



ТЕЛЕФОНЫ

0 (800) 800 130  
 (050) 462 0 130  
 (063) 462 0 130  
 (067) 462 0 130



SKYPE

km-130

# 130

COM.UA

## Интернет-магазин автотоваров

**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны  
 • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры  
 • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары |  
**ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары |  
**ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Иммобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы  
 • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники  
 • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей  
 • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброзоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи  
 • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары |  
**АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клей и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла  
 • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищите. Ждем вас по адресу

<https://130.com.ua>

## БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Данное руководство содержит важную информацию, необходимую для оптимального использования всех возможностей системы. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством перед началом работы!

### НАЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

Система «БИОКОД-АУТО® М10» предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и захвата. С помощью специального сканера система определяет владельца по его отпечатку пальца, что исключает любые возможности перехвата сигнала и несанкционированного доступа к охраняемому автомобилю. В том случае, если отпечаток пальца не совпадет с отпечатками пальцев людей, имеющих доступ к автомобилю, система заблокирует работу двигателя. В базе данных системы может храниться до 10 отпечатков пальцев.

Используемые в системе интеллектуальные цифровые реле дистанционной блокировки RDU®, RDUK®, RDD®, управляемые по штатной электропроводке, обеспечивают многоуровневую защиту автомобиля. Для повышения уровня скрытности реле RDU®, RDD® выполнены в виде обычных штатных автомобильных реле. А конструктивное исполнение реле RDUK® позволяет осуществлять его установку путем влетения в «косу» штатной электропроводки автомобиля.

В системе предусмотрен ряд функций, препятствующих силовому захвату автомобиля – это контроль открытия двери водителя и режим «тревожного пальца».

В случае повреждения сканера предусмотрен вариант отключения системы с помощью секретного кода.

### ПОРЯДОК РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ

Изначально память системы очищена, система не содержит ни одного занесенного пользователя и находится в режиме сервисного обслуживания. Для начала работы необходимо сначала выполнить процесс записи «мастер пальца» и далее, по необходимости, обычных пальцев пользователей и «тревожных пальцев».

«Мастер палец» – это палец, с помощью которого возможно как управлять автомобилем, так и редактировать базу данных разрешенных пользователей. При этом «Мастер палец» в системе может быть только один (см. *Занесение отпечатка «мастер пальца»*).

«Тревожный палец» – это палец, предназначенный для запуска специального режима защиты от разбойного нападения (см. *Занесение отпечатка «тревожного пальца»* и *режим «тревожный палец»*).

В памяти системы «БИОКОД-АУТО® М10» может быть сохранено до 10 отпечатков.

После занесения хотя бы одного отпечатка пальца система готова к работе.

## ЗАНЕСЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «МАСТЕР ПАЛЬЦА»

Исходная ситуация: Память системы очищена, система находится в режиме сервисного обслуживания. Ни одного пользователя не занесено. При включении зажигания одновременно постоянно горят красный и зеленый светодиоды.

- Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
- Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
- Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
- Система переходит в режим занесения «мастер пальца». Прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
- Приложите к сканеру палец и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала. В случае если палец пригоден для распознавания, загорится зеленый сигнальный светодиод и прозвучит мелодичный сигнал зуммера, система запомнит отпечаток «мастер пальца». В противном случае сигнал зуммера будет длительным и однотонным, результаты аннулируются, система возвращается в исходное состояние и операции п. 1–5 надо повторить.
- Уберите палец со сканера.
- Выключите зажигание.

## ДОБАВЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКА ПАЛЬЦА В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

Добавление новых отпечатков возможно, если в систему уже занесен «мастер пальц» и есть свободная память для занесения новых пользователей.

- Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
- Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
- Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
- Нажмите 1 раз и отпустите педаль тормоза.
- Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, если есть возможность добавить отпечаток. В случае если память системы уже полностью заполнена, прозвучит длительный однотонный сигнал и дальнейшая процедура занесения пальцев будет прервана.
- Красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
- Приложите «мастер пальц» к сканеру и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала.
- В случае удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п. 1–7.
- Снова прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
- Приложите к сканеру палец, отпечаток которого требуется занести в память.
- В случае если палец пригоден для распознавания, загорится зеленый сигнальный светодиод, прозвучит мелодичный сигнал зуммера и система запомнит отпечаток пальца в памяти. В противном случае сигнал зуммера будет длительным и однотонным, результаты аннулируются и п. 1–10 необходимо повторить.
- Уберите палец со сканера.
- Выключите зажигание.

## ДОБАВЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКА «ТРЕВОЖНОГО ПАЛЬЦА»

См. Режим «тревожный палец».

Добавление новых отпечатков «тревожных пальцев» возможно, если в систему уже занесен «мастер пальц» и есть свободная память для занесения новых пользователей.

- Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
- Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
- Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза на протяжении всего процесса занесения.
- Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, если есть возможность добавить отпечаток. В случае если память системы уже полностью заполнена, прозвучит длительный однотонный сигнал и дальнейшая процедура занесения пальцев будет прервана.
- Красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
- Приложите «мастер пальц» к сканеру и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала.
- В случае удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п. 1–7.
- Снова прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру «тревожный палец».
- Удерживая нажатой педаль тормоза приложите к сканеру «тревожный палец», отпечаток которого требуется занести в память.
- В случае, если «тревожный палец» пригоден для распознавания, загорится зеленый сигнальный светодиод, прозвучит мелодичный сигнал зуммера и система запомнит отпечаток пальца в памяти. В противном случае сигнал зуммера будет длительным и однотонным, результаты аннулируются и п. 1–10 необходимо повторить.
- Уберите палец со сканера и отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание.

## УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ИЗ ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

Удаление отпечатков пальцев из системы возможно, если в систему занесен «мастер пальц». Для этого необходимо:

- Нажмите и удерживайте одновременно педаль тормоза и кнопку входа в сервисный режим (VALET).
- Включите зажигание. Прозвучит сигнал зуммера.
- Отпустите кнопку VALET и педаль тормоза.
- Нажмите 1 раз кнопку VALET.
- Дважды прозвучит сигнал зуммера.
- Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
- Приложите «мастер пальц» к сканеру и удерживайте его на сканере до появления звукового сигнала.
- В случае удачной идентификации «мастер пальца» система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п. 1–7.

9. Снова прозвучит прерывистый сигнал, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
10. Приложите любой из имеющихся в памяти пальцев к сканеру. Если приложенный палец – «мастер палец», то система полностью очищает свою память и переходит в служебный режим, о чём сигнализируют одновременно горящие красный и зеленый светодиоды. Если приложенный палец обычный или «тревожный» палец пользователя, то произойдет удаление из памяти только его. В таком случае прозвучит мелодичный сигнал зуммера. В случае неудовлетворительной идентификации (отсутствия пальца в системе) прозвучит длинный однотонный сигнал зуммера, загорится красный светодиод. В таком случае необходимо выключить зажигание и повторить п. 1–10.
11. Уберите палец со сканера.
12. Выключите зажигание.

## СТАНДАРТНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Для работы системы в стандартном режиме Вам необходимо соблюдать следующий порядок действий:

1. Сядьте в автомобиль и плотно закройте двери. Включите зажигание.
- ВНИМАНИЕ!** Первые 15 секунд система позволяет запустить двигатель только в том случае, если во время предыдущего сеанса работы пользователь был успешно определен.
2. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
3. В течение 10 секунд приложите палец к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
4. В случае удачной идентификации пальца система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае надо выключить зажигание и повторить п.п. 1–3.

5

### a) Если у Вас установлено реле дистанционной блокировки типа RDD®:

При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится красный светодиод и после звукового сигнала исполнительное реле RDD® перейдет в режим блокировки движения. Двигатель будет заглушен в том случае, если движение либо уже начало, либо при попытке начать движение. Если автомобиль неподвижен, двигатель будет продолжать работать. Этот режим можно использовать, например, для дистанционного пуска двигателя.

### b) Если у Вас установлено реле RDU® или RDUK®:

При неудачном определении пользователя или если палец не был приложен, загорится красный светодиод и после звукового сигнала исполнительное реле заглушит двигатель.

**Обратите внимание!** В случае трехкратной попытки включить систему вообще без приложения пальца к сканеру, реле разомкнет блокируемую цепь, вне зависимости от истечения стартового интервала времени. При удачном определении пользователя система вернется в исходное состояние, т.е. опять позволит два раза завести машину на стартовый интервал времени без идентификации, после чего на третий раз опять разомкнет блокируемую цепь.

6. В случае успешного определения пользователя система будет подавать команду на включение реле в течение 10 секунд. Во время передачи команды зеленый светодиод будет мигать. По окончании процесса светодиод погаснет, и автомобиль будет готов к движению.
7. В случае если Вы не успели пройти процедуру определения пользователя, и система заблокировала двигатель – выключите зажигание и повторите процедуру заново. Но в этом случае завести двигатель Вы сможете только после успешного определения пользователя.

## РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET)

В режиме сервисного обслуживания противоугонные функции системы отключены, и сигнальные светодиоды не горят. Такой режим предусмотрен для передачи на сервисное обслуживание в случае, если Вы не хотите раскрывать факт установки системы на автомобиль или регистрировать новых пользователей. Предусмотрены два варианта активизации данного режима работы системы – с использованием сканера отпечатков пальцев или с помощью секретного кода.

Последний вариант предназначен для аварийного отключения системы в случае повреждения сканера.

## ВХОД В РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET)

Для входа в режим сервисного обслуживания необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Пройдите стандартную процедуру идентификации.
3. Нажмите кнопку входа в сервисный режим (VALET) и удерживайте ее.
4. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку VALET.
5. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
6. Приложите палец к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
7. В случае удачной идентификации пальца система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Система начнет переход в служебный режим (VALET). В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным.
8. Процесс перехода занимает около 15 секунд. Во время передачи команды зеленый светодиод будет мигать. Теперь все противоугонные функции системы отключены. Система будет оставаться в этом режиме сколь угодно длительное время, вплоть до процедуры выхода из режима.

## ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET)

Для выхода из режима сервисного обслуживания необходимо выполнить следующие действия:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку входа в сервисный режим (VALET) и удерживайте ее.
3. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку VALET.
4. Прозвучит прерывистый сигнал зуммера, красный и зеленый светодиоды начнут мигать, предлагая приложить к сканеру палец.
5. Приложите палец к сканеру и удерживайте его до звукового сигнала.
6. В случае удачной идентификации пальца система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Система начнет переход в служебный режим (VALET). В противном случае загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. Процесс выхода занимает около 15 секунд. Во время передачи команды зеленый светодиод будет мигать. По окончании системы будет работать в стандартном режиме – все противоугонные функции включены.

## АВАРИЙНЫЙ ВХОД В РЕЖИМ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (VALET) И ОЧИСТКА ПАМЯТИ СИСТЕМЫ

В случае повреждения сканера отпечатков, для аварийного входа в режим сервисного обслуживания необходимо выполнить следующие действия:

**ВНИМАНИЕ!** В случае корректного завершения этой операции система перейдет в режим VALET и все отпечатки из её памяти (включая «мастер пальца»), будут стерты.

1. Нажмите кнопку служебного режима (VALET) и удерживайте ее.
2. Включите зажигание.
3. Прозвучит сигнал зуммера. Отпустите кнопку VALET.
4. Введите PIN-код системы, используя кнопку VALET и педаль тормоза:
  - a) Наберите цифру для ввода PIN-кода. Для этого, нажмите кнопку VALET количество раз равное набираемой цифре PIN-кода (например, цифра «0» – 0 нажатий, цифра «9» – 9 нажатий). Каждое нажатие сопровождается подтверждающим сигналом зуммера.
  - b) Подтвердите ввод набранной цифры PIN-кода. Для этого, нажмите педаль тормоза. Система подтвердит правильность ввода цифры сигналом зуммера.
  - c) После ввода всех цифр, в случае соответствия PIN-кода, система просигнализирует миганием зеленого светодиода и мелодичным сигналом зуммера. Если PIN-код был введен неверно, загорится красный светодиод, а сигнал зуммера будет длительным и однотонным. В таком случае нужно выключить зажигание и повторить процедуру ввода сначала.
5. Одновременно постоянно горят красный и зеленый светодиоды. Теперь все противоугонные функции системы отключены, все отпечатки из памяти системы удалены. Система будет оставаться в этом режиме сколь угодно длительное время, вплоть до процедуры занесения нового «мастера пальца».
6. Выключите зажигание.

## ЗАЩИТА ОТ СИЛОВОГО ЗАХВАТА АВТОМОБИЛЯ

Система «БИОКОД-АУТО® М10» имеет продуманную защиту от разбойных нападений. Это режим «тревожного пальца», а также возможность контроля открытия двери водителя.

**ВНИМАНИЕ!** В случае возникновения непосредственной угрозы Вашей жизни со стороны злоумышленников, воспользуйтесь режимом сервисного обслуживания для отключения системы. Помните, что Ваше здоровье стоит гораздо больше, нежели любые материальные ценности!

## РЕЖИМ «ТРЕВОЖНЫЙ ПАЛЕЦ»

В системе предусмотрен специальный защитный режим работы, который активируется, если в момент определения пользователя приложить к сканеру палец, который определен как «тревожный».

После приложения во время запроса «тревожного пальца» устройство имитирует штатный режим работы – автомобиль готов к движению. Однако через 5 минут после активации данного режима система заблокирует движение автомобиля.

См. Добавление отпечатка «тревожного пальца».

## КОНТРОЛЬ ОТКРЫТИЯ ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

В системе предусмотрен режим обработки концевого датчика двери водителя, позволяющий в случае принуждения Вас третьими лицами покинуть автомобиль, защитить его от угона. Работает он следующим образом.

Если водительская дверь автомобиля была открыта более чем на две секунды и после этого была нажата педаль тормоза, то система звуковыми и световыми сигналами информирует водителя о необходимости пройти процедуру определения пользователя. Далее работа системы такая же, как и при обычном прохождении идентификации.

Если за рулём автомобиля в этот момент находится лицо, не имеющее право управления, то система заблокирует движение автомобиля. Данный режим можноключить или отключить с помощью программного обеспечения см. Инструкцию по установке и программированию (функция отключения доступна только в системе «БИОКОД-АУТО М10 INT»).

## ПРАВИЛА РАБОТЫ СО СКАНЕРОМ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ

Пожалуйста, отнеситесь к процессу занесения и дальнейшего считывания отпечатков пальца с должным вниманием и уважением! Соблюдение основных правил работы со сканером обеспечит отличное качество распознавания и надежность работы системы BIOCODE-AUTO® М10 при дальнейшей эксплуатации.

### ПРАВИЛО ПЕРВОЕ

Старайтесь располагать палец при занесении отпечатков и при дальнейшем использовании системы так, чтобы палец занимал максимальную поверхность области сканера при прикладывании. При этом прижимать палец необходимо с оптимальной силой. Небольшая практика – это все, что необходимо для пользователей, чтобы привыкнуть к этому.



### ПРАВИЛО ВТОРОЕ

При дальнейшем использовании системы устанавливайте палец на окно сканера так же, как Вы его устанавливали при занесении отпечатков.

На рисунке показана характерная ошибка, приложения пальца к сканеру. Площадь поверхности прикосновения в этом случае недостаточна.



### ПРАВИЛО ТРЕТЬЕ

Старайтесь, чтобы палец, который Вы прикладываете к сканеру, был сухим и чистым.



### ПРАВИЛО ЧЕТВЕРТОЕ

При прикладывании пальца не поворачивайте его больше чем на 45 градусов по отношению к тому положению, при котором Вы его заносили.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальное время анализа отпечатка, не более .....	2 сек.
Максимальное количество исполнительных реле .....	не ограничено
Максимальное количество хранимых в памяти отпечатков пальцев .....	10 шт.
Максимальный коммутируемый ток исполнительным реле .....	15 А.
Потребляемая мощность управляющего блока (без реле), не более .....	3 Вт.
Потребляемая мощность каждого исполнительного реле, не более .....	1.5 Вт.
Диапазон рабочих температур .....	от -40°С до +85°С.
Относительная влажность воздуха при температуре +25С .....	98%.
Питание устройства осуществляется от сети постоянного тока автомобиля, напряжением .....	9В–15В.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует работоспособность системы при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в Руководстве пользователя и Инструкции по установке и программированию.

Спорные вопросы по работе изделия рассматриваются на оборудовании предприятия-изготовителя.

Предприятие-изготовитель имеет право вносить в конструкцию изделия изменения, не влияющие на основные технические параметры и надежность.

Гарантия не распространяется на элементы системы в случае наличия следов вскрытия или механического повреждения.

Предприятие-изготовитель не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня продажи изделия.

Претензии принимаются при наличии заполненного рекламационного листа и гарантийного талона.

## КОМПЛЕКТНОСТЬ для системы «BIOCODE-AUTO М10»

Контрольный блок, шт.	1
Сканер отпечатка пальца, шт.	1
Реле дистанционной блокировки, шт.	1
Кабель соединительный, шт.	1
Кнопка сервисного обслуживания VALET с кабелем, шт.	1
Конверт с PIN-кодом, шт.	1
Комплект крепежа	1
Руководство пользователя, шт.	1
Инструкция по установке и программированию, шт.	1

## для системы «BIOCODE-AUTO М10 INT»

Контрольный блок, шт.	1
Сканер отпечатка пальца, шт.	1
Реле дистанционной блокировки, шт.	1
Кабель соединительный, шт.	1
Кнопка сервисного обслуживания VALET с кабелем, шт.	1
Кабель USB, тип A-MiniAB, шт.	1
CD с программным обеспечением, шт.	1
Конверт с PIN-кодом, шт.	1
Комплект крепежа	1
Руководство пользователя, шт.	1
Инструкция по установке и программированию, шт.	1

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование: «BIOCODE»  
Тип устройства: Автомобильный иммобилайзер  
Модель: «AUTO M10» / «AUTO M10 INT»

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Дата отгрузки \_\_\_\_\_

## СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Дата продажи «\_\_\_\_\_» 2006 г.

BIOCODE®, BIOCODE-AUTO®, RDU®, RDUK®, RDD® – зарегистрированные  
торговые марки компании «Лазерные системы».

© НПП «Лазерные системы»  
Отделение биометрических технологий, 2005-2006  
Все права защищены  
[www.biocode.ru](http://www.biocode.ru)