



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE

km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

МИНИ
ПУСКОЗАРЯДНОЕ
УСТРОЙСТВО

АИДА-20s

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ
С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

32 ÷ 250 А*час

1. НАЗНАЧЕНИЕ

1.1. Мини пускозарядное (предпусковое) устройство (ПЗУ) «АИДА-20s» представляет собой импульсное ПЗУ нового поколения и служит для циклического импульсного заряда в автоматическом режиме 12В необслуживаемых и обслуживаемых аккумуляторных батарей (АКБ) емкостью от 32 до 250 А·час током 5, 10 или 20А, для десульфатации засульфатированных АКБ, для поддержания АКБ в заряженном состоянии и запуска двигателей в холодное время года, а также для хранения АКБ в межэксплуатационный период.

1.2. ПЗУ «АИДА-20s» способно заряжать АКБ, разряженные практически до 0В, «реанимируя» их короткими импульсами тока силой 5, 10 или 20А.

1.3. ПЗУ «АИДА-20s» можно применять в составе систем резервного бесперебойного питания, дизель-генераторов (режим «безопасного хранения АКБ») а также в качестве блока питания 13В 18А.

Помните:

*разряженная батарея сама себя уничтожает,
т. к. при эксплуатации АКБ, разряженной более
чем на 25%, в ней происходят естественные и
необратимые процессы, снижающие ее
ёмкость и срок службы.*

1.4. ПЗУ «АИДА-20s» имеет **предпусковой режим** током **20А** для облегчения запуска двигателей в холодное время года.

1.5. ПЗУ «АИДА-20s» имеет тепловую защиту от перегрузок, защиту от коротких замыканий и перенапряжений. От обратной полярности ПЗУ защищено плавким предохранителем.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питающей сети:	~ 50 Гц 150÷240 В
Потребляемая мощность:	не более 350 ВА
Средний ток заряда	5, 10 или 20 А
Ток в предпусковом режиме	20А
Напряжение включения не ниже	14,8 В ± 0,2 В
Напряжение отключения не выше	15,4 В ± 0,2 В
Напряжение режима хранения / блока питания	13,5 В ± 0,2 В
Ток режима хранения / блока питания	до 20А
Габаритные размеры:	95 x 65 x 170 мм
Масса:	не более 0,6 кг

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

3.1. Устройство выполнено в пластмассовом корпусе, имеющем жалюзи для вентиляции. На передней панели расположены светодиодные индикаторы включения устройства в сеть «СЕТЬ», режима работы «ЗАРЯД», переключатели режимов работы: «10А», «5А», «20А-ПУСК» и «ЗАРЯД-ХРАНЕНИЕ». На задней панели находятся вентилятор принудительного охлаждения, сетевой шнур и калиброванные провода с зажимами для подключения к АКБ и с плавким предохранителем защиты от обратной полярности.

3.2. Электронная схема представляет собой импульсный преобразователь со схемой управления, содержащей цепи обратной связи по выходному току и напряжению. Такое построение силовой части обеспечивает высокий КПД в широком диапазоне сетевого напряжения (от 150 до 240 В), позволяет осуществлять надежную гальваническую развязку, а также высокие удельные массогабаритные и мощностные характеристики.

3.3. Заряд АКБ происходит следующим образом.

Если АКБ разряжена до **0 В**, то будет происходить ее «реанимация» короткими импульсами тока силой **5, 10** или **20А** в такт индикатору «**ЗАРЯД**». По достижению напряжения на АКБ **10В**, ПЗУ переходит в режим **основного заряда** постоянным током **5, 10** или **20А** при растущем напряжении. Индикатор «**ЗАРЯД**» светится непрерывно.

По достижению напряжения на АКБ **15,4В**, зарядный процесс прервется, индикатор «**ЗАРЯД**» потухнет. Заряд возобновится вновь за счет спадания избыточного зарядного напряжения до **14,8В** и индикатор «**ЗАРЯД**» засветится. В дальнейшем этот цикл будет повторяться. ПЗУ переходит в режим **циклического импульсного заряда**, обеспечивая окончательный дозаряд и поддержание АКБ в заряженном состоянии, разрушение начавшейся сульфатации.

3.4. ПЗУ имеет электронную защиту от коротких замыканий на выходе. **Вентилятор охлаждения включается и отключается автоматически.** От обратной полярности ПЗУ защищено плавким

предохранителем, расположенным на «плюсовом» проводе. В случае его перегорания только впаивать медную проволоку диаметром **0,56мм** и длиной **10-15мм**.

4. ПОРЯДОК РАБОТЫ

4.1. Долейте, если это необходимо, дистиллированную воду в каждую банку АКБ.

4.2. Подключите ПЗУ к АКБ **строго соблюдая полярность**: красная клемма к «+», черная к «-» АКБ. Загорится индикатор «ЗАРЯД»

Внимание! Неправильное подключение приводит к перегоранию предохранителя. **Сгоревший предохранитель только впаивать!**

4.3. Включить режим «ЗАРЯД» и установить значение зарядного тока в соответствии с емкостью заряжаемой АКБ:

5 А для АКБ 32 ÷ 75 А*час,

10 А для АКБ 60 ÷ 190 А*час,

20 А для АКБ 90 ÷ 250 А*час.

4.4. Включите устройство в сеть. Загорится индикатор «СЕТЬ». Если при этом индикатор «ЗАРЯД» не светится, а мерцает и напряжение на АКБ не ниже **10В**, то проверьте исправность предохранителя.

4.5. При наборе АКБ **70 – 80%** емкости произойдет первое прерывание зарядного процесса (потухнет индикатор «ЗАРЯД»). Для окончательного заряда необходимо не отключать устройство еще в течении **не менее 3 – 4 часов** (до достижения плотности электролита **1,26 – 1,27 г/см³**). По окончании заряда устройство перейдет в импульсный режим поддержания АКБ в заряженном состоянии. Индикатор «ЗАРЯД» будет работать короткими вспышками с длинными интервалами.

Отключайте сначала ПЗУ от сети, а затем от АКБ.

4.6. Во время запуска двигателя можно не отключать ПЗУ от АКБ.

4.7. Следует учесть, что если АКБ неисправна (закорочена одна или несколько банок и т.д.), то напряжение отключения может быть не достигнуто и зарядный процесс прерван не будет.

Если АКБ засульфатирована, то напряжение отключения будет быстро достигаться (индикатор «ЗАРЯД» быстро включится и быстро отключится), но это не будет свидетельствовать о степени ее заряжен-

ности. Производите десульфатацию АКБ при условии, что в ней не произошли необратимые процессы из-за неправильной эксплуатации.

5. ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ АКБ

ПЗУ позволяет десульфатировать АКБ 3 способами.

1-й способ щадящий: малыми токами при постоянном напряжении. Установите переключатель в положение «ХРАНЕНИЕ» и заряжайте АКБ в течение нескольких дней или недель в зависимости от степени ее сульфатации.

2-й способ: циклическим импульсным зарядом током **5, 10** или **20А** в течение нескольких часов или дней, в зависимости от емкости АКБ и степени ее сульфатации.

3-й способ интенсивный: циклическим импульсным зарядом асимметричным током **5, 10** или **20А**. Для этого подключите к АКБ в качестве разрядной нагрузки лампу **12В 5Вт** («габариты») для тока **5А**, **12В 10Вт** для тока **10А** или **12В 21Вт** для тока **20А** и заряжайте

АКБ в течение нескольких часов или дней, в зависимости от ее емкости и степени сульфатации.

Для улучшения характеристик «старых» АКБ рекомендуем заряжать их по 3-му способу, т.е. **циклическим импульсным асимметричным током.**

6. РЕЖИМ БЕЗОПАСНОГО ХРАНЕНИЯ АКБ

ПЗУ «АИДА-20s» можно применять для хранения АКБ в межэксплуатационный период, зарядки и поддержания неограниченно долго в заряженном состоянии АКБ систем резервного бесперебойного питания, дизель-электростанций и т. д. При этом АКБ не разрушается избыточным током и не подвергается сульфатации, что увеличивает срок ее службы. Переключатель режимов в положении «ХРАНЕНИЕ», индикатор «ЗАРЯД» светится непрерывно.

В этом режиме ПЗУ можно использовать в качестве блока питания **13В 18А.**

7. ПРЕДПУСКОВОЙ РЕЖИМ

Подключить ПЗУ к АКБ, строго соблюдая полярность. Переключатели режимов в положении «**ЗАРЯД**» и «**20А-ПУСК**». В сильный мороз можно поморгать дальним светом для разогрева АКБ. Включить устройство в сеть.

Дождаться перехода ЗУ из основного режима заряда в циклический импульсный. Не отключая ПЗУ от АКБ произвести пуск двигателя. В случае неудачи, повторный пуск осуществляйте не ранее, чем через 15 – 30 минут, необходимых для «восстановления» АКБ.

8. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Подключите к клеммам ПЗУ **АКБ**, соблюдая полярность, или лампу **12В 21Вт**. Переключатель режимов в положении «**ЗАРЯД**».

Подключите ЗУ к сети. Свечение индикаторов «**СЕТЬ**» и «**ЗАРЯД**» говорит о работоспособности ЗУ. Лампа будет светиться. Лампа другой мощности может мерцать в такт индикатору «**ЗАРЯД**». В положении «**ХРАНЕНИЕ**» любая 12В лампа будет светиться непрерывно.

9. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Заряд АКБ необходимо проводить в **хорошо проветриваемом помещении** вдали от источников тепла и огня, от хранилища взрывоопасных и горючих веществ с соблюдением всех норм противопожарной и электробезопасности.

Не допускать попадание **влаги** во внутрь ПЗУ.

Не подключать ПЗУ с поврежденной изоляцией сетевого шнура, неисправным вентилятором охлаждения.

Устанавливать ПЗУ только на негорючую поверхность.

Запрещается вскрывать и проводить ремонт внутри ПЗУ во включенном состоянии.

Строго соблюдайте полярность и порядок подключения ПЗУ к АКБ.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

10.1. ПЗУ прошло настройку и проверку соответствия требованиям технических условий ТУУ31.1-01413856-24-2000 и признается годным к эксплуатации.

10.2. Предприятие изготовитель гарантирует исправную работу ПЗУ при соблюдении требований инструкции по эксплуатации в течение 12 месяцев со дня продажи. Выход ПЗУ из строя из-за несоблюдения полярности не считается производственным дефектом.

10.3. Изготовитель оставляет за собой право вносить конструктивные и схемотехнические изменения, не влияющие на качество изделия.

АИДА-3:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 15-60А • ЧАС.
АИДА-5:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-90А • ЧАС.
АИДА-8 ^{SUPER} :	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ПРЕДПУСКОВОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ / БЛОКА ПИТАНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-160А • ЧАС.
АИДА-20s:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ МИНИ ПУСКОЗАРЯДНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО С РЕЖИМОМ ХРАНЕНИЯ/ БЛОКА ПИТАНИЯ ДЛЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ЕМКОСТЬЮ 32-250А • ЧАС.
УП-12АИ:	АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИМПУЛЬСНОЕ ДЕСУЛЬФАТИРУЮЩЕЕ ПОДЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАРЯДКИ И ХРАНЕНИЯ 12 В АКБ ЕМКОСТЬЮ 5-90 А • ЧАС. В "ЩАДЯЩЕМ" РЕЖИМЕ ТОКОМ 0,7 А С ОТКЛЮЧЕНИЕМ АКБ ОТ ЦЕПЕЙ ЗАРЯДА.