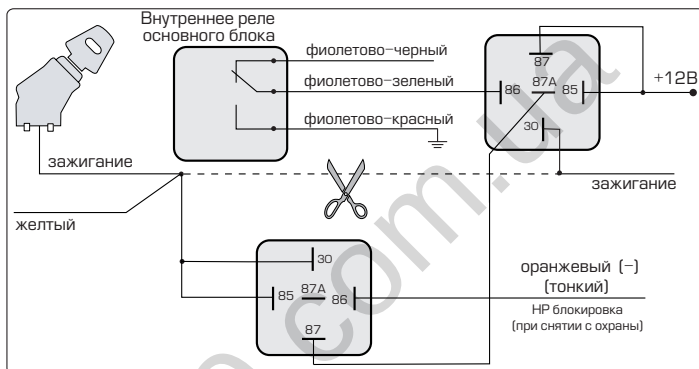


Схема подключения режимов «Турботаймер» или «Охрана с работающим двигателем»



11.9 Силовые цепи автозапуска и сигналы определения работающего двигателя

Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба, строго следуйте инструкции. После установки тщательно проверьте функционирование системы. Не передавайте автомобиль владельцу, пока не убедитесь, что запуск невозможен в следующих случаях:

- При выключении ручного тормоза (для автомобилей с автоматической трансмиссией — по желанию владельца)
- Для автомобилей с автоматической трансмиссией: если рычаг переключения передач не в положении «PARK» или «NEUTRAL»
- При открывании капота
- Для автомобилей с ручной трансмиссией: если процедура «логическая нейтраль» не проведена или отменена. По договоренности с владельцем рекомендуется установить тумблер разрешения запуска и подключить его к одной из цепей разрешения запуска, чтобы исключить запуск в некоторых ситуациях, например, при передаче автомобиля на сервисное обслуживание.

11.9.1 Силовые цепи автозапуска (4PIN силовой разъем)

Красный (толстый) провод: +12В с предохранителем 35А — от аккумуляторной батареи для питания силовых цепей запуска.

**ВНИМАНИЕ!**

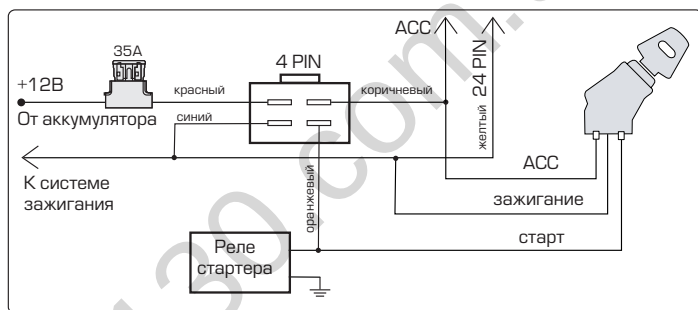
Не подключайте этот провод к различным штатным цепям автомобиля! Подключите его к толстому проводу, идущему непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора.

Коричневый (толстый) провод: выход цепи аксессуаров замка зажигания (ACC). +12В на этом проводе появляется на период включенного зажигания (с помощью ключа или дистанционного запуска), за исключением моментов включения и работы стартера.

Вариант подключения силовых проводов при запуске двигателя с использованием ключа зажигания (функция F30_1)

Синий (толстый) провод: выход для питания цепи зажигания. Подключите этот провод к выходу замка зажигания, на котором при включении зажигания ключом появляется напряжение +12В во всех положениях, кроме положения OFF. При появлении на этом проводе +12В в режиме охраны, системы включит тревогу.

Оранжевый (толстый) провод: выход для питания цепи стартера. При запуске двигателя системой на этом проводе появляется напряжение +12В. При включении зажигания ключом, напряжение +12В должно появляться только тогда, когда ключ находится в положении START. Во всех других положениях напряжение должно отсутствовать.



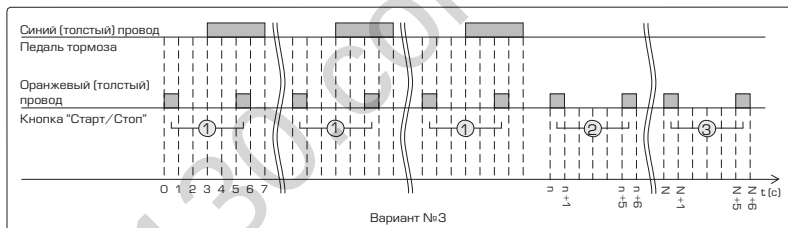
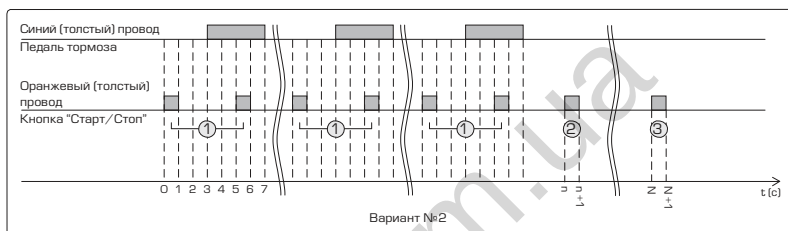
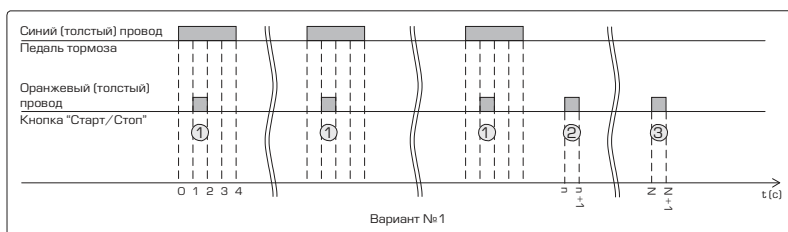
Вариант подключения силовых проводов при запуске двигателя с использованием кнопки «Старт/Стоп» (функция F30_2, F30_3 или F30_4)

Синий (толстый) провод: подключается к концевому выключателю педали тормоза. Система подает импульс «+» 12В длительностью 4 секунды, имитируя нажатия педали тормоза при дистанционном запуске, смотрите графики ниже.

Оранжевый (толстый) провод: подключается к кнопке «Старт/Стоп». Система подает импульс «+» 12В длительностью 1 секунда, имитируя нажатие кнопки «Старт/Стоп» при дистанционном запуске, смотрите графики ниже.

На него же подается импульс «Стоп», если двигатель не запускается после 3-х попыток запуска, по окончании запрограммированного времени (функция F28) или при продолжительной остановке двигателя.

Временные графики подачи импульсов при дистанционном запуске двигателя по вариантам



- ① – импульс «Старт»
- ② – импульс «Стоп», если двигатель не запустился (после 3-х попыток). Если двигатель запустился до истечения 3-х попыток, импульса «Стоп» не будет
- ③ – импульс «Стоп» по истечению запрограммированного времени (функция F28) после удачного запуска и работы двигателя или при принудительной его остановке

11.9.2 Сигналы определения работающего двигателя (6PIN черный разъем)

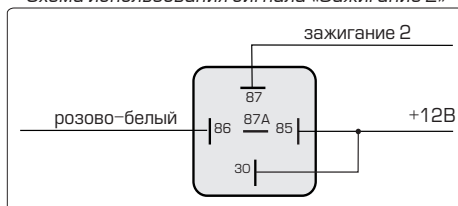
Зелено-красный провод: «+» вход, подключается к выводу обмотки возбуждения генератора (к индикаторной лампе разряда аккумулятора).

Черно-красный провод: «-» вход, подключается к концевому выключателю ручного тормоза таким образом, чтобы при включенном ручном тормозе (затянутом на себя), в систему подавался сигнал «-».

Голубой провод: подключается к одному из выводов индивидуального датчика температуры двигателя (поставляемой в комплекте системы), другой вывод датчика подключается к минусу системы («массе» автомобиля).

Розово-белый провод: «-» слаботочный выход Зажигание 2. Используется для управления только через силовое реле.

Схема использования сигнала «Зажигание 2»



Фиолетово-белый провод: вход сигнала, подключается к выходу тахометра.

Сине-желтый провод: «-» слаботочный выход Признак снятой охраны. Система выдает «-», когда система снята с охраны. Можно использовать для дополнительной блокировки двигателя или других целей.



Примечание

Если на автомобиле используется система запуска с плавным увеличением напряжения бортсети (плавный запуск), контроль работы двигателя по напряжению бортсети НЕ рекомендуется.

11.10 Настройка двухзонового датчика удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Настройка датчика производится поворотом соответствующих регуляторов подстройки (по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регулятора: «**L**» – регулировка чувствительности зоны предупреждения и «**H**» – регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодный индикатор, сигнализирующий о срабатывании соответствующих зон, расположен под полупрозрачным корпусом.

При слабом ударе по корпусу автомобиля, должна сработать зона предупреждения (светится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (светятся оба светодиода). При настройке датчика, необходимо избегать ударов по стеклу.

Порядок настройки

1. Перед постановкой системы на охрану, оба регулятора датчика удара установить в среднее положение.
 2. Поставить систему на охрану. Первоначально настраивается зона тревоги. Сильными ударами по автомобилю (адекватно необходимости) отрегулировать с помощью регулятора «**H**» зону тревоги. При высокой чувствительности, регулятор «**H**» необходимо повернуть в сторону уменьшения (после снятия системы с охраны). При низкой чувствительности – повернуть в сторону увеличения.
 3. После настройки зоны тревоги, необходимо аналогично отрегулировать чувствительность зоны предупреждения с помощью регулятора «**L**», но более слабыми ударами.
- Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность каждой зоны датчика удара, не должна быть слишком высокой.

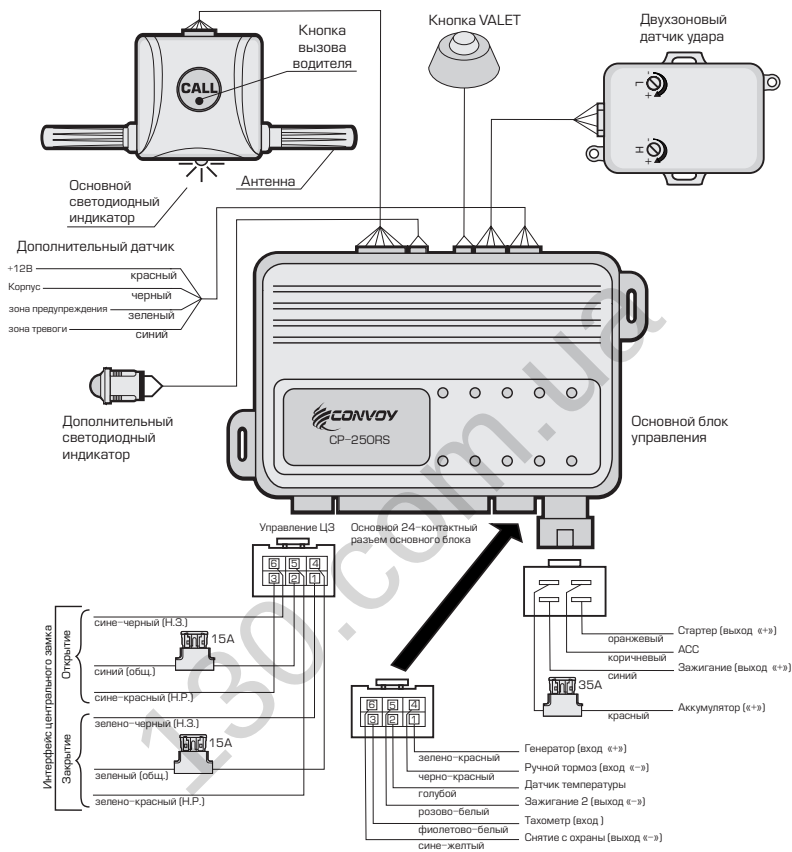


ВНИМАНИЕ!

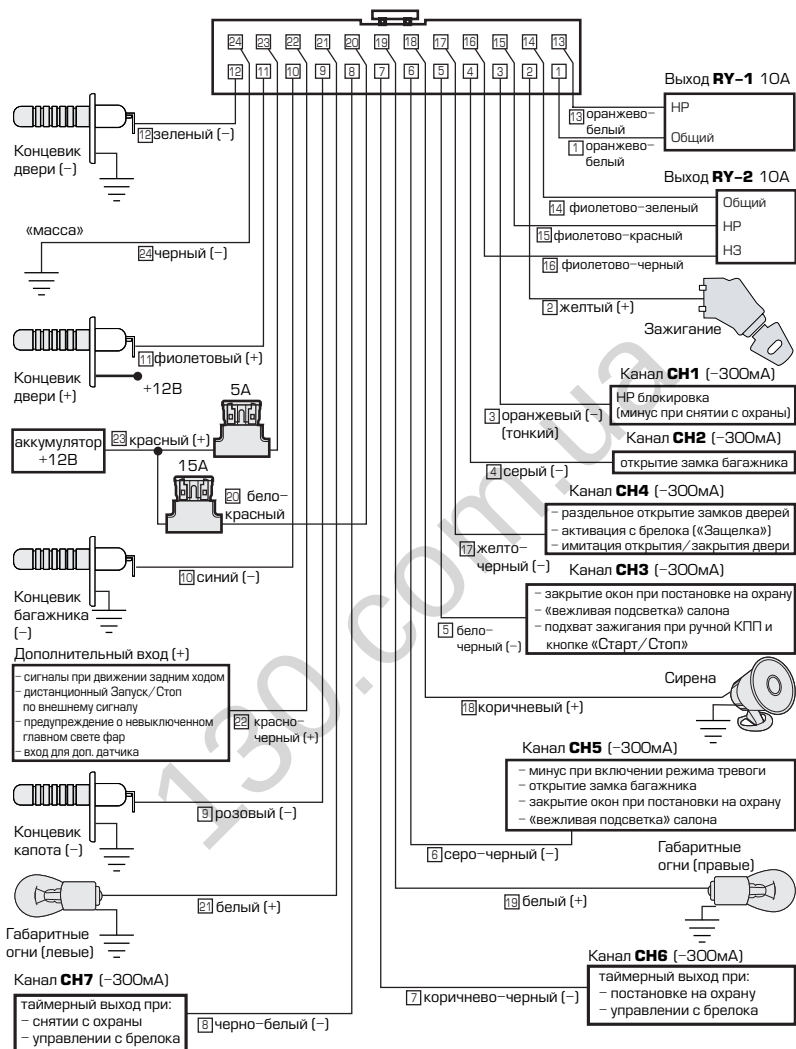
- Настройку датчика удара необходимо начинать обязательно с зоны тревоги, даже если в течение эксплуатации не возникала необходимость ее перестройки.
- Учтите, что датчик удара активируется с задержкой 30 секунд после постановки системы на охрану.
- В режимах: «Охрана с работающим двигателем», «Турботаймер» и «Дистанционный запуск двигателя» – датчик удара отключен.

11.11 Схемы подключения системы

11.11.1 Общая схема подключения системы



11.11.2 Схема подключения 24-контактного разъема основного блока



130.com.ua

130.com.ua



Керівництво з використання та встановлення

ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація CP-250RS є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки та використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження ймовірності викрадення автомобіля та повідомлення власника щодо його стану.

ВАЖЛИВО!

Перш ніж встановлювати та експлуатувати систему, будь ласка, уважно ознайомтесь з цим Керівництвом. Пам'ятайте, що встановлювати ці системи можуть лише кваліфіковані фахівці. Від цього залежить Ваша безпека під час руху та надійність роботи охоронної системи.

Охоронна система Convoy CP-250RS обладнана системою автоматичного запуску двигуна, тому слід пам'ятати, що усі роботи, пов'язані з відключенням і підключенням електроживлення, необхідно обов'язково проводити при відключеній передачі і увімкненому ручному гальмі.

УВАГА!

Двосторонній брелок, що входить до комплекту цієї системи, дає можливість управління чотирма автомобілями, що підвищує його функціональність (при використанні такої ж системи на інших автомобілях).

ЗМІСТ

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи	66
1.1.1 Стандартні функції	66
1.1.2 Функції, які програмуються	66
1.2 Комплектація	67

2 Брелоки управління, датчик удару та світлодіодні індикатори

2.1 Брелоки управління	68
2.1.1 Призначення кнопок брелоків	68
2.1.2 Команди управління з брелоків	69
2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока	70
2.2.1 Індикація стану (статусу) системи на дисплеї брелока	71
2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока	73
2.3.1 Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку (режим енергозбереження брелока)	73
2.3.2 Блокування кнопок	73
2.3.3 Звукові сигнали натискання кнопок	73
2.3.4 Вибір сповіщення брелока	73
2.3.5 Встановлення годинника	74
2.3.6 Встановлення будильника	74
2.3.7 Встановлення таймера	74
2.3.8 Управління іншими автомобілями	75
2.4 Підсвічування дисплея двостороннього брелока	75
2.5 Індикація рівня заряду елемента живлення	75
2.6 Заміна елемента живлення	75
2.6.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці	75
2.6.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці	75
2.7 Приймально-передавальний модуль	76
2.8 Світлодіодні індикатори	76
2.8.1 Економічність світлодіодних індикаторів	76
2.9 Двозонний датчик удару	76

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків	76
3.1.1 Постановка на охорону	76
3.1.2 Беззвучна постановка на охорону	77
3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)	77
3.1.4 Постановка на охорону з вимкненням зон попередження і тривоги датчика удару	78
3.1.5 Беззвучна постановка на охорону з вимкненням зон попередження і тривоги датчика удару	78
3.1.6 Постановка на охорону з працюючим двигуном (функція F18)	78
3.1.7 Зняття з охорони	79
3.1.8 Беззвучне зняття з охорони	79
3.1.9 Зняття з охорони з працюючим двигуном/турботаймером	79
3.1.10 Режим «Паніка»	80
3.1.11 Режим «Пошук автомобіля»	80

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи і автомобіля	80
4.2 Сигнали при знятті з охорони	80
4.3 Сигнали світлодіодного індикатора при знятті з охорони	80
4.3.1 Інші режими	81
4.4 Сигнали на двосторонньому брелоці	81
4.4.1 Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони	81
4.4.2 Додаткові сигнали	81

5 Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F3)	82
5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F6)	82
5.3 Постановка системи на охорону без брелока	82

6 Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET	83
6.1.1 Увімкнення режиму VALET	83
6.1.2 Вимкнення режиму VALET	83
6.2 Аварійне вимкнення системи	83
6.2.1 Аварійне вимкнення системи за допомогою кнопки VALET	83
6.2.2 Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду	83

7 Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони	84
7.2 Захист автомобіля в режимі охорони з працюючим двигуном	84
7.3 Режим Anti-Hi-Jack	84
7.3.1 Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (функція F8) ..	85
7.3.2 Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F9)	85
7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	85
7.4 Пасивне блокування двигуна (режим іммобілайзера, функція F7)	85
7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна	85
7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна	86

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик із салону автомобіля	86
8.2 Управління замками дверей при увімкненні або вимкненні запалювання (функції F1 і F2)	86
8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями. Вихід вбудованого реле RY-2: 10A (функція F18)	86
8.3.1 Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп» ..	87
8.3.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном»	87
8.3.3 Режим «Турботаймер»	87
8.3.4 Дистанційне відкриття замка багажника	88
8.4 Дистанційне управління додатковими пристроями. Вихід вбудованого реле RY-1: 10A (функція F20)	88
8.4.1 Додаткове блокування двигуна при увімкненні режиму тривоги	89

8.4.2 Дистанційне відкриття замка багажника	89
8.4.3 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)	89
8.4.4 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)	89
8.5 Додатковий вхід для розширення можливостей користувача, «+» сигналу (функція F17)	89
8.5.1 Сигнали попередження під час руху заднім ходом	89
8.5.2 Дистанційний запуск/зупинка двигуна по зовнішньому сигналу	90
8.5.3 Звукові сигнали попередження про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання	90
8.5.4 Сигнали попередження при спрацьовуванні додаткового датчика (вхід «+»)	90
8.6 Дистанційне управління додатковими пристроями (канал СН2)	90
8.6.1 Дистанційне відкриття замка багажника	90
8.7 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН3 (функція F22)	90
8.7.1 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)	90
8.7.2 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування»)	91
8.7.3 Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»	91
8.8 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН4 (функція F10)	91
8.8.1 Роздільне відкриття замків дверей	91
8.8.2 Управління додатковими пристроями з брелока (режим дистанційної «Защипки»)	91
8.8.3 Імітація відкриття/закриття дверей	91
8.9 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН5 (функція F21)	92
8.9.1 Додаткове блокування двигуна при увімкненні режиму тривоги	92
8.9.2 Обхід штатного блокування при дистанційному запуску	92
8.9.3 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)	92
8.9.4 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)	92
8.10 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН6 (функція F23)	92
8.10.1 Управління додатковими пристроями при постановці на охорону	92
8.10.2 Управління додатковими пристроями з брелока в будь-який момент часу (таймерний канал)	93
8.11 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН7 (функція F24)	93
8.11.1 Управління додатковими пристроями при знятті з охорони	93
8.11.2 Управління додатковими пристроями з брелока в будь-який момент часу (таймерний канал)	94
9. Функції дистанційного запуску двигуна	
9.1 Управління дистанційним запуском двигуна	94
9.2 Періодичний запуск двигуна (через заданий період)	95

9.3 Щоденний запуск двигуна (в заданий час)	96
9.3.1 Встановлення часу щоденного запуску двигуна	96
9.4 Автоматичний запуск (прогрівання) двигуна по температурі	97
9.5 Навчання оборотам холостого ходу двигуна по тахометру	97
9.6 Процедура визначення «логічної нейтралі» з ручною коробкою передач	98
9.7 Дистанційний запуск двигуна при використанні кнопки «Старт/Стоп»	98
10. Програмування системи	
10.1 Програмування PIN-коду	98
10.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	99
10.3 Програмування функцій системи	100
10.3.1 Таблиця програмування функцій системи	101
10.4 Програмування функцій системи за допомогою HID-пристрою	102
11. Встановлення системи	
11.1 Основний блок управління	104
11.2 Кінцеві вимикачі капота і багажника	104
11.3 Сирена	104
11.4 Світлодіодні індикатори сигналізації	104
11.5 Кнопка VALET	104
11.6 Двозонний датчик удару	104
11.7 Приймально-передавальний модуль	104
11.8 Під'єднання дротів	105
11.8.1 Вихід сигналу негативної полярності при знятті з охорони	105
11.8.2 Додатковий вхід «+»	105
11.8.3 Дроти управління приводами центрального замка	106
11.8.4 Додатковий канал CH2	107
11.8.5 Додатковий канал CH3 (функція F22)	108
11.8.6 Додатковий канал CH4 (функція F10)	109
11.8.7 Додатковий канал CH5 (функція F21)	109
11.8.8 Додатковий канал CH6 (функція F23)	110
11.8.9 Додатковий канал CH7 (функція F24)	111
11.8.10 Вихід вбудованого реле RY-1 (функція реле 10A – F20)	111
11.8.11 Вихід вбудованого реле RY-2 (функція реле 10A – F18)	112
11.9 Силові ланцюги автозапуску і сигнали визначення працюючого двигуна	113
11.9.1 Силові ланцюги автозапуску (4PIN силовий роз'єм)	114
11.9.2 Сигнали визначення працюючого двигуна (6PIN чорний роз'єм)	115
11.10 Налаштування двозонного датчика удару	116
11.11 Схеми підключення системи	117
11.11.1 Загальна схема підключення системи	117
11.11.2 Схема підключення 24-контактного роз'єму основного блока	118

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальний динамічний код, захищений від підбору та перехоплення
- Роздільне управління режимів увімкнення/вимкнення охорони
- Дистанційний і автоматичний запуск двигуна
- Можливість запису 4-х брелоків в пам'ять системи
- Світлодіодні індикатори
- Вбудоване реле управління габаритними вогнями
- Вбудоване реле управління замками дверей з режимами роботи, які програмуються
- Два вбудованих додаткових реле управління (10А)
- Можливість використання двох ланцюгів блокування двигуна (необхідне встановлення додаткових реле)
- Додатковий канал CH2: слабкострумний вихід для дистанційного відкриття замка багажника
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка/зняття з охорони
- Постановка/зняття системи з охорони без брелока
- Дистанційна перевірка стану системи
- Вимкнення зворотного зв'язку (режим енергозбереження брелока)
- Обхід несправної зони при постановці на охорону, з передачею інформації на двосторонній брелок
- Оперативне вимкнення з брелока зони попередження і зони тривоги датчика удару
- Довготривале дистанційне увімкнення/вимкнення сирени в режимі охорони (нічний режим)
- Увімкнення режиму тривоги при вимкненні/увімкненні живлення в режимі охорони
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацьовувань
- Звукове і світлове попередження про спрацьовування системи
- Дистанційне управління режимом «Паніка»
- Режим пошуку автомобіля на стоянці
- Дистанційне управління центральним замком автомобіля в режимі VALET і при увімкненому запалюванні
- Звукова індикація сервісного режиму VALET
- Виклик з салону автомобіля
- Годинник
- Будильник
- Таймер
- Управління іншими автомобілями
- Виброрежим двостороннього брелока
- Світлове підтвердження номера функції при програмуванні системи

1.1.2 Функції, які програмуються

- Дистанційне видалення з пам'яті системи втрачених і запис нових брелоків
- Сповіщення двостороннім брелоком про зняття з охорони одностороннім брелоком
- Сповіщення двостороннім брелоком про увімкнення запалювання автомобіля
- Можливість програмування персонального коду для зняття з охорони і для запису нових брелоків
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Аварійне вимкнення системи (кнопка VALET або PIN-кодом)

- Пасивна постановка на охорону із закриттям або без закриття дверей
- Вимкнення сигналів сповіщення про спрацювання зони попередження датчиків на двосторонньому брелоці
- Можливість програмування часу імпульсу управління замками дверей
- Управління центральним замком при увімкненні/вимкненні запалювання
- Додатковий канал CH3: слабкострумний вихід управління склопідіймачами, «Ввічливе підсвічування» салону, підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»
- Вихід вбудованого реле RY-1 (10A): реалізація «-» при увімкненні режиму тривоги, дистанційне відкриття замка багажника, закриття стекол при постановці системи на охорону, «Ввічливе підсвічування» салону
- Вихід вбудованого реле RY-2 (10A): реалізація підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп», постановки на охорону з працюючим двигуном, турботаймер, дистанційне відкриття замка багажника
- Можливість програмування часу роботи двигуна в режимі турботаймера
- Додатковий вхід «+»: попередження під час руху заднім ходом, дистанційний запуск/стоп по зовнішньому сигналу, попередження сигналами сирени про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання, вхід для додаткового датчика (один рівень)
- Можливість програмування кількості імпульсів для відкриття замків дверей
- Режим «Комфорт» (закриття вікон): 30 секунд при постановці на охорону
- Додатковий канал CH4: слабкострумний вихід для роздільного відкриття замків дверей (спочатку двері водія, потім інші), активація каналу по команді з брелока (дистанційна «Защіпка»), імітація відкриття/закриття дверей
- Додатковий канал CH5: слабкострумний вихід для реалізації додаткового сигналу в режимі охорони при тривозі, обходу штатного блокування, закриття вікон при постановці на охорону, «Ввічливого підсвічування» салону,
- Додатковий канал CH6 з можливістю програмування часу роботи від 1 до 120 секунд при постановці на охорону або дистанційно з брелока (таймерний канал)
- Додатковий канал CH7 з можливістю програмування часу роботи від 1 до 120 секунд при знятті з охорони або дистанційно з брелока (таймерний канал)
- Можливість програмувати режим захисту від розбійного викрадення з активацією брелоком (Anti-Hi-Jack)
- Можливість програмувати режим захисту від розбійного викрадення з автоматичною активацією після відкриття/закриття дверей при увімкненому запалюванні (Anti-Hi-Jack)
- Режим пасивного блокування двигуна (імобілайзер)
- Можливість використання штатного сигналу автомобіля для звукової сигналізації системи
- Повернення до заводських налаштувань

1.2 Комплектація

- | | |
|---|-------|
| • Основний блок управління..... | 1 шт. |
| • Двосторонній брелок управління..... | 1 шт. |
| • Односторонній брелок управління..... | 1 шт. |
| • Двозонний датчик удару..... | 1 шт. |
| • Датчик температури двигуна (кріплення під гвинт)..... | 1 шт. |
| • Приймально-передавальний модуль з вбудованим світлодіодним індикатором..... | 1 шт. |
| • Додатковий двоколірний світлодіод (врізний) | 1 шт. |
| • 6-тональна сирена | 1 шт. |
| • Сервісна кнопка VALET..... | 1 шт. |
| • Кінцеві вимикачі багажника і капота..... | 2 шт. |
| • Силове реле блокування з колодкою і дротами..... | 1 шт. |
| • Комплект з'єднувальних дротів із запобіжниками..... | 1 шт. |
| • Керівництво з використання та встановлення..... | 1 шт. |

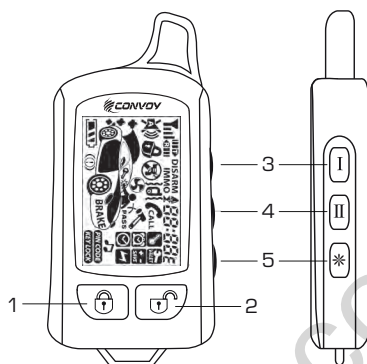
2 Брелоки управління, датчик удару та світлодіодні індикатори

2.1 Брелоки управління

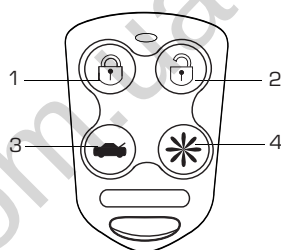
Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або по сигналам брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік функцій, які програмуються, приведені у відповідних розділах.

2.1.1 Призначення кнопок брелоків

Двосторонній брелок



Односторонній брелок



Кнопки	Двосторонній брелок	Односторонній брелок
Кнопка 1		
Кнопка 2		
Кнопка 3		
Кнопка 4		
Кнопка 5		—

2.1.2 Команди управління з брелоків

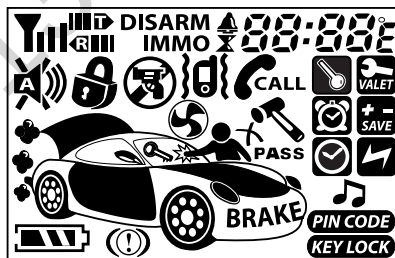
Таблиця №1

Функція	Для односторонніх і двосторонніх брелоків				Двосторонній	Умови
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охорону (закриття замків дверей)	●					Запалювання вимкнено
Беззвучна постановка на охорону	●2		●1			Запалювання вимкнено
Зняття з охорони (відкриття замків дверей)		●				Запалювання вимкнено
Беззвучне зняття з охорони		●2	●1			Запалювання вимкнено
Закриття замків дверей	●					Запалювання вимкнено
Відкриття замків дверей		●				Запалювання вимкнено
Обхід зони попередження датчика удару	●					Впродовж 5 сек після постановки на охорону
Обхід зони тривоги датчика удару	●					Впродовж 5 сек після другого натискання
Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим) – двостороннім брелоком					●	Запалювання вимкнено
Роздільне відкриття замків дверей при знятті системи з охорони		●1 ●2				Запалювання вимкнено
Дистанційне відкриття замка багажника			●2s			Система знята або знаходиться на охороні
Активация режиму Anti-Hi-Jack		●2s	+●2s			Запалювання увімкнено, охорона знята
Режим «Паніка»	●2s					Запалювання вимкнено
Режим «Пошук автомобіля»	●					Через 8 сек після постановки на охорону
Перевірка статусу системи				●		
Встановлення режиму VALET	●2s	+●2s				Запалювання увімкнено, охорона знята
Вихід каналу CH4	●2s	+●2s				Запалювання вимкнено
Увімкнення каналу CH6	●2s			+●2s		
Увімкнення каналу CH7		●2s		+●2s		

Функція	Для односторонніх і двосторонніх брелоків				Двосторонній	Умови
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Дистанційний запуск двигуна				●●		На охороні, запалювання вимкнено
Зупинка двигуна вимкнення функції працюючого двигуна				●		Двигун працює
Відміна періодичного запуску двигуна				●1	●2	Система на охороні/знята з охорони, запалювання вимкнено
Встановлення параметрів періодичного запуску двигуна з інтервалом в 1 год	●2			●1		На охороні
Встановлення параметрів періодичного запуску двигуна з інтервалом в 2 год		●2		●1		На охороні
Встановлення параметрів періодичного запуску двигуна з інтервалом в 3 год			●2	●1		На охороні

- – натиснути кнопку.
- – двічі натиснути кнопку впродовж 3 секунд.
- 1, 2 – послідовність, в якій необхідно натискати кнопки.
- (●Ns) – натиснути і утримувати кнопку впродовж N-секунд.
- +(●Ns) – одночасне натискання двох кнопок впродовж N-секунд.

2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока

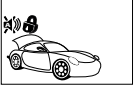
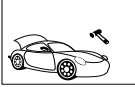
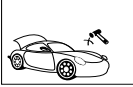
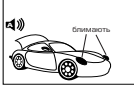
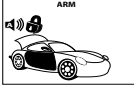
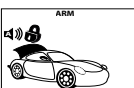
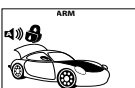
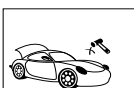
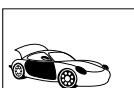
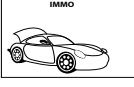
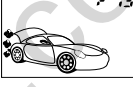
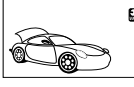
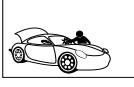
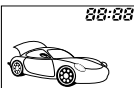
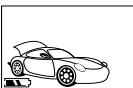
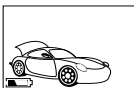
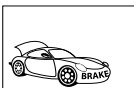
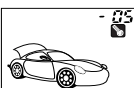
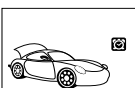
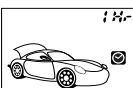
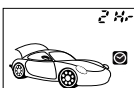
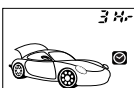
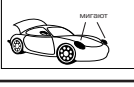
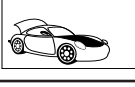
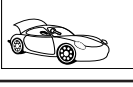
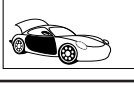
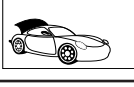


Таблиця №2

Значок	Функція	Значок	Функція	Значок	Функція
	Рівень сигналу		Час та інформація		Режим турботаймер
	Передача сигналу		Звичайний режим охорони (з сигналами сирени)		Виклик із салону авто
	Прийом сигналу		Беззвучний режим охорони		Зони попередження і тригоги датчика удару
ARM	На охороні		Замки дверей закриті	BRAKE	Ручне гальмо увімкнено
DISARM	Охорона знята		Замки дверей відкриті	PIN CODE	PIN-код
IMMO	Режим іммобілайзера		Режим Anti-Hi-Jack	KEY LOCK	Блокування кнопок
	Режим енергозбереження брелока		Робота двигуна		Режим VALET
	Запуск по температурі (прогрівання двигуна)		Щоденний запуск у вказаний час		Періодичний запуск через заданий проміжок
	Таймер		Будильник		Температура °C/°F
	Знак «Увага» (на брелоці увімкнено сповіщення – в зоні дії)			Рівень заряду батареї	

2.2.1 Індикація стану (статусу) системи на дисплеї брелока / Таблиця №3

Передача сигналу	Прийом сигналу	Режим енергозбереження (прийом вимкнений)	Система поставлена на охорону, двері заблоковані	Система знята з охорони, двері розблоковані

Беззвучна охорона	Обхід зони попередження датчика удару	Обхід зони тривоги датчика удару	Режим «Паніка»	Двері відкриті при постановці на охорону
				
Багажник відкритий при постановці на охорону	Капот відкритий при постановці на охорону	Спрацювала зона попередження датчика удару	Спрацювала зона тривоги датчика удару	Спрацював кінцевик дверей
				
Спрацював кінцевик багажника	Спрацював кінцевик капота	Вмикалось запалювання	Режим Anti-Hi-Jack	Виклик з салону
				
Режим іммобілайзера	Режим «Турботаймер» (1 хв)	Режим охорони з увімкненим двигуном (15 хв)	Режим VALET	Сигнал від додаткового датчика
				
Індикація часу та інформації	Батарея заряджена повністю	Батарея заряджена наполовину	Низький заряд батареї	Ручне гальмо увімкнене
				
Запуск по температурі (прогрівання двигуна)	Щоденний запуск у вказаний час	Встановлений запуск (прогрівання) кожну годину	Встановлений запуск (прогрівання) кожні 2 години	Встановлений запуск (прогрівання) кожні 3 години
				
Блимання габаритних вогнів	Капот відкритий	Увімкнено запалювання	Двері відкриті	Багажник відкритий
				

2.3 Програмування режимів роботи двостороннього брелока

2.3.1 Вимкнення/Увімкнення зворотного зв'язку (режим енергозбереження брелока)

Для вимкнення зворотного зв'язку одночасно натисніть і утримуйте кнопки 4 і 5 дві секунди. Пролунає один сигнал, на брелоці з'явиться індикація вимкнення зворотного зв'язку **SAVE**.

Для увімкнення зворотного зв'язку повторно одночасно натисніть і утримуйте кнопки 4 і 5 дві секунди. Пролунають два сигнали, індикація вимкнення зворотного зв'язку сигналу зникне.



УВАГА!

Необхідно враховувати, що при увімкненому режимі **SAVE**, двосторонній брелок **не прийматиме** сигнали тривоги та інші повідомлення. Отримання інформації можливе лише шляхом запиту за допомогою кнопки 4 (Статус).

2.3.2 Блокування кнопок

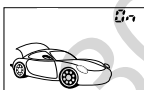
Для блокування кнопок натисніть і утримуйте кнопку 4 дві секунди. Пролунає один сигнал, на дисплеї брелока з'явиться індикація блокування кнопок **KEY LOCK**.

Для зняття блокування кнопок повторно натисніть і утримуйте кнопку 4 дві секунди. Пролунають два сигнали, індикація блокування кнопок зникне.

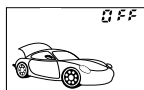
2.3.3 Звукові сигнали натискання кнопок

Натискання кнопок на двосторонньому брелоці може супроводжуватися звуковими сигналами (за бажанням власника). Для увімкнення/вимкнення звукових сигналів необхідно одночасно натиснути кнопку 3 та кнопку 4 впродовж трьох секунд 4 рази. Залежно від попереднього стану, звуковий сигнал увімкнеться або вимкнеться. На дисплеї з'явиться напис **ON** або **OFF**.

Сигнал клавіатури увімкнений



Сигнал клавіатури вимкнений



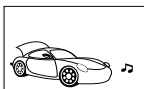
2.3.4 Вибір сповіщення брелока

Для вибору сповіщення двостороннім брелоком одночасно натисніть і утримуйте кнопки 3 і 4 дві секунди. При виборі:

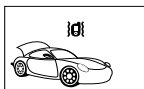
- **звукового сповіщення** – брелок подасть звуковий сигнал і на ньому з'явиться індикація цього режиму;
- **вібросигналу без звукового сповіщення** – брелок завібрує і на ньому з'явиться індикація цього режиму;
- **звукового сповіщення з вібросигналом** – брелок подасть звуковий сигнал, а потім вібросигнал і на ньому з'явиться індикація цього режиму.

Послідовність варіантів оповіщення з вібродзвінком наступна:

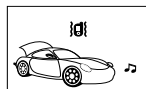
Звукове сповіщення



Вібродзвінок



Звукове сповіщення з вібродзвінком



2.3.5 Встановлення годинника

Для входження в режим налаштування годинника **двічі** натисніть одночасно кнопку 3 і кнопку 4 впродовж двох секунд. Зачекайте три секунди, на дисплеї з'явиться рухомий рядок з символами: **1-5 12:00**. Натисніть кнопку 5, з'явиться блимаюча індикація налаштування хвилин. Кнопка 1 збільшує значення показань, а кнопка 2 зменшує показання. Короткочасне натискання призводить до зміни на одиницю, утримування кнопки призводить до швидкої прокрутки. Додаткове натискання кнопки 5 призводить до зміни налаштувань між хвилинами і годинами. Для виходу з режиму налаштування годинника натисніть кнопку 5 та утримуйте її впродовж 2 секунд або зачекайте 20 секунд, нічого не натискаючи. Після цього індикація годинника перестане блимати.

2.3.6 Встановлення будильника

Для входження в режим налаштування будильника **двічі** натисніть одночасно кнопку кнопку 3 і кнопку 4 впродовж двох секунд. Зачекайте три секунди, на дисплеї з'явиться рухомий рядок з символами: **1-5 12:00**. Натисніть кнопку 1, з'явиться рухомий рядок: **2-8 12:00**. Натисніть кнопку 5, з'явиться значок будильника (зліва від годинника) і блимаюча індикація налаштування хвилин. Кнопка 1 збільшує значення показань, а кнопка 2 зменшує показання. Короткочасне натискання призводить до зміни на одиницю, утримання кнопки призводить до швидкої прокрутки. Додаткове натискання кнопки 5 призводить до зміни налаштувань між хвилинами, годинами і увімкнення/вимкнення (**🔔**/**🔕**) будильника і так по колу. Увімкнення будильника здійснюється натисканням на кнопку 1, вимкнення за допомогою кнопки 2. Для виходу з режиму налаштування будильника натисніть кнопку 5 і утримуйте її впродовж 2 секунд або зачекайте 20 секунд нічого не натискаючи, після цього з'явиться індикація годинника.



Примітка

1. Якщо будильник увімкнений, то зліва від індикації годинника знаходитиметься значок будильника, якщо значка немає – будильник вимкнений.
2. Звучання будильника вимикається натисканням кнопки 4.
3. Якщо «дзвінок» будильника не вимикати, то звучання триватиме 30 секунд, потім 30 секунд перерва і так чотири цикли.
4. Виставлене значення будильника зберігається як щоденний будильник, доки в режимі вибору часу будильника не вимкнати його за допомогою кнопки 2.

2.3.7 Встановлення таймера

Для входження в режим налаштування таймера **двічі** натисніть одночасно кнопку 3 і кнопку 4 впродовж двох секунд. Зачекайте три секунди, на дисплеї з'явиться рухомий рядок з символами: **1-5 12:00**. **Двічі** натисніть кнопку 1, з'явиться рухомий рядок: **2-8 12:00**, потім **3-Count down**. Натисніть кнопку 5, з'явиться значок таймера (зліва від годинника) і блимаюча індикація налаштування хвилин. Кнопка 1 збільшує значення показань, а кнопка 2 зменшує показання. Короткочасне натискання призводить до зміни на одиницю, утримування кнопки призводить до швидкої прокрутки. Додаткове натискання кнопки 5 призводить до зміни налаштувань між хвилинами, годинами і увімкнення/вимкнення (**🕒**/**🕒**) таймера і так по колу. Увімкнення таймера відбувається натисканням на кнопку 1, вимкнення за допомогою кнопки 2. Для виходу з режиму налаштування таймера натисніть кнопку 5 і утримуйте її впродовж 2 секунд або зачекайте 20 секунд нічого не натискаючи, після цього з'явиться індикація годинника.



Примітка

1. Якщо таймер увімкнений, то зліва від індикації годинника знаходитиметься значок таймера, якщо значка немає – таймер вимкнений.
2. Сигнали таймера (три коротких сигнали) вимикаються натисканням кнопки 4.
3. Якщо сигнали таймера не вимикати, то вони триватимуть чотири цикли з інтервалом 1 хв.
4. Виставлене значення таймера діє одноразово.

2.3.8 Управління іншими автомобілями

Двосторонній брелок, що входить до комплексу цієї системи, має можливість управління чотирма автомобілями (ЄА-1/ЄА-2/ЄА-3/ЄА-4), що підвищує його функціональність (при використанні такої ж системи на інших автомобілях). Стандартно встановлено № 1 (ЄА-1).

Для входу в режим вибору номера автомобіля тричі натисніть одночасно кнопку 3 і кнопку 4 впродовж двох секунд. Зачекайте три секунди, на дисплеї з'явиться рухомий рядок з символами: 1-ЄА- SP 1234. Натисніть кнопку 5, з'явиться індикація ЄА-1. Натискання кнопки 1 збільшує номер автомобіля (ЄА-1/ЄА-2/ЄА-3/ЄА-4), а натискання кнопки 2 призводить до зміни в іншу сторону (ЄА-1/ЄА-2/ЄА-3/ЄА-4). Для виходу з режиму вибору номера автомобіля, натисніть кнопку 5 і утримуйте її впродовж 2 секунд або зачекайте 20 секунд, не натискаючи нічого.



УВАГА!

Після вибору порядкового номера автомобіля, цей брелок необхідно запрограмувати (zareєструвати) в системі охорони потрібного автомобіля (при використанні такої ж системи на інших автомобілях). Тепер для управління системою потрібного автомобіля, достатньо на дисплеї брелока обрати необхідний номер (ЄА-1/ЄА-2/ЄА-3/ЄА-4).

2.4 Підсвічування дисплея двостороннього брелока

Увімкнення підсвічування дисплея двостороннього брелока здійснюється одночасним натисканням кнопки 3 і кнопки 4 брелока. Підсвічування дисплея вмикається на 10 секунд і має три варіанти підсвічування:

- **зелений колір**, якщо система знята з охорони;
- **синій колір**, якщо система на охороні;
- **червоний колір**, якщо відбулося спрацювання режиму тривоги.

Якщо відбулося спрацювання режиму тривоги, дисплей покаже причину спрацювання.

2.5 Індикація рівня заряду елемента живлення

Рівень заряду елемента живлення відображається на дисплеї двостороннього брелока. Існує три стани елемента живлення:



Елемент живлення заряджений повністю



Елемент живлення розряджений наполовину



Елемент живлення майже розряджений. Потрібна заміна

2.6 Заміна елемента живлення

2.6.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці

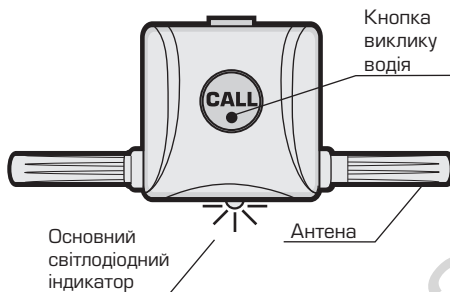
- Обережно зніміть кришку відділу елемента живлення
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Вставте новий елемент живлення (типу «AAA», 1,5V), пересвідчившись в дотриманні полярності
- Обережно поставте кришку на місце

2.6.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці

- Обережно натискаючи ножем по кутам корпусу, розділіть половинки брелока
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Вставте новий елемент живлення (типу CR-2032) 1 штуку, пересвідчившись в дотриманні полярності

- Обережно з'єднайте обидві половинки, не пошкодивши світлодіод або кнопки на монтажній платі
- Стисніть половинки до характерного клацання

2.7 Приймально-передавальний модуль



2.8 Світлодіодні індикатори



В цій системі використовується основний світлодіодний індикатор, розташований в приймально-передавальному модулі антени, і додатковий світлодіодний індикатор, режими роботи якого співпадають з основним світлодіодним індикатором. Винятком є режим роботи з працюючим двигуном, турботаймером (див. пункти: 3.1.6; 8.3.2; 8.3.3 і 8.7.2).

2.8.1 Економічність світлодіодних індикаторів

- 24 години після встановлення системи антивикрадення, світлодіодні індикатори блимають один раз кожну секунду
- 25 ~ 48 годин, світлодіодні індикатори блимають один раз кожні 3 секунди
- Після 48 годин, світлодіодні індикатори блимають один раз кожні 5 секунд

2.9 Двозоновий датчик удару

В цій системі використовується двозоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги. Порядок налаштування датчика удару див в розділі Встановлення системи.

Датчик удару активується із затримкою 30 секунд після постановки системи на охорону.

На період роботи двигуна (охорона з працюючим двигуном, турботаймер, дистанційний запуск двигуна) датчик удару відключається.

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

**УВАГА!**

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це сигналами на двосторонньому брелоці і сиреною.

Система має можливість програмно вимикати звукові сигнали сирени при постановці/знятті з охорони. Для цього використовуйте функцію F5. В цьому випадку при постановці/знятті системи з охорони сирена сигнали не подасть.

Якщо при постановці на охорону:

- **не були закриті двері** – через 5 секунд (або 60 секунд – залежно від значення функції F12) сирена подасть три сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі;
- **не був закритий багажник або капот** – відразу ж сирена подасть три сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі.

**Примітка**

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація незакритого об'єкта, пролунає сигнал і дисплей підсвічуватиметься червоним кольором.

3.1.2 Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть кнопку 3, а потім впродовж

3 секунд натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена не подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Якщо при постановці на беззвучну охорону:

- **не були закриті двері** – через 5 секунд (або 60 секунд – залежно від функції F12) сирена подасть три сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі;
- **не був закритий багажник або капот** – відразу ж сирена подасть три сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі.

**Примітка**

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація незакритого об'єкта, пролунає сигнал і дисплей підсвічуватиметься червоним кольором.

**УВАГА!**

Якщо порушуються умови охорони, тобто будуть відкриті двері, капот або багажник і увімкнуться сигнали тривоги – сирена не пунатиме.

3.1.3 Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)

Для постановки на охорону з вимкненою сиреною на один цикл натисніть кнопку 5 двостороннього брелока (для двостороннього брелока одночасно натисніть кнопку 1 і кнопку 3). При цьому система стане на охорону, сигнал сирени не пролунає, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною:

- **не були закриті двері** – через 5 секунд (або 60 секунд – залежно від функції F12) сирена подасть три сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі;
- **не був закритий багажник або капот** – відразу ж сирена подасть три сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі.

**Примітка**

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація незакритого об'єкта, пролунає сигнал і дисплей підсвічуватиметься червоним кольором.

**УВАГА!**

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація, сирена не лунатиме, *окрім випадку несанкціонованого увімкнення запалювання*. Бліматимуть лише габаритні вогні, а на двосторонньому брелоці з'явиться червоне підсвічування дисплея, індикація об'єкту тривоги і пролунає звуковий сигнал.

3.1.4 Постановка на охорону з вимкненням зон попередження і тривоги датчика удару

Для постановки на охорону з вимкненням зони попередження датчика удару натисніть кнопку 1, потім після звукового сигналу брелока впродовж 5 секунд натисніть кнопку 1 повторно. При цьому система стане на охорону, сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. Світлодіодні індикатори почнуть рідко бліммати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару.

Для вимкнення зони тривоги, впродовж 5 секунд після останнього натискання, натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому сирена подасть три коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою зоною тривоги.

Якщо впродовж 5 секунд після останнього натискання знову натиснути кнопку 1, то датчик удару підключиться до системи знову. При цьому сирена подасть один короткий сигнал, а габаритні вогні блимнуть один раз.

3.1.5 Беззвучна постановка на охорону з вимкненням зон попередження і тривоги датчика удару

Для беззвучної постановки на охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару натисніть кнопку 3, потім впродовж 3 секунд натисніть кнопку 1, і після звукового сигналу брелока натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому система стане на охорону, сирена не подаватиме сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. Світлодіодні індикатори почнуть рідко бліммати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на беззвучну охорону з вимкненою зоною попередження датчика удару.

Для вимкнення зони тривоги, впродовж 5 секунд після останнього натискання, натисніть кнопку 1 ще один раз. При цьому сирена не подаватиме сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на беззвучну охорону з вимкненою зоною тривоги.

Якщо впродовж 5 секунд, після останнього натискання, знову натиснути кнопку 1, то датчик удару підключиться до системи знову. При цьому сирена не подаватиме сигнали, а габаритні вогні блимнуть один раз.

3.1.6 Постановка на охорону з працюючим двигуном (функція F18)

Для постановки на охорону з працюючим двигуном (функція F18 запрограмована на це значення) необхідно виконати наступні умови:

- 1)) Запалювання увімкнене, двигун працює
- 2) Ручне гальмо **вимкнене (відпущене)**
- 3) Умови по пунктам «1» і «2» повинні дотримуватися **не менше 15 секунд**
- 4) **Увімкнути ручне гальмо (потягнути на себе)**

Для активації режиму натисніть і утримуйте кнопку 2 брелока впродовж двох секунд. Додатковий світлодіодний індикатор почне бліммати зеленим кольором (при цьому світлодіодний індикатор на антенному модулі не світиться). Пролунає один короткий сигнал сирени. Впродовж 60 секунд після цього необхідно вимкнути запалювання ключем (двигун автомобіля продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання), покинути автомобіль, закрити двері і впродовж 15 секунд, після закриття дверей, натиснути кнопку 1 брелока (постановка на охорону). Система стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один короткий сигнал, а габаритні вогні блимнуть один раз і бліматимуть впродовж усього періоду роботи двигуна, сигналізуючи про його роботу. На дисплеї брелока з'явиться значок працюючого двигуна.

По завершенні 10/15/20/необмежено хвилин, режим вимкнеться і двигун зупиниться (визначається значенням функції F28). При цьому система залишається в режимі охорони. Датчик удару, на період роботи двигуна, буде відключений, але після його зупинки знову підключиться до системи охорони.



Примітка

- Якщо ручне гальмо відключити (відпустити), це відразу зупинить роботу двигуна.
- Якщо ви покинули автомобіль і не натиснули кнопку 1 впродовж 15 секунд, після закриття останніх дверей, система відключить режим працюючого двигуна і перейде в режим очікування.
- При необхідності достроково вимкнути двигун, короткочасно натисніть кнопку 4 брелока, двигун буде вимкнено. Система залишається в режимі охорони. Датчик удару знову підключиться в систему охорони.
- В період роботи двигуна (функція F28) індикатор годинника працює в таймерному режимі і показує час роботи, що залишився.

При значенні F28_4 (необмежено), індикатор показує час роботи двигуна.



УВАГА!

Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано.

3.1.7 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі, світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.



Примітка

Якщо активована функція F3 «Автоматичне повернення системи на охорону», то при знятті з охорони світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що через 30 секунд, якщо не будуть відкриті одні з дверей, система увімкне режим охорони. Якщо впродовж 30 секунд після зняття з охорони, будуть відкриті одні з дверей, індикатор згасне і режим постановки на охорону буде вимкнений на один цикл.

Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулися сигнали тривоги), за допомогою натискання кнопки 2, призведе лише до вимкнення сигналів тривоги. Система не буде знята з охорони. Для того, щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку 2.



УВАГА!

Якщо сигналізація спрацьовувала в режимі охорони, то при знятті системи з охорони сирена подасть чотири короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть п'ять разів, а світлодіодні індикатори почнуть блимати за кодом, який відповідає зоні, що спрацювала. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація причини спрацьовування сигналізації (див пункт 4.4.2).

3.1.8 Беззвучне зняття з охорони

Для зняття з охорони без звукових сигналів натисніть кнопку 3, а потім впродовж 3 секунд натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сигнали сирени не подаватимуться, габаритні вогні блимнуть двічі, світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

3.1.9 Зняття з охорони з працюючим двигуном/турботаймером

Для зняття з охорони з працюючим двигуном/турботаймером натисніть кнопку 2 брелока. Система зніметься з охорони, сирена подасть два короткі сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. Якщо не завершився час роботи двигуна, то він продовжуватиме свою роботу. Можна відкривати двері і багажник, але якщо відкрити капот – двигун відразу затихне і заблокується.

На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони.

3.1.10 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка», натисніть і утримуйте кнопку 1 дві секунди. Сирена почне подавати безперервний звуковий сигнал, габаритні вогні почнуть блимати впродовж 30 секунд. Замки дверей закриються. Якщо система не стояла на охороні, вона стане на охорону. Двосторонній брелок подасть чотири звукові сигнали, а на дисплеї з'явиться індикація блимаючих габаритів і постановки на охорону із закриттям замків дверей. Для вимкнення цього режиму натисніть кнопку 1 або кнопку 2.

3.1.11 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку 1 брелока (не раніше ніж через 8 секунд після постановки на охорону). Сирена подасть п'ять коротких сигналів, габаритні вогні блимнуть 5 разів. На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація блимаючих габаритів режиму.

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи і автомобіля

Для перевірки поточного стану системи і автомобіля короткочасно натисніть кнопку 3 на двосторонньому брелоці. Через 8 секунд після натискання кнопки 3, система повідомить про свій поточний стан коротким звуковим і вібро сигналами. На дисплеї брелока з'явиться індикація поточної температури двигуна (у місці встановлення блока управління) і, якщо відкриті двері, капот або багажник, на дисплеї з'явиться відповідна індикація.



Примітка

Якщо двосторонній брелок запрограмований на сповіщення без вібро сигналів, то при перевірці стану системи вібро сигнал подаватися не буде.

4.2 Сигнали при знятті з охорони

Якщо в режимі охорони система спрацьовувала, то при знятті з охорони сирена подасть 4 сигнали, габаритні вогні блимнуть 4 рази. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація зони, що спрацьовувала.

4.3 Сигнали світлодіодного індикатора при знятті з охорони

Основний світлодіодний індикатор	Додатковий світлодіодний індикатор	Режим
Три коротких спалахи... пауза		В режимі охорони спрацьовувала зона тривоги датчика удару
Чотири коротких спалахи... пауза		В режимі охорони відкривалися одні двері/декілька дверей
Один довгий спалах... пауза		В режимі охорони відкривався багажник
Один довгий + один короткий... пауза		В режимі охорони відкривався капот
Один довгий + два коротких спалахи... пауза		В режимі охорони була спроба увімкнення запалювання

**Примітка**

Після увімкнення запалювання, світлодіодні індикатори перестануть блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

4.3.1 Інші режими

Основний світлодіодний індикатор	Додатковий світлодіодний індикатор	Режим
Часте блимання		Пасивна постановка на охорону/режим Anti-Hi-Jack
Рідке блимання		Система поставлена на охорону
Два спалахи... пауза		Увімкнений пасивний імобілайзер
Вимкнений		Система знята з охорони
Горить постійно		Режим VALET
Вимкнений	Часте блимання зеленим кольором	Працюють режими «Охорона з працюючим двигуном» або «Турботаймер»

4.4 Сигнали на двосторонньому брелоці**4.4.1 Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони**

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, то у випадку спрацювання тривоги, на нього надійде інформація про спрацювання системи з індикацією об'єктів спрацювання.

4.4.2 Додаткові сигнали

Система має можливість сповіщати власника про зняття з охорони одностороннім брелоком, який знаходиться у інших осіб. Для цього має бути увімкнена функція F13/1. В цьому випадку при знятті з охорони одностороннім брелоком, на двосторонньому брелоці з'явиться індикація зняття з охорони і брелок подасть два звукові сигнали.

При увімкненні функції F13/2, «Контроль двостороннім брелоком його знаходження в зоні зв'язку з системою», брелок сповіщає власника перші 5 хвилин, після постановки на охорону, кожні 30 секунд, короткими звуковими сигналами з підсвічуванням дисплея.

Якщо двосторонній брелок подає звукові сигнали кожні 30 секунд, це означає, що брелок знаходиться в зоні стабільного зв'язку з системою.

При необхідності приймати ці сигнали, необхідно активувати цю функцію на двосторонньому брелоці (додатково з функцією F13/2). Для цього одночасно натисніть кнопку 3 і кнопку 4 брелока п'ять разів. Внизу дисплея брелока через 2 секунди з'явиться значок «Увага» (знак оклику). При повторному натисканні цих кнопок, значок зникне і відключить ці сигнали знову.

**Примітка**

Заводське налаштування брелока, значок «Увага» – відключений.

Система має можливість вимикати сигнали про спрацювання зони попередження датчика удару на двосторонньому брелоці. Для цього вимкніть функцію F15. В цьому випадку при спрацюванні зони попередження датчика, сирена подасть 5 коротких сигналів, на двосторонньому брелоці індикація про спрацювання зони попередження датчика удару не з'явиться.

5 Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону (функція F3)

Система автоматично стане на охорону (функція F3 увімкнена) через 30 секунд після зняття системи з охорони, якщо впродовж цього часу не було увімкнено запалювання, відкриті одні з дверей, капот або багажник. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. Замки дверей закриються. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Примітка

Впродовж 30 секунд, після випадкового зняття системи з охорони, світлодіодні індикатори часто блиматимуть, а на двосторонньому брелоці почне блимати напис **DISARM**.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F6)

Система автоматично стане на охорону (функція F6 увімкнена) через 30 секунд після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей.

Світлодіодні індикатори почнуть часто блимати. На двосторонньому брелоці почне блимати напис **DISARM**. По завершенні 30 секунд система увімкне режим охорони. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Примітка

Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону відкрити двері автомобіля, то робота таймера пасивної постановки системи на охорону буде відключена. Коли усі двері будуть закриті, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. По завершенні 30-секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.

При увімкненні запалювання, пасивна постановка на охорону відключається

УВАГА!

Якщо функція F6 запрограмована «без закриття замків дверей», замки автомобіля при постановці на охорону закриті не будуть.

5.3 Постановка системи на охорону без брелока

Система може бути поставлена на охорону без брелока за допомогою ключа запалювання і кнопки VALET.

Для цього при увімкненому запалюванні відкрийте двері. Вимкніть запалювання і впродовж 10 секунд натисніть кнопку VALET один раз, потім впродовж 15 секунд після цього закрийте всі двері. Система стане на охорону. При цьому замки дверей закриються. Сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Примітка

Якщо була проведена постановка системи на охорону без брелока, то при відкритті капота або багажника, сигнали тривоги подадуться відразу. А якщо відкрити двері, система подасть сигнали тривоги на двосторонній брелок відразу, а сигнали сирени і габаритних вогнів увімкнуться з 20-секундною затримкою. Це необхідно щоб встигнути зняти з охорони без брелока, за допомогою кнопки VALET або PIN-коду (залежно від значення функції F14).

6 Вимкнення системи

6.1 Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму VALET тимчасово відключає усі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного управління відкриттям замка багажника і закриттям/ відкриттям замків дверей автомобіля. Цей режим призначений для сервісних робіт на станції технічного обслуговування.

6.1.1 Увімкнення режиму VALET

При увімкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте кнопку 1 і кнопку 2 брелока впродовж двох секунд або натисніть і утримуйте кнопку VALET більше п'яти секунд. Пролунають один короткий і один довгий сигнали сирени. Світлодіодні індикатори почнуть горіти постійно. На двосторонньому брелоці з'явиться значок VALET.



Примітка

У режимі VALET кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься двома короткими сигналами сирени.



УВАГА!

Не забудьте відключити сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

При увімкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте кнопку 1 і кнопку 2 брелока впродовж двох секунд або натисніть і утримуйте кнопку VALET більше п'яти секунд. Пролунають один короткий і один довгий сигнали сирени. Світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоці зникне значок VALET.

6.2 Аварійне вимкнення системи

Система може бути знята з охорони без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачений або несправний і для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварійне вимкнення системи за допомогою кнопки VALET

Якщо функція F14 запрограмована на аварійне вимкнення за допомогою кнопки VALET, то для вимкнення системи виконайте наступні операції:

- Відкрийте замок дверей автомобіля за допомогою ключа (при цьому спрацює сигналізація)
- Увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте кнопку VALET більше трьох секунд
- Пролунають три короткі сигнали сирени, система зніметься з охорони і відключаться сигнали тривоги



Примітка

При аварійному вимкненні за допомогою кнопки VALET, система в режим VALET **НЕ входить!**

6.2.2 Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду

Якщо функція F14 запрограмована на аварійне вимкнення за допомогою PIN-коду (на дисплеї брелока буде напис PIN CODE), то для вимкнення системи виконайте наступні операції:

- Відкрийте замок дверей автомобіля за допомогою ключа (при цьому спрацює сигналізація)

- Увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори системи почнуть рідко блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає першій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання
- Знову увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори системи почнуть рідко блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає другій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання
- Пролунають три коротких сигнали сирени, на підтвердження введення правильного PIN-коду, система зніметься з охорони



УВАГА!

Якщо був введений неправильний PIN-код (заводський PIN-код – 25), то нова спроба введення можлива лише після того, як сирена відпрацює 30-секундний цикл і світлодіод почне рідко блимати. Знову відкрийте двері, пролунає сигнал тривоги. Спробуйте ще раз ввести PIN-код.

7 Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону всі зони захисту (кінцеві вимикачі всіх дверей, капота, багажника, датчик удару і додатковий датчик, якщо такий встановлено). Відкриття капота, багажника, дверей автомобіля або спрацювання зони тривоги датчика удару призводить до негайного спрацювання системи та увімкнення режиму тривоги. Впродовж 30 секунд (1 цикл) працюватиме сирена, габаритні вогні автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не зникне, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Для несанкціонованого увімкнення запалювання кількість спрацювань системи не обмежена.

Щоразу, при постановці на охорону, основний світлодіодний індикатор, розташований в модулі антени, і додатковий світлодіодний індикатор почнуть рідко блимати.

Коли система перебуває на охороні, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару та увімкнення сигналізації. Слабкіші удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 5 коротких сигналів і 5 разів блимнуть габаритні вогні.

Датчик удару вмикається через 30 секунд після постановки системи на охорону, окрім випадків роботи двигуна. Якщо в режимі охорони спрацює зона попередження або зона тривоги 8 разів, то система вимкне відповідну зону датчика удару до повторної постановки системи на охорону.

7.2 Захист автомобіля в режимі охорони з працюючим двигуном

Відкриття капота, багажника або дверей автомобіля призведе до негайного спрацювання системи охорони та увімкнення режиму тривоги (датчик удару в цьому режимі не працює). Увімкнеться блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Двигун затихне. Впродовж 30 секунд працюватиме сирена, габаритні вогні автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, система повернеться в режим охорони (за умови зникнення джерела тривоги).

7.3 Режим Anti-Hi-Jack

Ця система дозволяє використовувати два варіанти активації режиму Anti-Hi-Jack. Цей режим використовується для запобігання розбійному викраденню автомобіля.

7.3.1 Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (функція F8)

Для активації режиму Anti-Hi-Jack (функція F8 активована), при увімкненому запалюванні, натисніть і утримуйте кнопки 2 і 3 на брелоці впродовж двох секунд. Габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть блимати часто. На двосторонньому брелоці з'явиться звукова та візуальна індикація режиму Anti-Hi-Jack і на дві секунди з'явиться напис про увімкнення цього режиму **3n**.

- **Перший рівень режиму (0–20 секунд).** Впродовж 20 секунд після активації режиму (спалахи габаритних вогнів), нічого не відбувається – сирена не працює, габаритні вогні не блимають. Лише на дисплеї брелока з'явиться індикація активації режиму Anti-Hi-Jack. Якщо впродовж цього періоду вимкнути запалювання – таймер обнуляється. При повторному увімкненні запалювання – таймер відновлює свою роботу з новим відліком часу.
- **Другий рівень режиму (20–40 секунд).** Вмикаються габаритні вогні в режим блимання, а сирена починає працювати в переривчастому режимі. Якщо в цей період вимкнути запалювання – сигнал тривоги відключається. При повторному увімкненні запалювання – другий рівень продовжить свій цикл. При повторному вимкненні запалювання система відразу перейде на четвертий рівень.
- **Третій рівень режиму (40–60 секунд).** Сирена продовжує працювати в переривчастому режимі, габаритні вогні продовжують блимати. Двосторонній брелок подасть звуковий сигнал і на дисплеї починає блимати значок Anti-Hi-Jack. Блокування двигуна вмикається імпульсами, імітуючи несправність двигуна.
- **Четвертий рівень режиму (більше 60 секунд).** Сирена починає подавати безперервний звуковий сигнал, габаритні вогні продовжують блимати, двигун повністю заблокується. Світлодіодні індикатори почнуть блимати рідко і система перейде в режим охорони. Двосторонній брелок почне подавати сигнал тривоги впродовж 30 секунд. Вимкнення запалювання не впливає на відключення сигналів тривоги. При відкритті дверей, на двосторонній брелок прийде інформація про це і брелок видасть сигнал тривоги.



Примітка

- Якщо на будь-якому з рівнів режиму Anti-Hi-Jack відключити живлення системи, то при повторному підключенні живлення система відразу перейде на четвертий рівень
- Сирена подаватиме безперервний звуковий сигнал, а габаритні вогні блиматимуть, доки акумулятор буде працездатним

7.3.2 Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F9)

Для реалізації пасивного увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (функція F9 активована) відкрийте і закрийте одні з дверей автомобіля при увімкненому запалюванні. Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму Anti-Hi-Jack без звукового сигналу, з'явиться індикація спрацювання режиму по дверям і на дві секунди з'явиться напис про увімкнення цього режиму **3n**.

Алгоритм роботи системи аналогічний роботі при увімкненні режиму з брелока (див. пункт 7.3.1).

7.3.3 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack, до завершення 40 секунд після його активації (до увімкнення переривчастого блокування роботи двигуна), здійснюється однократним натисканням будь-якої кнопки брелока. Сирена подасть 4 коротких сигнали. На брелоці на дві секунди з'явиться напис **3 FF**.

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack, по завершенні 40 секунд (двигун заблокований), можливе лише за допомогою аварійного вимкнення системи (див. пункт 6.2).

7.4 Пасивне блокування двигуна (режим іммобілайзера, функція F7)

7.4.1 Активація режиму пасивного блокування двигуна

Для активації пасивного блокування двигуна (функція F7 активована) вимкніть запалювання. Якщо після вимкнення запалювання не поставити систему на охорону впро-

довж 30 секунд, то спрацює пасивне блокування двигуна (імобілайзер), канал СН1 зніме сигнал (так само, як при постановці на охорону). На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація імобілайзера **IMMO**. Світлодіодні індикатори почнуть блимати в режимі два спалахи ... пауза.

В будь-який момент часу може бути увімкнений «повний» режим охорони натисканням на кнопку 1 брелока. При цьому сирена подасть один сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму охорони.

Якщо активувався режим пасивного блокування двигуна (після 30 секунд), то при повторному увімкненні запалювання сирена почне подавати переривчасті сигнали. Після вимкнення запалювання, сигнал сирени вимкнеться.



УВАГА!

При активації пасивного блокування двигуна, двері автомобіля не закриваються. Режим тривоги від відкриття дверей, капота, багажника або від датчиків, під'єднаних до системи, не вмикається.



Примітка

Якщо активована функція «Турботаймер», система затримає блокування ланцюгів роботи двигуна на час роботи турботаймера, забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання. По завершенні запрограмованого часу двигун буде автоматично вимкнений. Увімкнуться всі блокування ланцюгів в режимі пасивного блокування двигуна.

7.4.2 Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна

Вимкнення режиму пасивного блокування двигуна (імобілайзера) здійснюється натисканням кнопки 2 брелока або кнопкою VALET при попередньо увімкненому запалюванні (при цьому сирена подаватиме переривчасті сигнали). Світлодіодні індикатори перестануть блимати, значок **IMMO** на двосторонньому брелоці зникне. Система вимкне блокування двигуна (канал СН1 знову подасть сигнал).

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик із салону автомобіля

Система має можливість виклику водія з салону автомобіля. Для цього натисніть і утримуйте кнопку CALL на приймально-передавальному модулі впродовж 2 секунд. При цьому габаритні вогні блимнуть п'ять разів, двосторонній брелок подасть кілька серій по чотири звукових сигнали. На дисплеї з'явиться індикація режиму виклику з салону автомобіля **CALL**.

8.2 Управління замками дверей при увімкненні або вимкненні запалювання (функції F1 і F2)

Система має можливість закривати замки дверей автомобіля кожного разу через 5 секунд після увімкнення запалювання (якщо функція F1 активована). Якщо які-небудь з дверей будуть в цей момент відкриті, замки дверей не закриються.

При вимкненні запалювання (якщо функція F2 активована) замки дверей відразу автомобіля автоматично відкриваються.

8.3 Дистанційне управління додатковими пристроями. Вихід збудованого реле RY-2: 10A (функція F18)

Система має силовий релейний вихід № 2 (фіолетово-чорний, фіолетово-зелений, фіолетово-червоний дроти) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи. Цей канал використовується для:

- Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»;
- Реалізації режиму «Охорона з працюючим двигуном»;
- Реалізації режиму «Турботаймера»;
- Дистанційного відкриття замка багажника.

8.3.1 Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»

Якщо використовується функція F30_2, F30_3 або F30_4 (запуск за допомогою кнопки «Старт/Стоп») і при цьому на автомобілі встановлена ручна коробка передач, то для підхоплення запалювання при визначенні «логічної нейтралі» використовується вбудоване реле RY2 (функція F18_1). Команда на підхоплення запалювання подається кнопкою 4 двостороннього брелока, а відключається після закриття останніх дверей.

8.3.2 Режим «Охорона з працюючим двигуном»

Для постановки на охорону з працюючим двигуном (функція F18 запрограмована на це значення) необхідно виконати наступні умови:

- 1) Запалювання увімкнене, двигун працює
- 2) Ручне гальмо відключене (відпущене)
- 3) Умови за пунктами «1» і «2» повинні дотримуватися не менше 15 секунд
- 4) Увімкнути ручне гальмо (потягнути на себе)

Для активації режиму натисніть і утримуйте кнопку 2 брелока впродовж 2 секунд.

Додатковий світлодіодний індикатор почне блимати зеленим кольором (при цьому світлодіодний індикатор на антенному модулі не світитиметься). При цьому пролунає один короткий сигнал сирени. Впродовж 60 секунд після цього необхідно вимкнути запалювання ключем (двигун автомобіля продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання), покинути автомобіль, закрити двері і впродовж 15 секунд після закриття дверей натиснути кнопку 1 брелока (постановка на охорону). Система стане на охорону з працюючим двигуном. Сирена подасть один короткий сигнал, а габаритні вогні блимнуть один раз і блиматимуть впродовж усього періоду роботи двигуна, сигналізуючи про його роботу. На дисплеї брелока з'явиться значок працюючого двигуна і запрограмований час його роботи, що показує скільки ще залишилося робочого часу.

По завершенні 10/15/20/необмежено хвилин, режим вимкнеться і двигун зупиниться (визначається значенням функції F28). При цьому система залишається в режимі охорони. Датчик удару, на період роботи двигуна, буде відключений, але після його зупинки знову підключиться до системи охорони.



Примітка

- Якщо ручне гальмо відключити (відпустити), це відразу зупинить роботу двигуна.
- Якщо Ви покинули автомобіль і не натиснули кнопку 1 впродовж 15 секунд, після закриття останніх дверей, система відключить режим працюючого двигуна і перейде в режим очікування.
- При необхідності достроково вимкнути двигун, короткочасно натисніть кнопку 4 брелока, двигун буде вимкнено. Система залишається в режимі охорони. Датчик удару знову підключиться до системи охорони.
- В період роботи двигуна (функція F28) індикатор годинника працює в таймерному режимі і показує час роботи, що залишився.
При значенні F28_4 (необмежено), індикатор показує час роботи двигуна.



УВАГА!

Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано.

8.3.3 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму «Турботаймер» (функція F18 запрограмована на це значення) необхідно виконати наступні умови:

- 11) Запалювання увімкнене, двигун працює
- 2) Ручне гальмо відключене (відпущене)

3) Умови за пунктами «1» і «2» повинні дотримуватися **не менше 60 секунд**

4) Увімкнуті ручне гальмо (потягнути на себе)

Увімкнення ручного гальма призводить до активації цього режиму автоматично.

Додатковий світлодіодний індикатор почне блимати зеленим кольором (при цьому світлодіодний індикатор на антенному модулі не світиться). Необхідно вимкнути запалювання ключем (двигун автомобіля продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання), покинути автомобіль і закрити двері. При необхідності, систему можна поставити на охорону звичайним способом (за допомогою кнопки 1). При постановці системи на охорону габаритні вогні почнуть блимати впродовж усього періоду роботи турботаймера, сигналізуючи про його роботу. На дисплеї брелока з'являться значки працюючого двигуна, режиму турботаймера з часом роботи, що залишився, і увімкнення ручного гальма BRAKE.

По завершенні 1/3/5/10 хвилин (задається функцією F19), режим відключиться і двигун зупиниться. На дисплеї брелока зникне вище вказана індикація. При цьому система залишається в режимі охорони, якщо була поставлена на початку режиму. Датчик удару знову підключиться до системи охорони.



Примітка

- Якщо ручне гальмо відключити (відпустити), це відразу зупинить роботу двигуна.
- При необхідності достроково вимкнути двигун, короткочасно натисніть кнопку 4 брелока, двигун буде вимкнено. При цьому система залишається в режимі охорони, якщо була поставлена на початку режиму. Датчик удару знову підключиться до системи охорони.



УВАГА!

– Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано.

– Відлік таймера режиму «Турботаймер» починається відразу ж після увімкнення ручного гальма.

8.3.4 Дистанційне відкриття замка багажника

Для дистанційного відкриття замка багажника (функція F18 запрограмована на це значення), натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигналу на брелоці). При цьому габаритні вогні блимнуть 4 рази. Якщо система на охороні, то датчик удару тимчасово вимкнеться, доки не буде закритий багажник. На період відкритого стану багажника, із периметра охорони виключиться зона багажник



Примітка

При дистанційному відкритті замка багажника в режимі охорони, система виключить на 10 секунд зону охорони багажника і обійде датчик удару. Якщо впродовж 10 секунд не відкрити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відкритий впродовж заданого часу, то він може перебувати відкритим нескінченно довго. Щойно багажник буде знову закрито, через 10 секунд система поставить багажник на охорону і підключить датчик удару.

8.4 Дистанційне управління додатковими пристроями. Вихід вбудованого реле RY-1: 10A (функція F20)

Система має силовий релейний вихід № 1 (два помаранчево-білих дроти) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи..

Цей канал використовується для:

- Додаткового сигналу в режимі охорони при увімкненні режиму тривоги
- Дистанційного відкриття замка багажника

- Активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)
- Активації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

8.4.1 Додаткове блокування двигуна при увімкненні режиму тривоги

У режимі охорони при спрацюванні режиму тривоги (функція F20 запрограмована на це значення), система увімкне додаткове блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна (вихід вбудованого реле RY-1: має Н.Р.-контакти)

8.4.2 Дистанційне відкриття замка багажника

Для дистанційного відкриття замка багажника (функція F20 запрограмована на це значення), натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигналу на брелоці). При цьому габаритні вогні блимнуть 4 рази. Якщо система на охороні, то датчик удару тимчасово вимкнеться, доки не буде закритий багажник. На час відкритого стану багажника з периметра охорони виключиться зона багажника



Примітка

При дистанційному відкритті замка багажника в режимі охорони, система виключить на 10 секунд зону охорони багажника і обійде датчик удару. Якщо впродовж 10 секунд не відкрити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відкритий впродовж заданого часу, то він може перебувати відкритим нескінченно довго. Щойно багажник буде знову закритий, через 10 секунд система поставить багажник на охорону і підключить датчик удару.

8.4.3 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

Для автоматичного закриття вікон автомобіля (функція F20 запрограмована на це значення), поставте систему на охорону. При цьому вихід вбудованого реле RY-2 подасть сигнал тривалістю 30 секунд на механізми закриття вікон автомобіля, якщо вони підключені до цього виходу.

8.4.4 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

Для реалізації режиму «ввічливого» підсвічування салону (функція F20 запрограмована на це значення), зніміть систему з охорони. При цьому система зніметься з охорони і вихід вбудованого реле RY-2 подасть сигнал тривалістю 30 секунд для підсвічування усередині салону. При увімкненні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд

8.5 Додатковий вхід для розширення можливостей користувача, "+" сигналу (функція F17)

Система має додатковий вхід позитивної полярності (червоно-чорний дріт) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Попередження під час руху автомобіля заднім ходом (без подачі сигналів сирени)
- Дистанційного запуску/зупинки двигуна по зовнішньому сигналу
- Попередження про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання
- Попередження про спрацювання додаткового датчика

8.5.1 Сигнали попередження під час руху заднім ходом

Під час руху автомобіля заднім ходом габаритні вогні почнуть блимати (заводська установка функції F17, значення 1).

8.5.2 Дистанційного запуску/зупинки двигуна по зовнішньому сигналу

Якщо запрограмована функція F17_2, то подаючи імпульс «+» на цей вхід з будь-якого іншого пристрою можна здійснити запуск/зупинку двигуна автомобіля, при дотриманні умов запуску системи (див п. 9.1)

8.5.3 Звукові сигнали попередження про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання

При вимкненні запалювання (функція F17 запрограмована на це значення) сирена подасть 4 коротких сигнали, попереджуючи про те, що головне світло фар залишилося увімкненим, і може розрядитися акумулятор.

8.5.4 Сигнали попередження при спрацюванні додаткового датчика (вхід «+»)

При спрацюванні додаткового датчика (якщо він підключений, і функція F17 запрограмована на це значення), на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація спрацювання додаткового датчика і брелок почне подавати серії звукових сигналів, а габаритні вогні блиматимуть серіями по 5 спалахів (доки не зніметься вхідний сигнал від додаткового датчика).

8.6 Дистанційне управління додатковими пристроями (канал CH2)

Система має додатковий вихід CH2 (сірий дріт) для дистанційного відкриття замка багажника автомобіля.

8.6.1 Дистанційне відкриття замка багажника

Для дистанційного відкриття замка багажника, натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопку 3 брелока (до звукового сигналу на брелоці). При цьому габаритні вогні блимнуть 4 рази. Якщо система на охороні, то датчик удару тимчасово вимкнеться, доки не буде закритий багажник. На час відкритого стану багажника, з периметра охорони виключиться зона багажника.



Примітка

При дистанційному відкритті замка багажника в режимі охорони, система виключить на 10 секунд зону охорони багажника і обійде датчик удару. Якщо впродовж 10 секунд не відкрити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відкритий впродовж заданого часу, то він може перебувати відкритим нескінченно довго. Цей багажник буде знову закритий, через 10 секунд система поставить багажник на охорону і підключить датчик удару.

8.7 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал CH3 (функція F22)

Система має додатковий вихід CH3 (біло-чорний дріт) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)
- «Ввічливого підсвічування» салону (на 30 секунд)
- Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»

8.7.1 Активація каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

Для автоматичного закриття вікон автомобіля (функція F22 запрограмована на це значення), поставте систему на охорону. При цьому вихід каналу CH3 подасть сигнал тривалістю 30 секунд на інтерфейс закриття вікон автомобіля, якщо він підключений до цього виходу.

8.7.2 Активація каналу на 30 секунд при знятті з охорони («ввічливе підсвічування»)

Для реалізації режиму «ввічливого підсвічування» салону на 30 секунд, зніміть систему з охорони (функція F18 запрограмована на це значення). При знятті з охорони, увімкнеться підсвічування усередині салону. При увімкненні запалювання, підсвічування салону автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд.

8.7.3 Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»

Якщо використовується функція F30_2, F30_3 або F30_4 (запуск за допомогою кнопки «Старт/Стоп») і при цьому на автомобілі встановлена ручна коробка передач, то для підхоплення запалювання при визначенні «логічної нейтралі» використовується слабкострумний вихід каналу CH3 (функція F22_3). Команда на підхоплення запалювання подається кнопкою 4 двостороннього брелока, а відключається після закриття останніх дверей.

8.8 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал CH4 (функція F10)

Система має додатковий вихід CH4 (**жовто-чорний дріт**) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Роздільного відкриття замків дверей (спочатку двері водія, а потім інші двері)
- Управління додатковими пристроями з брелока (режим дистанційної «Защіпки»)
- Імітація відкриття/закриття дверей

8.8.1 Роздільне відкриття замків дверей (спочатку двері водія, а потім інші двері)

Для роздільного відкриття замків дверей (спочатку двері водія, потім інші двері, функція F10 запрограмована на це значення), натисніть кнопку 2 брелока. При цьому система може знаходитися на охороні або ні. Якщо система була на охороні, вона зніметься з охорони і відкриється замок дверей водія. Повторно натисніть кнопку 2 брелока, відкриються всі інші замки дверей. Час для повторного натискання кнопки 2 не більше 5 хв. Третє і наступні натискання кнопки 2 призводять до відкриття замків всіх дверей одночасно.

8.8.2 Управління додатковими пристроями з брелока (режим дистанційної «Защіпки»)

Для управління додатковими пристроями з брелока (функція F10 запрограмована на це значення), при вимкненому запалюванні, натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 брелока впродовж двох секунд. Пролунає один короткий сигнал сирени. Пристрій може бути увімкненим нескінченно довго.

Для вимкнення пристрою, що управляється цим каналом (при вимкненому запалюванні), натисніть і утримуйте кнопки 1 і 2 брелока впродовж двох секунд. Пролунають два коротких сигнали сирени. Пристрій вимкнеться.

8.8.3 Імітація відкриття/закриття дверей

Сигнал «Імітація відкриття/закриття дверей» використовується в тих випадках, коли після дистанційного запуску двигуна і його вимкнення бортовий комп'ютер «не засинає», доки не вийде водій (необхідно відкрити і закрити двері).

Канал CH4 видає даний сигнал негативної полярності (300 мА) через 0,5 секунди після закінчення роботи двигуна (виключення запалення) і його тривалість становить 1 секунда.

8.9 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН5 (функція F21)

Система має додатковий вихід СН5 (**сіро-чорний дріт**) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Додаткового блокування двигуна при увімкненні режиму тривоги
- Обхід штатного блокування
- Активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)
- Активації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

8.9.1 Додаткове блокування двигуна при увімкненні режиму тривоги

В режимі охорони при спрацьовуванні режиму тривоги (функція F21 запрограмована на це значення), система увімкне блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна.

8.9.2 Обхід штатного блокування при дистанційному запуску

Для обходу штатного блокування двигуна (функція F21 запрограмована на це значення) можна використати слабкострумний вихід СН5, що видає сигнал на увесь період запуску і роботи двигуна.

Необхідне використання додаткового силового реле.

8.9.3 Активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону (автоматичне закриття вікон)

Для автоматичного закриття вікон автомобіля (функція F21 запрограмована на це значення), поставте систему на охорону. При цьому вихід каналу СН5 подасть сигнал тривалістю 30 секунд на інтерфейс закриття вікон автомобіля, якщо він підключений до цього виходу.

8.9.4 Активація каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони («ввічливе підсвічування» салону)

Для реалізації режиму «ввічливого підсвічування» салону на 30 секунд зніміть систему з охорони (функція F21 запрограмована на це значення). При цьому система знімається з охорони і вихід каналу СН5 подасть сигнал тривалістю 30 секунд для підсвічування всередині салону. При увімкненні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд

8.10 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН6 (функція F23)

Система має додатковий таймерний вихід СН6 (**коричнево-чорний дріт**) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Управління додатковими пристроями при постановці на охорону
- Управління додатковими пристроями з брелока в будь-який момент часу (таймерний канал).

8.10.1 Управління додатковими пристроями при постановці на охорону

Для управління додатковими пристроями при постановці на охорону (функція F23 запрограмована на це значення), поставте систему на охорону. Пристрій буде увімкненим на запрограмований час. Для зміни значення і програмування тривалості роботи каналу необхідно увійти в режим програмування функції F23, потім натисніть кнопку 2 брелока, сирена подасть один короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. По завершенні відліку необхідного часу ще раз натисніть кнопку 2 брелока, сирена подасть два коротких сигнали. Тривалість роботи каналу буде запрограмована і буде автоматично обране значення 1 (увімкнення при постановці на охорону). Вимкніть запалювання, система вийде з режиму програмування, сирена подасть один сигнал.

**Примітка**

- Час роботи каналу програмується від 1 до 120 секунд (заводська установка – 1 секунда).
- При знятті з охорони раніше заданого часу, таймерний канал відключається.

8.10.2 Управління додатковими пристроями з брелока в будь-який момент часу (таймерний канал)

Для увімкнення додаткового пристрою з брелока в будь-який момент часу (функція F23 запрограмована на це значення), одночасно натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопки 1 і 4 на двосторонньому брелоці. При цьому сирена подасть короткий звуковий сигнал. Канал вмикається відразу після звукового сигналу. Пристрій буде увімкненим на запрограмований час.

Для зміни значення і програмування тривалості роботи каналу, при програмуванні функції F23 натисніть кнопку 2 брелока, сирена подасть один короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. По завершенні відліку необхідного часу натисніть кнопку 3 брелока, сирена подасть два коротких сигнали. Тривалість роботи каналу буде запрограмована і буде автоматично обрано значення 2 (управління з брелока – таймерний канал). Вимкніть запалювання, система вийде з режиму програмування, сирена подасть один сигнал.

**Примітка**

- Канал активується з брелока в будь-який момент часу (за умови програмування функції F23 на значення 2), незалежно від стану системи (система на охороні або знята).
- Час роботи каналу програмується від 1 до 120 секунд (заводська установка – 1 секунда).
- При необхідності можна поставити систему на охорону до завершення заданого часу таймерного каналу, він все одно залишиться увімкненим до завершення заданого циклу.
- Таймерний канал вимикається автоматично після завершення заданого часу (функція F23).

8.11 Дистанційне управління додатковими пристроями. Канал СН7 (функція F24)

Система має додатковий таймерний вихід СН7 (чорно-білий дріт) для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Цей канал використовується для:

- Управління додатковими пристроями при знятті з охорони
- Управління додатковими пристроями з брелока в будь-який момент часу (таймерний канал)

8.11.1 Управління додатковими пристроями при знятті з охорони

Для управління додатковими пристроями при знятті з охорони (функція F24 запрограмована на це значення), зніміть систему з охорони. Пристрій буде увімкненим на запрограмований час.

Для зміни значення і програмування тривалості роботи каналу необхідно увійти до режиму програмування функції F24, потім натисніть кнопку 2 брелока, сирена подасть один короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. По завершенні відліку необхідного часу ще раз натисніть кнопку 2 брелока, сирена подасть два коротких сигнали. Тривалість роботи каналу буде запрограмована і буде автоматично обране значення 1 (увімкнення при постановці на охорону). Вимкніть запалювання, система вийде з режиму програмування, сирена подасть один сигнал.

**Примітка**

- Час роботи каналу програмується від 1 до 120 секунд (заводська установка – 1 секунда).
- При знятті з охорони раніше заданого часу, таймерний канал відключається.

8.11.2 Управління додатковими пристроями з брелока в будь-який момент часу (таймерний канал)

Для увімкнення додаткового пристрою з брелока в будь-який момент часу (функція F24 запрограмована на це значення), одночасно натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопки 2 і 4 на двосторонньому брелоці. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал. Канал вмикається відразу після звукового сигналу. Пристрій буде увімкненим на запрограмований час.

Для зміни значення і програмування тривалості роботи каналу, при програмуванні функції F24 натисніть кнопку 2 брелока, сирена подасть один короткий сигнал – почнеться відлік тривалості роботи каналу. По завершенні відліку необхідного часу натисніть кнопку 3 брелока, сирена подасть два коротких сигнали. Тривалість роботи каналу буде запрограмована і буде автоматично обране значення 2 (управління з брелока – таймерний канал). Вимкніть запалювання, система вийде з режиму програмування, сирена подасть один сигнал.

**Примітка**

- Канал активується з брелока в будь-який момент часу (за умови програмування функції F24 на значення 2), незалежно від стану системи (система на охороні або знята).
- Час роботи каналу програмується від 1 до 120 секунд (заводська установка – 1 секунда).
- При необхідності можна поставити систему на охорону до завершення заданого часу таймерного каналу, він все одно залишиться увімкненим до завершення заданого циклу.
- Таймерний канал вимикається автоматично по завершенні заданого часу (функція F24).

9. Функції дистанційного запуску двигуна

Запуск двигуна у відсутність водія вимагає особливої ретельності.

Відповідальність за використання системи лежить виключно на власникові.

Не користуйтеся функцією запуску двигуна на похилій місцевості, а також в закритих непродітованих приміщеннях.

9.1 Управління дистанційним запуском двигуна

Для дистанційного запуску двигуна необхідно виконати наступні умови:

1) Ручне гальмо увімкнене (потягнути на себе)

2) Система стоїть на охороні

3) Функції періодичного запуску, щоденного запуску і запуску по температурі двигуна відключені.

Для активації режиму двічі натисніть кнопку 4 брелока впродовж трьох секунд. Якщо двигун не запустився, система додатково автоматично може виконати ще 2 спроби запуску двигуна, при цьому від спроби до спроби час роботи стартера збільшуватиметься, тим самим забезпечуючи велику вірогідність вдалого запуску двигуна:

1–а спроба запуску – час роботи стартера 1 секунда

2–а спроба запуску – час роботи стартера 2 секунди

3–я спроба запуску – час роботи стартера 4 секунди

Вказаний алгоритм запуску почне функціонувати лише після вивчення системи оборотів холостого ходу двигуна, див пункт 9.5.

Коли двигун запуститься, двосторонній брелок подасть звукові сигнали, на дисплеї висвітлиться значок працюючого двигуна і з'явиться запрограмований час роботи двигуна, що показує час роботи двигуна, що залишився. Габаритні вогні блиматимуть увесь час роботи

двигуна.

По завершенні заданого часу роботи двигуна (10/15/20/необмежено хвилин – згідно функції F28), режим відключиться і двигун зупиниться. При цьому система залишається в режимі охорони. Датчик удару на період роботи двигуна буде відключений, але після його зупинки знову підключиться до системи охорони.



Примітка

- Якщо ручне гальмо відключити (відпустити), це відразу зупинить роботу двигуна.
- При необхідності достроково вимкнути двигун, натисніть кнопку 4 брелока, двигун буде вимкнено. Система залишається в режимі охорони. Датчик удару знову підключиться до системи охорони.
- В період роботи двигуна (функція F28) індикатор годинника працює в таймерному режимі і показує час роботи, що залишився.
- При значенні F28_4 (необмежено), індикатор показує час роботи двигуна.



УВАГА!

Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано.

9.2 Періодичний запуск двигуна (через заданий період)

Для періодичного запуску двигуна необхідно виконати наступні умови:

1) Ручне гальмо увімкнене (потягнути на себе)

2) Система стоїть на охороні

3) Функції щоденного запуску і запуску по температурі двигуна відключені. Оберіть необхідний інтервал періодичного запуску:

- натисніть кнопку 4, потім кнопку 1 при періодичності запуску двигуна кожну 1 годину;
- натисніть кнопку 4, потім кнопку 2 при періодичності запуску двигуна кожні 2 години;
- натисніть кнопку 4, потім кнопку 3 при періодичності запуску двигуна кожні 3 години;
- натисніть кнопку 4, потім кнопку 5 для **відміни** функції періодичного запуску двигуна.

Сирена подасть 1/2/3/4 коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть 1/2/3/4 рази відповідно обраного періоду, для підтвердження заданого режиму. На дисплеї з'явиться значок періодичного запуску двигуна і на три секунди з'явиться значення обраного періоду.

Час роботи двигуна 10/15/20/необмежено хвилин програмується за допомогою функції F28. В період роботи двигуна на дисплеї блимає відповідний значок. Габаритні вогні блиматимуть увесь час роботи двигуна.

Датчик удару на період роботи двигуна буде відключений, але після його зупинки знову підключиться до системи охорони.

Щоб вимкнути двигун при періодичному запуску достроково запрограмованого часу, натисніть кнопку 4 брелока



Примітка

- При відключенні живлення і повторному підключенні, функція періодичного запуску двигуна відключається.
- При виборі інтервалу періодичного запуску, необхідно враховувати, що подальший запуск відбуватиметься через заданий інтервал мінус час роботи двигуна. Наприклад: інтервал періодичного запуску 2 години, час роботи двигуна 15 хвилин (2 години – 15 хвилин = 1 година – 45 хвилин).
- В період роботи двигуна (функція F28) індикатор годинника працює в таймерному режимі і показує час роботи, що залишився.

При значенні F28_4 (необмежено), індикатор показує час роботи двигуна.



УВАГА!

Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано. Щоб відновити режим періодичного запуску двигуна необхідно відключити сигнал тривоги і переустановити систему охорони.

9.3 Щоденний запуск двигуна (в заданий час)

Для щоденного запуску двигуна необхідно виконати наступні умови:

- 1) Ручне гальмо увімкнене (потягнути на себе)
- 2) Система стоїть на охороні
- 3) Встановити час на брелоці, потім встановити час щоденного запуску двигуна
- 4) Функції періодичного запуску і запуску по температурі двигуна відключені

Ця функція дозволяє здійснювати запуск двигуна щодня у встановлений час (див пункт 9.3.1). Якщо в який-небудь день запуск двигуна здійснити не вдалося, система наступного дня знову зробить спробу запуску в той самий час.

Для активації/деактивації цієї функції натисніть одночасно кнопку 3 і кнопку 4 двічі, потім впродовж 3 секунд натисніть кнопку 3. На дисплеї брелока з'явиться значок «Щоденний запуск двигуна» в заданий час (із заздалегідь встановленим часом).

Коли двигун запуститься, двосторонній брелок подасть звукові сигнали, на дисплеї висвітяться значок працюючого двигуна і на три секунди з'явиться запрограмований час роботи двигуна. Габаритні вогні блиматимуть увесь час роботи двигуна.

По завершенні заданого часу роботи двигуна (10/15/20/необмежено хвилин – згідно значення функції F28), режим відключиться і двигун буде зупинено. При цьому система залишається в режимі охорони.

Датчик удару, на період роботи двигуна, буде відключений, але після його зупинки знову підключиться до системи охорони.

Щоб вимкнути двигун при щоденному запуску достроково запрограмованого часу, натисніть кнопку 4 брелока.



Примітка

- При зміні часу брелока або після перезавантаження, функція щоденного запуску двигуна відключиться.
- При відключенні і підключенні живлення системи, функція щоденного запуску двигуна також відключиться.
- В період роботи двигуна (функція F28) індикатор годинника працює в таймерному режимі і показує час роботи, час залишився.

При значенні F28_4 (необмежено), індикатор показує час роботи двигуна.



УВАГА!

Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано. Щоб відновити режим щоденного запуску двигуна необхідно відключити сигнал тривоги і переустановити систему охорони.

9.3.1 Встановлення часу щоденного запуску двигуна

Для входу в режим налаштування часу щоденного запуску двигуна двічі натисніть одночасно кнопку 3 і кнопку 4 впродовж двох секунд. Зачекайте три секунди, на дисплеї з'явиться рухомий рядок з символами: **1-5 00:00**. Натисніть кнопку 1 тричі. При кожному натисканні буде змінюватися рухомий рядок: **2-9 00:00, 3-Count down**, і в кінці **4-09, 13 5 00:00**. Натисніть кнопку 5, з'явиться блимаюча індикація налаштування хвилин (як при налаштуванні годин). Кнопка 1 збільшує значення показників, а кнопка 2 зменшує показники. Короткочасне натискання призводить до зміни на одиницю, утримування кнопки призводить до швидкої прокрутки. Додаткове натискання кнопки 5 призводить до зміни налаштувань між хвилинами і годинами. Для виходу з режиму налаштування часу щоденного запуску двигуна, натисніть кнопку 5 і утримуйте її впродовж 2 секунд або зачекайте 20 секунд, не натискаючи нічого, після цього з'явиться індикація годинника. При цьому пролунає короткий звуковий сигнал брелока.

9.4 Автоматичний запуск (прогрівання) двигуна по температурі

Для автоматичного запуску двигуна по температурі необхідно виконати наступні умови:

- 1) Ручне гальмо увімкнене (потягнути на себе)
- 2) Система стоїть на охороні
- 3) Функції періодичного запуску і щоденного запуску двигуна відключені

Ця функція дозволяє здійснювати запуск двигуна у будь-який час доби, якщо температура опустилася нижче заданої (згідно значення функції F29).

Для активації/деактивації цієї функції натисніть одночасно кнопку 3 і кнопку 4 двічі, потім впродовж 3 секунд натисніть кнопку 4. На дисплеї брелока з'явиться значок термометра і короткочасно з'явиться значення запрограмованої температури запуску двигуна.

Якщо необхідно дізнатися температуру двигуна (у місці кріплення датчика температури), треба короткочасно натиснути кнопку 3 двостороннього брелока, через 8 секунд з'явиться значення температури на даний момент. Досягнувши заданої температури, система не відразу вмикає запуск двигуна, а робить певну затримку (приблизно 5 хвилин), для виключення помилки (хибного сигналу). В період роботи двигуна на дисплеї блимає значок роботи двигуна. Габаритні вогні блиматимуть увесь час роботи двигуна. Датчик удару, на період роботи двигуна, буде відключений, але після його зупинки знову підключиться до системи охорони. Щоб вимкнути двигун після запуску по температурі достроково запрограмованого часу, натисніть кнопку 4 брелока.

Примітка

- При відключенні живлення і повторному підключенні, функція запуску двигуна по температурі відключається
- Повторне увімкнення запуску двигуна по температурі можливе не раніше, ніж через 60 хвилин після вимкнення двигуна
- Якщо обрано значення функції F29: -18°C і нижче, то значення функції F28 має бути обрано не менше 15 хвилин для забезпечення хорошого прогрівання двигуна
- У період роботи двигуна (функція F28) індикатор годинника працює в таймерному режимі і показує час роботи, що залишився.

При значенні F28_4 (необмежено), індикатор показує час роботи двигуна.

УВАГА!

Якщо в період роботи двигуна будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому двигун відразу ж буде вимкнено і заблоковано. Щоб відновити режим запуску двигуна по температурі необхідно відключити сигнал тривоги і переустановити систему охорони

9.5 Навчання оборотам холостого ходу двигуна по тахометру

Для навчання оборотам холостого ходу виконайте наступні дії:

- увімкніть/вимкніть запалювання;
- натисніть кнопку VALET 7 разів;
- увімкніть запалювання. Габаритні вогні блимнуть 7 разів і сирена подасть 7 коротких звукових сигналів;
- натисніть кнопку VALET 6 разів. Сирена подасть 2 звукових сигнали;
- запустіть двигун за допомогою ключа. Доки двигун запущено, світлодіодні індикатори блиматимуть. Якщо цього не відбувається, будь ласка, перевірте під'єднання тахометра;
- натисніть кнопку 2 на брелоці для запису числа обертів за хвилину. Пролунає один звуковий сигнал сирени, що підтверджує запис;
- натисніть кнопку 1 на брелоці для того, щоб вийти з режиму навчання оборотам холостого ходу двигуна. Пролунають чотири звукові сигнали і послідує чотири спалахи габаритних вогнів, світлодіодні індикатори при цьому потухнуть

УВАГА!

Перед навчанням оборотам холостого ходу, будь ласка, переконаєтесь, що двигун прогрітий і обороти двигуна зменшені до оборотів холостого ходу. Інакше Ви отримаєте невірне число оборотів двигуна на холостому ходу, що призведе до неправильної роботи системи.

9.6 Процедура визначення “логічної нейтралі” з ручною коробкою передач

Система може бути встановлена як на автоматичну коробку передач, так і на ручну (за- лежно від програмування функції F25).

Для автомобілів з ручною коробкою передач необхідно виконати спеціальну процедуру визначення «логічної нейтралі»:

1) При працюючому двигуні, увімкніть ручне гальмо (потягнути на себе)

2) Короткочасно натисніть кнопку 4 брелока, двосторонній брелок подасть два звукові сигнали. Габаритні вогні блимнуть 1 раз і блиматимуть до закриття останніх дверей.

3) Вимкніть запалювання і вийміть ключ із замка запалювання, двигун продовжуватиме працювати (при цьому ручна коробка передач знаходиться в «нейтралі»).

4) Впродовж 60 секунд, після вимкнення запалювання, покиньте автомобіль і закрийте двері. Відразу ж, після закриття останніх дверей, двигун вимкнеться.

У разі режиму турботаймера, пропрацює заданий час – 1/3/5/10 хвилин.

Якщо Ви не встигли виконати ці операції впродовж 60 секунд, двигун автоматично вимкнеться до моменту закриття дверей.

5) Поставте систему на охорону

6) Якщо в цей період будуть порушені умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, то спрацює сигналізація і увімкнеться режим тривоги. При цьому сигнал визначення «логічної нейтралі» зникне. Щоб відновити процедуру визначення «нейтралі», необхідно відключити сигнал тривоги і виконати усі операції знову



УВАГА!

Якщо запрограмований режим «Турботаймер», натискати кнопку 4 **Не потрібно**. Після увімкнення ручного гальма (потягнути на себе), активується режим «Турботаймер», вимкніть запалювання і вийміть ключ, двигун продовжуватиме працювати. Вийдіть з автомобіля, закрийте усі двері і поставте систему на охорону.

По завершенні запрограмованого часу режиму «Турботаймер», двигун зупиниться і система автоматично визначить «логічну нейтраль» з ручною КПП.

9.7 Дистанційний запуск двигуна при використанні кнопки «Старт/Стоп»

За наявності в автомобілі кнопки «Старт/Стоп», дистанційний запуск двигуна здійснюється аналогічно пунктам 9.1 – 9.4, але підключення силових дротів 4ріп силового роз'єму інше, див додатково пункт 11.9.1.



УВАГА!

Перед установкою системи на автомобіль з кнопкою «Старт / Стоп» ретельно переконайтеся, що який-небудь із описаних в цьому Керівництві алгоритмів запуску двигуна (дивися часові графіки на стор. 115) відповідає алгоритму запуску двигуна даного автомобіля.

10. Програмування системи

10.1 Програмування PIN-коду

Для програмування PIN-коду здійсніть наступні операції:

1. При увімкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопку 1 і кнопку 2 брелока або натисніть і утримуйте кнопку VALET не менше 5ти секунд, доки світлодіодні індикатори не почнуть горіти постійно. Система увійде в режим VALET. Сирена подасть один короткий і один довгий сигнали. Вимкніть запалювання. Сирена подасть два коротких сигнали.

2. Увімкніть і вимкніть запалювання 8 разів впродовж 10 секунд (кожного разу при вимкненні запалювання лунатимуть два коротких сигнали сирени). Після 8-го вимкнення запалювання, сирена подасть один довгий сигнал, а світлодіодні індикатори згаснуть.

3. Введіть поточний PIN-код. Для цього:

- Увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає першій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання

- Знову увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори знову почнуть блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає другій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання
- Якщо введений PIN-код правильний, сирена подасть два довгих сигнали, світлодіодні індикатори згаснуть.
- 4. Введіть новий (свій) PIN-код. Для цього:
 - Увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає першій цифрі нового PIN-коду. Вимкніть запалювання
 - Знову увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори знову почнуть блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає другій цифрі нового PIN-коду. Вимкніть запалювання
- 5. Система спалахами світлодіодних індикаторів (лише один раз) підтвердить введення нового PIN-коду – спочатку перша цифра, потім, через паузу, друга.



Примітка (визначення кількості спалахів)

Світлодіодні індикатори подадуть від 1 до 4 коротких сигналів = 1 – 4.

Світлодіодні індикатори подадуть один довгий сигнал = 5.

Світлодіодні індикатори подадуть довгий сигнал і два коротких сигнали = 7.

Світлодіодні індикатори подадуть два довгих сигнали = 10.

6. Система вийде з режиму програмування і повернеться в сервісний режим VALET, сирена подасть два коротких сигнали, світлодіодні індикатори почнуть світити постійно.

7. Вийдіть з режиму VALET.



Примітка

Заводський PIN-код системи – 25



УВАГА!

Обов'язково запишіть або запам'ятайте свій новий PIN-код!

10.2 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті чотири коди брелоків незалежно від того, чотири різних брелоки або один і той же брелок записується в систему 4 рази.

Для програмування брелоків виконайте наступні операції:

1. При увімкненому запалюванні одночасно натисніть і утримуйте впродовж двох секунд кнопку 1 і кнопку 2 брелока або натисніть і утримуйте кнопку VALET не менше 5ти секунд, доки світлодіодні індикатори не почнуть горіти постійно. Система увійде в режим VALET. Сирена подасть один короткий і один довгий сигнали. Вимкніть запалювання. Сирена подасть два коротких сигнали.

2. Увімкніть і вимкніть запалювання. Сирена подасть два коротких сигнали.

3. Впродовж 10 секунд після вимкнення запалювання, натисніть кнопку VALET п'ять разів, сирена подасть три довгих сигнали.

4. Введіть поточний PIN-код. Для цього:

- Увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори почнуть блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає першій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання

- Знову увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори знову почнуть блимати. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодних індикаторів, що відповідає другій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання

- Якщо введений код правильний, пролунає один довгий сигнал сирени і світлодіодні індикатори почнуть часто блимати

5. Натисніть і відпустіть одночасно кнопку 1 і кнопку 2 першого брелока, що програмується. На підтвердження запису цього брелока сирена подасть один довгий сигнал. Натисніть одночасно кнопку 1 і кнопку 2 другого брелока, що програмується. На підтвердження запису, сирена подасть два довгих сигнали. При записі третього і четвертого

брелоків, на підтвердження сирена подаватиме відповідно 3 і 4 довгих сигнали. Часовий інтервал між програмуванням (записом) брелоків не повинен перевищувати 5 секунд.

6. Для виходу з режиму програмування брелоків увімкніть і вимкніть запалювання або зачекайте 20 секунд, не виконуючи жодних дій. На підтвердження виходу з цього режиму сирена подасть два коротких сигнали, світлодіодні індикатори системи почнуть горіти постійно. Система повернеться в режим VALET.

7. Вийдіть з режиму VALET.



УВАГА

При реєстрації нових брелоків в пам'ять системи, усі раніше зареєстровані брелоки стираються. Тому при реєстрації нових брелоків, старі брелоки мають бути зареєстровані наново. Інакше в пам'яті системи будуть зареєстровані лише нові брелоки.

10.3 Програмування функцій системи

Для програмування функцій системи виконайте наступні операції:

1. Увімкніть і вимкніть запалювання.
2. Впродовж 10 секунд після вимкнення запалювання натисніть кнопку VALET 5 разів. Сирена подасть один довгий і один короткий сигнал.
3. Увімкніть запалювання. Світлодіодні індикатори горітимуть постійно.
4. Для переходу до першої функції, що програмується (F1) натисніть кнопку 1 брелока. Сирена подасть один сигнал, світлодіодні індикатори почнуть блимати один раз через паузу. Натисканням кнопки 1, можна обрати функції: F1–F30. Світлодіодні індикатори подають сигнали згідно нижченаведеного прикладу.

Наприклад:

Світлодіодні індикатори подають серії від 1 до 4 коротких сигналів = F1 – F4;

Світлодіодні індикатори подають серії з 1 довгого сигналу = F5

Світлодіодні індикатори подають серії: довгий сигнал і 2 коротких сигнали = F7;

Світлодіодні індикатори подають серії: 2 довгих сигнали і 4 коротких сигнали = F14.

Світлодіодні індикатори подають серії: 6 довгих сигналів = F30.

5. Для переходу до наступних функцій натисніть кнопку 1 брелока необхідну кількість разів. При цьому слід враховувати номер поточної функції.

Наприклад, якщо після зміни функції F4 необхідно змінити стан функції F8, то для переходу до функції F8 натисніть кнопку 1 брелока 4 рази.

6. Для переходу до необхідного значення обраної функції, натисніть кнопку 2 брелока один раз і так по колу, доки не оберете необхідне значення з 1го по 4е. При виборі першого, другого, третього або четвертого значення функції, сирена подасть відповідно 1, 2, 3, 4 коротких сигнали.



Примітка

Для функцій F23, F24 вибір значення відбувається автоматично, залежно від останнього вибору таймерного часу каналу (функції F23, F24). Значення 1 буде автоматично обрано при виборі таймерного часу за допомогою кнопки 2. Значення 2 буде автоматично обрано при виборі таймерного часу за допомогою кнопки 2 і кнопки 3.

7. Для виходу з режиму програмування вимкніть запалювання або зачекайте 30 секунд. Світлодіодні індикатори згаснуть, сирена подасть один короткий сигнал для підтвердження.

10.3.1 Таблиця програмування функцій системи

Функції (кнопка 1)	Значення функції (кнопка 2)			
Сирена	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
F1: Закриття замків дверей при увімкненні запалювання	УВІМК	ВИМК		
F2: Відкриття замків дверей при вимкненні запалювання	УВІМК	ВИМК		
F3: Автоматичне повернення на охорону	УВІМК	ВИМК		
F4: Вихід сигналу на сирену/классон (імпульсний)	СИРЕНА	КЛАКСОН		
F5: Увімкнення/вимкнення сигналів сирени при постановці/знятті з охорони	УВІМК	ВИМК		
F6: Пасивна постановка на охорону і закриття замків дверей	УВІМК (із закриттям дверей)	УВІМК (без закриття дверей)	ВИМК	
F7: Режим Імобілайзера	УВІМК	ВИМК		
F8: Активація режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока	УВІМК	ВИМК		
F9: Активація режиму Anti-Hi-Jack за допомогою дверей	УВІМК	ВИМК		
F10: Вихід каналу CH4	Роздільне відкриття замків дверей	Активація каналу з брелока («Защипка»)	Імітація відкр/закр. дверей	
F11: Управління закриттям/відкриттям замків дверей (сек)	0,8/0,8	4,0/4,0	0,8/2*0,8	30/0,8
F12: Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці на охорону.	5 сек	60 сек		
F13: Сигнал на двосторонній брелок про те, що автомобіль знято з охорони іншим брелоком	УВІМК	ВИМК	УВІМК	ВИМК
Контроль двостороннім брелоком його знаходження в зоні зв'язку з системою	ВИМК	УВІМК	УВІМК	ВИМК
F14: Аварійне зняття з охорони за допомогою	Кнопки VALET	PIN-коду		
F15: Сигнал на двосторонній брелок про спрацювання зони попередження датчика удару	УВІМК	ВИМК		
F16: Сигнал на двосторонній брелок про закр./відкр замків дверей ключем запалювання	УВІМК	ВИМК		
F17: Додатковий вхід «+»	Попередження під час руху заднім ходом (без сирени)	Дистанційний Запуск/Стоп по зовнішньому сигналу	Попередження про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання	Додатковий датчик
F18: Вибір значення для реле RY-2	Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»	Охорона з працюючим двигуном	Турботаймер	Дистанційне відкриття замка багажника
F19: Час роботи турботаймера	1 хв	3 хв	5 хв	10 хв

Функції (кнопка 1) Сирена	Значення функції (кнопка 2)			
	1 сигнал	2 сигнали	3 сигнали	4 сигнали
F20: Вибір значення для реле RY-1	Додатковий сигнал при тривозі в режимі охорони	Дистанційне відкриття замка багажника	Закриття вікон при постановці на охорону	Ввічливе підсвічування салону
F21: Вихід каналу CH5	Додатковий сигнал при тривозі в режимі охорони	Обхід штатного блокування	Закриття вікон при постановці на охорону	Ввічливе підсвічування салону
F22: Вихід каналу CH3	Закриття вікон при постановці на охорону	Ввічливе підсвічування салону	Підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп»	
F23: Вихід каналу CH6	Активация таймерного каналу 1 – 120 сек (заводська установка – 1 сек)			
	Автоматично при постановці на охорону	З брелока одночасно кнопки 1 + 4		
F24: Вихід каналу CH7	Активация таймерного каналу 1 – 120 сек (заводська установка – 1 сек)			
	Автоматично при знятті з охорони	З брелока одночасно кнопки 2 + 4		
F25: Режим автоматичної/ручної коробки передач	Автоматична	Ручна		
F26: Контроль запуску і роботи двигуна по напрузі бортмережі	УВІМК	ВИМК		
F27: Режим «Бензин/Дизель»	Бензин	Дизель		
F28: Час роботи двигуна	10 хв	15 хв	20 хв	необмежено
F29: Температура запуску двигуна	- 5°C	- 10°C	- 18°C	- 25°C
F30: Алгоритм запуску (Ключ запалювання/Кнопка «Старт/Стоп»)	Ключ запалювання	Кнопка «Старт/Стоп» (Варіант 1)	Кнопка «Старт/Стоп» (Варіант 2)	Кнопка «Старт/Стоп» (Варіант 3)
F31: Повернення до заводських установок	Натисніть кнопку 2 для повернення до заводських установок (на підтвердження пролунає два довгих сигнали)			

— Заводські установки

10.4 Програмування функцій системи за допомогою HID-пристрою



УВАГА!

HID-пристрій купується окремо і не входить до комплекту поставки

Для дистанційного програмування функцій системи «CONVOY CP-250RS» необхідно придбати комплект додаткового обладнання, що складається з:

- Диск з програмним забезпеченням 1 шт.
- HID-пристрій, у вигляді USB-флешки 1 шт.

Для дистанційного програмування функцій системи зручніше користуватися ноутбуком або йому подібним пристроєм. На жорсткому диску останнього, в зручному для Вас місці, створіть папку: «CONVOY CP-250RS (дистанційне програмування)». В

цю папку скопіюйте з диску, що йде в комплекті, програмне забезпечення (три файли), і тут же створіть папку: «Клієнти», в яку можете заносити персональні налаштування кожного клієнта. Надалі це допоможе швидко визначити, кому, коли і які налаштування здійснювалися.

Для запуску електронної таблиці програмування, двічі натисніть лівою кнопкою мишки на файл, що запускається: **RFDN-. . . .exe**. Електронна таблиця програмування являє собою аналог таблиці програмування керівництва з експлуатації та встановлення системи, в лівому верхньому кутку якої є 5 віртуальних кнопок. Відразу після запуску електронної таблиці програмування, три верхні кнопки праворуч знаходяться в неактивному стані (в напівфоні). Для їх активації необхідно вставити HID-пристрій, що йде в додатковому комплекті, в USB-порт. Щойно програма розпізнає HID-пристрій, вище зазначені кнопки стануть активними.

Призначення верхніх кнопок:

- **Open** – Відкрити (файл необхідного клієнта, для порівняння спочатку встановлених Вами значень функцій з поточними – чи не втручався хто-небудь в налаштування).
- **Save** – Зберегти (задані налаштування значень функцій конкретного клієнта). При збереженні, бажано, записувати ім'я файлу, яке складається з: прізвища та ініціалів клієнта, номера автомобіля і дати обслуговування.

Наприклад: Іваненко П.А._ AA12–34CP_ 22.04.2013р – подібний запис дозволить, навіть після декількох років без зусиль знайти обліковий запис потрібного клієнта.

- **Zap** – Повернення до заводських налаштувань (якщо є така необхідність).
- **Read** – Читати (визначити, які налаштування є перед програмуванням або уточнення результату програмування).
- **Write** – Запис (заданих Вами значень функцій).

Перед програмуванням, бажано, дізнатися спочатку запрограмовані функції.

Для цього необхідно увійти в режим програмування системи

1. Увімкніть/вимкніть запалювання. Впродовж 10 секунд після вимкнення запалювання натисніть кнопку VALET 5 разів. Сирена подасть один довгий і один короткий сигнал.
2. Увімкніть запалювання. Світлодіодний індикатор горітиме постійно.

Лівою кнопкою мишки натисніть на верхню кнопку електронної таблиці програмування **«Read»** (Читати). HID-пристрій забезпечить зв'язок через антенний модуль з системою і опитає про раніше задані значення функцій системи. Спочатку системи поставляються з заводськими налаштуваннями, клітинка таблиці з зеленим фоном, що відповідає значенню функції з позначенням (зірочка) **【*】** друкованої таблиці.

Для задання необхідних значень функцій (їх програмування), подвійним клацанням лівої кнопки мишки, клацніть на клітинку таблиці, що відповідає необхідному значенню функції, до появи в цій клітинці зеленого фону. Коли всі необхідні значення функцій будуть задані, необхідно здійснити запис заданих значень в систему.

Для запису необхідно лівою кнопкою мишки натиснути на верхню кнопку електронної таблиці програмування **«Write»** (Запис). Після вдалого запису заданих значень функцій, знизу електронної таблиці з'явиться напис на зеленому фоні: **«Write OK»**, що повідомляє про вдалий процес програмування заданих значень функцій. Зачекайте 5–7 секунд, щоб нові програмні значення записалися і запам'яталися в пам'яті процесора.

Для гарантії, необхідно перевірити результат програмування, для цього необхідно натиснути лівою кнопкою мишки на верхню кнопку в електронній таблиці програмування **«Read»** (Читати). Якщо задані значення функцій (зафарбовані зеленим фоном клітинки) не змінили свого положення, а знизу електронної таблиці з'явився напис на зеленому фоні: **«Read OK»**, процес програмування пройшов успішно.

Вийдіть з режиму програмування системи, для цього увімкніть/вимкніть запалювання. На підтвердження виходу з режиму програмування функцій системи, габаритні вогні блимнуть 5 разів.



Примітка

У разі збою якогось етапу дистанційного програмування через поганий радіозв'язок (перешкоди в ефірі або невіддаленого взаємного розташування модуля антени і HID-пристрою) і появи знизу електронної таблиці напису на червоному фоні: **«No car respond»**, необхідно натиснути на віртуальну кнопку **«OK»** інформаційного табло, що з'явився, і повторити цей етап програмування або весь процес повністю.

11. Встановлення системи



УВАГА!

Перед встановленням цієї системи, переконаєтеся у відповідності кольору дротів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блока, згідно наведеним схемам.

11.1 Основний блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для встановлення блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотчу або стяжок для кабелю. Розміщувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротам всередину корпусу.

11.2 Кінцеві вимикачі капота і багажника

Кінцеві вимикачі необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «корпусом» автомобіля. Потрібно уникнути потрапляння на них води, що може призвести до хибних спрацьовувань сигналізації та передчасного виходу з ладу самих кінцевих вимикачів.

11.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля подалі від тепла та вологи розтрубом донизу. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища і арок передніх коліс.

11.4 Світлодіодні індикатори сигналізації

В комплекті поставки сигналізації окрім світлодіодного індикатора, що знаходиться в приймально-передавальному модулі антени, є додатковий двоколірний світлодіод. За бажанням користувача він може встановлюватися додатково на видному місці на панелі приладів.

11.5 Кнопка VALET

Встановіть кнопку VALET в прихованому від сторонніх осіб, але доступному водієві місці. Дроти від кнопки по можливості укладіть таким чином, щоб вони не виділялися на тлі штатної електропроводки автомобіля.

11.6 Двозоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля, обравши місце на основній масі автомобіля, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення здійснюється за допомогою гвинтів, двостороннього скотчу або стяжок для кабелю. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості. Налаштування датчика удару дивись в пункті 11.10.

11.7 Приймально-передавальний модуль

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на вітровому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова. Місце встановлення повинно бути вибрано таким чином, щоб світлодіодна індикація, яка знаходиться у антенному модулі, була добре видна як всередині, так і зовні автомобіля.

11.8 Під'єднання дротів

Червоний дріт: захищений запобіжником 5А. Постійне джерело живлення +12В (аккумулятор).

Біло-червоний дріт: захищений запобіжником 15А, живлення ланцюгів габаритних вогнів +12В. Підключений до червоного дроту.

Чорний дріт: вхід подачі живлення («маса»), підключається до металевої деталі кузова.

Жовтий дріт: вхід для підключення дроту запалювання +12В. Підключається до того дроту, на який подається живлення +12В, коли ключ повернуто в замок запалювання в положення «запалювання» (живлення не повинно зникати при повороті ключа в положення «старт»). Необхідно переконатися в тому, що на цей штатний дріт автомобіля не подається живлення +12В при положенні ключа замка запалювання «вимкнено».

Синій дріт: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Коричневий дріт: вихід на сирену (+12В). Підключається до червоного дроту сирени (чорний дріт сирени підключається до «маси» автомобіля). Для підключення клаксона автомобіля використовується додаткове реле. При цьому функція F4 повинна бути запрограмована.

Фіолетовий дріт: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності. Підключається до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Зелений дріт: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної полярності. Підключається до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Білий дріт: вихід на праві габаритні вогні.

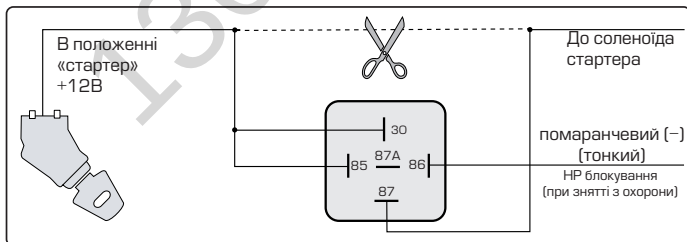
Білий дріт: вихід на ліві габаритні вогні.

Рожевий дріт: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

11.8.1 Вихід сигналу негативної полярності при знятті з охорони

Помаранчевий дріт (тонкий): вихід негативної полярності при знятті з охорони на реле блокування стартера (300мА). Використовується реле з нормально розімкнутими контактами.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



11.8.2 Додатковий вхід «+»

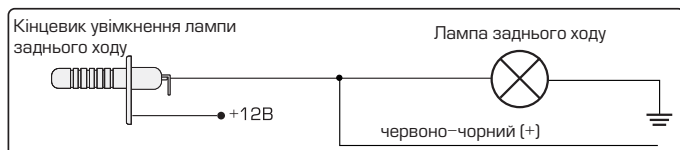
Червоно-чорний дріт – вхід позитивної полярності призначений для:

- Попередження про рух автомобіля заднім ходом
- Дистанційного запуску/зупинки двигуна по зовнішньому сигналу
- Попередження про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання
- Підключення додаткового датчика

• **Попередження про рух автомобіля заднім ходом**

Цей дріт необхідно підключити до штатного дроту автомобіля, на який подається живлення +12В від кінцевого вимикача лампи заднього ходу. При появі +12В на червоно-чорному дроті сигналізація починає подавати попереджувальні сигнали у вигляді блимання габаритних вогнів

Схема підключення системи для отримання сигналів попередження під час руху заднім ходом



• **Дистанційний запуск/зупинка двигуна по зовнішньому сигналу**

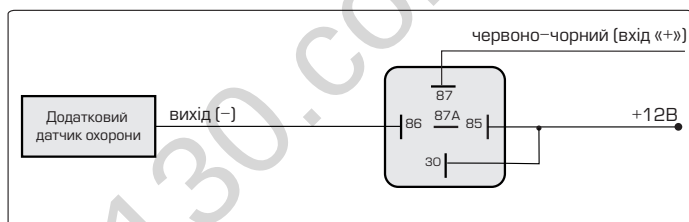
Якщо запрограмована функція F17_2, то подаючи імпульс «+» на цей вхід з будь-якого іншого пристрою можна здійснити запуск/зупинку двигуна автомобіля, при дотриманні умов запуску системи (див п. 9.1).

• **Попередження про невимкнене головне світло фар при вимкненні запалювання**

Цей дріт необхідно підключити до штатного дроту автомобіля, на який подається живлення +12В для головного світла фар. При увімкненому головному світлі фар, і вимкненні запалювання, система подає попереджувальні сигнали сиреною, щоб не розрядити акумулятор.

• **Підключення додаткового датчика**

Схема підключення додаткового датчика (потрібна установка додаткового реле)



11.8.3 Дроти управління приводами центрального замка

Реле відкриття

Синьо-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Синій: загальний контакт реле, захищений запобіжником 15А.

Синьо-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Реле закриття

Зелено-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Зелений: загальний контакт реле, захищений запобіжником 15А.

Зелено-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Схема підключення до системи з позитивним або негативним управлінням



Схема підключення до дводровових електроприводів системи

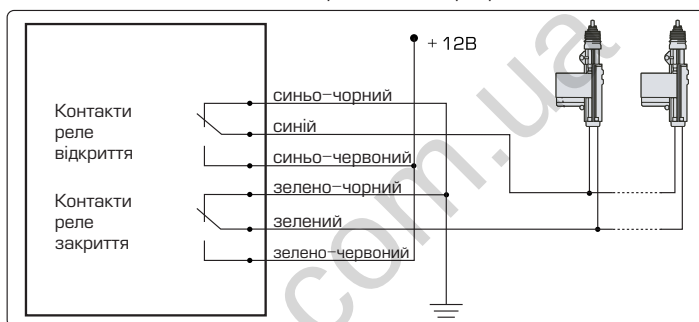
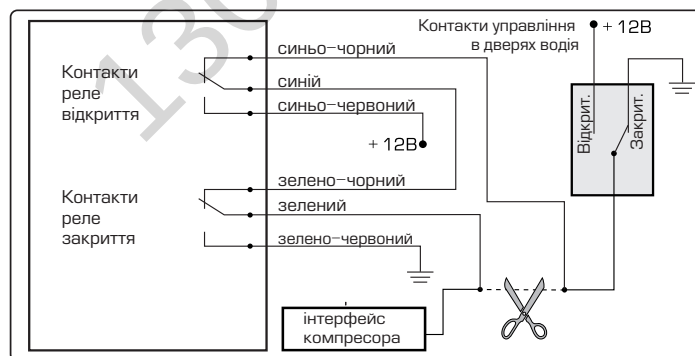
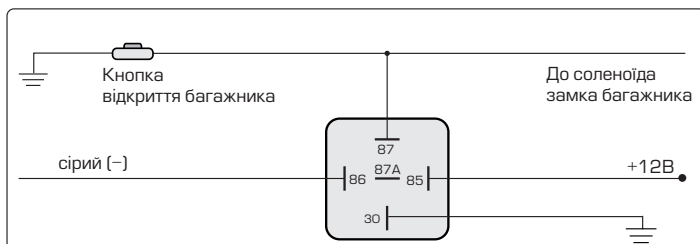
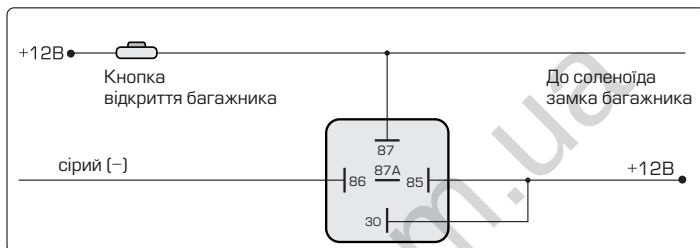


Схема підключення до системи з пневмоприводом



11.8.4 Додатковий канал СН2

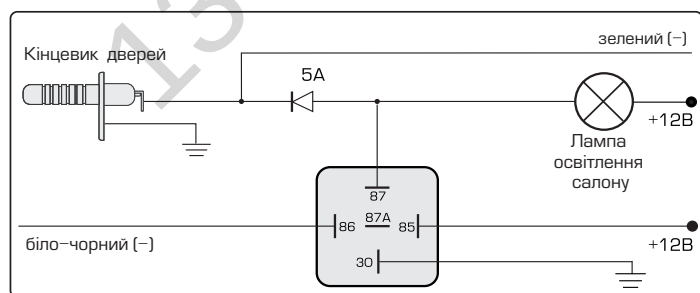
Сірий дріт: вихід негативної полярності (імпульс 0.8 секунд, 300mA) для дистанційного відкриття багажника. Активується натисканням і утриманням кнопки з брелоків впродовж 2 секунд.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю


11.8.5 Додатковий канал СНЗ (функція F22)

Біло-чорний дріт: вихід негативної полярності (300mA) для: закриття вікон впродовж 30 секунд з моменту постановки автомобіля на охорону, «ввічливого підсвічування» салону, підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп».

Заводська установка каналу – закриття вікон при постановці на охорону.

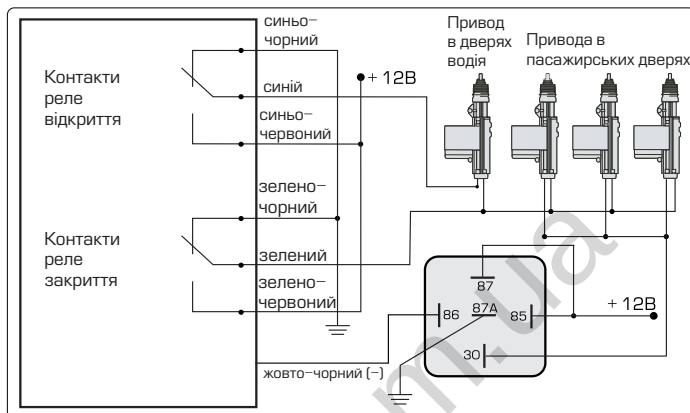
Схема підключення освітлення салону з негативною полярністю


11.8.6 Додатковий канал CH4 (функція F10)

Жовто-чорний дріт: вихід негативної полярності (300mA) для: роздільного відкриття замків дверей, активації за допомогою брелока при вимкненому запалюванні (дистанційна «Защіпка»), імітація відкриття/закриття дверей.

Заводська установка каналу – імітація відкриття/закриття дверей.

Схема підключення електроприводів для роздільного відкриття замків дверей



11.8.7 Додатковий канал CH5 (функція F21)

Сіро-чорний дріт: вихід негативної полярності (300mA). Підключається для реалізації функцій: «-» при увімкненні режиму тривоги, обходу штатного блокування при дистанційному запуску і роботі двигуна, закриття стекол впродовж 30 секунд з моменту постановки автомобіля на охорону, «ввічливе підсвічування» салону.

Заводська установка каналу – обхід штатного блокування при дистанційному запуску.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)

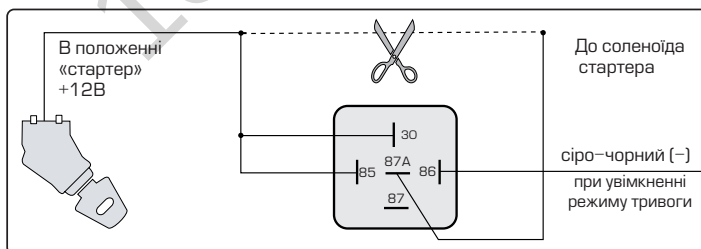
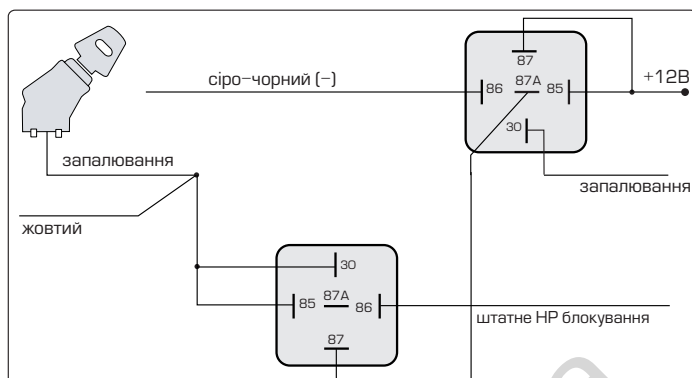
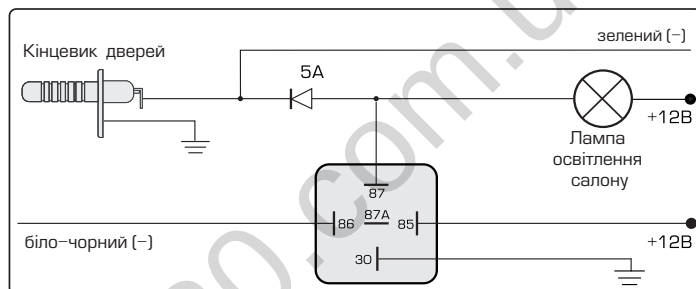
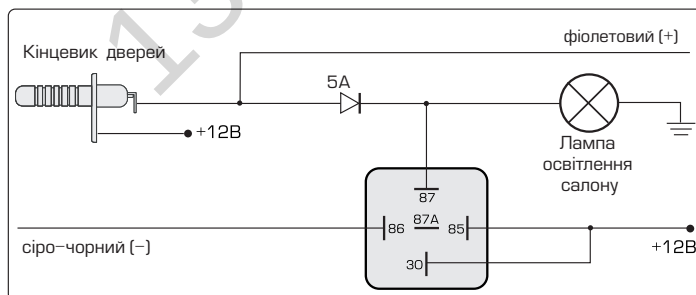


Схема обходу штатного блокування (як варіант)

Схема підключення освітлення салону з негативною полярністю

Схема підключення освітлення салону з позитивною полярністю


11.8.8 Додатковий канал СН6 (функція F23)

Коричнево-чорний дріт: таймерний вихід негативної полярності (300мА). Підключається для реалізації функцій: «-» при встановці на охорону, активації за допомогою брелока (таймерний канал). Встановлення необхідного часу див п. 8.10.

Заводська установка каналу – 1 секунда.

11.8.9 Додатковий канал СН7 (функція F24)

Чорно-білий дріт: таймерний вихід негативної полярності (300мА). Підключається для реалізації функцій: «-» при знятті з охорони, активації за допомогою брелока (таймерний канал). Встановлення необхідного часу див п. 8.11.

Заводська установка каналу – 1 секунда.

11.8.10 Вихід вбудованого реле RY-1 (функція вбудованого реле 10A – F20)

Два помаранчево-білі дроти: НР контакти внутрішнього реле. Використовується для реалізації функцій: подача сигналу в режимі тривоги на охороні, дистанційного відкриття замка багажника, автоматичного закриття вікон впродовж 30 секунд при постановці системи на охорону, «ввічливого підсвічування» салону.

Заводська установка каналу – дистанційне відкриття замку багажника.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)

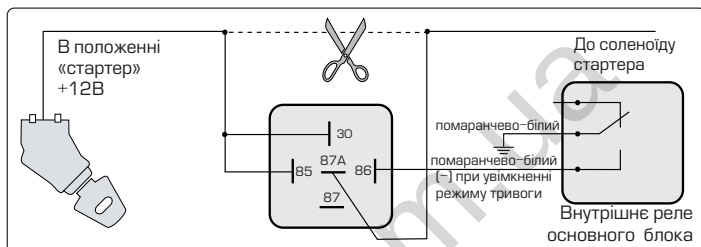


Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

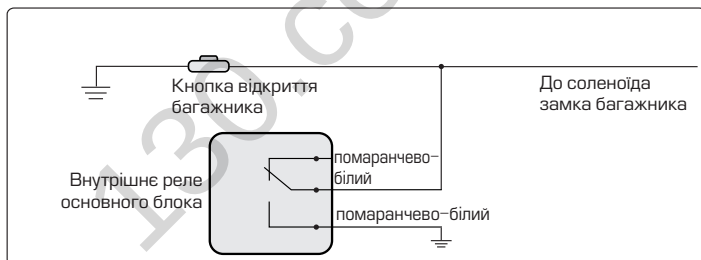


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю

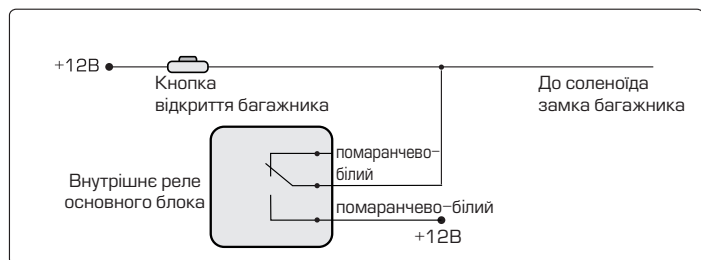


Схема підключення «ввічливого» підсвічування салону з негативною полярністю

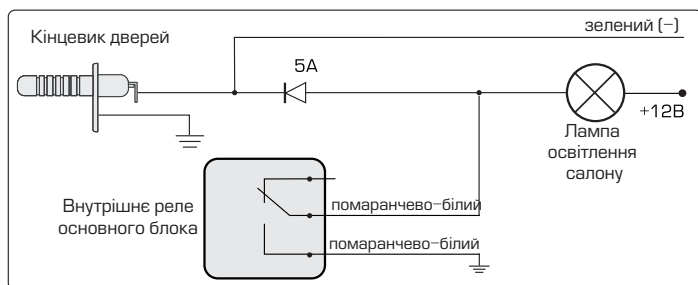
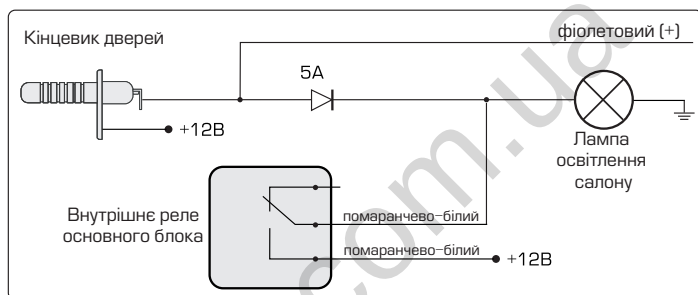


Схема підключення «ввічливого» підсвічування салону з позитивною полярністю



11.8.11 Вихід вбудованого реле RY-2 (функція реле 10A – F18)

Фіолетово-чорний, фіолетово-зелений, фіолетово-червоний дроти: «перемикальні» контакти внутрішнього реле. Використовуються для реалізації функцій: підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп», постановки на охорону з працюючим двигуном, режиму «Турботаймер», дистанційного відкриття замка багажника.

Заводська установка каналу – підхоплення запалювання з ручною КПП при використанні кнопки «Старт/Стоп».

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

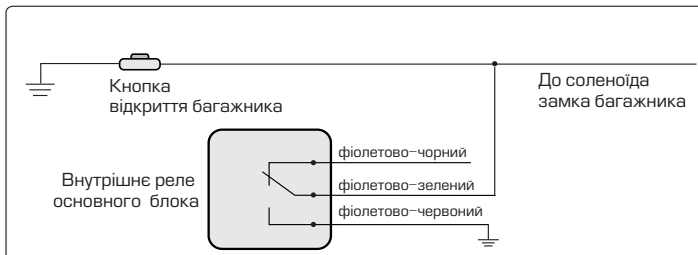
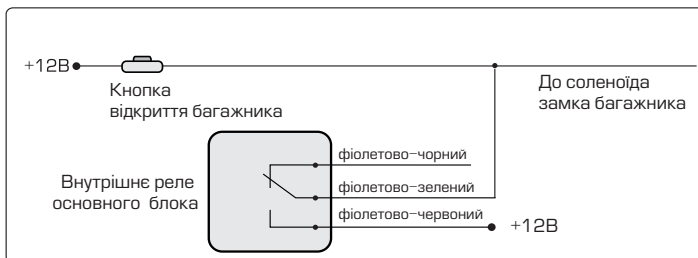
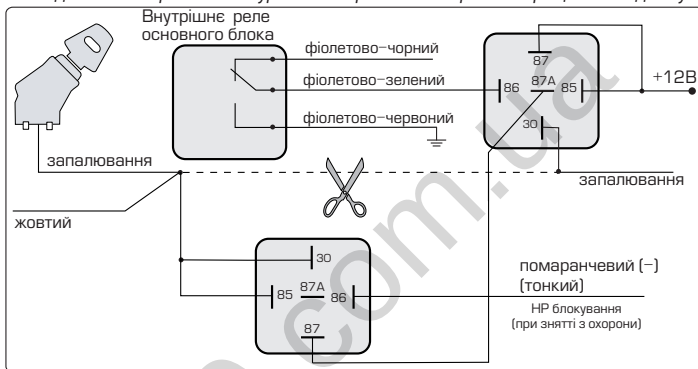


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю

Схема підключення режимів «Турботаймер» або «Охорона з працюючим двигуном»


11.9 Силові ланцюги автозапуску і сигнали визначення працюючого двигуна

Система забезпечена функцією автоматичного запуску двигуна, тому щоб уникнути нещасних випадків і матеріального збитку, чітко слідуйте інструкції. Після встановлення ретельно перевірте функціонування системи. Не передавайте автомобіль власникові, доки не переконаєтеся, що запуск неможливий в наступних випадках:

- При вимкненні ручного гальма (для автомобілів з автоматичною трансмісією – за бажанням власника)
- Для автомобілів з автоматичною трансмісією: якщо важіль перемикачів передач не в положенні «PARK» або «NEUTRAL»
- При відкритті капота
- Для автомобілів з ручною трансмісією: якщо процедура «логічна нейтраль» не проведена або скасована. За домовленістю з власником рекомендується встановити тумблер дозволу запуску і підключити його до одного з ланцюгів дозволу запуску, щоб виключити запуск в деяких ситуаціях, наприклад, при передачі автомобіля на сервісне обслуговування.

11.9.1 Силові ланцюги автозапуску (4PIN силовий роз'єм)

Червоний (товстий) дрiт: +12В із запобіжником 35А – від акумуляторної батареї для живлення силових ланцюгів запуску.



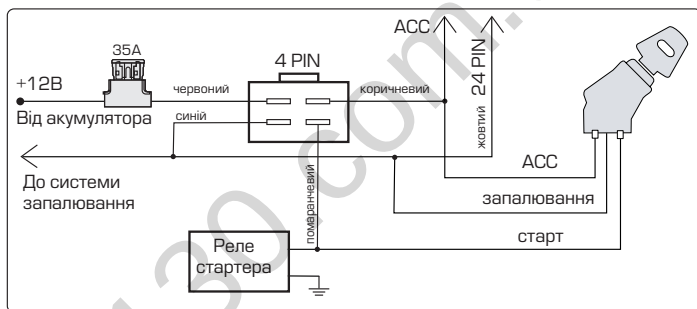
Не підключайте цей дрiт до різних штатних ланцюгів автомобіля! Підключіть його до товстого дроту, що йде безпосередньо до плюсової клеми акумулятора.

Коричневий (товстий) дрiт: вихід ланцюга аксесуарів замка запалювання (ACC). +12В на цьому дрiті з'являється на період увімкненого запалювання (за допомогою ключа або дистанційного запуску), за винятком моментів увімкнення і роботи стартера.

Варіант підключення силових дротів при запуску двигуна з використанням ключа запалювання (функція F30_1).

Синій (товстий) дрiт: вихід для живлення ланцюга запалювання. Підключіть цей дрiт до виходу замка запалювання, на якому при увімкненні запалювання ключем з'являється напруга +12В в усіх положеннях, окрім положення **OFF**. При появі на цьому дрiті +12В в режимі охорони, система увімкне тривогу.

Помаранчевий (товстий) дрiт: вихід для живлення ланцюга стартера. При запуску двигуна системою на цьому дрiті з'являється напруга +12В. При увімкненні запалювання ключем, напруга +12В повинна з'являтися лише тоді, коли ключ знаходиться в положенні **START**. В усіх інших положеннях напруга має бути відсутньою.



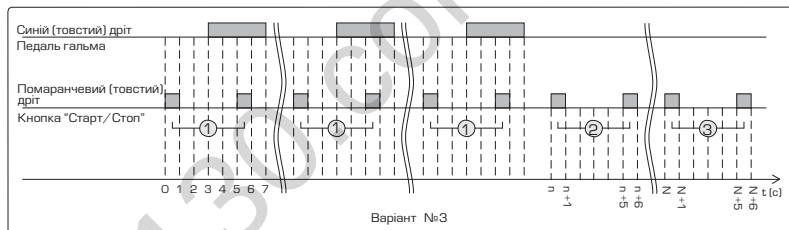
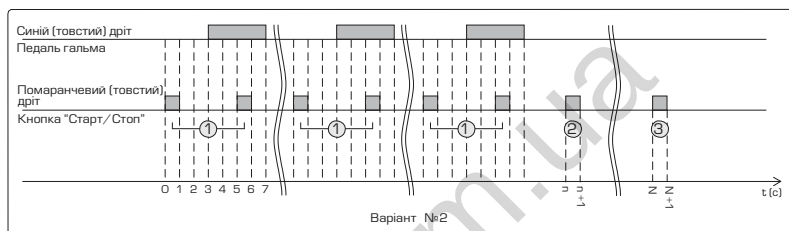
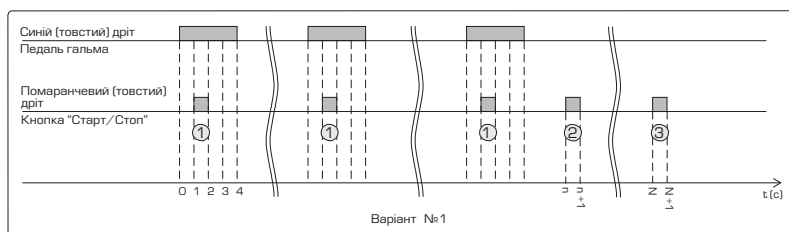
Варіант підключення силових дротів при запуску двигуна з використанням кнопки «Старт/Стоп» (функція F30_2, F30_3 або F30_4).

Синій (товстий) дрiт: підключається до кінцевого вимикача педалі гальма. Система подає імпульс «+» 12В тривалістю 4 секунди, імітуючи натискання педалі гальма при дистанційному запуску, дивись графіки нижче.

Помаранчевий (товстий) дрiт: підключається до кнопки «Старт/Стоп». Система подає імпульс «+» 12В тривалістю 1 секунда, імітуючи натискання кнопки «Старт/Стоп» при дистанційному запуску, дивись графіки нижче.

На нього ж подається імпульс «Стоп», якщо двигун не запускається після 3-х спроб запуску, по завершенні запрограмованого часу (функція F28) або при примусовій зупинці двигуна.

Часові графіки подачі імпульсів при дистанційному запуску двигуна по варіантам



- ① – імпульс «Старт»
- ② – імпульс «Стоп», якщо двигун не запустився (після 3-х спроб). Якщо двигун запустився до завершення 3-х спроб, імпульс «Стоп» не буде
- ③ – імпульс «Стоп» по завершенні запрограмованого часу (функція F28) після вдалого запуску і роботи двигуна або при примусовій його зупинці

11.9.2 Сигнали визначення працюючого двигуна (6ріп чорний роз'єм)

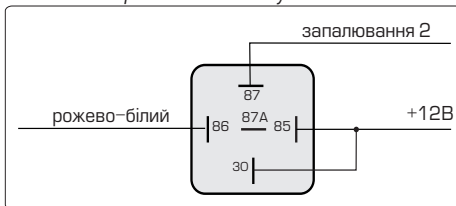
Зелено-червоний дріт: «+» вхід, підключається до виведення обмотки збудження генератора (до індикаторної лампи розряду акумулятора).

Чорно-червоний дріт: «-» вхід, підключається до кінцевого вимикача ручного гальма так, щоб при увімкненому ручному гальмі (затягнутим на себе), в систему подавався сигнал «-».

Блакитний дріт: підключається до одного з виходів індивідуального датчика температури двигуна (системи, що поставляється в комплекті системи), інший вихід датчика підключається до мінуса системи («масі» автомобіля).

Рожево-білий дріт: «-» слабкострумний вихід Запалювання 2. Використовується для управління лише через силове реле.

Схема використання сигналу «Запалювання 2»



Фіолетово-білий дріт: вхід сигналу, підключається до виходу тахометра.

Синьо-жовтий дріт: «-» слабострумний вихід «Ознака знятої охорони». Система видає «-», коли система знята з охорони. Можна використовувати для додаткового блокування двигуна або інших цілей.



Примітка

Якщо на автомобілі використовується система запуску з плавним збільшенням напруги бортмережі (плавний запуск), контроль роботи двигуна по напрузі бортмережі **НЕ рекомендується**.

11.10 Налаштування двозонавого датчика удару

У цій системі використовується двозонавий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги. Налаштування датчика здійснюється поворотом відповідних регуляторів налаштування (по зонам) до отримання потрібного рівня чутливості. На датчику є два регулятори: «**L**» – регулювання чутливості зони попередження і «**H**» – регулювання чутливості зони тривоги. Світлодіодний індикатор, що сигналізує про спрацювання відповідних зон, розташований під напівпрозорим корпусом.

При слабкому ударі по корпусу автомобіля, повинна спрацювати зона попередження (горить зелений світлодіод), при сильному – обидві зони (горять обидва світлодіоди). При налаштуванні датчика, необхідно уникати ударів по склу.

Порядок налаштування

1. Перед постановкою системи на охорону, обидва регулятори датчика удару встановити в середнє положення.
2. Поставити систему на охорону. Спочатку налаштовується зона тривоги. Сильніми ударами по автомобілю (адекватно необхідності) відрегулювати за допомогою регулятора «**H**» зону тривоги. При високій чутливості, регулятор «**H**» необхідно повернути у бік зменшення (після зняття системи з охорони). При низькій чутливості – повернути у бік збільшення.

3. Після налаштування зони тривоги, необхідно аналогічно відрегулювати чутливість зони попередження за допомогою регулятора «**L**», але слабкішими ударами.

Щоб виключити хибні спрацювання сигналізації, встановлена чутливість кожної зони датчика удару, не має бути занадто високою.



УВАГА!

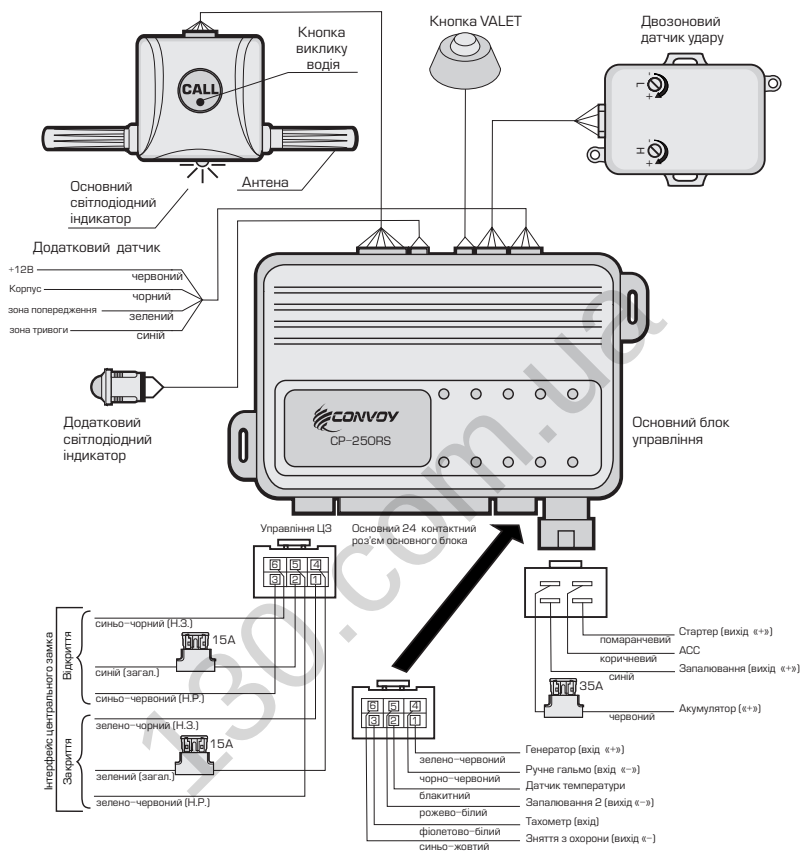
– Налаштування датчика удару необхідно розпочинати обов'язково із зони тривоги, навіть якщо впродовж експлуатації не виникала необхідність її перебудови.

– Врахуйте, що датчик удару активується із затримкою 30 секунд після постановки системи на охорону.

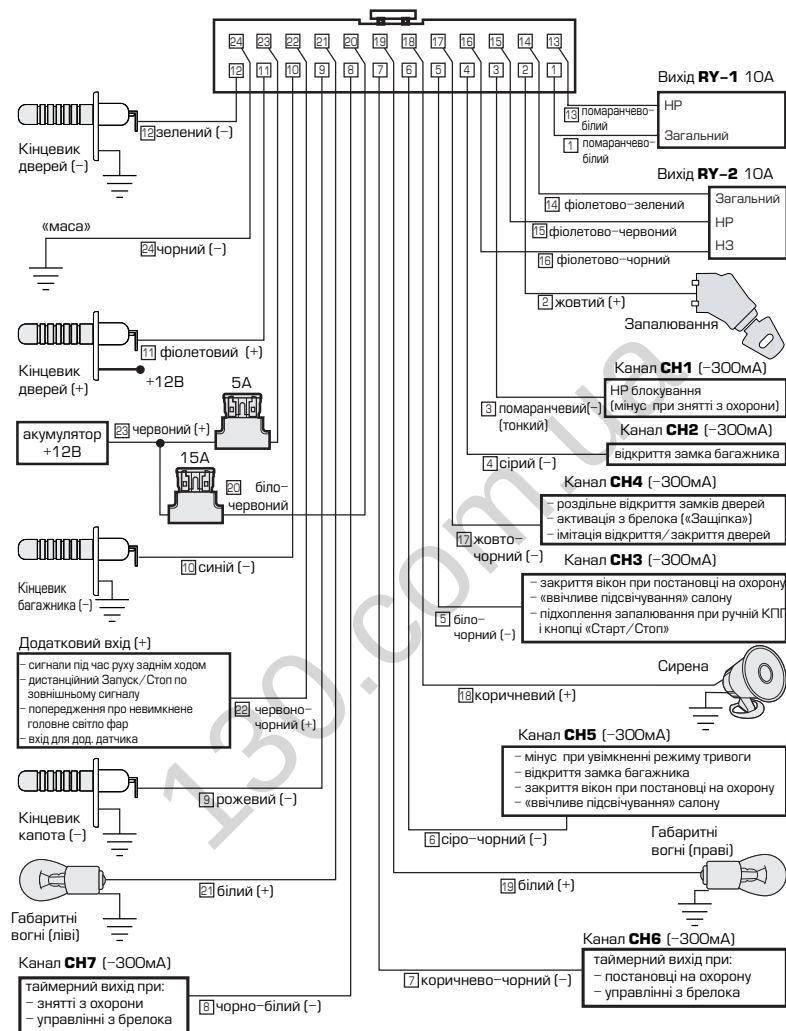
– В режимах: «Охорона з працюючим двигуном», «Турботаймер» і «Дистанційний запуск двигуна» датчик удару відключений.

11.11 Схеми підключення системи

11.11.1 Загальна схема підключення системи



11.11.2 Схема підключення 24-контактного роз'єму основного блока



130.com.ua

130.com.ua