PHONES
0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

# 130 COM.UA

## Internet store of autogoods

SKYPE
km-130

CAR RECEIVERS — Receivers • Media receivers and stations • Native receivers • CD/DVD changers • FM-modulators/USB adapters • Flash memory • Facia plates and adapters • Antennas • Accessories | CAR AUDIO — Car audio speakers • Amplifiers • Subwoofers • Processors • Crossovers • Headphones • Accessories | TRIP COMPUTERS — Universal computers • Model computers • Accessories | GPS NAVIGATORS — Portable GPS • Built-in GPS • GPS modules • GPS trackers • Antennas for GPS navigators • Accessories | VIDEO — DVR • TV sets and monitors • Car TV tuners • Cameras • Videomodules • Transcoders • Car TV antennas • Accessories | SECURITY SYSTEMS — Car alarms • Bike alarms • Mechanical blockers • Immobilizers • Sensors • Accessories | OPTIC AND LIGHT — Xenon • Bixenon • Lamps • LED • Stroboscopes • Optic and Headlights • Washers • Light, rain sensors • Accessories | PARKTRONICS AND MIRRORS — Rear parktronics • Front parktronics • Combined parktronics • Rear-view mirrors • Accessories | HEATING AND COOLING — Seat heaters • Mirrors heaters • Screen-wipers heaters • Engine heaters • Auto-refrigerators • Air conditioning units • Accessories | TUNING — Vibro-isolation • Noise-isolation • Tint films • Accessories | ACCESSORIES — Radar-detectors • Handsfree, Bluetooth • Windowlifters • Compressors • Beeps, loudspeakers • Measuring instruments • Cleaners • Carsits • Miscellaneous | MOUNTING — Installation kits • Upholstery • Grilles • Tubes • Cable and wire • Tools • Miscellaneous | POWER — Batteries • Converters • Start-charging equipment • Capacitors • Accessories | MARINE AUDIO AND ELECTRONICS — Marine receivers • Marine audio speakers • Marine subwoofers • Marine amplifiers • Accessories | CAR CARE PRODUCTS — Additives • Washer fluid • Care accessories • Car polish • Flavors • Adhesives and sealants | LIQUID AND OIL — Motor oil • Transmission oil • Brake fluid • Antifreeze • Technical lubricant

In store "130" you can find and buy almost all necessary goods for your auto in Kyiv and other cities, delivery by ground and postal services. Our experienced consultants will provide you with exhaustive information and help you to chose the very particular thing. We are waiting for you at the address

**https://130.com.ua**

FOR CAR USE ONLY/POUR APPLICATION AUTOMOBILE/PARA USO EN AUTOMÓVILES

ALPINE®

# HCE-C2100RD
## HDR REAR VIEW CAMERA
# HCE-C2600FD
## HDR FRONT VIEW CAMERA

- OWNER'S MANUAL
  Please read before using this equipment.
- MODE D'EMPLOI
  Veuillez lire avant d'utiliser cet appareil.
- MANUAL DE OPERACIÓN
  Léalo antes de utilizar este equipo.


**ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.**
1-7, Yukigaya-Otsukamachi, Ota-ku,
Tokyo 145-0067, JAPAN
Phone: 03-5499-4531

**ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.**
19145 Gramercy Place, Torrance,
California 90501, U.S.A.
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

**ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD.**
161-165 Princes Highway, Hallam
Victoria 3803, Australia
Phone 03-8787-1200

**ALPINE ELECTRONICS GmbH**
Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3, 80807 München, Germany
Phone 089-32 42 640

**ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD.**
Alpine House
Fletchamstead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K.
www.alpine.co.uk

**ALPINE ELECTRONICS France S.A.R.L.**
184 allée des Erables
CS 52016 – Villepinte
95 945 Roissy CDG cedex
FRANCE
Phone : + 33(0)1 48 63 89 89

**ALPINE ITALIA S.p.A.**
Viale Cristoforo Colombo 8,
20090 Trezzano sul Naviglio MI, Italy
Phone +39 02 484781

**ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.**
Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32
01013 Vitoria (Alava)-APDO 133, Spain
Phone 945-283588


HCE-C2100RD CE E11 10R-059930
HCE-C2600FD CE E11 10R-059931


Designed by ALPINE Europe
Printed in Korea
68M17170K46-0


Thank you for purchasing this Alpine product. Please take a moment to protect your purchase by registering your product now at the following address: www.alpine-usa.com/registration.
You will be informed of product and software updates (if applicable), special promotions, news about Alpine, and entered for a chance to win prizes.

Merci d'avoir acheté ce produit Alpine. Nous vous invitons à consacrer un moment à la protection de votre achat en enregistrant votre produit dès maintenant à l'adresse suivante : www.alpine-usa.com/registration.
Vous serez tenu informé des mises à jour des produits et des logiciels (le cas échéant), des promotions spéciales, de l'actualité d'Alpine, et vous aurez une chance de remporter des prix.

Gracias por adquirir este producto Alpine. Con solo unos pocos pasos podrá proteger su producto, registrándolo a través de la siguiente dirección: www.alpine-usa.com/registration.
Recibirá información sobre nuevos productos y software, promociones especiales, novedades sobre Alpine y participará en el sorteo de premios.

# Operating Instructions

English

### ⚠ WARNING
**This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in serious injury or death.**

**WHEN USING A CAMERA SYSTEM, THE DRIVER MUST VISUALLY CHECK ACTUAL CONDITIONS AROUND THE VEHICLE. MAKE SURE THERE ARE NO PERSONS OR ANIMALS IN THE AREA IN WHICH YOU ARE MANOEUVRING OTHERWISE YOU COULD INJURE THEM.**
A camera assists the driver by sending images to the screen showing conditions in view of the camera. The camera uses a wide-angle lens. Therefore, there is a difference in distance perspective between what is normally seen and what appears on the screen. Also, the images shown by the rearview camera are reversed, so as to appear the same as what is seen through the rearview mirror.

The camera may not perform to full capability due to variables such as:
- weather conditions such as hard rain, snow, fog or mud
- extremely high or low temperatures near camera
- slope of vehicle and/or roadway
- direct exposure to very bright light such as headlamp or bright sunlight
- moving from very dark to very bright light and vice versa such as in parking garages or tunnels
- extremely low light areas
- walls or objects that are located diagonally in relation to the camera
- retracted mirrors that change camera viewing angle
- open doors or trunks
- changes to height of vehicle due to loading capacity or hydraulic suspensions
- obstacles located at the corner of the vehicle

**DO NOT DISASSEMBLE OR ALTER.**
Doing so may result in an accident, fire or electric shock.

**KEEP SMALL OBJECTS SUCH AS BOLTS OR SCREWS OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**
Swallowing them may result in serious injury. If swallowed, consult a Doctor immediately.

**USE THE CORRECT AMPERE RATING WHEN REPLACING FUSES.**
Failure to do so may result in fire or electric shock.

**USE ONLY IN CARS WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND.**
(Check with your dealer if you are not sure.) Failure to do so may result in fire, etc.

**BEFORE WIRING, DISCONNECT THE CABLE FROM THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL.**
Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrical shorts.

**DO NOT USE BOLTS OR NUTS IN THE BRAKE OR STEERING SYSTEMS TO MAKE GROUND CONNECTIONS.**
Bolts or nuts used for the brake or steering systems (or any other safety-related system), or tanks should NEVER be used for installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause fire etc.

**DO NOT DAMAGE PIPE OR WIRING WHEN DRILLING HOLES.**
When drilling holes in the chassis for installation, take precautions so as not to contact, damage or obstruct pipes, fuel lines, tanks or electrical wiring. Failure to take such precautions may result in fire.

**MINIMISE DISPLAY VIEWING WHILE DRIVING.**
Viewing the display may distract the driver from looking ahead of the vehicle and cause an accident.

**DO NOT SPLICE INTO ELECTRICAL CABLES.**
Never cut away cable insulation to supply power to other equipment. Doing so will exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or electric shock.

**DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WHICH MIGHT HINDER VEHICLE OPERATION, SUCH AS THE STEERING WHEEL OR GEAR LEVER.**
Doing so may obstruct forward vision or hamper movement etc. and results in serious accident.

**DO NOT ALLOW CABLES TO BECOME ENTANGLED IN SURROUNDING OBJECTS.**
Arrange wiring and cables in compliance with the manual to prevent obstructions when driving. Cables or wiring that obstruct or hang up on places such as the steering wheel, gear lever, brake pedals, etc. can be extremely hazardous.

**DO NOT ROUTE ELECTRICAL CABLES NEAR HOT OR MOVING PARTS**
Route the cables and wiring away from hot or moving parts, and fix them securely to avoid heat/mechanical damage to the cable insulation, which may result in shortcircuit, fire or electric shock.

**MAKE THE CORRECT CONNECTIONS.**
When making connections to the vehicle's electrical system, be aware of the factory installed components (e.g. on-board computer). Do not tap into these leads to provide power for this unit. When connecting the HCE-C2100RD/HCE-C2600FD to the fuse box, make sure the fuse for the intended circuit of the HCE-C2100RD/HCE-C2600FD has the appropriate amperage. Failure to do so may result in damage to the unit and/or the vehicle. When in doubt, consult your Alpine dealer.

**USE THIS PRODUCT FOR MOBILE 12 VOLT APPLICATIONS.**
Use for other than its designed application may result in fire, electric shock or other injury.

**CHECK THAT THE CAMERA MOUNTINGS IS ATTACHED SECURELY, AND THAT THE SCREWS ARE TIGHT BEFORE DRIVING.**
Failure to do so may result in an accident.

**WHEN INSTALLING OR CHECKING A CAMERA, DO SO AFTER PARKING THE CAR IN A LEVEL, SAFE PLACE, TURNING OFF THE ENGINE, AND APPLYING THE HAND BRAKE.**
Failure to do so may result in an accident.

**WHEN USING A DRILL TO MAKE A HOLE, TAKE PRECAUTIONS SUCH AS WEARING GOGGLES SO FRAGMENTS DO NOT GET INTO THE EYES.**
Failure to do so may result in injury.

### ⚠ CAUTION
**This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in injury or material property damage.**

**HAVE THE WIRING AND INSTALLATION DONE BY EXPERTS.**
The wiring and installation of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, always contact the dealer where you purchased this product to have the work done.

**ARRANGE THE WIRING SO IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED BY A SHARP METAL EDGE.**
Route the cables and wiring away from moving parts (like the seat rails) or sharp or pointed edges. This will prevent crimping and damage to the wiring.

**USE SPECIFIED ACCESSORY PARTS AND INSTALL THEM SECURELY.**
Be sure to use only the specified accessory parts. Use of other than designated parts may damage this unit internally or may not securely install the unit in place. This may cause parts to become loose resulting in hazards or product failure.

**CONNECT LEADS PROPERLY**
Be sure to connect the colour coded leads according to the diagram. Incorrect connections may cause the unit to malfunction or cause damage to the vehicle's electrical system.

**HALT USE IMMEDIATELY IF A PROBLEM APPEARS.**
Failure to do so may cause personal injury or damage to the product. Return it to your authorized Alpine dealer or the nearest Alpine Service Center for repairing.

**EXCEPT FOR THE CAMERA, DO NOT ATTACH ANY PARTS TO AREAS WHICH WILL GET WET, OR WHERE THERE IS A LOT OF HUMIDITY OR DUST.**
Failure to do so may result in fire or damage.

**DO NOT ATTACH THE CAMERA TO FLUOROCARBON RESIN FINISHED CAR BODIES OR GLASS.**
Doing so reduces the strength of the camera's mounting. This could cause it to fall off and cause injury or damage to the car's body.

**DO NOT ATTACH THE CAMERA TO ANY SURFACE WHERE THE ENTIRE ADHESIVE SURFACE CANNOT BE APPLIED.**
Doing so reduces the strength of the camera's mounting. This could cause it to fall off and cause injury or damage to the car's body.

## NOTICE
- **About Care of Device**
  Do not assert any excess pressure to the camera or the mounting, as this could cause the camera direction to shift, or the camera mounting bracket to come off.
- To prevent the camera lens, mounting and cords from changing colour or shape, or from deteriorating, wipe with a chemical-free, damp cloth.
- Do not use an automatic car wash or high-pressure washer. Doing so could cause the camera to come off, damage to the device cord, or may allow water to enter the camera or the inside of the car.
- In some cases, to attach the device, a hole must be drilled in the car body, requiring use of touch-up paint (retail product) for rust-prevention, and should be prepared beforehand.
- Be sure to disconnect the cable from the (–) battery post before installing your HCE-C2100RD/HCE-C2600FD. This will reduce any chance of damage to the unit in case of a short-circuit.
- Be sure to connect the colour coded leads according to the diagram. Incorrect connections may cause the unit to malfunction or damage to the vehicles electrical system.
- When making connections to the vehicles electrical system, be aware of the factory installed components (e.g. on-board computer). Do not tap into these leads to provide power for this unit. When connecting the HCE-C2100RD/HCE-C2600FD to the fuse box, make sure the fuse for the intended circuit of the HCE-C2100RD/HCE-C2600FD has the appropriate amperage. Failure to do so may result in damage to the unit and/or the vehicle. When in doubt, consult your Alpine dealer.
- **About Rear Camera**
  The rear camera is optimized for use in this system. as a dedicated product, it should not be used in other systems.
- **About Power Connection**
  Connect the reverse input wire (orange/white) to the power wire of the reverse lamp. Consult your Alpine dealer for details. Confirm that this connection is made to the negative side of the reverse lamp.
- **Do not use mobile phones and wireless devices near the camera.**
  Doing so may result in noise on the screen or malfunction. It is recommended to use mobile phones or wireless devices away from the camera.
- **About Camera Installation Location**
  Before installing, make sure there is a enough space to be able to install the camera. If possible, install the camera in the center of the bumper. If the camera is installed off-center, the image may differ from the actual view. Calibration is necessary.
- **Confirming the Display Function**
  To connect the unit, confirm that the monitor will require a compatible RCA pin jack.

# Mode d'emploi

Français

### ⚠ AVERTISSEMENT
**Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures, voire la mort.**

**LORSQU'IL UTILISE UN SYSTÈME DE CAMÉRA, LE CONDUCTEUR DOIT VÉRIFIER VISUELLEMENT LES CONDITIONS ACTUELLES AUTOUR DU VÉHICULE. IL DOIT S'ASSURER QU'AUCUNE PERSONNE ET QU'AUCUN ANIMAL NE SE TROUVE DANS SON CHAMP DE MANOEUVRE AFIN D'ÉVITER TOUT ACCIDENT.**
La caméra permet de guider le conducteur par l'envoi d'images à l'écran qui indiquent les conditions à l'arrière du véhicule. Par conséquent, il existe une différence entre la distance perçue à l'écran et la distance réelle. Par ailleurs, les images affichées par la caméra de recul sont inversées afin qu'elles apparaissent telles que si vous regardiez dans le rétroviseur.

Il est possible que la caméra ne fonctionne pas correctement dans les cas suivants:
- conditions météorologiques (pluies violentes, neige, brouillard)
- températures extrêmes à proximité de la caméra
- inclinaison du véhicule et/ou de la route
- exposition directe à une source lumineuse intense, notamment aux phares d'un véhicule ou au soleil
- passage de lieux très sombres (des parkings ou des tunnels) à des lieux très lumineux, et vice versa
- endroits extrêmement sombres
- murs ou objets situés en diagonale par rapport à la caméra
- rétroviseurs repliés qui modifient l'angle de vision de la caméra
- portières et/ou coffre ouverts
- changement de hauteur du véhicule dû à la capacité de charge ou aux suspensions hydrauliques
- objets situés à l'angle du véhicule

**NE PAS DESASSEMBLER NI MODIFIER L'APPAREIL.**
Il y a risque d'accident, d'incendie ou de choc électrique.

**GARDER LES PETITS OBJETS COMME LES VIS HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**
L'ingestion de tels objets peut entraîner de graves blessures. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

**UTILISER DES FUSIBLES DE L'AMPERAGE APPROPRIE.**
Il y a risque d'incendie ou de décharge électrique.

**A UTILISER UNIQUEMENT SUR DES VOITURES A MASSE NEGATIVE DE 12 VOLTS.**
(Vérifiez auprès de votre concessionnaire si vous n'en êtes pas certain.) Il y a risque d'incendie, etc.

**AVANT TOUTE CONNEXION, DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE.**
Il y a risque de choc électrique ou de blessure par courts-circuits.

**NE PAS UTILISER DES ECROUS NI DES BOULONS DU CIRCUIT DE FREINAGE OU DE DIRECTION POUR LES CONNEXIONS DE MASSE.**
Les boulons et les écrous utilisés pour les circuits de freinage et de direction (ou de tout autre système de sécurité) ou les réservoirs ne peuvent JAMAIS être utilisés pour l'installation ou la liaison à la masse. L'utilisation de ces organes peut désactiver le système de contrôle du véhicule et causer un incendie, etc.

**NE PAS ENDOMMAGER DE CONDUITES NI DE CABLES LORS DU FORAGE DES TROUS.**
Lors du forage de trous dans le châssis en vue de l'installation, veiller à ne pas entrer en contact, endommager ni obstruer de conduites, de tuyaux à carburant ou de fils électriques. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un incendie.

**MINIMISER L'AFFICHAGE EN COURS DE CONDUITE.**
La visualisation de l'affichage peut distraire le conducteur de la conduite du véhicule et, partant, de provoquer un accident.

**NE PAS DENUDER LES CABLES ELECTRIQUES.**
Ne jamais enlever la gaine isolante pour alimenter un autre appareil. Il y a risque de dépassement de la capacité de courant et, partant, d'incendie ou de choc électrique.

**NE PAS INSTALLER A DES ENDROITS SUSCEPTIBLES D'ENTRAVER LA CONDUITE DU VEHICULE, COMME LE VOLANT OU LE LEVIER DE VITESSES.**
La vue vers l'avant pourrait être obstruée ou les mouvements gênés, etc., et provoquer un accident grave.

**NE PAS COINCER LES CABLES AVEC DES OBJETS VOISINS.**
Positionner les câbles conformément au manuel de manière à éviter toute obstruction en cours de conduite. Les câbles qui obstruent ou dépassent à des endroits tels que le volant, le levier de changement de vitesses, la pédale de frein, etc., peuvent s'avérer extrêmement dangereux.

**VEILLEZ À NE PAS ACHEMINER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES À PROXIMITÉ DE PIÈCES MOBILES OU CHAUDES.**
Acheminez les câbles à l'écart des pièces mobiles ou chaudes et fixez-les solidement afin de ne pas endommager l'isolant. Dans le cas contraire, un court-circuit risque de se produire, ce qui peut provoquer une secousse électrique ou un incendie.

**RACCORDEZ LES CÂBLES CORRECTEMENT.**
Lorsque vous raccordez des câbles au système électrique du véhicule, tenez compte des composants installés en usine (notamment de l'ordinateur de bord). N'utilisez pas ces fils pour alimenter l'appareil. Lorsque vous raccordez l'appareil au boîtier à fusibles, vérifiez que le fusible correspondant au circuit de l'appareil dispose de l'ampérage approprié. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer un incendie ou d'endommager l'appareil et/ou le véhicule. En cas de doute, adressez-vous à votre revendeur Alpine.

**UTILISER CET APPAREIL POUR DES APPLICATIONS MOBILES DE 12 V.**
Toute utilisation autre que l'application désignée comporte un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.

**AVANT LA CONDUITE, VÉRIFIEZ QUE LE SUPPORT DE LA CAMÉRA EST CORRECTEMENT FIXÉ ET QUE LES VIS SONT BIEN SERRÉES.**
Faute de quoi, vous pourriez avoir un accident.

**POUR INSTALLER LA CAMÉRA OU POUR VÉRIFIER QU'ELLE EST CORRECTEMENT INSTALLÉE, GAREZ VOTRE VÉHICULE DANS UN LIEU SÛR ET SUR UNE SURFACE PLANE, COUPEZ LE MOTEUR ET METTEZ LE FREIN À MAIN.**
Faute de quoi, vous pourriez avoir un accident.

**SI VOUS UTILISEZ UNE PERCEUSE POUR FAIRE UN TROU, VEILLEZ À BIEN VOUS PROTÉGER AVEC DES LUNETTES SPÉCIALES AFIN QU'AUCUN DÉBRIS NE PÉNÈTRE DANS VOS YEUX.**
Faute de quoi, vous pourriez vous blesser.

### ⚠ ATTENTION
**Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.**

**FAIRE INSTALLER LE CABLAGE ET L'APPAREIL PAR DES PROFESSIONNELS.**
Le câblage et l'installation de cet appareil requiert des compétences techniques et de l'expérience. Pour garantir la sécurité, faire procéder à l'installation de cet appareil par le distributeur qui vous l'a vendu.

**FAIRE CHEMINER LE CABLAGE DE MANIERE A NE PAS LE COINCER CONTRE UNE ARETE METALLIQUE.**
Faire cheminer les câbles à l'écart des pièces mobiles (comme les rails d'un siège) et des arêtes acérées ou pointues. Cela évitera ainsi de coincer et d'endommager les câbles.

**UTILISER LES ACCESSOIRES SPECIFIES ET LES INSTALLER CORRECTEMENT.**
Utiliser uniquement les accessoires spécifiés. L'utilisation d'autres composants que les composants spécifiés peut causer des dommages internes à cet appareil ou son installation risque de ne pas être effectuée correctement. Les pièces utilisées risquent de se desserrer et de provoquer des dommages ou une défaillance de l'appareil.

**RACCORDER CORRECTEMENT LES CÂBLES**
S'assurer de raccorder les conducteurs codés en couleur conformément au schéma. De mauvaises connexions peuvent entraîner un mauvais fonctionnement ou endommager le système électrique du véhicule.

**INTERROMPRE TOUTE UTILISATION EN CAS DE PROBLEME.**
Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil. Retourner l'appareil auprès du distributeur Alpine agréé ou un centre de service après-vente Alpine en vue de la réparation.

**OUTRE LA CAMÉRA ARRIÈRE, NE FIXEZ AUCUN OBJET DANS UN ENDROIT EXPOSÉ À L'HUMIDITÉ OU À LA POUSSIÈRE.**
Faute de quoi, vous pourriez endommager votre véhicule ou provoquer un incendie.

**NE FIXEZ PAS LA CAMÉRA À UNE PARTIE DE LA CARROSSERIE EN VERRE OU EN RÉSINE FLUOROCARBONÉE.**
Ces matières risquent en effet de diminuer la puissance de fixation de la caméra. Celle-ci pourrait tomber, ce qui risquerait de provoquer des blessures ou d'endommager la carrosserie du véhicule.

**NE FIXEZ PAS LA CAMÉRA SUR UNE PARTIE NE COUVRANT PAS TOTALEMENT LA SURFACE ADHÉSIVE.**
Cela risque en effet de diminuer la puissance de fixation de la caméra. Celle-ci pourrait tomber, ce qui risquerait de provoquer des blessures ou d'endommager la carrosserie du véhicule.

## AVIS
- **À propos de l'entretien de l'appareil**
  N'appuyez pas sur la caméra, le capteur d'objets ou le support, car vous risquez de modifier la direction de l'appareil ou de faire tomber le support de fixation.
- Pour éviter que l'objectif change de couleur, que le support se déforme ou que les câbles se détériorent, nettoyez-les avec un chiffon humide en fibres naturelles.
- N'utilisez pas de laveur automatique ni de nettoyeur haute pression. Dans le cas contraire, la caméra risque de se détacher, de l'eau risque de pénétrer dans la caméra ou à l'intérieur du véhicule, et vous risquez d'endommager le câble de l'appareil.
- Dans certains cas, il est nécessaire de percer un trou dans la carrosserie pour installer la caméra ; dans ce cas, prévoyez une retouche avec une peinture spéciale (vendue dans le commerce) afin de protéger le véhicule contre la rouille.
- S'assurer de déconnecter le câble du pôle (–) de la batterie avant l'installation du HCE-C2100RD/HCE-C2600FD. Ceci réduit les risques d'endommager l'unité en cas de court-circuit.
- S'assurer de connecter les conducteurs codés en couleur se conformant au schéma. Des connexions incorrectes peuvent occasionner le manuvais fonctionnement de l'unité ou le dégât du système électrique du véhicule.
- Lors de la connexion des câbles au système électrique du véhicule, il faut être conscient des composants installés en usine (tel qu'un ordinateur de bord). S'assurer de ne pas brancher à ces conducteurs pour fournir l'alimentation à cette unité. Lors de la connexion du HCE-C2100RD/HCE-C2600FD au boîtier à fusible, s'assurer que le fusible du circuit désigné pour le HCE-C2100RD/HCE-C2600FD a l'ampérage approprié. Sinon, l'unité et/ou le véhicule peuvent être endommagés. En cas de doute, consulter le revendeur Alpine.
- **À propos de la caméra de recul**
  La caméra de recul a été spécialement conçue pour une utilisation dans ce système. Par conséquent, elle ne devrait pas être utilisée dans d'autres systèmes.
- **À propos du raccord d'alimentation**
  Raccordez le fil d'entrée du feu de recul (orange/blanc) au câble d'alimentation du feu de recul. Consultez votre revendeur Alpine pour plus de détails. Vérifiez que ce raccordement est effectué du côté négatif du feu de recul.
- **N'utilisez pas de téléphone portable ou de périphérique sans fil près de la caméra.**
  Dans le cas contraire, du bruit peut se produire à l'écran ou le système risque de ne pas fonctionner correctement. Il est recommandé de ne pas utiliser de téléphone portable ou de périphérique sans fil à proximité de la caméra.
- **À propos de l'emplacement d'installation de la camera**
  Avant de procéder à l'installation, vérifiez qu'il existe suffisamment d'espace pour installer la caméra. Dans la mesure du possible, installez la caméra au centre du pare-chocs. Si vous ne centrez pas correctement la caméra, l'image risque de ne pas correspondre à la réalité. Il est nécessaire de procéder à l'étalonnage.
- **Vérification de la fonction d'affichage**
  Pour raccorder l'appareil, vérifiez que le moniteur requiert une fiche femelle compatible RCA.

# Manual de instrucciones

Español

### ⚠ ADVERTENCIA
**Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta, podría ocasionarse heridas graves o muerte.**

**SI SE UTILIZA UN SISTEMA DE CÁMARA, EL CONDUCTOR DEBE COMPROBAR VISUALMENTE LAS CONDICIONES REALES EN TORNO AL VEHÍCULO. DEBE ASEGURARSE DE QUE NO HAY PERSONAS NI ANIMALES EN LA ZONA EN LA QUE SE PRETENDE MANIOBRAR. EN CASO CONTRARIO, PODRÍA PROVOCAR DAÑOS.**
Una cámara ayuda al conductor mediante el envío de las imágenes a la pantalla para comprobar las condiciones en torno al vehículo a través de la cámara. La cámara utiliza un objetivo gran angular. Por lo tanto, existe una diferencia de perspectiva en la distancia que se ve en realidad y la que aparece en la pantalla. Asimismo, las imágenes mostradas en la cámara de visión trasera aparecen invertidas para que equivalgan a las que se ven en el espejo retrovisor.

La cámara puede no funcionar a plena capacidad por distintos motivos, como:
- condiciones climatológicas, por ejemplo, aguaceros, nevadas, niebla o barro
- temperaturas demasiado altas o bajas en las proximidades de la cámara
- inclinación del vehículo y/o de la carretera
- exposición directa a fuentes de luz muy intensas, como faros o la luz solar directa
- cambio drástico y repentino de condiciones de poca luminosidad a mucha luminosidad, y viceversa, por ejemplo en aparcamientos o túneles
- zonas con muy poca iluminación
- muros y objetos situados en diagonal con relación a la cámara
- espejos retráctiles que puedan modificar el ángulo de la cámara
- puertas o maletero abierto
- cambios en la altura del vehículo debido a aumento de carga o suspensión hidráulica
- objetos situados en la esquina del vehículo

**NO DESMONTE NI ALTERE LA UNIDAD.**
Si lo hace, podrá ocasionar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.

**MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS, COMO LOS TORNILLOS, FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
La ingestión de estos objetos puede provocar lesiones graves. Si esto ocurre, consulte con un médico inmediatamente.

**UTILICE EL AMPERAJE CORRECTO CUANDO CAMBIE FUSIBLES.**
De lo contrario, puede producirse un incendio o una descarga eléctrica.

**UTILICE LA UNIDAD SOLAMENTE EN VEHÍCULOS QUE TENGAN 12 VOLTIOS CON NEGATIVO A MASA.**
(Consulte a su distribuidor en caso de duda.) De no ser así, podría ocasionar un incendio, etc.

**ANTES DE EFECTUAR LA INSTALACIÓN, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA.**
De no hacerlo así, podría ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortocircuitos eléctricos.

**NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS O DE DIRECCIÓN PARA REALIZAR LAS CONEXIONES A MASA.**
Los pernos o tuercas empleados en los sistemas de freno o de dirección (o en cualquier otro sistema relacionado con la seguridad del vehículo), o los depósitos, NUNCA deben utilizarse para instalaciones de cableado o conexión a masa. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y provocar un incendio, etc.

**EVITE DAÑAR LOS TUBOS Y EL CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS.**
Si taladra agujeros en el chasis durante la instalación, tome las precauciones necesarias para no rozar, dañar u obstruir los tubos, las tuberías de combustible, los depósitos o el cableado eléctrico. De lo contrario, podría provocar un incendio.

**REDUZCA AL MÁXIMO LA VISUALIZACIÓN DE LA PANTALLA MIENTRAS CONDUCE.**
El conductor puede distraer su atención de la carretera mientras mira la pantalla y ocasionar un accidente.

**NO EMPALME CABLES ELÉCTRICOS.**
Nunca corte el aislamiento de un cable para suministrar energía a otro equipo. Esto hace que la capacidad portadora del cable se supere y puede ser la causa de incendios o descargas eléctricas.

**NO INSTALE EL EQUIPO EN LUGARES QUE PUEDAN INTERFERIR CON LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, COMO EL VOLANTE DE DIRECCIÓN O LA CAJA DE CAMBIOS DE VELOCIDAD.**
Esto podría obstaculizar la visibilidad y dificultar el movimiento, etc. y provocar accidentes graves.

**IMPIDA QUE LOS CABLES SE ENREDEN CON LOS OBJETOS SITUADOS ALREDEDOR.**
Disponga la instalación eléctrica y los cables conforme a lo descrito en el manual para evitar obstáculos durante la conducción. Los cables que obstaculizan la conducción o que cuelgan de partes del vehículo como el volante de dirección, la palanca de cambios, los pedales de freno, etc., se consideran extremadamente peligrosos.

**NO COLOQUE CABLES ELÉCTRICOS CERCA DE PIEZAS CALIENTES O MÓVILES.**
Aleje los cables de las piezas móviles o calientes y fíjelos con seguridad para que no se produzcan daños por temperatura/mecánica en el aislante del cable. Si no sigue estas instrucciones, podría provocar un cortocircuito, un incendio o sufrir una descarga eléctrica.

**REALICE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE.**
Cuando realice las conexiones del sistema eléctrico del vehículo, debe tener EN CUENTA los componentes instalados de fábrica (por ejemplo, el ordenador de a bordo). No utilice estos cables para alimentar la unidad. Cuando conecte el dispositivo a la caja de fusibles, asegúrese de que el fusible correspondiente a cada circuito del dispositivo tiene el amperaje adecuado. Si no lo hace, podría provocar un incendio o dañar la unidad y/o el vehículo. Si tiene dudas, póngase en contacto con su distribuidor Alpine.

**UTILICE ESTE PRODUCTO CON APLICACIONES MÓVILES DE 12 V.**
Si se emplea para otra aplicación distinta de la prevista, podría producirse un incendio, una descarga eléctrica u otras lesiones.

**ANTES DE INICIAR LA MARCHA, VERIFIQUE QUE EL SOPORTE DE LA CÁMARA SE HA FIJADO CORRECTAMENTE Y QUE LOS TORNILLOS ESTÁN BIEN APRETADOS.**
De lo contrario, podría tener un accidente.

**AL INSTALAR LA CÁMARA, O DURANTE LA COMPROBACIÓN DE SU INSTALACIÓN, LLEVE A CABO LA VERIFICACIÓN CON EL VEHÍCULO APARCADO EN UN LUGAR SEGURO Y NIVELADO, CON EL MOTOR APAGADO Y CON EL FRENO DE MANO PUESTO.**
De lo contrario, podría tener un accidente.

**SI UTILIZA UN TALADRO PARA HACER LOS AGUJEROS, PROTÉJASE ADECUADAMENTE CON GAFAS PROTECTORAS PARA EVITAR QUE LOS POSIBLES FRAGMENTOS LE ALCANCEN LOS OJOS.**
De lo contrario, podría hacerse daño.

### ⚠ PRUDENCIA
**Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta, podría ocasionarse heridas graves o daños materiales.**

**CONFÍE EL CABLEADO Y LA INSTALACIÓN A PROFESIONALES.**
El cableado y la instalación de este equipo requieren una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, póngase siempre en contacto con el distribuidor al que ha comprado el equipo para confiarle estas tareas.

**DISPONGA EL CABLEADO DE FORMA QUE LOS CABLES NO SE DOBLEN, NO SE CONTRAIGAN NI ROCEN UN BORDE METÁLICO AFILADO.**
Aleje los cables y el cableado de piezas móviles (como los raíles de los asientos) o de bordes puntiagudos o afilados. De esta forma evitará dobleces y daños en el cableado.

**UTILICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTÁLELOS CORRECTAMENTE.**
Asegúrese de utilizar los accesorios especificados solamente. La utilización de otras piezas no designadas puede ser la causa de daños en el interior de la unidad o de una instalación incorrecta. Las piezas pueden aflojarse, lo que, además de ser peligroso, puede provocar averías.

**CONECTE LOS CABLES CORRECTAMENTE**
Asegúrese de conectar los conductores con clave de colores según el diagrama. Si realiza las conexiones incorrectamente, podría averiar la unidad o dañar el sistema eléctrico del vehículo.

**DEJE DE USAR LA UNIDAD INMEDIATAMENTE SI APARECE ALGÚN PROBLEMA.**
Su uso en estas condiciones podría ocasionar lesiones personales o daños al producto. Lleve la unidad a un distribuidor Alpine autorizado o al Centro de servicio Alpine más próximo para repararla.

**SALVO LA PROPIA CÁMARA TRASERA, NO COLOQUE NINGUNA OTRA PIEZA EN ÁREAS EN LAS QUE PUDIERAN MOJARSE O DONDE SE ACUMULE MUCHA HUMEDAD Y POLVO.**
De lo contrario, podría provocar un incendio o una avería.

**NO COLOQUE LA CÁMARA EN CARROCERÍAS CON ACABADO DE RESINA DE FLUOROCARBONO NI SOBRE VIDRIO.**
Si lo hace, se verá reducida la resistencia de montaje de la cámara. Esto podría hacer que la cámara se cayese y averiase o dañase el vehículo.

**NO COLOQUE LA CÁMARA EN UNA SUPERFICIE DONDE NO PUEDA APLICARSE TODA LA SUPERFICIE ADHESIVA.**
Si lo hace, se verá reducida la resistencia de montaje de la cámara. Esto podría hacer que la cámara se cayese y averiase o dañase el vehículo.

## AVISO
- **Observaciones sobre el cuidado del dispositivo**
  No ejerza nunca presión excesiva sobre la cámara, sensor de objetos o el soporte. Si lo hace, podría cambiar la dirección del dispositivo o el soporte podría soltarse.
- Para evitar que cambie la forma y el color de la lente, el soporte o los cables de la cámara y para impedir que se deterioren, realice la limpieza con un paño húmedo y sin productos químicos.
- No lave el vehículo en un puesto de lavado automático ni con mangueras de alta presión. Si lo hace, podría desprender la cámara, dañar el cable del dispositivo o dejar entrar agua en la cámara o en el interior del vehículo.
- En algunos casos, es preciso taladrar un agujero en la carrocería del vehículo para colocar la cámara, por lo que deberá utilizar pintura para retocar la carrocería y evitar la oxidación. Esto debe estar preparado antes de llevar a cabo la instalación.
- Asegúrese de desconectar el cable del polo (–) de la batería antes de instalar su HCE-C2100RD/HCE-C2600FD. Esto reducirá las posibilidades de averiar la unidad en caso de cortocircuito.
- Asegúrese de conectar los conductores con clave de colores según el diagrama. Unas conexiones incorrectas pueden ocasionar un mal funcionamiento de la unidad o pueden dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- Cuando haga las conexiones al sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta los componentes que vienen instalados de fábrica (como un computador incorporado, por ejemplo). No conecte a estos conductores para proporcionar alimentación a esta unidad. Al conectar el HCE-C2100RD/HCE-C2600FD a la caja de fusibles, asegúrese de que el fusible designado para el circuito del HCE-C2100RD/HCE-C2600FD sea del amperaje adecuado. De lo contrario, la unidad y/o el vehículo podrán sufrir daños. Cuando tenga dudas, consulte a su distribuidor Alpine.
- **Observaciones sobre la cámara trasera**
  La cámara trasera está optimizada para su uso en este sistema. Es un producto exclusivamente pensado para este sistema y no debe utilizarse para otros fines.
- **Observaciones sobre las conexiones eléctricas**
  Conecte el cable de entrada inverso (naranja/blanco) al cable de alimentación de la luz de marcha atrás. Consulte a su proveedor Alpine para obtener más información. Confirme que se ha conectado al polo negativo de la luz de marcha atrás.
- **No utilice teléfonos móviles ni dispositivos inalámbricos cerca de la cámara.**
  Si lo hace, podría provocar interferencias en la pantalla o un mal rendimiento. Se recomienda usar teléfonos móviles y dispositivos inalámbricos lejos de la cámara.
- **Observaciones sobre la ubicación de la instalación de la cámara**
  Antes de realizar la instalación, debe comprobar que hay espacio suficiente para poder instalar la cámara. Si es posible, instale la cámara en el centro del parachoques. Si la cámara no se instala en el centro, la imagen visualizada y la real podrían diferir. Es preciso llevar a cabo la calibración.
- **Confirmación de la función de visualización**
  Para conectar la unidad, confirme que la pantalla aceptará una toma compatible con conectores de patilla RCA.

## Specifications /Spécifications /Especificaciones

English

| | HCE-C2600FD | HCE-C2100RD |
|---|---|---|
| Power Requirements | 6.0V DC (50 to 9.0VDC allowable) | 6.0V DC (50 to 9.0VDC allowable) |
| Ground Type | Negative ground type | Negative ground type |
| Max. Power Consumption | 1.2W (6.0V) | 1.2W (6.0V) |
| Output Image | Norm

# ■ HCE-C2100RD

**English**

- *REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) is designed for use with Alpine AV head units or navigation systems with touch-screen operation.*

**Français**

- *Vous devez utiliser la REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) exclusivement avec des unités principales AV ou des systèmes de navigation munis d'un écran tactile de marque Alpine.*

**Español**

- *La REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) está diseñada para su uso con unidades principales AV de Alpine o con sistemas de navegación con tecnología táctil.*

## OPERATION /UTILISATION /FUNCIONAMIENTO

### Rearview Camera Operation /Utilisation de la caméra de recul /Funcionamiento de lacámara de marcha atrás

#### Turning the Rearview Camera On and Off /Activation et désactivation de la caméra de recul /Encendido y apagado de la cámara de marcha atrás

**English**

**1 Place the vehicle's transmission into reverse.**
The video images behind the vehicle and its surroundings are displayed while in reverse.
**2 Shifting out of reverse returns the display to whatever was being shown before backing up.**

- *Refer also to the Owner's Manual of the connected monitor/navigation system.*
- *Be sure to also check behind and around the car visually. Use the camera image to assist in showing conditions behind and around the car.*
- *Depending on where the unit is installed, actual conditions may differ from the displayed image.*

**Français**

**1 Placez le levier de vitesses du véhicule en position de marche arrière.**
Les images vidéo de l'arrière et des alentours du véhicule s'affichent lorsque le levier de vitesses est placé sur la position de marche arrière.
**2 Si vous placez le levier de vitesses dans une position autre que la marche arrière, le moniteur revient à l'écran précédent.**

- *Reportez-vous également au mode d'emploi du moniteur/système de navigation connecté.*
- *N'oubliez pas de vérifier aussi visuellement les conditions à l'arrière et autour du véhicule. Utilisez l'image de la caméra comme un guide montrant les conditions à l'arrière et tout autour du véhicule.*
- *Selon l'unité installée, les conditions réelles peuvent être différentes de celles apparaissant sur l'image.*

**Español**

**1 Coloque la transmisión del vehículo en marcha atrás.**
Las imágenes de vídeo detrás del vehículo y sus proximidades se visualizan durante la marcha atrás.
**2 Si anula la marcha atrás, volverá a la pantalla que se visualizaba antes de empezar a ir marcha atrás.**

- *Consulte el Manual de instrucciones del sistema de monitor o navegación conectado.*
- *Asegúrese de también comprobar por detrás y alrededor del coche con la vista. Utilice la imagen de la cámara para conocer la condición por detrás y alrededor del coche.*
- *En función de la unidad instalada, las condiciones reales podrían diferir de lo que aparece en la imagen.*

#### Changing the Rear Image Configuration /Modification de la configuration de l'image arrière /Cambio de la configuración de la imagen trasera

**English**

**1 Touch the screen while the camera image is displayed.**
**2 Touch [Back], [Panorama], [Corner] or [Top] to choose the viewing angle.**

**[Back]: Rear View**
Displays an image of the area behind the vehicle. Use this when backing into a parking space.
**[Panorama]: Panorama View**
Displays a general perspective of what is behind the car. Use this when you want to check mainly behind the car.
**[Top]: Ground View**
Displays an image from above down to the lower section of the car. Use this when to determine the car's position in relation to the curb, etc.
**[Corner]: Corner View**
Displays a divided image left and right of centre. Use this mainly when checking the left and right directional view.

**Français**

**1 Appuyez sur l'écran lorsque l'image de la caméra est affichée.**
**2 Appuyez sur la touche [Back], [Panorama], [Corner] ou [Top] pour choisir un angle de vue.**

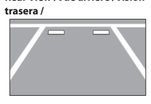
**[Back]: Vue arrière**
Affiche l'image correspondant à la zone se trouvant derrière le véhicule. Utilisez cette image lorsque vous vous garez en faisant marche arrière.
**[Panorama]: Vue panoramique**
Affiche une perspective générale de ce qui se trouve à l'arrière du véhicule. Utilisez-la si vous souhaitez principalement vérifier l'arrière du véhicule.
**[Top]: Vue Plongeante**
Affiche une image de haut en bas jusqu'au bas de la voiture. Utilisez-la pour déterminer la position du véhicule par rapport au virage, etc.
**[Corner]: Vue de coin**
Affiche une image divisée des parties situées à gauche et à droite du centre. Utilisez-la principalement pour vérifier la vue vers la gauche et vers la droite.

**Español**

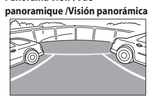
**1 Toque la pantalla cuando aparezca la imagen de la cámara.**
**2 Toque [Back], [Panorama], [Corner] o [Top] para elegir el ángulo de visión.**

**[Back]: Visión trasera**
Muestra una imagen de la zona situada detrás del vehículo. Utilice esta opción cuando vaya marcha atrás para aparcar.
**[Panorama]: Visión panorámica**
Muestra una perspectiva general de aquello que se encuentra por detrás del coche. Utilice este modo cuando desee comprobar principalmente la parte trasera del coche.
**[Top]: Visión inferior**
Muestra una imagen desde la parte superior del coche hasta la sección inferior del mismo. Utilícela cuando desee concretar la posición del coche en relación a un bordillo, etc.
**[Corner]: Visión de esquina**
Muestra una imagen dividida a izquierda y derecha del centro. Utilícela principalmente a la hora de consultar la visión direccional izquierda y derecha.

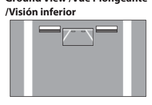
**Rear View /Vue arrière /Visión trasera /**



**Panorama View /Vue panoramique /Visión panorámica**



**Ground View /Vue Plongeante /Visión inferior**



**Corner View /Vue de coin /Visión de esquina**

## Installation /Installation /Instalación

### Check Accessory Parts /Vérifiez les accessoires /Compruebe los accesorios

① **Rearview camera**
① **Caméra de recul**
① **Cámara de marcha atrás**

**(0.5 m)/(0,5 m)**

② **Camera mounting**
② **Support de fixation**
② **Soporte de la cámara**

③ **Camera mounting stage**
③ **Palier de montage de la caméra**
③ **Plataforma de montaje de la cámara**

④ **Camera mounting screws**
④ **Vis de montage de la caméra**
④ **Tornillos de montaje de la cámara**



**x 4**

**(2 screws for mounting camera, 2 angle adjustment screws)/**
**(2 vis pour le montage de la caméra, 2 vis pour le réglage d'angle)/**
**(2 tornillos para montar la cámara, 2 tornillos de ajuste de ángulo)/**

⑤ **Waterproofing pad**
⑤ **Protège câble étanche**
⑤ **Dispositivo protector resistente al agua**

⑥ **Waterproofing pad adhesive sheet**
⑥ **Adhésif pour protège câble étanche**
⑥ **Hoja adhesiva para el dispositivo protector resistente al agua**



⑦ **Camera extension cable**
⑦ **Rallonge câble caméra**
⑦ **Cable de extensión de la cámara**

**(10 m)**

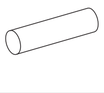
⑧ **Cable tie**
⑧ **Collier de serrage**
⑧ **Brida para cable**

**x 5**

⑨ **Self-tapping screw**
⑨ **Vis autotaraudeuse**
⑨ **Tornillo macho roscador**

**x 4**

⑩ **Heat-shrink Tube**
⑩ **Tube thermorétrécissable**
⑩ **Tubo termorretráctil**



### Install to the Rear Garnish /Installez la caméra sur la carrosserie arrière /Instalación en el acabado trasero

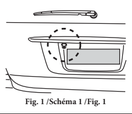


Fig. 1 /Schéma 1 /Fig. 1

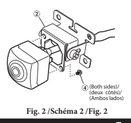



Fig. 2 /Schéma 2 /Fig. 2

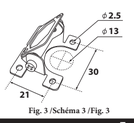



Fig. 3 /Schéma 3 /Fig. 3

**English**

**1 Attach the mounting bracket to the camera mounting stage with the angle adjustment screw as shown in the figure.**
**2 Attach the camera to the camera mounting bracket ②. Pull the camera cable through to the camera mounting bracket ②, and secure with the Camera mounting screws ③ (see Fig. 2).**
**3 Loosen the camera mounting bracket ② and angle adjustment screw. Determine the mounting angle, and carefully tighten the angle adjustment screw.**
**4 Make a 13 mm hole in the surface where the camera is mounted (see Fig. 3).**
**5 Pull the camera cable inside the car through the hole made in step 3.**
**6 Peel off the adhesive seal from the camera mounting bracket and attach the camera mounting bracket on the chassis of the vehicle. If required, fix the camera mounting bracket using self-tapping screws.**

- *Attach the camera in a position where it does not touch the number plate.*
- *Use retail touch-up paint to paint the surface and surrounding area when a hole has been made in a metal surface.*
- *Make sure water cannot enter the hole made for the camera cable. Use commercially available waterproof tape or sealant.*
- *If necessary, use a self-tapping screw ⑨ to fix the camera mounting bracket (In the case of a plastic mount area).*

**Français**

**1 Attachez le support de montage au palier de montage de la caméra avec la vis pour le réglage d'angle comme indiqué sur la figure.**
**2 Fixez la caméra sur le support ②. Passez le câble de la caméra dans le support ②, puis fixez-le à l'aide des vis à tête hexagonale ③ (schéma 2).**
**3 Déserrez le support de la caméra ② et insérez en angle la vis de réglage. Déterminez l'angle de montage, puis serrez correctement la vis de réglage de l'angle.**
**4 Percez un trou de 13 mm sur la surface de montage de la caméra (schéma 3).**
**5 Faites passer le câble de la caméra à l'intérieur du véhicule par le trou fait à l'étape 3.**
**6 Retirez le film protecteur du support de la caméra, puis fixez ce dernier sur le châssis du véhicule. Le cas échéant, fixez le support à l'aide des vis autotaraudeuses.**

- *Fixez la caméra de façon à ce quèlle ne touche pas la plaque d'immatriculation.*
- *Si vous avez percé un trou dans une surface métallique, une retouche est nécessaire sur et autour de la surface avec une peinture spéciale.*
- *Le trou permettant de faire passer le câble de la caméra doit être imperméable. Utilisez pour cela du ruban adhésif imperméable ou un produit d'étanchéité vendu dans le commerce.*
- *Si besoin est, utilisez une vis autotaraudeuse ⑨ pour fixer le support de la caméra (notamment si la surface de montage est en plastique).*

**Español**

**1 Acople el soporte de montaje a la plataforma de montaje de la cámara con el tornillo de ajuste, tal y como se muestra en la figura.**
**2 Coloque la cámara en el soporte de la cámara ②. Tire del cable de la cámara a través del soporte de montaje de la cámara ② y fíjelo con los tornillos de montaje de la cámara ③ (véase la figura 2).**
**3 Afloje el soporte de la cámara ② e inserte en ángulo el tornillo de ajuste. Determine el ángulo de montaje y, con cuidado, apriete el tornillo de ajuste en ángulo.**
**4 Haga un orificio de 13 mm en la superficie en que se montará la cámara (véase la figura 3).**
**5 Tire del cable de la cámara desde el interior del coche a través el agujero del paso 3.**
**6 Retire el sello adhesivo del soporte de la cámara y fíjelo en el chasis del vehículo. Si fuera necesario, fije el soporte de la cámara con ayuda de los tornillos embriados suministrados.**

- *Coloque la cámara en una posición en la que no toque la matrícula.*
- *Utilice pintura para retocar la superficie y el área que rodea el agujero realizado en la superficie de metal.*
- *Es importante que no entre agua en el orificio del cable de la cámara. Utilice cinta adhesiva resistente al agua o un sellador.*
- *Si es necesario, utilice un tornillo macho roscador ⑨ para fijar el soporte de la cámara (en caso de que el área de instalación sea de plástico).*

#### Securing the Camera Cable /Fixation du câble de la caméra /Fijación del cable de la cámara

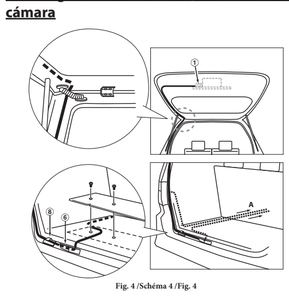



Fig. 4 /Schéma 4 /Fig. 4

① **Rearview camera /Caméra de recul /Cámara de marcha atrás**
⑥ **Waterproofing pad /Protège câble étanche /Dispositivo protector resistente al agua**
⑧ **Wire clamp /Attache fils /Fijador de cables**
(A) **To HCE-C2100RD-compatible product /Vers le produit compatible avec HCE-C2100RD /Al producto compatible con el HCE-C2100RD**

**English**

**1 Secure the camera cable while referring to Fig. 4. Attach the waterproofing pad ⑤ with the waterproofing pad adhesive sheet ⑥, and secure any slack cable around the waterproofing pad ⑤ using the wire clamp ⑧.**

- *Ensure the cable does not get caught in the trunk, rear door(s) or any hinges.*
- *The cable should go on the outside of car hinges and harness covers.*
- *After completing wiring, open and close the trunk and the rear doors several times to confirm the cable is not getting caught or rubbing anywhere.*

**Français**

**1 Fixez le câble de la caméra en vous reportant au schéma 4. Fixez le protège-câbles ⑤ sur son ruban adhésif ⑥, puis fixez et tendez le câble sortant du protège-câbles ⑤ à l'aide de l'attache-fils ⑧.**

- *Assurez-vous que le câble n'est pas coincé dans la malle, dans les portes arrières ou dans une charnière.*
- *Le câble doit être hors des protections des charnières et des harnais.*
- *Une fois le câblage terminé, ouvrez et refermez plusieurs fois la malle arrière et les portes arrières afin de vous assurez que le câble n'est pas coincé et qu'il ne subit aucun frottement.*

**Español**

**1 Fije el cable de la cámara siguiendo el diagrama de la figura 4. Coloque el dispositivo protector resistente al agua ⑤ con la hoja adhesiva correspondiente ⑥ y fije cualquier cable que sobresalga alrededor del dispositivo resistente al agua ⑤ con ayuda del fijador de cables ⑧.**

- *Verifique que el cable no queda atrapado en el maletero, las puertas traseras o en cualquier bisagra.*
- *El cable debe estar fuera de las protecciones de las bisagras y arneses del vehículo.*
- *Una vez finalizado el cableado, abra y cierre el maletero y las puertas traseras varias veces para comprobar que el cable no queda atrapado ni plegado en ningún sitio.*

#### Special Instructions for Pickup Truck Installations/Instructions spéciales pour installation sur un pickup/Instrucciones especiales para las instalaciones en camionetas

**(HCE-C2600FD is inapplicable./HCE-C2600FD est inapplicable./HCE-C2600FD no es aplicable.)**

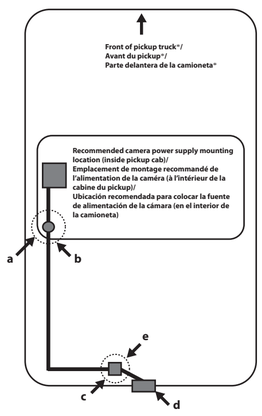



Fig.12/Schéma 12/Fig.12

* *Any type of vehicle, including pickup trucks, where the connector is installed outside of the cabin./*
* *Tout type de véhicule, notamment des camionnettes, où le connecteur est installé hors de la cabine./*
* *Cualquier tipo de vehículo, incluidas las camionetas, donde el conector se debe instalar fuera de la cabina.*

⑦ **Camera extension cable/**
⑦ **Rallonge câble caméra/**
⑦ **Cable de extensión de la cámara**

⑩ **Heat-shrink Tube/**
⑩ **Tube thermorétractable/**
⑩ **Tubo termorretráctil**

① **Camera cable/**
① **Câble de Caméra /**
① **Cable de Cámara**



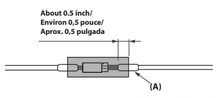



Fig.13/Schéma 13/Fig.13

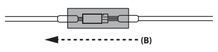



Fig.14/Schéma 14/Fig.14

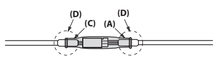



Fig.15/Schéma 15/Fig.15

**English**

**a: Rubber grommet to pass camera wire from inside of pickup truck cab to underside of pickup truck chassis.**
**b: In pickup truck* installations, the wire that connects between the camera and the camera power supply typically gets installed under the pickup truck chassis.**
– This wire **must be protected** from damage using split-loom tubing in any areas where it is installed under the pickup chassis.
– The rubber grommet where the wire passes from the cab to the underside of the truck **must be sealed** with silicone to prevent moisture intrusion into the pickup truck cab.
**c: White connector between rearview camera and power supply.**
**d: Recommended HCE-C2100RD rearview camera mounting location (on rear bumper).**
**e: In pickup truck installations, the white electrical connector between the rearview camera and the camera's power supply may be exposed to moisture. If so, it must be sealed to prevent corrosion.**

Perform waterproofing with the provided heat-shrink tube by following the procedure below:
**1 Preparation -Fig.13**
(1) Insert the heat-shrink tube ⑩ over the camera extension cable ⑦.
(2) Connect the camera cable ① to the connector of the camera extension cable ⑦.
(3) Install the heat-shrink tube ⑩ so tube (A) is covered (with approx. 0.5 inch).
**2 Waterproofing -Fig.14**
When preparation is complete, straighten the cable, and shrink the heat-shrink tube ⑩ by heating it from side (B) with a heat gun.
**3 Check -Fig.15**
Ensure that connectors (A) and (C) is entirely covered with the heat-shrink tube ⑩.
When the heat-shrink tube is at its smallest, epoxy or caulk should be flowed onto the (D) sections to complete the waterproofing process.

⚠ **Caution**
- **Be careful not to melt the camera cable or camera extension cable by the heat gun.**
- **Be careful not to burn yourself during this procedure.**
- **After waterproofing is complete, do not bend the cord forcibly.**

**Français**

**a: Passe-cloison en caoutchouc pour faire transiter le fil de la caméra de l'intérieur de la cabine du pickup vers le dessous du châssis.**
**b: En cas d'installation sur un pickup*, le fil qui relie la caméra à son alimentation est généralement installé sous le châssis du véhicule.**
– Le fil **doit être protégé** contre les dégâts au moyen d'un tubage pour câblage, là où il est installé sous le châssis du pickup.
– Le passe -cloison en caoutchouc, utilisé pour acheminer le fil de la cabine vers le dessous du pickup, **doit être protégé** avec du silicone pour éviter toute intrusion d'humidité dans la cabine du véhicule.
**c: Connecteur blanc entre la caméra de recul et l'alimentation.**
**d: Emplacement de montage recommandé de la caméra de recul HCE-C2100RD (sur le parechocs arrière).**
**e: En cas d'installation sur un pickup, le connecteur électrique blanc situé entre la caméra de recul et son alimentation risque d'être exposé à l'humidité. Si c'est le cas, il doit être protégé afin d'éviter toute corrosion.**

Vérifiez l'étanchéité à l'aide du tube thermorétrécissable en suivant la procédure ci-dessous:
**1 Préparation - Fig.13**
(1) Insérez le câble d'extension de la caméra ⑦ dans le tube thermorétrécissable ⑩.
(2) Raccordez le câble de la caméra ① au connecteur du câble d'extension de la caméra ⑦.
(3) Installez le tube thermorétrécissable ⑩ afin que le tube (A) soit couvert (avec un débordement d'environ 0,5 pouce).
**2 Étanchéité - Fig.14**
Une fois la préparation terminée, tendez le câble et rétrécissez le tube thermorétrécissable ⑩ en le chauffant du côté (B) à l'aide d'un pistolet à air chaud.
**3 Vérification - Fig.15**
Vérifiez que les connecteurs (A) et (C) sont entièrement couverts par le tube thermorétrécissable ⑩.
Lorsque le tube thermorétrécissable atteint sa taille minimale, vous devez insérer de la résine époxy ou une résine de colmatage dans les sections (D) pour compléter le processus d'étanchéité.

⚠ **Attention**
- **Veillez à ne pas faire fondre le câble de la caméra ou le câble d'extension de la caméra lorsque vous utilisez le pistolet à air chaud.**
- **Veillez à ne pas vous brûler lors de cette procédure.**
- **Une fois le processus d'étanchéité terminé, veillez à ne pas tordre le câble de force.**

**Español**

**a: Arandela de goma para pasar el cable de la cámara desde el interior de la cabina de la camioneta a la parte inferior del chasis de la camioneta.**
**b: En instalaciones realizadas en camionetas*, el cable que conecta la cámara y la fuente de alimentación de la cámara normalmente se instala bajo el chasis de la camioneta.**
– Este cable **debe estar protegido** mediante un tubo de hendidura en espiral en las zonas en las que se encuentre instalado bajo el chasis de la camioneta.
– La arandela de goma por el que pasa el cable desde la cabina hasta la parte inferior de la camioneta **se debe sellar** con silicona para evitar la entrada de humedad en la cabina de la camioneta.
**c: Conector blanco entre la cámara de visión trasera y la fuente de alimentación.**
**d: Ubicación recomendada para colocar la cámara de visión trasera HCE-C2100RD (en el parachoques trasero).**
**e: En instalaciones realizadas en camionetas, el conector eléctrico blanco situado entre la cámara de visión trasera y la fuente de alimentación de la cámara podría estar expuesto a la humedad. En ese caso se debe sellar para evitar la corrosión.**

Lleve a cabo el proceso de impermeabilidad con el tubo termorretráctil suministrado siguiendo estos pasos:
**1 Preparación - Fig. 13**
(1) Inserte el tubo termorretráctil ⑩ en el cable prolongador de la cámara ⑦.
(2) Conecte el cable de la cámara ① al conector del cable prolongador de la cámara ⑦.
(3) Instale el tubo termorretráctil ⑩ de modo que el tubo (A) quede cubierto (con aproximadamente 0,5 pulgadas de exceso).
**2 Impermeabilidad - Fig. 14**
Una vez concluida la preparación, enderece el cable y reduzca el tubo termorretráctil ⑩ calentándolo desde un lado (B) con una pistola de aire caliente.
**3 Comprobación - Fig. 15**
Verifique que el conector (A) y el (C) están totalmente cubiertos con el tubo termorretráctil ⑩.
Cuando el tubo termorretráctil esté recogido, deberá introducirse epoxi o masilla para que circule por las secciones (D) para completar el proceso de impermeabilidad.

⚠ **Precaución**
- **Tenga mucho cuidado de no derretir el cable de la cámara o el cable prolongador de la cámara con la pistola de aire caliente.**
- **Preste mucha atención para no sufrir quemaduras al realizar este procedimiento.**
- **Una vez concluido el proceso de impermeabilidad, no doble el cable con fuerza.**

# ■ HCE-C2600FD

**English**

- *FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) is designed for use with Alpine AV head units or navigation systems with touch-screen operation.*

**Français**

- *Vous devez utiliser la FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) exclusivement avec des unités principales AV ou des systèmes de navigation munis d'un écran tactile de marque Alpine.*

**Español**

- *La FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) está diseñada para su uso con unidades principales AV de Alpine o con sistemas de navegación con tecnología táctil.*

#### Changing the Front Image Configuration /Modification de la configuration de l'image avant /Cambio de configuración de la imagen delantera

**English**

**1 Touch the screen while the camera image is displayed.**
**2 Touch [Panorama], [Corner] or [Top] to choose the viewing angle.**

**[Panorama]: Panorama View:**
Displays a general perspective of what is ahead of the car. Use this when you want to check mainly ahead of the car.
**[Corner]: Corner View:**
Displays a divided image left and right of centre. Use this mainly when checking left and right directional view.
**[Top]: Ground View:**
Displays an image from above down to the lower section of the car. Use this when to determine the car's position in relation to the curb, etc.

**Français**

**1 Appuyez sur l'écran lorsque l'image de la caméra est affichée.**
**2 Appuyez sur la touche [Panorama], [Corner] ou [Top] pour choisir un angle de vue.**

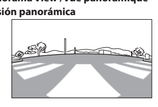
**[Panorama]: Vue panoramique:**
Affiche une perspective générale de ce qui se trouve à l'avant du véhicule. Utilisez-la si vous souhaitez principalement vérifier l'avant du véhicule.
**[Corner]: Vue de coin:**
Affiche une image divisée des parties situées à gauche et à droite du centre. Utilisez-la principalement pour vérifier la vue vers la gauche et vers la droite.
**[Top]: Vue Plongeante:**
Affiche une image de haut en bas jusqu'au bas de la voiture. Utilisez-la pour déterminer la position du véhicule par rapport au virage, etc.

**Español**

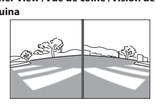
**1 Toque la pantalla cuando aparezca la imagen de la cámara.**
**2 Toque [Panorama], [Corner] o [Top] para elegir el ángulo de visión.**

**[Panorama]: Visión panorámica:**
Muestra una perspectiva general de aquello que se encuentra por delante del coche. Utilice este modo cuando desee comprobar principalmente la parte delantera del coche.
**[Corner]: Visión de esquina:**
Muestra una imagen dividida a izquierda y derecha del centro. Utilícela principalmente a la hora de consultar la visión direccional izquierda y derecha.
**[Top]: Visión inferior:**
Muestra una imagen desde la parte superior del coche hasta la sección inferior del mismo. Utilícela cuando desee concretar la posición del coche en relación a un bordillo, etc.

**Panorama View /Vue panoramique /Visión panorámica**



**Corner View /Vue de coine /Visión de esquina**



**Ground View /Vue Plongeante /Visión inferior**

## Installation /Installation /Instalación

### Check Accessory Parts /Vérifiez les accessoires /Compruebe los accesorios

① **Rearview camera**
① **Caméra de recul**
① **Cámara de marcha atrás**

② **Camera mounting**
② **Support de fixation**
② **Soporte de la cámara**

③ **Camera mounting stage**
③ **Palier de montage de la caméra**
③ **Plataforma de montaje de la cámara**

④ **Camera mounting screws**
④ **Vis de montage de la caméra**
④ **Tornillos de montaje de la cámara**

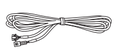
**(1 m)**

**x 4**

⑤ **Camera extension cable**
⑤ **Rallonge câble caméra**
⑤ **Cable de extensión de la cámara**

⑥ **Cable clamp**
⑥ **Serre-câble**
⑥ **Brida para cable**

⑦ **Self-tapping screw**
⑦ **Vis autotaraudeuse**
⑦ **Tornillo macho roscador**



**(3m)**

**x 5**

**x 4**

#### Install to the Front Bumper /Installation sur le pare-chocs avant /Instalación en el parachoques delantero

Fig. 8/Schéma 8/Fig. 8

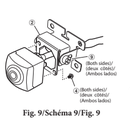



Fig. 9/Schéma 9/Fig. 9

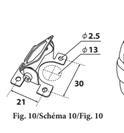



Fig. 10/Schéma 10/Fig. 10

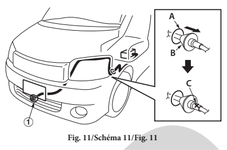



Fig. 11/Schéma 11/Fig. 11

**English**

**1 Attach the mounting bracket to the camera mounting stage with the special screw for angle adjustment using the supplied hex wrench as shown in the figure.**
**2 Attach the camera to the camera mounting bracket ③. Pull the camera cable through to the camera mounting bracket ③, and secure with the Camera mounting screws ④ (see Fig. 9).**
**3 Loosen the camera mounting bracket ③ and angle adjustment screw. Determine the mounting angle, and carefully tighten the angle adjustment screw.**
**4 Make a 13 mm hole in the surface where the camera is mounted (see Fig. 10).**
**5 Pull the camera cable inside the car through the hole made in step 3.**
**6 Peel off the adhesive seal from the camera mounting bracket and attach the camera mounting bracket on the chassis of the vehicle. If required, fix the camera mounting bracket using self-tapping screws.**
**7 Connect the camera cable through the service hole to the power box (see Fig. 11).**
A: Service hole
B: Grommet
C: Make an incision in the grommet.

- *Attach the camera in a position where it does not touch the number plate.*
- *Use retail touch-up paint to paint the surface and surrounding area when a hole has been made in a metal surface.*
- *If necessary, use a self-tapping screw ⑦ to fix the camera mounting bracket (In the case of a plastic mount area).*
- *Route all cables away from hot areas/parts of the car.*

**Français**

**1 Attachez le support de montage au palier de montage de la caméra avec la vis spéciale pour le réglage d'angle en utilisant la clé hexagonale fournie comme indiqué sur la figure.**
**2 Fixez la caméra sur le support ③. Passez le câble de la caméra dans le support ③, puis fixez-le à l'aide des vis de montage de la caméra ④ (schéma 9).**
**3 Déserrez le support de la caméra ③ et insérez en angle la vis de réglage. Déterminez l'angle de montage, puis serrez correctement la vis de réglage de l'angle.**
**4 Percez un trou de 13 mm sur la surface de montage de la caméra (schéma 10).**
**5 Faites passer le câble de la caméra à l'intérieur du véhicule par le trou fait à l'étape 3.**
**6 Retirez le film protecteur du support de la caméra, puis fixez ce dernier sur le châssis du véhicule. Le cas échéant, fixez le support à l'aide des vis autotaraudeuses.**
**7 Connectez le câble de la caméra en le faisant passer à travers l'orifice de service jusqu'au boîtier d'alimentation (schéma 11).**
A: Orifice de service
B: Passe-cloison
C: Faites une incision dans le passe-cloison.

- *Fixez la caméra de façon à ce quèlle ne touche pas la plaque d'immatriculation.*
- *Si vous avez percé un trou dans une surface métallique, une retouche est nécessaire sur et autour de la surface avec une peinture spéciale.*
- *Si besoin est, utilisez une vis autotaraudeuse ⑦ pour fixer le support de la caméra (notamment si la surface de montage est en plastique).*
- *Acheminez tous les câbles à l'écart des zones/ pièces chaudes du véhicule.*

**Español**

**1 Coloque el soporte de montaje en la plataforma de montaje de la cámara con el tornillo especial para el ajuste de ángulo utilizando la llave Allen proporcionada, tal y como se muestra en la figura.**
**2 Coloque la cámara en el soporte de la cámara ③. Tire del cable de la cámara a través del soporte de montaje de la cámara ③ y fíjelo con los tornillos de montaje de la cámara ④ (véase la figura 9).**
**3 Afloje el soporte de la cámara ③ e inserte en ángulo el tornillo de ajuste. Determine el ángulo de montaje y, con cuidado, apriete el tornillo de ajuste en ángulo.**
**4 Haga un orificio de 13 mm en la superficie en que se montará la cámara (véase la figura 10).**
**5 Tire del cable de la cámara desde el interior del coche a través el agujero del paso 3.**
**6 Retire el sello adhesivo del soporte de la cámara y fíjelo en el chasis del vehículo. Si fuera necesario, fije el soporte de la cámara con ayuda de los tornillos embriados suministrados.**
**7 Conecte el cable de la cámara a la caja de alimentación a través del orificio de servicio (véase la figura 11).**
A: Orificio de servicio
B: Arandela aislante
C: Realice una incisión en la arandela aislante.

- *Coloque la cámara en una posición en la que no esté en contacto con la matrícula.*
- *Utilice pintura para retocar la superficie y el área que rodea el agujero realizado en la superficie de metal.*
- *Si es necesario, utilice un tornillo macho roscador ⑦ para fijar el soporte de la cámara (en caso de que el área de instalación sea de plástico).*
- *Coloque los cables lejos de las áreas o piezas calientes del coche.*

### Connections /Raccordements /Conexiones

***Purchase the HCE-C2600FD or the KCX-C2600B (sold separately) when simultaneously connecting the front camera and the rear camera. Some of the products may not be available depending on the region. /**
***Procurez-vous le HCE-C2600FD ou le KCX-C2600B (vendu séparément) lorsque vous connectez simultanément la caméra avant et la caméra arrière. Certains produits peuvent être indisponibles selon la région. /**
***Deberá adquirir HCE-C2600FD o KCX-C2600B (se venden por separado) cuando conecte la cámara delantera y la trasera de forma simultánea. Es posible que algunos productos no estén disponibles en función de la zona.**

**AV head unit or Navigation with direct connection. /**
**Unité principale AV ou système de navigation avec connexion directe. /**
**Unidad principal AV o de navegación con conexión directa.**

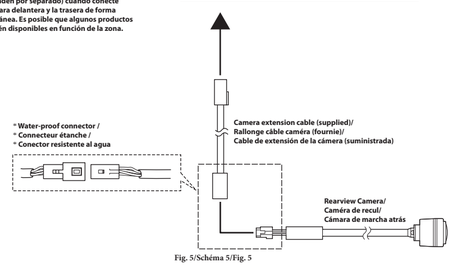



Fig. 5/Schéma 5/Fig. 5

**English**

- *For details on connection, refer to the installation manual of the HCE-C2100RD-compatible product.*

* Connect the water-proof connector for the camera and camera extension cable securely. When disconnecting the water-proof connector, use a flat-blade screwdriver.

- *REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) is designed for use with Alpine AV head units or navigation systems (INE-W710D, etc.). with touch-screen operation. If you connect the HCE-C2100RD to a product without a touch-screen display, the FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) (sold separately) is required. For information on HCE-C2100RD-compatible products, contact your local authorized Alpine dealer or visit the Alpine Website.*

**Français**

- *Pour plus de détails sur la connexion, consultez le guide d'installation du produit compatible avec HCE-C2100RD.*

* Raccordez correctement le connecteur étanche pour caméra et le câble d'extension pour caméra. Utilisez un tournevis à lame plate pour déconnecter le connecteur étanche.

- *Vous devez utiliser la REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) exclusivement avec des unités principales AV ou des systèmes de navigation (INE-W710D, etc.). munis d'un écran tactile de marque Alpine. Si vous raccordez la caméra HCE-C2100RD à un produit non muni d'un écran tactile, vous devez vous procurer la FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) (vendue séparément). Pour plus d'informations sur les produits compatibles avec HCE-C2100RD, contactez votre revendeur Alpine ou consultez le site Web Alpine.*

**Español**

- *Para obtener más información acerca de la conexión, consulte el manual de instalación del producto compatible con el HCE-C2100RD.*

* Conecte el conector impermeable para la cámara y el cable de extensión de la cámara firmemente. Para desconectar el conector resistente al agua, utilice un destornillador plano.

- *La REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) está diseñada para su uso con unidades principales AV de Alpine o con sistemas de navegación (INE-W710D, etc.) con tecnología táctil. Si conecta la HCE-C2100RD a un producto sin pantalla táctil, deberá adquirir la FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) (vendido por separado). Para obtener información sobre los productos compatibles con HCE-C2100RD, póngase en

**NUR FÜR AUTOMOBIL GEBRAUCH/SOLO PER L'UTILIZZO IN AUTOMOBILE/ENDAST FÖR BILBRUK/ТОЛЬКО ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

ALPINE®

# HCE-C2100RD
## HDR REAR VIEW CAMERA

# HCE-C2600FD
## HDR FRONT VIEW CAMERA

- BEDIENUNGSANLEITUNG
  Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Montage und Gebrauch des Gerätes.
- ISTRUZIONI PER L'USO
  Si prega di leggere prima di utilizzare l'attrezzatura.
- ANVÄNDARHANDLEDNING
  Innan du använder utrustningen bör du läsa igenom denna användarhandledning.
- РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
  Прочитайте, прежде чем использовать данное оборудование.


**ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.**
1-7, Yukigaya-Otsukamachi, Ota-ku,
Tokyo 145-0067, JAPAN
Phone: 03-5499-4531

**ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.**
19145 Gramercy Place, Torrance,
California 90501, U.S.A.
Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

**ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD.**
161-165 Princes Highway, Hallam
Victoria 3803, Australia
Phone 03-8787-1200

**ALPINE ELECTRONICS GmbH**
Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3, 80807 München, Germany
Phone 089-32 42 640

**ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD.**
Alpine House
Fletchamstead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K.
www.alpine.co.uk

**ALPINE ELECTRONICS France S.A.R.L.**
184 allée des Erables
CS 52016 – Villepinte
95 945 Roissy CDG cedex
FRANCE
Phone : + 33(0)1 48 63 89 89

**ALPINE ITALIA S.p.A.**
Viale Cristoforo Colombo 8,
20090 Trezzano sul Naviglio MI, Italy
Phone +39 02 484781

**ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.**
Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32
01013 Vitoria (Alava)-APDO 133, Spain
Phone 945-283588


HCE-C2 100RD: CE E11 10R-059930
HCE-C2 600FD: E11 10R-059931


Designed by ALPINE Europe
Printed in Korea
68M17170K46-0


Thank you for purchasing this Alpine product. Please take a moment to protect your purchase by registering your product now at the following address: www.alpine-usa.com/registration.
You will be informed of product and software updates (if applicable), special promotions, news about Alpine, and entered for a chance to win prizes.

Merci d'avoir acheté ce produit Alpine. Nous vous invitons à consacrer un moment à la protection de votre achat en enregistrant votre produit dès maintenant à l'adresse suivante : www.alpine-usa.com/registration.
Vous serez tenu informé des mises à jour des produits et des logiciels (le cas échéant), des promotions spéciales, de l'actualité d'Alpine, et vous aurez une chance de remporter des prix.

Gracias por adquirir este producto Alpine. Con solo unos pocos pasos podrá proteger su producto, registrándolo a través de la siguiente dirección: www.alpine-usa.com/registration.
Recibirá información sobre nuevos productos y software, promociones especiales, novedades sobre Alpine y participará en el sorteo de premios.

# Bedienungsanleitung

**Deutsch**

### ⚠ WARNUNG
**Dieses Symbol weist auf wichtige Anweisungen hin. Bei Nichtbeachtung besteht die Gefahr von schweren Verletzungen oder Todesfällen.**

**DER FAHRER MUSS BEI VERWENDUNG EINES KAMERASYSTEMS DIE TATSÄCHLICHE SITUATION IM UMFELD DES FAHRZEUGS IM AUGE BEHALTEN. ER MUSS DARAUF ACHTEN, DASS SICH WEDER MENSCHEN NOCH TIERE UM DAS FAHRZEUG HERUM AUFHALTEN. ANDERNFALLS KÖNNTEN DIESE VERLETZT WERDEN.**
Die Kamera unterstützt den Fahrer durch die Anzeige der Situation im Sichtfeld der Kamera am Bildschirm. Die Kamera arbeitet mit einem Weitwinkelobjektiv. Daher unterscheidet sich die Entfernungsperspektive auf dem Bildschirm vom normalen Seheindruck. Darüber hinaus ist die Anzeige der Rückfahrkamera spiegelverkehrt und entspricht damit dem Blick in den Rückspiegel.

In folgenden Situationen erbringt die Kamera unter Umständen nicht die volle Leistung:
- ungünstige Wetterbedingungen wie starker Regen, Schnee, Nebel oder Schlamm
- sehr hohe oder niedrige Temperaturen im Umfeld der Kamera
- Fahrzeug in geneigter Position und/oder Straße mit Gefälle
- direkter Einfall sehr starken Lichts wie von Autoscheinwerfern oder hellem Sonnenlicht
- Fahrzeug wechselt von sehr heller in sehr dunkle Umgebung oder umgekehrt, beispielsweise in einem Parkhaus oder Tunnel
- sehr schwach beleuchtete Umgebung
- Mauern oder Objekte, die sich diagonal zur Kamera befinden
- eingeklappte Spiegel, die den Sichtwinkel der Kamera verändern
- offene Türen oder Kofferraumdeckel
- Änderungen an der Fahrzeughöhe aufgrund der Beladung oder der hydraulischen Radaufhängung
- Objekte, die sich an einer Ecke des Fahrzeugs befinden

**GERÄT NICHT ÖFFNEN.**
Andernfalls besteht Unfallgefahr, Feuergefahr oder die Gefahr eines elektrischen Schlages.

**HALTEN SIE KLEINE GEGENSTÄNDE WIE BATTERIEN ODER SCHRAUBEN VON KINDERN FERN.**
Werden solche Gegenstände verschluckt, besteht die Gefahr schwerwiegender Verletzungen. Suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf, wenn ein Kind einen solchen Gegenstand verschluckt.

**SICHERUNGEN IMMER DURCH SOLCHE MIT DER RICHTIGEN AMPEREZAHL ERSETZEN.**
Andernfalls besteht Feuergefahr oder die Gefahr eines elektrischen Schlages.

**NUR IN FAHRZEUGEN MIT 12-VOLT-BORDNETZ UND MINUS AN MASSE VERWENDEN.**
(Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Händler.) Andernfalls besteht Feuergefahr usw.

**VOR DEM ANSCHLUSS DAS KABEL VOM MINUSPOL DER BATTERIE ABKLEMMEN.**
Andernfalls besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages oder Verletzungsgefahr durch einen Kurzschluss.

**BOLZEN UND MUTTERN DER BREMSANLAGE NICHT ALS MASSEPUNKTE VERWENDEN.**
Verwenden Sie für Einbau oder Masseanschluß NIEMALS Bolzen oder Muttern der Brems- bzw. Lenkanlage oder eines anderen sicherheitsrelevanten Systems oder des Benzintanks. Andernfalls besteht die Gefahr, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren oder ein Feuer ausbricht.

**BEIM BOHREN VON LÖCHERN LEITUNGEN UND KABEL NICHT BESCHÄDIGEN.**
Wenn Sie beim Einbauen Löcher in das Fahrzeugchassis bohren, achten Sie unbedingt darauf, die Kraftstoffleitungen und andere Leitungen, den Benzintank und elektrische Kabel nicht zu berühren, zu beschädigen oder zu blockieren. Andernfalls besteht Feuergefahr.

**WÄHREND DER FAHRT MÖGLICHST WENIG AUF DEN BILDSCHIRM SCHAUEN.**
Sie können dadurch vom Verkehr abgelenkt werden und einen Unfall verursachen.

**ELEKTRISCHE KABEL NICHT SPLEISSEN.**
Kabel dürfen nicht absioliert werden, um andere Geräte mit Strom zu versorgen. Andernfalls wird die Strombelastbarkeit des Kabels überschritten, und es besteht Feuergefahr oder die Gefahr eines elektrischen Schlages.

**DAS GERÄT NICHT AN EINER STELLE EINBAUEN, AN DER ES BEIM FAHREN HINDERLICH SEIN KÖNNTE, WEIL ES Z. B. DAS LENKRAD ODER DEN SCHALTHEBEL BLOCKIERT.**
Andernfalls ist möglicherweise keine freie Sicht nach vorne gegeben, oder die Bewegungen des Fahrers sind so eingeschränkt, dass Unfallgefahr besteht.

**DAFÜR SORGEN, DASS SICH DIE KABEL NICHT IN GEGENSTÄNDEN IN DER NÄHE VERFANGEN.**
Verlegen Sie die Kabel wie im Handbuch beschrieben, damit sie beim Fahren nicht hinderlich sind. Kabel, die sich im Lenkrad, im Schalthebel, im Bremspedal usw. verfangen, können zu äußerst gefährlichen Situationen führen.

**ELEKTROKABEL NICHT IN DER NÄHE VON BAUTEILEN VERLEGEN, DIE HEISS WERDEN KÖNNEN ODER BEWEGLICH SIND.**
Verlegen Sie Kabel und sonstige Leitungen in ausreichendem Abstand zu Bauteilen, die sich erhitzen können oder beweglich sind, und sichern Sie die Kabel. Andernfalls besteht die Gefahr von mechanischen oder Hitzeschäden an der Kabelisolierung, die zu Kurzschlüssen, Feuer oder einem elektrischen Schlag führen können.

**AUF KORREKTE ANSCHLÜSSE ACHTEN.**
Wenn Sie Anschlüsse an das elektrische System des Fahrzeugs vornehmen, berücksichtigen Sie bitte alle werkseitig bereits installierten Komponenten (z. B. Bord-Computer). Zapfen Sie nicht die Leitungen solcher Komponenten an, um dieses Gerät mit Strom zu versorgen. Wenn Sie das Gerät an den Sicherungskasten anschließen, achten Sie darauf, dass die Sicherung für den Stromkreis, an den Sie das Gerät anschließen wollen, einen geeigneten Ampere-Wert aufweist. Andernfalls kann es zu Fehlfunktionen am Gerät oder zu Beschädigungen am elektrischen System des Fahrzeugs führen.

**DAS GERÄT NICHT WEITERBENUTZEN, WENN EIN PROBLEM AUFTRITT.**
Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Schäden am Gerät kommen. Geben Sie das Gerät zu Reparaturzwecken an einen autorisierten Alpine-Händler oder den nächsten Alpine-Kundendienst.

**BRINGEN SIE MIT AUSNAHME DER RÜCKFAHRKAMERA SELBST KEINE TEILE AN STELLEN AN, DIE NASS WERDEN KÖNNEN ODER AN DENEN VIEL FEUCHTIGKEIT ODER STAUB ENTSTEHT.**
Andernfalls kann ein Feuer oder Schaden verursacht werden.

**DIE KAMERA NICHT AN KAROSSERIETEILEN AUS FLUORKARBON-KUNSTHARZ ODER AN GLAS ANBRINGEN.**
Andernfalls kann sich die Halterung lockern. Dadurch könnte die Kamera herunterfallen, es bestünde Verletzungsgefahr und die Karosserie könnte beschädigt werden.

**DIE KAMERA NUR AN STELLEN ANBRINGEN, AUF DENEN DIE GESAMTE KLEBEFLÄCHE PLATZ FINDET.**
Andernfalls kann sich die Halterung lockern. Dadurch könnte die Kamera herunterfallen, es bestünde Verletzungsgefahr und die Karosserie könnte beschädigt werden.

### ⚠ VORSICHT
**Dieses Symbol weist auf wichtige Anweisungen hin. Bei Nichtbeachtung besteht die Gefahr von Verletzungen bzw. Sachschäden.**

**VERKABELUNG UND EINBAU VON FACHPERSONAL AUSFÜHREN LASSEN.**
Die Verkabelung und der Einbau dieses Geräts erfordern technisches Geschick und Erfahrung. Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie Verkabelung und Einbau dem Händler überlassen, bei dem Sie das Gerät erworben haben.

**DIE KABEL SO VERLEGEN, DASS SIE NICHT GEKNICKT ODER DURCH SCHARFE KANTEN GEQUETSCHT WERDEN.**
Verlegen Sie die Kabel so, dass sie sich nicht in beweglichen Teilen wie den Sitzschienen verfangen oder an scharfen Kanten oder spitzen Ecken beschädigt werden können. So verhindern Sie eine Beschädigung der Kabel.

**NUR DAS VORGESCHRIEBENE ZUBEHÖR VERWENDEN UND DIESES SICHER EINBAUEN.**
Verwenden Sie ausschließlich das vorgeschriebene Zubehör. Andernfalls wird das Gerät möglicherweise beschädigt, oder es lässt sich nicht sicher einbauen. Wenn sich Teile lösen, stellen diese eine Gefahrenquelle dar, und es kann zu Betriebsstörungen kommen.

**KABEL RICHTIG ANSCHLIESSEN**
Schließen Sie die farbcodierten Kabel wie im Diagramm angegeben an. Falsche Verbindungen können zu Fehlfunktionen am Gerät oder zu Beschädigungen am elektrischen System des Fahrzeugs führen.

**DAS GERÄT NICHT WEITERBENUTZEN, WENN EIN PROBLEM AUFTRITT.**
Andernfalls kann es zu Verletzungen oder Schäden am Gerät kommen. Geben Sie das Gerät zu Reparaturzwecken an einen autorisierten Alpine-Händler oder den nächsten Alpine-Kundendienst.

**BRINGEN SIE MIT AUSNAHME DER RÜCKFAHRKAMERA SELBST KEINE TEILE AN STELLEN AN, DIE NASS WERDEN KÖNNEN ODER AN DENEN VIEL FEUCHTIGKEIT ODER STAUB ENTSTEHT.**
Andernfalls kann ein Feuer oder Schaden verursacht werden.

**DIE KAMERA NICHT AN KAROSSERIETEILEN AUS FLUORKARBON-KUNSTHARZ ODER AN GLAS ANBRINGEN.**
Andernfalls kann sich die Halterung lockern. Dadurch könnte die Kamera herunterfallen, es bestünde Verletzungsgefahr und die Karosserie könnte beschädigt werden.

**DIE KAMERA NUR AN STELLEN ANBRINGEN, AUF DENEN DIE GESAMTE KLEBEFLÄCHE PLATZ FINDET.**
Andernfalls kann sich die Halterung lockern. Dadurch könnte die Kamera herunterfallen, es bestünde Verletzungsgefahr und die Karosserie könnte beschädigt werden.

## HINWEIS
- **Pflege des Geräts**
  Üben Sie auf die Kamera oder die Halterung keinen zu großen Druck aus, denn andernfalls könnte sich die Kamera verschieben oder die Kamerahalterung lösen.
- Reinigen Sie das Kameraobjektiv, die Halterung und die Kabel mit einem feuchten, nicht chemisch imprägnierten Tuch, denn andernfalls könnten sich diese Teile verfärben, verformen oder in anderer Weise Schaden nehmen.
- Reinigen Sie das Fahrzeug nicht in einer automatischen Waschanlage oder mit einem Hochdruckreiniger. Andernfalls könnte sich die Kamera lösen oder das Gerätekabel beschädigt werden und Wasser könnte in die Kamera oder das Fahrzeug eindringen.
- In einigen Fällen muss zur Montage des Geräts ein Loch in die Fahrzeugkarosserie gebohrt werden. Halten Sie Ausbesserungslack (handelsübliches Produkt) bereit und tragen Sie diesen an den entsprechenden Stellen auf, um einer Rostbildung vorzubeugen.
- Lösen Sie vor der Installation des HCE-C2100RD/HCE-C2600FD unbedingt das Kabel vom Minuspol (–) der Batterie. Dadurch vermeiden Sie die Gefahr einer Beschädigung des Geräts, falls es zu einem Kurzschluss kommt.
- Schließen Sie die farbcodierten Leitungen wie im Diagramm angegeben an. Falsche Verbindungen können zu Fehlfunktionen am Gerät oder zu Beschädigungen am elektrischen System des Fahrzeugs führen.
- Wenn Sie Anschlüsse an das elektrische System des Fahrzeugs vornehmen, berücksichtigen Sie bitte alle werkseitig bereits installierten Komponenten (z. B. Bord-Computer). Zapfen Sie nicht die Leitungen solcher Komponenten an, um dieses Gerät mit Strom zu versorgen. Wenn Sie das HCE-C2100RD/HCE-C2600FD an den Sicherungskasten anschließen, achten Sie darauf, dass die Sicherung für den Stromkreis, an den Sie das HCE-C2100RD/HCE-C2600FD anschließen wollen, einen geeigneten Ampere-Wert aufweist. Andernfalls kann es zu Schäden am Gerät und/oder am Fahrzeug kommen. Wenden Sie sich im Zweifelsfall bitte an Ihren Alpine-Händler.
- **Rückfahrkamera**
  Die Rückfahrkamera ist speziell auf dieses System ausgelegt. Sie ist daher ein Spezialprodukt und sollte nicht in anderen Systemen verwendet werden.
- **Stromanschluss**
  Schließen Sie eine Eingangsleitung für den Rückfahrscheinwerfer (orange/weiß) an das Stromversorgungskabel des Rückfahrscheinwerfers an. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Alpine-Händler. Vergewissern Sie sich, dass diese Leitung mit dem Negativkabel des Rückfahrscheinwerfers verbunden wird.
- **Verwenden Sie in der Nähe der Kamera keine Mobiltelefone oder sonstigen Funkgeräte.**
  Andernfalls kann die Anzeige am Bildschirm gestört werden oder es können andere Fehlfunktionen auftreten. Es empfiehlt sich daher, bei der Nutzung von Mobiltelefonen oder sonstigen Funkgeräten ausreichend Abstand von der Kamera zu halten.
- **Montageort der Kamera**
  Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass genug Platz für die Kamera vorhanden ist. Montieren Sie die Kamera möglichst in der Mitte der Stoßstange. Wenn Sie die Kamera nicht in der Mitte montieren, weicht das Bild von der tatsächlichen Situation ab. Die Kalibrierung muss durchgeführt werden.
- **Überprüfen der Anzeigefunktion**
  Überprüfen Sie zum Anschließen des Geräts, ob für den Monitor eine kompatible Cinchbuchse zur Verfügung steht.

# Istruzioni per l'uso

**Italiano**

### ⚠ AVVERTIMENTO
**Questo simbolo rimanda a istruzioni importanti. La mancata osservanza di queste norme potrebbe causare lesioni o decesso.**

**QUANDO SI UTILIZZA UN SISTEMA DI VIDEOCAMERA, IL CONDUCENTE DEVE ESEGUIRE UN'ISPEZIONE VISIVA DELLE CONDIZIONI EFFETTIVE DELL'AREA CIRCOSTANTE IL VEICOLO. ACCERTARSI CHE NON VI SIANO PERSONE O ANIMALI NELL'AREA IN CUI VERRÀ ESEGUITA LA MANOVRA PER EVITARE DI FERIRLI.**
La videocamera assiste il conducente inviando immagini allo schermo in cui vengono mostrate le condizioni presenti nel campo visivo della videocamera. La videocamera è dotata di un obiettivo grandangolare. Di conseguenza, la prospettiva della distanza a occhio nudo è diversa da quella visualizzata su schermo. Inoltre, le immagini mostrate dalla videocamera posteriore risultano capovolte in modo da riprodurre fedelmente la visuale dello specchietto retrovisore.

Le prestazioni della videocamera potrebbero venire compromesse da fattori variabili quali:
- condizioni meteorologiche, ad esempio pioggia abbondante, neve, nebbia o fango
- temperature estremamente elevate o ridotte nell'area della videocamera
- inclinazione del veicolo e/o della carreggiata
- esposizione diretta a sorgenti di illuminazione ad elevata intensità, come ad esempio fanali o luce solare
- passaggio da condizioni di illuminazione estremamente scarsa a condizioni di illuminazione estremamente intensa e viceversa, come ad esempio parcheggi interni o tunnel
- aree caratterizzate da condizioni di illuminazione estremamente scarsa
- pareti o oggetti posizionati in diagonale rispetto alla videocamera
- specchietti retraibili che modificano l'angolo di visualizzazione della videocamera
- portiere o portabagagli aperti
- modifiche dell'altezza del veicolo a causa della portata del carico o delle sospensioni idrauliche
- oggetti posizionati all'angolo del veicolo

**NON SMONTARE O MODIFICARE.**
Tale azione potrebbe causare incidenti, incendi o scosse elettriche.

**TENERE LE PARTI PICCOLE QUALI BULLONI O VITI FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**
Se ingeriti potrebbero causare gravi danni. In caso di ingerimento, consultare immediatamente un medico.

**USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DELL'AMPERAGGIO CORRETTO.**
Altrimenti potrebbero derivarne incendi o scosse elettriche.

**UTILIZZARE SOLO IN VEICOLI CON TERRA NEGATIVA A 12 VOLT.**
(se non si è sicuri, controllare con il proprio rivenditore.) Diversamente si potrebbero causare incendi o altri danni.

**PRIMA DI ESEGUIRE I COLLEGAMENTI, SCOLLEGARE IL CAVO DEL TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
Altrimenti potrebbero derivare scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocirculti.

**PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O DADI DEI SISTEMI DI FRENATA O DI STERZO.**
Non utilizzare MAI bulloni o dadi dei sistemi di frenata e di sterzo (o di qualsiasi altro sistema di sicurezza), o dei serbatoi per eseguire l'installazione o per i collegamenti di terra. L'utilizzo di queste parti potrebbe inibire il controllo del veicolo e causare incendi o altro.

**NELL'EFFETTUARE I FORI, NON DANNEGGIARE I TUBI O I CAVI.**
Nell'effettuare i fori nel telaio per l'installazione, fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o ostruire i tubi, i condotti della benzina, i serbatoi o i cavi elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incendi.

**DURANTE LA GUIDA EVITARE DI GUARDARE A LUNGO IL MONITOR.**
Ciò potrebbe distogliere l'attenzione del conducente dalla guida e causare incidenti.

**NON UTILIZZARE I CAVI PER EFFETTUARE ALTRI COLLEGAMENTI.**
Non eliminare mai le parti isolanti dei cavi per alimentare altri apparecchi. Diversamente la capacità di trasporto di corrente del cavo in questione viene superata causando incendi o scosse elettriche.

**NON INSTALLARE IN LUOGHI CHE POTREBBERO INTERFERIRE CON LE OPERAZIONI DI GUIDA QUALI LO STERZO O LA LEVA DEL CAMBIO.**
Diversamente si potrebbe ostruire la visuale della strada o interferire con i movimenti del conducente e causare gravi incidenti.

**EVITARE CHE I CAVI SI IMPIGLINO AGLI OGGETTI CIRCOSTANTI.**
Effettuare i collegamenti seguendo le istruzioni in modo che i cavi non interferiscano con la guida. I cavi o i fili che interferiscono o si impigliano in parti quali lo sterzo, la leva del cambio, i pedali, ecc. potrebbero essere pericolosi.

**NON POSARE I CAVI ELETTRICI IN PROSSIMITÀ DI COMPONENTI CALDI O IN MOVIMENTO.**
Posare i cavi e il cablaggio in un luogo lontano dai componenti caldi o in movimento e fissarli in modo sicuro per evitare surriscaldamenti o danni meccanici all'isolamento dei cavi, che potrebbero provocare cortocircuiti, incendi o scosse elettriche.

**EFFETTUARE I COLLEGAMENTI IN MODO CORRETTO.**
Durante le operazioni di cablaggio del sistema elettrico del veicolo, tenere presente i componenti preinstallati (ad esempio il computer di bordo). Non utilizzare questi fili per alimentare l'unità. Quando si collega il dispositivo alla scatola dei fusibili, assicurarsi che l'amperaggio del fusibile del circuito specifico del dispositivo sia corretto. In caso contrario, si corre il rischio di incendi o danni all'unità e/o al veicolo. In caso di dubbi, rivolgersi al fornitore Alpine.

**UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEICOLI CON BATTERIA DA 12 V.**
Un utilizzo diverso da quello indicato potrebbe causare incendi, scosse elettriche o altri incidenti.

**PRIMA DELLA GUIDA, VERIFICARE CHE IL SUPPORTO DI MONTAGGIO DELLA VIDEOCAMERA E/O DEL SENSORE SIA FISSATO SALDAMENTE E CHE LE VITI SIANO SERRATE CORRETTAMENTE.**
In caso contrario, si corre il rischio di incidenti.

**ESEGUIRE LE OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE O VERIFICA DELLA VIDEOCAMERA E/O DEL SENSORE DI OGGETTI DOPO AVERE PARCHEGGIATO L'AUTOVETTURA IN UN'AREA PIANA E SICURA, SPEGNENDO IL MOTORE E TIRANDO IL FRENO A MANO.**
In caso contrario, si corre il rischio di incidenti.

**QUANDO SI UTILIZZA UN TRAPANO PER ESEGUIRE UN FORO, ASSICURARSI DI INDOSSARE OCCHIALI DI PROTEZIONE PER EVITARE CHE EVENTUALI FRAMMENTI PENETRINO NEGLI OCCHI.**
In caso contrario, si corre il rischio di lesioni.

### ⚠ ATTENZIONE
**Questo simbolo rimanda a istruzioni importanti. La mancata osservanza di queste norme potrebbe causare lesioni o danni materiali.**

**I COLLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO.**
I collegamenti e l'installazione dell'apparecchio richiedono conoscenze tecniche ed esperienza particolari. Per ragioni di sicurezza, contattare sempre il rivenditore presso il quale è stato acquistato il prodotto per eseguire l'installazione.

**SISTEMARE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PIEGATI O COMPRESSI DA PARTI METALLICHE TAGLIENTI.**
Per evitare che vengano danneggiati o piegati, sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le guide dei sedili) o da parti taglienti o aguzze.

**UTILIZZARE SOLO ACCESSORI SPECIFICI E INSTALLARLI CORRETTAMENTE.**
Assicurarsi di utilizzare solo accessori specifici. L'utilizzo di altri accessori potrebbero danneggiare l'apparecchio internamente o determinare una non corretta installazione. I componenti potrebbero non rimanere collegati in modo saldo e provocare problemi di funzionamento o pericoli.

**COLLEGARE I CAVI CORRETTAMENTE**
Assicurarsi di collegare i cavi in base al diagramma di installazione, seguendo i colori. Collegamenti non corretti possono causare problemi di funzionamento dell'unità o danni al sistema elettrico dell'automobile.

**INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI.**
Diversamente si potrebbero causare danni alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Alpine o al più vicino centro di assistenza Alpine.

**AD ECCEZIONE DELLA VIDEOCAMERA E/O DEL SENSORE DI OGGETTI, NON FISSARE ALTRE PARTI A AREE CHE POTREBBERO BAGNARSI O INTERESSATE DA ALTI LIVELLI DI UMIDITÀ O POLVERE.**
In caso contrario, si corre il rischio di incendi o danni.

**NON FISSARE LA VIDEOCAMERA A CARROZZERIE IN RESINA FLUOROCARBONICA O A COMPONENTI IN VETRO.**
Ciò potrebbe ridurre la resistenza del supporto di montaggio della videocamera che potrebbe cadere e provocare lesioni o danni alla carrozzeria dell'autovettura.

**NON FISSARE LA VIDEOCAMERA A SUPERFICI SU CUI NON SIA POSSIBILE APPLICARE L'INTERA SUPERFICIE ADESIVA.**
Ciò potrebbe ridurre la resistenza del supporto di montaggio della videocamera che potrebbe cadere e provocare lesioni o danni alla carrozzeria dell'autovettura.

## AVVISO
- **Manutenzione del dispositivo**
  Non esercitare una pressione eccessiva sulla telecamera o sul relativo supporto in quanto ciò potrebbe causare una modifica dell'orientamento della telecamera o il distacco della staffa del supporto.
- Per evitare modifiche del colore o della forma o danni all'obiettivo della telecamera, al supporto e ai cavi, pulire tali componenti con un panno umido senza usare prodotti chimici.
- Non utilizzare un apparecchio per il lavaggio automatico o un apparecchio per il lavaggio a alta pressione. Ciò potrebbe provocare lo staccamento della videocamera, danneggiare il cavo del dispositivo o causare la penetrazione di acqua all'interno della videocamera o dell'autovettura.
- In molti casi, per fissare del dispositivo è necessario praticare un foro nella carrozzeria, nel qual caso è necessaria una vernice di ritocco antiruggine (prodotto in commercio) da tenere a portata di mano.
- Assicurarsi di scollegare il cavo dal polo negativo (–) della batteria prima di installare il lettore HCE-C2100RD/HCE-C2600FD. Così facendo, il rischio di danni all'apparecchio in caso di cortocircuiti viene ridotto.
- Assicurarsi di collegare i cavi differenziati in base al colore in base al diagramma. Collegamenti errati potrebbero causare problemi di funzionamento o danneggiare il sistema elettrico dell'automobile.
- Nell'effettuare i collegamenti al sistema elettrico dell'automobile, tenere conto dei componenti installati in fabbrica (ad esempio, computer di bordo). Non utilizzare questi cavi per fornire alimentazione all'apparecchio. Quando la retrocamera HCE-C2100RD/HCE-C2600FD viene collegata alla scatola fusibili, assicurarsi che il fusibile preposto sia dell'amperaggio corretto. Diversamente l'automobile e/o la retrocamera potrebbero danneggiarsi. Se non si è certi dell'amperaggio corretto, chiedere al rivenditore Alpine.
- **Informazioni sulla videocamera posteriore**
  La videocamera posteriore è stata ottimizzata per essere utilizzata congiuntamente a questo sistema. Trattandosi di un prodotto specifico, non deve essere utilizzata con altri sistemi.
- **Informazioni sull'alimentazione**
  Collegare il cavo di ingresso della retromarcia (arancione/bianco) al cavo di alimentazione del fanale di retromarcia. Per i dettagli, rivolgersi al fornitore Alpine. Verificare che il collegamento venga effettuato al polo negativo del fanale di retromarcia.
- **Non utilizzare cellulari o dispositivi wireless nelle vicinanze della videocamera.**
  Ciò potrebbe creare disturbi di ricezione sullo schermo o problemi di funzionamento. Si consiglia di utilizzare telefoni cellulari o dispositivi wireless lontano dalla videocamera.
- **Informazioni sulla posizione di installazione della videocamera**
  Prima dell'installazione, assicurarsi che vi sia spazio sufficiente per posizionare la videocamera. Se possibile, installare la videocamera nella parte centrale del parauriti. Se la videocamera non viene installata in posizione centrale, l'immagine potrebbe essere diversa rispetto alla vista effettiva. È necessario eseguire la calibrazione.
- **Verifica del funzionamento del display**
  Per connetterla alla unità, verificare che il monitor abbia un ingresso specifico per le retrocamere Alpine.

# Om dessa instruktioner

**Svenska**

### ⚠ FÖRSIKTIGT!
**Den här symbolen markerar viktig information. Ignorera inte det som sägs här eftersom det kan leda till skador på person eller egendom.**

**VID ANVÄNDNING AV ETT KAMERASYSTEM, MÅSTE FÖRAREN UTFÖRA EN VISUELL KONTROLL AV DET FAKTISKA TILLSTÅNDET KRING FORDONET. KONTROLLERA ATT DET INTE FINNS NÅGRA PERSONER ELLER DJUR I DET OMRÅDE DÄR FORDONET MANÖVRERAS, EFTERSOM DESSA KAN SKADAS.**
En kamera hjälper föraren genom att skicka bilder till skärmen, där den visar förhållandena inom kamerans synfält. Kameran använder en vidvinkellins. Det är därför skillnad i avståndsperspektivet mellan vad du normalt sett ser och vad som visas på skärmen. Dessutom har bilderna som backkameran visar spegelvänts, så att de visas på samma sätt som det man ser i backspegeln.

Kameran kanske inte fungerar till fullo beroende på variabler som t.ex:
- väderförhållanden som ösregn, snö, dimma eller lera
- extremt höga eller låga temperaturer nära kameran
- lutande bil och/eller väg
- direkt exponering för mycket starkt ljus som t.ex. en frontströlkastare eller starkt solljus
- flytt från mörker till mycket starkt ljus och vice versa som parkeringsgarage eller tunnlar
- extremt dåligt belysta områden
- väggar eller föremål i diagonal riktning från kameran
- infällda speglar som ändrar kamerans visningsvinkel
- öppna dörrar eller bagageluckor
- förändringar i fordonets höjd p.g.a. lastkapacitet eller hydraulisk fjädring
- föremål som placerats i hörnet av fordonet

**TAG INTE ISÄR OCH GÖR INGA ÄNDRINGAR.**
Det kan resultera i en olycka, brand eller elektriska stötar.

**FÖRVARA SMÅ FÖREMÅL SOM T.EX. BULTAR OCH SKRUVAR UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**
Om något föremål skulle sväljas, skall en läkare kontaktas omedelbart.

**ANVÄND RÄTT AMPERETAL VID BYTE AV SÄKRINGAR.**
Fel amperetal kan orsaka brand eller elektriska stötar.

**ANVÄND BARA ENHETEN I BILAR MED 12-VOLTSYSTEM SOM HAR NEGATIV (–) JORD.**
(Återförsäljaren kan hjälpa dig om du är osäker.) Felaktig anslutning kan resultera i brand, elektriska stötar eller andra skador.

**KOPPLA UR KABELN FRÅN DET NEGATIVA (–) UTTAGET PÅ BILBATTERIET INNAN ANSLUTNINGARNA GÖRS.**
Detta för att undvika risken för elektriska stötar eller olycksfall på grund av kortslutning.

**MONTERA VARKEN MUTTRAR ELLER BULTAR I NÅGON DEL AV BROMSSYSTEMET VID JORDANSLUTNINGAR.**
Bultar eller muttrar som hör till någon vätsketank, styr- eller bromssystemet (eller något annan system som är av betydelse för säkerheten) ska ALDRIG användas för kabeldragning eller jordanslutning. Användandet av sådana delar kan leda till att fordonets styrförmåga försämras och orsaka bromsfel, brand eller personskada.

**SE TILL ATT VARKEN RÖR, VÄTSKELEDNINGAR ELLER KABLAR VIDRÖRS, SKADAS ELLER FÖRHINDRAS VID BORRNING AV HÅL.**
Undersök chassit innan hålen borras så att inte några slangar, kablar, bränsleledningar eller liknande råkar skadas. Det kan leda till att brand uppstår.

**HÅLL I MÖJLIGASTE MÅN BLICKEN BORTA FRÅN TECKENFÖNSTRET UNDER KÖRNING.**
Teckenfönstret kan vara en störande faktor och leda bort uppmärksamheten från trafiken, vilket kan leda till olyckor.

**KAPA INTE BORT KABELMANTELN FRÅN EN STRÖMKABEL FÖR ATT STRÖMFÖRSÖRJA NÅGOT ANNANT TILLBEHÖR.**
Det leder till en för hög kabelbelastning och kan resultera i brand eller elektriska stötar.

**MONTERA INTE APPARATEN PÅ EN PLATS DÄR DEN KAN UTGÖRA RISK FÖR FORDONETS MANÖVRERING, T.EX. I NÄRHETEN AV RATT ELLER VÄXELSPAK.**
Om installationen försämrar sikten eller hindrar rörelsen hos väsentliga funktioner kan det lätt leda till olyckor.

**SE TILL ATT INTE KABLARNA TRASSLAR IN SIG I OMGIVANDE FÖREMÅL.**
Utför kabeldragningen enligt anvisningarna för att undvika arrangemang som kan äventyra körningen. Kablar och anslutningar i närheten av rattstång, växelspak, bromspedal och liknande kritiska platser kan vara mycket farligt.

**DRA INTE STRÖMKABLAR NÄRA VARMA ELLER RÖRLIGA DELAR.**
Dra kablar och sladdar på avstånd från varma eller rörliga delar, och fäst dem säkert så att inte kablarnas isolering skadas av värme/mekanik. Det kan medföra kortslutning, brand eller elektrisk stöt.

**GÖRA KORREKTA ANSLUTNINGAR.**
När du gör anslutningarna till fordonets elsystem måste du ta hänsyn till de komponenter som redan är installerade (t.ex. en dator). Led inte ström till denna produkt via strömkabeln till en sådan komponent. Kontrollera att säkringen för avsedd krets har rätt amperetal innan anslutning till säkringsdosan. Om du ansluter till en säkring med fel amperetal riskerar du att skada enheten och/eller fordonets elsystem. Kontakta en ALPINE-handlare om osäkerhet föreligger.

**DEN HÄR PRODUKTEN ÄR ENDAST AVSEDD FÖR MONTERING I BILAR MED 12 VOLTS-SYSTEM.**
Annan användning kan resultera i brand, elektriska stötar eller andra skador.

**KONTROLLERA ATT KAMERANS FÄSTE SITTER ORDENTLIGT OCH ATT SKRUVARNA ÄR ÅTDRAGNA INNAN KÖRNING AV BILEN PÅBÖRJAS.**
En olycka kan inträffa om detta inte kontrolleras.

**NÄR KAMERAN SKA INSTALLERAS, ELLER NÄR MAN KONTROLLERAR ATT DEN INSTALLER

# HCE-C2100RD

**Deutsch**

- *Die REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) ist auf AV-Hauptgeräte oder Navigationssysteme von Alpine mit Touchscreen-Bedienung ausgelegt.*

**Italiano**

- *REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) è stata progettata per essere utilizzata con le unità principali o i sistemi di navigazione AV Alpine Con schermo a sfioramento.*

**Svenska**

- *REAR VIEW CAMERA (HCE-C2100RD) har utformats för användning med Alpine AV-huvudenheter och navigationssystem med pekskärmsfunktion.*

**Русский**

- *КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (HCE-C2100RD) предназначена для использования с головными устройствами аудио-видео или навигационными системами Alpine с поддержкой сенсорного экрана.*

## BEDIENUNG /FUNZIONAMENTO /FUNKTION /ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### Betrieb der Rückfahrkamera /Funzionamento della telecamera posteriore / Backkamerans funktion /Эксплуатация камеры заднего вида

### Ein- und Ausschalten der Rückfahrkamera /Accendere e spegnere la telecamera posteriore /Starta och stänga av backkameran /Включение и выключение камеры заднего вида

**Deutsch**

**1 Legen Sie den Rückwärtsgang (R) ein.**
Die Anzeige der rückwärtigen und seitlichen Umgebung erfolgt abhängig vom eingelegten Gang.
**2 Wenn ein anderer als der Rückwärtsgang (R) eingelegt ist, zeigt der Bildschirm wieder die vorherige Ansicht an.**

- *Beachten Sie auch die Informationen in der Bedienungsanleitung Ihres Bildschirms oder Navigationssystems.*
- *Achten Sie weiterhin selbst auf die Umgebung neben und hinter dem Fahrzeug.*
  *Die Kamera ist lediglich eine Hilfestellung.*
- *Je nach Installationsposition der Kamera können die tatsächlichen Bedingungen von dem angezeigten Bild abweichen.*

**Italiano**

**1 Innestare la retromarcia.**
La visualizzazione dell'immagine relativa alla parte posteriore e circostante il veicolo dipende dal funzionamento della leva del cambio.
**2 Se si innesta una marcia diversa dalla retromarcia, il monitor ritorna alla schermata precedente.**

- *Fare inoltre riferimento al manuale utente del monitor/ sistema di navigazione.*
- *Assicurarsi di controllare dietro e intorno al veicolo anche a occhio nudo. Utilizzare le immagini della telecamera solo come supporto nella visualizzazione delle condizioni dietro e intorno al veicolo.*
- *In base all'unità installata, le condizioni reali potrebbero essere diverse da quelle visualizzate nelle immagini.*

**Svenska**

**1 Lägg i backen med växelspaken (reversering).**
Om bilden från bilens baksida och omgivning ska visas eller avbrytas beror på växelspakens läge.
**2 Om du placerar växelspaken i något annat läge än backen (reversering), återgår bildskärmen till föregående skärmbild.**

- *Läs också bruksanvisningen för ansluten bildskärm/ navigator.*
- *Glöm inte att även titta bakom och omkring bilen visuellt. Använd kameran som ett hjälpmedel för visning av förhållandena bakom och omkring bilen.*
- *Beroende på vilken enhet som är installerad kan de verkliga omständigheterna skilja sig från dem som visas på skärmen.*

**Русский**

**1 Переключитесь на заднюю передачу.**
Видеоизображение ситуации позади автомобиля и окружающей обстановки отображается при включении задней передачи.
**2 Переключение на другую передачу приводит к возвращению на экран изображения, которое выводилось до включения задней передачи.**

- *Также см. руководство пользователя подключенного монитора/навигационной системы.*
- *Также обязательно визуально проверьте ситуацию позади и вокруг автомобиля. Используйте изображение с камеры для ознакомления с ситуацией позади и вокруг автомобиля.*
- *В зависимости от места установки устройства, реальная ситуация может отличаться от изображаемой.*

### Einstellung der Heckkamera /Modificare la configurazione dell'immagine posteriore / Ändra backbildens konfiguration /Изменение изображения заднего вида

**Deutsch**

**1 Berühren Sie den Bildschirm, solange das Kamerabild angezeigt wird.**
**2 Berühren Sie [Back], [Panorama], [Corner] oder [Top], um den Sichtwinkel auszuwählen.**

**[Back]: Rückansicht**
Zeigt ein Bild des Bereichs hinter dem Fahrzeug an. Wählen Sie diese Anzeige, wenn Sie rückwärts einparken wollen.
**[Panorama]: Panoramaansicht**
Zeigt eine allgemeine Sicht auf die Umgebung hinter dem Fahrzeug an. Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie hauptsächlich die Situation hinter Ihrem Fahrzeug sehen möchten.
**[Top]: Bodenansicht**
Zeigt ein Bild von oben auf den unteren Bereich des Fahrzeugs und die Straße an. Verwenden Sie diesen Modus beispielsweise, um die Entfernung des Fahrzeugs zur Bordsteinkante zu erkennen.
**[Cornor]: Eckansicht**
Zeigt zwei Bilder an, die von der rechten und der linken Seite des Hecks aus aufgenommen werden. Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie sehen möchten, was sich rechts und links hinter dem Fahrzeug befindet.

**Italiano**

**1 Toccare lo schermo quando viene visualizzata l'immagine della videocamera.**
**2 Toccare [Back], [Panorama], [Corner] o [Top] per selezionare l'angolo di visualizzazione.**

**[Back]: Vista posteriore**
Visualizza un'immagine dell'area retrostante il veicolo. Utilizzare questa vista durante la manovra di retromarcia in un'area di parcheggio.
**[Panorama]: Vista panoramica**
Mostra una prospettiva generale di quello che si trova dietro il veicolo. Si consiglia di usarla quando per effettuare un controllare generale dietro il veicolo.
**[Top]: Vista terrain**
Mostra un'immagine presa dall'alto verso il basso. Si consiglia di usarla per determinare la posizione del veicolo rispetto al cordolo stradale ecc.
**[Cornor]: Vista angolare**
Mostra un'immagine suddivisa a sinistra e a destra del centro. Si consiglia di usarla soprattutto per controllare la direzione a destra e a sinistra.

**Svenska**

**1 Peka på skärmen när kamerabilden visas.**
**2 Peka på [Back], [Panorama], [Corner] eller [Top] för att välja visningsvinkel.**

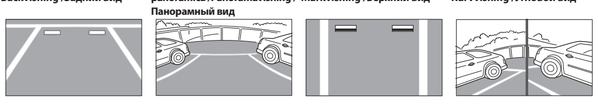
**[Back]: Backvisning**
Visar en bild av området bakom fordonet. Används när du ska backa in på en parkeringsplats.
**[Panorama]: Panoramavisning**
Visar ett allmänt perspektiv över det som finns bakom bilen. Använd detta när du i huvudsak vill titta bakom bilen.
**[Top]: Markvisning**
Visar en bild uppifrån, ned mot bilens lägre del. Använd denna när du vill se bilens position I förhållande till trottoarkanten etc.
**[Cornor]: Kurvvisning**
Visar en delad bild till vänster och till höger om mitten. Använd denna i huvudsak då vänster och höger körriktning ska kontrolleras.

**Русский**

**1 Коснитесь экрана, когда на нем выводится изображение с камеры.**
**2 Коснитесь [Сзади], [Панорама], [Угол] или [Сверху], чтобы выбрать угол просмотра.**

**[Сзади]: При использовании заднего вида**
Выводится изображение области позади автомобиля. Используется при сдавании задним ходом на место для парковки.
**[Панорама]: При использовании панорамного вида**
Выводится общее изображение области позади автомобиля. Используется для проверки общей ситуации позади автомобиля.
**[Сверху]: При использовании верхнего вида**
Выводится изображение поверхности позади автомобиля. Используется для определения положения автомобиля относительно бордюра и т. д.
**[Угол]: При использовании углового вида**
Выводится раздельное изображение слева и справа от центра. Используется в основном для проверки ситуации слева и справа.

**Rückansicht /Vista posteriore / Backvisning /Задний вид** — **Panoramaansicht /Vista panoramica /Panoramavisning / Панорамный вид** — **Bodenansicht /Vista terrain / Markvisning /Верхний вид** — **Eckansicht /Vista angolare / Kurvvisning /Угловой вид**



## Montage /Montaggio /Montering /Установка

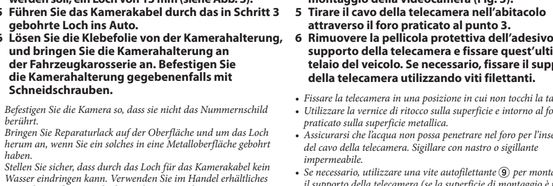
### Überprüfen Sie, ob alle Teile mitgelifert wurden /Verificare le componenti accessorie / Kontrollera medföljande delar /Проверьте дополнительные детали

① **Rückfahrkamera**
① **Telecamera posteriore**
① **Backkamera**
① **Камера заднего вида**

② **Kamerahalterung**
② **Supporto telecamera**
② **Kamerafäste**
② **Крепление камеры**

③ **Kamerahalterungsplattform**
③ **Supporto di montaggio della telecamera**
③ **Kamerans monteringsstadiet**
③ **Платформа для монтирования камеры**

④ **Kamera-Montageschrauben**
④ **Viti di montaggio della telecamera**
④ **Kamerans monteringsskruvar**
④ **Винты для крепления камеры**



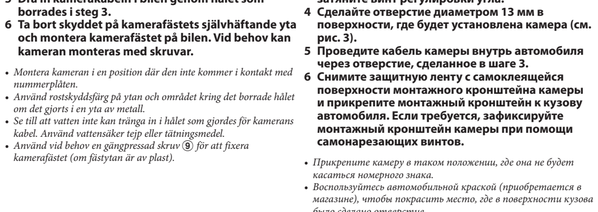

**(2 Schrauben für die Monatge der Kamera, 2 Winkeleinstellungsschrauben)/**
**(2 viti per il montaggio della telecamera, 2 viti di regolazione dell'angolazione)/**
**(2 screws for mounting camera, 2 angle adjustment screws) - (2 skruvar för montering av kamera, 2 vinkeljusteringsskruvar)/**
**(2 винта для крепления камеры, 2 винта регулировки угла)**

⑤ **Wasserdichtes Pad**
⑤ **Protezione impermeabile**
⑤ **Vattentätningsdyna**
⑤ **Водонепроницаемая прокладка**

⑥ **Klebestreifen für wasserdichtes Pad**
⑥ **Foglio adesivo protezione impermeabile**
⑥ **Självhäftande ark för vattentätningsdyna**
⑥ **Самоклеящаяся полоска водонепроницаемой прокладки**

⑦ **Kameraverlängerungskabel**
⑦ **Cavo di prolunga per la telecamera**
⑦ **Kameraförlängningskabel**
⑦ **Удлинительный кабель камеры**

⑧ **Kabelbinder**
⑧ **Fascetta serracavi**
⑧ **Fastbindningsrem**
⑧ **Кабельная стяжка**




⑨ **Schneidschraube**
⑨ **Vite autofilettante**
⑨ **Gängpressad skruv**
⑨ **Самонарезающий винт**

⑩ **Heißschrumpfschlauch**
⑩ **Tubo termorestringente**
⑩ **Värmekrympande rör**
⑩ **Термоусадочная трубка**




### Montage am Heckklappengriff /Montaggio sulla modanatura posteriore /Montering i bakluckan /Установка сзади над номерным знаком

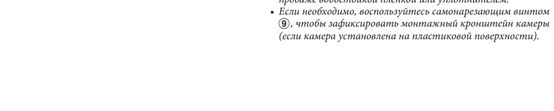



Abb. 1 /Fig. 1 /Bild 1 /Рис. 1 — Abb. 2 /Fig. 2 /Bild 2 /Рис. 2 — Abb. 3 /Fig. 3 /Bild 3 /Рис. 3

**Deutsch**

**1 Befestigen Sie die Halterung am Kameramontagegestell mit der Schraube zur Winkeleinstellung, wie in der Abbildung dargestellt.**
**2 Befestigen Sie die Kamera an der Kamerahalterung ②. Führen Sie das Kamerakabel durch die Kamerahalterung ②, und befestigen Sie sie mit den Inbus-Schrauben ③ (siehe Abb. 2).**
**3 Lösen Sie die Kamerahalterung ② und die Schraube zur Winkelanpassung. Legen Sie den Montagewinkel fest und ziehen Sie die Winkeleinstellschraube sorgfältig an.**
**4 Bohren Sie an der Stelle, an der die Kamera montiert werden soll, ein Loch von 13 mm (siehe Abb. 3).**
**5 Führen Sie das Kamerakabel durch das in Schritt 3 gebohrte Loch ins Auto.**
**6 Lösen Sie die Klebefolie von der Kamerahalterung, und bringen Sie die Kamerahalterung an der Fahrzeugkarosserie an. Befestigen Sie die Kamerahalterung gegebenenfalls mit Schneidschrauben.**

- *Befestigen Sie die Kamera so, dass sie nicht das Nummernschild berührt.*
- *Bringen Sie Reparaturlack auf der Oberfläche und um das Loch herum an, wenn Sie ein solches in eine Metalloberfläche gebohrt haben.*
- *Stellen Sie sicher, dass durch das Loch für das Kamerakabel kein Wasser eindringen kann. Verwenden Sie im Handel erhältliches wasserbeständiges Band oder Dichtungsmittel.*
- *Falls nötig, befestigen Sie die Kamerahalterung mit einer Blechschraube ⑨ (falls der Befestigungsbereich aus Plastik besteht).*

**Italiano**

**1 Fissare la staffa di montaggio al supporto di montaggio della telecamera con la vite di regolazione dell'angolazione, come illustrato nella figura.**
**2 Montare la telecamera sul supporto ②. Inserire il cavo nel supporto della telecamera ② e fissare quest'ultimo usando le viti a testa esagonale ③ (Fig. 2).**
**3 Allentare il supporto ② e la vite di regolazione dell'angolazione. Stabilire l'angolo di montaggio e serrare la vite di regolazione dell'angolazione con precisione.**
**4 Effettuare un foro di 13 mm nella superficie di montaggio della videocamera (Fig. 3).**
**5 Tirare il cavo della telecamera nell'abitacolo attraverso il foro praticato al punto 3.**
**6 Rimuovere la pellicola protettiva dell'adesivo dal supporto della telecamera e fissare quest'ultimo sul telaio del veicolo. Se necessario, fissare il supporto della telecamera utilizzando viti filettanti.**

- *Fissare la telecamera in una posizione in cui non tocchi la targa.*
- *Utilizzare la vernice di ritocco sulla superficie e intorno al foro praticato sulla superficie metallica.*
- *Assicurarsi che l'acqua non possa penetrare nel foro per l'inserimento del cavo della telecamera. Sigillare con nastro o sigillante impermeabile.*
- *Se necessario, utilizzare una vite autofilettante ⑨ per montare il supporto della telecamera (se la superficie di montaggio è in plastica).*

**Svenska**

**1 Fäst monteringskonsolen till kamerans monteringsplattform med skruven för vinkeljustering (se bilden).**
**2 Montera kameran i kamerafästet ②. Dra igenom kamerakabeln till kamerafästet ② och dra fast den med insexskruvarna ③ (se Bild 2).**
**3 Lossa skruven till kamerafästet ② och vinkeljusteringen. Bestäm monteringsvinkeln och dra försiktigt åt skruven för vinkeljusteringen.**
**4 Gör ett hål på 13 mm på ytan där kameran monteras (se Bild 3).**
**5 Dra in kamerakabeln i bilen genom hålet som borrades i steg 3.**
**6 Ta bort skyddet på kamerafästets självhäftande yta och montera kamerafästet på bilen. Vid behov kan kameran monteras med skruvar.**

- *Montera kameran i en position där den inte kommer i kontakt med nummerplåten.*
- *Använd rostskyddsfärg på ytan och området kring det borrade hålet om det gjorts i en yta av metall.*
- *Se till att vatten inte kan tränga in i hålet som gjordes för kamerans kabel. Använd vattensäker tejp eller tätningsmedel.*
- *Använd vid behov en gängpressad skruv ⑨ för att fixera kamerafästet (om fästytan är av plast).*

**Русский**

**1 Прикрепите монтажный кронштейн к платформе для монтирования камеры при помощи винта регулировки угла, как показано на рисунке.**
**2 Прикрепите камеру к монтажному кронштейну камеры ②. Проведите кабель камеры через монтажный кронштейн камеры ② и зафиксируйте при помощи винтов с шестигранной головкой ③ (см. рис. 2).**
**3 Ослабьте крепление монтажного кронштейна камеры ② и винта регулировки угла. Определите угол установки и аккуратно затяните винт регулировки угла.**
**4 Сделайте отверстие диаметром 13 мм в поверхности, где будет установлена камера (см. рис. 3).**
**5 Проведите кабель камеры внутрь автомобиля через отверстие, сделанное в шаге 3.**
**6 Снимите защитную ленту с самоклеящейся поверхности монтажного кронштейна камеры и прикрепите монтажный кронштейн к кузову автомобиля. Если требуется, зафиксируйте монтажный кронштейн камеры при помощи самонарезающих винтов.**

- *Прикрепите камеру в таком положении, где она не будет касаться номерного знака.*
- *Воспользуйтесь автомобильной краской (приобретается в магазине), чтобы покрасить место, где в поверхности кузова было сделано отверстие.*
- *Убедитесь, что вода не сможет попасть в отверстие, сделанное для кабеля камеры. Воспользуйтесь доступной в продаже водостойкой пленкой или уплотнителем.*
- *Если необходимо, воспользуйтесь самонарезающим винтом ⑨, чтобы зафиксировать монтажный кронштейн камеры (если камера установлена на пластиковой поверхности).*

### Befestigen des Kamerakabels /Fissaggio del cavo della telecamera /Infästning av kamerakabeln /Закрепление кабеля камеры

Abb. 4 /Fig.4 /Bild 4 /Рис. 4

① **Rückfahrkamera /Telecamera per retromarcia /Backkamera /Камера заднего вида**
⑥ **Wasserdichtes Polster /Protezione impermeabile /Vattentätningsdyna / Водонепроницаемая прокладка**
⑧ **Kabelklemme /Fermacavo /Sladdklämma /Зажим для проводов**
(A) **Zum HCE-C2100RD-kompatiblen Produkt /Alprodotto compatibile con HCE-C2100RD /För HCE-C2100RD kompatibel produkt /Для продуктов, совместимых с HCE-C2100RD**

**Deutsch**

**1 Befestigen Sie das Kamerakabel anhand Abb. 4. Befestigen Sie das wasserdichte Pad ⑤ mit dem Klebestreifen für das wasserdichte Pad ⑥ und befestigen Sie lose Kabel um das wasserdichte Pad ⑤ herum mit der Kabelklemme ⑧.**

- *Vergewissern Sie sich, dass das Kabel nicht im Kofferraum, an den hinteren Türen oder Scharnieren eingeklemmt wird.*
- *Das Kabel sollte über die Scharniere und Kabelabdeckungen hinweg geführt werden.*
- *Nachdem die Verkabelung erfolgt ist, öffnen und schließen Sie den Kofferraum und die hinteren Türen mehrmals, um sicherzustellen, dass das Kabel nicht eingeklemmt oder berührt wird.*

**Italiano**

**1 Fissare il cavo della telecamera come mostrato nella Fig. 4.**
**Incollare la protezione impermeabile ⑤ dal lato adesivo ⑥ e fermare eventuali parti del cavo allentate intorno alla protezione ⑤ utilizzando il fermacavo ⑧.**

- *Accertarsi che il cavo non rimanga impigliato nel portabagagli, negli sportelli posteriori o nelle cerniere.*
- *Il cavo deve passare all'esterno delle cerniere dell'auto e dei copricavi.*
- *Al termine del collegamento, aprire e chiudere più volte il portabagagli e gli sportelli posteriori, verificando che il cavo non rimanga impigliato o strisci con parti del veicolo.*

**Svenska**

**1 Fäst kamerakabeln enligt anvisningarna i Bild 4. Sätt fast den vattentäta dynan ⑤ med det självhäftande arket för vattentätningsdynan ⑥ och fäst eventuellt slak kabel rund den vattentäta dynan ⑤ med sladdklämman ⑧.**

- *Se till att kabeln inte fastnar i bagageluckan, bakdörren eller gångjärnen.*
- *Kabeln ska löpa utanför bilens gångjärn och kabelskydden.*
- *När dragningen utförts ska du öppna och stänga bageluckan och bakdörrarna flera gånger, så att kabeln inte fastnar eller skaver någonstans.*

**Русский**

**1 Закрепите кабель камеры согласно рис. 4. Прикрепите водонепроницаемую прокладку ⑤ при помощи самоклеящейся полоски ⑥ и зафиксируйте свободный кабель вокруг водонепроницаемой прокладки ⑤ при помощи зажима для проводов ⑧.**

- *Убедитесь, что кабель не перезамывается багажником, задними дверями или какими-либо шарнирными соединениями.*
- *Кабель должен проходить с внешней стороны шарнирных соединений и кожухов, закрывающих проводку автомобиля.*
- *После завершения прокладки кабеля несколько раз откройте и закройте багажник и задние двери, чтобы убедиться, что кабель не зажимается и не трется.*

### Besondere Anweisungen für Kleintransporter-Installationen /Istruzioni speciali per installazione su cassonati /Speciella instruktioner för installation på varubilar / Специальные инструкции по установке на пикапе

**(HCE-C2600FD ist nicht anwendbar./ HCE-C2600FD non è applicabile./ HCE-C2600FD är inte tillämpbar./Модель HCE-C2600FD не применима.)**

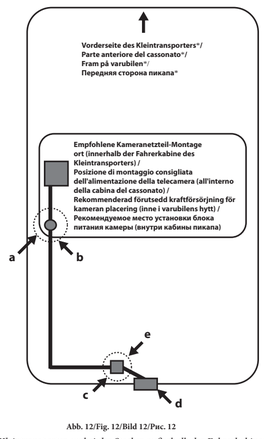



Abb. 12/Fig. 12/Bild 12/Рис. 12

** Jede Art von Fahrzeug, einschließlich Kleintransporter, wobei der Stecker außerhalb der Fahrerkabine installiert ist. /*
** Qualsiasi tipo di veicolo, inclusi i cassonati, in cui il connettore viene installato all'esterno della cabina. /*
** Vilken som helst typ av fordon, inklusive varubilar, där kontaktdonet installeras utanför hytten. /*
** Любой тип автомобиля, включая пикапы, в которых разъем устанавливается за пределами кабины.*

⑦ **Kamera-Verlängerungskabel /**
⑦ **Cavo di prolunga della telecamera /**
⑦ **Kamera förlängningskabel /**
⑦ **Камера, удлинительный кабель**

⑩ **Schrumpfschlauch /**
⑩ **Tubo termorestringente /**
⑩ **Krympör /**
⑩ **Термоусадочная трубка**

① **Kamera kabel /**
① **Cavo della telecamera /**
① **Kamera kabel /**
① **Камера, кабель**

**Etwa 0,5 Zoll /**
**Circa 0,5 pollice /**
**Ungefär 0,5 tum /**
**Прибл. 0,5 дюйм**

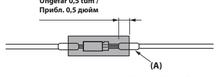



Abb. 13/Fig. 13/Bild 13/Рис. 13

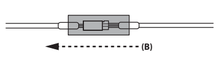



Abb. 14/Fig. 14/Bild 14/Рис. 14

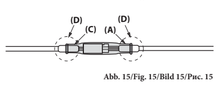



Abb. 15/Fig. 15/Bild 15/Рис. 15

**Deutsch**

**a: Gummitülle, um das Kamerakabel von der Innenseite der Kabine des Kleintransporters zur Unterseite der Karosserie des Kleintransporters zu führen.**
**b: Bei Kleintransporter*-Installationen, wird das Kabel, das die Kamera mit dem Kameranetzteil verbindet, in der Regel unter der Karosserie des Kleintransporters installiert.**
– Dieses Kabel **muss von Schäden geschützt werden**, indem geteilte Rohrleitungen in allen Bereichen verwendet werden, die unter der Karosserie des Kleintransporters installiert werden.
– Die Gummidichtung, wo das Kabel von der Kabine an der Unterseite des LKW verläuft, **muss mit Silikon abgedichtet werden**, um das Eindringen von Feuchtigkeit in die LKW-Kabine zu verhindern.
**c: Weißer Stecker zwischen Rückfahrkamera und Stromversorgung.**
**d: Empfohlener Einbauort der HCE-C2100RD Rückfahrkamera (am hinteren Stoßfänger).**
**e: Bei Installationen in Kleintransportern kann der weiße Elektrostecker zwischen der Rückfahrkamera und der Kamera-Stromversorgung Feuchtigkeit ausgesetzt sein. Falls dies der Fall ist, dichten Sie ihn ab, um Korrosion zu vermeiden.**

Führen Sie eine Abdichtung mit dem mitgelieferten Heißschrumpfschlauch aus, indem Sie wie folgt vorgehen:
**1 Vorbereitung -Abb.13**
(1) Stecken Sie den Heißschrumpfschlauch ⑩ auf das Verlängerungskabel ⑦ der Kamera.
(2) Schließen Sie das Kamerakabel ① an den Stecker des Verlängerungskabels ⑦ der Kamera an.
(3) Installieren Sie den Heißschrumpfschlauch ⑩, so dass die Leitung (A) (mit etwa 0,5 Zoll) abgedeckt ist.
**2 Abdichtung -Abb.14**
Wenn die Vorbereitung abgeschlossen ist, richten Sie das Kabel gerade aus und schrumpfen Sie den Heißschrumpfschlauch ⑩ durch erhitzen der Seite (B) mit einer Heißluftpistole.
**3 Überprüfung -Abb.15**
Stellen Sie sicher, dass die Stecker (A) und (C) vollständig mit dem Heißschrumpfschlauch ⑩ abgedeckt sind.
Wo der Heißschrumpfschlauch am kleinsten ist, sollte Epoxid-oder Dichtungsmasse auf die (D) Abschnitte verteilt werden, um den Abdichtungsvorgang abzuschließen.

**⚠ Vorsicht**
- **Achten Sie darauf, das Kabel der Kamera oder das Verlängerungskabel der Kamera nicht von der Heißluftpistole verschmolzen werden.**
- **Achten Sie darauf, dass Sie sich selbst während des Vorgangs nicht verbrennen.**
- **Nachdem die Abdichtung abgeschlossen ist, verbiegen Sie die Schnur nicht mit Gewalt.**

**Italiano**

**a: Anello di gomma per passare il filo della telecamera dall'interno della cabina del cassonato al lato inferiore del telaio del veicolo.**
**b: Nei cassonati*, il filo che collega la telecamera alla relativa alimentazione si installa generalmente sotto il telaio del veicolo.**
– Questo filo **va protetto** da danneggiamenti mediante l'utilizzo di corrugati flessibili in tutti i punti del telaio del cassonato in cui è installato.
– **È necessario sigillare** con silicone l'anello di gomma nel quale passa il filo dalla cabina alla parte inferiore del cassonato per impedire l'infiltrazione di umidità nella cabina del veicolo.
**c: Connettore bianco tra la telecamera per retromarcia e l'alimentazione.**
**d: Posizione consigliata per il montaggio della telecamera per retromarcia HCE-C2100RD (sul parauri posteriore).**
**e: Nelle installazioni su cassonati, il connettore elettrico bianco fra la telecamera per retromarcia e la relativa alimentazione potrebbe essere esposto a umidità. In tal caso deve essere sigillato per impedirne la corrosione.**

Eseguire il test di impermeabilità con il tubo termorestringente fornito in dotazione seguendo la procedura riportata di seguito:
**1 Preparazione - Fig. 13**
(1) Inserire il tubo termorestringente ⑩ nel cavo di prolunga ⑦ della telecamera.
(2) Collegare il cavo ① della telecamera al connettore del cavo di prolunga ⑦ della telecamera.
(3) Installare il tubo termorestringente ⑩ in modo che il tubo (A) sia coperto (con una sporgenza di circa 0,5 pollici).
**2 Test di impermeabilità - Fig. 14**
Terminata la preparazione, tendere il cavo e restringere il tubo termorestringente ⑩ riscaldandolo dal lato (B) con una pistola termica.
**3 Verifica - Fig. 15**
Verificare che i connettori (A) e (C) siano interamente coperti dal tubo termorestringente ⑩.
Quando il tubo termorestringente si è ridotto al massimo, è necessario versare resina epossidica o stucco sulle parti (D) per completare il test di impermeabilità.

**⚠ Attenzione**
- **Fare attenzione a non fondere il cavo della telecamera o il cavo di prolunga della telecamera con la pistola termica.**
- **Fare attenzione a non ustionarsi durante questa operazione.**
- **Terminato il test di impermeabilità, non piegare con forza il cavo.**

**Svenska**

**a: Införingshylsa i gummi för att dra kamerans kabel inifrån varubilens hytt till undersidan av chassit.**
**b: I installationer för varubilar*, installeras kabeln som ansluter kameran till strömförsörjningen i vanliga fall under varubilens chassi.**
– Den här kabeln **måste skyddas** mot skada med hjälp av en delad ledningsdragning i de områden där den installeras under varubilens chassi.
– Införingshylsan i gummi i vilken kabeln ska dras från hytten till undersidan av varubilen **måste isoleras** med silikon för att förhindra att fukt tränger in i hytten.
**c: Vitt kontaktdon mellan den bakre kameran och strömförsörjningen.**
**d: Rekommenderad plats för montering av HCE-C2100RD bakre kamera (på den bakre stötfångaren).**
**e: I installationer för varubilar, kan den vita elkontakten mellan den bakre kameran och kamerans strömförsörjning utsättas för fukt. Om detta inträffat måste den isoleras för att förhindra korrosion.**

Använd krympröret för en vattentät installation som levereras enligt följande procedur:
**1 Förberedelse -Bild 13**
(1) Sätt i krympröret ⑩ över kamerans förlängningskabel ⑦.
(2) Anslut kamerakabeln ① till kontaktdonet på kamerans förlängningskabel ⑦.
(3) Installera krympröret ⑩ så att röret (A) täcks (med ung. 0,5 tum).
**2 Vattentäthet installation -Bild 14**
När förberedelsen har avslutats, dra åt kabeln och kromp krympröret ⑩ genom att värma det från sidan (B) med en värmepistol.
**3 Kontroll -Bild 15**
Se till att kontaktdonen (A) och (C) täcks helt med krympröret ⑩. När krympröret är som minst ska epoxi och fogtätning föras in i sektionerna (D) för att avsluta vattentätningen.

**⚠ Försiktighet**
- **Se till att inte smälta kamerakabeln eller kamerans förlängningskabel med värmepistolen.**
- **Se till att bränna dig under arbetet.**
- **Böj inte anslutningskabeln efter att vattentätningen slutförts.**

**Русский**

**а: Резиновая втулка для выведения провода камеры из кабины на днище пикапа.**
**б: При установке в пикапе*, провод, соединяющий камеру с блоком питания, обычно устанавливается на днище пикапа.**
– Везде, где провод проходит под днищем пикапа, он **должен быть защищен** от поврежденний при помощи ребристой трубки.
– Резиновая втулка, устанавливаемая в месте выведения провода из кабины на днище пикапа, **должна быть уплотнена** при помощи кремнийорганического герметика для предотвращения попадания воды в кабину пикапа.
**в: Белый разъем для соединения камеры заднего вида и блока питания.**
**г: Рекомендуемое место установки камеры заднего вида HCE-C2100RD (на заднем бампере).**
**д: При установке в пикапе, белый электрический разъем для соединения камеры заднего вида и блока питания камеры может быть подвержен воздействию влаги. Если это происходит, его необходимо герметизировать для предотвращения коррозии.**

Обеспечьте гидроизоляцию при помощи идущей в комплекте термоусадочной трубки, выполнив приведенную ниже процедуру:
**1 Подготовка — рис. 13**
(1) Наденьте термоусадочную трубку ⑩ на удлинительный кабель камеры ⑦.
(2) Подключите кабель камеры ① к разъему удлинительного кабеля камеры ⑦.
(3) Наденьте термоусадочную трубку ⑩ таким образом, чтобы трубка (A) была закрыта (с запасом прибл. 0,5 дюйма).
**2 Гидроизоляция — рис. 14**
После завершения подготовки выпрямите кабель и усадите термоусадочную трубку ⑩, нагрев ее со стороны (B) при помощи термофена.
**3 Проверка — рис. 15**
Убедитесь, что разъемы (A) и (C) полностью закрыты термоусадочной трубкой ⑩.
После того как термоусадочная трубка максимально усядет, секции (D) следует залить эпоксидной смолой или пластичным материалом для завершения процесса гидроизоляции.

**⚠ Осторожно**
- **Будьте осторожны, чтобы не оплавить кабель камеры или удлинительный кабель камеры при помощи термофена.**
- **Будьте осторожны, чтобы не обжечься во время выполнения этой процедуры.**
- **После завершения гидроизоляции не сгибайте кабель с силой.**

# HCE-C2600FD

**Deutsch**

- *Die FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) ist auf AV-Hauptgeräte oder Navigationssysteme von Alpine mit Touchscreen-Bedienung ausgelegt.*

**Italiano**

- *FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) è stata progettata per essere utilizzata con le unità principali o i sistemi di navigazione AV Alpine Con schermo a sfioramento.*

**Svenska**

- *FRONT VIEW CAMERA (HCE-C2600FD) har utformats för användning med Alpine AV-huvudenheter och navigationssystem med pekskärmsfunktion.*

**Русский**

- *КАМЕРА ПЕРЕДНЕГО ВИДА (HCE-C2600FD) предназначена для использования с головными устройствами аудио-видео или навигационными системами Alpine с поддержкой сенсорного экрана.*

### Einstellung der Frontkamera / Modificare la configurazione dell'immagine anteriore / Ändra frontbildens konfiguration /Изменение изображения переднего вида

**Deutsch**

**1 Berühren Sie den Bildschirm, solange das Kamerabild angezeigt wird.**
**2 Berühren Sie [Panorama], [Corner] oder [Top], um den Sichtwinkel auszuwählen.**

**[Panorama]: Panoramaansicht:**
Zeigt eine allgemeine Sicht auf die Umgebung vor dem Fahrzeug an. Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie hauptsächlich die Situation vor Ihrem Fahrzeug sehen möchten.
**[Cornor]: Eckansicht:**
Zeigt zwei Bilder an, die von der rechten und der linken Seite des Hecks aus aufgenommen werden. Verwenden Sie diesen Modus, wenn Sie sehen möchten, was sich rechts und links hinter dem Fahrzeug befindet.
**[Top]: Bodenansicht:**
Zeigt ein Bild von oben auf den unteren Bereich des Fahrzeugs und die Straße an. Verwenden Sie diesen Modus beispielsweise, um die Entfernung des Fahrzeugs zur Bordsteinkante zu erkennen.

**Italiano**

**1 Toccare lo schermo quando viene visualizzata l'immagine della videocamera.**
**2 Toccare [Panorama], [Corner] o [Top] per selezionare l'angolo di visualizzazione.**

**[Panorama]: Vista panoramica:**
Mostra una prospettiva generale di quello che si trova davanti al veicolo. Si consiglia di usarla quando si desidera controllare principalmente davanti al veicolo.
**[Cornor]: Vista angolare:**
Mostra un'immagine suddivisa a sinistra e a destra del centro. Si consiglia di usarla soprattutto per controllare la direzione a destra e a sinistra.
**[Top]: Vista terrain:**
Mostra un'immagine presa dall'alto verso il basso. Si consiglia di usarla per determinare la posizione del veicolo rispetto al cordolo stradale ecc.

**Svenska**

**1 Peka på skärmen när kamerabilden visas.**
**2 Peka på [Panorama], [Corner] eller [Top] för att välja visningsvinkel.**

**[Panorama]: Panoramavisning:**
Visar ett allmänt perspektiv över det som finns framför bilen. Använd detta när du i huvudsak vill titta framför bilen.
**[Cornor]: Kurvvisning:**
Visar en delad bild till vänster och till höger om mitten. Använd denna i huvudsak då vänster och höger körriktning ska kontrolleras.
**[Top]: Markvisning:**
Visar en bild uppifrån, ned mot bilens lägre del. Använd denna när du vill se bilens position I förhållande till trottoarkanten etc.

**Русский**

**1 Коснитесь экрана, когда на нем выводится изображение с камеры.**
**2 Коснитесь [Панорама], [Угол] или [Сверху], чтобы выбрать угол просмотра.**

**[Панорама]: Панорамный вид:**
Общее изображение области впереди автомобиля. Используйте для проверки общей ситуации впереди автомобиля.
**[Угол]: Угловой вид:**
Раздельное изображение слева и справа от центра. Используется в основном для проверки ситуации слева и справа.
**[Сверху]: Вид земли:**
Изображение поверхности перед автомобилем. Используется для определения положения автомобиля относительно бордюра и т. д.

**Panoramaansicht /Vista panoramica / Panoramavisning /Панорамный вид** — **Eckansicht /Vista angolare /Kurvvisning / Угловой вид** — **Bodenansicht /Vista terrain /Markvisning / Вид земли**

## Montage /Montaggio /Montering /Установка

### Überprüfen Sie, ob alle Teile mitgelifert wurden /Verificare le componenti accessorie / Kontrollera medföljande delar /Проверьте дополнительные детали

① **Rückfahrkamera**
① **Telecamera posteriore**
① **Backkam