



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 360-7-130
 (050) 336-0-130
 (063) 788-0-130
 (067) 233-0-130
 (068) 282-0-130

130

COM.UA

Интернет-магазин автотоваров



ICQ

294-0-130
 597-0-130

SKYPE
 km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны
 • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры
 • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары |
ВИДЕОУСТРОЙСТВА — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары |
ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы
 • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники
 • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей
 • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТОЮНИНГ** — Виброзоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь
 Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные
 комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи
 • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары |
АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла
 • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

ESCORT®

Designed in the USA

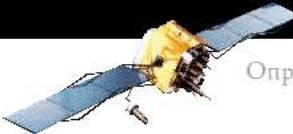
Escort Incorporated
5440 West Chester Road
West Chester OH 45069
www.escortradar.com
www.escortradar.ru

Представительство в России
TK «Русская Игра»
+7(495) 287-4141
escort@rgsound.ru
www.rgsound.ru

©2011 ESCORT Inc.

Escort®, Passport®, AFR®, TrueLock™, SpecDisplay™, and ExpertMeter™ являются зарегистрированными торговыми марками ESCORT Inc. SWS™ является зарегистрированной торговой маркой SWS, L.C.
Параметры, внешний вид и функциональная оснащенность могут быть изменены без предварительного уведомления.

ESCORT®



Определение скорости и локализация по GPS



9500ci
PASSPORT
INTERNATIONAL

И Н С Т А Л Д И Р У Е М А Я · С И С Т Е М А · З А Щ И ТЫ



Д Е Т Е К Т О Р · Р А Д А Р О В · Л А З Е Р О В · К А М Е Р

Руководство пользователя

PASSPORT 9500ci INTL является наиболее совершенной устанавливаемой системой обнаружения измерителей скорости на всех радарных диапазонах, сигналов лазера и следящих камер. Индивидуальный выбор функций позволяет получить оптимальную конфигурацию устройства для каждого пользователя. Входящий в состав системы модуль GPS обеспечивает эффективную защиту от ложных срабатываний, вызываемых автоматическими дверями, датчиками движения и другими устройствами, работающими в том же диапазоне, что и измерители скорости. Предустановленная база данных содержит координаты тысяч видеокамер.

Кроме того, **PASSPORT 9500ci INTL** имеет следующие функциональные возможности:

- Миниатюрный дисплей-контроллер даёт лёгкий доступ к информации и контролю
- Ультра-яркий матричный дисплей с 280 светодиодами легко читается в любых условиях.
- Революционно новый алгоритм регулировки чувствительности **AutoSensitivity™** обеспечивает оптимальный режим контроля
- Эксклюзивный режим **ExpertMeter™** отслеживает и отображает на дисплее до 8 радиолокационных сигналов одновременно
- Эксклюзивный режим **SpecDisplay™** показывает на дисплее частоту обнаруженного радиолокационного сигнала

Примечание

В любом случае, есть у Вас радар-детектор или нет, будьте осторожны на дорогах, берегите себя и других.

- Функция **Cruise Alert** изменяет алгоритм обнаружения в зависимости от скорости автомобиля
- Новая функция приоритетного дифференцирования уверенно распознаёт ложные сигналы от источников радиолокационных помех, анализируя их точное местонахождение и частоту.
- Новые базы данных и другое программное обеспечение доступны на нашем сайте.
- Двойная антенна с интегрированным двойным LNA усилителем, обладающим очень низким уровнем собственных шумов, обеспечивают прекрасное детектирование сигналов радаров на большом расстоянии.
- Эксклюзивная **TotalShield™** технология делает детектор полностью незаметным для детекторов радар-детекторов (RDD).
- Функция **TrueLock** эффективно отсекает ложные срабатывания, анализируя частоту и место расположения источника помех, другие интересные места
- Простые в использовании настройки позволяют настроить до 12 пользовательских функций.

Даже если это не первый Ваш детектор, изучите инструкцию полностью, чтобы получить полную информацию об обширной функциональности детектора, а также о его современных функциях .



Пример:

Отключение функции **AutoMute**:

1 Войдите в режим настроек, нажав и удерживая 2 секунды кнопки **VOL** и **BRT**. На дисплее появится сообщение **Prefs**.

2 Нажмите и держите кнопку **VOL**. Начнётся циклическая смена параметров **Pilot**, **GPS**, **aLearn**, (**AutoLearn**), **sAlert** (**SpeedAlert**), **Meter**, **aMute** (**AutoMute**).

3 Когда на дисплее появится пункт **aMute**, отпустите кнопку **VOL**.

Поскольку по умолчанию функция **AutoMute** включена, на дисплее будет отображено сообщение **aMute ON**.

4 Чтобы изменить значение функции на **aMute OFF**, нажмите кнопку **BRT**.

5 Для выхода из режима настроек просто подождите 8 секунд, не нажимая никаких кнопок, или нажмите кнопку включения. На дисплее появится слово **Complete**, детектор перейдёт в обычный режим работы.

Чтобы вернуть заводские установки всех параметров, на выключенном детекторе нажмите и держите кнопки **VOL** и **SENS**. Удерживая эти кнопки, включите детектор.

На дисплее появится сообщение **Reset** и прозвучит сигнал подтверждения.

Краткий обзор



Нажмите кнопку VOL для просмотра следующей категории
Режим отображения информации на дисплее

Функция Cruise Alert

Функция GPS

AutoLearn – автоматическая фиксация помех

Speed Alert – режим вывода на дисплей скорости при тревоге

Meter - варианты отображения обнаруженного излучения

AutoMute – автоматическое приглушение сигнала тревоги

Выбор системы единиц

Голосовое сопровождение

Выбор языка голосового оповещения

Диапазоны обнаружения

Когда KSW OFF, каждый сегмент диапазона K можно включить или выключить
K1 (23.950 - 24.110) *ON или OFF
K2 (24.110 - 24.175) *ON или OFF
K3 (24.175 - 24.250) *ON или OFF

Когда KaSW OFF, каждый сегмент диапазона Ka можно включить или выключить
Ka1 (33.388 - 33.708) ON или *OFF
Ka2 (33.713 - 33.888) ON или *OFF
Ka3 (33.888 - 34.208) ON или *OFF
Ka4 (34.206 - 34.589) ON или *OFF
Ka5 (34.588 - 34.804) ON или *OFF
Ka6 (34.808 - 35.166) ON или *OFF
Ka7 (35.166 - 35.388) ON или *OFF
Ka8 (35.388 - 35.625) ON или *OFF
Ka9 (35.628 - 35.848) ON или *OFF
Ka10 (35.848 - 36.008) ON или *OFF

Нажмите кнопку BRT для изменения установки данной категории

Pilot H/WY * Слово целиком: Highway, Autoscan и т.д.
Pilot H На экране только: Н, А, С или Спнх
Pilot H.> На экране буква и бегающая точка
Pilot U На экране напряжение бортовой сети
Pilot SPD На экране скорость автомобиля

OFF 20-100 * 20 (км/час); при движении медленнее установленного порога звуковое оповещение выдаёт только два бипа

GPS ON *GPS включен
GPS OFF GPS выключен

aLrn OFF *Функция AutoLearn выключена
aLrn ON Автоматическая фиксация помех

sArlt ON *При тревоге на экране скорость автомобиля
sArlt OFF Функция SpeedAlert выключена

Meter STD *Стандартный вариант индикации
Meter EXP Режим индикации ExpertMeter
Meter SPC Режим индикации SpecDisplay

aMute ON *Auto приглушение звука включено
aMute OFF Функция AutoMute выключена

Units MET *Метрическая система единиц
Units ENG Английская система единиц

Voice ON *Голосовое сопровождение включено
Voice OFF Голосовое сопровождение выключено

Lang ENG *Английский язык
Lang SPA Испанский язык

Bands DFT *Заводские установки диапазонов
Bands MOD Заводские установки изменины

Для изменения нажмите кнопку MUTE

X KSW *ON или *OFF
K1TR ON или *OFF

KaSW ON или *OFF
POP ON или *OFF

SWS ON или *OFF
LSR *RECV или SHIFT или OFF
RDR ON или *OFF

Маркеры Mark DFT *Заводские установки маркеров
Mark MOD Заводские установки изменины

rCam *ON или OFF

sCam *ON или OFF

aCam *ON или OFF

Trap *ON или OFF

Othr *ON или OFF * Заводские установки

Содержание

Органы управления	4-5	Настройки	12-16
Управление и функции	6-11	• Об использовании режима настроек	12
• Питание	6	• Пример	12
• Индикатор питания	6	• Обзор настроек	13
• Регулировка громкости	6	• Подробное описание настроек	14-16
• Отключение звука	6	Техническая информация	17-25
• Чувствительность	7	• Функции и технические характеристики	
• Установка маркеров	8	устройства	17
• Данные о камерах	9	• Предупредительные сигналы	
• Автоблокировка / Авторазблокировка	9	и их интерпретация	
• Блокирование ложного срабатывания	9	• Как работает радар	20
• Звуковые предупреждения	9	• Как работает режим «POP»	21
• Голосовые сообщения	10	• Как работает лазер (лидар)	21
• Яркость дисплея	10	• Как работает система GPS	22
• Индикатор уровня сигнала	10	• Как работает функция TotalShield™	22
• Расширенный индикатор угроз [ExpertMeter]	11	• Как работает функция TrueLock	23
		• Как работает функция AutoLock	23
		• Как работает радарная система	24
		дрожжной безопасности	
		• Гарантия	27
		• Возможные проблемы	
		испособы их решения	29



Кнопка включения и выключения

Нажмите и удерживайте эту кнопку для включения и выключения детектора вручную. При правильной установке система включается и выключается автоматически вместе с зажиганием.

Контрольный модуль



Кнопка выбора чувствительности (SENS)

Кнопкой «SENS» выбирается уровень чувствительности радар-детектора. Возможные варианты: «Highway» [Трасса] (максимальная чувствительность), «Auto» [Автоматическое сканирование] (уровень чувствительности зависит от скорости автомобиля), «Auto № X» (то же, что и Авто, но с отключенными X-диапазоном).

В большинстве случаев рекомендуется использовать режим «Auto». Стр. 7.

Кнопка громкости (VOL)

Для изменения громкости звуковых сообщений нажмите и удерживайте кнопку VOL на блоке управления. Громкость будет увеличиваться или уменьшаться в соответствии с индикатором на дисплее. Для смены направления изменения громкости (уменьшение вместо увеличения и наоборот) отпустите кнопку VOL и быстро нажмите снова. Направление регулировки будет изменено.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выбранный уровень громкости будет сохранен даже при выключении питания устройства.

Кнопка отключения звука (Mute)

Кратковременно нажмите эту кнопку для отключения текущего звукового сигнала. (Звуковое оповещение сработает при следующем поступлении сигнала). Стр. 6-7.

Кнопка фиксации места (MRK)

С помощью этой кнопки вы можете записать координаты той или иной точки. Детектор запомнит это место, и в следующий раз при приближении к нему заранее оповестит вас. Эта функция может оказаться очень полезной для запоминания известных мест установки радаров или камер. Стр. 8.

Регулировка яркости дисплея (BRT)

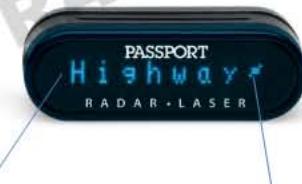
Кнопка «BRT» служит для установки желаемого уровня яркости дисплея. По умолчанию задан режим «Авто» (автоматически) – система выбирает яркость в зависимости от уровня освещенности в салоне автомобиля. Более подробная информация приведена в разделе «Настройки».

Матричный дисплей

Алфавитно-цифровой дисплей детектора состоит из 280 светодиодов, что позволяет с оптимальной яркостью отображать уровень сигнала и текстовые сообщения. При включении питания дисплей будет показывать «Highway», «Auto» или «AutoNoX». При необходимости вы можете выбрать другой вариант. Стр. 12-15. При поступлении предупреждающего сигнала на дисплее отображается рабочий диапазон радара или лазера, а также точный уровень сигнала в виде динамичной светящейся полосы. Стр. 14.

Примечание: В режиме отключения дисплея (Dark Mode) информация о сигнале предупреждения не выводится.

Дисплейный модуль



Индикатор GPS-сигнала

При приеме сигнала спутников GPS отображается символ GPS. Если символ появляется и исчезает, значит сигнал от спутников принять не удается. При блокировке ложного сигнала (помехи) символ будет вращаться.



Важное примечание:

Радар-детектор очень требователен к правильности установки.

Хотя ход процесса установки показан максимально простым, пусть этим занимаются профессионалы.

Неправильная установка может привести к повреждению как устанавливаемого оборудования, так и Вашего автомобиля.

Управление и функции

Питание

Обычно детектор подключают к проводу Зажигания в блоке предохранителей автомобиля. В этом случае устройство включается/выключается вместе с зажиганием. Дополнительно для включения/выключения системы можно использовать кнопку включения на блоке управления.

Индикатор питания

После установки детектора система будет включаться при включении зажигания. По завершении стартового цикла на дисплее появится сообщение «Highway», «Auto» или «AutoNoX», обозначающее текущий режим чувствительности устройства.

Вы также можете выбрать другие варианты чувствительности. Обратитесь к разделу «Настройки» за более полной информацией.

Регулировка громкости

Для изменения громкости звуковых сообщений нажмите и удерживайте кнопку VOL на блоке управления. Громкость будет возрастать или уменьшаться в соответствии с полосовым индикатором на дисплее. Установив требуемую громкость, отпустите кнопку. Выбранный уровень громкости сохраняется даже после выключения питания устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для смены направления изменения громкости (уменьшение вместо увеличения и наоборот) отпустите кнопку VOL и быстро нажмите ее снова. Направление регулировки будет изменено.

Отключение звука

Кнопка MUTE в центре блока управления выполняет несколько функций:

1. Отключение звука при поступлении одиночного предупреждающего сигнала. Для этого следует кратковременно нажать на кнопку. После того, как радар остался позади, восстанавливается обычный уровень громкости аудиосигналов.
2. Блокировка ложного срабатывания с помощью функции TrueLock. Для этого следует последовательно три раза нажать кнопку MUTE во время поступления сигнала. Первое нажатие отключает звук, как описано выше. При втором нажатии на дисплее появится сообщение «Lockout?». Для подтверждения блокировки сигнала нажмите кнопку MUTE в третий раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем как блокировать сигнал визуально оцените обстановку и убедитесь в отсутствии реальных угроз (радаров и т.п.).

После блокирования сигнала символ GPS-сигнала на дисплее начнет вращаться, сообщая о том, что устройство принимает данный сигнал, но не будет выдавать предупреждений.

3. Разблокирование сигнала. Для этого нажмите и удерживайте кнопку MUTE в момент вращения символа GPS. Появится сообщение «Unlock». Нажмите MUTE еще раз для подтверждения разблокирования сигнала.

Если подключены лазерные блокираторы (в РФ лазерные блокираторы не используются):

4. Если вы едете со скоростью менее 40 км/ч, для отключения системы подавления на продолжительное время нажмите и удерживайте кнопку в нажатом состоянии. После того, как скорость автомобиля перейдет отметку 40 км/ч, система снова вернется в режим подавления.

AutoMute - автоматическое приглушение звука

Радар-детектор оснащен патентованной функцией AutoMute. После того, как система подала сигнал предупреждения, громкость звукового оповещения автоматизации уменьшается. Это позволяет держать вас в курсе событий, не раздражая продолжительными громкими сигналами.

Если хотите, можете отключить эту функцию. За дополнительной информацией обратитесь к разделу «Настройки».

Чувствительность

С помощью кнопки SENS можно выбрать режим чувствительности устройства. Для большинства случаев мы рекомендуем использовать режим «Auto».

Highway (Режим трассы)

В этом режиме детектор улавливает все сигналы на максимальной дистанции.

Auto (Режим автосканирования)

В этом режиме встроенный в STiR Plus процессор обрабатывает все поступающие сигналы и отфильтровывает ложные сигналы X- и K-диапазонов, излучаемые датчиками автоматических дверей и датчиками движения. Для всех остальных диапазонов сохраняется уровень максимальной чувствительности.

AutoNoX (Автосканирование с отключенным X-диапазоном)

В этом режиме чувствительность в K-диапазоне аналогична режиму автосканирования, тогда как прием сигналов в X-диапазоне отключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте режим CityNoX если у вас нет абсолютной уверенности, что в вашем районе не используются радары, работающие в X-диапазоне.

Установка маркеров

Функция установки маркеров позволяет пометить и запомнить ту или иную точку. Сохранив эти данные в памяти, детектор впоследствии будет выдавать предупреждение и метку, присвоенную вами этому месту.

Есть шесть типов маркеров:

- rCam - Фиксация проезда на красный свет;
- sCam - Камера замера скорости;
- aCam - Камера замера средней скорости;
- Trap - Зона замера скорости;
- Othr - Другие.

Выдаются следующие предупреждения для занесённых в память маркеров:

- rCam = 500 м / 800 м на скорости >90 км/час
- sCam = 150 м / 300 м на скорости >90 км/час
- aCam = 150 м / 300 м на скорости >90 км/час
- Trap = 480 м
- Othr = 150 м / 300 м на скорости >90 км/час

Маркеры Trap и Othr действуют с любого направления. Остальные только в одном.

Для установки маркера просто нажмите кнопку «MRK». На дисплее появится сообщение «MARK?», прозвучит голосовое подтверждение. Еще раз нажмите кнопку «MRK», появятся доступные метки, начиная с «SPDTRAP». Если эта метка не подходит, нажмите кнопку MUTE для перемещения по списку меток. Выбрав нужную метку, нажмите MRK для подтверждения установки. На дисплее появится сообщение «MARKED» [Отмечено], прозвучит голосовое подтверждение установки метки.

В следующий раз при приближении к установленному маркеру система детектора заблаговременно подаст сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ: После установки метки вы должны выехать за пределы зоны ее действия, чтобы функция оповещения заработала.

Данные о камерах

Детектор поставляется с уже загруженными данными об установленных камерах. Информация о включении или отключении этой функции приводится в пункте «Маркеры» в разделе о настройках.

Автоблокировка (функция AutoLearn)

При включении функции AutoLearn детектор постоянно анализирует принимаемые сигналы. Если один и тот же сигнал повторяется в одном и том же месте трижды, детектор автоматически блокирует его как ложный. После того как сигнал заблокирован, при следующем проезде в этом месте предупреждающее сообщение подаваться не будет, если только не появится новый сигнал иного типа. Если сигнал заблокирован и информация о нем сохранена в памяти устройства, детектор автоматически разблокирует этот сигнал, если при следующем проезде в этом месте он будет отсутствовать. Это снижает вероятность блокирования реальных угроз.

Блокирование ложного срабатывания

Для блокирования ложного срабатывания (для X- и K-диапазонов, а также для сигналов лазера) нажмите кнопку MUTE три раза при получении сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем как блокировать сигнал визуально оцените обстановку и убедитесь в реальном отсутствии радара.

При первом нажатии кнопки MUTE отключается звуковой сигнал. При следующем нажатии выводится сообщение «Lockout?» и звучит соответствующее голосовое подтверждение. При третьем нажатии координаты и частота сигнала сохраняются в памяти системы. На дисплей выводится сообщение «Stored» [Сохранено], подтверждающее сохранение информации.

Звуковые предупреждения

Для сигналов радара:

Сообщая о типе и мощности принятого сигнала, детектор использует звуковое предупреждение, похожее на сигнал счетчика Гейгера. При обнаружении радаром вы услышите четкий звук, ускоряющийся по мере усиления сигнала. Это позволяет оценить расстояние до источника сигнала, не отвлекаясь от дороги.

X-диапазон – гудок

K-диапазон – жужжащий звук

Ka-диапазон – двойной жужжащий звук

POP – громкое двойное стрекотание

Лазер – частый высокий звук

SWS – двойной низкий звук

При движении со скоростью ниже установленного Порога (функция Cruise Alert) звуковое оповещение будет сокращено до двух бипов. Тон сигнала определяется диапазоном обнаруженного радара.

Управление и функции

Сигналы лазера:

Поскольку лазерные импульсы представляют возможную угрозу, как бы слабы они ни были, детектор будет подавать предупреждающий сигнал полной мощности.

POP-сигналы:

Поскольку POP-сигналы являются очень быстрыми импульсами К- и Ка-диапазонов и представляют возможную угрозу, как бы слабы они ни были, детектор будет подавать в этих диапазонах предупреждающий сигнал полной мощности.

Сигналы системы дорожной безопасности:

Детектор будет предупреждать о таких сигналах двойным гудком и соответствующим текстовым сообщением. Полный список возможных сообщений приведен на стр. 25.

Маркированные места

При приближении к ранее отмеченным местам детектор будет издавать двойной гудок звук и выводить соответствующее текстовое сообщение. Полный список текстовых меток приведен на стр. 8.

Голосовые сообщения

Детектор оснащен функцией голосовых сообщений (по умолчанию включена) для оповещения о приеме сигнала, подтверждения нажатия кнопок и выбора настроек.

При необходимости можно отключить эту функцию. За дополнительной информацией обратитесь к главе «Настройки».

Яркость дисплея

Яркость дисплея детектора автоматически регулируется с помощью датчика освещенности, расположенного за стеклом дисплея (по умолчанию эта функция включена).

При необходимости, с помощью кнопки «BRT» на блоке управления вы можете выбрать один из фиксированных уровней яркости: «Minimut» [Минимальный], «Medium» [Средний], «Maximut» [Максимальный] или «Full Dark» [Отключение дисплея].

Индикатор уровня сигнала

Стандартный полосовой индикатор детектора отображает информацию о сигнале одного радара. Если устройство улавливает несколько сигналов, детектор выбирает для отображения сигнал, представляющий наибольшую угрозу.

При обнаружении радара детектор показывает диапазон (Х, К, Ка) сигнала, а также его мощность в виде динамичной светящейся полосы. При обнаружении лазерного сигнала на дисплее появляется сообщение «LASER». При обнаружении POP-сигнала выводится «POP».

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дисплей детектора отключен (режим «Full Dark»), сообщения не выводятся. Однако для визуального оповещения начинает мигать подсветка кнопки «MUTE».

Режим индикации Expert Meter

Функция расширенного индикатора угроз предназначена для опытных пользователей. Прежде чем переключаться на этот режим, рекомендуем освоиться с детектором в течение нескольких недель, используя его в обычном режиме.

Для использования расширенного индикатора вместо стандартного полосового индикатора следует выбрать функцию «ExpertMeter» в настройках детектора (стр. 12-15).

Детектор одновременно отслеживает несколько сигналов радаров разного типа, а также оценивает их мощность. Это поможет вам отследить изменения в привычной дорожной обстановке. Например, появился радар слежения за скоростью в месте, где раньше присутствовали другие источники сигнала.

Система расширенной индикации фактически является миниатюрным анализатором спектра. Она отображает диапазон каждого принимаемого сигнала, а также его мощность.



Это расширенная индикация на дисплее детектора, показывающая сильный сигнал Ка-диапазона, и слабые сигналы К- и Х-диапазонов.

Вот еще несколько примеров, которые помогут вам лучше понять особенности режима расширенной индикации.



Здесь дисплей показывает наличие сильного K-сигнала и слабого X-сигнала.



В этом случае дисплей показывает наличие слабого KA-сигнала и сильного X-сигнала.



Дисплей сообщает о сигнале К-диапазона с частотой 24,15 ГГц.

Даже тем, кто пользуется радар-детектором не первый год, может понадобиться некоторое время для освоения этих новых возможностей обнаружения радарных сигналов.

Об использовании режима настроек

Детектор предлагает 12 пользовательских параметров для индивидуальной настройки функций. Кнопки VOL и BRT также используются для входа в режим настроек. Находясь в режиме настроек, вы с помощью кнопки VOL можете просматривать текущие установки, а с помощью кнопки BRT изменять настройки. Более подробная информация приводится на стр. 14-16.

Как использовать режим настроек

1 Для входа в режим настроек нажмите и удерживайте кнопки VOL и BRT в течение 2 секунд. Прозвучит голосовое сообщение «Settings», на дисплее отобразится слово **Prefs**

2 После этого нажмите VOL для просмотра текущих установок. (Переход от одного пункта к другому осуществляется кратковременным нажатием кнопки, для быстрого перехода следует нажать и удерживать эту кнопку).

3 Нажмите кнопку BRT для изменения параметра. (Переход от одного значения к другому осуществляется кратковременным нажатием кнопки, для быстрого перехода следует нажать и удерживать эту кнопку).

4 Для выхода из режима настроек просто подождите 8 секунд не нажимая никаких кнопок, либо нажмите кнопку PWR (⊕). (На дисплее появится сообщение **Complete и прозвучит соответствующее голосовое подтверждение).**

* Установки по умолчанию

Для возврата устройства к установкам по умолчанию нажмите и задержите в момент включения питания кнопки «VOL» и «SENS». На дисплее появится сообщение **Reset**, прозвучит звуковое подтверждение сброса настроек.

Обзор настроек



▲ Кнопки настройки ▲

Пример:

Ниже описаны действия по отключению функции AutoMute – автоматического приглушения звука:

1 Войдите в режим настроек, нажав и удерживая кнопки VOL и BRT в течение 2 секунд. На дисплее появится сообщение **Prefs, прозвучит соответствующее звуковое подтверждение.**

2 Нажмите и удерживайте кнопку VOL. Начнется циклическая смена параметров **Pilot, **GPS**, **aLearn** (AutoLearn), **sAlert** (SpeedAlert), **Meter**, **aMute** (AutoMute).**

3 Когда на дисплее появится пункт «AutoMute», отпустите кнопку VOL/RVW. Поскольку по умолчанию функция AutoMute включена, будет отображено сообщение **aMute ON, а также прозвучит соответствующее голосовое подтверждение.**

(Если вы случайно отпустили кнопку VOL/RVW, и произошел переход к другому пункту, снова нажмите и удерживайте кнопку и переходите по списку параметров до появления «aMute»).

4 Чтобы изменить значение **aMute ON на **aMute OFF**, нажмите кнопку BRT/CHG.**

5 Для выхода из режима настроек просто подождите 8 секунд не нажимая никаких кнопок, либо нажмите кнопку PWR (⊕). (На дисплее появится сообщение **Complete, прозвучит соответствующее голосовое подтверждение, после чего детектор вернется к обычному режиму работы).**

Нажмите кнопку VOL для просмотра следующей категории

Режим отображения информации на дисплее

Pilot H/HY
Pilot H
Pilot H>
Pilot U
Pilot SPD

OFF 20-100

GPS ON
GPS OFF

aLrn OFF
aLrn ON

sAirt ON
sAirt OFF

Meter STD
Meter EXP
Meter SPC

aMute ON
aMute OFF

Units MET
Units ENG

Voice ON
Voice OFF

Lang ENG
Lang SPA

Bands DFT
Bands MOD

X ON или *OFF
KSW *ON или OFF
KMTR *ON или OFF

Ka5 ON или *OFF
POP ON или *OFF
SWS ON или *OFF
LSR *RECU или SHFT или OFF
RDR ON или *OFF

Mark: DFT
Mark: MOD

rCam *ON или OFF
sCam *ON или OFF
aCam *ON или OFF
Trap *ON или OFF
Othr *ON или OFF

* Заводские установки

Нажмите кнопку BRT для изменения установки данной категории

* Слово целиком: Highway, Autosен и т.д.
На экране только: Н, А, С или Сх
На экране буква и бегущая точка
На экране напряжение бортовой сети
На экране скорость автомобиля

* 20 (км/час); при движении медленнее установленного порога звуковое оповещение выдаёт только два бипа

* GPS включен
GPS выключен

* Функция AutoLearn выключена
Автоматическая фиксация помех

* При тревоге на экране скорость автомобиля
Функция SpeedAlert выключена

* Стандартный вариант индикации
Режим индикации ExpertMeter
Режим индикации SpecDisplay

* Авто приглушение звука включено
Функция AutoMute выключена

* Метрическая система единиц
Английская система единиц

* Голосовое сопровождение включено
Голосовое сопровождение выключено

* Английский язык
Испанский язык

* Заводские установки диапазонов
Заводские установки изменины

Для изменения нажмите кнопку MUTE

Когда KSW OFF, каждый сегмент диапазона K можно включить или выключить
K1 (23.950 - 24.110) *ON или OFF
K2 (24.110 - 24.175) *ON или OFF
K3 (24.175 - 24.250) *ON или OFF

Когда KaSW OFF, каждый сегмент диапазона Ka можно включить или выключить
Ka1 (33.388 - 33.708) ON или *OFF
Ka2 (33.713 - 33.888) ON или *OFF
Ka3 (33.888 - 34.208) ON или *OFF
Ka4 (34.206 - 34.589) *ON или *OFF
Ka5 (34.588 - 34.804) ON или *OFF
Ka6 (34.808 - 35.166) ON или *OFF
Ka7 (35.166 - 35.388) ON или *OFF
Ka8 (35.388 - 35.625) *ON или *OFF
Ka9 (35.628 - 35.848) ON или *OFF
Ka10 (35.848 - 36.008) ON или *OFF

Маркеры
Mark: DFT
Mark: MOD

* Заводские установки маркеров
Заводские установки изменины

rCam *ON или OFF
sCam *ON или OFF
aCam *ON или OFF
Trap *ON или OFF
Othr *ON или OFF

* Заводские установки

Подробное описание настроек

Индикация при включении питания (Pilot)

Pilot H/W/Y (Слово целиком)

В этом режиме при включении питания детектор будет выводить сообщения «Highway», «Auto» или «AutoNoX».

Pilot H (Только буква)

В этом режиме на дисплее «H» для Highway, «A» для Auto и «Anx» для AutoNoX.

Pilot H> (Буква и сканирование)

В этом режиме на дисплее «H» для Highway, «A» для Auto и «Anx» для AutoNoX. И движущаяся точка (символ сканирования).

Pilot V (Бортовое напряжение)

В этом режиме детектор будет отображать символ «H» для Highway, «A» для Auto и «Anx» для Auto NoX, а также бортовое напряжение автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Предупреждение о слишком высоком или низком напряжении подается всякий раз, когда бортовое напряжение падает ниже 10,5 В или поднимается выше 16,5 В. Эта функция всегда включена, и не может быть изменена пользователем.

Pilot SPD (Скорость автомобиля)

В этом режиме STiR Plus будет отображать символ «H» для Highway, «A» для Auto и «Anx» для Auto NoX, а также текущую скорость автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дисплей отключен, никакие сообщения отображаться не будут. Будет светить только сигнальный индикатор.

Порог скорости (Cruise Alert)

Функция Cruise Alert сводит к минимуму подачу звуковых сигналов при движении в пределах заданной скорости (только 2 бипа).

Возможные значения от 20 до 100 км/час.

Функция может быть выключена (**Off**).

Заводская установка 20 км/час.

GPS

GPS On (GPS-приемник включен)

В этом режиме активированы все функции GPS (режим включен по умолчанию).

GPS Off (GPS-приемник выключен)

В этом режиме все функции GPS отключены.

Автоматическая фиксация помех (Auto Learn)

aLrn On (Автоблокировка включена)

В этом режиме детектор будет непрерывно анализировать поступающие сигналы и автоматически блокировать ложные сигналы.

aLrn Off (Автоблокировка выключена)

В этом режиме все ложные сигналы должны блокироваться вручную при помощи кнопки MUTE.

Измерение скорости (Speed Alert)

sAlert On (Функция измерения скорости включена)

В этом режиме устройство будет отображать текущую скорость движения автомобиля в выбранных единицах измерения (функция по умолчанию включена).

sAlert Off (Функция измерения скорости выключена)

В этом режиме текущая скорость отображаться не будет.

Индикатор мощности сигнала

MeterSTD (Стандартный индикатор)

В этом режиме индикатор отображает тип (диапазон) принимаемого сигнала, а также его мощность в виде динамичной светящейся полосы (функция по умолчанию включена)

MeterEXP (Режим Expert Meter)

В этом режиме индикатор будет одновременно отображать несколько разных сигналов и их мощность.

Meter SPC (Специальный режим)

В этом режиме индикатор отображает частоту принимаемого сигнала.

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим отображения технической информации подробно описан на стр. 11.

Автоматическое приглушение громкости сигнала

aMute ON (Автоприглушение включено)

В этом режиме начальная громкость звуковых сигналов будет соответствовать установленному вами значению, однако через несколько секунд детектор автоматически уменьшает громкость, чтобы громкий сигнал вас не раздражал, но при этом был слышен (функция по умолчанию включена)

aMute Off (Автоприглушение выключено)

При отключении этой функции громкость издаваемого сигнала будет оставаться постоянной.

Единицы измерения

Units ENG (Британская система)

В этом режиме значения скорости и расстояния представлены в британской системе единиц.

Units MET (Метрическая система)

В этом режиме значения скорости и расстояния представлены в метрической системе единиц (этот режим по умолчанию включен).

Подробное описание настроек

Голосовые сообщения (Voice)

Voice On (Голосовые сообщения включены)
В этом режиме все сообщения о сигналах радара, лазерных сигналах, а также сообщения системы SWS (если заданы)озвучиваются голосом.

Voice Off (Голосовые сообщения отключены)
В этом режиме при получении сигналов радара, лазера или системы SWS воспроизводятся только электронные звуковые сигналы.

Выбор языка (Language)

Lang ENG
В такой настройке выбран английский язык.

Lang SPA

В такой настройке выбран испанский язык.

Диапазоны (Bands)

BandsDFT
В этом режиме устройство отслеживает заданные по умолчанию типы сигнала радаров и лазеров. Эта функция включена по умолчанию.

BandsMOD

В этом режиме детектор с помощью звукового сигнала и соответствующего текстового сообщения оповещает об изменениях заводских настроек диапазонов (например, «SWS ON»). Это предупреждение выводится при включении устройства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не отключайте диапазон, который вам кажется избыточным, если у вас нет абсолютной уверенности, что в вашем регионе не применяются радары, использующие данный диапазон.

Маркеры (Markers)

MarkDFT

В этом режиме выводятся сообщения о местоположении фиксированных источников угрозы, таких как камеры безопасности, светофорные камеры и средства слежения за соблюдением скоростного режима.

MarkMOD

В этом режиме выводятся сообщения о местоположении только указанных вами маркеров.

Лазерные блокираторы (в РФ не используются)

Детектор совместим с системой лазерной блокировки Escort (в РФ не поставляется). Система включает 3 лазерных блокиратора (2 фронтальных, 1 тыловой). Эти трансиверы автоматически улавливают и блокируют поступающие лазерные сигналы. При подключении этой системы обратитесь к разделу настроек.

Техническая информация

Функции и технические характеристики устройства

Рабочие диапазоны

- X-диапазон 10,525 ГГц ±25 МГц
- К-диапазон 24,150 ГГц ±100 МГц
- Ка-диапазон 34,700 ГГц ±1300 МГц
- Лазерный диапазон 904 нм, ширина полосы ±33 нм

Тип приемника-детектора

- Двунаправленная антенна
- Супергетеродин, два малошумящих усилителя (LNA)
- Сканирующий частотный дискриминатор
- Цифровой процессор сигналов для анализа информации

Обнаружение лазеров

- Оптический приемник квантового излучения
- Алфавитно-цифровой, 280-точечный
- Полосовой индикатор, ThreatDisplayTM (Индикатор угроз) или TechDisplayTM (Техническая информация)
- Автоматическая регулировка яркости, а также 4-уровневая настройка яркости, включая режим темного дисплея

Питание

- 12 В постоянного тока, отрицательное заземление

Настройки

- Индикация питания
- Функции GPS
- Порог скорости
- Автоблокировка
- Отображение скорости
- Индикатор
- Приглушение звука
- Единицы измерения
- Голосовые сообщения
- Язык
- Диапазоны
- Маркеры

Режимы чувствительности

- Highway (Трасса)
- Auto (Автоматическое сканирование)
- Auto NoX (Auto с отключенным X-диапазоном)

Дополнительные фирменные технологии

- AutoLockTM
- Mute/AutoMuteTM/SmartMuteTM
- Технология TotalShieldTM

Патентованные технологии

Компания Beltronics обладает одним или несколькими из следующих патентов США:

- 7576679, 7397416, 7388537, 7098844, 6836238, 6779765, 6693578, 6670905, 6614385, 6587068, 6400305, 6249218, 6127962, 6069580, 5668554, 5600132, 5587916, 5559508, 5446923, 5402087, 5365055, 5347120, 5305007, 5206500, 5164729, 5134406, 5111207, 5079553, 5049885, 5049884, 4961074, 4954828, 4952937, 4952936, 4939521, 4896855, 4887753, 4862175, 4750215, 4686499, 4631542, 4630054, 4625210, 4613989, 4604529, 4583057, 4581769, 4571593, 4313216, D314178, D313365, D310167, D308837, D296771, D288418, D253752

Патентов Канады:

- 2337077, 2330964, 1295715, 1295714, 1187602, 1187586

Европейских патентов:

- 1145030, 1090456

Другие патенты находятся в процессе рассмотрения.

Предупредительные сигналы и их интерпретация

Хотя детектор обладает развитой системой предупреждения, и в данном руководстве со всей возможной полнотой изложены указания по использованию устройства, но только, накапливая опыт, вы научитесь использовать все возможности детектора и интерпретировать его сообщения. Характер предупреждающих сигналов детектора зависит

Сигнал

Прибор начинает издавать редкие прерывистые сигналы, затем частота сигналов возрастает, пока сигнал не становится непрерывным. Индикатор показывает все большее значение.

Звучат короткие сигналы в течение нескольких секунд, затем они прекращаются, и время от времени раздается короткий сигнал.

Внезапно звучит продолжительный сигнал, соответствующий тому или иному диапазону приема, и загораются все сегменты полосового индикатора.

Короткое предупреждение о работе лазера.

Прибор принимает слабые сигналы. Их мощность может незначительно возрастать, если вы проезжаете мимо крупных придорожных объектов. Частота предупредительных сигналов возрастает.

Сначала частота предупредительных сигналов небольшая, затем резко повышается.

от типа используемого радара, способа передачи сигнала (постоянный или импульсный), а также от места расположения источника сигнала.

Приведенные ниже примеры помогут вам интерпретировать сигналы детектора о наличии радаров, лазеров или передатчиков системы SWS.

Описание

Вы приближаетесь к радару, работающему в постоянном режиме по ходу вашего движения.

Впереди работает радар в импульсном режиме. Радар находится вне поля зрения.

Рядом с вами работает радар в импульсном режиме или лазер. Этот тип предупреждения требует немедленной реакции!

В вашем районе работает лазер. Поскольку обнаружить лазер всегда трудно, любое такое предупреждение о его работе означает, что он находится очень близко.

Вас догоняет патрульная машина с радаром, работающим в постоянном режиме. Поскольку его сигналы отражаются от окружающих объектов (отражающая способность крупных объектов больше), эти отраженные сигналы могут вести себя по-разному (сливаться или не сливаться в один общий пучок), даже если патрульная машина находится прямо за вами.

Вы приближаетесь к радару, скрытому за холмом или за изгибом дороги.

Сигнал

Прерывистые сигналы; частота и сила сигналов могут быть рассогласованы.

Прерывистые сигналы; с каждым новым предупреждением частота и сила сигналов возрастает.

Прерывистые предупредительные сигналы в X-диапазоне.

Описание

Впереди вас движется патрульная машина с радаром, направленным вперед. В результате отражения радарных сигналов от крупных объектов вдоль дороги, сигналы предупреждения могут быть хаотичными.

Патрульная машина приближается с другого направления, сканируя дорожную обстановку радаром в импульсном режиме. К таким предупреждениям следует отнестись серьезно.

Вы проезжаете по территории, на которой находится много датчиков движения (механизмы открывания дверей, охранная сигнализация и т.п.). Поскольку эти датчики находятся внутри зданий или направлены в разные стороны, их сигналы не такие мощные и продолжительные, как сигналы дорожных радаров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Поскольку характер этих сигналов может совпадать с тем, что описано в предыдущих примерах, не следует особо доверять показаниям прибора при езде в незнакомой местности. То же касается и езды в знакомом районе: неожиданно сильный сигнал или сигнал в необычном диапазоне может свидетельствовать о близости работающего радара.

Как работает радар

Как работает радар

Дорожный радар использует микроволны, излучаемые в прямом направлении и отражающиеся от различных объектов, таких как легковые автомобили, грузовики, а также дорожные ограждения и путепроводы. Радар посылает микроволновый луч в направлении дороги. Если ваш автомобиль находится в зоне действия радара, луч отражается от него, а антенна радара улавливает этот отраженный сигнал.

Используя эффект Доплера, радар вычисляет скорость движения вашего автомобиля, сравнивая частоту отраженного сигнала с частотой исходного сигнала.

Дорожный радар имеет ряд конструктивных ограничений, самым серьезным из которых является возможность следить только за одной целью. Если в зоне видимости радара находится несколько целей, определить, какой из объектов дает более мощный сигнал, может только оператор радара. Поскольку мощность отраженного сигнала зависит как от размера объекта, так и от его близо-



сти к радару, оператор может затрудниться в определении источника отражения: это может быть как спортивный автомобиль, находящийся неподалеку от радара, так и грузовик с полуприцепом на расстоянии нескольких сотен метров.

Радиус действия радара зависит также и от его мощности. Мощность сигнала радара снижается с расстоянием: чем дальше объект, тем ниже эффективность измерения.

На частоте радаров X- и K-диапазонов работают также датчики охранной сигнализации и датчики автоматического открывания дверей, поэтому детектор иногда улавливает сигналы, не относящиеся к радарам. Поскольку такие датчики обычно находятся внутри зданий и направлены вниз, их сигнал гораздо слабее, чем сигнал дорожного радара. Когда вы привыкнете к расположению таких источников на пути своего ежедневного передвижения, они станут подтверждением работоспособности детектора.

Как работает режим «POP»

Как работает режим «POP»

Режим «POP» – это относительно новая функция, используемая производителями дорожных радаров. Принцип ее работы следующий: прибор посылает очень короткие импульсы заданного диапазона, чтобы выделить в трафике автомобиль, превысивший скорость. Как только цель идентифицирована, радар включается в обычный режим работы и осуществляет процесс слежения за автомобилем.

Как работает лазер (лидар)

Лидар (LIDAR, или Laser Identification, Detection and Ranging – Лазерная система идентификации, обнаружения и определения расстояния) – это лазерный радар, или просто «лазер». Лидар излучает луч невидимого инфракрасного света. Сигнал представляет собой серию очень коротких инфракрасных импульсов, которые распространяются прямолинейно, отражаются от автомобиля и возвращаются обратно к источнику. С помощью этих

импульсов лидар определяет расстояние до объекта. Скорость движения объекта вычисляется на основании информации о скорости отражения импульса.

Лидар (или лазер) – это новая технология. Она еще не имеет такого широкого распространения, как обычные радары, поэтому лидар вам попадается не каждый день. Лазерные детекторы в отличие от радарных не выдают ложных сиг-

Как работает лазер

налов. Лидар испускает более узкий пучок, чем обычный радар – он гораздо точнее распознает различные цели, и лазер труднее уловить. *Следовательно, даже к короткому оповещению о лазерном сигнале стоит относиться со всей серьезностью.*

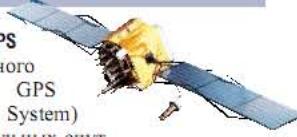
Лидар также имеет ряд конструктивных ограничений. В отличие от радара лазер более чувствителен к погодным условиям, радиус действия лазера снижается при любых осложнениях, ухудшающих видимость, таких как дождь, туман или дым. Лазер не может работать сквозь стекло, и для точности распознавания предполагает стационарную установку. Поскольку устройство требует прямой линии видимости, и подвержено косинусной ошибке (снижение точности показаний, которое возрастает с увеличением угла между направлением движения автомобиля и направлением лазера), лидар обычно устанавливают параллельно дороге или на путепроводе. Лидар может использоваться как днем, так и ночью.



Как работает система GPS

Как работает система GPS

Система глобального позиционирования GPS (Global Positioning System) состоит из 24 орбитальных спутников и была создана военным ведомством США. Над конкретной местностью постоянно находятся по меньшей мере 4 спутника.



GPS-приемник ищет и принимает сигналы этих четырех спутников. Сигналы содержат информацию о расстоянии от приемника до каждого из четырех спутников. На основании этих данных прибор вычисляет координаты и указывает ваше точное местоположение.

Как работает функция TotalShield

Как работает функция TotalShield

Технология TotalShield, разработанная компанией Beltronics, препятствует излучению радиосигналов радар-детектором. В отличие от других радар-детекторов, просто изменяющих частоту собственных сигналов (которая будет фиксироваться будущими моделями систем обнаружения радар-детекторов RDD), эта уникальная разработка позволяет вам оставаться невидимым для современных систем RDD, таких как VG-2 и Spectre. Эта технология также позволит вам оставаться незаметным для будущих моделей систем обнаружения.



Несмотря на то, что радар-детектор невидим для радаров, лидаров и систем SWS, манера управления автомобилем и реакция на различные ситуации может привлечь к вам ненужное внимание. Вот несколько примеров:

1. Резкое торможение при получении предупреждения от детектора выдаст факт использования вами радар-детектора.
2. Заметное снаружи свечение дисплея радар-детектора при движении в ночное время также может привлечь внимание. Система детектора позволяет отрегулировать яркость дисплея, или вообще отключить дисплей с визуальными оповещениями, оставив только звуковые сообщения.

Как работает функция TrueLock

Как работает функция TrueLock

На основании данных о местоположении источника сигнала и его частоте функция TrueLock определяет тот или иной сигнал как ложный. При блокировке такого сигнала создается виртуальная зона вокруг его источника (радиусом около 800 м), закрывающая его со всех направлений.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед тем как блокировать полученный сигнал, внимательно осмотритесь вокруг и убедитесь, что в данном месте не используется реальный радар.

Датчики автоматических дверей используют несколько источников сигнала, однако функция TrueLock автоматически блокирует и другие источники сигналов X- и K-диапазонов, обнаруженные в непосредственной близости от первого.

Если вы случайно заблокировали сигнал реальной угрозы (например, заметили сотрудника ДПС), просто нажмите и удерживайте некоторое время кнопку MUTE для удаления из памяти детектора информации о блокировании данного сигнала.

Как работает функция AutoLearn

Как работает функция AutoLearn

Функция AutoLearn использует TrueLock для блокирования ложных сигналов, однако, при использовании AutoLearn сигналы блокируются автоматически с течением времени, в отличие от ручной блокировки с помощью кнопки MUTE в режиме TrueLock.

Во время движения детектор запоминает координаты и частоту каждого принятого сигнала. Если сигнал той же частоты в одном и том же месте будет зафиксирован трижды, функция AutoLock автоматически блокирует его как ложный. На дисплее появляется сообщение «Stored», подается негромкое звуковое подтверждение.

Как работает функция автоматической разблокировки

Эта функция автоматически разблокирует записанные при помощи TrueLock сигналы, если они не обнаруживаются на том же месте. Это особенно полезно, если вы случайно заблокировали сигнал реальной угрозы, или если патрульный автомобиль припарковался около входа в магазин с автоматическими дверями.

Как работает радарная система дорожной безопасности

Как работает система SWS

В настоящее время ограниченное распространение получили две радарные системы безопасности: Safety Alert и Safety Warning System (SWS). Обе используют модифицированный сигнал К-диапазона.



По умолчанию функция декодирования сигналов об опасности на дорогах отключена (OFF). Если вы ее не включите (ON), то STiR Plus будет представлять ее сигналы не как сигналы радарной системы безопасности, а как сигналы радара, работающего в К-диапазоне.

Система Safety Alert может выдавать три варианта предупреждений:

- Безопасный автомобиль
- Опасность на дороге
- Приближение поезда

Система SWS может выдавать 64 сообщения (в настоящее время активны 60 из них). На следующей странице приведены сообщения системы SWS, которые отображает STiR Plus.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые сообщения выводятся в сокращенном виде, поэтому каждое может распространяться на один или два экрана STiR Plus с восьмизрядным дисплеем.

Технология радарной системы безопасности относительно нова, и пока не получила широкого распространения. Так что, не следует рассчитывать на регулярное получение ее сообщений, и не стоить удивляться, что вы не получаете предупреждений, когда навстречу идет скорая помощь, если случается дорожное происшествие или когда вы приближаетесь к железнодорожному переезду. По мере распространения передатчиков этой системы (а их количество растет с каждым днем), предупреждения радарной системы безопасности станут привычными.

Текстовые сообщения системы SWS

Строительство или ремонт дороги

- 1 Work Zone Ahead [Впереди зона проводства работ]
- 2 Road Closed Ahead/Follow Detour [Дорога закрыта/следите в обход]
- 3 Bridge Closed Ahead/Follow Detour [Мост закрыт/следите в обход]
- 4 Highway Work Crews Ahead [Впереди бригада дорожного ремонта]
- 5 Utility Work Crews Ahead [Впереди ремонтная бригада]
- 6 All Traffic Follow Detour Ahead [Все транспортные средства проходят в обход/переди]
- 7 All Trucks Follow Detour Ahead [Все грузовики проходят в обход/переди]
- 8 All Traffic Exit Ahead [Впереди выход для всех транспортных средств]
- 9 Right Lane Closed Ahead [Правая полоса впереди закрыта]
- 10 Center Lane Closed Ahead [Средняя полоса впереди закрыта]
- 11 Left Lane Closed Ahead [Левая полоса впереди закрыта]
- 12 Зарезервировано
- 13 Zona особыго внимания
- 14 Stationary Police Vehicle Ahead [Впереди стоящий автомобиль ДПС]
- 15 Train Approaching/At Crossing [Приближающийся/на пересечении]
- 16 Low Overpass Ahead [Впереди низкий путепровод]
- 17 Drawbridge Up [Разводной мост поднят]
- 18 Observe Drawbridge Weight Limit [Избегайте ограничения массы на разводном мосту]
- 19 Rock Slide Area Ahead [Впереди зона камнепадов]
- 20 School Zone Ahead [Впереди школы]
- 21 Road Narrows Ahead [Впереди сужение дороги]
- 22 Sharp Curve Ahead [Впереди кругой поворот]
- 23 Pedestrian Crossing Ahead [Впереди пешеходный переход]
- 24 Deer/Moose Crossing [Впереди зона появления диких животных]
- 25 Blind/Deaf Child Area [Зона передвижения слепых/ухищих детей]
- 26 Steep Grade Ahead/Truck Use Low Gear [Впереди кругой подъем/грузовикам включать пониженную передачу]
- 27 Accident Ahead [Впереди ДТП]
- 28 Poor Road Surface Ahead [Впереди неровная дорога]
- 29 School Bus Loading/Unloading [Подъезд/высадка пассажиров школьного автобуса]
- 30 No Passing Zone [Запрет на обгон]
- 31 Dangerous Intersection Ahead [Впереди опасный перекресток]
- 32 Stationary Emergency Vehicle Ahead [Впереди автомобиль технической помощи]
- 33 Зарезервировано

Опасные погодные явления

- 33 High Wind Ahead [Впереди сильный ветер]
- 34 Severe Weather Ahead [Впереди штормовая погода]
- 35 Heavy Fog Ahead [Впереди сильный туман]
- 36 High Water/Flooding Ahead [Впереди гидравлическое наводнение]
- 37 Ice On Bridge Ahead [Впереди обледенелый мост]
- 38 Ice On Road Ahead [Впереди обледенелая дорога]
- 39 Blowing Dust Ahead [Впереди пыльный бур]
- 40 Blowing Sand Ahead [Впереди песчаный бур]
- 41 Blinding Snow Whiteout Ahead [Впереди снежная буря]
- 42 Зарезервировано

Дорожная информация

- 43 Rest Area Ahead [Впереди зона отдыха]
- 44 Rest Area With Service Ahead [Впереди зона отдыха и сервисный пост]
- 45 24 Hour Fuel Service Ahead [Впереди круглогодичный АЗС]
- 46 Inspection Station Open [Пост технического контроля открыт]
- 47 Inspection Station Closed [Пост технического контроля закрыт]
- 48 Reduced Speed Area Ahead [Впереди зона снижения скорости]
- 49 Speed Limit Enforced [Зона ограничения скорости]
- 50 Hazardous Materials Exit Ahead [Впереди опасные материалы]
- 51 Congestion Ahead/Expect Delay [Впереди затор/ожидаемое затруднение движению]
- 52 Expect 10 Minute Delay [Ожидается задержка на 10минут]
- 53 Expect 20 Minute Delay [Ожидается задержка на 20минут]
- 54 Expect 30 Minute Delay [Ожидается задержка на 30 минут]
- 55 Expect 1 Hour Delay [Ожидается задержка на 1 час]
- 56 Traffic Alert/Tune AM Radio [Дорожное предупреждение/настройка АМ-радио]
- 57 Pay Toll Ahead [Впереди пост оплаты]
- 58 Trucks Exit Right [Выезд грузовиков направо]
- 59 Trucks Exit Left [Выезд грузовиков налево]
- 60 Зарезервировано
- 61 Быстрые/медленные транспортные средства
- 62 Emergency Vehicle In Transit [Движение автомобилей технической помощи]
- 63 Police In Pursuit [Полицейская погоня]
- 64 Oversize Vehicle In Transit [Движение гигантского транспортного средства]
- 65 Slow Moving Vehicle [Медленно движущееся транспортное средство]

Значение некоторых сообщений на дисплее

Check Receiver Wiring	Проблема с передним приемником (не подключен, поврежден кабель, неисправен приемник). детектор будет отображать это сообщение, и не будет работать, пока неисправность не будет устранена.
ANX	Чувствительность устройства установлена в режим Auto No X. (стр. 7)
H	Чувствительность устройства установлена в режим Highway. (стр. 14)
PilotHwy	Один из вариантов режима установок (стр. 12-16)
WorkZone	Одно из сообщений системы оповещения SWS (стр. 24-25)
Caution	Детектор принял сигнал системы оповещения SWS, но его мощность недостаточна, чтобы расшифровать конкретное сообщение (стр. 24-25).
X или K или KA и т.д.	Детектор работает в режиме индикации ExpertMeter (стр.11).
Receiver Error	Детектор не смог осуществить автокалибровку. Обратитесь к дилеру.
GPS N/A	Невозможно принять GPS-сигнал. Проверьте подключение GPS-антенны.

Гарантийный талон

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку радар-детектора Escort. Если Ваше изделие Escort будет нуждаться в сервисном обслуживании, просим обращаться в авторизованный сервисный центр. Во избежание возможных недоразумений рекомендуем Вам ознакомиться с условиями гарантийного обслуживания.

Модель

Серийный номер

Дата покупки

М.П.

Фирма-продавец

название и телефон

подпись продавца

Изделие проверено в моем присутствии.

Претензий к внешнему виду, комплектации и работоспособности не имею.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен

подпись покупателя

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна только при предъявлении:

- Правильно и разборчиво заполненного гарантийного сертификата;
 - Неисправного изделия.
- Настоящая гарантия недействительна в следующих случаях:
- Изменен, стерт, удален или неразборчив типовой или серийный номер изделия;
 - Изделие подвергалось модификации или ремонту не уполномоченными на то организациями или сервисными центрами.

Гарантия не распространяется на:

- Любые изменения в конструкции изделия с целью расширения сферы применения изделия, указанной в инструкции по эксплуатации;
- Части и элементы корпуса и декоративной отделки;

- Устранение дефектов, возникших в результате:
 - 1) Неправильной эксплуатации, включая, но не ограничиваясь этим: использование изделия не по назначению, неправильную установку изделия, неправильную регулировку, эксплуатацию с нарушениями инструкции по эксплуатации изделия;
 - 2) Механических повреждений;
 - 3) Попадания внутрь изделия жидкости, посторонних предметов, насекомых, животных и продуктов их жизнедеятельности.

Настоящая гарантия не ущемляет других законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством Российской Федерации.

По вопросам сервисного обслуживания обращайтесь:

ООО «РГ сервис»
г. Москва, 125080, ул. Алабяна, 12, к. 1
тел: (499)195-9213, 195-9214

Проблема

Способ решения

- | | |
|---|---|
| • Короткий сигнал каждый день на одном и том же месте, но в зоне видимости нет радаров. | • На вашем маршруте присутствуют датчики движения или охранной сигнализации, работающие в X- или K-диапазоне. Вы можете самостоятельно заблокировать их сигналы с помощью функции TrueLock, либо подождать, пока функция AutoLock не заблокирует их через какое-то время. |
| • Прибор не реагирует на сигналы радаров и лидаров. | • Возможно, детектор находится в режиме Auto или Auto Nox. |
| • Детектор не сообщил об опасности, когда рядом находился автомобиль ДПС. | • Возможно, ДПС использует устройство визуального контроля скорости (VASCAR – Visual Average Speed Computer And Recorder). |
| • Только два звуковых сигнала при встрече с радаром. | • Это не является неисправностью. При движении со скоростью менее установленного порога предупреждающие сигналы выдаются в сокращенной форме. |
| • Звуковые сигналы становятся заметно тише после первых нескольких предупреждений. | • Детектор находится в режиме AutoMute. Более подробная информация приведена на стр. 4. |
| • Во время движения прибор начинает включаться и выключаться. | • Плохой контакт при подводе питания может привести к кратковременному отключению устройства и повторному запуску стартового цикла. |
| • Ваш 14-летний сын изменил все ваши настройки. | • Вы можете вернуть заводские настройки детектора, нажав и удерживая кнопки SENS и VOL во время включения питания. |
| • Прибор не включается. | • Проверьте, нажата ли кнопка PWR.
• Проверьте, включено ли зажигание.
• Проверьте все соединения. |