



ТЕЛЕФОНЫ

(044) 338-0-130
(050) 332-0-130
(063) 577-0-130
(067) 353-0-130

130
COM.UA

Интернет-магазин
автотоваров



SKYPE
km-130

АВТОМАГНИТОЛЫ — Магнитолы • Медиа-ресиверы и станции • Штатные магнитолы • CD/DVD чейнджеры • FM-модуляторы/USB адаптеры • Flash память • Переходные рамки и разъемы • Антенны • Аксессуары | **АВТОЗВУК** — Акустика • Усилители • Сабвуферы • Процессоры • Кроссоверы • Наушники • Аксессуары | **БОРТОВЫЕ КОМПЬЮТЕРЫ** — Универсальные компьютеры • Модельные компьютеры • Аксессуары | **GPS НАВИГАТОРЫ** — Портативные GPS • Встраиваемые GPS • GPS модули • GPS трекеры • Антенны для GPS навигаторов • Аксессуары | **ВИДЕОУСТРОЙСТВА** — Видеорегистраторы • Телевизоры и мониторы • Автомобильные ТВ тюнеры • Камеры • Видеомодули • Транскодеры • Автомобильные ТВ антенны • Аксессуары | **ОХРАННЫЕ СИСТЕМЫ** — Автосигнализации • Мотосигнализации • Механические блокираторы • Имобилайзеры • Датчики • Аксессуары | **ОПТИКА И СВЕТ** — Ксенон • Биксенон • Лампы • Светодиоды • Стробоскопы • Оптика и фары • Омыватели фар • Датчики света, дождя • Аксессуары | **ПАРКТРОНИКИ И ЗЕРКАЛА** — Задние парктроники • Передние парктроники • Комбинированные парктроники • Зеркала заднего вида • Аксессуары | **ПОДОГРЕВ И ОХЛАЖДЕНИЕ** — Подогревы сидений • Подогревы зеркал • Подогревы дворников • Подогревы двигателей • Автохолодильники • Автокондиционеры • Аксессуары | **ТЮНИНГ** — Виброизоляция • Шумоизоляция • Тонировочная пленка • Аксессуары | **АВТОАКСЕССУАРЫ** — Радар-детекторы • Громкая связь Bluetooth • Стеклоподъемники • Компрессоры • Звуковые сигналы, СГУ • Измерительные приборы • Автопылесосы • Автокресла • Разное | **МОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ** — Установочные комплекты • Обивочные материалы • Декоративные решетки • Фазоинверторы • Кабель и провод • Инструменты • Разное | **ПИТАНИЕ** — Аккумуляторы • Преобразователи • Пуско-зарядные устройства • Конденсаторы • Аксессуары | **МОРСКАЯ ЭЛЕКТРОНИКА И ЗВУК** — Морские магнитолы • Морская акустика • Морские сабвуферы • Морские усилители • Аксессуары | **АВТОХИМИЯ И КОСМЕТИКА** — Присадки • Жидкости омывателя • Средства по уходу • Полироли • Ароматизаторы • Клеи и герметики | **ЖИДКОСТИ И МАСЛА** — Моторные масла • Трансмиссионные масла • Тормозные жидкости • Антифризы • Технические смазки



В магазине «130» вы найдете и сможете купить в Киеве с доставкой по городу и Украине практически все для вашего автомобиля. Наши опытные консультанты предоставят вам исчерпывающую информацию и помогут подобрать именно то, что вы ищете. Ждем вас по адресу

<http://130.com.ua>



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Руководство

по эксплуатации и установке

ВАЖНО!!!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Автотовары «130»

Содержание

1. Общие характеристики системы.....	4
1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Программируемые функции	4
1.2 Комплектация	5
2. Брелоки управления и датчик удара	6
2.1 Брелоки управления	6
2.2 Замена элемента питания	7
2.3 Датчик удара	7
3. Управление системой	8
3.1 Управление с помощью брелоков.....	8
3.1.1 Постановка на охрану	8
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану.....	8
3.1.3 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара	8
3.1.4 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара и отключенными концевыми выключателями.....	8
3.1.5 Снятие с охраны	8
3.1.6 Беззвучное снятие с охраны	9
3.1.7 Режим «Паника».....	9
3.1.8 Режим поиска автомобиля	9
3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану.....	9
3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану	9
3.2.2 Пассивная постановка системы на охрану (перемычка J1).....	9
4. Индикация состояния системы	10
4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	10
4.2 Сигналы при постановке на охрану.....	10
4.3 Сигналы при снятии с охраны.....	10
4.4 Сигналы светодиодного индикатора	10
4.4.1 При снятии с охраны.....	10
4.4.2 Прочие режимы	11
5. Отключение системы.....	12
5.1 Сервисный режим VALET	12
5.1.1 Включение режима VALET	12
5.1.2 Выключение режима VALET	12
5.2 Аварийное отключение системы.....	12
5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET	12
5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода	12
6. Защита автомобиля	13
6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....	13
6.1.1 Принцип работы сирены при срабатывании системы	13
6.2 Режим ANTIHJACK.....	13
6.2.1 Активное включение режима ANTIHJACK с помощью брелока	13
6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHJACK от двери водителя.....	13
6.2.3 Включение режима ANTIHJACK с помощью метки (опция)	14

6.2.4 Пассивное включение режима ANTIHIJACK от зажигания	14
6.2.5 Отключение режима ANTIHIJACK	15
6.3 AV-триггер (функция F4)	15
7. Дополнительные сервисные функции системы	16
7.1 Программирование длительности импульсов управления ЦЗ	16
7.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F9)	16
7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН2 / функция F5)	16
7.3.1 Дистанционное открытие багажника	16
7.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН3 / функция F6)	16
7.4.1 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)	17
7.4.2 Вывод звуковых сигналов на штатный клаксон	17
7.4.3 Управление дополнительными устройствами с брелока	17
7.4.4 Открытие дверей в два этапа	17
7.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН4)	17
7.5.1 Активизация канала при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)	17
8. Программирование системы	18
8.1 Программирование персонального кода отключения системы	18
8.2 Программирование брелоков	18
8.3 Программирование функций системы	18
8.3.1 Возврат к заводским установкам	19
8.3.2 Таблица программирования функций системы	19
8.3.3 Таблица программирования функций системы с помощью переключек	21
9. Установка системы	22
9.1 Блок управления	22
9.2 Концевой выключатель капота / багажника	22
9.3 Сирена	22
9.4 Светодиодный индикатор	22
9.5 Кнопка VALET	22
9.6 Датчик удара	22
9.7 Подсоединение проводов	22
9.7.1 Провода управления модулем центрального замка	23
9.7.2 Дополнительный канал СН2	23
9.7.3 Дополнительный канал СН3	24
9.7.4 Дополнительный канал СН4	24
9.8 Настройка датчика удара	25
9.9 Схема подключения системы	26

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальная система динамического кодирования сигнала
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков в память системы
- Светодиодный индикатор
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Слаботочные выходы для управления интерфейсом центрального замка
- Дополнительный канал СН2: слаботочный выход для дистанционного открывания багажника
- Дополнительный канал СН4: слаботочный выход для реализации «вежливой подсветки» салона
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану
- Оперативное отключение с брелока датчика и/или концевых выключателей системы
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля при включенном зажигании и в режиме VALET
- Звуковое подтверждение номера функции при программировании системы

1.1.2 Программируемые функции

- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Программируемый персональный код для снятия с охраны
- Задержка опроса концевых выключателей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны
- Аварийное отключение системы (кнопкой VALET или PIN кодом)
- Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- Программное отключение звуковых сигналов подтверждения постановки и снятия с охраны
- Включение сигналов оповещения о активизации режима ANTIHIJACK
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- AV-триггер (возможность не выключать цепи блокировок при снятии с охраны)
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Аварийные отключаемые импульсы открытия/закрытия ЦЗ
- Дополнительный канал СН3: слаботочный выход для управления стеклоподъемником, подачи сигналов тревоги на штатный клаксон, активизации канала по команде с брелока, открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, потом оставшиеся)
- Дистанционное открытие багажника со снятием или без снятия системы с охраны
- Программируемое управление габаритными огнями при снятии с охраны
- Программируемые режимы работы датчика удара
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (ANTIHIJACK)
- Режим защиты от насильственного угона с активацией меткой (ANTIHIJACK) (опция)
- Режим защиты от насильственного угона с автоматической активацией после открытия двери при включенном зажигании (ANTIHIJACK)

- Режим защиты от угона с автоматической активацией после включения зажигания (ANTIHIJACK) с программируемой задержкой
- Программируемые варианты блокировки двигателя при активации режима ANTIHIJACK
- Возможность использования штатного сигнала автомобиля для звуковой сигнализации
- Возврат к заводским установкам

1.2 Комплектация

- Блок управления
- Два односторонних брелока управления
- Двухуровневый датчик удара
- Концевой выключатель
- Светодиодный индикатор (врезной)
- Сервисная кнопка VALET
- Комплект проводов с предохранителями
- Дополнительная колодка для реле

130.com.ua

2. Брелоки управления и датчик удара

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

Односторонний брелок

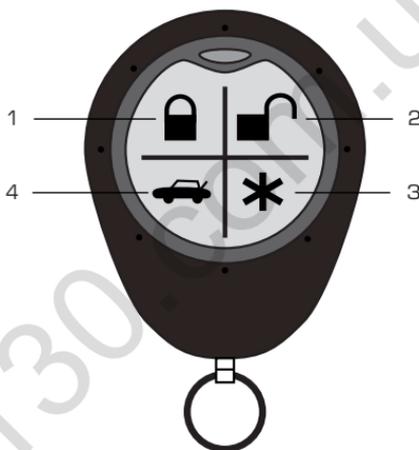


Рис. 1

Кнопки	Односторонний брелок
Кнопка 1	
Кнопка 2	
Кнопка 3	
Кнопка 4	

2.2 Замена элемента питания

- С помощью отвертки или любого другого острого предмета разделите половинки корпуса брелока;
- Извлеките разряженные элементы питания;
- Установите 2 новых элемента питания (типа 2016), убедившись в соблюдении полярности;
- Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате.

2.3 Датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – основная зона.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану.

130.com.ua

3. Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом тремя продолжительными сигналами sireны и четырьмя вспышками габаритных огней.

Если функция F2 (задержка опроса концевых выключателей) активизирована на 30 или 60 секунд, система не будет подавать предупреждающие сигналы при постановке на охрану и включит режим тревоги через 30 или 60 секунд после постановки на охрану.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена звуковые сигналы не подаст, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.3 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара

Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала sireны в течение 2 секунд нажмите кнопку 3. При этом система станет на охрану, датчик удара будет отключен, сирена подаст один короткий сигнал. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.4 Постановка на охрану с отключенным датчиком удара и отключенными концевыми выключателями

Для постановки на охрану с отключенным датчиком удара и концевыми выключателями нажмите кнопку 1, затем после звукового сигнала sireны в течение 2 секунд нажмите кнопку 2. При этом система станет на охрану, датчик удара и концевые выключатели будут отключены, сирена подаст один короткий сигнал. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

3.1.5 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.



Примечание

Если не будет открыта одна из дверей, капот или багажник в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, система повторно включит режим охраны. Если в течение 30 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей, капот или багажник, режим постановки на охрану будет отключен на один цикл. Габаритные огни мигнут два раза при последующем закрытии дверей, капота и багажника.

Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включилась сирена сигнализации), приведет только к отключению звуковой сигнализации. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2..



ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация сработывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны си-

рена подаст четыре коротких сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза, а светодиодный индикатор начнет мигать по коду, который соответствует сработавшей зоне (см. пункт 4.4.1).

3.1.6 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

3.1.7 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку 3 (см. рис. 1) более 3 секунд. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. Для отключения данного режима нажмите кнопку 1 или 2.

3.1.8 Режим поиска автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. рис. 1) более 3 секунд. Сирена подаст шесть коротких сигналов, габаритные огни мигнут 6 раз.

3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану

3.2.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану через 30 секунд после снятия системы с охраны и в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет мигать. Замки дверей заперутся.



Примечание

Данная функция активизирована постоянно.

3.2.2 Пассивная постановка системы на охрану (перемычка J1)

Система автоматически станет на охрану (перемычка J1 вставлена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери, капота и багажника. При этом светодиодный индикатор начнет часто мигать. Габаритные огни мигнут два раза. По истечении 30 секунд система включит режим охраны. Двери будут заперты (если функция F1 активизирована), сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз.



Примечание

Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь, капот или багажник автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет приостановлена. Когда все двери, капот и багажник будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.



ВНИМАНИЕ!

Если функция F1 выключена, замки автомобиля при постановке на охрану заперты не будут.

4. Индикация состояния системы

4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны будет открыта одна из дверей, капот или багажник система включит режим тревоги на 90 секунд (сигналы сирены, габаритных огней), а если будет включено зажигание, система включит режим тревоги на 180 секунд.

Если сработавшая зона не будет закрыта в течение 90 секунд, или зажигание не будет выключено в течение 180 секунд система будет повторно включать режим тревоги (90 секунд или 180 секунд) еще 4 раза.

Если сработает зона предупреждения датчика, сирена подаст 5 коротких сигналов, габаритные огни мигнут два раза. При срабатывании основной зоны датчика система включит режим тревоги на 45 секунд.



Примечание

Отключение сигналов тревоги осуществляется нажатием кнопки 1 или 2 (см. рис 1).

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого активируйте функцию F3 таблицы программирования. В этом случае при постановке системы на охрану сирена сигналы не подаст.

Если при постановке на охрану не были закрыты двери капот или багажник, сирена подаст три продолжительных сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза.

Если функция F2 (задержка опроса концевых выключателей) активизирована на 30 или 60 секунд, система не будет подавать предупреждающие сигналы при постановке на охрану и включит режим тревоги через 30 или 60 секунд после постановки на охрану.

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система сработывала, то при снятии с охраны сирена подаст четыре сигнала, габаритные огни мигнут четыре раза.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого активируйте функцию F3 таблицы программирования. В этом случае при снятии системы с охраны сирена сигналы не подаст.

4.4 Сигналы светодиодного индикатора

4.4.1 При снятии с охраны

Светодиодный индикатор	Режим
Одна вспышка.....пауза	В режиме охраны была попытка включения зажигания
Три вспышки.....пауза	В режиме охраны открывалась дверь / двери / багажник / капот
Четыре вспышки.....пауза	В режиме охраны сработывала основная зона датчика удара

**Примечание**

После включения зажигания светодиодный индикатор перестанет мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

4.4.2 Прочие режимы

Светодиодный индикатор	Режим
Частое мигание	Пассивная постановка на охрану / режим ANTIHIJACK
Медленное мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

130.com.ua

5. Отключение системы

5.1 Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления запирающим и отпирающим замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

5.1.1 Включение режима VALET

- При включенном зажигании в течение 5 секунд удерживайте кнопку VALET или
- не позднее 5 секунд после включения зажигания нажмите дважды кнопку 3 а затем нажмите и удерживайте кнопку 4.

Светодиодный индикатор будет светиться постоянно. Система войдет в режим VALET.



ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

5.1.2 Выключение режима VALET

- При включенном зажигании в течение 5 секунд удерживайте кнопку VALET или
- не позднее 5 секунд после включения зажигания нажмите дважды кнопку 3 а затем нажмите и удерживайте кнопку 4.

Светодиодный индикатор погаснет. Система выйдет из режима VALET.

5.2 Аварийное отключение системы

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если функция F13 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки VALET, то для отключения системы: откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация), включите зажигание, и в течение 6 секунд после включения зажигания нажмите кнопку VALET 6 раз, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, система снимется с охраны.

5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью персонального кода

F13 запрограммирована на аварийное отключение с помощью персонального кода, то для отключения системы: откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация), включите зажигание и нажмите кнопку VALET необходимое количество раз, соответствующее персональному коду (**заводской код – 6**), сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, система снимется с охраны.

6. Защита автомобиля

6.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника, датчик удара). Открытие капота, багажника, двери автомобиля или срабатывание основной зоны датчика приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги.

Для преждевременного прерывания сигналов тревоги нажмите кнопку 1 или 2 брелока один раз, при этом сигнализация останется в режиме охраны.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигнализации. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов, габаритные огни мигнут 2 раза.

6.1.1 Принцип работы sireны при срабатывании системы

<i>Причина срабатывания</i>	<i>Длительность цикла звучания sireны</i>
Сработал концевик двери, капота или багажника	90 секунд
Попытка включения зажигания	180 секунд
Сработала основная зона датчика удара	45 секунд

6.2 Режим ANTIHIJACK

Данная система позволяет использовать два варианта активации режима ANTIHIJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

6.2.1 Активное включение режима ANTIHIJACK с помощью брелока

Для реализации активного включения режима ANTIHIJACK (функция F14 активирована) при работающем двигателе нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 на брелоке (см. рис. 1) до появления двух вспышек габаритных огней. Светодиодный индикатор начнет часто мигать.

- *Через 30 секунд* после активации режима (две вспышки габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- *Через 45 секунд* после активации режима сирена продолжит подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни продолжат часто мигать, система включит блокировку двигателя (прерывистые импульсы в течение 15 секунд или полностью (зависит от функции F17 см. пункт В.3.2)).
- *Через 60 секунд* после активации режима сирена начнет подавать сигналы тревоги, габаритные огни продолжат часто мигать, двигатель будет полностью заблокирован.
- *Через 7 минут* после активации режима сирена перестанет подавать сигналы тревоги, габаритные огни перестанут мигать, двигатель будет полностью заблокирован. Светодиодный индикатор продолжает часто мигать.

Если после отключения режима тревоги (7 минут) будет включено зажигание система повторно активирует режим тревоги (сигналы sireны и габаритных огней) на 7 минут.

6.2.2 Пассивное включение режима ANTIHIJACK от двери водителя

Для реализации пассивного включения режима ANTIHIJACK (функция F15 активизи-

рована) откройте и закройте дверь водителя при работающем двигателе. Габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать.

- *Через 30 секунд* после активации режима (две вспышки габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- *Через 45 секунд* после активации режима сирена продолжит подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни продолжат часто мигать, система включит блокировку двигателя (прерывистые импульсы в течение 15 секунд или полностью [зависит от функции F17 см. пункт 8.3.2]).
- *Через 60 секунд* после активации режима сирена начнет подавать сигналы тревоги, габаритные огни продолжат часто мигать, двигатель будет полностью заблокирован.
- *Через 7 минут* после активации режима сирена перестанет подавать сигналы тревоги, габаритные огни перестанут мигать, двигатель будет полностью заблокирован. Светодиодный индикатор продолжает часто мигать.

Если после отключения режима тревоги (7 минут) будет включено зажигание система повторно активирует режим тревоги (сигналы сирены и габаритных огней) на 7 минут.

6.2.3 Включение режима ANTIHJACK с помощью метки (опция)

Для включения режима ANTIHJACK с помощью метки (функция F18 активизирована) включите метку, нажав и удержав на ней кнопку в течение 3 секунд, светодиодный индикатор загорится на 3 секунды и погаснет. Каждый раз при включении зажигания или при открытии и закрытии одной из дверей при включенном зажигании система начнет поиск метки, и, если в течение 60 секунд метка не будет обнаружена, габаритные огни мигнут три раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать.

- *Через 30 секунд* после активации режима (две вспышки габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- *Через 45 секунд* после активации режима сирена продолжит подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни продолжат часто мигать, система включит блокировку двигателя (прерывистые импульсы в течение 15 секунд или полностью [зависит от функции F17 см. пункт 8.3.2]).
- *Через 60 секунд* после активации режима сирена начнет подавать сигналы тревоги, габаритные огни продолжат часто мигать, двигатель будет полностью заблокирован.
- *Через 7 минут* после активации режима сирена перестанет подавать сигналы тревоги, габаритные огни перестанут мигать, двигатель будет полностью заблокирован. Светодиодный индикатор продолжает часто мигать.

Если после отключения режима тревоги (7 минут) будет включено зажигание система повторно активирует режим тревоги (сигналы сирены и габаритных огней) на 7 минут.

6.2.4 Пассивное включение режима ANTIHJACK от зажигания

Для реализации пассивного включения режима ANTIHJACK (перемычка J3 отсутствует) включите зажигание. Габаритные огни мигнут три раза, светодиодный индикатор начнет часто мигать сразу если функция F19 запрограммирована («без задержки») или через 30 секунд, если F19 запрограммирована на «30 секунд задержки».

- *Через 30 секунд* после активации режима (две вспышки габаритных огней) сирена начнет подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни начнут часто мигать.
- *Через 45 секунд* после активации режима сирена продолжит подавать короткие звуковые сигналы, габаритные огни продолжат часто мигать, система включит блокировку двигателя (прерывистые импульсы в течение 15 секунд или полностью [зависит от функции F17 см. пункт 8.3.2]).
- *Через 60 секунд* после активации режима сирена начнет подавать сигналы тревоги, габаритные огни продолжат часто мигать, двигатель будет полностью заблокирован.
- *Через 7 минут* после активации режима сирена перестанет подавать сигналы тре-

воги, габаритные огни перестанут мигать, двигатель будет полностью заблокирован. Светодиодный индикатор продолжает часто мигать.

Если после отключения режима тревоги (7 минут) будет включено зажигание система повторно активирует режим тревоги (сигналы сирены и габаритных огней) на 7 минут..



ВНИМАНИЕ!

При активации режима ANTIHJACK система не воспринимает команды с брелока.



Примечание

При активации режима ANTIHJACK сирена может подавать подтверждающие сигналы (функция F16 активизирована).

6.2.5 Отключение режима ANTIHJACK

Отключение режима ANTIHJACK возможен с помощью кнопки VALET.

Если функция F13 запрограммирована на «ПИН-код», то для отключения режима ANTIHJACK включите зажигание и введите ПИН код, система выйдет из режима ANTIHJACK.

Если функция F13 запрограммирована на «Кнопка VALET», то для отключения режима ANTIHJACK включите зажигание и нажмите кнопку VALET один раз, система выйдет из режима ANTIHJACK.

6.3 AV-триггер (функция F4)

Система имеет возможность не выключать цепи блокировки запуска и работы двигателя при снятии с охраны. Для окончательного снятия системы с охраны с отключением цепи блокировки (функция F4 активизирована) нажмите кнопку VALET 2 раза и в течение 15 секунд включите зажигание.

7. Дополнительные сервисные функции системы

7.1 Программирование длительности импульсов управления ЦЗ

Система имеет возможность управлять центральным замком при постановке на охрану и при снятии с охраны.

Для программирования длительности импульса управления на 0,5 секунды оставьте переключку J2 на контактах.

Для программирования длительности импульса управления на 3,5 секунды выньте переключку J2.

7.2 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F9)

Система имеет возможность запираеть двери автомобиля каждый раз через 3 секунды после включения зажигания (функция F9 активизирована). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери не запираются.

При выключении зажигания (функция F9/1 активизирована) двери автомобиля автоматически отпираются.

Если активизирована функция F9/3 то при включении зажигания двери будут закрыты автоматически, а при выключении зажигания останутся в закрытом положении.

7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН2 / функция F5)

Система имеет дополнительный выход СН2 (серый провод) для дистанционного открытия багажника автомобиля.

7.3.1 Дистанционное открытие багажника

Если функция F5 запрограммирована на «открытие багажника со снятием с охраны», нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 4 брелока, система снимется с охраны, багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

Если функция F5 запрограммирована на «открытие багажника без снятия с охраны», нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 4 брелока, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, дверей и капота на 30 секунд, багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). Если в течение 30 секунд багажник не будет закрыт, система включит режим тревоги.

Для дистанционного открытия багажника в случае если система не под охраной необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку 4 брелока. При этом багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

7.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН3 / функция F6)

Система имеет дополнительный выход СН3 (коричнево-белый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)
- выхода сигнала на штатный клаксон автомобиля
- управления дополнительными устройствами с брелока
- открытия дверей в два этапа (сначала дверь водителя, затем остальные двери)

7.4.1 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон)

Для автоматического закрытия окон автомобиля (перемычка J4 присутствует) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств). Длительность импульса – 30 секунд.

7.4.2 Вывод звуковых сигналов на штатный клаксон

Для реализации звуковых сигналов (при постановке на охрану, снятии и тревожных сигналов) подключите коричнево-белый (-) провод к штатному клаксону автомобиля **через дополнительное реле**. При этом каждый раз при постановке или снятии с охраны, или при срабатывании режима тревоги клаксон будет подавать звуковые сигналы (перемычка J4 отсутствует и функция F6/1 активизирована).

7.4.3 Управление дополнительными устройствами с брелока

Для управления дополнительными устройствами с брелока (перемычка J4 отсутствует и функция F6/2 активизирована) нажмите и удерживайте кнопки 3 и 4 брелока. Канал активизируется. Устройство будет включенным до тех пор, пока будут нажаты кнопки 3 и 4 брелока.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом отпустите кнопки брелока.

7.4.4 Открытие дверей в два этапа

Для открытия сначала водительской двери, а потом всех остальных дверей в два этапа (перемычка J4 отсутствует и функция F6/3 активизирована) при включенном режиме охраны нажмите кнопку 2 брелока. При этом система снимется с охраны, отперется замок водительской двери. В течение 5 секунд нажмите кнопку 2 брелока повторно, все остальные двери откроются (требуется соответствующее подключение).

7.5 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал СН4)

Система имеет дополнительный выход СН4 (розовый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал используется для:

- активизации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

7.5.1 Активизация канала при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Для реализации режима «вежливой подсветки» снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка внутри салона. При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения запрограммированного времени.

8. Программирование системы



ВНИМАНИЕ!

Если переключатель J3 (активация ANTIHIJACK от зажигания) отсутствует, то программирование системы невозможно

8.1 Программирование персонального кода отключения системы

Фабричный код отключения системы — 6.

Для изменения персонального кода системы проведите следующие операции:

1. Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку VALET в течение 5 секунд.
2. Система войдет в режим VALET. Светодиодный индикатор мачнет гореть постоянно.
3. В течение 10 секунд после входа в режим VALET выключите зажигание. Затем включите и выключите зажигание 3 раза. При выключении зажигания в третий раз сирена подаст один длинный сигнал. Система вошла в режим программирования персонального кода.
4. С помощью кнопки VALET введите новый персональный код (от 1 до 9). После ввода кода сирена короткими сигналами повторит новый код.
5. Включите зажигание или не производите никаких действий в течение 7 секунд, система выйдет из режима программирования персонального кода, сирена подаст два продолжительных сигнала.

8.2 Программирование брелоков

Система поддерживает в памяти до четырех кодов брелоков. Для программирования брелоков проведите следующие операции:

1. Включите зажигание.
2. В течение 10 секунд после включения зажигания нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст три коротких сигнала
3. Нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один короткий сигнал.
4. Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два коротких сигнала. При записи третьего и четвертого брелока в подтверждение сирена будет подавать три или четыре коротких сигнала.
5. Для выхода из режима программирования брелоков выключите зажигание или в течение 7 секунд не предпринимайте никаких действий, сирена подаст два продолжительных сигнала.



ВНИМАНИЕ!

При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные брелоки стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в память системы будут записаны только новые брелоки.

8.3 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Войдите в режим VALET и оставьте зажигание включенным.
2. В течение 10 секунд после входа в режим VALET нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст прерывистые сигналы в течение 1 секунды.
3. Для перехода к необходимой программируемой функции нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. Сирена подаст серию сигналов согласно выбранной

функции (см. таблицу программирования). Светодиодный индикатор вспышками (1,2 или 3-мя) начнет показывать состояние выбранной функции.

- Для изменения состояния функции в течение 10 секунд нажмите кнопку 1,2 или 3 брелока. При выборе первого, второго или третьего значения функции сирена подаст соответственно 1,2,3 коротких сигнала.
- Для изменения значения другой функции заново нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. Сирена подаст серию сигналов согласно выбранной функции (см. таблицу программирования). Светодиодный индикатор вспышками (1,2 или 3-мя) начнет показывать состояние выбранной функции.
- Для выхода из режима программирования выключите зажигание, сирена подаст три коротких сигнала.

8.3.1 Возврат к заводским установкам

- Войдите в режим VALET.
- В течение 10 секунд после входа в режим VALET нажмите кнопку VALET 5 раз. Сирена подаст прерывистые сигналы в течение 1 секунды.
- Нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более 3 секунд. Сирена подаст 6 коротких сигналов, габаритные огни мигнут 6 раз.
- Выключите зажигание



ВНИМАНИЕ!

При возврате к заводским установкам персональный код сбрасывается на заводские установки. (Заводской код – 6)

8.3.2 Таблица программирования функций системы

Функции	Состояние функции			
	Сигналы сирены	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3
F1: Управление замками дверей при пассивной постановке на охрану	1 короткий сигнал	ВКЛ	ВЫКЛ	
F2: Задержка опроса концевых выключателей	2 коротких сигнала	ВЫКЛ	30 секунд	60 секунд
F3: Звуковое подтверждение при постановке и снятии с охраны	3 коротких сигнала	ВКЛ	ВЫКЛ	
F4: AV-триггер	4 коротких сигнала	ВКЛ	ВЫКЛ	
F5: Канал CH2	1 длинный сигнал	Открытие багажника со снятием с охраны	Открытие багажника без снятия с охраны	
F6: Канал CH3 *	1 длинный и 1 короткий сигнал	Выход на клаксон автомобиля	Активация канала с брелока	Открытие дверей в два этапа
F7: Управление сиреной **	1 длинный и 2 коротких сигнала	Стандартное	Специальное	
F8: Управление габаритными огнями при снятии с охраны	1 длинный и 3 коротких сигнала	30 секунд	2 раза	

Функции	Состояние функции			
	Сигналы сирены	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3
F9: Управление замками дверей от зажигания	1 длинный и 4 коротких сигнала	ВКЛ	ВЫКЛ	Только закрытие при включении зажигания
F10: Управление датчиком удара	2 длинных сигнала	Отключение второго уровня	Отключение первого уровня	Активация 2-х уровней
F11: Импульс управления открытия центрального замка	2 длинных и 1 короткий сигнал	Одиночный импульс	Двойной импульс	
F12: Импульс управления закрытия центрального замка	2 длинных и 2 коротких сигнала	Одиночный импульс	Двойной импульс	
F13: Аварийное отключение системы	2 длинных и 3 коротких сигнала	ПИН код	Кнопка VALET	
F14: Режим ANTIHJACK (активное включение)	2 длинных и 4 коротких сигнала	ВКЛ	ВЫКЛ	
F15: Режим ANTIHJACK (пассивное включение)	3 длинных сигнала	ВКЛ	ВЫКЛ	
F16: Звуковое подтверждение активации режима ANTIHJACK	3 длинных и 1 короткий сигнал	ВКЛ	ВЫКЛ	
F17: Управление блокировкой двигателя при активации режима ANTIHJACK	3 длинных и 2 коротких сигнала	Прерывистое	Постоянное	
F18: Режим ANTIHJACK (включение по метке)**	3 длинных и 3 коротких сигнала	ВКЛ	ВЫКЛ	
F19: Задержка активации режима ANTIHJACK по зажиганию	3 длинных и 4 коротких сигнала	Без задержки	30 секунд	

— Заводские установки

* – Если перемычка J4 присутствует в разъеме, канал CH3 активизирован на закрытие окол при постановке на охрану, независимо от того, как запрограммирована функция F6.

** – Опция.

8.3.3 Таблица программирования функций системы с помощью перемычек

Для программирования функций данной системы используются перемычки.



ВНИМАНИЕ!

При изменении положения перемычки обесточьте систему.

№ перемычки / функция	Положение перемычки (присутствует)	Значение функции	Положение перемычки (отсутствует)	Значение функции
J1: Пассивная постановка на охрану		ВКЛ		ВЫКЛ
J2: Импульс управления ЦЗ		0,5 сек		3,5 сек
J3: Активация ANTIHIJACK от зажигания*		ВЫКЛ		ВКЛ
J4: Канал СНЗ**		Закрытие окон		Зависит от значения функции F6

— Заводские установки

* – Если перемычка J3 отсутствует, то программирование системы не возможно.

** – Если перемычка J4 присутствует в разъеме, канал СНЗ активизирован на закрытие окон при постановке на охрану, независимо от того, как запрограммирована функция F6.

9. Установка системы

9.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

9.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

9.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

9.4 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор. Может устанавливаться на любом месте на приборной панели.

9.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

9.6 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

9.7 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 15А. постоянный источник питания +12В.

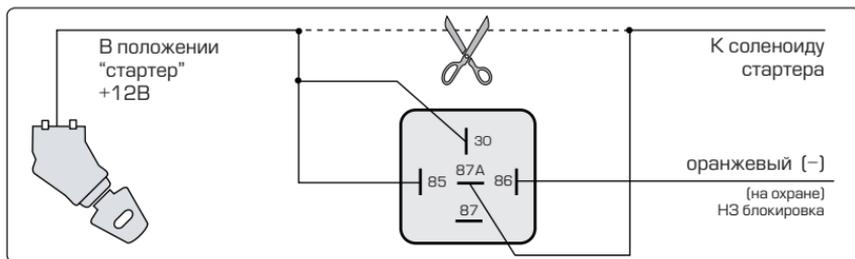
Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Черный провод: вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности при постановке на охрану на реле блокировки стартера (250мА). Используется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «корпусу» автомобиля). Для подключения клаксона автомобиля используется дополнительное реле.

Синий провод: вход для подключения концевых выключателей багажника, капота отрицательной полярности.

Зеленый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.



Примечание

Синий и зеленый провода используются для активации пассивной постановки на охрану (см. пункт 8.3.3)

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на габаритные огни (10А).

Черно-белый провод: вход для подключения концевых выключателей двери водителя отрицательной полярности. Подсоединяется к штатному концевому выключателю двери водителя автомобиля (используется при активации режима ANTIJACK по двери).

9.7.1 Провода управления модулем центрального замка

Зеленый: провод отпирания ЦЗ (-250мА)

Синий: провод запираения ЦЗ (-250мА)

9.7.2 Дополнительный канал СМ2

Серый провод: выход отрицательной полярности (импульс 0,8сек, 250мА) для дистанционного открытия багажника. Активируется нажатием и удержанием кнопки 4 брелока в течение 2 секунд.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

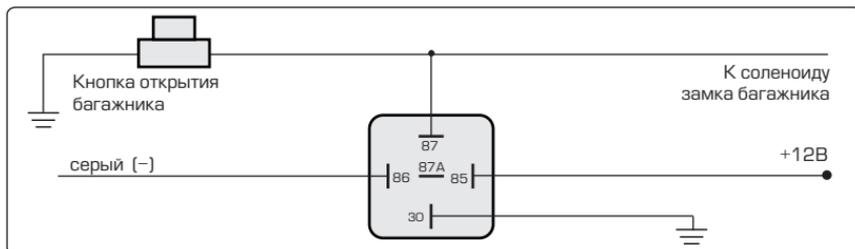
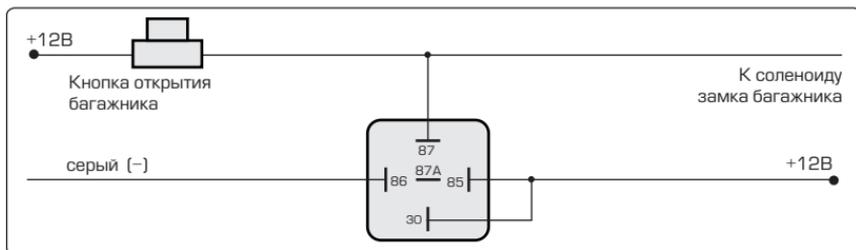


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



9.7.3 Дополнительный канал СМЗ

Коричнево-белый провод: выход отрицательной полярности (250мА) для закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, выхода на штатный клаксон автомобиля, активации с помощью брелока, открытия дверей в два этапа.

9.7.4 Дополнительный канал СМ4

Розовый провод: выход отрицательной полярности (250мА) для «вежливой подсветки» (время 30 секунд) при снятии с охраны.

Схема подключения внутрисалонного освещения с отрицательной полярностью

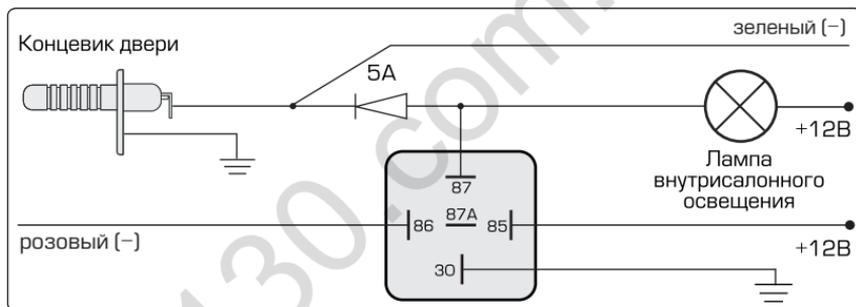
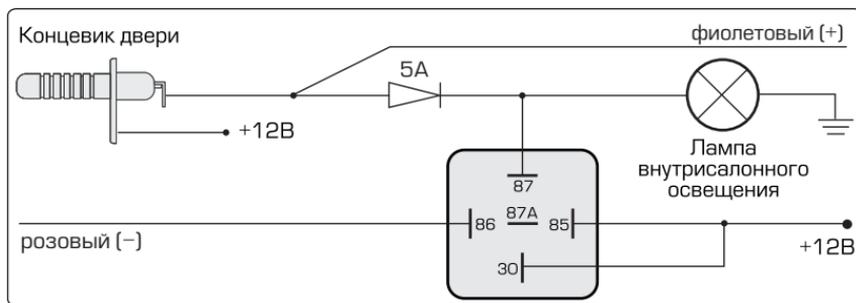


Схема подключения внутрисалонного освещения с положительной полярностью



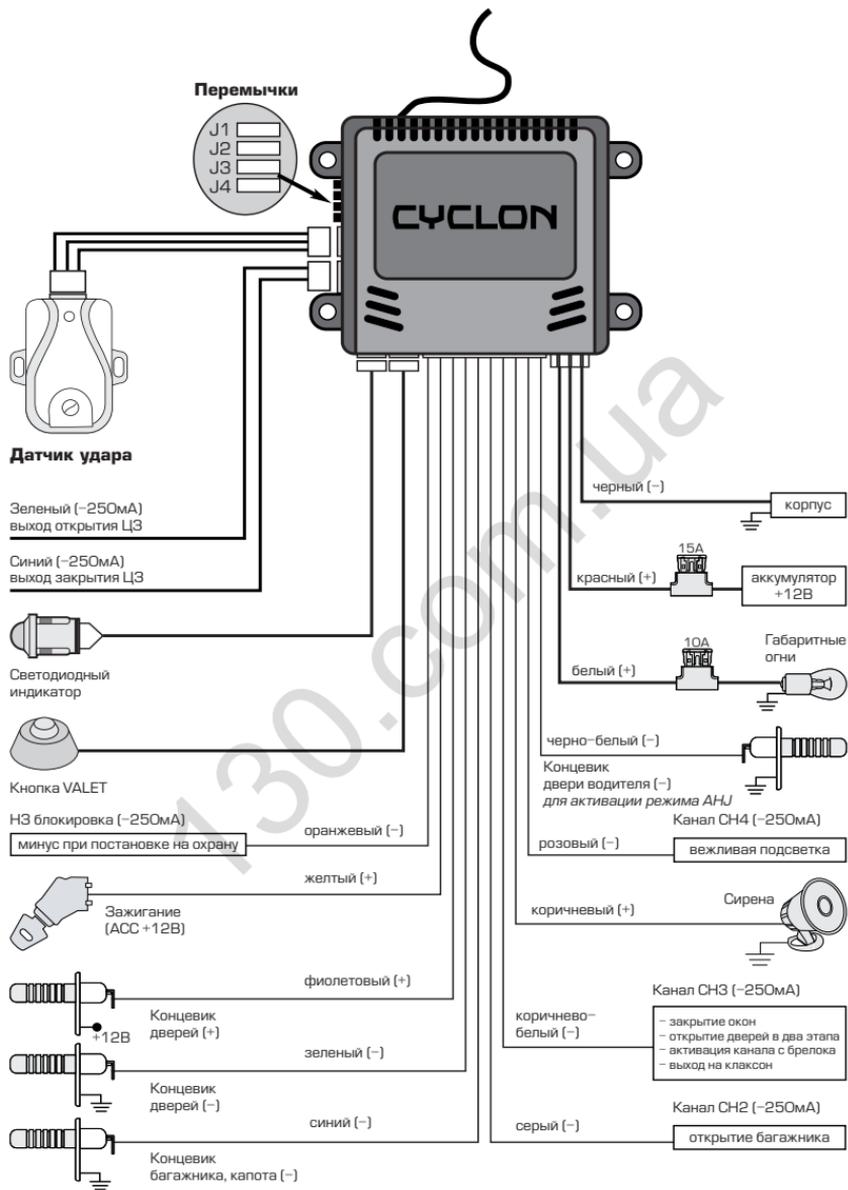
9.8 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винта регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна срабатывать зона предупреждения, при сильном ударе – обе зоны. При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану.

130.com.ua

9.9 Схема подключения системы



130.com.ua

130.com.ua

