



PHONES

0 (800) 800 130
(050) 462 0 130
(063) 462 0 130
(067) 462 0 130

130
COM.UA

Internet store of
autogoods



SKYPE

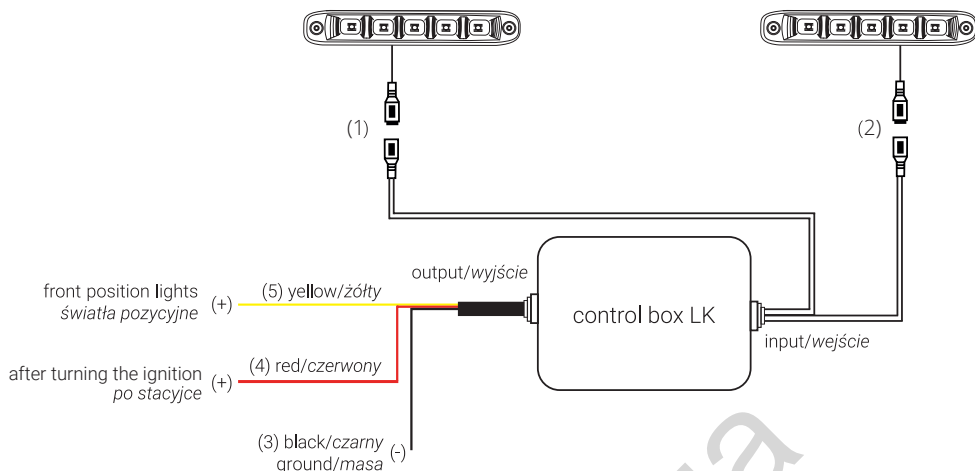
km-130

CAR RECEIVERS — Receivers • Media receivers and stations • Native receivers • CD/DVD changers • FM-modulators/USB adapters • Flash memory • Facia plates and adapters • Antennas • Accessories |
CAR AUDIO — Car audio speakers • Amplifiers • Subwoofers • Processors • Crossovers • Headphones • Accessories | TRIP COMPUTERS — Universal computers • Model computers • Accessories |
GPS NAVIGATORS — Portable GPS • Built-in GPS • GPS modules • GPS trackers • Antennas for GPS navigators • Accessories | VIDEO — DVR • TV sets and monitors • Car TV tuners • Cameras • Videomodules
• Transcoders • Car TV antennas • Accessories | SECURITY SYSTEMS — Car alarms • Bike alarms • Mechanical blockers • Immobilizers • Sensors • Accessories | OPTIC AND LIGHT — Xenon • Bixenon • Lamps
• LED • Stroboscopes • Optic and Headlights • Washers • Light, rain sensors • Accessories | PARKTRONICS AND MIRRORS — Rear parktronic • Front parktronic • Combined parktronic • Rear-view mirrors
• Accessories | HEATING AND COOLING — Seat heaters • Mirrors heaters • Screen-wipers heaters • Engine heaters • Auto-refrigerators • Air conditioning units • Accessories | TUNING — Vibro-isolation
• Noise-isolation • Tint films • Accessories | ACCESSORIES — Radar-detectors • Handsfree, Bluetooth • Windowlifters • Compressors • Beeps, loudspeakers • Measuring instruments • Cleaners • Car seats
• Miscellaneous | MOUNTING — Installation kits • Upholstery • Grilles • Tubes • Cable and wire • Tools • Miscellaneous | POWER — Batteries • Converters • Start-charging equipment • Capacitors
• Accessories | MARINE AUDIO AND ELECTRONICS — Marine receivers • Marine audio speakers • Marine subwoofers • Marine amplifiers • Accessories | CAR CARE PRODUCTS — Additives • Washer fluid •
Care accessories • Car polish • Flavors • Adhesives and sealants | LIQUID AND OIL — Motor oil • Transmission oil • Brake fluid • Antifreeze • Technical lubricant



In store "130" you can find and buy almost all necessary goods for your auto in Kyiv and other cities, delivery by ground and postal services. Our experienced consultants will provide you with exhaustive information and help you to choose the very particular thing. We are waiting for you at the address

<https://130.com.ua>



EN - USER MANUAL

DAYTIME RUNNING LIGHTS

INSTALLATION GUIDE:

CONTROL BOX LK depending on how you connect - when you turn on low beam - dim to 30% yield, or completely off the lights. It also works in systems with 24V!

1. Output:

Connect the lights connectors (1 | 2) to the control box output.


2. Input:

- Black wire (3) connect to a negative battery cable or any other metal element in a car [ground].
 - Red wire (4) connect to the wire on which +12/24V appears after turning the ignition switch (for example: +12/24V from car lighter [depend on car] or +12/24V from gearbox reverse sensor or ignition coil. You can also find such place in a fuse box under the hood).
3. Method of connecting:
- Yellow wire (5) connect to +12/24V power cable of front position lights. The brown wire is not connected.

ATTENTIONS

NOTE: Do not connect DRL lights without the control box directly to car's electrical system. The control box does not only control lights, but also acts as a voltage regulator, interference eliminator and short circuit protection device. Control boxes operate only voltage of 12/24V.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

 This symbol indicates that this product should not be disposed of with unsorted municipal waste. Electronic equipment should not be disposed of with household waste. According to the European Directive 2002/96/EC on waste electrical and electronic equipment and its incorporation into national law, waste electrical and electronic equipment must be collected separately and recycled. You can also take your used equipment to an electronic waste collection point, which disposes of the equipment

in accordance with the National Recycling and Waste Act. It also helps to avoid potential damage to the environment and human health and helps to conserve natural resources.

DECLARATION OF CONFORMITY AVAILABLE FROM
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

PL - INSTRUKCJA OBSŁUGI

ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej

INSTRUKCJA INSTALACJI:

CONTROL BOX LK W zależności od sposobu podłączenia, po włączeniu świateł mijania lampy dzienne mogą się przygaszać do 30% wydajności, lub wygaszać całkowicie. Działa również w instalacjach z napięciem 24V.

1. Wyjście:

Podłączamy złączki świateł (1 | 2) do wyjść control box'a

2. Wejście:

- Czarny przewód (3) łączymy z biegunem ujemnym akumulatora, lub jakimkolwiek metalowym elementem samochodu [masa]
- Czerwony przewód (4) łączymy z przewodem na którym pojawia się +12/24V dopiero po przekręceniu stacyjki samochodu np. +12/24V z zapalniczki samochodowej (zależnie od modelu samochodu), +12/24V z zasilania czujnika biegu wstępnego lub cewki zapłonowej, można także znaleźć takie miejsce w skrzynce bezpieczników pod maską samochodu.

3. Opcje podłączenia:

- Żółty przewód (5) łączymy z przewodem +12/24V zasilającym żarówkę przednich świateł pozycyjnych samochodu. Uzyskujemy całkowite wyłączenie się świateł. Brązowy przewód zostaje niepodłączony.

UWAGA!

Zabrania się podłączania świateł do jazdy dziennej bezpośrednio, bez control boxa do instalacji elektrycznej samochodu ponieważ służy on nie tylko do sterowania lamp, lecz także pełni funkcję regulatora napięcia, filtra przeciwzakłócenieniowego oraz

zabiezpieczenia przeciwwarciowego. Control boxy działają tylko pod napięciem 12/24V.

DBAJ O ŚRODOWISKO!



Symbol ten wskazuje, że pozbywając się tego produktu nie należy go wyrzucać razem z nieposortowanymi odpadami komunalnymi. Nie należy wyrzucać sprzętu elektronicznego wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Zgodnie z Dyrektywą europejską 2002/96/WE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego i jej włączenia do przepisów prawa krajowego zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy poddać zbiórce selektywnej oraz recyklingowi. Zużyty sprzęt można również oddać w punkcie zbiórki odpadów elektronicznych, który prowadzi utylizację urządzeń zgodnie z krajową ustawą o recyklingu i odpadach. Pomaga również uniknąć powstania potencjalnych szkód dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego oraz pomaga chronić zasoby naturalne.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOSTĘPNA W SIDZIBIE
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

ES - INSTRUCCIÓN DE USO

LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA

INSTRUCCIÓN DE MONTAJE:

CAJA DE CONTROL LK: dependiendo de la forma de conexión- una vez encendidas la luces de posición- tendrán un 30% menor intensidad de iluminación o se pueden apagar totalment. Se lo puede usar a la vez en instalaciones de 24V.

1. Salida:

Conecte los conectores de las luces (1 | 2) a la salida de la unidad de control.

2. Entrada:

-**Cable negro (3)** lo conectamos con el polo negativo de la batería o con cualquier elemento metálico del coche [masa]
-**Cable rojo (4)** lo conectamos al cable en el cual aparece +12/24V una vez que arranquemos el coche desde la estación de arranque "OFF to ON" (ejemplo +12/24V del encendedor de cigarrillos) dependiendo del modelo de coche], o +12/24V a la instalación del sensor de marcha atrás, o a la bobina de arranque, a la vez se puede conectar a la caja de fusibles bajo el capo del coche).

3. Opciones de conexión:

-**Cable amarillo (5)** lo conectamos al cable alimentador +12/24V de las luces delanteras de posición de nuestro coche. Gracias a ellos las luces se apagarán las luces por completo. El cable café queda sin conexión alguna.

ATENCIÓN!

Se prohíbe conectar las luces diurnas directamente a la instalación eléctrica del coche, debido a que la caja de control sirve no tan sólo como controlador de las luces diurnas, sino también para regular el voltaje eléctrico, eliminador de interferencias y protector contra corta-circuitos. La caja de control funciona tan sólo bajo voltaje 12/ 24 V.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva europea 2002/96/CE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje

y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DISPONIBLE EN
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SVĚTLA PRO DENNÍ SVÍCENÍ

INSTRUKCE PŘIPOJENÍ:

Modul (control box LK) závisí od způsobu připojení - po zapnutí potkávacích světel - mohou snížit účinnost do 30%, nebo vyhasnout úplně. pracuje také při instalacích s napětím 24V!

1. Výstup:

Připojíme kabely světel (1 | 2) na výstup modulu (control box)

2. Vstup:

-**Černý kabel (3)** připojíme k pólu mínus autobaterie nebo k libovolné kovové části vozidla [kostra]
-**Červený kabel (4)** připojíme na zdroj +12/24V až po přetočení spínače skříňky vozidla (např. + 12/24V ze zapalovače ve vozidle [záleží na typu vozidla] nebo +12/24V z napájení senzoru zpátečky nebo zapalovací cívký, rovněž se může najít místo ve skříňce jističů pod maskou vozidla).

3. Způsob zapojení:

-**Žlutá kabel (5)** připojíme na zdroj +12/24V, který napájí žárovku předních parkovacích světel vozidla. dostáváme "Vefekt" jako u modulu "a/v" tedy celkové vypnutí světel. hnědý kabel tehdy zůstává nezapojen.

UPOZORNĚNÍ!

Je zakázáno připojovat světla pro denní svícení bez modulu do elektroinstalací vozidla, protože modul neslouží pouze pro řízení světel ale plní i funkci regulátoru napětí, filtru odrušení a ochrany proti zkratu. moduly pracují pouze pod napětím 12/24V.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ!



Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad.

Elektronická zařízení by se měly likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve směně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem o recyklaci odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ JE K DISPOZICI U SPOLEČNOSTI
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

SK - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

SVETLÁ PRE DENNÉ SVIETENIE

INŠTRUKCIA PRIPOJENIA:

Modul (control box LK) závisí od spôsobu pripojenia - po zapnutí stretávacích svetiel - môžu znížiť účinnosť do 30%, alebo vyhasnú úplne. pracuje tiež pri inštaláciách s napätím 24V!

1. Вивід:

Приєднайте кабель світла (1 | 2) на вивід модуля (control box)

2. Вступ:

- **Чорний кабель (3)** приєднайте к полю мінус автобатерії alebo к ľubovolnej kovovej časti vozidla [kostra]
- **Червоний кабель (4)** приєднайте на zdroj +12v/24V až по преточеній спінанець скринки vozidla (напр. +12/24V zo запалювача во vozidle [залежі від типу vozidla] alebo +12/24V з напаяння сензора сплаточки alebo запалювальної цievky, takisto са мōже найст місце в скринке істичов под маскою vozidla).

3. Спōсоби запоєня:

- **Зіть кабель (5)** приєднайте на zdroj +12/24V, котрий напаяя жаровку предних парковачих светлів vozidla. доставме "ефект" ако при module "а" teda celkove vypnutie svetiel. hnedý кабель vtedy zostáva nezapoєný.

УПОЗОРЕННЯ!

Je zakazане pripajať svetlá pre denné svietenie bez modulu do elektroinstaláci vozidla, pretože modul nesлужи iba pre riadenie svetiel ale plni aj funkciu regulátora napätia, filtra одрушення а охраны проти skratu. moduly pracujú iba под напätím 12/24V.

ОХРАНА ЖИВІТНОГО ПРОСТРЕДІА!

Tento symbol označuje, že pri likvidácii tohto produktu by са nemal likvidovať ako netriedený komunálny odpad. Elektronicke zariadenia by са nemali likvidovať с domovым odpadom. В сїладе с Европської smernicoю 2002/96/EC о odpade з elektronicьких а elektronicьких zariadení а jej зачлененім до нáродной legislačív sa odpad з elektronicьких а elektronicьких zariadení musí zbierať oddelene а recyklovať. Odpadove zariadenia je možné odovzdať aj в зберні elektronicького odpadu, котра zariadenia likviduje в сїладе с нáродным законом о recyklácii а odpadoch. Pomáha tiež predchádzať potencionálnemu poškodeniu živitného prostredia а людського zdravia а pomáha chrániť природне zdroje.

VYHLÁSENIE О ZHODE JE K DISPOZÍCII В СПОЛОЧНОСТІ
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

UA - ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА**ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ****ІНСТРУКЦІЯ ПО УСТАНОВЦІ:**

БЛОК УПРАВЛІННЯ LK W при вклученні ближнього або дальнього світла автомобіля, в залежності від способу підключення, денні лампи можуть гаснути до 30% ефективності або гаснути повністю. Блок управління також працює в установках з напругою 24 В.

1. Вихід:

Підключіть роз'єми освітлення (1 | 2) до виходів блоку управління.

2. Вхід:

- **Чорний дрiт (3)** підключається до негативного полюса акумулятора або будь-якої металевої частини автомобіля [заземлення].

- **Підключіть червоний провід (4)** до проводу, на якому + 12 / 24V з'являється тільки після вклучення запалювання автомобіля, наприклад + 12 / 24V від прикурювача (в залежності від моделі автомобіля), + 12 / 24V від джерела живлення датчик задньої передачі або котушка запалювання, також можна знайти таке місце в блоці запобіжників під капотом автомобіля.

3. Варіанти підключення:

- **З'єднайте жовтий провід (5)** з проводом + 12 / 24V, що живить лампочку передніх габаритних вогнів автомобіля.

Ми повністю вимикаємо світло. Коричневий дрiт не підключений.

ПРИМІТКА!

Не підключайте лампи DRL без блоку управління безпосередньо до електричної системи автомобіля. Блок управління не тільки керує вогнями, але також виконує функцію регулятора напруги, усунення перешкод і пристрою захисту від короткого замикання.

Блоки управління працюють тільки під напругою 12 / 24V.

ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА!

Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несорттованими побутовими відходами.

Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви 2002/96/EC про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ВІД
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

RU - РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**ДЕННЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ****ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:**

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ LK W при включении ближнего или дальнего света автомобиля, в зависимости от способа подключения, дневные лампы могут гаснуть до 30% эффективности или гаснуть полностью. Блок управления также работает в установках с напряжением 24 В.

1. Выход:

Подключите разъемы освещения (1 | 2) к выходам блока управления.

2. Вход:

- **Черный провод (3)** подключается к отрицательному полюсу аккумулятора или любой металлической части автомобиля [заземление].

- **Подключите красный провод (4)** к проводу, на котором + 12 / 24V появляется только после включения зажигания автомобиля, например + 12 / 24V от прикуривателя (в зависимости от модели автомобиля), + 12 / 24V от источника питания датчик задней передачи или катушка зажигания, также можно найти такое место в блоке предохранителей под капотом автомобиля.

3. Варианты подключения:

- **Соедините желтый провод (5)** с проводом + 12 / 24V, питающую лампочку передних габаритных огней автомобиля. Мы полностью выключаем свет. Коричневый провод не подключен.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД ОТКЛУЧЕН!

Примечание: запрещается подключать дневные ходовые огни напрямую, без блока управления, к электрической системе автомобиля, поскольку она используется не только для управления лампами, но и для регулятора напряжения, фильтра помех и защиты от короткого замыкания. Блоки управления работают только под напряжением 12/24V.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/EC об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΟΜΠΑΝΙΕΪ AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

μεταφέρετε τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό σας σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρονικών αποβλήτων, το οποίο απορρίπτει τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον εθνικό νόμο περί ανακύκλωσης και αποβλήτων. Αυτό συμβάλλει επίσης στην αποφυγή πιθανών ζημιών στο περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία και συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ SDZIBIA AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ**ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ****ΟΔΗΓΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:**

LK ανάλογα με τον τρόπο σύνδεσης - όταν ανάβετε τη χαμηλή δέσμη - χαμηλώστε την απόδοση στο 30% ή σβήστε τελείως τα φώτα. Λειτουργεί επίσης σε συστήματα με 24V!

1. Έξοδος:

Συνδέστε τις υποδοχές των φώτων (1|2) στην έξοδο του κιβωτίου ελέγχου.

2. Είσοδος:

-**Μαύρο καλώδιο (3)** συνδέστε το σε ένα αρνητικό καλώδιο μπαταρίας ή σε οποιοδήποτε άλλο μεταλλικό στοιχείο στο αυτοκίνητο [γείωση].

-**Κόκκινο καλώδιο (4)** συνδέστε το στο καλώδιο στο οποίο εμφανίζεται +12/24V μετά το γύρισμα του διακόπτη ανάφλεξης (για παράδειγμα: +12/24V από τον αναπτήρα του αυτοκινήτου [εξαρτάται από το αυτοκίνητο] ή +12/24V από τον αισθητήρα όπισθεν του κιβωτίου ταχυτήτων ή το πηνίο ανάφλεξης. Μπορείτε επίσης να βρείτε μια τέτοια θέση σε μια ασφαλειοθήκη κάτω από το καπό).

3. Μέθοδος σύνδεσης:

-**Κίτρινο καλώδιο (5)** συνδεθείτε στο καλώδιο τροφοδοσίας +12/24V των μπροστινών φώτων θέσης. Επιτυγχάνουμε ολική απενεργοποίηση των φώτων. Το καφέ καλώδιο δεν συνδέεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μην συνδέετε τα φώτα DRL χωρίς το κουτί ελέγχου απευθείας στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Το κουτί ελέγχου δεν ελέγχει μόνο τα φώτα, αλλά λειτουργεί επίσης ως ρυθμιστής τάσης, εξουδετερωτής παρεμβολών και συσκευή προστασίας από βραχυκύκλωμα. Τα κουτιά ελέγχου λειτουργούν μόνο με τάση 12/24V.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν πρέπει να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ΕΚ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την ενσωμάτωσή της στην εθνική νομοθεσία, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται. Μπορείτε επίσης να