ТЕЛЕФОНЫ
(044) 360-7-130
(050) 336-0-130
(063) 788-0-130
(067) 233-0-130
(068) 282-0-130

130 COM.UA Интернет-магазин автотоваров

ICQ
294-0-130
597-0-130

SKYPE
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | GPS **НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки

В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

http://130.com.ua

ЭЛЕКТРОННАЯ КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ
+ БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР

GF 625

Применяемость:

Lada 2114, 2115,
Lada 2110 (“старая” панель приборов)

Совместимость с контроллерами:

BOSCH M1.5.4/M7.9.7/MP 7.0/M17.9.7
Январь 5.1/VS 5.1/7.2/M73/M74

FERRUM
ГРУППА КОМПАНИЙ
www.ferrum-group.ru
E-mail: info@ferrum-group.ru

130.com.ua

Уважаемый покупатель!
Перед установкой и эксплуатацией изделия
внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией!

ПРАВИЛА ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ГРУППА КОМПАНИЙ FERRUM THE GROUP OF COMPANIES

1. Общие требования

При покупке изделия требуйте заполнения данного талона.
Без предъявления данного талона или его неправильном заполнении претензии к качеству изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

2. Гарантийные обязательства

Если в течение гарантийного срока в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения, фирма-изготовитель обязуется бесплатно устранить неполадки при соблюдении следующих условий:

- изделие должно использоваться только в соответствии с настоящей инструкцией по эксплуатации,
- настоящая гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода усовершенствований и доработок.

Решения фирмы-изготовителя по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью фирмы-изготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С правилами гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен,
претензий к внешнему виду не имею.

Подпись покупателя _____

Комплектация изделия

- комбинация приборов.....1
- подрулевой переключатель 1
- переходник диагностической линии..... 1
- соединитель проводов (клипса).....1
- руководство 1
- упаковка 1

FERRUM ГРУППА КОМПАНИЙ

Сертификат о Гарантии

Модель изделия _____ Дата покупки _____

Серийный номер _____ Подпись продавца _____

Гарантийный срок - 6 месяцев со дня продажи

Дата установки _____ Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____
(лица, производившего установку)

ГРУППА КОМПАНИЙ FERRUM THE GROUP OF COMPANIES

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЕМКЕ

Изделие зав.№ .....соответствует техническим данным, приведенным в настоящем руководстве, выполняет свои функции и проверено продавцом.

дата выпуска « ..... »..... 201 ..... года.

Подпись лица, ответственного за приемку ..... /...../ Штамп ОТК

Информация о производителе

ООО "ФЕРРУМ", г.Тольятти
E-mail: info@ferrum-group.ru
www.ferrum-group.ru
тел/факс (8482) 204213

130.com.ua

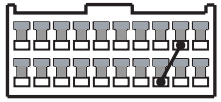
12. Дисплей парктроника.

В изделии предусмотрена возможность подключения парктроника Gamma GF 801 производства ООО “ФЕРРУМ”. Особенности совместной работы изложены в инструкции по эксплуатации парктроника.

13. Возможные проблемы

ЭКП не включается
- нет напряжения питания в колодке ЭКП
- плохой контакт в этом разъеме

При включении зажигания появляется сообщение “Нет связи”.
Если К-линия включена,то вероятные причины:
- не подключен провод между диагностическим разъемом и одиночной колодкой ЭКП;
- если иммобилайзер не установлен, то нет перемычки в его разъеме между 9 и 18 контактами (см.рис.);его разъем находится в консоли недалеко от контроллера впрыска
- несерийная(тюнинговая) версия ПО контроллера ЭСУД
- на автомобиле уже установлен бортовой компьютер, использующий К-линию.



Внимание! <u>Полноценное функционирование комбинации приборов возможно только с подключенной К-линией.</u>

Неверно вычисляется остаток топлива в баке. Причина:
- неверно произведена тарировка бензобака (повторить тарировку, согласно рекомедациям данного руководства)

Некорректная работа БК (сбой ПО).
Произвести полную аппаратную инициализацию.

Процедура аппаратной инициализации (возврат к заводским установкам).

Если при включении зажигания удерживать нажатой кнопку энкодера, то произойдёт полная аппаратная инициализация. Все данные ОТЧЕТОВ, НАСТРОЕК, ТО, КАЛИБРОВОК , будут стерты.
Данная операция доступна в меню настроек (режим “Бортовой компьютер”)

1.Назначение
Изделие предназначено для установки на автомобили Lada 2110 (со “старой” панелью приборов) и LADA 2114, 2115, оснащенных ЭСУД с электронным блоком управления (ЭБУ).
Встроенный в электронную комбинацию приборов (далее-ЭКП) маршрутный бортовой компьютер (БК) совместим с серийными прошивками контроллеров:
BOSCH M1.5.4 / M7.9.7 / MP 7.0, M17.9.7,
Январь 5.1 / VS 5.1 / Январь 7.2 "Ителма" / "Автэл"/M 73/M 74 с электронной педалью газа.

2. Устройство изделия
Общий вид лицевой панели изделия приведен на рисунке. Изделие имеет габаритные и присоединительные размеры, совместимые с приборными панелями вышеуказанных семейств автомобилей.
Установка производится в стандартное место и не требует дополнительных доработок и подключений. Изделие содержит стандартный набор контрольных индикаторов аварийных режимов и указателей, а также оснащено многофункциональным маршрутным компьютером с диагностикой системы управления двигателем.
На передней части комбинации установлен жидкокристаллический графический индикатор с разрешением 128 x 64 точки и энкодер. На задней панели расположены разъемы для подключения колодок жгута проводов приборной панели.

3. Технические характеристики
Рабочий диапазон напряжения питания..... 10.5 ... 17.0 В
Максимальный ток потребления при напряжении питания 13,5 В, А, не более:
- при выключенном зажигании ..... 11 мА
- при включенном зажигании..... 0,5 А

4. Параметры, измеряемые, вычисляемые и отображаемые БК
- текущее время суток;
- будильник;
- температура за бортом;
- макс. скорость за последний км;
- мгновенный/средний/общий расходы топлива;
- прогноз пробега на остатке топлива;
- общий пробег;
- температура двигателя;
- обороты двигателя;
- расход воздуха;
- угол опережения зажигания
- положение регулятора холостого хода;
- замена масла КПП;
- замена ремня ГРМ;
- опасный перегрев двигателя;
- превышение порога скорости;
- время разгона до 100 км/час.;
- отчеты за поездку/день/текущий и прошлый месяц;
- текущий день недели;
- календарь;
- текущая скорость (спидометр);
- средняя скорость за поездку;
- уровень топлива в баке;
- время в пути;
- пробег за поездку;
- стоимость поездки;
- положение дроссельной заслонки;
- напряжение бортсети;
- температура охлажд. жидкости;
- замена свечей;
- замена масла ДВС;
- замена возд. и топливного фильтра;
- недопустимое напряжение бортсети;
- превышение числа оборотов;
- массовый расход топлива;
- коды ошибок.

Бортовой компьютер имеет 2 основных режима отображения данных на дисплее:
- режим “Комбинация приборов”;
- режим “Бортовой компьютер”.

Автотовары «130»

5. Описание органов управления

Управление электронной комбинацией приборов производится с помощью подрулевого переключателя (кнопки ВВЕРХ, ВНИЗ и СБРОС) и энкодера с центральной кнопкой в правом нижнем углу ЭКП. Подрулевой переключатель входит в комплект поставки GF625.
Клавиши ВВЕРХ и ВНИЗ подрулевого переключателя предназначены для цикличного перебора отображаемых параметров режима "Комбинация приборов":
Текущая скорость,Текущие обороты, Температура двигателя;Текущий уровень топлива, Пробег, Мультидисплей 1, Мультидисплей 2, Органайзер.
Кнопка СБРОС предназначена для перехода в режим "Комбинация приборов".
Ручка энкодера служит для управления встроенным бортовым компьютером и позволяет производить ввод, настройку и просмотр различных параметров.

6. Подключение изделия

6.1. Отключить минусовую клемму от аккумулятора.
6.2. Отвернуть винты крепления облицовки комбинации приборов и снять облицовку. Отвернуть винты крепления комбинации приборов и снять комбинацию, отсоединив колодки жгута проводов от комбинации.
6.3. Подключить колодки жгута проводов к устанавливаемой ЭКП.
6.4. Пропустить провод диагностической "К - линии" БК ЭКП к диагностической колодке и подсоединить его согласно Рис. 1 (см. стр. 3).
6.5. Демонтировать штатный правый подрулевой переключатель и установить на место подрулевой переключатель из комплекта к электронной комбинации приборов. Подключить подрулевой переключатель к комбинации GF625 согласно Рис. 1 (см. стр. 3).
6.6. Пропустить провод расхода топлива к колодке маршрутного компьютера и подключить его соединителем проводов (см. Рис. 2 на стр.3).
6.7. Установка комбинации приборов производится в порядке, обратном снятию.
6.8. Подключите отрицательную клемму к аккумулятору.

7. Включение прибора.

7.1. Произвести сброс (возврат к заводским установкам). Для этого нажать на кнопку энкодера и включить зажигание. Удерживать кнопку до тех пор, пока на дисплее не отобразится сообщение “Инициализация проведена”.
7.2. Установить в меню настройки текущее время и дату.
7.3. Выбрать в меню настройки - компьютер - объем бака.
7.4. Выбрать подключение К-линии. См. п.10.1.3
7.5. Установить начальный пробег автомобиля.
7.6. Настроить пробег до ТО автомобиля. См. п. 10.2
7.7. Выключить зажигание, что приведет к сохранению введенных параметров.
Блок включается автоматически при включении зажигания автомобиля.
Далее блок переходит в режим отображения параметров. При каждом включении зажигания происходит возврат к экрану, с которым работали в последний раз. При выключении зажигания блок автоматически переходит в "спящий режим" с низким энергопотреблением.
Категорически запрещается:
- Отключать клемму АКБ в течение 15 секунд после выключения зажигания, в противном случае произойдет возврат к заводским установкам и будут стерты все сохраненные данные.
- Подключать / отключать ЭКП при подключенной АКБ.

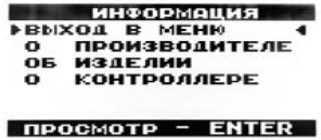
Для проверки исправности светодиодов:
- нажмите и удерживайте кнопку СБРОС на рычаге правого подрулевого переключателя;
- включите зажигание.

10.9. Органайзер.

В данном подрежиме отражается текущее время, дата, день недели и температура воздуха за бортом автомобиля.
Установка времени,даты, будильника и тарировка датчика температуры производятся в соответствующих разделах.

10.10. Информация.

Обеспечивает возможность просмотра информации:
- О производителе - адрес сайта и номер телефона технической поддержки;
- Об изделии - тип и версия ПО изделия;
- О контроллере - тип и версия ПО электронного блока управления (ЭБУ), установленного на автомобиле.



11. Аварийный сигнализатор.

При включенном зажигании в любой момент времени дисплей переходит на отображение соответствующего параметра:
-Температура - при превышении порога (порог срабатывания задается в настройках);
-Напряжение питания - при выходе значения за диапазон (задается в настройках). Возможно отключение длительным нажатием на кнопку СБРОС подрулевого переключателя.
-Обороты двигателя - при превышении порога (порог срабатывания задается в настройках);
-Скорость - при превышении порога (порог срабатывания задается в настройках) и напоминанием 1 раз в минуту;
- Будильник.
После возврата параметра в норму дисплей переходит на отображение предыдущей информации.

Сообщения при включении зажигания:
- наступление сроков ТО из списка

Предупреждение о включенных габаритах:
При выключении зажигания на дисплей выводится сообщение о включенных габаритах.

Сообщения о недостаточном уровне тормозной жидкости:
При падении уровня тормозной жидкости.

Примечание: все аварийные и предупреждающие сообщения при выводе на дисплей сопровождаются звуковым сигналом.

10.5. Текущие параметры.

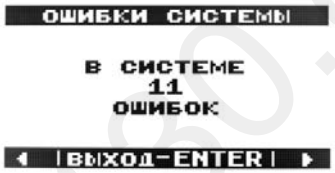
Позволяет просматривать текущие параметры двигателя:
-мгновенный расход топлива;
-температура двигателя;
-напряжение бортсети;
-обороты двигателя;
-положение дроссельной заслонки;
-расход воздуха;
-угол опережения зажигания;
-положение регулятора холостого хода (положение педали газа для системы с электронной педалью газа)

10.6. Мультидисплей 1(2)

Позволяет выставить для обзора на экране дисплея из общего списка до 4 параметров системы на выбор по предпочтению. Переход в режим редактирования осуществляется длительным нажатием кнопки энкодера. Листинг параметров происходит по схеме: уровень топлива - прогноз пробега - расход топлива за поездку - пробег за поездку - средний расход - текущая скорость - средняя скорость - максимальная скорость за последний км -время поездки - мгновенный расход - температура охлаждающей жидкости - напряжение АКБ - обороты двигателя - дроссельная заслонка - расход воздуха - угол зажигания - регулятор холостого хода- температура воздуха - часы.

10.7 Ошибки системы.

Позволяет просматривать и сбрасывать коды неисправностей (ошибки) ЭСУД.



10.8. Отчеты

Позволяет посмотреть параметры за каждый день текущего месяца, за текущий или предыдущий месяц, два независимых маршрута:
- Пробег;
- Расход топлива, л;
- Средний расход топлива, л/100 км.
- Средняя скорость автомобиля, км/час.
- Время в пути.

Сброс отчетов - позволяет сбросить все отчеты.

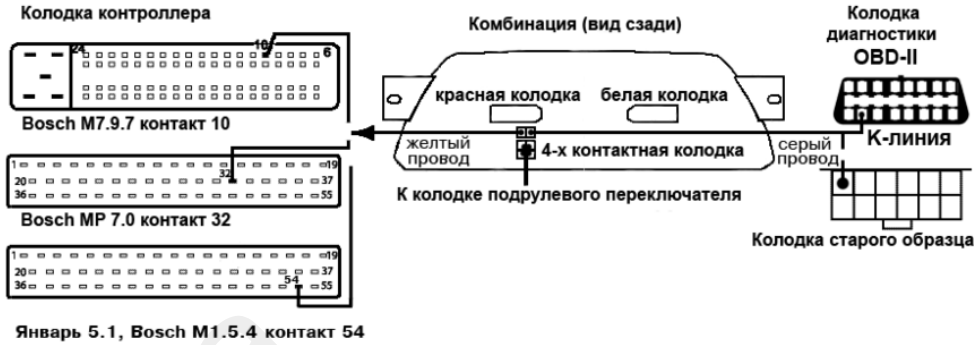


Рис.1. Схема подключения БК комбинации GF625 на автомобилях LADA 2110,2114, 2115.

Рис. 2. Соединитель проводов (клипса) для подключения комбинации GF625 к проводу сигнала расхода топлива.

8. Режимы работы ЭКП

Комбинация приборов имеет 2 основных режима работы - Режим "Комбинация приборов", где отображаемая информация легко переключается подрулевым переключателем и имеет более крупный шрифт, и режим "Бортовой компьютер", где все управления комбинацией производится с помощью энкодера.Нажатие кнопки СБРОС подрулевого переключателя производит немедленный переход в режим "Комбинация приборов". Нажатие на кнопку энкодера в режиме "Комбинация приборов" производит переключение в режим "Бортовой компьютер".

9. Режим "Комбинация приборов"

В данном режиме все манипуляции осуществляются с помощью подрулевого переключателя, чтобы не отвлекать водителя. С помощью кнопок ВВЕРХ и ВНИЗ осуществляется циклический перебор следующих параметров:

9.1. Текущая скорость

В данном подрежиме отображается текущая скорость автомобиля крупным шрифтом. Нажатие кнопки СБРОС позволяет переключить на максимальную скорость автомобиля за последний километр (и обратно).

9.2. Обороты двигателя

В данном подрежиме отображаются текущие обороты двигателя крупным шрифтом. Нажатие кнопки СБРОС переключает на макс. обороты двигателя за поездку, (и обратно).

130.com.ua

9.3. Уровень топлива

В данном подрежиме отображается текущий уровень топлива в баке крупным шрифтом в цифровом виде. Длительное нажатие кнопки СБРОС переключает режим Яркость день/ночь.

9.4. Температура двигателяя

В данном подрежиме отображается температура двигателя, сообщаемая по К-линии контроллером управления впрыском от дачика температуры двигателя системы управления впрыском. Нажатие кнопки СБРОС переключает на отображение температуры от датчика температуры двигателя, подключенного к ЭКП; поскольку два датчика температуры двигателя расположены в разных зонах двигателя, их показания могут различаться.

9.5. Пробег

В данном подрежиме отображается общий пробег вашего автомобиля и пробег за поездку. Длительное нажатие кнопки СБРОС позволяет произвести сброс параметров за поездку, в том числе и пробег (см. маршрутные параметры БК).

9.6. Мультидисплей 1(2)

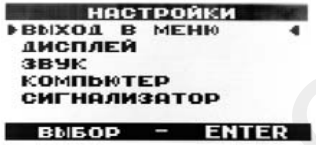
В данном подрежиме отображается до четырех настраиваемых параметров из общего списка параметров системы. Переход в режим выбора параметров выполняется длительным нажатием кнопки СБРОС.

9.7. Органайзер

В данном подрежиме отображаются текущее время, дата, день недели и температура воздуха за бортом автомобиля. Настройка производится в режиме “Бортовой компьютер”.

10. Режим "Бортовой компьютер"

Когда ЭКП находится в данном режиме, все манипуляции осуществляются с помощью энкодера, расположенного в правом нижнем углу ЭКП. Перебор подрежимов осуществляется поворотом ручки энкодера, выбор режима осуществляется кратковременным нажатием ручки энкодера, переход в режим редактирования осуществляется длительным нажатием ручки энкодера.



10.1. Настройки БК

Позволяет производить настройку различных режимов.

10.1.1. Дисплей

Задаются основные параметры настройки дисплея ЭКП:

- контрастность - регулировка контрастности дисплея;
- яркость день/ночь - настройка яркости для каждой ситуации;
- инверсия день/ночь - позволяет включить режим инверсии дисплея для каждой ситуации;
- порог - регулировка порога автоматического (в зависимости от освещенности) переключения режимов день/ночь.

10.1.2. Звук.

Позволяет отключить встроенный динамик в различных режимах работы:

- нажатие - вкл./выкл. звука при нажатии на кнопки;
- сигнализатор -вкл/выкл. звука при наступлении событий, заданных в меню Сигнализатор;
- парктроник - вкл./выкл. звука парктроника.

10.1.3. Компьютер

- К-линия - вкл./выкл. диагностической линии. В режиме с выключенной К-линией недоступны параметры и неисправности системы, получаемые от контроллера.
- Объем бака (43-50 л) - позволяет выбрать объем бака и характеристику датчика уровня топлива по умолчанию для выбранного объема;
- Тарировка ДУТ - позволяет тарировать датчик уровня топлива.

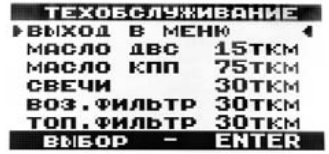
Вход в режим тарировки выполняется длительным нажатием кнопки энкодера Enter.
Тарировка по верхней и нижней точкам плавающая в пределах указанных границ.
Выбор верхней/нижней точек производится поворотом энкодера. Затем энкодером выбирается известный уровень топлива. Запоминание новых данных и выход из режима производится длительным нажатием кнопки энкодера. Тарировка верхней и нижней точек производится независимо друг от друга. При неудовлетворительном результате тарировку следует повторить.
Пример: По загоранию контрольной лампы провести тарировку в нижней точке по уровню 5 литров, залить 30 литров и провести тарировку в верхней точке по уровню 5+30=35 литров.

Внимание! *Тарировку ДУТ производить на ровной горизонтальной площадке, с запущенным двигателем. В процессе движения автомобиля (ввиду колебаний топлива в баке при ускорении или движении под уклон) возможно колебание значений уровня топлива в пределах 1...2 литра, что не является дефектом изделия.*

-Коррекция расхода топлива. В изделии реализована процедура корректировки точности измерения расхода топлива, суть которой поясняется примером (возможны и другие варианты, на усмотрение водителя). Залить полный бак 43 литра. В режиме “Комбинация приборов” -> “Пробег” нажатием кнопки СБРОС обнулить параметры движения за поездку и продолжить движение. После загорания контрольной лампы, что соответствует остатку топлива в бензобаке 5 +/-1 литр, из меню “Настройки” ->” Компьютер” -> “Коррекция расхода” необходимо выставить с помощью процедуры коррекции известный объем топлива в литрах, затраченный на поездку, в данном случае 43-5=38 литров. Если расчетный объем совпадает с индицируемым, то коррекция не требуется. После проведения этой процедуры БК автоматически пересчитает все расходные параметры.
- Коррекция пробега. Процедура коррекции пробега позволяет ввести коэффициент коррекции пробега (скорости) в зависимости от размера установленных шин и в случае несоответствия показаний комбинации реальным значениям. Диапазон 0.90 - 1.10.
-Начальный пробег. Позволяет однократно выставить пробег автомобиля (повторная установка начального пробега возможна после сброса на заводские установки.
- Заводские установки. Для полного сброса настроек комбинации.
- Обновление ПО. Только для обновления встроенного в комбинацию приборов программного обеспечения (ПО). ПОдробности см. на официальном интернет-сайте ООО “ФЕРРУМ” ***ferrum-group.ru***

10.2. Техобслуживание

Позволяет настроить пробег до следующего ТО по параметрам:
- замена масла ДВС и КПП, свечей и ремня ГРМ
- замена воздушного и топливного фильтров



10.3. Динамические параметры.

Позволяет замерить динамические характеристики автомобиля.
- Время прохождения мерного участка (дистанция мерного участка 402/1000м выбирается после длительного нажатия кнопки энкодера).
- Время разгона до 100 км/час.
-Текущую скорость и максимальную скорость;
- Текущие и максимальные обороты двигателя.
Запуск происходит автоматически с первым импульсом с датчика скорости. Данные сохраняются до следующего старта, обнуляются при повторном старте или в случае, если процесс замера был прерван и автомобиль остановлен.

10.4. Маршрутные параметры.

Позволяет просматривать текущие параметры движения автомобиля:
-уровень топлива в баке;
-прогноз пробега автомобиля на остатке топлива;
-расход топлива за поездку;
-пробег за поездку;
-средний расход топлива;
-текущая скорость автомобиля;
-средняя скорость автомобиля за поездку;
-максимальная скорость автомобиля за последний километр;
-время в пути.