



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 360-7-130  
(050) 336-0-130  
(063) 788-0-130  
(067) 233-0-130  
(068) 282-0-130

130  
COM.UA

Интернет-магазин  
автотоваров



ICO  
294-0-130  
597-0-130

SKYPE  
km-130

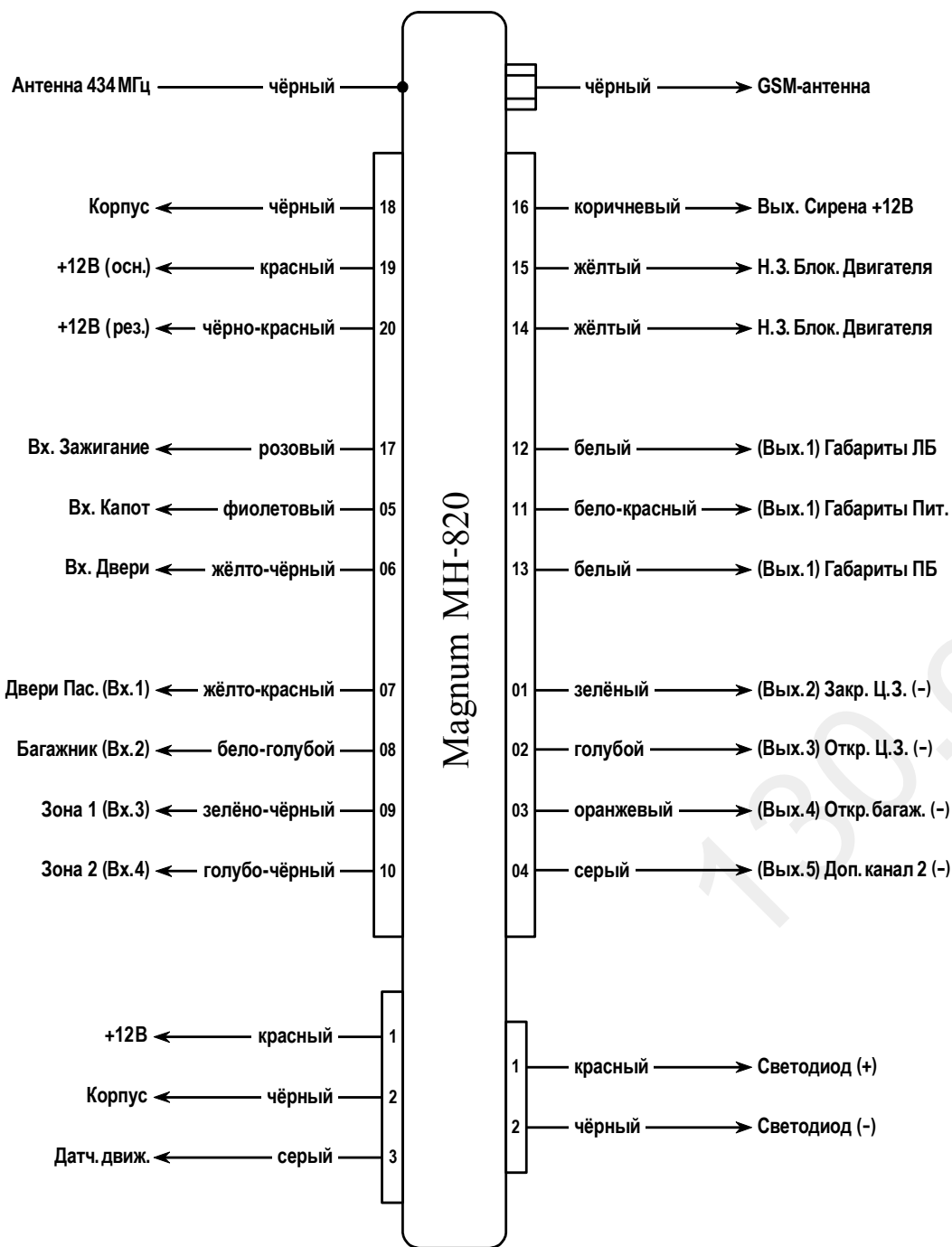
**АВТОМАГНИТОЛЫ** — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видео модули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>

# Схема подключения охранной системы



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Основные функции системы.....	2
Постановка системы на охрану посредством брелока .....	3
Постановка системы на охрану посредством телефона .....	3
Автоматическая постановка системы на охрану .....	3
Аварийная постановка системы на охрану.....	4
Режим охраны .....	4
Режимы «Поиск» и «Тревога» .....	4
Снятие системы с охраны посредством брелока .....	5
Снятие системы с охраны посредством телефона .....	5
Аварийное снятие системы с охраны.....	5
Ввод персонального кода.....	5
Управление системой при включенном зажигании.....	6
Автоматическое управление центральным замком .....	6
Защита от насильственного угона .....	6
Сервисный режим работы системы .....	7
Управление системой посредством брелока .....	7
Доступ к управлению системой посредством телефона .....	8
Автоматическая передача GSM-сообщений .....	8
Дистанционный контроль состояния системы.....	8
Управление системой посредством телефона .....	9
Программирование GSM-модуля системы.....	9
Регулировка чувствительности датчиков .....	10
Обучение системы кодам брелоков .....	10
Программирование функций системы.....	10
Таблица программируемых функций №1 .....	11
Таблица программируемых функций №2.....	12

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основные технические характеристики .....	13
Общие рекомендации по установке системы.....	13
Подготовка охранной системы к установке .....	14
Назначение выводов основного разъёма .....	14
Схема подключения охранной системы .....	16

## Основные функции системы

- ✦ Программируемые четырёхкнопочные брелоки дистанционного управления
- ✦ Возможность программирования четырёх брелоков одновременно
- ✦ Мощный динамический код с защитой от перехвата и сканирования
- ✦ Программирование системы посредством персонального компьютера (USB-2.0)
- ✦ Интегрированный GSM-модуль двусторонней связи
- ✦ Реальный контроль GSM-канала (опция)
- ✦ Передача голосовых и SMS-сообщений по запрограммированным номерам
- ✦ Управление системой посредством тональных сообщений
- ✦ Возможность прямого управления с зарегистрированных телефонов
- ✦ Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов
- ✦ Аварийное управление системой без брелоков дистанционного управления
- ✦ Автоматический контроль критического остатка средств на карточке системы
- ✦ Определение местоположения автомобиля посредством USSD-сервиса
- ✦ Многозоновая охрана (до 13-ти независимых зон)
- ✦ Контроль штатного аккумулятора автомобиля
- ✦ Дополнительный резервный аккумулятор
- ✦ Встроенный двухзоновый акустический датчик удара
- ✦ Дистанционная регулировка датчика удара
- ✦ Автоматическая корректировка датчика удара
- ✦ Двухзоновый датчик движения (опция)
- ✦ Дистанционная регулировка датчика движения
- ✦ Автоматическая корректировка датчика движения
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков воздействия с брелока
- ✦ Дифференцированное выключение и включение датчиков посредством телефона
- ✦ Диагностика всех датчиков и интеллектуальная защита от ложных срабатываний
- ✦ Программирование сигналов тревоги и оповещения
- ✦ Защита от насильственного угона с тремя способами активизации
- ✦ Программа имитации неисправности двигателя
- ✦ Управление центральным замком посредством замка зажигания
- ✦ Дистанционное управление замком багажника
- ✦ Автоматическая постановка системы на охрану
- ✦ Программируемая задержка диагностики датчиков
- ✦ Сервисный режим работы системы
- ✦ Режимы «Поиск» и «Тревога»
- ✦ Функция «Комфорт»
- ✦ Функция «Световая дорожка»
- ✦ Вежливая подсветка салона
- ✦ Защита всех слаботочных выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- ✦ Универсальные блокировки двигателя встроенными и внешними НЗ и НР реле
- ✦ Память срабатываний системы за весь период охраны
- ✦ Программируемая полярность и тип выходов «Габариты»
- ✦ Возможность переопределения силовых и слаботочных выходов
- ✦ Энергонезависимая память брелоков процессорного модуля системы

**Универсальный вход «AntiHiJack»** – в заводских установках не запрограммирован – подключается к штатной или дополнительной цепи электрооборудования автомобиля для организации функции защиты от насильственного угона с активизацией от «кнопки - призрака» (строка 17 таблицы 1), а также для активизации однократной отправки голосовых и SMS-сообщений о снятии с охраны (строка 3 таблицы 1).

Полярность входа «AntiHiJack» программируется (строки 1-4, столбцы 3 и 4 таблицы 2).

**Выход «Сирена (+)» – коричневый** – подключается к красному проводу сирены.

Черный провод сирены подключается к корпусу автомобиля.

Сирена с автономным питанием подключается согласно инструкций по её установке.

**Силовые выходы «Блокировка двигателя» – жёлтые** – гальванически изолированные нормально замкнутые контакты встроенного силового реле – предназначены для организации разрыва какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

**Силовые выходы «Габаритные огни» – белые** – подключаются к левому и правому бортам габаритных огней или сигналов поворотов автомобиля.

**Вывод «Питание габаритных огней» – бело-красный** – в зависимости от полярности, требуемой для питания габаритных огней, подключается к шине питания +12 В или к корпусу автомобиля.

**Слаботочный отрицательный выход «Закрывание Ц.З.» – зелёный** – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

**Слаботочный отрицательный выход «Открывание Ц.З.» – голубой** – предназначен для управления штатным контроллером центрального замка.

**Слаботочный отрицательный выход «Открывание багажника» – оранжевый** – предназначен для реализации дистанционного открывания багажника.

Длительность импульса открывания багажника – 0,5 секунды.

**Слаботочный отрицательный выход «Дополнительный канал 2» – серый** – предназначен для автоматического и дистанционного управления различными сервисными устройствами автомобиля посредством брелоков или посредством телефона.

**Универсальный выход «Подсветка салона»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации посредством встроенного или внешнего силового реле интеллектуальной подсветки салона автомобиля.

**Универсальный выход «Н.З. Блокировка двигателя»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством внешнего силового реле.

Контакты реле должны обеспечивать разрыв какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

**Универсальный выход «Н.Р. Блокировка двигателя»** – в заводских установках не запрограммирован – предназначен для организации дополнительной блокировки двигателя посредством встроенного или внешнего силового реле.

Контакты реле должны обеспечивать восстановление какой-либо штатной или дополнительной электрической цепи, обеспечивающей работоспособность двигателя.

## Подготовка охранной системы к установке

1. Установить SIM-карту охранной системы в какой-либо мобильный телефон.
2. Выключить в SIM-карте запрос PIN-кода при включении мобильного телефона.
3. Если SIM-карта – новая – сделать исходящий звонок и дождаться активации карты.
4. Сдвинуть крышку на корпусе приёмно-процессорного модуля.
5. Установить SIM-карту в картоприёмник системы (уголком вперёд) и закрыть крышку.

**Примечание 1:** Установка и замена SIM-карты должна производиться только в режиме «снято с охраны» и только при обесточенной системе охраны.

**Примечание 2:** Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо снять систему с охраны.

## Назначение выводов основного разъема

**Вывод «Корпус» – черный** – подключается прижимом специальной клеммы винтом с гайкой к тщательно очищенной металлической поверхности, имеющей надежный контакт с шасси автомобиля. В случае избыточной длины провода желательно его укоротить.

**Вывод «+12В – основное питание» – красный** – подключается непосредственно к силовой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

**Вывод «+12В – резервное питание» – чёрно-красный** – подключается к положительной клемме дополнительного необслуживаемого аккумулятора напряжением 12В и емкостью 1,0... 7,2А × часов. Отрицательная клемма аккумулятора подключается к корпусу автомобиля.

**Вход «Зажигание» – розовый** – подключается к шине штатной проводки автомобиля, на которой появляется потенциал +12В при включении зажигания.

**Вход «Капот» – фиолетовый** – подключается к контактному датчику капота. Полярность входа «Капот» программируется (строка 5 таблицы 2).

К входу «Капот» может подключаться специальный USB-адаптер для обеспечения программирования системы посредством PC. Адаптер работает в отрицательной полярности.

**Вход «Двери» – жёлто-чёрный** – подключается к контактному датчику двери водителя или к общей цепи контактных датчиков всех дверей.

Полярность входа «Двери» программируется (строка 5 таблицы 2).

**Универсальный вход «Двери пассажирские» – жёлто-красный** – подключается к исключённым из общей цепи контактным датчикам дверей пассажиров.

Полярность входов «Двери пассажирские» программируется (строка 5 таблицы 2).

**Вход «Багажник» – бело-голубой** – подключается к контактному датчику багажника.

Полярность входа «Багажник» программируется (строка 5 таблицы 2).



**Универсальный вход «Зона 1» – зелёно-чёрный** – подключается к отрицательному выходу предупреждающей зоны дополнительного датчика.

**Универсальный вход «Зона 2» – голубо-чёрный** – подключается к отрицательному выходу основной зоны дополнительного датчика.

**Вывод «+12В» дополнительного датчика** подключается к любой шине штатной проводки автомобиля с постоянным питанием +12В.

**Вывод «Корпус» дополнительного датчика** подключается к слаботочному отрицательному выходу «Дополнительный канал», автоактивизирующемуся при постановке на охрану.

## Постановка системы на охрану посредством брелока

1. Выключить зажигание, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
2. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку  брелока.
3. Нажать кнопку  брелока – система подаст 1 звуковой и 1 световой, а в случае беззвучного управления – только световой сигналы, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду.



**Примечание 1:** Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 1, 2 или 3 длинных звуковых сигнала – открыты капот, двери или багажник.

**Примечание 2:** Если через 2 секунды после постановки на охрану система подаёт 6 коротких звуковых сигнала – система находится вне зоны уверенной связи с GSM-оператором.

**Примечание 3:** Время задержки диагностики датчиков и диагностики уровня GSM-сигнала определяется строкой 18 таблицы 1 и, при необходимости, может быть увеличено.

**Примечание 4:** После подачи предупреждающих сигналов, система становится на охрану с временным обходом датчиков, находящихся в активном состоянии. При восстановлении нормального состояния датчиков они автоматически возьмутся под охрану.

## Отключение датчиков при постановке на охрану

1. Для выключения предупреждающих зон датчиков необходимо не более чем через 2 секунды после постановки системы на охрану – повторно нажать кнопку  брелока.
2. Для выключения основных зон датчиков необходимо не более чем через 2 секунды после постановки системы на охрану – дважды нажать кнопку  брелока.

## Постановка системы на охрану посредством телефона




1. Выключить зажигание, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник.
2. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
3. В случае необходимости ввести персональный код.
4. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
5. Нажать кнопку «1» – система встанет на охрану (слушайте голосовые подсказки).
6. В случае необходимости выключения предупреждающих зон – нажать кнопку «8».
7. В случае необходимости выключения основных зон датчиков – нажать кнопку «9».
8. Разорвать соединение (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание:** В случае если на момент постановки системы на охрану двери, капот или багажник окажутся незакрытыми – система сразу предупредит об этом посредством соответствующих голосовых сообщений по телефону.

## Автоматическая постановка системы на охрану

Если программно включена функция «Автопостановка на охрану» (строка 9 таблицы 1), то после выключения зажигания и открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях) запускается таймер постановки на охрану – светодиод системы начинает мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

По истечении времени таймера автопостановки подаются 1 звуковой и 1 световой сигналы и система становится на охрану с закрыванием Ц.З. или без такового (строка 10 таблицы 1) – светодиод системы начинает мигать с частотой 1 вспышка в секунду.

**Примечание:** Для однократной отмены автопостановки системы на охрану необходимо нажать кнопку ,  или  брелока или включить зажигание.

## Аварийная постановка системы на охрану

В случае если автоматическая постановка системы на охрану не запрограммирована, а воспользоваться брелоками или мобильным телефоном, по каким-либо причинам, не представляется возможным – система может быть поставлена на охрану следующим образом:

1. Выключить зажигание и открыть водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд 5 раз нажать кнопку контактного датчика двери – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиод начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закрыть все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в штатный режим охраны.

## Режим охраны

При срабатывании предупреждающей зоны датчика удара система подаёт 3, при срабатывании предупреждающей зоны датчика движения – 4, а при срабатывании предупреждающей зоны дополнительного датчика – 5 коротких звуковых сигналов.

При разряде или отключении аккумуляторной батареи автомобиля система будет отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения.

При срабатывании основных зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – система будет включать на 30 секунд тревогу, и отправлять соответствующие голосовые или SMS-сообщения (смотрите раздел «Автоматическая передача GSM-сообщений»).



Для досрочного выключения тревоги достаточно нажать любую кнопку брелока.


По окончании тревоги система посредством дополнительных звуковых сигналов укажет причину срабатывания:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.

**Примечание:** В случае комплектации системы специализированным модулем контроля GSM-канала, тревожные сообщения будут отправляться также при пропадании контроля.

## Режимы «Поиск» и «Тревога»

Для поиска места стоянки автомобиля необходимо коротко нажать кнопку  брелока – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни. В случае предварительного нажатия кнопки  – звуковой сигнал не подаётся.

Для включения режима «Тревога» необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение секунды – передастся соответствующее голосовое или SMS-сообщение и в течение 30-ти секунд будут мигать габаритные огни и непрерывно звучать сирена.

Выключение тревоги производится посредством нажатия любой кнопки брелока.

Режим «Тревога» может быть включен и выключен также посредством телефона. Для этого необходимо позвонить на номер SIM-карты системы, в случае необходимости ввести персональный код, нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления и клавишу «3» – для включения или выключения тревоги (слушайте голосовые подсказки).

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

### Основные технические характеристики






Напряжение питания центрального процессорного модуля.....	9...18 В
Максимально допустимая амплитуда импульсных помех (до 10 мС).....	200 В
Диапазоны рабочих частот встроенного GSM-модуля .....	900; 1800 МГц
Максимально допустимая относительная влажность воздуха .....	98% при 20°С
Гарантированный диапазон рабочих температур.....	-30...+85°С
Максимально допустимое напряжение низкого логического уровня входов:	
Капот; Двери; Универсальные входы.....	1 В
Зажигание.....	3 В
Минимально допустимое напряжение высокого логического уровня входов:	
Капот; Двери; Универсальные входы.....	3 В
Зажигание.....	9 В
Номинальное сопротивление входов:	
Капот; Двери; Универсальные входы.....	56 кОм
Зажигание.....	100 кОм
Максимально допустимый ток нагрузки выходов:	
Сирена .....	2 А
Блокировка двигателя .....	8 А
Универсальные выходы 1 .....	2×8 А
Универсальные выходы 2-5 .....	300 мА
Ток, потребляемый системой в дежурном режиме, не более .....	12 мА
Максимальная дальность действия брелоков .....	20-80 м
Максимальная мощность излучения передатчиков брелоков, не более.....	8 мВт
Ориентировочный срок службы элементов питания брелоков .....	5 лет

### Общие рекомендации по установке системы

1. Центральный процессорный модуль устанавливается в потайном труднодоступном месте под панелью приборов автомобиля и закрепляется винтами или хомутами.
2. Антенна 433,92 МГц вытягивается во всю длину и закрепляется горизонтально, как можно выше и дальше от металлических поверхностей.
3. GSM-антенна устанавливается внутри салона за лобовым стеклом или под «торпедо» и подключается к коаксиальному разъёму приёмно-процессорного модуля.
4. Датчик движения устанавливается горизонтально в центральной части салона автомобиля и ориентируется жгутом вперёд.
5. Дополнительный датчик устанавливается согласно руководства по его установке.
6. Индикаторный светодиод устанавливается в поле зрения водителя.
7. Сирена устанавливается под капотом, в месте, удаленном от сильнонагреваемых частей двигателя и недоступном из-под днища автомобиля. Во избежание попадания в сирену воды, рупор сирены должен направляться несколько ниже горизонтальной линии.
8. Контактные датчики устанавливаются в местах, где исключается скопление или протекание воды. Возможно использование штатных датчиков автомобиля.
9. Все выходы системы защищены встроенными плавкими и самовосстанавливающимися предохранителями и нет необходимости в установке дополнительных предохранителей.

Кнопка	Программируемая Функция	Кнопка 												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	Универсальный вход 1	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2							Выкл
2	Универсальный вход 2	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2							Выкл
3	Универсальный вход 3	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2							Выкл
4	Универсальный вход 4	Дв. Пасс.	Багажник	А.Н.Ж.(-)	А.Н.Ж.(+)	Зона 1	Зона 2							Выкл
5	Капот / Двери / Багаж.	- / - / +	- / - / +	- / + / -	- / + / +	+ / - / -	+ / - / +	+ / + / -						
6	Универсальный выход 1	Габариты	Блок. Н.Р.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2					Выкл
7	Универсальный выход 2	Закр. Ц.З.	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2					Выкл
8	Универсальный выход 3	Откр. Ц.З.	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2					Выкл
9	Универсальный выход 4	Габариты	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2					Выкл
10	Универсальный выход 5	Габариты	Блок. Н.З.	Блок. Н.Р.	Откр. Баг.	Подсвет.	Комфорт	Канал 1	Канал 2					Выкл
11	Импульс управ. Ц.З, сек	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0			Выкл
12	Импульс Комфорт, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60				Выкл
13	Длит-ть Подсветки, сек	1	2	5	10	15	20	30	45	60				Выкл
14	Длит-ть Канала 1, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер				Выкл
15	Длит-ть Канала 2, сек	0,5	1	2	5	10	20	30	60	Триггер				Выкл
16	Активизация Подсветки	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст. Снт.	Пст.*Снт.	Пст. Снт.*	Пст.*Снт.*					Выкл
17	Активизация Канала 1	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст. Снт.	Пст.*Снт.	Пст. Снт.*	Пст.*Снт.*					Выкл
18	Активизация Канала 2	Постан.	Снятие	Постан.*	Снятие*	Пст. Снт.	Пст.*Снт.	Пст. Снт.*	Пст.*Снт.*					Выкл

## Снятие системы с охраны посредством брелока

1. В случае необходимости беззвучного управления нажать кнопку  брелока.
2. Нажать кнопку  брелока – система подаст 2 звуковых и 2 световых, а в случае беззвучного управления – только 2 световых сигнала, разблокирует Ц.З., передаст соответствующее голосовое или SMS-сообщение (строка 3 таблицы 1) и запустится таймер автоматического восстановления охраны – светодиод системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Открыть дверь, багажник или коротко нажать кнопку ,  или  брелока для отмены автовосстановления охраны (строка 8 таблицы 1) – светодиод системы перестанет мигать.

**Примечание:** Если во время охраны были зафиксированы какие-либо воздействия на автомобиль, то после снятия с охраны система подаст дополнительные звуковые сигналы:

- 1 длинный сигнал – открывался капот;
- 2 длинных сигнала – открывались двери;
- 3 длинных сигнала – открывался багажник;
- 4 длинных сигнала – включалось зажигание;
- 5 длинных сигналов – отключался аккумулятор;
- 3 коротких сигнала – срабатывал датчик удара;
- 4 коротких сигнала – срабатывал датчик движения;
- 5 коротких сигналов – срабатывал дополнительный датчик.
- 6 коротких сигналов – проблемы связи с оператором GSM.

## Снятие системы с охраны посредством телефона





1. Набрать номер SIM-карты охранной системы автомобиля.
2. В случае необходимости ввести персональный код.
3. Нажать «звёздочку» для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажать кнопку «2» телефона – система снимется с охраны.
5. В случае необходимости повторно нажать кнопку «2» для открывания Ц.З.
6. Разорвать соединение (см. раздел «Управление системой посредством телефона»).

**Примечание:** При снятии системы с охраны посредством телефона звуковые и световые сигналы не подаются и автоматическое восстановление охраны не активизируется.

## Аварийное снятие системы с охраны

В случае если брелоки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют или неисправны, то для снятия системы с охраны необходимо открыть штатным ключом дверь и ввести полный персональный код (см. раздел «Ввод персонального кода»).

## Ввод персонального кода

1. Включить зажигание – через секунду индикаторный светодиод системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиода, соответствующей 1-й цифре персонального кода, нажать кнопку  брелока или выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать 2-ю цифру.
3. После вспышки светодиода, соответствующей 2-й цифре персонального кода, нажать кнопку  брелока или включить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать 3-ю цифру.
4. После вспышки светодиода, соответствующей 3-й цифре персонального кода, нажать кнопку  брелока или выключить зажигание – светодиод начнёт отсчитывать 4-ю цифру.
5. После вспышки светодиода, соответствующей 4-й цифре персонального кода, нажать кнопку  брелока или включить зажигание – персональный код введён.



## Регулировка чувствительности датчиков

Система оснащена двухзоновыми датчиками удара и движения (опция).

Каждая зона датчиков имеет по 32 фиксированных уровня чувствительности.

При повторяющихся срабатываниях датчиков их чувствительности будут автоматически понижаться, а при уменьшении уровней помех – постепенно восстанавливаться.

### Дистанционная регулировка датчиков:

1. Исходное состояние – режим охраны включён.

2. Для входа в режим регулировки датчика удара необходимо нажать кнопки  $\square$  и  $\heartsuit$ , а для входа в режим регулировки датчика движения – кнопки  $\square$  и  $\heartsuit$  брелока и удерживать до первой или второй вспышки светодиода – система подаст, соответственно, 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт в режим регулировки предупреждающей или основной зоны выбранного

3. Нажать кнопку  $\square$  для повышения или кнопку  $\square$  для понижения чувствительности регулируемой зоны – изменения подтверждаются подачей коротких звуковых сигналов.

4. Нанести несколько контрольных ударов по кузову автомобиля или произвести несколько движений в салоне или рядом с автомобилем – при срабатывании регулируемой зоны система будет подавать короткие звуковые сигналы.

5. Нажать кнопку  $\heartsuit$  брелока – система подаст 3 звуковых сигнала, запомнит новый уровень регулируемой зоны датчика и выйдет из режима регулировки чувствительности.

**Примечание 1:** Если при регулировке какой-либо зоны датчика её чувствительность будет достигать предельных уровней – система будет подавать длинные звуковые сигналы.

**Примечание 2:** Если при регулировке датчика удара в течение трёх минут не будет нажата ни одна кнопка брелока – система автоматически выйдет из режима регулировки.

## Обучение системы кодам брелоков

1. Исходное состояние: система снята с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Поочерёдно нажать кнопки  $\heartsuit$  всех одновременно обучаемых брелоков.

5. Выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 звуковых сигнала.

## Программирование функций системы

1. Исходное состояние: система снята с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Нажать и удерживать в течение секунды кнопку  $\square$  или  $\square$  брелока – система подаст 1 или 2 звуковых сигнала и перейдёт на нулевую строку первой или второй таблицы.

5. Нажать кнопку  $\square$  брелока необходимое число раз для выбора строки таблицы программирования – нажатия подтверждаются светодиодом системы.

6. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  $\square$ , нажать кнопку  $\square$  брелока необходимое число раз для выбора столбца таблицы программирования.

7. Не позже чем через 8 секунд после последнего нажатия кнопки  $\square$ , нажать кнопку  $\heartsuit$  брелока – система подаст 3 коротких звуковых сигнала и вернётся на нулевую строку таблицы.

8. В случае необходимости – повторить действия пунктов 5-7.

9. По окончании программирования – выключить зажигание или закрыть капот – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и выйдет из режима программирования.

## Сервисный режим работы системы

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций при передаче автомобиля в третьи руки. Сервисный режим может быть использован также в случае, если брелоки и мобильный телефон отсутствуют или неисправны.

### Включение сервисного режима:

1. Исходное состояние: система снята с охраны.

2. Открыть капот и оставить его открытым.

3. Ввести полный персональный код – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.

4. Закрыть капот – система подаст 6 звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим.

### Управление в сервисном режиме:

Кнопка  $\square$  брелока – закрывание центрального замка

Кнопка  $\square$  брелока – открывание центрального замка

Кнопка  $\heartsuit$  брелока – подача короткого светового сигнала

Кнопка  $\heartsuit$  брелока – ввод кода / дистанционное управление

### Выключение сервисного режима:

1. Открыть капот и оставить его открытым.

2. Ввести полный персональный код – система подаст 2 коротких звуковых сигнала.

3. В случае необходимости – закрыть капот.

## Управление системой посредством брелока

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение подсветки салона, включение ближнего света фар, управление стеклоподъемниками, приводом люка и другими подобными устройствами:

1. Коротко нажать кнопку  $\heartsuit$  брелока дистанционного управления – система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся габаритные огни (сигналы поворотов). В случае предварительного нажатия кнопки  $\heartsuit$  брелока – звуковой сигнал не подаётся.

2. Не более чем через 5 секунд коротко нажать и отпустить одну из кнопок брелока:

Кнопка  $\square$  – дополнительный кан. 1

Кнопка  $\square$  – открывание багажника

Кнопка  $\heartsuit$  – дополнительный кан. 2

Кнопка  $\heartsuit$  – включение подсветки

**Примечание 1:** Активизация исполнительных устройств может производиться также, автоматически при включении или выключении охраны и полуавтоматически – при включении или выключении охраны с удержанием кнопок брелока (строки 16 - 18 таблицы 2; звёздочки – активизация с удержанием).

**Примечание 2:** При дистанционном открывании багажника в режиме охраны, датчик багажника, датчик удара, датчик движения и дополнительный датчик блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт. Через 10 секунд после закрывания багажника активизируется выход «Закрывание Ц.З.», а еще через 2 секунды включатся все заблокированные датчики.

**Примечание 3:** Подсветка салона автоматически включается при открывании дверей, а в режиме тревоги дублирует габаритные огни. Подсветка выключается при постановке на охрану и при включении зажигания, а при включенном зажигании – при закрывании дверей.

## Доступ к управлению системой посредством телефона

В охранной системе может быть реализован один из четырёх различных режимов доступа к управлению системой по телефону (строка 1 таблицы 1):

Режим доступа 1 - управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

Режим доступа 2 - прямое управление системой только посредством зарегистрированных в ней телефонов;

Режим доступа 3 - управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

Режим доступа 4 - прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода персонального кода.

## Автоматическая передача GSM-сообщений

1. При срабатывании охранных датчиков, при снятии системы с охраны, а также при возникновении каких-либо других опасных событий или ситуаций, заслуживающих внимания – система автоматически передаст соответствующие голосовые и (или) SMS-сообщения:

«Тревога! Сработал датчик удара (движения; дополнительный датчик)»

«Тревога! Сработал датчик капота (двери; багажника)»

«Тревога! Включено зажигание»

«Тревога! Отключён аккумулятор»

«Тревога! Пропал контроль GSM-канала» (опция)

«Внимание! Режим охраны выключен»

«Внимание! Попытка ввода кода с телефона ... Ввод кода заблокирован»

«Внимание! Аккумулятор разряжен» (только SMS)

«Внимание! Аккумулятор подключён»

«Внимание! Контроль GSM-канала включён» (опция)

2. Ввести персональный код или нажать «звёздочку» (прямое управление) для подтверждения приёма сообщения и перехода в режим дистанционного управления.

**Примечание 1:** В случаях неподтверждения приёма система организует звонок на следующий голосовой номер (по 3 попытки дозвона на каждый запрограммированный номер).

**Примечание 2:** Если запрограммированы однократные сообщения о снятии с охраны (строка 3 таблицы 1), то для активизации отправки этих сообщений необходимо коротко нажать кнопку «Anti Hi Jack» после выключения зажигания перед открыванием дверей.

## Дистанционный контроль состояния системы

Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её состояние, например:

«Режим охраны включён. Система в норме»

«Для включения или выключения сообщений - нажмите 0»

«Для проверки счёта - нажмите 1»

«Для отправки SMS о местоположении - нажмите 2»

«Для отправки MMS о местоположении - нажмите 3»

**Примечание:** Если код будет введён неправильно – система немедленно разорвёт соединение, чтобы освободить канал связи.

## Управление системой посредством телефона

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости ввести персональный код.

3. Нажать «звёздочку» – система перейдёт в режим дистанционного управления и предложит выполнить те или иные действия, возможные в данной конкретной ситуации.

4. Руководствуясь голосовыми подсказками, произвести необходимые действия.

5. По окончании сеанса дистанционного управления – разорвать соединение.

## Программирование GSM-модуля системы

1. Набрать номер GSM-модуля автомобиля – система, в зависимости от режима доступа и Ваших полномочий, либо сбросит звонок, либо запросит персональный код, либо сразу начнёт по-кругу выдавать сообщения, характеризующие её общее состояние.

2. В случае необходимости ввести персональный код.

3. Нажать «#» система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу выдавать следующие голосовые сообщения:

«Для программирования номера модуля контроля GSM-канала - нажмите 0» (опция)

«Для программирования первого номера голосовых сообщений - нажмите 1»

«Для программирования второго номера голосовых сообщений - нажмите 2»

«Для программирования третьего номера голосовых сообщений - нажмите 3»

«Для программирования первого номера SMS-сообщений - нажмите 4»

«Для программирования второго номера SMS-сообщений - нажмите 5»

«Для программирования третьего номера SMS-сообщений - нажмите 6»

«Для программирования номера проверки счёта - нажмите 7»

«Для программирования номера отправки SMS о местоположении - нажмите 8»

«Для программирования номера отправки MMS о местоположении - нажмите 9»

4. В случае необходимости программирования телефонных номеров – нажать соответствующую клавишу. Если на выбранной клавише уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.

5. Ввести полный номер телефона в международном формате либо сокращённый USSD-номер сервисной службы и нажать решётку.

6. При нажатии решётки система проговорит введённый телефонный номер и предложит запрограммировать следующие номера.

7. По окончании сеанса программирования – разорвать соединение или нажать «звёздочку» для возврата в режим дистанционного управления.

**Примечание 1:** Телефонные номера вводятся в международном формате без «+»:

38067●●●●●●; 38050●●●●●●; 38050●●●●●●; 38044●●●●●● и т.д.

**Примечание 2:** Сервисный номер для проверки остатка денег на счету SIM-карты охранной системы определяется GSM-оператором, обслуживающим эту карту.

**Примечание 3:** Сервисные номера для отправки отчёта о местоположении вводятся в случае, если оператор поддерживает услугу определения местоположения своего собственного телефона. Телефонные номера для отправки отчёта о местоположении системы не вводятся – отчёты будут автоматически перенаправляться на первый номер для SMS-сообщений.

Заводская установка сервисных номеров: «\*111#»; «\*145\*1\*#»; «\*145\*1\*1\*#».