



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

**Интернет-магазин
автотоваров**



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аккумуляторы | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>



Компонентные системы серии ES

WIN' LOUD

Руководство по эксплуатации
Модели: ES65.2, ES6.2, ES5.2, ES4.2



Компонентные системы серии ES

Руководство по эксплуатации
Модели: ES65.2, ES6.2,
ES5.2, ES4.2

Технический паспорт

Модель	ES5.2	ES65.2
Конструкция АС	2-полосная	2-полосная
Импеданс, Ом	4	4
Сопротивление постоянному току, Ом	3	3
Чувствительность (уровень звукового давления), дБ на 1 Вт, 1 м	88	90
Диапазон мощности, Вт эффективное значение	6–45	6–60
Пиковая выходная мощность, Вт	135	180
Эффективный частотный диапазон, Гц	38–20000	33–20000
Глубина верхней монтажной части, см	4,6	4,8
Глубина нижней монтажной части, см	5,2	5,1
Диаметр монтажного отверстия, см	11,7	14,0
Размер НЧ динамика, см	12,7	16,5
Рамка НЧ динамика, см	13,0	16,5
Диаметр магнита НЧ динамика, см	8,1	8,1
Материал диффузора НЧ динамика	Полипропилен	Полипропилен
Материал подвеса НЧ динамика	Вспененный полиуретан	Вспененный полиуретан
Размер ВЧ динамика, см	1,3	1,3
Конструкция ВЧ динамика	Купольный диффузор	Купольный диффузор
Материал диафрагмы ВЧ динамика	Mylar	Mylar
Материал магнита ВЧ динамика	Неодим 40	Неодим 40
Провода динамических головок	Включены	Включены
ФВЧ, дБ, на частоте, Гц	6, 4000	6, 4000
ФНЧ, дБ, на частоте, Гц	6, 4000	6, 4000
Решетки	Да	Да

Комплектация

НЧ-динамик	2 шт.
ВЧ-динамик	2 шт.
Кроссовер	2 шт.
Установочный комплект	1 шт.
Комплект проводов	1 шт.
Инструкция на русском языке	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.

Особенности

- CIMP™ (Curvilinear Injection-Molded Polypropylene Woofer Cone — Криволинейный литой полипропиленовый диффузор низкочастотной динамической головки) — это высококачественный композитный материал, который остается жестким, минимизирует гибкость диффузора и снижает гармонические искажения. CIMP™ состоит из цельного, литого полипропиленового материала, который двигается, как поршень, демонстрируя мощность и управляемость.
- Новый улучшенный блок ВМ (Basket and Motor) использует высокопрочную стальную корзину, имеет низкопрофильную открытую конструкцию, и обеспечивает жесткое основание для точно настроенного силового узла.
- Подвес из вспененного полиуретана с ультрафиолетовой очисткой позволяет диффузору двигаться со значительной амплитудой, для дополнительного усиления басов и уровня звукового давления, а также объединяет диффузор и подвес в единое целое.
- Гибкий монтаж ES6.2, который имеет несколько вариантов монтажа на каркас, что позволяет ES6.2 подходить к

малым и большим (15,2 см) отверстиям, позволяя монтировать коаксиальные динамические головки серии ES различными способами.

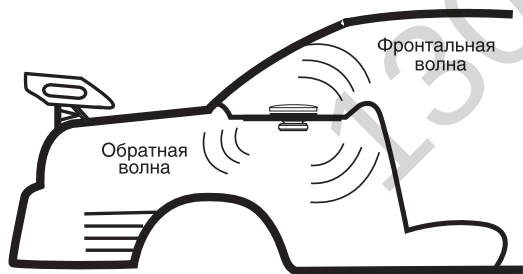
- Пассивный кроссовер новой конструкции обеспечивает «бесшовный» переход между среднечастотными и высокочастотными динамическими головками. В компонентах системы серии ES используется разделительный фильтр первого порядка (6 дБ) — эта схема пассивного разделительного фильтра обеспечивает наиболее правильную фазовую характеристику, среди автомобильных аудиосистем.
- Гибкие провода высокой мощности не разрушаются и не допускают потери мощности из-за недостаточной толщины.
- Высокочастотная динамическая головка с купольным диффузором Mylar™ с магнитом из неодима 40 обеспечивает равномерную амплитудно-частотную характеристику на высоких частотах, с детализированным и пространственно-корректным звучанием. Большая выходная мощность, более сильное магнитное поле, более сильное и равномерное звучание — это характеристики данной высокочастотной динамической головки с купольным диффузором Mylar™ с магнитом из неодима 40.
- Высокотемпературной полиимидный (каптоновый) каркас звуковой катушки повышает акустические и электрические характеристики и исключает возможность термoeлектрического плавления.
- Ferro-Fluid™ — охлаждаемая звуковая катушка продлевает срок службы ВЧ динамика.

Установка

Динамические головки Kicker серии ES специально разработаны для монтажа на открытом воздухе. Эти динамические головки не требуют герметичного корпуса для оптимальной работы. Важно изолировать звуковые волны, идущие от фронтальной части динамической головки, от волн, излучаемых тыльной стороной диффузора головки. Необходимая изоляция обычно обеспечивается при установке динамической головки соответствующего размера на заводское посадочное место.

Монтаж

Соблюдайте предосторожности при монтаже динамических головок на заднюю панель или в багажник автомобиля. Помните о жгутах проводов, пружинах багажника, шарнирах и механизмах складных сидений, которые могут помешать работе акустической системы. Во время прокладки проводов, будьте осторожны, чтобы не повредить их об острые металлические предметы.



Примечание: Для достижения максимальных характеристик Ваших компонентов системы Kicker серии ES, используйте фирменные аксессуары и провода Kicker.

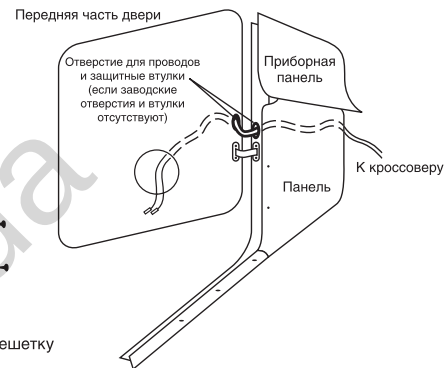
Если требуется произвести монтаж динамических головок серии ES на двери автомобиля, при отсутствии заводских посадочных мест, соблюдайте осторожность, чтобы избежать повреждения механизмов стеклоподъемника и дверного замка. Вначале найдите на дверной панели место, которое подходит под размеры динамической головки. Затем отделите дверную панель от двери и проверьте рабочий ход стекла. Поднимите и опустите стекло до предела. Если для установки динамической головки требуется удалить металлические детали, не затрагивайте несущие детали и кронштейны. Если дверная панель не может выдержать вес динамической головки, может потребоваться дополнительная усиливающая панель (тонкая доска или фанера средней плотности). Монтируйте динамическую головку на дверную панель так, как показано на рис. 1.

Если заводские провода для подключения динамической головки отсутствуют, нужно протянуть провода, входящие в комплект, через торец двери. Нужно исключить возможность зажатия проводов дверью и их повреждения об острые края. Имеющаяся резиновая втулка в торце двери — это идеальное место для прокладки проводов динамической головки. Если заводское отверстие и втулка отсутствуют, нужно просверлить отверстие для проводов. При этом не повредите другие провода или механизмы. В отверстие, через которое протягиваются провода, необходимо вставить резиновую или пластиковую защитную втулку, как показано на рис. 2.

Рис. 1



Рис. 2

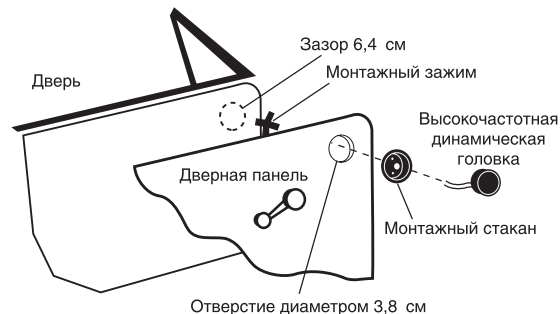


Монтаж высокочастотной динамической головки

Высокочастотная динамическая головка может быть смонтирована двумя способами — скрытый монтаж (монтаж «заподлицо») или с монтаж под углом к поверхности. В любом случае, монтируйте динамическую головку как можно выше на двери и как можно ближе к приборной панели.

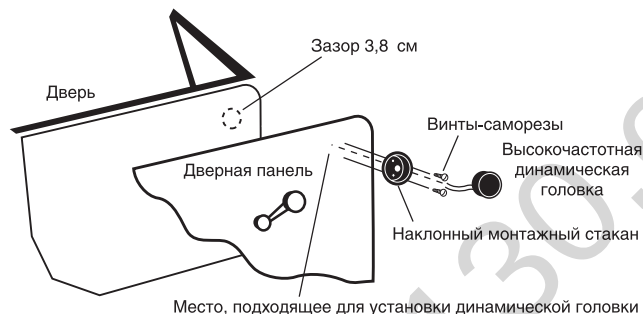
Для скрытого монтажа, выберите на двери плоскую поверхность с зазором 6,4 см под дверной панелью — это необходимое пространство для установки монтажного стакана. Проверив наличие зазора, вырежьте в дверной панели отверстие диаметром 3,8 см. Поместите монтажный стакан в отверстие так, чтобы его фланец сравнялся с дверной панелью. Протяните провода сквозь монтажный стакан, дверную панель и дверь. Закрепите монтажный стакан на дверной панели, прикрутив монтажный зажим, входящий в комплект, как показано на рис. 3. Затем прикрутите динамическую головку к монтажному стакану.

Рис. 3



Для монтажа под углом к поверхности, выберите на двери плоскую поверхность с зазором 3,8 см под дверной панелью — это необходимое пространство для проводов и крепежных винтов. Используйте наклонный монтажный стакан как шаблон — поместите его под требуемым углом, просверлите два отверстия диаметром 2,8 мм для закрепления монтажного стакана и одно отверстие диаметром 7,9 мм для проводов. Прикрутите монтажный стакан к дверной панели двумя винтами-саморезами, входящими в комплект, как показано на рис. 4. Затем прикрутите динамическую головку к монтажному стакану.

Рис. 4



Подключение проводов

В комплекте кроссовера компонентов системы серии ES есть три комплекта проводов разной длины. Один комплект — это толстый черный и белый провод. Это «вход» — они подключаются к магнитоле или усилителю. Второй ком-

плект — это более тонкий серый и серый/белый (в полоску) провод с меткой «TWT» — это «выход», они подключаются к высокочастотной динамической головке при помощи проводных разъемов. Третий комплект — это более тонкий белый и белый/черный (в полоску) провод с меткой «MID» — это «выход», они подключаются к динамической головке средних частот при помощи проводных разъемов. См. рис. 5.

Если у Вас есть вопросы относительно монтажа компонентов системы Kicker серии ES, обратитесь по месту приобретения. Дополнительную информацию см. на нашем сайте www.kicker.com.

Подключение двух динамических головок серии ES к одному каналу

Современные высококачественные динамические головки имеют меньшее сопротивление постоянному току, чем требуется для некоторых усилителей. Динамические головки Kicker серии ES имеют сопротивление 4 Ома и работают с любым усилителем, рассчитанным на нагрузку с таким сопротивлением. Если Вы хотите использовать две динамические головки Kicker серии ES в каждом канале, включите их последовательно, как показано на рис. 6. Это улучшит качество звука, снизит нелинейные искажения и уменьшит тепловую нагрузку на усилитель. Это предотвратит выключение усилителя из-за срабатывания схемы защиты от перегрузки.

Все характеристики могут быть изменены. Наиболее свежую информацию см. на сайте www.kicker.com.

Рис. 5

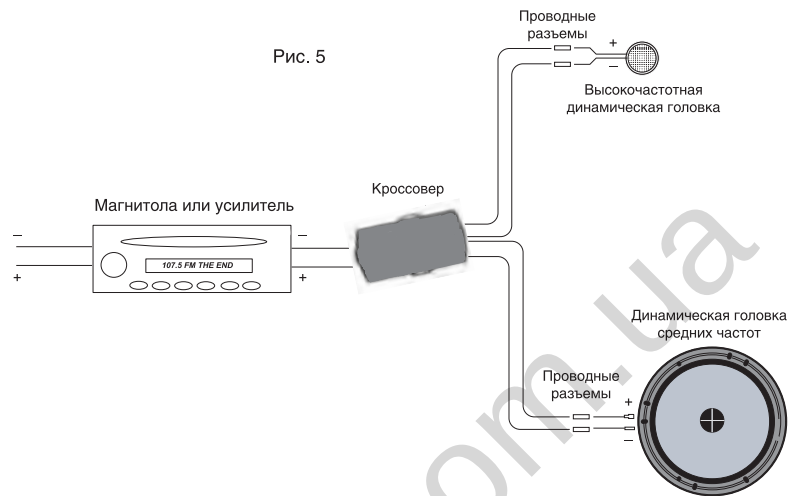
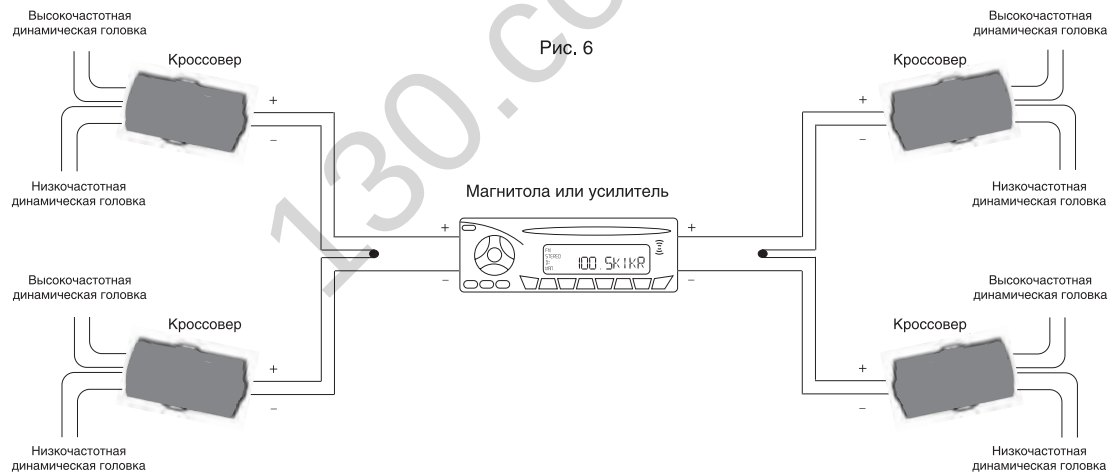


Рис. 6



130.com.ua

www.kicker.com

Автотовары «130»