

**ТЕЛЕФОНЫ**

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммолайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

«CANTEC-F2 v5» – универсальный адаптер (далее – Модуль), предназначенный для подключения дополнительных охранных, мультимедийных и сервисных систем к шине CAN автомобиля (а/м). Информация о подключении Модуля к конкретному а/м Вы можете получить, установив программу «Integrator» с сайта www.tec-electronics.ru. Для настройки Модуля используются «Кнопка программирования» и светодиодный индикатор (СИД), расположенные в корпусе Модуля.

Согласование Модуля с автомобилем

Все а/м, поддерживаемые Модулем, разбиты на группы и подгруппы. Каждому а/м соответствует свой номер группы и подгруппы (см. «Integrator»). Процедура согласования заключается в назначении группы и подгруппы.

Если ранее Модуль был установлен на другом а/м (была назначена группа и подгруппа), то перед согласованием необходимо вернуть Модуль к заводским установкам.

Существует два способа согласования

Автоматический

После подключения к шине CAN а/м, подачи питания и проведения ряда простых действий (для большинства а/м это включение/выключение зажигания и закрытие/открытие а/м со штатного брелока) нужная группа и подгруппа будут назначены автоматически. Вам необходимо только проконтролировать правильность назначения по световым сигналам (номер группы – пауза, номер подгруппы – пауза). Процедура согласования для каждого конкретного а/м описана в программе «Integrator».

Принудительный

Позволяет принудительно назначить группу и подгруппу, используя в исключительных случаях.

- Последовательность программирования:
1. Подать питание на Модуль, дождаться прерывистых световых сигналов.
2. Нажимать и отпустить «Кнопку программирования» 10 раз. Если все сделано правильно, Модуль оповестит об этом тремя световыми сигналами.

Программирование аппаратных функций Модуля

Программирование производится по табл. «Конфигурация аппаратных функций Модуля («Меню 1»).

Таблица 1. Конфигурация аппаратных функций Модуля («Меню 1»)

№	Описание Пункта	Диапазон значений/ По умолчанию	Примечание
1	Модель а/м	- / -	См. раздел «Согласование Модуля с автомобилем»
2	Управление штатной сигнализацией	- / Включено	СИД светится – управление штатной сигнализацией включено СИД погашен – управление штатной сигнализацией выключено
3	Последовательное открытие дверей	- / Включено	СИД светится – функция включена СИД погашен – функция выключена
4	Автоматическое закрытие стёкол (функция «Комфорт»)	- / Включено	СИД светится – функция включена СИД погашен – функция выключена
5	Длительность работы функции «Таймерный канал («Комфорт»)	1-6 / 3	Одна единица равна 10 сек
6	Алгоритм альтернативного управления ЦЗ с помощью выхода №2	1-3 / -	1 – импульсный отрицательный, импульсный положительный 2 – импульсный отрицательный (при отсутствии статуса ЦЗ) 3 – импульсный отрицательный
7	Алгоритм альтернативного управления аварийной сигнализацией с помощью выхода №1	1-5 / -	1 – статусный отрицательный 2 – статусный положительный 3 – статусный отрицательный 4 – импульсный положительный 5 – управление лампами (отрицательное)
8	Алгоритм работы парковочной системы	1-3 / 1	1 – «Активация по задней передаче» 2 – «Активация по скорости» 3 – «Активация по задней передаче с приоритетом выключения»
9	Кнопка управления парковочной системой	- / -	Может использоваться как кнопка «видимая» по шине CAN, так и кнопка (положительная или отрицательная), подключенная к соответствующему входу Модуля

Пояснения к таблице

Пункт №1. Модель а/м. Позволяет принудительно задать группу и подгруппу а/м.

Пункт №2. Управление штатной сигнализацией. Если управление штатной сигнализацией включено, Модуль производит закрытие / открытие а/м теми командами, при которых включается / выключается заводская сигнализация. Если управление штатной сигнализацией выключено, Модуль использует те команды, при которых не включается / не выключается заводская сигнализация.

Пункт №3. Последовательное открытие дверей. Позволяет включить или выключить последовательное открытие дверей.

Пункт №4. Автоматическое закрытие стёкол (функция «Комфорт»). Позволяет включить или выключить автоматическую активацию функции «Комфорт» при закрытии ЦЗ.

Пункт №5. Длительность работы функции «Таймерный канал («Комфорт»)). Позволяет задать время, в течение которого будет активна функция «Таймерный канал («Комфорт»)). Время задается интервалами по 10 сек.

Пункт №6. Алгоритм альтернативного управления ЦЗ с помощью выхода №2. При необходимости позволяет настроить работу выхода №2 и его полярность согласно определённому алгоритму. В большинстве случаев алгоритм устанавливается автоматически при согласовании с а/м.

Пункт №7. Алгоритм альтернативного управления аварийной сигнализацией с помощью выхода №1. При не-

обходимости позволяет настроить работу выхода №1 и его полярность согласно определённому алгоритму. В большинстве случаев алгоритм устанавливается автоматически при согласовании с а/м.

Пункт №8. Алгоритмы работы парковочной системы:

- «Активация по задней передаче». Передние и задние датчики парковки включаются после перевода КПП в положение R или с помощью кнопки управления. Отключаются при достижении скорости в 15 км/ч или с помощью кнопки управления.
- «Активация по скорости». Передние датчики парковки включаются, если скорость а/м ниже 15 км/ч. Задние датчики парковки включаются, если а/м движется назад и его скорость ниже 15 км/час. В данном режиме все датчики можно отключить с помощью кнопки управления до следующего включения зажигания или до выключения кнопки управления.
- «Активация по задней передаче с приоритетом выключения». Алгоритм аналогичен алгоритму «Активация по задней передаче», но при отключении с помощью кнопки управления датчики парковки не будут включаться при переводе КПП в положение R, до следующего включения зажигания или до выключения кнопки управления.

Пункт №9. Кнопка управления парковочной системой. Позволяет назначить кнопку для управления парковочной системой (см. п.5.4. раздела «Последовательность программирования»).

Таблица 2. Конфигурация входов и выходов Модуля («Меню 2»)

№	Описание Пункта	Диапазон значений/ По умолчанию	Примечание
1	Выход (+/-) №1	1-24 / Альтернативное управление аварийной сигнализацией	«Альтернативное управление аварийной сигнализацией» – используется на а/м, в которых невозможно управление по шине CAN
2	Полярность выхода №1	- / Отрицательная полярность	СИД погашен – отрицательная полярность СИД светится – положительная полярность
3	Выход (+/-) №2	1-24 / Альтернативное управление ЦЗ	«Альтернативное управление ЦЗ» – используется на а/м, в которых невозможно управление по шине CAN
4	Полярность выхода №2	- / Отрицательная полярность	СИД погашен – отрицательная полярность СИД светится – положительная полярность

№	Описание Пункта	Диапазон значений/По умолчанию	№	Описание Пункта	Диапазон значений/По умолчанию
5	Выход (+) №4	1-24 / 13	11	Выход (-) №15	1-24 / 8
6	Выход (-) №5	1-24 / 22	12	Выход (-) №16	1-24 / 8
7	Выход (+) №6	1-24 / 21	13	Вход (-) №8	1-9 / 1
8	Выход (+) №7	1-24 / 11	14	Вход (-) №9	1-9 / 2
9	Выход (-) №13	1-24 / 1	15	Вход (+) №17	1-9 / 4
10	Выход (-) №14	1-24 / 8	16	Вход (-) №18	1-9 / 3

Пояснения к таблице

Пункты №№11, 3, 5-12. Предназначены для создания индивидуальной конфигурации Модуля путём назначения определённого выхода любой из 24 функций (см. табл. «Функции программируемых выходов»).

Пункты №№13-16. Предназначены для создания индивидуальной конфигурации Модуля путём назначения определённому входу любой из 9 функций (см. табл. «Функции программируемых входов»).

Пункты №№22, 4. Позволяют задать нужную полярность выходов Модуля №№1 и 2.

Полярность можно задать только в том случае, если на данных выходах запрограммирована одна из 24 функций (см. табл. 3).

Таблица 3. Функции программируемых выходов

№	Функция	№	Функция	№	Функция	№	Функция
1	«Охрана»	7	Паника на клаксон от внешнего входа	13	Двигатель заведен	19	Выход на СИД парковочной системы
2	Импульс при постановке на «Охрану»	8	Двери, капот и багажник	14	Обороты двигателя	20	Скорость движения
3	Импульс при снятии с «Охраны»	9	Игнорирование датчиков	15	Состояние КПП	21	Тормоз
4	Импульс при открытии багажника со штатного брелока	10	Штатные кнопки	16	А/м движется	22	Стояночный тормоз
5	Паника штатной сигнализации	11	Зажигание	17	Включение передних парктроников	23	Габаритные огни
6	Паника на сирену	12	ACC	18	Включение задних парктроников	24	Таймерный канал («Комфорт»)

Таблица 4. Функции программируемых входов

№	Функция	№	Функция	№	Функция	№	Функция
1	Заккрытие ЦЗ + «Комфорт»	4	Включение указателей	7	ЦЗ закрыт (статус)	9	Кнопка управления парковочной системой
2	Открытие ЦЗ	5	Управление клаксонам	8	ЦЗ открыт (статус)		
3	Открытие багажника	6	Запуск двигателя				

Последовательность программирования

1. Включите зажигание.
2. Для входа в «Меню 1» нажмите «Кнопку программирования» 10 раз, Модуль подаст три световых сигнала; для входа в «Меню 2» нажмите «Кнопку программирования» 12 раз, Модуль подаст четыре световых сигнала.
3. Выберите нужный Пункт согласно табл.1 или 2, для этого нажмите и отпустите «Кнопку программирования» такое количество раз, которое соответствует номеру требуемого Пункта. Модуль проинформирует о номере Пункта сериями световых сигналов.
4. Перейдите к изменению состояния Пункта, для этого нажмите и удерживайте педаль тормоза, Модуль проинформирует о состоянии Пункта с помощью СИД.

В том случае, если у а/м в шине CAN отсутствует информация о положении педали тормоза, используется вход Модуля «Открытие багажника». В режиме программирования вместо нажатия на педаль тормоза необходимо подавать сигнал на данный вход.

5. Измените состояние Пункта, для этого нажмите и отпустите «Кнопку программирования» такое количество раз, которое требуется для продвижения в Пункте от номера текущего состояния к номеру требуемого состояния. Модуль проинформирует о новом состоянии Пункта сериями световых сигналов. Необходимо учитывать, что при продвижении в Пункте после последнего номера состояния идёт начальный. Отпустите педаль тормоза, при этом Модуль переведёт индикацию от состояния Пункта обратно к номеру текущего Пункта. Теперь можно перейти к программированию следующего Пункта или выйти из режима программирования.

- 5.1. Алгоритм программирования функции №8 «Двери, капот и багажник». Можно задать любую комбинацию дверей, капота и багажника, при открывании которых Модуль будет формировать сигнал на программируемом выходе. В описании этого алгоритма двери, капот и багажник называются просто «двери». При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию Пункта №8. Модуль 2 раза подряд проинформирует о состоянии Пункта сериями по 8 световых сигналов, после чего будет подавать прерывистые световые сигналы. После появления прерывистых сигналов отпустите педаль тормоза. Модуль будет продолжать подавать прерывистые световые сигналы. Откройте только те двери, которые должны быть закрыты (двери могут быть открыты заблаговременно). Снова нажмите на педаль тормоза. Модуль проинформирует о состоянии Пункта сериями из 8 световых сигналов, двери будут заданы на данный выход. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего Пункта, то Модуль сохранит в нем прежнее состояние. Отпустите педаль тормоза, при этом Модуль перейдёт к индикации номера Пункта.

Выход из режима программирования

Модуль выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 сек после последнего действия, если не нажата педаль тормоза.

Возврат к заводским установкам

- Для возврата к заводским установкам:
- отключите Модуль от питания и от шины CAN;
- нажмите и удерживайте «Кнопку программирования»;

- 5.2. Алгоритм программирования функции №10 «Штатные кнопки». При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию Пункта №10. Модуль 2 раза подряд проинформирует о состоянии Пункта сериями по 10 световых сигналам, после чего будет подавать прерывистые световые сигналы. Не отпуская педаль тормоза, нажмите на требуемую кнопку (перечень кнопок для конкретной модели а/м – см. «Integrator»). Если Модуль воспринял кнопку, он перестанет подавать прерывистые световые сигналы и вновь будет индировать номер состояния Пункта сериями по 10 световых сигналов. Отпустите педаль тормоза, Модуль будет индировать номер Пункта сериями световых сигналов. Если отпустить педаль тормоза до того, как задана кнопка, Модуль выйдет из Пункта, сохранив прежнее состояние, и начнёт индировать номер Пункта.

- 5.3. Алгоритм программирования функции №15 «Состояние КПП». При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию Пункта №15. Модуль 2 раза подряд проинформирует о состоянии Пункта сериями по 15 световых сигналам, после чего будет подавать прерывистые световые сигналы. Не отпуская педаль тормоза, переведите рычажку КПП в требуемое положение (P, R, N, D или R (рычажка может быть установлена в нужное положение заблаговременно), для роботизированной коробки передач в положения: R, N, D; для механической – только положение R. Отпустите и вновь нажмите педаль тормоза. Модуль перестанет подавать прерывистые сигналы и вновь будет индировать номер состояния Пункта сериями по 15 световых сигналов. Отпустите педаль тормоза, Модуль будет индировать номер Пункта. Если не нажать на педаль тормоза и уйти от программирования текущего Пункта, то Модуль сохранит в нем прежнее состояние.

- 5.4. Алгоритм назначения кнопки управления парковочной системой. При нажатой педали тормоза перейдите к состоянию пункта №9 «Меню 1». Модуль будет подавать прерывистые световые сигналы. Нажмите и удерживайте выбранную Вами кнопку определенное время (если Модуль «видит» кнопку, то на время ее удерживания световая индикация будет выключена):

- управление коротким нажатием – удерживайте кнопку менее 2 сек;
- управление длительным нажатием (2,5 сек) – удерживайте кнопку от 3 до 5 сек;
- статусное управление – удерживайте кнопку более 5 сек. Отпустите кнопку, – Модуль выдаст один световой сигнал и выключит световую индикацию. Отпустите педаль тормоза, при этом Модуль перейдет к индикации номера Пункта.

6. Для перехода к программированию следующего Пункта нажмите и отпустите «Кнопку программирования» такое количество раз, которое требуется для продвижения от номера текущего Пункта к номеру требуемого Пункта.

Выход из режима программирования

Модуль выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 сек после последнего действия, если не нажата педаль тормоза.

Возврат к заводским установкам

- удерживайте «Кнопку программирования», подайте питание на Модуль (шина CAN должна быть отключена). Дождитесь индикации прерывистыми световыми сигналами;
- отключите питание, отпустите «Кнопку программирования».