



0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Internet store of autogoods



km-130

CAR RECEIVERS — Receivers • Media receivers and stations • Native receivers • CD/DVD changers • FM-modulators/USB adapters • Flash memory • Face plates and adapters • Antennas • Accessories | CAR AUDIO — Car audio speakers • Amplifiers • Subwoofers • Processors • Crossovers • Headphones • Accessories | TRIP COMPUTERS — Universal computers • Model computers • Accessories | GPS NAVIGATORS — Portable GPS • Built-in GPS • GPS modules • GPS trackers • Antennas for GPS navigators • Accessories | VIDEO — DVR • TV sets and monitors • Car TV tuners • Cameras • Videomodules • Transcoders • Car TV antennas • Accessories | SECURITY SYSTEMS — Car alarms • Bike alarms • Mechanical blockers • Immobilizers • Sensors • Accessories | OPTIC AND LIGHT — Xenon • Bixenon • Lamps • LED • Stroboscopes • Optic and Headlights • Washers • Light, rain sensors • Accessories | PARKTRONICS AND MIRRORS — Rear parktronic • Front parktronic • Combined parktronic • Rear-view mirrors • Accessories | HEATING AND COOLING — Seat heaters • Mirrors heaters • Screen-wipers heaters • Engine heaters • Auto-refrigerators • Air conditioning units • Accessories | TUNING — Vibro-isolation • Noise-isolation • Tint films • Accessories | ACCESSORIES — Radar-detectors • Handsfree, Bluetooth • Windowlifters • Compressors • Beeps, loudspeakers • Measuring instruments • Cleaners • Carsits • Miscellaneous | MOUNTING — Installation kits • Upholstery • Grilles • Tubes • Cable and wire • Tools • Miscellaneous | POWER — Batteries • Converters • Start-charging equipment • Capacitors • Accessories | MARINE AUDIO AND ELECTRONICS — Marine receivers • Marine audio speakers • Marine subwoofers • Marine amplifiers • Accessories | CAR CARE PRODUCTS — Additives • Washer fluid • Care accessories • Car polish • Flavors • Adhesives and sealants | LIQUID AND OIL — Motor oil • Transmission oil • Brake fluid • Antifreeze • Technical lubricant



In store "130" you can find and buy almost all necessary goods for your auto in Kyiv and other cities, delivery by ground and postal services. Our experienced consultants will provide you with exhaustive information and help you to chose the very particular thing. We are waiting for you at the address

<https://130.com.ua>

12V

WARNING!
USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT
NEGATIVE GROUND

WARNING!
DISCONNECT THE BATTERY LEADS
BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE
OR REMOVAL.

AVVERTENZE:

INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI. Diversamente si potrebbero causare danni alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato MOSCONI.

NON SMONTARE O MODIFICARE. Tale azione potrebbe causare incendi, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di manomissione comporta il decadimento immediato della garanzia.

I COLLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO. I collegamenti e l'installazione dell'apparecchio richiedono conoscenze tecniche ed esperienza particolari. Per ragioni di sicurezza, contattare sempre un rivenditore autorizzato per eseguire una corretta installazione del prodotto.

NON INSTALLARE IN LUOGHI ECCESSIVAMENTE UMIDI O POLVEROSI. Evitare di installare l'apparecchio in luoghi eccessivamente umidi o polverosi. La presenza di umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare problemi di funzionamento.

NON INSTALLARE A CONTATTO DI SUPERFICI SENSIBILI AL CALORE. L'amplificatore può raggiungere una temperatura superiore agli 80°, il contatto con superfici e materiali sensibili al calore potrebbe causare incendi o altri danni.

NELL'EFFETTUARE I FORI, NON DANNEGGIARE I TUBI O I CAVI. Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione, fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o ostruire i tubi, i condotti della benzina, i serbatoio i cavi elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incendi.

NON OSTRUIRE I CANALI DI VENTILAZIONE. Bloccarli o ostruirli potrebbe causare un surriscaldamento interno dell'apparecchio che potrebbe dare luogo a incendi.

UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA DA 12 V. Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare incendi, scosse elettriche o altri incidenti.

PRIMA DI ESEGUIRE I COLLEGAMENTI, SCOLLEGARE IL CAVO DEL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA. Altrimenti potrebbero derivare scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuiti.

ESEGUIRE CORRETTAMENTE I COLLEGAMENTI. Utilizzare cavi di dimensioni adeguate e rispettare tutte le polarità, altrimenti potrebbero derivare incendi o danni al prodotto.

EVITARE CHE I CAVI SI IMPIGLINO AGLI OGGETTI CIRCOSTANTI. Effettuare i collegamenti seguendo le istruzioni in modo che i cavi non interferiscano con la guida, i cavi o i fili che interferiscono o si impigliano in parti quali lo sterzo, la leva del cambio, i pedali, ecc. potrebbero essere pericolosi.

SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PIEGATI O COMPRESSI DA PARTI METALLICHE TAGLIANTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati, sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzzate. Se i cavi vengono fatti passare attraverso un foro metallico, utilizzare un anello di gomma per evitare che l'isolante dei cavi venga tagliato dal bordo metallico del foro.

PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENO O DI STERZO. Non utilizzare MAI bulloni o dadi dei sistemi di frenata di sterzo (o di qualsiasi altro sistema di sicurezza), o dei serbatoi per eseguire l'installazione o per i collegamenti di terra. L'utilizzo di queste parti potrebbe inibire il controllo del veicolo e causare incendi o altro.

USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO AMPERAGGIO. Altrimenti potrebbero derivare incendi o scosse elettriche.

UTILIZZARE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALCUNA OPERAZIONE CHE POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessita di attenzione prolungata deve essere effettuata solo dopo il completo arresto del veicolo. Arrestare sempre il veicolo in un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In caso contrario si potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN LIVELLO CHE PERMETTA DI UDIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA. Livelli eccessivi di volume, in grado di coprire suoni quali le sirene dei mezzi di soccorso o segnali stradali di attenzione (ad esempio, passaggi a livello, ecc.) possono essere pericolosi e provocare incidenti. Inoltre, l'ascolto di audio ad alto volume in auto può provocare danni all'udito.

COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration



COLLEGAMENTO SEGNALI D'INGRESSO
CHINCH EINGANG
CONNECTING INPUT

1 STEREO LOW LEVEL SIGNAL

1 STEREO HIGH LEVEL SIGNAL (FROM CAR SPEAKERS)

COLLEGAMENTO ALTOPARLANTI
CONNECTING SPEAKERS

1 STEREO OUTPUT

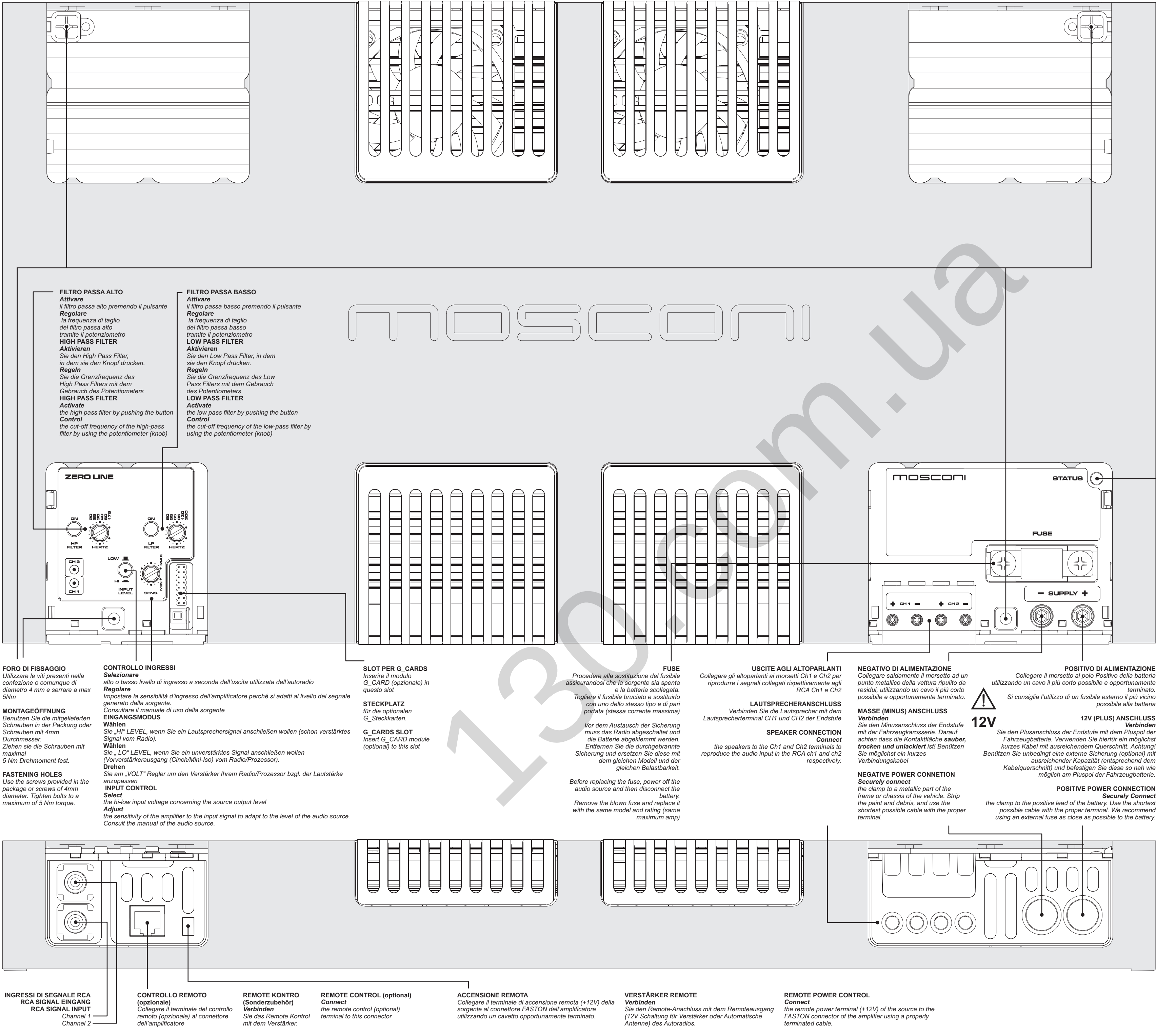
1 MONO BRIDGED OUTPUT

NON utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
DO NOT USE THIS SWITCH for this configuration



Utilizzare il tasto per questa configurazione
DIESE VERWENDEN
USE THIS SWITCH for this configuration





SPIA DI SEGNALEZIONE
ROSSO: l'amplificatore è in funzione.
Possibili cause in assenza di suono:
1. Il sistema di altoparlanti non è ben collegato o è danneggiato.
2. I cavi di segnale provenienti dalla sorgente sono scollegati o danneggiati.
3. Il segnale proveniente dalla sorgente è assente o inadeguato.
Rimedio:
1. Verificare/ripristinare i collegamenti e/o sostituire gli altoparlanti danneggiati.
2. Verificare/ripristinare i collegamenti provenienti dalla sorgente.
3. Regolare adeguatamente la sorgente seguendo le istruzioni fornite dal costruttore.
ARANCIO: l'amplificatore è in protezione.
Dopo 3 secondi l'amplificatore tenta il ripristino automatico
Possibili cause:
1. E' in corso la sequenza di accensione.
2. La temperatura dell'amplificatore ha raggiunto la soglia di sicurezza.
3. Si è verificato un sovraccarico di corrente nel circuito degli altoparlanti.
Rimedio:
1. Attendere tre secondi, l'amplificatore passerà al normale funzionamento.
2. Attendere che la temperatura diminuisca.
3. Eliminare la causa del sovraccarico.
GIALLLO: l'amplificatore è acceso ma non in funzione.
Spegner e riaccendere l'amplificatore per verificarne il funzionamento
Possibili cause:
1. Il circuito di alimentazione è inadeguato.
2. Il fusibile è bruciato.
3. La tensione presente ai morsetti d'alimentazione dell'amplificatore è inferiore a 7 VDC.
4. L'amplificatore è guasto.
Rimedio:
1. Verificare e ripristinare i cavi e la solidità dei contatti nel circuito di alimentazione.
2. Sostituire il fusibile.
3. Ricaricare o sostituire la batteria.
4. Rivolgersi al punto vendita per attivare la procedura di Assistenza Tecnica

LED
ROT: der Verstärker ist in Betrieb
Mögliche Gründe wenn kein Ton hörbar ist:
1) Das Lautsprecher-System ist nicht vorschriftsmäßig verbunden oder ist beschädigt.
2) Die Signalkabel des Radios sind nicht sachgemäß verbunden oder beschädigt.
3) Das Signal des Radios ist nicht vorhanden oder unzureichend.
Abhilfe:
1) Überprüfen/erneuern Sie die Verkabelung und/oder ersetzen sie beschädigte Lautsprecher.
2) Überprüfen/erneuern Sie die Verkabelung des Radios.
3) Passen sie das Radio sachgemäß mit Hilfe der Herstellerempfehlung an.
ORANGE: der Verstärker ist im Sicherheitsmodus.
Nach 3 Sekunden versucht dieser automatisch wieder in den normalen Betrieb zu schalten.
Mögliche Gründe:
1) Der Verstärker startet gerade.
2) Die Temperatur hat den Sicherheits-Grenzbereich erreicht.
3) Momentane Überlastung der Lautsprechereinheit.
Abhilfe:
1) Warten Sie 3 Sekunden, der Verstärker wird wider in den normalen Betrieb Übergehen.
2) Warten Sie, bis die Temperatur sinkt.
3) Beheben Sie den Grund der Überlastung.
GELB: der Verstärker ist eingeschaltet, funktioniert aber nicht.
Mögliche Gründe:
1) Die Stromversorgung ist unzureichend.
2) Die Sicherung ist durchgebrannt.
3) Die Stromversorgung ist unter 7 Volt.
4) Der Verstärker ist defekt.
Abhilfe:
1) Überprüfen/erneuern Sie die Verkabelung und die Kontakte des Stromkreislaufts.
2) Tauschen Sie die Sicherung aus.
3) Laden Sie die Batterie auf oder ersetzen Sie die Fahrzeugbatterie.
4) Kontaktieren Sie einen autorisierten Vertriebspartner, um die technische Betreuung einzuleiten.

INDICATION LIGHT
RED: the amplifier is in operation
Possible causes for lack of sound:
1) The loudspeaker system is not connected properly or is damaged.
2) The signal cables from the audio source are not properly connected or damaged.
3) The signal from the audio source is absent or inadequate.
Remedy:
1) Verify/restore the connection and/or replace the damaged loudspeakers.
2) Verify/restore the connection from the audio source.
3) Properly adjust the audio source following the manufacturer's recommendations.
ORANGE: the amplifier is in protected mode. After 3 seconds the amplifier attempts to resume automatically.
Possible causes:
1) The amplifier is powering up.
2) The temperature has reached the safety threshold.
3) Current overload in the loudspeaker circuit.
Remedy:
1) Wait 3 seconds, the amplifier will switch to normal operation.
2) Wait for the temperature to decrease.
3) Remove the cause of the overload.
YELLOW: the amplifier is powered on but is not functioning.
Cycle the power to verify proper operation.
Possible causes:
1) The power supply is inadequate.
2) The fuse has blown.
3) The power voltage is below 7 VDC.
4) The amplifier is malfunctioning.
Remedy:
1) Verify and restore the connections and the contacts of the power circuit.
2) Replace the fuse.
3) Recharge or replace the vehicle's battery.
4) Contact an authorized reseller to initiate the procedure for Technical Assistance.

ATTENZIONE!
Usare cavi di alimentazione di sezione adeguata alla corrente che vi transita ed alla lunghezza del collegamento. La tabella qui riportata indica la **sezione minima** da utilizzare per operare in sicurezza. E' buona regola usare sempre cavi di sezione più grande possibile.

AVVERTENZA!
PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI MONTAGGIO, MANUTENZIONE E SMONTAGGIO, SCOLLEGARE I MORSETTI DI ALIMENTAZIONE DALLA BATTERIA.

WARNUNG!
KLEMMEN SIE DIE BATTERIE VOR DEM EINBAU, DER WARTUNG ODER DEM AUSBAU AB.

WARNING!
DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE

		MIN. SECTION (AWG/mm²)							
CURRENT (A)	0-20	14/2	12/4	12/4	10/6	10/6	8/9	8/9	8/9
	20-35	12/4	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	6/14	4/21
	35-50	10/6	8/9	8/9	6/14	6/14	4/21	4/21	4/21
	50-65	8/9	8/9	6/14	4/21	4/21	4/21	4/21	2/34
	65-85	6/14	6/14	4/21	4/21	2/34	2/34	2/34	0/54
	85-105	6/14	6/14	4/21	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54
	105-125	4/21	4/21	4/21	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54
	125-150	2/34	2/34	2/34	2/34	0/54	0/54	0/54	
		0-1.2	1.2-2.1	2.1-3.1	3.1-4.0	4.0-4.9	4.9-5.8	5.8-6.7	6.7-8.5
LENGTH (m.)									